

Bioprofit



**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU DLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O
POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, VE ZNĚNÍ
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD V PÍSKU

leden 2014

Textová část

Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov
tel.: +420 777 267 555, e-mail: bioprofit@bioprofit.cz
Provozní laboratoř:
tel. +420 776 819 057, e-mail: laborator@bioprofit.cz

www.bioprofit.cz

IDENTIFIKAČNÍ LIST

Název akce: Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. Nový výrobní závod v Písku

Objednatel: PP Engineering Services s.r.o.
Sídlo: Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4
IČ: 24181331
DIČ: CZ24181331
Tel.: + 420 603 948 612
E-mail: petr.prochazka@ppes.cz
www.ppes.cz

Oprávněný zástupce: Ing. Petr Procházka - ředitel

Zpracovatel: BIOPROFIT s.r.o.,
Na Dolinách 876/6
373 72 Lišov

IČ: 260 173 77
DIČ: CZ260 173 77
Zastoupení:
Ing. Josef Urban, jednatel
tel.: 777 267 555, 606 747 297
e-mail: bioprofit@bioprofit.cz

Zpracoval: Mgr. Jan Čepelík
Mgr. Radomír Smetana

V Praze dne: 6. 1. 2014

Počet stran textu: 95

Počet příloh: 5

Tuto zprávu není možné reprodukovat a rozšiřovat bez souhlasu společnosti BIOPROFIT s.r.o. Na základě souhlasu společnosti může být dokument reprodukován pouze včetně textových a grafických příloh.

OBSAH:

Identifikační list.....	2
Část A.....	7
Údaje o oznamovateli	7
A. 1. Obchodní firma.....	7
A. 2. Identifikační číslo	7
A. 3. Sídlo (bydliště)	7
A. 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	7
Část B.....	8
Údaje o záměru	8
B. I. Základní údaje.....	8
B. I. 1. Název Záměru a jeho kategorizace	8
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B. I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	10
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	14
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	15
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	15
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	23
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	23
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	23
B. II. Údaje o vstupech	24
B. II. 1. Půda	24
B. II. 2. Voda	25
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	26
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	27
B. III. Údaje o výstupech	30
B. III. 1. Ovzduší.....	30
B. III. 2. Odpadní vody.....	36
B. III. 3. Produkované odpady	38
B. III. 4. Ostatní výstupy (ostatní produkované materiály, Hluk, vibrace, záření, apod.)	45
Část C.....	53
Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	53
C. I. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky.....	54
C. I. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického kulturního nebo archeologického významu, ochranná pásma	56
C. I. 3. Hustě zalidněná území.....	56
C. I. 4. Území zatěžovaná nad míru Únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území.....	57
C. II. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	59
C. II. 1. Ovzduší a Klima	59
C. II. 2. Voda.....	61
C. II. 3. Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	61
C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy.....	63
C. II. 5. Krajina, Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky	64
Část D	67
Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	67

D. I. Charakteristika Možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	67
D. I. 1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických Vlivů	67
D. I. 2. Vlivy na ovzduší a klima.....	69
D. I. 3. Vlivy na Hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	72
D. I. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	75
D. I. 5. Vlivy na půdu.....	76
D. I. 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	76
D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	77
D. I. 8. Vlivy na krajinu.....	77
D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	78
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	78
Celkové hodnocení Vlivu záměru na životní prostředí.....	79
Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	80
Analýza rizik nestandardních stavů	80
Dopady Havarijních stavů na okolí	80
Vyhodnocení rizik nestandardního stavu	81
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	81
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	82
Přípravné práce a výstavba (instalace).....	82
Provozní opatření.....	83
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	84
Část E.....	87
Porovnání variant řešení záměru.....	87
Část F	87
Doplňující údaje.....	87
F. I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	87
F. II. Další podstatné informace oznamovatele.....	88
Část G.....	89
Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	89
Část H	95
Přílohy	95

Seznam obrázků:

Obrázek 1: Mapa umístění záměru z Hlediska širšího okolí (www.seznam.cz)	11
Obrázek 2: Mapa detailního umístění záměru (www.seznam.cz, 2013)	12
Obrázek 3: Zobrazení záměru v katastrální mapě (zdroj: ČUZK, 2013).....	13
Obrázek 4: Referenční body	31
Obrázek 5: Referenční body pro hodnocení akustické situace	48
Obrázek 6: Zdroje hluku na střeše haly	50
Obrázek 7: Mapa systému ÚSES (územní plán města Písek).....	55
Obrázek 8: Místa měření hluku pro kalibraci modeluhlukové studie.....	57
Obrázek 9: Geologická mapa okolí záměru (ČGS, 2012).....	62

Seznam tabulek:

Tabulka 1: Výčet dotčených pozemků v prostoru výstavby záměru	24
Tabulka 2: Souhrn záborů ZPF	24
Tabulka 3: Spotřeba surovin v době provozu záměru.....	27
Tabulka 4: Odhad intenzity dopravy v lokalitě před realizací záměru (voz/24 hod)	28
Tabulka 5: Stanovení RPD1 pro komunikaci Dobešická (průmyslová).....	28
Tabulka 6: Přehled generované dopravy – maximální počet přijíždějících vozidel.....	29
Tabulka 7: Rozdělení dopravy do příjezdových směrů [pohybů vozidel za den]	29
Tabulka 8: Imisní koncentrace PM10 ve vybraných bodech	32
Tabulka 9: Emisní parametry spalovacích zařízení.....	33
Tabulka 10: Roční spotřeba ZP a celkové emise	33
Tabulka 11: Emisní limity pro technologii povrchové úpravy kovů	34
Tabulka 12: Hmotnostní tok emisí H ⁺	34
Tabulka 13: Emisní faktory automobilové dopravy – rok 2015 [g/km/vozidlo]	34
Tabulka 14: Emisní faktory pro resuspenzi prachových částic z komunikací.....	35
Tabulka 15: Emisní vydatnost parkovacích ploch v maximální hodině [g/s].....	35
Tabulka 16: Emisní vydatnost vnitroareálových a ostatních komunikací [g/m/s]	36
Tabulka 17: Bilance odtoku dešťových vod při návrhovém přívalovém dešti - stávající.....	37
Tabulka 18: Bilance odtoku dešťových vod při návrhovém přívalovém dešti – po realizaci záměru.....	37
Tabulka 19: Soupis odpadů vznikajících při provozu a údržbě Areálu a jejich okolí – provoz záměru.....	39
Tabulka 20: Soupis předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě záměru	43
Tabulka 21: Přípustné hodnoty emisí hluku stavebních strojů.....	46
Tabulka 22: Maximální souběh zdrojů hluku při provádění stavebních prací v areálu	47
Tabulka 23: Maximální souběh zdrojů hluku při provádění stavebních prací.....	47
Tabulka 24: Hluk vyzářený prostupem dělicího pláště z vnitřních prostor záměru	49
Tabulka 25: Akustické parametry VZT jednotek a dalších zdrojů hluku na střeše haly	50
Tabulka 26: Hluk z provozu záměru vč. dopravy po veř. komunikacích – den [dB].....	51
Tabulka 27: Hluk z provozu záměru vč. dopravy po veř. komunikacích – noc [dB]	51
Tabulka 28: Porovnání nulové varianty s variantou po realizaci záměru [dB].....	52
Tabulka 29: Výsledky kalibračního měření hluku.....	57
Tabulka 30: Nulová varianta, hluk z dopravy v lokalitě v roce 2015.....	58
Tabulka 31: Vybrané klimatické charakteristiky (TOLAZS et al. 2007).....	59
Tabulka 32: Atmosférické srážky ze srážkoměrné stanice Písek a Čížová (1931-1960).....	59
Tabulka 33: Větrná růžice pro lokalitu Písek (četnosti v %)	60
Tabulka 34: Imisní pozadí v lokalitě, pětileté průměry 2007-2011	60
Tabulka 35: Zvýšení denní intenzity dopravy v jednotlivých ulicích po realizaci záměru.....	68
Tabulka 36: Imisní příspěvek nové dopravy vyvolané provozem záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	71
Tabulka 37: Soupis rizikových stavů	80

Seznam zkratk:

AIM	Automatický Monitoring	Imisní	DoKP	dotčený krajinný prostor
OA	osobní automobil		dB(A)	decibel akustický – jednotka intenzity hluku
BPEJ	Bonitovaná Ekologická Jednotka	Půdně-	EE	Elektrická energie
CO	oxid uhelnatý		FPD	Fond pracovní doby
CO ₂	oxid uhličitý		CHOPAV	Chráněné pásmo přirozené akumulace vod
ČOV	Čistírna odpadních vod		CHKO	Chráněná krajinná oblast

CHSK	Chemická spotřeba kyslíku stanovená dichromanem	PM ₁₀	Suspendované částice v ovzduší
KC	krajinný celek	RL	Rozpuštěné látky
KR	krajinný ráz	SO ₂	Oxid siřičitý
LTO	lehký topný olej	TF	Tuhá frakce
LPF	lesní půdní fond	TKO	Tuhý komunální odpad
MKR	místo krajinného rázu	TTP	trvalý travní porost
MZ	Ministerstvo zemědělství	TUV	Teplá užitková voda
N-látky	Stanovení dusíkatých látek v krmivech	ÚP	Územní plán
NO ₂ , NO _x	Oxidy dusíku	ÚSES	Územní systém ekologické stability
OKR	oblast krajinného rázu	ÚT	Ústřední vytápění
OZE	Obnovitelné zdroje energie	VZCHÚ	velké zvláště chráněné území
PD	Projektová dokumentace	ZCHÚ	zvláště chráněné území
PHO	Pásmo hygienické ochrany	ZPF	zemědělský půdní fond
		ZÚ	Zájmové území

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Stanovisko Krajského úřadu k systému NATURA 2000
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Fotografická příloha

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. OBCHODNÍ FIRMA

AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.

A. 2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

IČO: 260 52 377
DIČ: CZ 26052377

A. 3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Sídlo: Čížovská 456, 379 01 Písek

A. 4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Oprávněný zástupce

jméno: Miloš Hnízdil, jednatel společnosti, Prezident a Ředitel závodu
bydliště: Kaštanová 1306, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Tel.: + 420 382 909 180
E-mail: petr.prochazka@ppes.cz

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B. I. 1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO KATEGORIZACE

Nový výrobní závod v Písku

Kategorie II – 4.2. Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10000 do 500.000 m²/rok celkové plochy úprav

Podlimitní záměr kategorie II - 4.3. Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10.000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem

B. I. 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dále jen AEM-C), se sídlem Čížovská 456, Pražské Předměstí, 397 01 Písek, IČ: 260 52 377 vlastní v průmyslové zóně Písek sever pozemky, na kterých plánuje vybudovat Nový výrobní závod. V závodě bude v pronájmu umístěna výrobní linka dceřiné společnosti ADVICS Europe GmbH a část závodu bude využita jako sklad společnosti AEM-C.

Závod bude tvořit jedna hala o výrobní ploše **8.064 m²**.

Výrobní linka společnosti ADVICS bude produkovat autodíly – brzdové čelisti. Větší část operací bude montážních. V závodě bude umístěna eloxovací linka, v které se budou eloxovat (povrchově upravovat) hliníkové součásti. Tato eloxovací linka bude povrchově upravovat **63.840 m²** plochy dílů za rok. Objem van eloxovací linky, v kterých se provádí povrchové úpravy, bude **3,84 m³**. Objem van eloxovací linky bude 7,08 m³.

Ve skladové části AEM-C budou skladovány vyrobené autodíly pro Toyota Peugeot Citroën Automobile (TCPA), General Motors (GMA) a BMW. Jedná se o různé díly jako brzdové čelisti, dveřní zámky, táhla, lanka, kryty, víčka, rámy, držadla, výplně, těsnění proti dešti, pohony zařízení, ventily a další obdobné díly. Celkem bude ročně skladováno cca 11,5 milionu dílů o celkové hmotnosti 1330 tun.

Staveniště se bude nacházet ve východní části průmyslové zóny **na pozemku parc.č. 2665/1 v k.ú. Písek** ve svahu mezi obecní komunikací a cyklostezkou na jihozápadě a závodem AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. na severovýchodě. **Příjezdová komunikace zasáhne z části i na pozemek 2665/17 v k.ú. Písek.** Vlastník pozemků a navazujícího areálu je investor AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Areál bude samostatně oplocen a výjezd z areálu bude vyústěn na stávající obslužné komunikace AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Pozemky jsou dnes ornou půdou a jsou pravidelně orány a zemědělsky využívány.

Závod bude tvořit jedna hala o rozměrech 84 x 96 m (8064 m²) a výšce 10,5 m. Hala bude ocelová montovaná na betonových základech a podezdívkách. Hala bude opláštěná izolačním sendvičem (střecha i stěny) a bude oplechována trapézovým plechem. Ve stěnách budou umístěny plastová okna, plastová prosklená stěna, kovové zateplené dveře a plastové prosklené

dveře. Na střeše budou umístěny světlíky, ventilační a klimatizační jednotky, komín kotelny a výdych z eloxovací linky.

V hale bude přibližně na polovině plochy umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH vyrábějící automobilové součástky. Výrobní linku budou tvořit: místnost příjmu materiálů s dvěma vstupními doky, sklady materiálů a dílů, sklad eloxovaných dílů, eloxovací linka s recyklační čistírnou odpadních vod, montážní linka, sklad hotových produktů, sklad odpadů, nabíjárna akumulátorů pro vozíky, vyskladňovací prostor s dvěma vyskladňovacími doky. Jednu osminu plochy bude tvořit kancelářský vestavek využívaný společností ADVICS. V tomto vestavku budou umístěny kanceláře výroby, pánské a dámské šatny, toalety, umývárna, kantýna, kuchyně, vstupní hala, recepce, kanceláře, trafostanice, rozvodna, kompresorovna a kotelna.

Tři osminy plochy haly budou tvořit skladovací prostory společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. s dvěma doky a dvěma parkovacími místy pro nákladní dopravu a s malým vestavkem jedné kanceláře skladu, dvěma WC a dvěma šatnami.

Součástí záměru bude i provedení terénních úprav a obslužných komunikací, které umožní budoucí výstavbu na tomto pozemku. Vlastní další výstavba na rozvojových plochách bude podle svého charakteru podléhat samostatným oznámením EIA.

Základní výměry záměru:

Celková plocha použitých pozemků.....66.857 m² (65.634 m² na p.č. 2665/1 + 1223 m² na p.č. 2665/17)

Zastavěná plocha (výrobní plocha).....8.064 m²

Zpevněné plochy.....15.108 m²

Ozeleněné plochy.....42.462 m²

Kapacita parkoviště osobních automobilů.....40 míst

Parkoviště nákladních automobilů.....8 míst

Provozní doba: výrobní závod ADVICS třísměnný provoz
sklady a logistika AEM-C dvousměnný provoz

Počet zaměstnanců: zaměstnanci ADVICS kancelářské práce, vedoucí 12 lidí
dělníci na pracovních linkách 24 lidí
celkem 36 lidí
zaměstnanci AEM-C 1 administrativní síla
2 vedoucí směn
20 pracovníků operátorů a skladníků (2 směny po 10 lidech)
celkem 23 lidí
pracovníci kantýny 2 lidé
Celkový počet zaměstnanců v Novém výrobním závodě Písek je 61.

Přípojky inženýrských sítí a napojení komunikací bude pravděpodobně zasahovat i na okolní pozemky.

- napojení pitné vody bude provedeno přípojkou z městského řadu VaK JČ, a.s. v průmyslové zóně.
- elektrická energie bude napojena novou přípojkou kabelovým vedením VN z existující vysokonapěťové přípojky v lokalitě.

- splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází na východě lokality.
- dešťová kanalizace ze střech a z nově budovaných komunikací bude napojena přes retenční nádrž do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště bude vedena přes ORL do retenční nádrže.
- přípojka zemního plynu bude napojena na existující přípojku průmyslové zóny.

Dopravní infrastruktura:

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AEM-C. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení výstavby: 04 / 2014

Ukončení výstavby a běžný provoz: 08 / 2014

B. I. 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

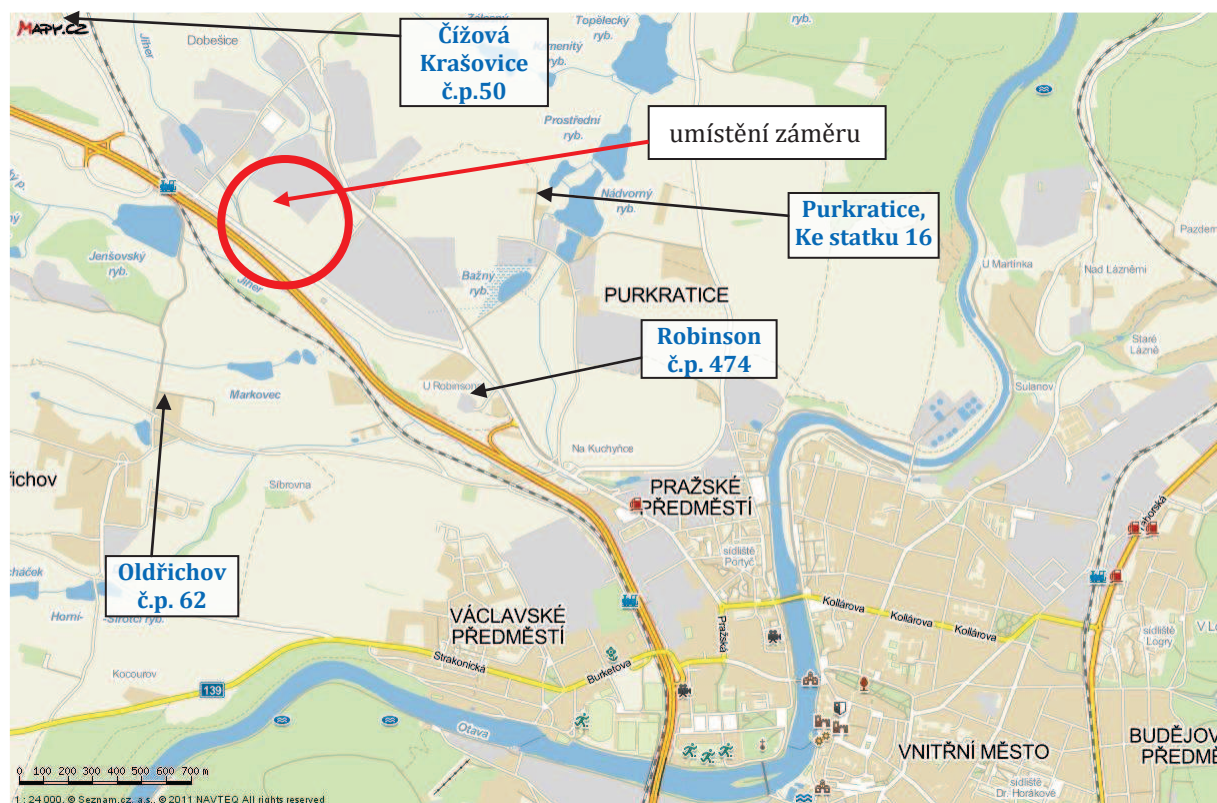
Kraj:	Jihočeský kraj
Obec:	město Písek
Obec s rozšířenou působností:	město Písek
Katastrální území:	Písek, č. k. ú. 720755
Okres:	Písek
NUTS 4:	CZ0314 – Písek

Staveniště se bude nacházet ve východní části průmyslové zóny **na pozemku parc.č. 2665/1 v k.ú. Písek** ve svahu mezi obecní komunikací a cyklostezkou na jihozápadě a závodem AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. na severovýchodě. **Příjezdová komunikace zasáhne z části i na pozemek 2665/17.** Areál bude samostatně oplocen a výjezd z areálu bude vyústěn na stávající obslužné komunikace AEM-C. Pozemky jsou dnes ornou půdou a jsou pravidelně orány a zemědělsky obhospodařovány a jsou v majetku AEM-C. Areál závodu nezasáhne do doprovodné aleje stromů u cyklostezky.

Umístění záměru v severní části města Písek je zobrazeno na obrázku č.1. V této situaci jsou zobrazeny nejbližší obytné objekty mimo Dobešice. Detailní umístění záměru a okolních staveb v detailní mapě severní průmyslové zóny města Písek je zobrazeno na obrázku č. 2.

