



KUCBX00ETTU2

K R A J S K Ý   Ú Ř A D



J I H O Č E S K Ý   K R A J

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 6098/2014 OZZL

datum: 27.01.2014

vyřizuje: Ing. Petr Láznicka

telefon: 386 720 770

Sp. zn.: OZZL 70680/2013/pela

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Název: „Motokrosová trať Kloucká Hořice v Klukách u Písku“**

**I. Kapacita a charakter záměru:**

Předmětem projektu bude motokrosový areál s tratí o délce 1650 m pro provozování technických sportů (motokros, bikros) na ploše cca 4,2 ha v k.ú. Kluky u Písku. Motokrosová trať je v dotčené lokalitě provozována dlouhodobě. V roce 2012 byly provedeny terénní úpravy. Vzhledem k nesouladu s platnou legislativou, nyní probíhá obnova stavebního řízení. Trať je vedena v části bývalého ovocného sadu. Elektrická energie je při závodech zajišťována pomocí dieselaagregátu. Byla zpracována rozptylová studie a za provozu změřen hluk. Ze zjištěných hodnot a studie vyplývá, že emisní a hlukové limity jsou vesměs plněny. Vyšší prašnost musí být snižována zkrápěním tratě i z důvodů bezpečnosti provozu. Pro zkrápění tratě je dostatečná dohoda s místními hasiči a jejich přítomnost s cisternou vody při závodech.

**Umístění:** kraj: Jihočeský

obec: Kluky u Písku

kat. území: Kluky u Písku

**Oznamovatel:** MS Kluky o.s., Kluky 159, 398 19 Kluky u Písku, IČ: 22881573

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Hana Pešková, DHW s.r.o., Kostelní 165, 381 01 Český Krumlov

**II. Souhrnné vypořádání připomínek:**

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Motokrosová trať Kloucká Hořice v Klukách u Písku“ doručena celkem 4 vyjádření dotčených orgánů (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, obec Kluky u Písku) a dvě vyjádření veřejnosti (Ing. Tomáš Malý, Kluky 158, 398 19 Kluky u Písku a HzH BŘEZÍ, občanské sdružení, Břeží 32, 398 19 Kluky u Písku, IČ:01250060, které zastupuje advokát Mgr. Jaroslav Kazbunda, Bohunická 67, 619 00 Brno).

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (ČIŽP) nepožaduje další posuzování záměru a nemá námítky ani podstatné připomínky. Pouze požaduje, aby provozem motocyklů nedocházelo k poškozování stávajících dřevin a jejich kořenové zóny.**

Vzhledem k tomu, že staré stromy v blízkém okolí dráhy byly kvůli svému stavu a kvůli bezpečnosti vykáceny, provoz na motokrosově trati již nemůže ohrozit stávající dřeviny a jejich kořenové systémy.

**Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) nepožaduje další posuzování za podmínky, že po realizaci záměru bude proveden akustický monitoring s ohledem na chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb – NV č. 272/2011 Sb.**

Akustické měření uvedené v oznámení bylo provedeno již po úpravě tratě, takže nemá smysl ji bezdůvodně znovu opakovat. Uvedená podmínka proto není zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

**Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, uvádí, že k uvedenému záměru vydal dne 16. 1. 2014 souhrnné souhlasné stanovisko s doporučením vypracovat provozní řád, který by akceptoval stávající stav ovocného sadu, jeho postupnou obměnu a vymezení parkovacích míst v době závodů. Dále upozorňuje na povinnost dodržet podmínky, za nichž byl udělen dočasný souhlas s odnětím půdy ze ZPF.**

Provozní řád je vypracován a je součástí nájemní smlouvy s obcí Kluky. Pokračování obměny sadu je věcí obce – jeho majitele, nikoli nájemce části určené pro sport. Podmínka ohledně parkování při závodech je zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

**Obec Kluky** ve svém vyjádření neuvádí žádné připomínky. Konkrétní požadavky směrem k provozovatelům byly vyřešeny v únoru roku 2012 uzavřením smlouvy s nájemci pozemků, na nichž se nachází motokrosová trať. Součástí smlouvy je i provozní řád tratě pro motokros a bikros Kloucká Hořice. Došlo k omezení jízd mimo závody na úterý, čtvrtek, pátek a sobotu od 10.00 do 19.00 hodin, konkretizaci umístění protihlukové stěny a stanovení dalších podmínek.

