



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 44966/2013 OZZL
Sp. zn.: OZZL 40090/2013/pela

datum: 19.08.2013 vyřizuje: Ing. Petr Láznicka telefon: 386 720 770

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název: „Trvalá přeložka silnice I/3 v km 92,545“

I. Kapacita a charakter záměru:

Záměrem je stavba trvalé přeložky silniční komunikace I/3 v rámci modernizace úseku železniční trati – IV. koridor. Vzhledem ke změně trasy nové železniční tratě, která povede mimo stávající silniční most v km 92,240 u místní části Moraveč obce Chotoviny, je nutno postavit nový most a dojde ke změně trasy silnice I/3. Při projednávání záměru stavby koridoru byla uvažována přeložka jako dočasná, ale v průběhu zpracování projektu bylo rozhodnuto provést trvalou stavbu. Délka přeložky silnice I/3 (v budoucnosti II/603) je 900 m. Trasa přeložky se v úrovni místní části Moraveč odpojuje od stávající trasy a pokračuje vlevo. Na levostranný oblouk navazuje v inflexním bodě oblouk pravostranný, kterým se trasa opět přibližuje původní trase. Přeložka je navržena v úvodní části v kategorii S11,5/70 se stoupacím pruhem. Před mostem nad tratí dochází k přechodu na kategorii S9,5/70 se stoupacím pruhem. Takto je přeložka vedena na mostě. Na konci stoupání je stoupací pruh ukončen a přeložka pokračuje v uspořádání S9,5/70 a v prostoru za čerpací stanicí se napojuje se na stávající stav levostranným obloukem ve shodném uspořádání. Přeložka bude realizována ve dvou etapách. Nejprve bude vybudován nový silniční most (SO 65-22-01) v km 92,545 pro napojení na stávající trasu ve směru na Sodoměřice. Další část přeložky bude zrealizována po převedení železničního provozu a poté dojde k napojení místní komunikace ve směru od Chotovin a úprava napojení čerpací stanice PHM.

Umístění: kraj: Jihočeský
obec: Chotoviny
kat. území: Moraveč

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234 **kontaktní spojení:** RNDr. František Žižka, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, odd. životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

Zpracovatel oznámení: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

II. Souhrnné vypořádání připomínek:

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Trvalá přeložka silnice I/3 v km 92,545“ doručena celkem 3 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí). Veřejnost se k oznámení nevyjádřila.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (ČIŽP) nepožaduje další posuzování záměru. S realizací předloženého záměru souhlasí za předpokladu, že bude zpracován Plán opatření pro případ havárie, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení a během realizace nedojde k ohrožení povrchových nebo podzemních vod. Pouze upozorňuje, že v případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů při realizaci stavby, je nutné postupovat v souladu s ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Požadavek je zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) nepožaduje další posuzování záměru.

Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí nepožaduje další posuzování záměru. Vzhledem k tomu, že budou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, stavebník požádá o vydání souhlasu k trvalému odnětí ze ZPF.

Jde o požadavek dle platné legislativy, proto jej není nutno zahrnovat do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Hodnocení způsobu ovlivnění životního prostředí a obyvatelstva záměrem

Podstatné ovlivnění okolního životního prostředí a veřejného zdraví se nepředpokládá, neboť dochází pouze k přemístění mostu vzhledem ke změně trasy při rekonstrukci železniční tratě a ke změně nájezdů na most. Největší negativní působení bude při stavbě. Hluk vznikající z automobilové dopravy by se měl postupně snižovat vzhledem k převedení většiny provozu na novou dálnici.

III. Závěr:

Záměr „**Trvalá přeložka silnice I/3 v km 92,545**“ naplňuje dikci bodu 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I a II třídy (záměry neuvedené v kategorii I) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

„Trvalá přeložka silnice I/3 v km 92,545“

n e m á významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **n e b u d e** proto posuzován podle zákona **za následujících podmínek**, které by měly být rozpracovány pro další návazná řízení:

Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby.

Bude zpracován Plán opatření pro případ havárie, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Odůvodnění:

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 3 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí). Veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Oprávněné požadavky, vyplývající z došlých vyjádření, jsou ve formě podmínek uvedeny v závěru zjišťovacího řízení. Další posuzování záměru není nutné.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy: Došlá vyjádření:

- 1) Vyjádření Česká inspekce životního prostředí OI České Budějovice ze dne 6. 8. 2013
- 2) Vyjádření Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 25. 7. 2013
- 3) Vyjádření Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí ze dne 31. 7. 2013