Záměr bude umístěn v severní části Písku v obecní části Purkratice – sídelní jednotce Dobešice, konkrétně v severní průmyslové zóně u silnice I/20 směr Písek-Plzeň. Staveniště leží konkrétně mezi Průmyslovou – Dobešickou ulicí na jihu a Čížovskou ulicí (silnicí III/1219) na severu. Záměr bude umístěn ve spodní části svahu nad tokem Jiheru a nad cyklostezkou se stromořadím. Jižně od záměru leží za Průmyslovou - Dobešickou ulicí již jen násep komunikace I/20. Směrem na východ leží polní pozemky a za nimi místní obslužná komunikace průmyslové zóny a za ní továrna Faurecia Components Písek, s.r.o. a Faurecia Automotive Czech Republic s.r.o (automobilový průmysl). Severně od záměru výše v kopci leží výrobní závod AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (automobilový průmysl); BROTEX Z&J s.r.o. (textilní průmysl); CSS invest s.r.o., KUNSTSTOFF-FRÖHLICH Czech Plast s.r.o. (automobilový průmysl), bioplynová stanice BioEnergy s.r.o.; SMOZ IMMO CZ s.r.o. (kovovýroba nástrojařství) a dále na sever leží

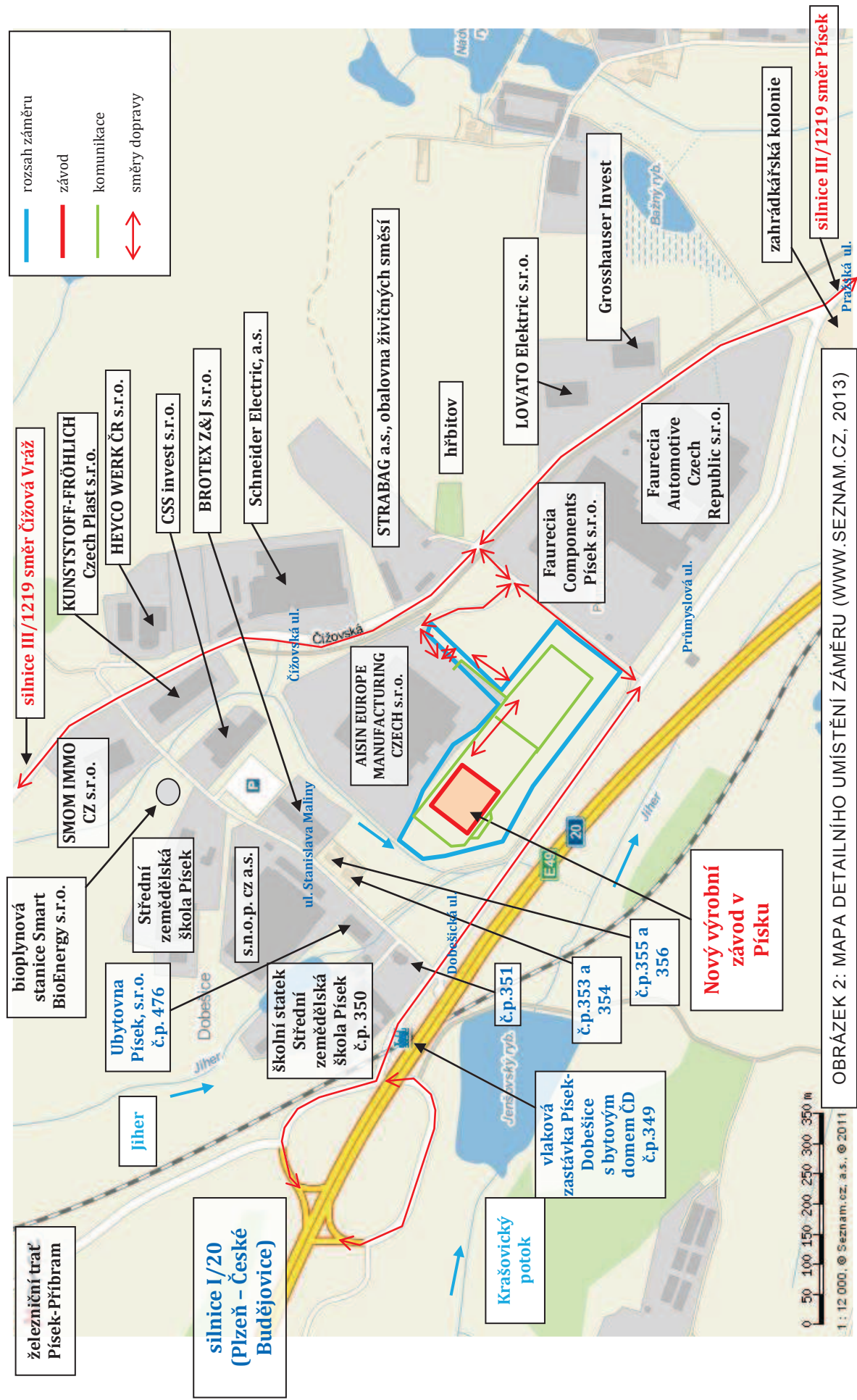
Čížovská ulice a za ní průmyslové areály STRABAG, a.s. (obalovna živičných směsí); Schneider Electric, a.s. (výroba elektropříslušenství); HEYCO WERK ČR s.r.o. (automobilový průmysl).

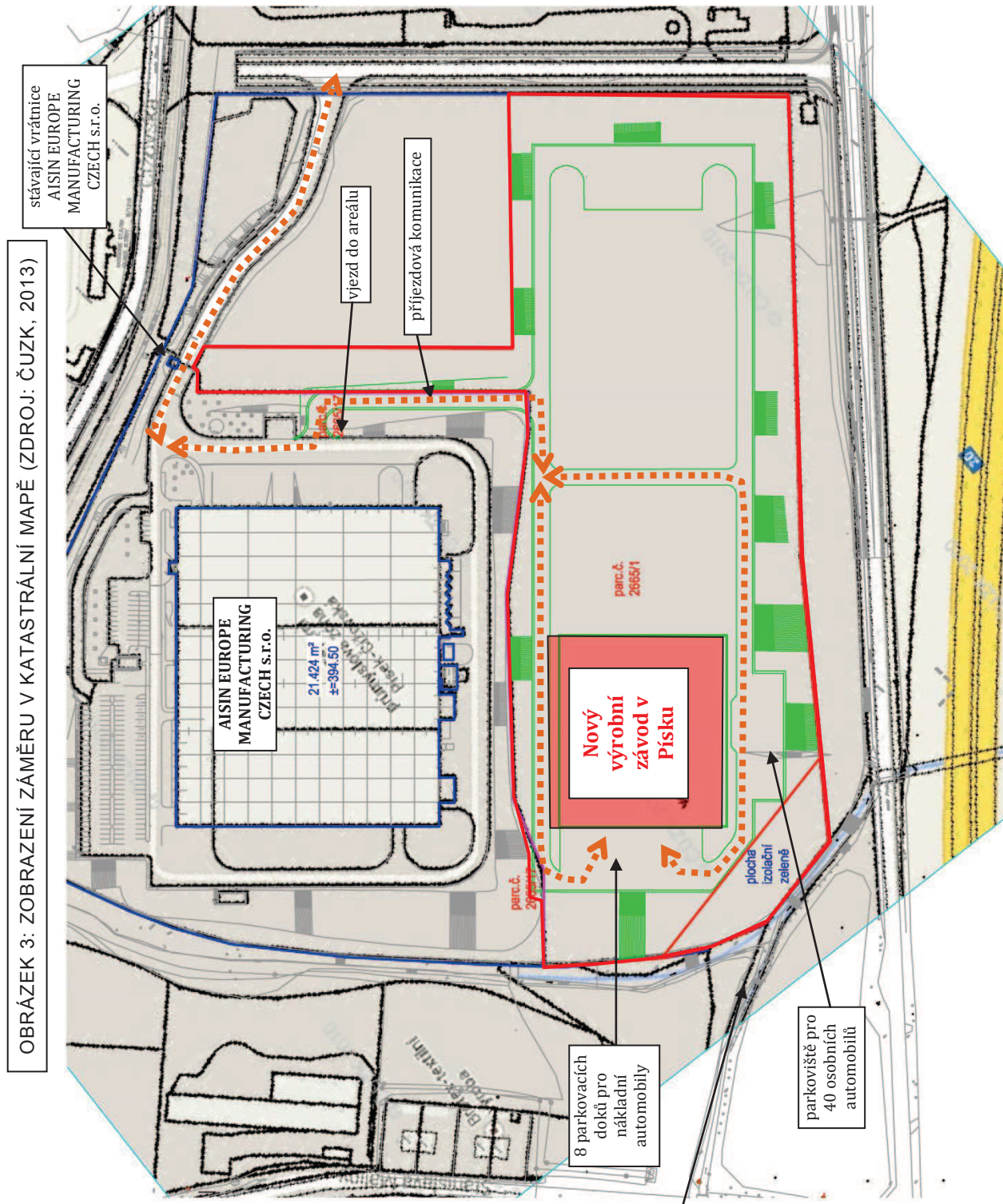


OBRAZEK 1: MAPA UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA ŠIRŠÍHO OKOLÍ S NEJBLIŽŠÍMI OBYTNÝMI OBJEKTY V SOUSEDNÍCH OBCÍCH (WWW.SEZNAM.CZ)

Západně od plánovaného záměru protéká tok Jihery a jeho bezejmenného levostranného přítoku s doprovodnou zelení. Za tímto tokem leží trvalé travní porosty a za nimi ve vzdálenosti 95 m od hranice záměru rodinné řadové domy č.p. 253, 354, 355 a 356. Dále na Východ za ulicí Stanislava Maliny leží ve vzdálenosti 156 metrů od hranice záměru rodinný dům č.p. 351. Za tímto domem leží areál školního statku Střední zemědělské školy Písek. Vedle domu stojí ve vzdálenosti 150 metrů od záměru Ubytovna Písek, s.r.o. a za touto ubytovnou areál společnosti S.n.o.p. cz a.s. (automobilový průmysl).

Na obrázku č. 3 je zobrazena detailní situace záměru Nového výrobního závodu Písek v katastrální mapě.





B. I. 4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměr „Nový výrobní závod v Písku“ je umístěn do volných ploch úspěšné severní průmyslové zóny Písek. Realizace záměru znamená očekávané zaplňování této průmyslové zóny. Tato průmyslová zóna je kvalitně napojena na silnici I. třídy č.20 a umožňuje kvalitní napojení na inženýrské sítě. Výrobní charakter záměru zaměřený na výrobu autodílů spočívající převážně v jejich montáži a povrchové úpravě svým charakterem nevybočuje z již umístěných záměrů v této průmyslové zóně a spíše je doplňuje. V průmyslové zóně jsou již umístěny následující závody a výroby:

- továrna Faurecia Components Písek, s.r.o. a Faurecia Automotive Czech Republic s.r.o - automobilový průmysl;
- výrobní závod AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. -automobilový průmysl;
- BROTEX Z&J s.r.o. -textilní průmysl;
- CSS invest s.r.o. - autodoprava;
- KUNSTSTOFF-FRÖHLICH Czech Plast s.r.o. - výroba plastových a pryžových dílů pro automobilový průmysl;
- bioplynová stanice BioEnergy s.r.o.;
- SMOZ IMMO CZ s.r.o. - kovovýroba nástrojařství
- STRABAG, a.s. - obalovna živičných směsí;
- Schneider Electric, a.s. - výroba elektropříslušenství;
- HEYCO WERK ČR s.r.o. - automobilový průmysl;
- školní statek Střední zemědělské školy Písek;
- s.n.o.p. cz a.s. - automobilový průmysl.

Záměr bude přirozeně zdrojem mírného navýšení dopravy, emisí a hluku v průmyslové zóně. A proto se posuzovaný záměr přirozeně kumuluje s veškerou výrobou a provozem v průmyslové zóně Písek sever.

Proto je v tomto oznámení EIA, rozptylové studii a hlukové studii záměr připočítáván již k existujícímu dopravnímu, hlukovému a imisnímu pozadí v lokalitě. Celkové dopravní zatížení je vypočteno ze sčítání dopravy provedené v roce 2010 Ředitelstvím silnic a dálnic. Jako stávající imisní pozadí v lokalitě je v souladu s platnou metodikou MŽP používáno map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách. Hlukové pozadí v lokalitě bylo orientačně přeměřeno akustikem Mgr. Radomírem Smetanou (autorem hlukové studie) u rodinného domu č.p. 351 v Dobešické ulici během návštěvy lokality dne 20.11.2013.

Dle stanoviska příslušného stavebního úřadu města Písek (přílohy č. 1 tohoto oznámení) záměr leží dle platného územního plánu v lokalitě určené pro funkční využití PV – plochy výrobních, nevýrobních a motoristických služeb a z části terénními úpravami zasahuje do plochy IZ – izolační a doprovodná zeleň.

PV – plochy výrobních, nevýrobních a motoristických služeb - slouží pro umístění obtěžujících zařízení drobné výroby a služeb (zařízení drobné výroby a služeb všeho druhu, sklady, obchodní, správní, motoristické služby).

Území průmyslové výroby a technické infrastruktury (PV)

a/ slouží pro umístění a rozvoj průmyslové výroby a zařízení technické infrastruktury a to zejména těch, která nemohou být umístěna v jiných územích

b/ přípustné

- zařízení průmyslu a služeb všeho druhu, veřejné provozy
- sklady a skládky materiálu
- zařízení technické infrastruktury
- motoristické služby všeho druhu včetně čerpacích stanic pohonných hmot, odstavné plochy pro nákladní dopravu
- nákupní centra

c/ podmíněné

- byty služební a pohotovostní, ubytovny
- kulturní, zdravotnická, sociální a sportovní zařízení, sloužící pro obsluhu území

d/ nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce

Navržený záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Písek.

B. I. 5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. plánuje využít pozemky v průmyslové zóně Písek sever ve svém vlastnictví k vybudování výrobní haly, v které bude umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH (subdodavatele automobilových dílů) a vlastních skladovacích kapacit. Zároveň budou provedeny terénní úpravy, které zpřístupní pozemek a umožní i budoucí výstavbu na tomto pozemku.

Umístění výrobní linky subdodavatele umožní zjednodušit toky materiálů mezi oběma společnostmi.

Popsaná varianta je jedinou uvažovanou variantou umístění záměru a jeho rozsahu.

K výše popsané variantě lze uvést jako jedinou alternativní variantu, tzv. nulovou variantu, která spočívá v nerealizaci tohoto záměru.

B. I. 6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

B. I. 6. 1. TECHNICKÝ POPIS ZÁMĚRU

Na pozemku parc. č. 2665/1 v k.ú. Písek bude provedeno vynětí ze zemědělského půdního fondu a po té budou na pozemcích parc.č. 2665/1 a 2665/17 v k.ú. Písek provedeny terénní úpravy spočívající ve vytvoření rovné terasy ve svahu pod továrnou AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Na tuto terasu bude vybudován sjezd z vyšší terasy z areálu společnosti AEM-C. Terénní úpravy částečně zasáhnou do cyklostezky a plochy doprovodné zeleně vymezené v územním plánu města Písek, trasa cyklostezky bude při terénních pracích obnovena. Terénní úpravy budou oploceny tak aby se oplocení vyhnulo ploše zeleně a na vyrovnané ploše bude vybudován systém obslužných živičných komunikací. Ve východní části takto zbudované terasy bude vybudována hala „Nového výrobního závodu Písek“. Vybudován bude systém obslužných komunikací, parkoviště pro 40 osobních automobilů a parkoviště pro 8 nákladních automobilů v prostoru nákladních doků nové výrobní haly. Celková výměra těchto zpevněných ploch bude 15.108 m², z čehož plocha parkovišť bude 2.805 m².

Nová hala výrobního závodu bude mít rozměry 84 x 96 m a plošnou výměru 8064 m². Výška nové haly bude 10,5 m, pod vazníky 8 metrů. Hala bude ocelová montovaná na pilotách a

základových prazích. Segmenty haly budou široké 12 metrů. Hala bude opláštěná izolačním sendvičem (střecha i stěny) a bude oplechována trapézovým plechem. Střecha bude z trapézových plechů, zateplená. Ve stěnách budou umístěny plastová okna, plastová prosklená stěna, kovové zateplené dveře a plastové prosklené dveře. Na střeše budou umístěny světlíky, vzduchotechnické jednotky a klimatizační jednotky, komín kotelny a výdech z eloxovací linky. Hluková vážená laboratorní neprůzvučnost stěn této haly bude 31 dB, střechy 32 dB a světlíků z polykarbonátových desek 20 dB.

V hale bude přibližně na jihozápadní polovině plochy umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH vyrábějící automobilové součástky. Výrobní linku budou tvořit: místnost příjmu materiálů s dvěma vstupními doky, sklady materiálů a dílů, sklad eloxovaných dílů, eloxovací linka s recyklační čistírnou odpadních vod, montážní linka, sklad hotových produktů, sklad odpadů, nabíjárna akumulátorů pro vozíky, vyskladňovací prostor s dvěma vyskladňovacími doky.

Jednu osminu plochy na jihozápadě bude tvořit kancelářský vestavek využívaný společností ADVICS. V tomto vestavku budou umístěny kanceláře výroby, pánské a dámské šatny, toalety, umývárna, kantýna, kuchyně, vstupní hala, recepce, kanceláře, trafostanice, rozvodna, kompresorovna a kotelna.



Tři osminy plochy haly na severovýchodě budou tvořit skladovací prostory společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. s dvěma doky a dvěma parkovacími místy pro nákladní dopravu a s malým vestavkem jedné kanceláře skladu AEM-C, dvěma WC a dvěma šatnami. Světlná výška skladu počítá s paletovými regály se 4 nakládacími polohami: 1 paleta na podlaze, 1 paleta v první úrovni stojanu, 2 palety v horní poloze stojanu. Minimální hmotnost nákladu na jedné úrovni stojanu na jedné paletě je 900kg. Sklad bude obsluhován akumulátorovými vysokozdvíhacími vozíky Toyota model: 7FBF18. Pro nabíjení baterií vozíků budou vyčleněny dvě nabíjecí místa u východní stěny haly se samostatným odtahovým ventilátorem (akumulátorová stanice).

Ve stávajícím oplocení továrny AEM-C bude vybudována nová brána u vyústění sjezdové rampy. Nový závod a rozvojové plochy budou samostatně oploceny plotem z drátěného pletiva uchyceném na ocelových sloupcích. Oplocení nebude zasahovat do plochy zeleně vymezené v územním plánu.

Inženýrské sítě:

Přípojky inženýrských sítí a napojení komunikací bude pravděpodobně zasahovat i na okolní pozemky.

- napojení pitné vody bude provedeno přípojkou z městského řadu VaK JČ, a.s. v průmyslové zóně
- elektrická energie bude napojena novou přípojkou kabelovým vedením VN z existující vysokonapěťové přípojky v lokalitě.

- splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází východem lokality.
- dešťová kanalizace ze střech a nově budovaných komunikací bude napojena přes retenční nádrž o objemu 350 m³ do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště bude vedena přes odlučovač ropných látek (ORL) do retenční nádrže. A na větví splaškové kanalizace z kuchyně a kantýny bude instalován lapák tuků.
- přípojka zemního plynu do kotelny a kvzduchotechnickým jednotkám AHU bude napojena na existující přípojku průmyslové zóny.

Dopravní infrastruktura:

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AEM-C. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

Skladování vyprodukovaných odpadů

Vyprodukované nebezpečné odpady ve výrobní lince ADVICS Europe GmbH budou skladovány ve vyčleněném oploceném prostoru v hale. Odpady budou skladovány v samostatných kontejnerech, nádobách a přepravkách označených katalogovým číslem odpadu a jménem odpadu (identifikačním listem odpadů).

Odpadní obaly a ostatní odpady bude společnost ADVICS Europe GmbH ve vlastních samostatných kontejnerech vně haly. Odpadní obaly a ostatní odpady bude společnost AEM-C ve vlastních samostatných kontejnerech vně haly.

Výroba brzdové čelisti vyprodukuje za rok následující množství odpadů: 36 ks 18 litrových kanistrů na olej, 60 t hliníku, 1 tuna oceli, 0,6 tuny pryže, 12 tun papírové lepenky.

Ročně bude v skladech AEM-C použito 520 tun obalových materiálů charakteru kartonů a papírů a dále menší množství do 10 tun plastových boxů a dřevěných palet, které jsou po dobu životnosti využívány mnohokrát.

Výroba a administrativa budou produkovat 5t odpadních papíru měsíčně a 1t odpadních plastů měsíčně.

ZÁKLADNÍ VÝMĚRY ZÁMĚRU

Základní výměry záměru:

Celková plocha použitých pozemků.....66.857 m² (65.634 m² na p.č. 2665/1 + 1223 m² na p.č. 2665/17)

Zastavěná plocha (výrobní plocha).....8.064 m²

Zpevněné plochy.....15.108 m² (z toho bude plocha parkovišť 2.805 m²)

Ozeleněné plochy.....42.462 m²

Kapacita parkoviště osobních automobilů.....40 míst

Parkoviště nákladních automobilů.....8 míst

Tato eloxovací linka bude povrchově upravovat 63.840 m² plochy dílů za rok. Objem van eloxovací linky, v kterých se provádí povrchové úpravy, bude 3,84 m³. Celkový objem van eloxovací linky bude 7,08 m³.

Kapacita parkoviště osobních automobilů.....40 míst

Parkoviště nákladních automobilů.....8 míst

B. I. 6. 2 TECHNOLOGIE

Výrobní linka ADVICS Europe GmbH:

Výrobní linka společnosti ADVICS bude produkovat autodíly – brzdové čelisti. Ročně bude vyrobeno cca 360 tisíc kusů brzdových čelistí. Větší část operací bude montážních. V závodě bude umístěna eloxovací linka, v které se budou eloxovat (povrchově upravovat) hliníkové součásti. Tato eloxovací linka bude povrchově upravovat 63.840 m² plochy dílů za rok (1843 t - 360.000 dílů). Objem van eloxovací linky, v kterých se provádí povrchové úpravy, bude 3,84 m³, objem van s vodními oplachy bude 3,24 m³, celkový objem van 7,08 m³.

Popis postupu montáže brzdových čelistí ve výrobní lince ADVICS Europe GmbH.

1. rytí DMC kódů, laserovým popisovačem,
2. montáž pojistky
3. utáhnutí pojistky
4. kontrola těsnění pístu, přítomnost znečištění,
5. aplikace maziva na gumu
6. utáhnutí víka válce
7. kompletace těsnění pístu,
8. vložení pístu,
9. kontrola pohybu pístu,
10. vysokotlaká zkouška těsnosti pomocí vysokotlakého kompresoru,
11. zalisování západky,
12. vložení podložky
13. vložení vložky,
14. finální inspekce



Při montáži budou využívány speciální maziva a nemrznoucí směsi:

- Cosmo Rubber Grease (směs syntetického oleje, lithiové vazelíny a aditiv). R36, R52/53, H319 a H402, 0,1 t za rok
- HYRANDO FRZ 32 (propylen glykol, aditiva a voda), 0,018 t/rok
- Metal Rubber 20 Rust Oil for Brake Cylinder – protikorozní olej pro brzdové písty (polyalkyleneglykol, monoether, inhibitor koroze, antioxidant), 0,1 t/rok

Nejhluchnější stroj bude mít cca 83 dB ve vzdálenosti 1 metr od zařízení.



Foto: Balení hotových výrobků

Spotřeba materiálů k výrobě brzdových čelistí.

Při výrobě budou zpracovávány již hotové součástky jako: hliníkové tělo čelistí, kryt čelistí, písty, těla pístů, těsnění, odvzdušňovací ventily, zátky, čepičky, víčka, podložky, pružiny, elektrické brzdové indikátory. Celkem bude za rok spotřebováno 2040 tun komponent.

Eloxovací linka ADVICS Europe GmbH:

Eloxovací linka na hliníkové výrobky se bude sestávat z:

- skladu dílů určených k eloxování,
- přípravy eloxovaných dílů do eloxovacích košíků,



- chemického odmaštění v roztoku kyseliny sírové a aditiva ADD100 při teplotě 50⁰ C po dobu cca 5 min ve vaně o objemu 1 x 0,72 m³, vana je vyhřívána elektricky, vana je odsávána odsávacím rámem

- vodního oplachu ve dvojstupňové kaskádě po dobu necelé jedné minuty při okolní teplotě, ve vaně o objemu 1 x 1,08 m³
- elektrolýzy v roztoku kyseliny sírové s přidavkem hliníku při teplotě 20^o C, při napětí 28-31 V po dobu 34 min ve třech paralelních vanách o objemu 3 x 0,72 m³, vany mají každá chladič systém o příkonu 6 kW, vany jsou odsávány odsávacími rámy



- vodního oplachu ve dvojstupňové kaskádě po dobu 4 minut při okolní teplotě, ve vaně o objemu 1 x 1,08 m³
- utěsnění (zapečetění) eloxovaného povrchu v roztoku Top Seal H-298, při teplotě 85^o C, po dobu cca 1,5 minuty, ve vaně o objemu 1 x 0,96 m³, vana je vyhřívána elektricky, vana je odsávána odsávacím rámem
- vodního oplachu v jednostupňové kaskádě po dobu 4,5 - 6,5 minuty při okolní teplotě, ve vaně o objemu 1 x 0,54 m³
- oplach v horké DEMI vodě při teplotě 85^o C po dobu 4,5 - 6 minut, vana je vyhřívána elektricky, vana je odsávána odsávacím rámem, ve vaně o objemu 1 x 0,54 m³
- sušení horkým vzduchem ve vaně o objemu 1 x 0,96 m³
- vyjímání eloxovaných dílů z košíků a jejich balení
- umístění balení do expedičního skladu nebo do výroby



Košíky se mezi vanami linky přesunují pomocí kolejnicových závěsů.