Není nutno zahrnout do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

**Ing. Tomáš Malý** zpochybňuje ve svém vyjádření provedené měření hluku a uvádí, že provozem motokrosová tratě bude dotčen jeho pozemek p.č. 74/1 v k.ú. Kluky u Písku, na němž právě probíhá výstavba rodinného domu. Letos je plánována výstavba nadzemních podlaží. Dále se vyjadřuje k množství vody pro zkrápění tratě uvedené v oznámení, kde došlo k záměně m<sup>3</sup> místo správných l.

V oznámení došlo k záměně m<sup>3</sup> místo správných l, což je zřejmé i z uvedeného objemu používané hasičské cisterny. Hluková měření i rozptylová studie byla vypracována autorizovanými osobami pro uvedenou činnost. Pokud má někdo oprávněné podezření z podvodu při měření či při vypracování studie, je nutné se obrátit na ministerstvo, které autorizaci vydává (ministerstvo zdravotnictví respektive ministerstvo životního prostředí) či jejich kontrolní orgány (SZÚ respektive ČIŽP). Pozemek 74/1 v k.ú. Kluky u Písku, druh pozemku zahrada (není zatím veden v katastru nemovitostí jako stavba, proto u něj nebyl měřen hluk), se nachází v oblasti s hodnotou hluku 45 - 50 dB během dne, takže by limitní hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. měly být dodrženy, přičemž ve studii uváděné hodnoty budou ve skutečnosti nižší vlivem nižšího počtu jezdících motocyklů než maximální kapacita 40 strojů při měření. Uvedený pozemek může být zasažen zvýšenou prašností, ale vzhledem k existenci balíků slámy lemující trať na straně přiléhající k obci jako protihluková stěna, bude skutečná hodnota prašnosti na uvedeném pozemku ještě nižší oproti mapce uvedené v rozptylové studii. Vliv větru při měření hluku je zahrnut v tzv. celkové nejistotě měření. Rychlost větru je měřena u mikrofonu. Hlavním důvodem jsou omezení dané normou na měření, protože při rychlosti nad 5m/s již vítr ovlivňuje naměřenou hodnotu (projevuje se hlukem). Pro ilustraci vlivu větru může pomoci tato úvaha, pokud dosahuje hluk šířící se z větru stejných hodnot jako hluk z provozu motokrosu, je hluk vnímán jako vyšší a dochází ke zvýšení celkového hluku cca o 3 dB.

Podmínka úpravy a údržby hlukové bariéry, jakož i podmínky pro omezení prašnosti jsou obsaženy v podmínkách závěru zjišťovacího řízení

**Občanské sdružení HZH Březí** zpochybňuje ve svém vyjádření provedené měření hluku, uváděné kropení tratě, předpokládá úniky provozních kapalin a pohonných hmot, a to jak za běžného provozu, tak i v případě havarijního úniku. Jelikož je motokrosová trať umístěna na kopci v okolí vrtů zásobujících pitnou vodou obec Kluky, bylo by dle sdružení na místě prověřit, zda úniky provozních kapalin a pohonných hmot neovlivní kvalitu spodních vod. Dále upozorňuje na výskyt chráněných živočichů jako je skřivan polní a čmelák zemní, připomíná vynětí lokality ze ZPF s upozorněním na rozhodnutí MŽP, soulad s územním plánem a dopravní dostupnost tratě.

Problematika hluku a množství vody při kropení je komentována výše u vyjádření Ing. Malého. Úniky provozních kapalin u moderních strojů v běžném provozu jsou nevýznamné. V případě havárie musí být okamžitě k dispozici sorpční látka (vapex), kterou mají pořadatelé a také závodu přítomní hasiči k dispozici. Není třeba na místě prověřovat možnost ovlivnění kvality spodních vod, ale je potřeba při vzniklé havárii zabránit šíření ropných látek a poté kontaminované místo asanovat. Skřivan polní, jak je v oznámení uvedeno, využívá lokalitu jako potravní biotop a provoz tratě jej ovlivní nevýznamně. Protože hlavní terénní práce jsou hotovy, není významný předpoklad ohrožení čmeláka zemního, případně ještěrky obecné, která je v ohrožení spíše díky blízkosti obce a chovanému domácímu zvířectvu. Zmiňované rozhodnutí MŽP ohledně vynětí ze ZPF bylo zrušeno a souhlas s vynětím ze ZPF byl vydán v roce 2013. S územím je uvažováno pro sportovní aktivity. Dopravní dostupnost je po místní zpevněné komunikaci do blízkosti areálu, kde je travnatá plocha pro parkování.