Příkon elektrické energie eloxovací linky bude průměrně 67 kW (instalovaný 80 kW), chlazení eloxovacích lázní bude mít příkon 18 kW, spotřeba vzduchu pro ventilátory sušení 44 m³/h, spotřeba tlakového vzduchu 5 m³/h, spotřeba vody 700 l/h, spotřeba DEMI-vody 90 l/h.

Produkce použité oplachové vody z eloxovací jednotky bude 750 l/h. Tato voda bude odvedena do recyklační čistírny odpadních vod.

Produkce odpadní vzdušiny z eloxovací linky bude 11200 m³/h. Odsávaná vzdušina z odsávacích rámců bude vedena přes pračku vzduchu PA 14000 (scrubber) odsávacím ventilátorem do výduchu na střeše, který bude vyveden 1 metr nad střešu.

Samostatnou součástí eloxovací linky bude recyklační čistírna odpadních vod a evaporační jednotka vysušující již neupravitelné koncentráty. V závodě nebudou vznikat odpadní vody, které by bylo nutné likvidovat.

Recyklační čistírna odpadních vod bude instalována o výkonu 750 l/h (18 m³/den) oplachových vod. Tato čistírna bude produkovat vyčištěné vody zpět do výroby a koncentráty 30 l/h (720/den). Tyto koncentráty budou zpracovány na krystalovou formu v evaporační jednotce. Recyklační čistírna odpadních vod bude čistit vodu pomocí neutralizace, filtrace v pískovém filtru, filtrace na aktivním uhlí a flokulace. Recyklační čistírna odpadních vod obsahuje výrobní

jednotku na výrobu DEMI vody na ionexových jednotkách. Čistírna vody bude spotřebovávat NaOH, H₂SO₄, HCL, Fe₂(SO₄)₃ a bude spotřebovávat 200 l vody z vodovodu za hodinu, která se ztratí odparem. Elektrický příkon čistírny odpadních vod včetně evaporační jednotky bude 100 kW a průměrný odběr bude 60 kW. Čistírna odpadních vod bude spotřebovávat přibližně 100 Nm³/h tlakového vzduchu o tlaku 0,6 MPa.

Evaporační jednotka EVALED TM RV-TC15000 zpracuje až 15 m³ odpadních vod za 24 hodin. Jednotka funguje při teplotě 90°C a podtlaku 70 kPa, méně než 78 dB(A), totální separace kovů, výstup ve formě koncentráту nebo krystalové formy.

Sklad AEM-C v hale

Ve skladové části AEM-C budou skladovány vyrobené autodíly pro Toyota Peugeot Citroën Automobile (TCPA), General Motors (GMA) a BMW. Jedná se o různé díly jako brzdové čelisti, dveřní zámky, táhla, lanka, kryty, víčka, rámy, držadla, výplně, těsnění proti dešti, pohony zařízení, ventily a další obdobné díly. Celkem bude ročně skladováno cca 11,5 milionu dílů o celkové hmotnosti 1330 tun.



Kompresory

Další samostatnou součástí jak eloxovací linky, tak výrobní linky jsou kompresory, v který bude vyráběn tlakový vzduch používaný k pohonu montážních přípravků a v eloxovací lince.

Kompresory budou umístěny v samostatné místnosti v jihozápadní části haly. Budou zde umístěny kompresory v provedení (silent – tiché): BAUER I300-5 (300 BAR, 85 NL/min), 69 dB(A) a Kaeser Air box center (10 bar, 0,5 m³/min), 65 dB(A). Celkem zde budou umístěny 3 provozní kompresory z toho jeden záložní.

Tato místnost bude vybavena odtahovým ventilátorem s akustickým výkonem 75 dB. Teplý vzduch je odtahován na střechu haly.

Kotelna a vzduchotechnika

V kotelně budou umístěny dva kotle na zemní plyn, každý o instalovaném výkonu 2 x 100 kW se souhrnnou spotřebou zemního plynu 23,4 m³/h a výškou komína kotelny je 1 metr nad střechu. Kotel bude umístěn v samostatné místnosti kotelny v jihozápadní části haly u kanceláří ADVICS Europe GmbH. Tento kotel bude vyrábět i teplou vodu pro kanceláře a sociální zařízení ADVICS Europe GmbH. Na komínu kotelny bude akustický výkon 1 x 50 dB.

Dále budou v hale instalovány v prostoru skladové části AEM-C dvě vzduchotechnické jednotky s ohřevem vzduchu o instalovaném výkonu 2 x 290 kW, spotřebou zemního plynu 2 x 35,3 m³/h a s akustickým výkonem 2 x 75 dB. V prostoru kompletace ADVICS, bude umístěna na střeše jedna vzduchotechnická jednotka o výkonu 35 kW a spotřebou zemního plynu 4,2 m³/h a s akustickým výkonem 70 dB. Další dvě vzduchotechnické jednotky budou umístěny v prostoru

výroby ADVICS a budou mít výkon 2 x 260 kW a spotřebě zemního plynu 2 x 31,6 m³/h a s akustickým výkonem 2 x 75 dB.

Kotelna a vzduchotechnické jednotky budou mít komíny (výduchy) vyvedeny 1 metr nad střechu. Celkový instalovaný výkon spalovacích stacionárních zdrojů bude 1,335 MW a spotřeba zemního plynu v těchto spalovacích zdrojích bude 163 m³/h.

V administrativní části budou navíc na střeše umístěny čtyři vzduchotechnické jednotky (s akustickým výkonem 1 x 70 a 3x 60 dB) a dvě klimatizace (s akustickým výkonem 2 x 50 dB). Prostor dobíjení vysokozdvížných vozíků bude odsáván samostatným odtahovým ventilátorem umístěným na východní stěně haly.

Elektrorozvodna a trafostanice

Trafostanice a rozvodna budou umístěny v samostatné místnosti na jihozápadě haly. V této místnosti bude umístěn transformátor 1000 kVA (z 22 kV na 400/230 V) a transformátor 100 kVA (400V/200V) s navazující rozvodnou. Tato místnost bude vybavena odtahovým ventilátorem s akustickým výkonem 75 dB. Teplý vzduch je odtahován na střechu haly.

Zeleň

Zeleň bude v areálu tvořena zejména trávníkem a výsadbou stromů zejména v prostoru parkoviště.

B.I.6.3 PROVOZNÍ DOBA

Provozní doba zařízení bude 20 dní v měsíci 2 a 3 směnný (tedy celodenní), průměrně je počítáno s 250 pracovními dny v roce:

výrobní závod ADVICS Europe GmbH	třísměnný provoz
sklady a logistika AEM-C	dvousměnný provoz

Doby výměny směn budou každý den následující: 6:00, 14:00 a 22:00 hod.

B. I. 6. 4 POČET ZAMĚSTNANCŮ

Zaměstnanci ADVICS Europe GmbH

kancelářské práce, vedoucí 12 lidí
dělníci na pracovních linkách 24 lidí
celkem 36 lidí

Zaměstnanci AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.

1 administrativní síla
2 vedoucí směn
20 pracovníků operátorů a skladníků (2 směny po 10 lidech)
Celkem 23 lidí

pracovníci kantýny 2 lidé

Celkový počet zaměstnanců v Novém výrobním závodě Písek je 61 zaměstnanců.

B. I. 7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení výstavby: 04 / 2014
Ukončení výstavby a běžný provoz: 08 / 2014
Celková doba stavby: 5 měsíců

B. I. 8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Krajský úřad Jihočeského kraje
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Obec: Městský úřad Písek
Velké náměstí 114/3
397 19 Písek

Obec s rozšířenou působností: Městský úřad Písek
Velké náměstí 114/3
397 19 Písek

B. I. 9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ DLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.

Závěr zjišťovacího řízení k oznámení vlivu záměru na životní prostředí
*Krajský úřad jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA*

Vynětí pozemků nad 1 ha ze zemědělského půdního fondu
Krajský úřad jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Územní rozhodnutí a Stavební povolení
Úřad města Písek – odbor výstavby a plánování

Kolaudace stavby – povolení k užívání
Úřad města Písek – odbor výstavby a plánování

Závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č.2 zákona č.201/2012 Sb.
Krajský úřad jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Závazné stanovisko ke stavbě a změně stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č.2 zákona č.201/2012 Sb.
Krajský úřad jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č.2 zákona č.201/2012 Sb.
Krajský úřad jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Schválení Havarijního plánu závodu a Provozního řádu vodohospodářských zařízení.
správce toku Povodí Vltavy a Městský úřad Písek – vodoprávní úřad.

B. II. ÚDAJE O VSTUPECH

B. II. 1. PŮDA

Realizace záměru si nevyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa, a nezasáhne do ochranného pásma lesa.

Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF). Již při tvorbě územního plánu severní průmyslové zóny Písek souhlasil krajský úřad jihočeského kraje s budoucím vynětím pozemků průmyslové zóny ze zemědělského půdního fondu.

Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF) jako orná půda. Celkový zábor ZPF bude 6,5634 ha. Z toho se zábor týká 3,596 ha vedené v III. třídě ochrany zemědělské půdy dle MP MŽP OOLP/1067/96 (BPEJ 5.29.14) a 2,9674 ha vedené v V. třídě ochrany (BPEJ 6.67.01; 5.68.11; 5.37.16; 5.29.54).

Podrobný výčet pozemků s jejich popisem, způsobem využití, kódy BPEJ a třídou ochrany je uveden v tabulce č.1. V tabulce č.2 jsou uvedeny celkové součty záborů ZPF pro jednotlivé kódy BPEJ a třídy ochrany.

Dotčené pozemky jsou všechny ve vlastnictví investora společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.

TABULKA 1: VÝČET DOTČENÝCH POZEMKŮ V PROSTORU VÝSTAVBY ZÁMĚRU

parcela číslo	zábor (výměra) [m ²]	druh pozemku	způsob využití pozemku	vlastnické právo	kód BPEJ	zábor (výměra) BPEJ [m ²]	třída ochrany zemědělské půdy MP MŽP OOLP/1067/96
2665/1	65.634 (80.765)	orná půda	-	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., Čížovská 456, 39701 Písek – Pražské Předměstí	5.67.01	684 (684)	V. třída
					5.29.14	35.960 (39.181)	III. třída
					5.68.11	101 (101)	V. třída
					5.37.16	11.958 (23.868)	V. třída
					5.29.54	16.931 (16.931)	V. třída
2665/17	1.223 (21854)	ostatní plocha	zeleň		-	-	-
celkem						65.634	

TABULKA 2: SOUHRN ZÁBORŮ ZPF

kód BPEJ	třída ochrany zemědělské půdy MP MŽP OOLP/1067/96	celkový zábor [m ²]
5.29.14	III. třída	35.960
5.67.01	V. třída	29.674
5.68.11		
5.37.16		
5.29.54		
celkový zábor ZPF		65.634

Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.

Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (dále jen "BPEJ"), které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Záměrem budou dotčeny následující půdní typy:

- glej (GL), pseudoglej glejový (PGq)
- kambizem modální eu- až mesobazická (KAmé', KAmá') - včetně slabě oglejených variet
- gleje (GL.), černice glejová (CCq) — včetně zrašeliněných variet
- kambizem litická (KAt), kambizem rankerová (KAs), ranker modální (RNm), pararendzina litická (PRt) - půdní typy s omezenou hloubkou půdního profilu do 30cm

Podle geologického posudku vypracovaného pro daný záměr se v prostoru záměru nachází 10 cm mocná vrstva ornice a 10 cm mocná vrstva podorničí. Celkem tak bude nutno skrýt 0,2 metrovou vrstvu na ploše 65.634 m². Skryto tak bude 13.127 m³ ornice.

Hlavní část ornice bude odebrána Školním statkem Dobešice (při střední zemědělské škole Písek). Předpokládané množství je přibližně 2/3 z celkového objemu (tj. 8.751 m³ – cca 15.752 tuny). Toto množství bude přímo odvezeno a rozprostřeno na zemědělské pozemky školního statku.

Menší část zeminy (přibližně 1/3 z celkového objemu, tj. 4.376 m³ bude deponována na pozemku a následně použita na ozelenění travnatých naspů lemujících celý výrobní areál. Po dobu výstavby budou utvořeny deponie skryté zeminy.

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF.

B. II. 2. VODA

ZDROJ VODY

Záměr bude zásoben pitnou vodou pomocí napojení na stávající veřejný vodovodní řad průměr 324 mm – (Písek – Čížová), jehož provozovatel jsou Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, a.s. v průmyslové zóně s kapacitou 2600 m³/den.

NAVRHOVANÁ POTŘEBA STUDENÉ PITNÉ VODY

Výpočet je metodicky proveden dle směrnice č. 9/73 Sb. Při uvažování aktuálních specifických potřeb vody a s přihlédnutím ke směrným ročním potřebám vody, uvedených ve vyhl. č. 120/2011 Sb.

Denní průměrná potřeba pitné vody:

- | | | | |
|--------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------------|
| - pracovníci administrativa | 15 osob | 18 m ³ /rok a osobu | 270 m ³ /rok |
| - pracovníci sklady | 20 osob | 26 m ³ /rok a osobu | 520 m ³ /rok |
| - pracovníci prašný a špinavý provoz | 24 osob | 30 m ³ /rok a osobu | 720 m ³ /rok |
| - pracovníci kantýny | 2 osoby | 18 m ³ /rok a osobu | 36 m ³ /rok |
| - dovoz jídla, mytí nádobí | 61 osob | 3 m ³ /rok a strážníka | 183 m ³ /rok |
- spotřeba vody do eloxovací linky 700 l/hod, 250dní v roce 24 hod. Celkem spotřeba technologické vody - 4200 m³/rok
 - spotřeba vody na dopouštění vody do recyklační čistírny odpadních vod eloxovací linky 200 l/hod, 250dní v roce 24 hod. Celkem spotřeba technologické vody - 1200 m³/rok
 - spotřeba vody na údržbu komunikací - 100 m³/rok
 - spotřeba vody v dobíjecí stanici a na údržbu zeleně - 200 m³/rok

Průměrná celková potřeba pitné vody bude 7429 m³/rok, tj. 29,72 m³/den, 1238 l/hod, 0,344 l/s

Maximální denní potřeba vody – návrh:

$Q_d = Q_p \times k_d = 29,72 \times 1,5 = 44,58 \text{ m}^3/\text{den}$ tj. 0,52 l/s

Požární zabezpečení objektu bude řešeno hydranty a hasicími systémy a hasicími přístroji.

B. II. 3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

OBDOBÍ VÝSTAVBY

Pro výstavbu se předpokládá spotřeba následujících surovinových zdrojů:

- kamenivo, šterky a šterkopísky pro konstrukci zpevněných ploch a vozovky - Množství tohoto materiálu není známo. Zdrojem těchto materiálu bude standardní zdroj dodavatelské organizace.
- živičný kryt zpevněných ploch a vozovky - Množství tohoto materiálu není známo. Zdrojem bude obalovna dodavatelské organizace.
- betony pro základové konstrukce a vodorovné konstrukce - Zdrojem bude betonárna dodavatelské organizace.
- betonové dlažby, keramické výrobky, železo pro armatury, svislé konstrukce, vodorovné konstrukce, střešní krytiny, dřevo, plastové výrobky, výrobky ze skla apod. - Množství tohoto materiálu není známo, jedná se o obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území.

Upřesnění množství, případně dalších stavebních materiálů a přesné určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v dalším stupni projektové přípravy.

Spotřeba elektrické energie a pohonných hmot při výstavbě bude adekvátní rozsahu výstavby a nepřekročí běžné energetické nároky.

OBDOBÍ PROVOZU

ENERGETICKÉ ZDROJE

Nový výrobní závod v Písku bude využívat energie ve formě elektrické energie a zemního plynu. Elektrická energie bude přivedena do areálu novou přípojkou vysokého napětí 22 kV. Elektrická energie bude transformována dvěma transformátory a upravena v nízkonapěťové rozvodně.

Elektrická energie bude využívána na osvětlení, v kancelářích, pohon vzduchotechniky a odtahových ventilátorů, výrobních strojů, eloxovací linky, recyklační čistírny odpadní vody, evaporační jednotky, kompresorů, nabíjení vysokozdvíhových vozíků, chlazení, apod.

Roční spotřeba elektrické energie se odhaduje na 1330 MWh / rok. Celkový instalovaný výkon technologie, elektrické a ventilace a klimatizace bude $P_i = 490 \text{ kW}$.

Zemní plyn bude přiveden novou přípojkou zemního plynu. Zemní plyn bude využíván v plynové kotelně vytápějí administrativní část a vyrábějící teplou užitkovou vodu. Dále bude zemní plyn využíván v pěti vzduchotechnických jednotkách AHU umístěných na střeše.

Roční spotřeba zemního plynu v kotelně bude 28.000 m³/rok a ve vzduchotechnických jednotkách bude 149.000 m³/rok. Celková spotřeba zemního plynu v novém závodě bude 177.000 m³/rok. Celkový instalovaný výkon spalovacích zdrojů bude 1,335 MW.

OSTATNÍ SUROVINY

Při výrobě budou používány různé materiály uvedené v následující tabulce č.3.

TABULKA 3: SPOTŘEBA SUROVIN V DOBĚ PROVOZU ZÁMĚRU

surovina / pracoviště	roční spotřeba [t/rok]
eloxovací linka	
aditivum ADD100 (pro očištění eloxovaných výrobků)	10
hliník pro elektrolýzu	4
Top Seal H-298 (utěšňovací roztok)	10
hydroxid sodný - NaOH	10
kyselina sírová - H ₂ SO ₄	25
kyselina chlorovodíková - HCL	10
síran železitý - Fe ₂ (SO ₄) ₃	10
ionexy pro výrobu demi vody	2
eloxované hliníkové díly	1843 t (360.000 dílů)
montážní linka	
Cosmo Rubber Grease (směs syntetického oleje, litiové vazelíny a aditiv). R36, R52/53, H319 a H402	0,1 t
HYRANDO FRZ 32 (propylen glykol, aditiva a voda)	0,018 t
Metal Rubber 20 Rust Oil for Brake Cylinder – protikorozní olej pro brzdové písty (polyalkyleneglykol, monoether, inhibitor koroze, antioxidant)	0,1 t
hotové součástky jako: hliníkové tělo čelistí, kryt čelistí, písty, těla pístů, těsnění, odvodušňovací ventily, zátky, čepičky, víčka, podložky, pružiny, elektrické brzdové indikátory	2040 t
obalové materiály AISIN	
papírové a lepenkové obaly	468 t
plastové obaly	52 t
obalové materiály AEM-C	
papírové a lepenkové obaly	520 t
plastové obaly a dřevěné palety	10 t

Při administrativních úkonech bude spotřebováván kancelářský papír a tonery do tiskáren a různé druhy baterií a akumulátorů používaných v kancelářích.

Lze předpokládat, že budou spotřebovávány menší množství odmašťovadel, hadrů a sorbentů. Jednou za dva roky budou pravděpodobně vyměňovány olověné akumulátory používané ve dvou vysokozdvizných vozících.

B. II. 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

SOUČASNÁ DOPRAVA V LOKALITĚ

DOPRAVA

Stávající intenzita dopravy, která zahrnuje i současný provoz osobních a nákladních vozidel v průmyslové zóně Písek sever, byla převzata z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2010 a z provedeného místního sčítání dopravy, které proběhlo dne 22.11.2013. Toto dopravní zatížení bylo přepočteno na rok 2015 dle metodiky Ministerstva dopravy, viz tabulka č. 4.

TABULKA 4: ODHAD INTENZITY DOPRAVY V LOKALITĚ PŘED REALIZACÍ ZÁMĚRU (VOZ/24 HOD)

Komunikace		OA	NA	NS
sčítání 2010				
I/20, směr Písek	sč. úsek 2-5090	9 201	1 429	1 273
I/20, směr I/4	sč. úsek 2-5080	9 348	1 616	1 319
Čížovská (III/1219)	sč. úsek 2-4740	1 921	185	12
koef. 2015/2010	I/20	1,10	1,02	1,02
koef. 2015/2010	III/1219	1,09	1,01	1,01
odhad 2015				
I/20, směr Písek		10 121	1 458	1 298
I/20, směr I/4		10 283	1 648	1 345
Čížovská (III/1219)		2 094	187	12

Odhad intenzity dopravy po Průmyslové ulici (z průmyslové zóny k nájezdu na I/20) byl proveden na základě výsledků místního sčítání dopravy, které proběhlo dne 22. 11. 2013. Výsledky sčítání byly použity pro stanovení RPDÍ (roční průměrná denní intenzita) podle metodiky ministerstva dopravy, viz tabulka č. 5.

TABULKA 5: STANOVENÍ RPDÍ PRO KOMUNIKACI DOBEŠICKÁ (PRŮMYŠLOVÁ)

Místo:	Písek	Datum:	20.11. 2013		
Číslo komunikace:	Dobešická, MK	Den týdne:	středa, listopad, podzimní		
Stanoviště:	křižovatka St.Maliny	Doba průzkumu:	14 - 16		
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy		
2	Nedělní faktor:	$f_{Ne}[-]$			
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační
4	Skupina přepočtových koef.		M		
			druh vozidel		
			O	N	B
5	Intenzita dopravy při průzkumu	I_m [voz]	562	49	27
6	Přepočtový koef. denních variací	$k_{m,d}[-]$	6,45	7,34	6,90
7	Denní intenzita (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	3 625	360	186
8	Přepočtový koef. týdenních variací	$k_{d,t}[-]$	0,91	0,83	0,84
9	Týdenní průměr denních intenzit	I_t [voz/den]	3 299	299	156
10	Přepočtový koef. ročních variací	$k_{t,RPDI}[-]$	0,99	0,99	1,04
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	3 266	296	162
12	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh}[-]$	0,100		
13	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	372		

DOPRAVA V LOKALITĚ PO REALIZACI ZÁMĚRU

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AISIN. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

Objem předpokládané nákladní dopravy poskytl zadavatel. Předpokládaná intenzita osobní dopravy vychází z údajů o počtu zaměstnanců a odhadnuté průměrné obsazenosti vozidla 1,5 osob/OA. Přehled generované dopravy je uveden v tabulce č. 6.

Nákladní doprava:

AEM-C	TPCA	5-6 TNA za týden,
	BMW	1 TNA za týden,
	ostatní	1 TNA za týden.
AISIN	dovoz	1 TNA/den, 10krát za měsíc, 3 TNA/den, 12krát za měsíc,
	odvoz	3 TNA/den, denně, 1 TNA/den, jednou za měsíc.

Osobní doprava: 41 OA/den.

TABULKA 6: PŘEHLED GENEROVANÉ DOPRAVY – MAXIMÁLNÍ POČET PŘIJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL

	max. počet vozidel v intervalu				
	24 h	v tom		max. 8 hodin denní doby	max. hodina noční doby
		denní doba	noční doba		
OA	41	27	14	14 ³⁾	14 ⁴⁾
TNA	16 ¹⁾	16	0	8 ²⁾	0

- 1) souběh všech TNA v jednom dni
- 2) rovnoměrně rozložení TNA v 16 provozních hodinách denní doby
- 3) příjezd na odpolední (resp. noční) směnu
- 4) příjezd na ranní směnu

V tabulce č.6 je uveden počet vozidel, počet pohybů vozidel je dvojnásobný (příjezd + odjezd). To se týká i osobních vozidel ve špičkové hodině. V tabulce č.6 je uveden počet vozidel přijíždějících na směnu, stejný počet vozidel odjede z předcházející směny.

V tabulce č.7 je uvedeno rozčlenění generované dopravy do jednotlivých směrů.

TABULKA 7: ROZDĚLENÍ DOPRAVY DO PŘÍJEZDOVÝCH SMĚRŮ [POHYBŮ VOZIDEL ZA DEN]

Směr	OA		TNA	
	podíl [%]	počet	podíl [%]	počet
silnice I/20, Dobešická	50	41	100	32
Písek, Čížovská ulice	45	37	0	0
Vráž, Čížovská ulice	5	4	0	0
celkem	100	82	100	32

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Vlastní stavební práce na komunikacích a montované hale nebudou rozsáhlé a rozloží se do 5 měsíců. Bilance zemních prací je zhruba vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžená zemina bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly.

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby se podílí hluk z dopravy vyvolané stavební činností přitěžující ostatní dopravu na veřejných komunikacích (zajišťující přepravu materiálů ze staveniště a na staveniště) a hluk z prostoru staveniště (z provozu stavebních mechanismů).

Mezi hlukově nejnáročnější práce u většiny staveb patří terénní úpravy a těžké stavební práce. Během výstavby bude dbáno na vyrovnanou bilanci zemin. Odvážena bude jen část sejmuté ornice v množství 15.752 tun. V období provádění terénních prací, výkopových a těžkých stavebních prací je na staveništi předpokládán provoz následujících hlavních stavebních mechanismů (výběr hlavních významných stacionárních zdrojů hluku): nákladní automobil, univerzální nakladač, kolový dozer a rýpadlo, autodomíchač, čerpadlo betonu, mobilní jeřáb a vrtací pilotážní soupravy.

Uvažovaná stavební technika odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb. Pro posouzení maximální hlukové zátěže venkovního prostoru byla zvolena situace souběžného provozu mechanismů (která ve skutečnosti ani prakticky nemůže nastat) při jejich nejvyšší odhadované hlučnosti. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době, nejvýše od 7 do 21 hodin pětidenního pracovního týdne. Doba skutečných činností mechanismů v průběhu pracovní směny byla stanovena odborným odhadem v závislosti na jejich druhu („trvalý provoz“ mechanismů obvykle nepřekračuje i při tzv. „trvalém nasazení“ 60% pracovní doby směny, přičemž některé jsou používány jen krátkodobě). Při nakládání má automobil vypnut motor, jako stacionární zdroj hluku působí na staveništi po dobu cca 5 – 10 minut (zajíždění na místo + startování + rozjezd).

V etapě provádění těžkých stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících manipulaci se zeminou a dovoz stavebního materiálu.

Lze očekávat průjezd cca 25 TNA za den po příjezdových komunikacích a jejich pohyb v ploše stavby. Pro ukládání ornice a výkopku na mezideponiích budou použity nakladače. Na urovnání terénu budou využity kolový dozer a kolové rýpadlo a při přípravě staveniště bude využit mobilní jeřáb.

V etapě provádění stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících betonářské práce a ukládání ocelobetonových prvků. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je v oznámení EIA a hlukové studii uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překrývání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi: autodomíchač, čerpadlo betonu, mobilní jeřáb a dvě vrtané pilotážní soupravy.

B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B. III. 1. OVZDUŠÍ

Emise ze stavby areálu v období výstavby byly podrobně propočteny v rozptylové studii uvedené v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaných zdrojů byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě o rozměrech 2,6 x 2,6 km se stranou čtverce 100 m. Vypočítané imisní koncentrace škodlivin jsou obsaženy v tabulkách, které zde nejsou vzhledem ke svému rozsahu prezentovány, ale jsou k dispozici u autora studie. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 25 metrů metodou

nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobnější zhodnocení situace byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení v deseti referenčních bodech, uvedených v následujícím seznamu a vyznačených na obrázku č. 4.

U budov byly počítány koncentrace v nejnepříznivějším místě na fasádě přilehlé ke zdrojům znečištění.

Referenční body zvolené pro rozptylovou studii:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. St. Maliny č.p. 353, 354 | 6. Dobešická č.p. 349, bytový dům ČD |
| 2. St. Maliny č.p. 355, 356 | 7. Purkratice, Ke statku 16 |
| 3. St. Maliny č.p. 476, ubytovna | 8. Robinson č.p. 474 |
| 4. St. Maliny č.p. 351 | 9. Oldřichov č.p. 62 |
| 5. Dobešická č.p. 350, SZ škola | 10. Čížová, Krašovice č.p. 50 |



OBRAZEK 4: REFERENČNÍ BODY PRO HODNOCENÍ OVLIVNĚNÍ OVZDUŠÍ

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během výstavby záměru budou prováděny stavební práce popsané v předchozí kapitole B.II.4. Tyto stavební práce budou pouze dočasné. Zdrojem emisí do ovzduší bude doprava a sekundární prašnost ze zemních prací.

SEKUNDÁRNÍ PRAŠNOST

V podmínkách na provádění stavby bude stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod.,
- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno,
- případná vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty,
- skrápění staveniště v případě suchého a větrného počasí.

Těmito opatřeními bude v maximální míře omezeno znečišťování komunikací a jejich okolí prachem ze stavby.

Výstavba záměru by měla probíhat cca 5 měsíců, z toho zemní práce cca 2 měsíce. Odkrytá plocha bude při nepříznivých okolnostech (sucho, větrno) představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění.

Byl proveden výpočet denních koncentrací frakce PM₁₀ v nejbližších obytných lokalitách v průběhu výstavby, kdy bude odkrytá plocha staveniště, a nastanou příznivé podmínky pro rozptyl prachu z této plochy. Jako bod pro posouzení byly vybrány nejbližší domy č.p. 353 – 356 v ulici Stanislava Maliny, které leží v blízkosti plochy areálu, kde budou prováděny terénní úpravy spočívající ve vytvoření rovné terasy ve svahu. Výsledky výpočtu jsou prezentovány v následující tabulce. Počítány byly pouze denní koncentrace, průměrnou roční koncentraci nemá vzhledem k délce výstavby areálu smysl hodnotit.

TABULKA 8: IMISNÍ KONCENTRACE PM₁₀ VE VYBRANÝCH BODECH

bod	maximální 24hodinová koncentrace [µg/m ³]
1. objekt č.p. 353, 354	55
2. objekt č.p. 355, 356	53

Uvedené koncentrace by mohly být dosaženy pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s, to je při trvání 3. a 4. stabilitní třídy a při „příznivém“ směru větru. Takovéto podmínky mohou pro posuzované domy nastat maximálně po 0,2 % roční doby, to cca 17 hodin v roce (viz větrná růžice), v žádném případě tedy nemůže dojít vinou prašnosti ze staveniště k vícenásobnému překročení denního imisního limitu, jak to povoluje zákon č. 201/2012 Sb.

NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Bilance zemních prací je vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly a spodní terasy. Nedojde tedy k významnému přesunu zemin z plochy staveniště v průběhu v první fáze výstavby, v dalších fázích výstavby bude probíhat zásobování stavebním materiálem a vybavením objektu. Odvážena bude mimo areál jen část ornice.

V době provádění hrubé stavby (nosný systém budovy bude tvořen převážně monolitickým železobetonovým skeletem) bude hlavním dopravovaným materiálem beton - intenzita nákladní dopravy cca 5 TNA/hod.

Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví především krátkodobě, v nárůstu krátkodobých (hodinových, osmihodinových a denních koncentrací), nárůst ročních koncentrací bude ovlivněn nízkým využitím roční doby.

Odhadnuté přírůstky imisních koncentrací jednotlivých škodlivin v okolí komunikací (ve vzdálenosti 10 m od osy vozovky) v době nejintenzivnější dopravy:

NO ₂	hodinová koncentrace	1,6 µg/m ³ ,
CO	osmihodinová koncentrace	7,1 µg/m ³ ,
PM ₁₀	denní koncentrace	1,25 µg/m ³ .

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Zdroje emisí produkované záměrem v době provozu budou zejména emise spojené dopravou, spalovací zdroje související s vytápěním a provoz eloxovací linky.

ZDROJE EMISÍ

SPALOVACÍ ZDROJE

Emisní charakteristiky spalovacích zdrojů byly stanoveny podle předpokládané spotřeby paliva a podle emisních faktorů podle metodiky MŽP. V novém výrobním závodě v Písku bude jako palivo využíván zemní plyn s následujícími emisními parametry, viz tabulka č. 9.:

Emisní faktory: 1,3 g NO_x /m³ paliva,
0,32 g NO_x /m³ paliva,

TABULKA 9: EMISNÍ PARAMETRY SPALOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Zdroj emisí	instal. výkon	spotřeba ZP	emise NO _x	emise CO
	kW	m ³ /h	g/h	g/h
kotelna	200	25,0	32,5	8,0
VZT, AEM-C	2 x 290	2 x 35,3	2 x 45,9	2 x 11,3
VZT, ADVICS výroba	2 x 260	2 x 31,6	2 x 41,1	2 x 10,1
VZT, ADVICS, kompletace	35	4,2	5,5	1,3
celkem	1 335	163,0	-	-

Výška komínů/výdechů byla stanovena 1 m nad střechu haly.

Celkové emise ze spalovacích zdrojů jsou vypočteny v tabulce č. 10.

TABULKA 10: ROČNÍ SPOTŘEBA ZP A CELKOVÉ EMISE

Zdroje emisí	spotřeba ZP	emise NO _x	emise CO
	m ³ /rok	kg/rok	
kotelna	28 000	36,40	8,96
vzduchotechnika	149 000	193,70	47,68
celkem	177 000	230,10	56,64

VÝROBA – ELOXOVÁNÍ

Eloxování je stacionární zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č.2 zákona č.201/2012 Sb. jako: Zdroj znečišťování ovzduší 4.12. Povrchová úpravu kovů a plastů a jiných nekovových předmětů a jejich zpracování s objemem lázně do 30 m³ včetně, procesy bez použití lázně. Pro tento zdroj není nutné zpracování rozptylová studie, kompenzační opatření a není vyžadován provozní řád.

Pro eloxování – povrchovou úpravu kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s projektovaným objemem lázně do 30 m³ včetně (vyjma oplachu) – jsou specifické emisní limity stanoveny v příloze č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., bod 3.8.1., viz tabulka č. 11.

TABULKA 11: EMISNÍ LIMITY PRO TECHNOLOGII POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ

Emisní limity [mg/m ³]			Vztažné podmínky
TZL	NO _x ¹⁾	HCl ¹⁾	
50 ²⁾	1500 ³⁾	10 ⁴⁾	C

1) Emisní limity platné pro lázně s objemem od 3 m³ do 30 m³ včetně, vyjma oplachu.

2) Neplatí pro procesy s použitím lázní a ve vodném prostředí.

3) Platí pro použití kyseliny dusičné při kontinuálně pracujícím zařízení.

4) Platí při použití HCl u povrchových úprav.

Pro konkrétní výrobu provozovatele nejsou stanoveny emisní limity. Rozptylová studie uvedená v příloze č. 3 je zpracována pro znečišťující látky, které mají stanoven emisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší (viz § 11, odst. 9). A to pro látky, které jsou tímto zdrojem do ovzduší emitovány. Posuzovaný stacionární zdroj, který nemá stanoveny emisní limity, neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, pro které je stanoven emisní limit. Proces EIA však posuzuje záměr také z pohledu vlivu na zdraví obyvatel atd., proto byl proveden výpočet rozptylu i dalších látek, které mohou být zdrojem emitovány.

Při eloxování je používána kyselina sírová H₂SO₄. V procesu vlastního eloxování při teplotě 20 °C, při chemickém odmaštění při teplotě 50 °C. V odsávané vzdušnině, vedené přes scrubber, může být obsažen aerosol kyseliny. Pro stanovení emisního toku aerosolu kyseliny sírové (vyjádřené jako H⁺) byla použita hodnota 1 mg/m³, to je hodnota na úrovni 10 % dříve platného emisního limitu. Tento odhad vychází z toho, že odsávání eloxovací linky bude vybaveno zařízením na omezování emisí (scrubberem) a také z výsledků měření emisí H⁺ na obdobné eloxovací lince společnosti Plastime.Chemi v Jablonci n.N. (při obdobných parametrech - kapacita linky 900 m²/den, odsávání 21000 m³/h před absorbér-vodní pračku bylo naměřeno 0,055 mg/m³). Navržená hodnota emisní koncentrace 1 mg/m³ je proto pravděpodobně výrazně vyšší než budou skutečné koncentrace H⁺ ve vzduchu odsávaném od eloxovací linky. Emisní tok H⁺ ze zdroje eloxování je vypočten v tabulce č. 12.

TABULKA 12: HMOTNOSTNÍ TOK EMISÍ H⁺

Zneč. látka	hm. koncentrace	objem odsávání	hm. tok emisí
	mg/m ³	m ³ /h	g/s
silné kyseliny jako H ⁺	1,0	11 200	0,00017

LINIOVÝ ZDROJ EMISÍ DOPRAVA

EMISNÍ FAKTORY A EMISNÍ CHARAKTERISTIKY SILNIČNÍHO PROVOZU

Pro **stanovení emisních faktorů** pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2015 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v.06 (nadstavba programu MEFA 02 publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002). Na komunikacích v areálu je předpokládána rychlost dopravy 30 km/h, na parkovištích 5 km/h. Na silnicích v obci rychlost 50 km/h, na silnici I/20 90 km/h. Vypočtené emisní faktory z automobilové dopravy pro rok 2015 jsou zobrazeny v tabulce č. 13.

TABULKA 13: EMISNÍ FAKTORY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY - ROK 2015 [G/KM/VOZIDLO]

Druh vozidla	rychlost [km/h]	NO _x	CO	PM ₁₀	benzen
OA	5	1,2458	6,1833	0,0755	0,1712
	30	1,3032	1,6085	0,0228	0,0555

Druh vozidla	rychlost [km/h]	NO _x	CO	PM ₁₀	benzen
	50	1,2518	1,1150	0,0246	0,0356
	90	0,8495	0,6139	0,0144	0,0130
TNA	5	74,9454	52,8968	5,6351	0,1982
	30	18,8801	12,4925	1,2847	0,0432
	50	13,3751	9,0757	0,8953	0,0306
	90	8,3480	4,8369	0,3766	0,0134

Emisní vydatnost parkovacích ploch byla stanovena z průměrné délky pojezdu na parkovišti a rychlosti jízdy 5 km/h. Do hodnoty emisí byla zahrnuta i hodnota emisí ze studených startů.

Podíl částic PM_{2,5} na celkovém množství byl stanoven na základě informací o současném stavu poznání emisí z automobilové dopravy jako 80 % z celkového množství PM₁₀.

Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspenze představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} v ovzduší.

Výpočet emise prachových částic je řešen v Metodickém pokynu 000 MŽP pro vypracování rozptylových studií, v Příloze č. 3.

Výpočet je dán empirickým vzorcem: $E = [k * (sL)^{0,91} * (W * 1,1)^{1,02}] (1 - P/4N)$

kde: E = emisní faktor (g/km ujetý vozidlem),

k = násobitel závislý na velikosti řešené frakce (g/km ujetý vozidlem) (0,15 pro PM_{2,5}, 0,62 pro PM₁₀),

sL = zátěž povrchu silnice prachovými částicemi (g/m²) (1,5 pro vnitroareálové a místní komunikace, hodnota 0,09 pro silnici II/253, hodnota 0,03 pro I/13),

W = průměrná hmotnost vozidla (t),

P = počet dnů s úrovní srážek 1mm z celkového počtu dnů N ($N=365$), $P=120$ pro lokalitu.

Na základ výše uvedeného výpočtu byly při modelování imisních příspěvků použity emisní faktory (tabulka č. 13), připadající na sekundární prašnost způsobenou znovu zvržením částic při pojezdech automobilů, viz tabulky č. 14, 15 a 16.

TABULKA 14: EMISNÍ FAKTORY PRO RESUSPENZI PRACHOVÝCH ČÁSTIC Z KOMUNIKACÍ

Komunikace	Emisní faktor [g/km/voz]	
	PM ₁₀	PM _{2,5}
vnitroareálová	10,2731	2,4854
Čížovská, Dobešická	0,3051	0,0738
I/20	0,1241	0,0300

TABULKA 15: EMISNÍ VYDATNOST PARKOVACÍCH PLOCH V MAXIMÁLNÍ HODINĚ [G/S]

Plocha	počet míst	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
P1 - OA	40	0,0002759	0,0013693	0,0000167	0,0000134	0,0000379
P2 - NA	8	0,0011855	0,0008367	0,0000891	0,0000713	0,0000032

TABULKA 16: EMISNÍ VYDATNOST VNITROAREÁLOVÝCH A OSTATNÍCH KOMUNIKACÍ [G/M/S]

Komunikace	délka (m)	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
obvodová	590	0,0000098	0,0000057	0,0000167	0,0000044	0,00000008
výjezdová	440	0,0000196	0,0000114	0,0000335	0,0000088	0,00000016
Čížovská-směr Písek	-	0,0000026	0,0000023	0,0000007	0,0000002	0,00000007
Čížovská-směr Vráž	-	0,0000003	0,0000003	0,00000007	0,00000002	0,00000001
komunikace k I/20	1100	0,0000264	0,0000185	0,0000029	0,0000016	0,00000013
I/20	-	0,0000166	0,0000099	0,0000012	0,0000005	0,00000005

B. III. 2. ODPADNÍ VODY

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během výstavby nebudou vznikat odpadní technologické vody. Při provádění zemních prací nebudou vznikat významné zpevněné plochy. Proto bude dešťová voda zasakována přirozeným vsakem na staveništi. Po vybudování retenční nádrže do ní budou postupně svedeny jednotlivé dešťové kanalizační svody. V retenční nádrži dojde k případné sedimentaci nerozpuštěných látek, před jejich vypuštěním do toku Jiheru.

Vznikat budou pouze splaškové vody od pracovníků instalačních firem, kteří budou využívat vlastní chemické WC, odsávané mobilními cisternami speciálních služeb obsluhujících chemická WC.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

SPLAŠKOVÉ A TECHNOLOGICKÉ VODY

Splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází východem lokality průmyslové zóny. Na větví splaškové kanalizace z kuchyně a kantýny bude umístěn lapák tuků.

Technologické odpadní vody nebudou v Novém výrobním závodě v Písku vznikat. Použité oplachové vody z eloxovací linky budou regenerovány v recyklační čistírně odpadní vody a budou zpětně využívány v procesu eloxování. Z těchto vod bude vyráběna i DEMI voda. Tato recyklační čistírna bude současně produkovat koncentrát, který bude odpařován v evaporační jednotce. Výstupem této jednotky bude voda vracená do recyklační čistírny odpadních vod a suchý krystalovaný koncentrát. Část dopouštěných technologických vod opustí linku výduchem ve formě vodní páry.

DEŠŤOVÉ VODY

Dešťová kanalizace ze střechy haly o ploše 8.064 m² a z komunikací o ploše 15.108 m² bude napojena přes retenční nádrž do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště pro osobní automobily a z parkoviště pro nákladní automobily o výměře 2.805 m² bude vedena do retenční nádrže přes odlučovač ropných látek ORL (lapol).

Retenční nádrž o objemu 350 m³ bude dále odvodňována přepadem to toku Jiheru.

CELKOVÉ MNOŽSTVÍ VYPOUŠTĚNÝCH DEŠŤOVÝCH VOD

Výpočet množství dešťových vod zachycených během přívalového deště je proveden pro situaci před realizací záměru v tabulce č. 17 a pro situaci po realizaci záměru v tabulce č. 18. Pro výpočet odtoku byl použit déšť o opakování 0,2 (tzn. pětiletý déšť) a trvání 20 min, o intenzitě 152 l/s.ha (Písek), území je svažité se sklonem 3-7° (5 - 12%) a na severozápadě nad tokem Jiheru 7-12° (více než 12%). Srovnaná terasa pro výstavbu nebude sklonitá a střecha haly bude mít malý úklon.

TABULKA 17: BILANCE ODTOKU DEŠŤOVÝCH VOD PŘI NÁVRHOVÉM PŘÍVALOVÉM DEŠTI - STÁVAJÍCÍ

typ plochy	odvodňovaná plocha [m ²]	součinitel odtoku	déšť [l/s na m ²]	odtok [l/s]	množství [m ³]
zelené (zatravněné) plochy	66 857	0,15	0,0152	152	182,4
CELKEM				152	182,4

TABULKA 18: BILANCE ODTOKU DEŠŤOVÝCH VOD PŘI NÁVRHOVÉM PŘÍVALOVÉM DEŠTI - PO REALIZACI ZÁMĚRU

typ plochy	redukovaná plocha [m ²]	součinitel	déšť	odtok [l/s]	množství [m ³]
střechy	8064	1	0,0152	123	147
zpevněné plochy	13 868	0,7	0,0152	148	178
	1 240	0,9	0,0152	17	20
zelené (zatravněné) plochy	30 000	0,1	0,0152	46	55
	12 462	0,15	0,0152	28	34
CELKEM				362	434

Pro zadržení zachycených dešťových vod ze střech a zpevněných ploch bude vybudována jedna retenční nádrž o objemu 350 m³, což je dostatečné pro zadržení návrhového přívalového deště s periodicitou 0,2 a délkou trvání deště 20 min v množství 345 m³.