Podmínky úpravy a údržby hlukové bariéry, jakož i podmínky pro omezení prašnosti a dostupnost sorbentu pro omezení následků úniku ropných látek jsou obsaženy v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

### **Hodnocení způsobu ovlivnění životního prostředí a obyvatelstva záměrem**

Záměr řeší úpravu a provoz tratě pro motokros a bikros v dosahu obce Kluky u Písku. Celý záměr bude působit jako zdroj znečištění ovzduší prachem a hlukem. Z vypracovaných studií vyplývá, že záměr bude splňovat hygienické limity, ale bude pravděpodobně docházet k lokálnímu ovlivnění některých v blízkosti bydlících obyvatelů obce Kluky u Písku. Vzhledem k tomu byly do podmínek závěru zjišťovacího řízení navrženy některé podmínky, které by působení negativních vlivů mohly omezit.

### III. Závěr:

Záměr „**Motokrosová trať Kloucká Hořice v Klukách u Pisku**“ naplňuje dikci bodu 10.8 (Sportovní areály na ploše nad 1 ha, golfová hřiště, motokrosová, cyklokrosová a cyklotrialové areály mimo území chráněná podle zvláštních právních předpisů) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako orgán příslušný podle § 22 zákona k závěru, že záměr

#### **„Motokrosová trať Kloucká Hořice v Klukách u Pisku“**

**n e m á** významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **n e b u d e** proto posuzován podle zákona **za následujících podmínek**, které by měly být rozpracovány pro další návazná řízení:

**Přílehlé zemědělské pozemky nesmí být poškozeny dopravou, skládkou ani samotnou realizací.**

**Bude požádáno o vynětí pozemku p.č. 2049/20 ze ZPF.**

**Existující protihluková stěna z balíků slámy směrem k obci Kluky bude ze dvou balíků na sobě v celé stávající délce. Bude přibližně na této výšce udržována a případně bude podle potřeby rozšířena na délku.**

**Při tréninku při dlouhotrvajícím suchu, které může způsobit zvýšenou prašnost, bude trať zkrápěna k omezení prašnosti, nebo bude podle potřeby omezen počet motocyklů současně projíždějících trať.**

**Při závodech v závislosti na klimatických podmínkách bude k omezení prašnosti trať zkrápěna.**

**Areál bude vybaven havarijní soupravou (obsahující sorpční materiál, ruční nářadí a nádobu na znečištěnou zeminu) pro případ likvidace úniku ropných látek.**

**V případě havarijního úniku ropných látek dojde neprodleně k likvidaci tohoto uniku pomocí havarijní soupravy.**

**Pohotovostní množství sorpční látky (vapex) spolu s konkrétním postupem při likvidaci havarijního úniku ropných látek bude k dispozici i při tréninku pro případ potřeby.**

**Areál bude vybaven i při tréninku dostupným jednoduchým sociálním zařízením.**

**Nádoba na komunální odpad s možností přikrytí bude k dispozici i při tréninku.**

**Parkoviště pro návštěvníky bude jednoduše označeno, aby nedocházelo k živelnému parkování po okolí a poškození dalších okolních zemědělských pozemků.**

**V budoucnosti vytvořit prostor pro možnost mytí motocyklů systémem VAP takovým způsobem, aby omytá hlína byla zachycena a použitá voda shromážděna do nádoby tak, aby nemohla kontaminovat okolí a byla umožněna následná likvidace.**

**Při závodech budou v dostatečném počtu dostupné jak nádoby pro komunální odpad, tak prostředí odpovídající sociální zařízení.**

### Odůvodnění:

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Krajský úřad obdržel k oznámení celkem 4 vyjádření dotčených orgánů a 2 vyjádření veřejnosti. Nebyly vzneseny žádné připomínky, které by bránily případné realizaci záměru, přesto byly formulovány podmínky, které by měly být vzaty v úvahu při následných řízeních.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

**Přílohy:**

Došla vyjádření:

- 1) Vyjádření České inspekce životního prostředí OI České Budějovice ze dne 14. 1. 2014
- 2) Vyjádření Městského úřadu Písek, odbor životního prostředí ze dne 16. 1. 2014
- 3) Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 20. 1. 2014
- 4) Vyjádření Obce Kluky u Písku ze dne 20. 1. 2014
- 5) Vyjádření veřejnosti - HzH BŘEZÍ, občanské sdružení, Březí 32, 398 19 Kluky u Písku
- 6) Vyjádření veřejnosti - Ing. Tomáš Malý, Kluky 158, 398 19 Kluky u Písku
- 7) Vyjádření zpracovatele oznámení - Ing. Hana Pešková