Z bilance povrchového odtoku z území před a po realizaci vychází, že celkový odtok dešťových vod z území plánované výstavby bude při přívalovém dešti navýšen o cca 210 l/s, za celý přívalový déšť bude odtok dešťových vod z území vyšší o 252 m³, ale tyto vody budou zachyceny v retenční nádrži, odkud bude pomalu redukováným odtokem upouštěna do toku Jiheru.

SPLAŠKOVÉ VODY

Během provozu záměru budou vznikat odpadní splaškové vody od všech 61 pracovníků pracujících ve dvou až třech směnách, nebo v kantýně a kuchyni. Do splaškových vod jsou započteny i vody z kuchyně a kantýny, přečišťované v lapáku tuků. Celkem se bude jednat o 1729 m³ splaškových vod za rok.

Maximální denní množství splaškových vod:

$$Q_d = Q_p \times k_d = 6,916 \times 1,5 = 10,4 \text{ m}^3/\text{den tj. } 0,12 \text{ l/s}$$

Maximální hodinové množství splaškových vod:

$$Q_d = Q_d \times k_h = 0,12 \times 1,9 = 0,23 \text{ l/sec tj. } 0,828 \text{ m}^3/\text{hod}$$

B. III. 3. PRODUKOVANÉ ODPADY

Provoz Nového výrobního závodu Písek bude produkovat odpady uvedené v následující tabulce č. 19. V této tabulce je podrobně popsán produkováný odpad, jeho katalogové číslo, kategorie odpadu, způsob jeho vzniku, předpokládané roční produkované množství a způsob nakládání s odpadem.

Obecně lze říci, že provozem záměru budou produkovány jak nebezpečné tak ostatní odpady. V administrativní části budou osazeny označené sběrné nádoby na plasty, papír, sklo, čtyři druhy baterií a akumulátorů a odpad charakteru směšného komunálního odpadu po vytrídění nebezpečných a recyklovatelných složek. V těchto nádobách budou odpady shromažďovány na pracovištích.

Pracovníci úklidu budou tyto nádoby s výjimkou baterií a akumulátorů pravidelně vyprazdňovat do venkovních sběrných kontejnerů. U haly budou umístěny větší kontejnery Abroll, vanové kontejnery a sběrné nádoby (plasty, papír, sklo, elektrošrot a odpad charakteru směšného komunálního odpadu po vytrídění nebezpečných a recyklovatelných složek). V těchto nádobách budou odpady shromažďovány před odvozem. Odvoz odpadů bude provádět smluvní partner s platným oprávněním k nakládání s odpady. Společnosti ADVICS Europe GmbH a AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. budou zapojeny do sběru komunálního odpadu města Písek a do systému EKO-KOM.

V prostoru skladu AEM-C a ve výrobní hale ADVICS Europe GmbH budou zřízena shromažďovací místa pro oddělené shromažďování vytríděných ostatních odpadů a nebezpečných a ostatních odpadů. Jednotlivé pracoviště v halách budou osazeny sběrnými nádobami a koši na použité obalové materiály (plasty, papír, sklo, dřevo, kovové pásy). Odpady budou shromažďovány v oddělených nádobách označených katalogovým číslem odpadu a názvem druhu odpadu.

Bude se jednat o nebezpečné odpady typu baterií, zářivek, kompaktních zářivek, tonery, inkoustové cartridge a z technologie budou vznikat odpady zejména z provozu eloxovací linky (vysušené koncentráty) a odpadní sorbenty. Vyprodukované nebezpečné odpady ve výrobní lince ADVICS Europe GmbH budou skladovány ve vyčleněném oploceném prostoru v hale. Odpady budou skladovány v samostatných kontejnerech, nádobách a přepravkách označených katalogovým číslem odpadu a jménem odpadu (identifikačním listem odpadů).

Odpadní obaly a ostatní odpady bude společnost ADVICS Europe GmbH ve vlastních samostatných kontejnerech vně haly. Odpadní obaly a ostatní odpady bude společnost AEM-C ve vlastních samostatných kontejnerech vně haly.

Některé druhy odpadů jako zářivky a kompaktní žárovky, tonery, inkoustové cartridge budou z části měněny za nové zboží formou zpětného odběru dodavatelem nového zboží.

Odpady charakteru uličních smetků, biologických odpadů z údržby zeleně, odpady z údržby klimatizačních jednotek budou odstraňovány či předány k využití dodavatelem služby, který bude mít oprávnění k nakládání s těmito druhy odpadů.

Případné kuchyňské zbytky budou ve vývažovně buď drceny do odpadní vody, nebo budou odstraňovány jako vedlejší živočišné produkty III. kategorie v souladu s požadavky Krajské veterinární správy.

Z lapače tuků budou pravidelně odsávány tuky.

Z lapolů osazených na dešťové kanalizaci u parkovišť budou pravidelně odsávány vody s obsahem ropných látek a ropné látky pokud budou zachyceny.

Odpady budou dále předávány primárně k materiálovému a energetickému využití, nebo, upravovány, přetřídovány a v poslední řadě skládkovány.

TABULKA 19: SOUPIS ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI PROVOZU A ÚDRŽBĚ AREÁLU A JEJICH OKOLÍ – PROVOZ ZÁMĚRU

katalogové č. odpadu či skupiny odpadů	Název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob vzniku odpadu	odhad roční produkce odpadů ze záměru [t]	způsob nakládání s odpadem
07 02 13	Plastový odpad	0	vadné či porušené pryžové těsnění	0,6	bude shromažďováno odděleně bude předáno k recyklaci oprávněné osobě
11 01 09	Kaly a filtrační koláče obsahující nebezpečné látky	N	produkt sušení koncentrátů z evaporační jednotky eloxovací linky	90	bude shromažďováno odděleně bude předáno k odstranění oprávněné osobě
11 01 15	Výluhy a kaly z membránových systémů nebo ze systémů iontoměníčů	N	produkt recyklační čistírný odpadních vod eloxovací linky ve chvíli výpadku evaporační jednotky	3	bude shromažďováno odděleně bude předáno k odstranění oprávněné osobě
11 01 16	Nasyčené nebo upotřebené pryskyřice iontoměníčů	N	iontoměníče využívané k výrobě DEMI vody po ukončení jejich životnosti	2	bude shromažďováno odděleně bude předáno k odstranění oprávněné osobě
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	0	výroba autodílů	60	bude skladováno v označených a oddělených přepravkách o objemu 100 a 250 l a palety na venkovním parkovišti; bude předáváno k využití oprávněné osobě (zapojení do systému EKO-KOM)
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	0	výroba autodílů	1	bude shromažďováno odděleně bude předáno k recyklaci oprávněné osobě
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	mazání vrat, hydraulické náplně nakládacích plošin a vrat a používané pro mazání strojů a kompresorů	1	bude shromažďováno odděleně bude předáno k recyklaci oprávněné osobě
14 06 01	Chlorofluorohydrovodíky, hydrochlorohydrovodíky (HCFC), hydrofluorvodíky (HFC)	N	freon R410A z klimatizace	0,1	bude odstraněno dodavatelem služby - oprava klimatizací
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0	obaly od zboží a kancelářských potřeb a od materiálů pro údržbu a použité obalové materiály z dovezených polotovarů	485	Bude shromažďováno v koších a nádobách na papír, které pracovníci úklidu vysypou do větších o objemu 1100 l na papír bude předáváno k využití oprávněné osobě (zapojení do systému EKO-KOM)
15 01 02	Plastové obaly	0		53	Bude shromažďováno v koších a nádobách na plasty, které pracovníci úklidu vysypou do kontejnerů Abroll o objemu 1100 l na plasty, bude předáváno k využití oprávněné osobě (zapojení do systému EKO-KOM)
15 01 03	Dřevěné obaly	0		10	bude skladováno v označených a oddělených přepravkách o objemu 100 a 250 l a palety na venkovním parkovišti; bude předáváno k využití oprávněné osobě (zapojení do systému EKO-KOM)
15 01 04	Kovové obaly	0		0,1	
15 01 05	Kompozitní obaly	0		0,1	
15 01 06	Směsné obaly	0		0,1	
15 01 07	Skleněné obaly	0		0,05	Bude shromažďováno v koších a nádobách na sklo, které pracovníci úklidu vysypou do kontejnerů Abroll o objemu 120 l na sklo bude předáváno k využití oprávněné osobě (zapojení do systému EKO-KOM)

katalogové č. odpadu či skupiny odpadů	Název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob vzniku odpadu	odhad roční produkce odpadů ze záměru [t]	způsob nakládání s odpadem
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	obaly od olejí v údržbě	0,05	bude shromažďováno odděleně ve speciálním kontejneru
15 02 02	Absorpční čidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	hadry a sorbenty z údržby strojů, použité havarijní sorbenty pro likvidaci úniku provozních náplní z automobilů	0,05	bude předáno k odstranění oprávněné osobě
15 02 03	Absorpční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	odpady z úklidu a údržby	0,010	bude shromažďováno odděleně ve výrobě a úklidových komorách; bude předáno k odstranění oprávněné osobě
16 02 11	Výřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlovdělky,hydrochlorofluoruhlovodělky (HCFC) a hydrofluoruhlovdělky (HFC)	N	výřazené lednice mrazáky a klimatizační jednotky po ukončení životnosti	0-1	bude shromažďováno odděleně v hale a bude předáno k využití oprávněné osobě
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie a akumulátory z různých zařízení	0,2	shromažďováno v označených oddělených sběrných nádobách o objemu 50 litrů,
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	elektro	0,030	olověné baterie budou skladovány uvnitř haly v prostoru nabíjení vozíků ve vyhrazeném sektoru
16 06 03	Baterie obsahující rtuť	N	(vysokozdvíhových vozíků,	0,001	bude předáno k využití oprávněné osobě
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	O	přístrojového vybavení, kancelář, apod.)	0,1	
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O		0,005	
19 08 09	Směs tuků a olejí z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	O	jedlé tuky zachycené v lapači tuků z kantýny a kuchyně	2	bude odsáváno oprávněnou osobou, které bude předáno k dalšímu využití
19 08 10	Směs tuků a olejí z odlučovače tuků neuvedené pod číslem 19 08 09	N	ropné látky z odlučovačů ropných látek na kanalizaci u parkovišť	0,05	bude pravidelně odsáváno a odstraňováno oprávněnou osobou
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	zbytky jídla z kuchyně a jídelny	2	drceny do odpadní vody, nebo budou odstraňovány jako vedlejší živočišné produkty III. kategorie v souladu s požadavky Krajské veterinární správy
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	kompaktní žárovky a zářivky z osvětlení hal a budov	0,1	bude shromažďováno v odděleně přepravce v dílně údržby, bude předáno k využití oprávněné osobě, nebo bude měněno kus za kus s dodavatelem nových zářivek (zpětný odběr)
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	O	výřazené inkousty a tonery z tiskáren	0,15	budou shromažďovány v odděleně v kancelářích jednotlivých nájemců
20 01 29	Detergenty obsahující nebezpečné látky	N	produkováno údržbou a úklidem	0,01	bude shromažďováno odděleně v úklidových komorách
20 01 30	Detergenty neuvedené pod číslem 20 01 29	O		0,01	bude předáno k odstranění oprávněné osobě
20 01 35	Výřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	výřazené, počítače, monitory, tiskárny, kopírky, fotoaparáty a další elektro zařízení	0,4	bude shromažďováno v odděleně v kancelářích
20 01 36	Výřazené elektrické a elektronické zařízení	O		3	bude předáno k využití oprávněné osobě, nebo bude měněno kus za kus s dodavatelem nového zařízení (zpětný odběr)

katalogové č. odpadu či skupiny odpadů	Název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob vzniku odpadu	odhad roční produkce odpadů ze záměru [t]	způsob nakládání s odpadem
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	0	z údržby zeleně	30	bude předáno k využití na kompostárnu dodavatelem služby – údržby zeleně
20 03 01	Směsný komunální odpad	0	odpad charakterem podobný komunálnímu odpadu, vzniklý po vyřídění všech nebezpečných, recyklovatelných a využitelných odpadů	15	Bude shromažďováno v koších a nádobách na vyříděný směsný komunální odpad, které pracovníci úklidu vysypou do kontejnerů Abroll o objemu 1100 l na směsný komunální odpad areál bude zapojen do sběru komunálního odpadu města Písek.
20 03 03	Uliční smetky	0	úklid chodníků, komunikací a parkovišť	2	bude odstraněno dodavatelem služby – úklidu chodníků komunikací a parkovišť
20 03 07	Objemný odpad	0	Vyřazený nábytek a vnitřní zařízení kanceláří a prodejen, které nelze separovat	1	bude skladováno uvnitř budov bude odváženo k odstranění na sběrný dvůr, či skládku
Celkem					

Pozn.: 0 – kategorie ostatních odpadů, N – kategorie nebezpečných odpadů

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

V průběhu stavby, která bude trvat celkem cca 5 měsíců, bude vznikat určité množství stavebních odpadů

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Tento dodavatel si musí smluvně zajistit u svých subdodavatelů způsob nakládání s odpady na staveništi. Odstranění či využití odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace (např. betony, asfalty, stavební materiály, apod.). Tato povinnost by měla být zohledněna (zapracována) do smlouvy o provedení prací.

Bilance zemních prací je vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly a nižší terasy.

V tabulce č. 20 jsou podrobně popsány odpady produkované během výstavby záměru, včetně katalogového čísla, kategorie odpadu, způsobu jeho vzniku, předpokládané množství vyprodukovaného během výstavby a způsobu nakládání s odpadem.

TABULKA 20: SOUPIS PŘEDPOKLÁDANÝCH DRUHŮ ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI VÝSTAVBĚ ZÁMĚRU

katalogové číslo odpadu či skupiny odpadů	Název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob vzniku odpadu	předpokládané množství odpadů vyprodukované během výstavby záměru [t]	způsob nakládání s odpadem
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	útkapy, havárie z provozu stavebních strojů	0 - 0,1	úprava odpadů - biodegradace zemin
08 01 11	Odpadní barvy obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	barvení dřevěných, kovových a betonových konstrukcí	0,2	bude odstraněno odborně způsobilou osobou
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0		0,1	bude odstraněno odborně způsobilou osobou
13 01	Odpadní hydraulické oleje	N	ze stavebních strojů	0,5	bude předáno k využití oprávněné osobě - regenerace
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N	ze stavebních strojů	0,5	bude předáno k využití oprávněné osobě - regenerace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0	obaly od stavebních materiálů	6	bude předáno k využití - sběrné suroviny
15 01 04	Kovové obaly	0	obaly od stavebních materiálů	2	bude předáno k využití - sběrné suroviny
15 01 06	Směsné obaly	0	obaly od stavebních materiálů	3	bude předáno k využití - sběrné suroviny
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	obaly od stavebních materiálů	0,5	bude odstraněno odborně způsobilou osobou
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	pracovní oděvy a hadry znečištěné oleji a barvami	0,7	bude odstraněno odborně způsobilou osobou
17 01 01	Beton	0	provozní odpady ze stavby	30	bude předáno k využití na recyklační linku stavebních hmot
17 01 02	Cihly	0	provozní odpady ze stavby	2	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	0	Provozní odpad ze stavby - odřezky	5	
17 01 07	Směsi nebo odd. frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	0	provozní odpady ze stavby	8	
17 02 01	Dřevo	0	provozní odpady ze stavby	25	opětne využití jako masivní dřevo pro stavbu nebo energetické využití
17 02 02	Sklo	0	provozní odpady ze stavby	1	bude předáno k využití - sběrné suroviny
17 02 03	Plasty	0	provozní odpady ze stavby	4	bude předáno k využití - sběrné suroviny
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky	N	asfaltem, či oleji a barvami znečištěné provozní odpady ze	3	bude odstraněno odborně způsobilou osobou

Oznámení záměru Nový výrobní závod v Písku v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001

katalogové číslo odpadu či skupiny odpadů	Název druhu odpadu	kategorie odpadu	způsob vzniku odpadu	předpokládané množství odpadů vyprodukované během výstavby záměru [t]	způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuved. pod č. 170301	0	stavby	8	bude předáno k recyklacím
17 04 02	Hliník	0	provozní odpady ze stavby - odřezky, zmetky	2	bude předáno k využití - sběrné suroviny
17 04 05	Železo a ocel	0	provozní odpady ze stavby - odřezky, zmetky	2	bude předáno k využití - sběrné suroviny
17 04 11	Kabely neuvedené po 170410	0	provozní odpady ze stavby - odřezky z elektroinstalací	3	bude předáno k využití - sběrné suroviny
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	0	provozní odpady ze stavby	2	bude odstraněno odborně způsobilou osobou - spalovna odpadů, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0	provozní odpady ze stavby	3	bude předáno k využití na recyklační linku stavebních hmot
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	kompaktní žárovky a zářivky	0,1	bude shromažďováno v odděleně přepravce v kontejneru zařízení stavby a bude předáno k využití oprávněné osobě, nebo bude méněno kus za kus s dodavatelem nových zářivek (zpětný odběr)
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	0	drný, tráva	40	bude k využití předáno na kompostárnu
20 03 01	Směsný komunální odpad	0	produkovan pracovníky dodavatele stavby a jeho subdodavateli	15	Bude shromažďováno v koších a nádobách na vytříděný směsný komunální odpad a v kontejnerech Abroll o objemu 1100 l. Stavba bude zapojena do sběru komunálního odpadu obce.
20 03 03	Uliční smetky	0	úklid chodníků, komunikací a parkovišť a přílehlých státních a obecních komunikací	15	bude odstraněno dodavatelem služby - úklidu stavby
20 03 04	Kal ze septiků a žump	0	odpad z chemických WC na zařízení staveniště	8	bude odstraněno dodavatelem služby - chemických WC

Pozn.: 0 – kategorie ostatních odpadů, N – kategorie nebezpečných odpadů

Upřesnění množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedeno v rámci zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů), viz tabulka odpadů – zařazeno pod katalogovým číslem 17 05 03. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Při realizaci stavby je třeba věnovat pozornost tomu, aby se minimalizoval vznik nadměrné hlučnosti a prašnosti. Dále musí být zamezeno znečišťování půdy a spodních vod a neopodstatněnému poškozování zeleně při provádění stavebních prací a provozem stavební mechanizace.

ETAPA UKONČENÍ ZÁMĚRU

Po ukončení životnosti haly, která se pohybuje v řádu vyšších desítek let, vzniknou odpady vyplývající z demolice objektů, chodníků a komunikací. Vzhledem k tomu, že neznáme způsob budoucího využití, nelze stanovit rozsah stavebních prací a tím i vzniklých odpadů. Obecně se bude jejich rozsah pohybovat v tisících tun, které bude možné recyklovat. Při demontáži technologie, osvětlení apod. je potřeba počítat se vznikem nebezpečných odpadů, se kterými musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou.

U ostatních opadů musí převažovat materiálové využití nad jejich skládkováním apod.

B. III. 4. OSTATNÍ VÝSTUPY (OSTATNÍ PRODUKOVANÉ MATERIÁLY, HLUK, VIBRACE, ZÁŘENÍ, APOD.)

OSTATNÍ PRODUKOVANÉ MATERIÁLY

V době provozu bude závod produkovat různé autodíly a bude provádět eloxování dodaných hliníkových autodílů.

Výrobní linka společnosti ADVICS bude produkovat autodíly – brzdové čelisti. Větší část operací bude montážních. V závodě bude umístěna eloxovací linka, v které se budou eloxovat (povrchově upravovat) hliníkové součásti. Tato eloxovací linka bude povrchově upravovat 63.840 m² plochy dílů za rok.

Ve skladové části AEM-C budou skladovány vyrobené autodíly pro Toyota Peugeot Citroën Automobile (TCPA), General Motors (GMA) a BMW. Jedná se o různé díly jako brzdové čelisti, dveřní zámky, táhla, lanka, kryty, víčka, rámy, držadla, výplně, těsnění proti dešti, pohony zařízení, ventily a další obdobné díly. Celkem bude ročně skladováno cca 11,5 milionu dílů o celkové hmotnosti 1330 tun.

HLUK

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Bilance zemních prací je zhruba vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly a vytvoření nižší terasy.

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby se podílí hluk z dopravy vyvolané stavební činností přitěžující ostatní dopravu na veřejných komunikacích (zajišťující přepravu

materiálů ze staveniště a na staveniště) a hluk z prostoru staveniště (z provozu stavebních mechanismů).

Mezi hlukově nejnáročnější práce u většiny staveb patří terénní úpravy a těžké stavební práce. V období provádění terénních prací, výkopových a těžkých stavebních prací je na staveništi předpokládán provoz následujících hlavních stavebních mechanismů (výběr hlavních významných stacionárních zdrojů hluku): nákladní automobil, univerzální nakladač, kolový dozer a rýpadlo, autodomíchač, čerpadlo betonu, mobilní jeřáb a vrtací pilotážní souprava.

Uvažovaná stavební technika (stacionární zdroje hluku) odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb. Pro posouzení maximální hlukové zátěže venkovního prostoru byla zvolena situace souběžného provozu mechanismů (která ve skutečnosti ani prakticky nemůže nastat) při jejich nejvyšší odhadované hlučnosti. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době, nejvyšší od 7 do 21 hodin pětidenního pracovního týdne. Doba skutečných činností mechanismů v průběhu pracovní směny byla stanovena odborným odhadem v závislosti na jejich druhu („trvalý provoz“ mechanismů obvykle nepřekračuje i při tzv. „trvalém nasazení“ 60% pracovní doby směny, přičemž některé jsou používány jen krátkodobě). Při nakládání má automobil vypnut motor, jako stacionární zdroj působí na staveništi po dobu cca 5 – 10 minut (zajíždění na místo + startování + rozjezd).

Při stanovení hlukových emisí z prostoru činnosti uvažovaných stavebních mechanismů bylo využito Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku, jmenovitě z přílohy č. 4 k tomuto nařízení, ve které jsou uvedeny přípustné hodnoty emisí hluku pro shodné nebo obdobné mechanismy, s jejichž použitím je uvažováno v průběhu provádění zemních a těžkých stavebních a montážních prací, viz tabulka č. 21.

TABULKA 21: PŘÍPUSTNÉ HODNOTY EMISÍ HLUKU STAVEBNÍCH STROJŮ

Typ zařízení	Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_w v dB/1 pW
Pásové dozery, nakladače a rýpadla - nakladače	103
Kolové dozery, nakladače, rýpadla – nakladače, dampry, atd.	101
Hydraulická rýpadla nebo lanová lopatová rýpadla, stavební výtahy na dopravu materiálu poháněné spalovacím motorem, stavební vrátky, motorové kultivátory	93
Mobilní jeřáby	96
Kompresory	97
Vrtací pilotážní souprava	83,5

Úroveň přípustných hodnot je ještě blíže upravována v závislosti na čistém instalovaném výkonu P (v kW), elektrickém výkonu P_{el} (v kW), hmotnosti zařízení m (v kg), šířkou záběru L (v cm).

Při stanovení emisních hodnot hluku bylo rovněž vycházeno i z řady vlastních akustických měření prováděných za obvyklých provozních podmínek na stavbách, kdy se úroveň hluku emitovaného mechanismy pohybují v rozptylu 5 a výjimečně až 10 dB v závislosti na konkrétním typu a výkonnosti mechanismu, zpracovávaném materiálu a podstatně rovněž na jejich technickém stavu.

Je nutné požadovat po dodavateli zemních a těžkých stavebních a montážních prací, použití mechanismů, splňujících limity stanovené nařízením vlády č. 9/2002 Sb.

V etapě provádění těžkých stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících manipulaci se zeminou a dovoz stavebního materiálu.

Lze očekávat průjezd cca 25 TNA za den po příjezdových komunikacích a jejich pohyb v ploše stavby. Pro ukládání ornice a výkopku na mezideponiích budou použity nakladače. Na urovnání terénu budou vyžity kolový dozer a kolové rýpadlo a při přípravě staveniště bude využit mobilní jeřáb.

TABULKA 22: MAXIMÁLNÍ SOUBĚH ZDROJŮ HLUKU PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ V AREÁLU

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ v 1 metru [dB]
	Počet	Činnost min. za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil*	25	10	77,0
Kolový dozer	1	180	86,3
Kolové rýpadlo	1	180	86,3
Nakladač	2	200	89,8
Mobilní jeřáb	1	200	81,8

* působení motoru automobilu zajišťující přepravu ve fázi vykládky (příjezd vypnutí motoru + startování a rozjezd)

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 93,0$ dB.

V etapě provádění stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících betonářské práce a ukládání ocelobetonových prvků. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překrývání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi:

TABULKA 23: MAXIMÁLNÍ SOUBĚH ZDROJŮ HLUKU PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ v 1 metru [dB]
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Autodomíhávač	20	30	78,5
Čerpadlo betonu	1	300	82,5
Mobilní jeřáb	1	200	81,8
vrtací pilotážní souprava	2	300	83,5

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 88,0$ dB.

Hlavní objem nákladní dopravy bude tedy představovat doprava stavebního materiálu na staveniště.

Podle odhadu (z analogie s obdobnými akcemi) bude v době stavebních prací přijíždět na staveniště cca 5 TNA/hod, to je max. 70 TNA v průběhu maximální pracovní doby (07 – 21 hod). To představuje maximální počet 140 průjezdů nákladních vozidel v průběhu denní doby.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

REFERENČNÍ BODY

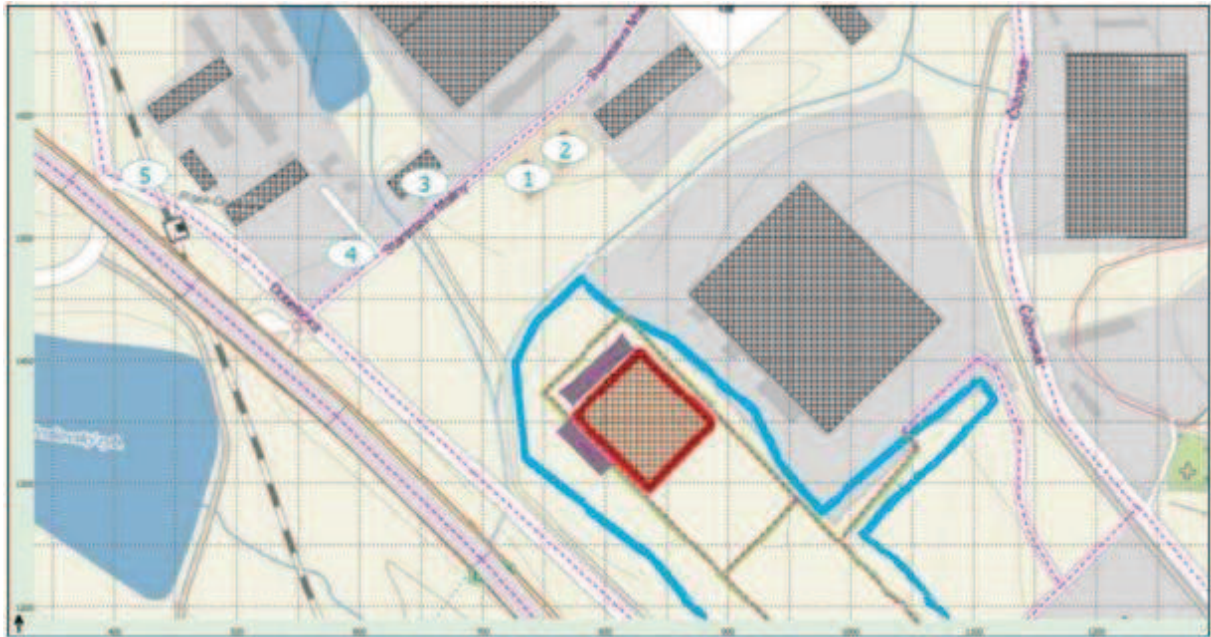
Pro posouzení hlukových imisí v nejbližší obytné zástavbě a na kraji budoucí obytné zástavby bylo v hlukové studii (příloha č. 4) zvoleno 5 referenčních bodů, představujících nejexponovanější obytnou zástavbu. V těchto bodech byl proveden výpočet hlukové zátěže.

Referenční body jsou prezentovány na následujícím obrázku č. 5 a jsou zobrazeny na mapách hlukových pásem v hlukové studii v příloze č.4.

Seznam referenčních bodů pro hodnocení hluku:

1. ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354
2. ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356
3. ubytovna, ul. Stanislava Maliny
4. ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351
5. obytný objekt ČD

Body 1 – 4 byly zvoleny především pro posouzení vlivu stacionárních zdrojů záměru, ulicí Stanislava Maliny nebude doprava do/z areálu vedena. Situaci u domu č. 4 ovlivní generovaná doprava vedená Dobešickou ulicí pouze částečně.



OBRÁZEK 5: REFERENČNÍ BODY PRO HODNOCENÍ AKUSTICKÉ SITUACE

ZDROJE HLUKU

PROVOZ V HALE

Zdrojem hluku z výroby **společnosti ADVICS** budou jednotlivá technologická zařízení v části pro kompletaci výroby. Jedná se o 14 montážních zařízení (montáž pojistek, utažení pojistek, vysokotlaká zkouška těsnosti a další). Udávaná hladina akustického tlaku je u nejhlučnějšího stroje $L_{Ap} = 83$ dB ve vzdálenosti 1 m od zařízení.

Další samostatnou součástí jak eloxovací linky, tak výrobní linky jsou kompresory, v který bude vyráběn tlakový vzduch používaný k pohonu montážních přípravků a v eloxovací lince.

Hluk v hale při souběhu činností všech zařízení se bude pohybovat před obvodovou stěnou a stropem haly do $L_{Aeq} = 85$ dB.

V kompresorovně v západním rohu budovy budou v provozu 2 kompresory BAUER a Kaeser v tichém provedení (silent), u kterých hladina akustického tlaku L_{Ap} nepřekročí hodnotu 69 dB ve vzdálenosti 1 m od krytu. Třetí kompresor bude sloužit jako záloha.

Ve skladové části společnosti AEM-C budou zdrojem hluku z provozu 2 ks vysokozdvížných akumulátorových vozíků Toyota s nosností 2,5 t. Podle měření stejného VZV v provozu je hodnota akustického tlaku $L_{Ap} = 72,5$ dB ve vzdálenosti 2 m.

Hluk ve skladové hale se nepřekročí před obvodovou stěnou a stropem haly $L_{Aeq} = 75$ dB.

TABULKA 24: HLUK VYZÁŘENÝ PROSTUPEM DĚLÍČÍHO PLÁŠTĚ Z VNITŘNÍCH PROSTOR ZÁMĚRU

Umístění	R_i - vážená laboratorní neprůzvučnost [dB]	Celková plocha S [m ²]	L_1 [dB]	L_2 [dB]
část ADVICS				
strop	32	2 736	85	51
světlíky	20	48 x 15	85	63
JV stěna	31	360	85	52
SZ stěna	31	360	85	52
část AEM-C				
strop	32	2 736	75	41
světlíky	20	48 x 15	75	53
SZ stěna	31	360	75	42
SV stěna	31	960	75	42
JV stěna	31	360	75	42
kompresorovna				
SZ stěna	31	120	70	37
JZ stěna	31	120	70	37

Pozn.:

R_1 střecha - zateplený sendvičový ocelový panel (např. KINGSPAN KS1000 FF, minerální vlna, tl. 60 mm)
 $R_{1W} = 32$ dB

R_2 stěny - zateplený sendvičový ocelový panel (např. KINGSPAN KS1000 FH - tepelná izolace - minerální vlna, tl. 80 mm)
 $R_{2W} = 31$ dB

R_4 komůrková polykarbonátová deska MAKROLON tl. 16 mm $R_{5W} = 20$ dB

Šíření hluku z vnitřních prostor je funkcí stř. stupně stavební neprůzvučnosti konstrukce a je popsáno matematickým vztahem $L_2 = L_1 - R_{W'} - 6$

$R_{W'}$ - stavební vážená vzduchová neprůzvučnost stěny - dělíčího pláště.

Hodnota $R_{W'} = R_W - C$, kde C (zhoršení neprůzvučnosti vlivem vedlejších cest šíření zvuku) se pro obdobné haly (v závislosti na provedení stropu a stěn) uvádí cca 4 dB.

L_1 - hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ na vnitřní stěně konstrukce (uvnitř haly)

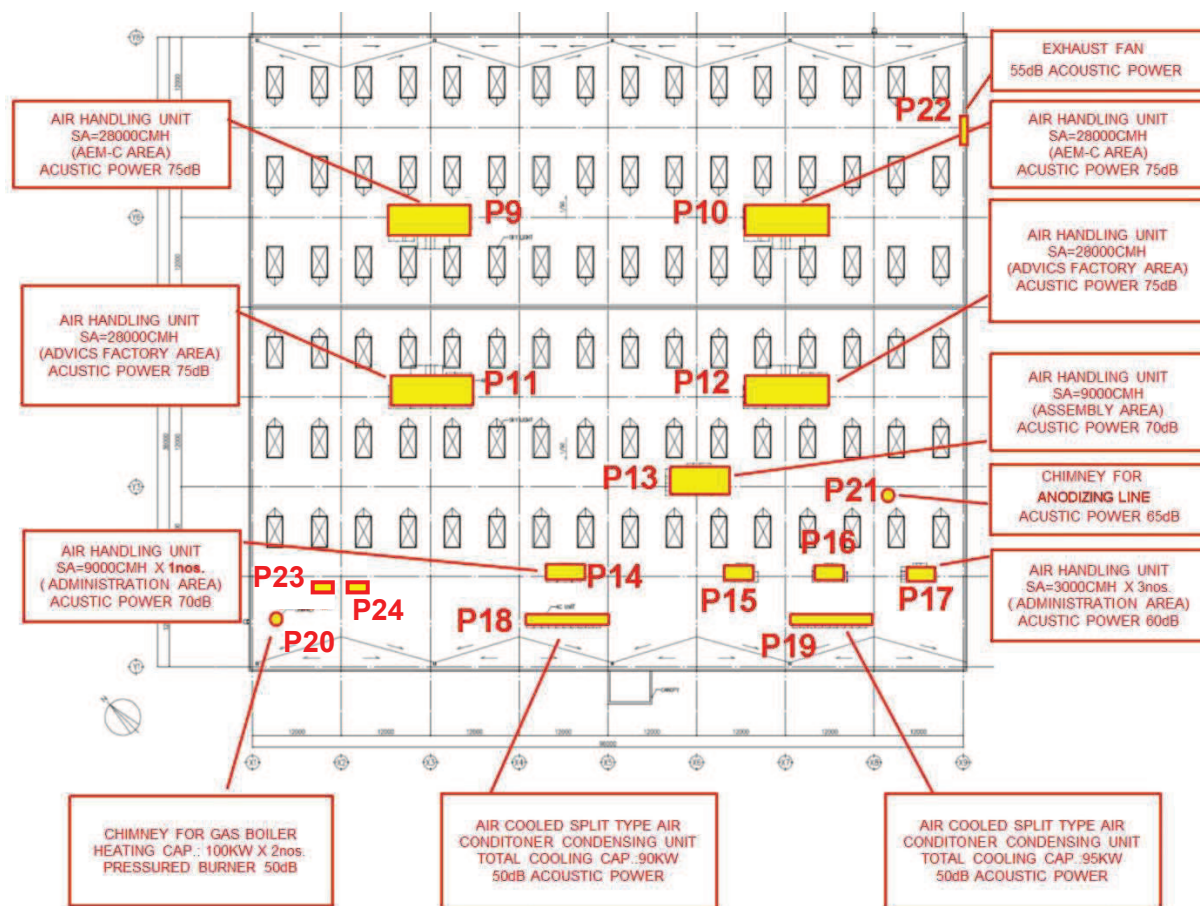
L_2 - hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ na vnější stěně konstrukce (vně haly)

ZDROJE HLUKU NA OBJEKTU HALY

Na střeše haly budou umístěny vzduchotechnické jednotky (AHU vytápěné a nevytápěné), ventilace a klimatizace) a bude vyústěn komín kotelny, viz obrázek č. 6.

TABULKA 25: AKUSTICKÉ PARAMETRY VZT JEDNOTEK A DALŠÍCH ZDROJŮ HLUKU NA STŘEŠE HALY

Zdroj hluk	číslo (dle Hluk+)	počet	akustický výkon L_{Aw}	výška	provoz
			dB	m	
VZT, hala AEM-C	P9, P10	2	75	11,5	D
VZT, výroba ADVICS	P11, P12	2	75	11,5	D/N
VZT, kompletace ADVICS	P13	1	70	11,5	D/N
VZT, admin. část	P14	1	70	11,5	D
VZT, admin. část	P15-P17	3	60	11,5	D
klimatizace, admin. část	P18, P19	2	50	11,5	D
komín kotelny	P20	1	50	11,5	D/N
výdech z eloxovací linky	P21	1	65	11,5	D/N
vyústění ventilátoru z prostoru nabíjení vozíků	P22	1	55	6	D
vyústění ventilátoru z prostoru kompresorovny	P23	1	60	11,5	D/N
vyústění ventilátoru z elektrorozvodny	P24	1	55	11,5	D/N



OBRAZEK 6: ZDROJE HLUKU NA STŘEŠE HALY

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Intenzity generované automobilové dopravy a stávající dopravy v lokalitě jsou popsány v kapitole B.II.4.

VÝPOČTY AKUSTICKÉ SITUACE

Současná akustická situace byla hodnocena výpočtem z intenzit dopravy zadaných do kalibrovaného modelu lokality.

Jako podklad pro kalibraci měření bylo provedeno orientační měření hluku u nejbližší obytné zástavby, u domu č.p. 353. Při měření v ulici St. Maliny bylo souběžně prováděno sčítání dopravy.

VÝHLEDOVÝ STAV

Výpočet výhledového stavu byl proveden na kalibrovaném modelu lokality. Jako zdroje hluku z provozu záměru byly do výpočtu zahrnuty stacionární zdroje v areálu, automobilová doprava v areálu a automobilová doprava po veřejných komunikacích generovaná záměrem.

V tabulkách 26 a 27 jsou pouze příspěvky záměru k akustické situaci v lokalitě.

Hluková pásma jsou prezentována v rozptylové studii v příloze č. 3.

TABULKA 26: HLUK Z PROVOZU ZÁMĚRU VČ. DOPRAVY PO VEŘ. KOMUNIKACÍCH - DEN [DB]

Ref. bod	výška	areál		veřejné komunikace	celkem
		doprava	stac. zdroje		
	m	L _{Aeq,8h}	L _{Aeq,8h}	L _{Aeq,16h}	L _{Aeq}
1 - ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354	3	22,3	34,2	22,6	34,8
2 - ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356	3	21,0	34,2	< 20	34,6
3 - bytovna, ul. Stanislava Maliny	8	21,9	32,9	27,4	34,3
4 - ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351	3	< 20	31,7	31,5	34,7
5 - obytný objekt ČD	3	< 20	26,8	45,6	45,7
Limit		50	50	55	-

TABULKA 27: HLUK Z PROVOZU ZÁMĚRU VČ. DOPRAVY PO VEŘ. KOMUNIKACÍCH - NOC [DB]

Ref. bod	výška	areál		veřejné komunikace	celkem
		doprava	stac. zdroje		
	m	L _{Aeq,1h}	L _{Aeq,1h}	L _{Aeq,8h}	L _{Aeq}
1 - ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354	3	< 20	33,9	< 20	34,0
2 - ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356	3	< 20	33,9	< 20	33,9
3 - bytovna, ul. Stanislava Maliny	8	< 20	32,7	< 20	32,8
4 - ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351	3	< 20	31,4	20,4	31,7
5 - obytný objekt ČD	3	< 20	26,8	35,5	36,1
Limit		40	40	45	-

TABULKA 28: POROVNÁNÍ NULOVÉ VARIANTY S VARIANTOU PO REALIZACI ZÁMĚRU [DB]

Ref. bod	výška [m]	den			noc		
		L _{Aeq,t}		nárůst	L _{Aeq,t}		nárůst
		nul. varianta	včetně záměru		nul. varianta	včetně záměru	
1 - ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354	3	47,8	48,0	+0,2	40,7	41,5	+0,8
2 - ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356	3	45,6	45,9	+0,3	38,6	39,5	+0,9
3 - ubytovna, ul. Stanislava Maliny	8	55,3	55,3	+0,0	47,4	47,5	+0,1
4 - ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351 ¹⁾	3	56,6	56,6	+0,0	48,7	48,8	+0,1
5 - obytný objekt ČD ¹⁾	3	63,1	63,1	+0,0	55,8	55,8	+0,0

¹⁾ v referenčních bodech 4 a 5 je dominantním zdrojem hluku provoz na silnici I/20, hygienický limit je 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

VIBRACE

Záměr nebude zdrojem vibrací.

ZÁŘENÍ

Provozovaná technologie není zdrojem záření. Jediným zdrojem světelného záření ve venkovním prostoru budou pouliční lampy a nástěnné lampy, které budou umístěny, tak aby v noci nesvítily na bytové a rodinné domy.

RIZIKA HAVÁRIÍ

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií.

K havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem budovy a v souvislosti s únikem látek závadných vodám.

Zařízení musí být projektováno v souladu s platnými požárními směrnici.

Zařízení bude mít zpracován Provozní řád, Havarijní plán a Požární řád. Havarijní plán musí schválit správce toku Povodí Vltavy a Městský úřad Písek.

Nový výrobní závod v Písku není ohrožen povodní z toku Jiheru a jeho bezejmenného přítoku, protože bude umístěn na náspu mimo rozlivové území obou toků.

ČÁST C.

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází, z větší části v zastavěné severní průmyslové zóně Písek. Životní prostředí v dané lokalitě je dnes výrazně formováno lidskou činností. Vlastní záměr leží na zemědělsky intenzivně obhospodařovaných pozemcích (orná půda). Tyto pozemky jsou uzavřeny mezi komunikacemi průmyslové zóny, průmyslové areály a ze severozápadní strany pozemek lemuje pás zeleně s tokem Jiheru a jeho bezejmenného přítoku. Jižně od záměru leží zatravněný pás pozemků města Písek s cyklostezkou a doprovodnou alejí stromů.

Lokalita se nachází v těsné blízkosti silnice první třídy I/20 (Plzeň – České Budějovice) a železniční trati Písek-Příbram Plzeň, které jsou důležitou spojnici a také zdrojem hluku.

Pozemek určený pro výstavbu je poměrně svažité, protože se jedná o úbočí vrchu Švimberku (kóta 418 m.n.m.). Většina svahu je ukloněna k jihozápadu a pouze západní část se svažuje k západu k toku Jiheru a jeho bezejmennému levostrannému přítoku.

Lokalita, kde bude umístěn záměr i širší okolí (Písek a okolní obce) patří mezi oblasti s relativně čistým ovzduším. Imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek jsou i v případě denních koncentrací PM₁₀ s dostatečnou rezervou pod hodnotami imisních limitů. 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ se pohybuje na úrovni 70 – 80 % imisního limitu, to je v porovnání s velkou částí území České republiky hodnota velmi příznivá.

Dotčené území se nenachází v zátopovém území toku Jiheru. Záměr bude ležet na náspu a tento násep nebude zasahovat do rozlivového území Jiheru a jeho bezejmenného přítoku, které leží na pravém břehu těchto toků.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny s výjimkou pásu zeleně okolo toku Jiheru a toku Jiheru a jeho přítoku. To prakticky znamená, že:

- záměr nezasahuje do plochy prvků územního systému ekologické stability na lokální, regionální a nadregionální úrovni;
- posuzovaný záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (ani evidovaného a ani ze zákona);
- v zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území, ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území;
- dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky;
- v dotčeném území neleží žádný památný strom;
- dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti), viz příloha č. 2 tohoto oznámení;
- dotčené území není součástí přírodního parku;
- dotčené území neleží v CHOPAV (Chráněné oblasti přirozené akumulace vod).

Na dotčené území se nevztahuje zvláštní režim památkové ochrany. Na místo záměru není vázána žádná památná událost. V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

Území se nenachází v prostoru žádného ložiska nerostných surovin. V lokalitě neleží žádné pásmo ochrany vodních zdrojů.

Území hustě zalidněná – jedná se o území minimálně zalidněné. V blízkosti záměru se nacházejí rodinné domky v osadě Dobešice využívané zaměstnanci Školního statku a pracovníky českých drah.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) – staré zátěže nepřípadají v lokalitě v úvahu – jedná se o území dříve sloužící k zemědělské výrobě, závody v průmyslové zóně (včetně závodu AEM-C) zatěžují území v akceptovatelné míře.

Na pozemcích, kde bude vystavěn Nový výrobní závod Písek, se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a nezasahuje na něj ochranné pásmo dráhy a ochranné pásmo silnice. Záměr leží v ochranném pásmu letiště. V posuzovaném prostoru nejsou situována žádná pásma ochrany vodních zdrojů I. a II. stupně.

C. I. 1. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

REGIONÁLNÍ ÚSES

Z regionálního a nadregionálního systému ÚSES se v širším okolí nenachází žádný prvek.

LOKÁLNÍ ÚSES

Lokální systém ÚSES je stabilizován v platném územním plánu města Písek. Územní plán města Písek je platný včetně všech svých 17 změn (verze platná od 14.6.2011). Platný systém ÚSES je zobrazen na obrázku č. 7.

Řešená plocha areálu nového výrobního závodu Písek není součástí územního systému ekologické stability. Ze systému ekologické stability přiléhá ze západu k řešeným pozemkům interakční prvek IP 130 vázaný na tok a nivu Jiheru a jeho levostranného přítoku. Dalšími vzdálenějšími prvky lokálního systému územní stability jsou lokální biokoridor LK340 vázaný na tok Jiher a podchod pod silnicí I/20. Nejbližším lokálním biocentrem je lokální biocentrum LC176 vázané na Jenšovský rybník. Realizace posuzované stavby neovlivní negativně žádný prvek územního systému ekologické stability.

Lokální biokoridor LK340

Ekologicky významné liniové společenstvo - charakteristika ekotypu a bioty: Biokoridor prochází od obce Krašovice k Dobešicím, kde se napojuje na Krašovický potok. Z počátku je tvořen pouze vodotečí (Jiher) s porostem chrastice, bez dřevin. Po obou stranách orná půda. Před Dobešicemi dva malé rybníčky s doprovodem vrby, jívy, topolu. U silnice podél vodoteče lípa, jilm, javor, jírovec, vrba, topol, bříza, jeřáb, černý bez, místy kopřivy. mezi silnicemi pás topolu. Před Krašovickým potokem je vodoteč Jiher zatrubněna pod vlhkým lučním porostem.

návrh opatření: Vodoteč revitalizovat, v první části zatravnit pestrým druhovým společenstvím na min. šířku 20 m se skupinovou výsadbou dřevin.

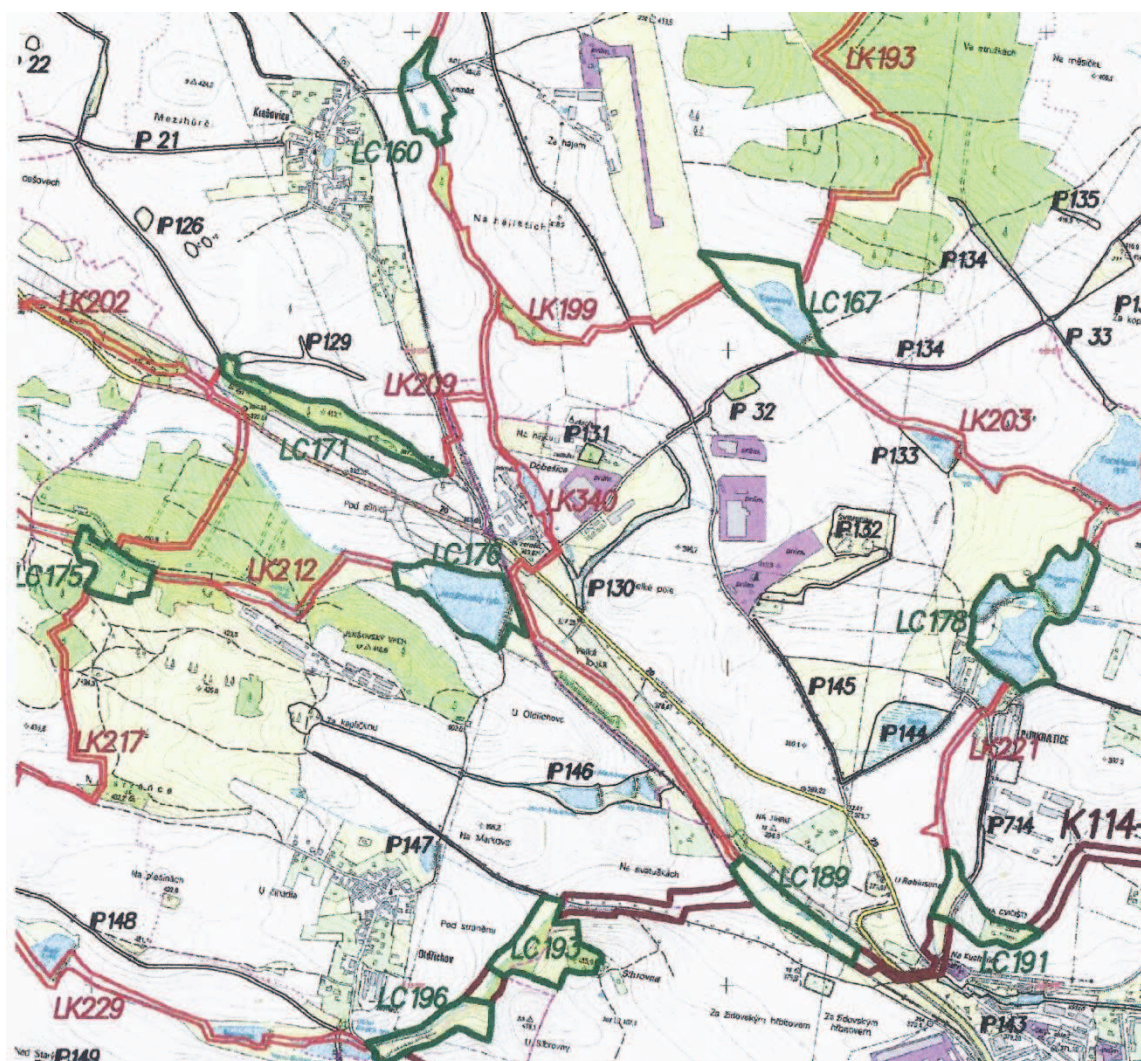
kultura: vodoteč, louka, orná půda.

Lokální biocentrum LC176

Lokální biocentrum LC176 je vázané na Jenšovský rybník. Jenšovský rybník je polního typu, jen místy s dřevinami, jíva, vrba, olše, jabloň, černý bez, na hrázi vzrostlé duby, lípy, jírovce, dále hloh, akát, jeřáb, černý bez. Podél rybníka pás chrastice a kopřiv. Výskyt kachen, lysek. Pod hrází vlhké porosty, místy mokřadní s rákosem. U železnice stromové vrby, topol, hloh, střemcha, smrk. Vodoteč upravena, zarůstá vegetací, nálet mladé vrby. Místy rákos, chrastice, ojediněle kopřivy. Hnízdní možnosti pro drobné ptactvo.

návrh opatření: Podél Jenšovského rybníka v pásu širokém 15 m. Dřeviny na Krašovickém potoce přirozenému vývoji, popř. dosadba dalších druhů, údržba vodoteče.

kultura: vodoteč, louka, orná půda



OBRÁZEK 7: MAPA SYSTÉMU ÚSES (ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA PÍSEK)

C. I. 2. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ÚZEMÍ PŘÍRODNÍCH PARKŮ, ÚZEMÍ HISTORICKÉHO KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU, OCHRANNÁ PÁSMA

V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky), území národních parků, přírodních parků, CHKO, která by mohla být záměrem dotčena. Na místo záměru není vázána žádná památná událost.

Zájmové území pro výstavbu areálu není součástí památkově chráněného území nebo jiných chráněných území zřízených pro ochranu území historického nebo archeologického významu. Na lokalitě určené pro realizaci záměru nejsou vzhledem k její minulosti vázány žádné kulturní, ani architektonické památky.

Dle stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vedených v systému NATURA 2000 ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj, viz příloha č. 2 tohoto oznámení.

OCHRANNÁ PÁSMA

Na pozemcích, kde bude vystavěn Nový výrobní závod Písek, se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a nezasahuje na něj ochranné pásmo dráhy a ani ochranné pásmo silnice. Prostorem záměru prochází trasy radioreléových paprsků.

Záměr leží v ochranném pásmu letiště Písek s výškovým omezením staveb stejně jako celá průmyslová zóna. Letiště je určeno pro ultralehká letadla se zpevněnou plochou v nadmořské výšce 412 m.n.m.

V posuzovaném prostoru nejsou situována žádná pásma ochrany vodních zdrojů I. a II. stupně.

Na území záměru není vyhlášena chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Na území plánovaného záměru nejsou vymezena ochranná pásma ložiskových a dobývacích prostorů, ochranná pásma starých důlních děl a ochranná pásma chráněných území.

C. I. 3. HUSTĚ ZALIDNĚNÁ ÚZEMÍ

Lokalita stavby je situována do severní průmyslové zóny Písek v obecní části Purkratice – sídelní jednotce Dobešice, která je obklopena objekty školního statku a objekty závodů v průmyslové zóně.

V městě Písek je evidováno 9 částí obce, 275 ulic, 4403 adres. Všechny adresy v obci mají PSČ 397 01. Z toho v části obce Purkratice jsou evidovány 2 ulice a 18 adres a v Pražském Předměstí je evidováno 28 ulic a 283 adres.

Západně od plánovaného záměru leží ve vzdálenosti 95 m od hranice záměru rodinné řadové domy č.p. 253, 354, 355 a 356. Dále na Východ za ulicí Stanislava Maliny leží ve vzdálenosti 156 metrů od hranice záměru rodinný dům č.p. 351. Za tímto domem leží areál školního statku Střední zemědělské školy Písek. Vedle domu stojí ve vzdálenosti 150 metrů od záměru Ubytovna Písek, s.r.o. U železniční zastávky leží obytný dům ČD (Dobešická č.p. 349).

C. I. 4. ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNI POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

EXTRÉMNI POMĚRY

Posuzovaný záměr neleží v záplavovém území toku Jiheru a jeho levostranného přítoku. Rozlivové území obou toků leží na jejich pravém břehu odvráceném od záměru. Mezi toky a posuzovaným záměrem leží výrazný terénní skok.

Za území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze považovat ta území, u nichž jsou překračovány určité limitní hodnoty např. hlukového či imisního zatížení.

SOUČASNÁ AKUSTICKÁ SITUACE

MĚŘENÍ HLUKU V LOKALITĚ

Měření bylo provedeno ve dvou místech u domu č.p. 353, na hranici pozemku do ulice Stanislava Maliny a na hranici pozemku orientované směrem k záměru (body MM1 a MM2 na obrázku č. 8 a v tabulce č. 29).

TABULKA 29: VÝSLEDKY KALIBRAČNÍHO MĚŘENÍ HLUKU

Místo měření	interval měření	výška	$L_{Aeq,t}$ [dB]
MM1	12,45 – 13,45	2,5 m	60,6
MM2	12,00 – 12,30	2,5 m	49,6

Souběžně s měřením hluku v ulici Stanislava Maliny zde bylo provedeno sčítání dopravy. V intervalu 12,45 – 13,45 byl provoz následující: 192 OA, 18 TNA (NA+BUS).



OBRÁZEK 8: MÍSTA MĚŘENÍ HLUKU PRO KALIBRACI MODELUHLUKOVÉ STUDIE

VÝPOČET STÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ SITUACE

Výpočet stávající akustické situace byl proveden na kalibrovaném modelu na základě intenzit dopravy v roce 2015 a je uveden v tabulce č. 30.

TABULKA 30: NULOVÁ VARIANTA, HLUK Z DOPRAVY V LOKALITĚ V ROCE 2015

Ref. bod	výška	den	noc
	m	L _{Aeq,16h}	L _{Aeq,8h}
1 - ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354	3	47,8 ²⁾	40,7 ²⁾
2 - ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356	3	45,6 ²⁾	38,6 ²⁾
3 - ubytovna, ul. Stanislava Maliny	8	55,3	47,4
4 - ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351	3	56,6	48,7
5 - obytný dům ČD	3	63,1	55,8
Limit		55/60 ¹⁾	45/50 ¹⁾

¹⁾ v referenčních bodech 4 a 5 je dominantním zdrojem hluku provoz na silnici I/20, hygienický limit je 60 resp. 50 dB.

²⁾ fasáda orientovaná směrem k záměru, ne do ulice Stanislava Maliny

V tabulce jsou červeně vyznačeny hodnoty, překračující hodnotu hygienického limitu.

V bodu 3 je dominantním zdrojem hluku doprava v ulici St. Maliny. Limit v denní a v noční době je zde 55 dB, resp. 45 dB a vinou dopravy touto ulicí jsou v bodu č. 3 limitní hodnoty překračovány.

V bodu 5 - obytný objekt ČD - je dominantním hlukem doprava po silnici I/20 a doprava po železniční trati. Limity hluku z dopravy po hlavních komunikacích jsou pro denní dobu 60 dB a pro noční dobu 50 dB. Oba limity jsou v místě ref. bodu 5 vinou automobilové dopravy překračovány, a to až o 5 dB.

Bytové domy č.p. 353, 354, 355, 356, rodinný dům č.p. 351 a ubytovnu nebude zatěžovat doprava produkovaná záměrem, ale jen stacionární zdroje hluku záměru.

IMISNÍ ZATÍŽENÍ LOKALITY A NEJBLIŽŠÍHO OKOLÍ

Lokalita, kde bude umístěn záměr i širší okolí (Písek a okolní obce) patří mezi oblasti s relativně čistým ovzduším. Imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek jsou i v případě denních koncentrací PM₁₀ s dostatečnou rezervou pod hodnotami imisních limitů. 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ se pohybuje na úrovni 70 – 80 % imisního limitu, to je v porovnání s velkou částí území České republiky hodnota velmi příznivá.

STARÁ ZÁTĚŽ (Z HLEDISKA KONTAMINACE PŮDY APOD.)

Na pozemku určeném pro umístění zařízení nebyla v minulosti zjištěna žádná ekologická zátěž, o čemž svědčí záznamy z databáze SEKM vedené Ministerstvem životního prostředí. Pozemek je dlouhodobě využíván jako orná půda. Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou známa žádná data či informace, které by signalizovaly nebo dokládaly jejich výskyt v lokalitě.

C. II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. II. 1. OVZDUŠÍ A KLIMA

KLIMATICKÉ FAKTORY

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt - Klimatické oblasti Československa 1973) je území v okolí stavby zařazeno do mírně teplé klimatické oblasti MT 11.

Tato oblast je charakteristická teplejším a sušším létem. Přechnodné období je zde krátké, s mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s kratším trváním sněhové pokrývky.

Klimatická charakteristika oblasti MT 11 je v tabulce č. 31.

TABULKA 31: VYBRANÉ KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY (TOLAZS ET AL. 2007)

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty atmosférických srážek z výše uvedených srážkoměrných stanic dle Podnebí ČSSR tabulka č. 32.

TABULKA 32: ATMOSFÉRICKÉ SRÁŽKY ZE SRÁŽKOMĚRNÉ STANICE PÍSEK A ČÍŽOVÁ (1931-1960)

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
H _{SA} [mm] Písek	27	29	24	37	60	81	85	65	41	41	29	29	373
H _{SA} [mm] Čížová	30	31	28	39	65	80	88	69	40	44	30	34	440

Z internetových podkladů ČHMU vyplývá výrazný vzestup průměrných teplot a mírný vzestup srážek v oblasti v průběhu 20. století, a to cca o 1,0°C a o 20 mm s tím, že v první dekádě 21. století zrychleně pokračuje (aktuálně cca 10,0°C) při rostoucí rozkolísanosti hodnot.

VĚTRNÁ RŮŽICE PRO LOKALITU PÍSEK

Pro výpočet rozptylové studie byl použit odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu Písek pro 5 tříd teplotní stability atmosféry a 3 třídy rychlosti větru dle Bubníka a Koldovského zpracovaný ČHMÚ.

K výpočtu byla použita detailní větrná růžice pro lokalitu Písek. V tabulce č. 33 je uvedena směrová růžice, kompletní růžice je k dispozici u autora rozptylové studie.

TABULKA 33: VĚTRNÁ RŮŽICE PRO LOKALITU PÍSEK (ČETNOSTI V %)

m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	součet
1,7	5,14	3,92	4,88	7,53	5,54	5,58	8,55	8,32	19,01	68,47
5,0	1,88	1,08	3,01	4,26	1,45	3,31	10,89	3,27	0,00	29,15
11,0	0,00	0,00	0,10	0,20	0,00	0,10	1,58	0,40	0,00	2,38
součet	7,02	5,00	7,99	11,99	6,99	8,99	21,02	11,99	19,01	100,00

Zastoupení jednotlivých směrů větru v lokalitě je značně nerovnoměrné a je výrazně ovlivněno konfigurací terénu. Nejčastější je vítr západního směru (Z 21 %, SZ 12 %, JZ 9 %) a jihovýchodního směru (12 %), nejméně četné větry přicházejí ze SV (5 %).

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 53,4 %. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z nízkých zdrojů, je zastoupena pouze 9,4 %. Špatné rozptylové podmínky (tj. superstabilní a stabilní zvrstvení atmosféry s častým výskytem inverzních situací) lze očekávat po 37,2 % roční doby. Výskyt slabých větrů do rychlosti 2 m/s a tudíž možnost zhoršených rozptylových podmínek lze očekávat s četností 68,47 %, což představuje cca 250 dnů za rok.

KVALITA OVZDUŠÍ

IMISNÍ ZATÍŽENÍ LOKALITY A NEJBLIŽŠÍHO OKOLÍ

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách. Pětileté průměry imisního pozadí v lokalitě jsou uvedeny v tabulce č. 34.

TABULKA 34: IMISNÍ POZADÍ V LOKALITĚ, PĚTILETÉ PRŮMĚRY 2007-2011

Zneč. látka	doba průměrování	lokality, ul. St. Maliny	Dobešice	Krašovice	Oldřichov
		imisní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
NO ₂	roční průměr	13,7	19,1	10,4	9,9
PM ₁₀	roční průměr	18,7	21,9	18,5	18,1
	36. MV	36,8	41,0	35,8	35,8
PM _{2,5}	roční průměr	14,9	16,6	14,7	14,8
benzen	roční průměr	0,8	0,8	0,7	0,8

Lokalita, kde bude umístěn záměr i širší okolí (Písek a okolní obce) patří mezi oblasti s relativně čistým ovzduším. Imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek jsou i v případě denních koncentrací PM₁₀ s dostatečnou rezervou pod hodnotami imisních limitů. 36. nejvyšší denní

koncentrace PM₁₀ se pohybuje na úrovni 70 – 80 % imisního limitu, to je v porovnání s velkou částí území České republiky hodnota velmi příznivá.

C. II. 2. VODA

Hlavní osu širšího posuzovaného území tvoří řeka Otava, č.h.povodí 1- 08- 03.

Zájmové území je odvodňováno vodotečí Jiher č. hydrolog. pořadí 1-08-03-102 (ID toku 10245780, HEIS ID 122860000100). Plocha povodí 6,5 km². Celková plocha povodí vodoteče Jiher je 26,9 km², jeho celková délka je 7 km. Vodoteč pramení jižně od obce Ovčina. Jeho průměrný průtok u ústí do Otavy je 0,06 m³/s. Specifický odtok je udáván hodnotou 2,0/ l/km².s. Jiher protéká při západní hranici dotčených pozemků. V zájmovém území průmyslové zóny má vodoteč Jiher značně zarostlé koryto. Jiher je veden jako kaprová voda.

Severo západně od záměru se do toku Jiheru vlévá jeho menší bezejmenný levostranný přítok (ID toku 10246318, HEIS ID 122860001600), jehož niva tvoří západní hranici posuzovaných pozemků. Do této vodoteče jsou zaústěny dešťové kanalizace ze závodů Scheider electric, Heyco Werke, Imobilia Kapp s.r.o., CSS invest s.r.o. a BROTEX Z&J s.r.o. a závodu AEM-C.

Prostor výstavby spadá do zranitelných oblastí.

Jihozápadně od lokality se do vodoteče Jiher pod Jenšovským rybníkem vlévá Krašovický potok. Tato vodoteč pramení u Bošovic.

Jiher nepatří mezi významné vodní toky dle Vyhlášky MZe ČR 333/2003 Sb.

V okolí zájmového území náleží mezi významnější rybníky Jenšovský rybník na Krašovickém potoce cca 240 m západně od zájmového území. Cca 422 m jižním směrem se nacházejí malé rybníky Horní, Dolní a Nový Markovec. 670 m východně se nachází soustava rybníků (Topělecký, prostřední, Nádvorný a Blažný). Severním směrem cca 940 m jsou rybníky Krašovický a Zálesný. V bezprostředním okolí záměru nejsou lokální zdroje vody. Svůj zdroj vody má Školní statek, který je v současnosti napojen na veřejný vodovod.

C. II. 3. PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

GEOLOGIE A HYDROGEOLOGIE

GEOLOGIE

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území do moldanubické oblasti, středočeského plutonu, blatenské skupiny. Konkrétně je zájmové území budováno amfibol-biotitickým granodioritem červenského typu. Tento granodiorit je permokarbonského stáří a doprovází jej žíly granitu (biotit, muskovit, skoryl). Skalní podloží je překryto cca 1,5 metru mocnými hlinitými zvětralinami.

Území stavba se jeví jako stabilní, bez zjevných známek po sesuvných pohybech apod. a není ohroženo zvýšenou zemětřesnou činností, resp. se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou.

Plocha staveniště se nachází v území vysokého radonového rizika (3) a to jak kvartéru, tak skalního podloží.

Geologické poměry okolí dokumentuje výřez z geologické mapy, přehledná a podrobná legenda Geofondu, viz obrázek č. 9.



Levý horní a pravý dolní roh (Křovák) :[-777467; -1122457][-774413; -1124810], 1:10000

Sjednocená legenda GeoČR 50

<p>kenozoikum</p> <p>kvartér</p> <p><i>holocén</i></p> <p>6 nívní sediment (fluviální nečlenené + sedimenty vodních nádrží)</p> <p>7 smíšený sediment (deluviofluviální)</p> <p>12 písčito-hlinitý až hlinito-písčité sediment (deluvialní) (složení pestré)</p> <p><i>pleistocén</i></p> <p>24 písek, štěrk (fluviální) (složení pestré)</p>	<p>ČESKÝ MASIV - KRYSTALINIKUM A PREVARISKÉ PALEOZOIKUM</p> <p>paleozoikum</p> <p>karbon, perm</p> <p>1717 žilný granit (složení biotit, muskovit biotit, biotit, + biotit, + turmalín)</p> <p>1778 amfibol-biotitický až biotitický granodiorit (červenský typ) (složení amfibol biotit, biotit)</p> <p>paleozoikum až proteozoikum</p> <p>1321 rula (složení biotit, granát biotit, +- sillimanit, cordierit)</p> <p>1175 rula granulitová</p>
---	--

OBRAZEK 9: GEOLOGICKÁ MAPA OKOLÍ ZÁMĚRU (ČGS, 2012)

HYDROGEOLOGIE

Území spadá do hydrogeologického rajónu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy. Podzemní voda na lokalitě je vázána na bázi kvartérních uloženin a puklinový systém granodioritů (žul). Propustnost takového kolektoru se pohybuje okolo 10^{-6} m/s. V blízkosti vodního toku Jiheru a jeho přítoku je hladina podzemní vody plynule napojena do náplavů resp. plynule navazuje na hladinu vodoteče. Přirozený odtok vody ze zájmového území směřuje západním a jihozápadním směrem k toku Jiheru.

MORFOLOGIE

Zájmové území se nachází v Táborské pahorkatině, konkrétně v jejím podcelku Písecké pahorkatině, okrsku Zvíkovská pahorkatina. Podle geomorfologického členění náleží území stupni S, tj. pahorkatiny v oblasti erozně a tektonicky rozčleněného paleogenního zarovnaného povrchu.

PŘÍRODNÍ ZDROJE

V lokalitě nejsou evidována žádná ložiska surovin, ani zdroje pitné vody.

PŮDA

V prostoru záměru se nenachází žádné pozemky určených k plnění funkce lesa. Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF). Již při tvorbě územního plánu severní průmyslové zóny Písek souhlasil krajský úřad jihočeského kraje s budoucím vynětím pozemků průmyslové zóny ze zemědělského půdního fondu.

Území Písecka se z pedologického hlediska nachází v oblasti výskytu převážně hnědých půd kyselých, přičemž podél hlavních toků řek Otavy a Blanice se nacházejí pásy klasických hnědých půd a ostrůvkovitě se zde vyskytují rovněž pseudogleje s hnědými půdami oglejenými.

Záměrem budou dotčeny následující půdní typy:

- glej (GL), pseudoglej glejový (PGq)
- kambizem modální eu- až mesobazická (KAm^e, KAm^a) - včetně slabě oglejených varie
- gleje (GL..), černice glejová (CCq) — včetně zrašeliněných variet
- kambizem litická (KAt), kambizem rankerová (KAs), ranker modální (RNm), pararendzina litická (PRt) - půdní typy s omezenou hloubkou půdního profilu do 30cm

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996 k odnímání půdy ze ZPF jsou půdy v prostoru plánovaného záměru zařazeny do III. a V. třídy ochrany zemědělské půdy.

Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF) jako orná půda. Celkový zábor ZPF bude 6,5634 ha. Z toho se zábor týká 3,596 ha vedené v III. třídě ochrany zemědělské půdy dle MP MŽP OOLP/1067/96 (BPEJ 5.29.14) a 2,9674ha vedené v V. třídě ochrany (BPEJ 6.67.01; 5.68.11; 5.37.16; 5.29.54).

Podle geologického posudku vypracovaného pro daný záměr se v prostoru záměru nachází 10 cm mocná vrstva ornice a 10 cm mocná vrstva podorničí. Celkem tak bude nutno skrýt 0,2 metrovou vrstvu na ploše 65.634 m². Skryto tak bude 13.127 m³ ornice (cca 23.628 tuny).

C. II. 4. FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY

Území leží ve fyto geografickém okrese Střední Povltaví. Potenciálně přirozenou vegetací jsou bikové doubravy (*Luzulo albidae-Quercetum petrae*).

FLORA

Území leží ve fytogeografickém okrese Střední Povltaví. Potenciálně přirozenou vegetací jsou bikové doubravy (*Luzulo albidae-Quercetum petrae*).

Dotčená lokalita je situována do polních kultur, které sousedí ze severu s nivou vodoteče s topoly a vrbami. Vegetace vlastního zájmového území výstavby vykazuje vysokou míru antropických změn daných jednak původním intenzivním využíváním hlavní zájmové plochy pro zemědělské účely. Při terénním průzkumu nebyly na dotčené lokalitě nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. V polních kulturách byly nalezeny pouze dva druhy vzácnějších plevelných rostlin, které jsou v daném území poměrně časté. Jedná se o druhy obsažené v Červeném seznamu ČR v kategorii „druh vyžadující pozornost“ – méně ohrožené: *Anchusa arvensis* (L.)MB. - prlina rolní [C4a]; *Centaurea cyanus* L. - chrpa polní [C4a].

STROMY ROSTOUCÍ MIMO LES

V daném prostoru plánované výstavby se nenacházejí žádné stromy rostoucí mimo les. Záměr neleží v ochranném pásmu lesa. Nenachází se zde žádné evidované památné stromy.

FAUNA

Pro vlastní zájmové území prakticky nejsou k dispozici komplexnější faunistické studie, podle obecných kritérií zoogeografických je možno toto území zahrnout do zóny zvířeny listnatých lesů a hájů.

Obecně je možno konstatovat, že druhové spektrum fauny je velice ochuzené.

Při terénní pochůzce nebyli v zoraném poli zjištěni žádní chránění a zvláště chránění živočichové.

PTAČÍ OBLASTI A NATURA 2000

Dle stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vedených v systému NATURA 2000 ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj, viz příloha č. 2 tohoto oznámení.

V blízkosti záměru se nenacházejí žádné Evropsky významné lokality (Natura 2000). Hranice ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy vyhlášené Nařízením vlády 607/2004 Sb. jsou rovněž značně vzdálené od areálu závodu AISIN.

Záměr nezasahuje do žádného prvku USES.

C. II. 5. KRAJINA, OBYVATELSTVO, HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

KRAJINA

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Krajinný ráz je v této lokalitě určen zemědělským obhospodařováním krajiny.

V polovině devadesátých let minulého století se začal významně měnit krajinný ráz předmětného území Dobešic, kde byl původní dominantou školní statek u toku Jiheru a

železniční zastávka Písek-Dobešice. Prvním významným zásahem byla realizace moderní obalovny živičných směsí na svahu kopce Švimberk vedle vojenského hřbitova. Nejvyšším bodem obalovny jsou sila - 36 m od úrovně terénu. Obalovna se tak stala novou dominantou krajiny.

Následně došlo k postupnému zaplňování severní průmyslové zóny podle tehdy schválené územně plánovací dokumentace města Písek. Dodnes zde bylo vybudováno 11 závodů, fotovoltaická elektrárna a jedna bioplynová stanice. Většina výstavby se soustředila okolo Čížovské ulice a ulice Stanislava Maliny na západní a jižní úbočí vrchu Švimberku.

Přímo v lokalitě plánované výstavby na poli se nenachází žádné významné krajinné prvky (VKP) ze zákona (ve smyslu § 6 zák. č. 114/1992 Sb.) a v tomto prostoru se dle sdělení městského úřadu města Písek nenachází žádné registrované (evidované) významné krajinné prvky.

V těsné blízkosti prostoru výstavby leží z významných krajinných prvků ze zákona na západě vodní tok Jiheru a jeho bezejmenného levostranného přítoku s doprovodným porostem topolů a vrb. Tento krajinný prvek je v územním plánu chráněn vyhlášením interakčního prvku IP130. Do tohoto významného krajinného prvku nebude zasáhnuto. Z významných registrovaných krajinných prvků se v bezprostředním okolí záměru nenachází žádný.

VYMEZENÍ DOTČENÉHO KRAJINNÉHO PROSTORU A CHARAKTERISTIKA OBLASTI KRAJINNÉHO RÁZU

Záměr je umístěn v v nejnižší části průmyslové zóny. Od severozápadu a severu bude pohledově skryt za pásem izolační zeleně. Při pohledu od severovýchodu, východu a jihovýchodu bude záměr skrytý za halami stávajících průmyslových závodů, které jsou navíc výše položené.

Při pohledu z vyvýšenin od jihu z prostoru Oldřichova není prostor plánované zástavby viditelný je totiž zakrytý zelení a tělesem valu komunikace I/20. Dotčený krajinný prostor je tedy omezen pouze na 300 metrový okruh okolo záměru.

Vliv záměru na krajinný ráz bude tedy zcela lokální a soustředěný pouze do průmyslové zóny. V tomto lokálním krajinném prostoru průmyslové zóny bude masa budovy nové výstavby jedna z nejmenších a budova nebude převyšovat okolní budovy, naopak bude umístěna o cca 6 metrů níže než ostatní haly.

KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru záměru a jeho nejbližším okolí neleží žádné kulturní památky. Východně od záměru ve vzdálenosti 270 metrů na východě za Čížovskou ulicí leží vojenský hřbitov. K prostoru záměru se neváží žádná památná místa.

V prostoru záměru nejsou evidována žádná archeologická naleziště.

OBYVATELSTVO

Lokalita stavby je situována do severní průmyslové zóny Písek v obecní části Purkratice – sídelní jednotce Dobešice, která je obklopena objekty školního statku a objekty závodů v průmyslové zóně.

V městě Písek je evidováno 9 částí obce, 275 ulic, 4403 adres. Všechny adresy v obci mají PSČ 397 01. Z toho v části obce Purkratice jsou evidovány 2 ulice a 18 adres a v Pražském Předměstí je evidováno 28 ulic a 283 adres.

V městě Písek je ke dni 27.12.2013 k trvalému pobytu (nebo jakémukoliv platnému pobytu cizince, azylanta) přihlášeno 29421 obyvatel, z toho je 14043 mužů, z toho 2117 chlapců do 15 let, 15378 žen nad 15 let, z toho 2025 dívek do 15 let. Na jedné adrese je tedy ubytováno 6,68 osob. Z toho plyne, že značná část obyvatel bydlí v bytových domech.

Západně od plánovaného záměru leží ve vzdálenosti 95 m od hranice záměru rodinné řadové domy č.p. 253, 354, 355 a 356. Dále na Východ za ulicí Stanislava Maliny leží ve vzdálenosti 156 metrů od hranice záměru rodinný dům č.p. 351. Za tímto domem leží areál školního statku Střední zemědělské školy Písek. Vedle domu stojí ve vzdálenosti 150 metrů od záměru Ubytovna Písek, s.r.o. U železniční zastávky leží bytový dům ČD (Dobešická č.p. 349).

V okruhu 0,5 km od plánovaného záměru žije cca 30 obyvatel a na ubytovně žije cca 50 pracovníků.

HMOTNÝ MAJETEK

V prostoru plánovaného záměru se přímo nachází majetek třetích osob. Konkrétně se jedná o část cyklostezky v délce 80 metrů. Cyklostezka bude během terénních prací dočasně přerušena a poté opět obnovena. Tato cyklostezka nemá zatím vybudován asfaltový povrch.

Žádný další majetek v areálu se nenachází žádný hmotný majetek třetích osob.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D. I. 1. VLIV NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Jako významný kladný sociálně ekonomický vliv lze hodnotit vytvoření 61 nových pracovních míst. Záměr navíc v lokalitě více zakoření společnost AEM-C, která provozuje sousední závod v průmyslové zóně. Z hlediska dalších sociálních a ekonomických důsledků bude mít realizace záměru poměrně omezený rozsah na okolní obyvatelstvo. Z hlediska vytvořené průmyslové zóny bude realizace záměru splněním účelu této průmyslové zóny přivést do města Písku nové stabilní zaměstnavatele.

V místě realizace záměru nevznikne žádná nová pohledová dominantanta.

Záměr nebude představovat významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií. K havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem a v souvislosti s únikem látek závadných vodám. Pro tyto rizikové stavy bude zpracován Provozní řád, Havarijní plán a Požární řád. Tyto rizikové stavy neznamenají vzhledem k svému rozsahu ohrožení obyvatel vzdálenějších obytných zón.

Dle stanoviska příslušného stavebního úřadu města Písek (přílohy č. 1 tohoto oznámení) záměr leží dle platného územního plánu v lokalitě určené pro funkční využití PV – plochy výrobních, nevýrobních a motoristických služeb a z části terénními úpravami zasahuje do plochy IZ – izolační a doprovodná zeleň.

PV – plochy výrobních, nevýrobních a motoristických služeb - slouží pro umístění obtěžujících zařízení drobné výroby a služeb (zařízení drobné výroby a služeb všeho druhu, sklady, obchodní, správní, motoristické služby).

Území průmyslové výroby a technické infrastruktury (PV)

a/ slouží pro umístění a rozvoj průmyslové výroby a zařízení technické infrastruktury a to zejména těch, která nemohou být umístěna v jiných územích

b/ přípustné

- zařízení průmyslu a služeb všeho druhu, veřejné provozy

- sklady a skládky materiálu

- zařízení technické infrastruktury

- motoristické služby všeho druhu včetně čerpacích stanic pohonných hmot, odstavné plochy pro nákladní dopravu

- nákupní centra

c/ podmíněné

- byty služební a pohotovostní, ubytovny

- kulturní, zdravotnická, sociální a sportovní zařízení, sloužící pro obsluhu území d/ nepřípustné
- všechny ostatní výše neuvedené funkce

Navržený záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Písek.

ZDRAVOTNÍ RIZIKA

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší v souvislosti s dopravou a provozem eloxovací linky,
- se zvýšenou hlukovou zátěží v souvislosti s dopravou a provozem zařízení,
- se zvýšenou dopravou na okolních komunikacích a tím i rizikem úrazů,

Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze při dodržování Provozního řádu a Havarijního plánu vyloučit. Dešťové vody budou přečišťovány odlučovačem ropných látek. Nakládání s chemikáliemi bude probíhat uvnitř haly na nepropustných podlahách.

RIZIKO ÚRAZŮ

Celkem tedy bude dopravní obslužnost areálu zajištěna 41 oboustrannými jízdami nákladních automobilů a 16 oboustrannými jízdami osobních automobilů, tj. intenzity dopravy bude u nákladních automobilů 32 a u osobních automobilů 82.

Dojde k zvýšení intenzity dopravy uvedené v tabulce č. 35.

TABULKA 35: ZVÝŠENÍ DENNÍ INTENZITY DOPRAVY V JEDNOTLIVÝCH ULICÍCH PO REALIZACI ZÁMĚRU

Směr	OA			TNA		
	denní intenzita dopravy vyvolaná záměrem	stávající denní intenzita na komunikaci	percentuelní navýšení denní intenzity dopravy [%]	denní intenzita dopravy vyvolaná záměrem	stávající denní intenzita na komunikaci	percentuelní navýšení denní intenzity dopravy [%]
silnice I/20, Dobešická ul. směr	82	3266	2,5 %	64	296	21,6 %
Písek, Čížovská ulice	74	2094	3,5 %	0	194	0 %
Vráž, Čížovská ulice	8	2094	0,4 %	0	194	0 %

Největší navýšení dopravy vlivem záměru nastane po realizaci záměru v Dobešické ulici. Dojde zde k navýšení intenzity nákladní dopravy o 21,6% a navýšení osobní dopravy bude 2,5%. Navýšení dopravy v Čížovské ulici směrem na Písek a Vráž bude malé, protože tudý nebude projíždět nákladní doprava produkovaná záměrem. Nákladní doprava bude probíhat v denní době a osobní doprava bude probíhat v denní i noční době.

Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků na okolních využívaných komunikacích bude provozem záměru zvýšeno. Ale denním navýšení celkové dopravy o 57 automobilů není

pro riziko úrazů významné. Riziko je možné snížit výraznější označení přechodů od železniční zastávky.

RIZIKO Z HLUKU

Hodnoty ekvivalentní hladiny hluku z provozu v areálu (stacionární zdroje, vnitroareálová doprava) jsou výrazně pod hodnotami hygienických limitů 50 resp. 40 dB.

V denní době nepřekročí hluk z areálu v nejbližší obytné zástavbě hodnotu 35 dB /limit 50 dB), v noční době nepřekročí 34 dB (limit 40 dB).

Výrazněji se projeví příspěvek generované automobilové dopravy po veřejných komunikacích v blízkosti Dobešické ulice (bod 5), a to hlavně v denní době v důsledku tudy vedené nákladní dopravy do areálu. Přesto bude hluk z této dopravy v bodu 5 v denní době cca 45 dB, v noční době cca 35 dB, což jsou hodnoty výrazně nižší (téměř o 10 dB), než jsou hodnoty hygienického limitu 55 dB v denní době a 45 dB v noční době.

RIZIKO Z EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Vliv záměru na imisní situaci v blízkém i vzdálenějším okolí záměru bude nevýznamný. Celkový imisní příspěvek všech zdrojů nového záměru – spalovacích zdrojů a nové dopravy – nebude významný, bude se pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů. V nejbližší obytné zástavbě dosáhnou imisní příspěvky jen výjimečně (v případě denních koncentrací PM₁₀) hodnoty přes 1% imisního limitu, viz dále vlivy na ovzduší a klima D.I.2 a viz rozptylová studie v příloze č. 3.

Celkový vliv záměru na zdraví obyvatel bude celkově malý.

D. I. 2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Vliv záměru na ovzduší v době výstavby byl zhodnocen podrobně v rozptylové studii uvedené v příloze č.3. Emise do ovzduší v období výstavby jsou shrnuty v kapitole č. B.III.1. tohoto oznámení.

Jednalo se o emise prachu ze sekundární prašnosti PM₁₀ vznikající při stavbě a emise NO₂, CO a prachových částic PM₁₀ z nákladní automobilové dopravy.

Maximální vypočtená 24hodinová imisní koncentrace PM₁₀ u objektů bytových domů č.p. 353, 354, 355 a 356 se při výstavbě budou pohybovat mezi 53 – 55 µg/m³. Uvedené koncentrace by mohly být dosaženy pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s, to je při trvání 3. a 4. stabilní třídy a při „příznivém“ směru větru. Takovéto podmínky mohou pro posuzované domy nastat maximálně po 0,2 % roční doby, to cca 17 hodin v roce (viz větrná růžice), v žádném případě tedy nemůže dojít vinou prašnosti ze staveniště k vícenásobnému překročení denního imisního limitu, jak to povoluje zákon č. 201/2012 Sb.

Odhadnuté přírůstky imisních koncentrací z nákladní automobilové dopravy budou u NO₂ (1,6 µg/m³), CO (7,1 µg/m³) a PM₁₀ (1,25 µg/m³). Odhadnuté přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví především krátkodobě, v nárůstu krátkodobých (hodinových, osmihodinových a denních koncentrací), nárůst ročních koncentrací bude ovlivněn nízkým využitím roční doby.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Zdroje emisí v době plánovaného provozu záměru a vypočtené emise do ovzduší produkované záměrem jsou uvedeny v kapitole č. B. III. 1. Zdroje emisí produkované záměrem v době provozu lze rozdělit na zvýšené emise ze spalovacích zdrojů, z výroby - eloxování provozu zařízení a z dopravy. Tyto zdroje jsou zdroji emisí tuhých znečišťujících látek TZL (PM₁₀, PM_{2,5}), oxidů dusíku NO_x, oxidu uhelnatého CO, silné kyseliny H⁺, organických látek (benzenu). Imisní situace v lokalitě po realizaci záměru byla přepočtena v rozptylové studii uvedené v příloze č. 3.

IMISE Z PROVOZU ZÁMĚRU

OXID DUSIČITÝ NO₂

Hlavním zdrojem oxidů dusíku je spalování zemního plynu v kotelně haly a ve vzduchotechnických jednotkách pro vytápění výrobního a skladového prostoru. Vliv emisí z vyššího zdroje se projeví především ve zvýšených polohách v okolí zdroje – severovýchodně až východně od haly a také na hřebeni, ležícím jihozápadně za tělesem silnice I/20.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ se budou pohybovat v nejexponovanějších plochách v jednotkách µg/m³, nikde však nepřekročí 2 µg/m³.

V nejbližší obytné zástavbě v ulici St. Maliny, na fasádách domů orientovaných ke zdroji, lze očekávat koncentrace NO₂ kolem 1 µg/m³ (1,08 µg/m³ v bodu č. 6 - Dobešická č.p. 349, bytový dům ČD).

Průměrné roční koncentrace dosáhnou hodnot maximálně desetiny µg/m³, v blízké obytné zástavbě budou dokonce pouze v setinách µg/m³ (0,06 µg/m³ v bodu č. 1 - St. Maliny č.p. 353, 354).

I v součtu se stávajícím pozadím v lokalitě nebudou vinou záměru s velkou rezervou ohroženy imisní limity pro NO₂. Krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého nejsou nikde v regionu pravidelně měřeny, ale vzhledem k celkovému imisnímu pozadí v regionu je zřejmé, že imisní příspěvek maximálně kolem 2 µg/m³ nepovede k ohrožení imisního limitu.

OXID UHELNATÝCO

Maximální osmihodinové koncentrace CO ze zdrojů záměru jsou vzhledem k imisnímu limitu 10 g/m² zanedbatelné, pohybují se kolem 0,03 % tohoto limitu. Nejvyšší očekávaná koncentrace CO v obytné zástavbě je 2,95 µg/m³ v bodu č. 2 - St. Maliny č.p. 355, 356.

Koncentrace oxidu uhelnatého nejsou nikde v regionu pravidelně měřeny, ale vzhledem k celkovému imisnímu pozadí v regionu a k imisním hodnotám CO zjišťovaným v jiných regionech je zřejmé, že imisní příspěvek maximálně kolem 3 µg/m³ nepovede k ohrožení imisního limitu.

BENZEN

Zdrojem benzenu z provozu záměru bude pouze automobilová doprava. Roční koncentrace této látky budou zcela zanedbatelné. Imisní pozadí v lokalitě se pohybuje kolem 16 % imisního limitu a imisní příspěvky maximálně v tisícinách µg/m³ tuto hodnotu téměř neovlivní.

TUHÉ ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY PM₁₀

Zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek je automobilová doprava vyvolaná záměrem, a to především nákladní doprava. Na celkových emisích tuhých látek se podílí největší měrou resuspenze prachu z vozovek v ploše areálu.

Očekávané denní koncentrace PM₁₀ budou dosahovat hodnot prvních jednotek µg/m³. To se týká jak přízemních koncentrací v okolí záměru (maximálně kolem 2,5 µg/m³), tak i koncentrací na fasádách blízké obytné zástavby (1,58 µg/m³ v bodu č. 1 - St. Maliny č.p. 353, 354).

Roční koncentrace PM₁₀ z provozu záměru budou nevýznamné, maximální očekávaná hodnota 0,005 µg/m³ v referenčním bodu 1 představuje 0,01 % imisního limitu.

V současné době se hodnota 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ v lokalitě pohybuje mezi 35 a 41 µg/m³ (Dobešice). Maximální imisní příspěvek záměru sice povede ke zvýšení imisní zátěže v okolí záměru, ale ani v součtu se stávajícím pozadím nedojde vinou záměru s dostatečnou rezervou k ohrožení limitní koncentrace 50 µg/m³.

V případě ročních koncentrací zvýšení imisní zátěže maximálně o setiny µg/m³ lze považovat za zanedbatelné.

SUSPENDOVANÉ ČÁSTICE PM_{2,5}

V případě částic PM_{2,5} je stanoven limit ročních koncentrací 25 µg/m³. Očekávané roční koncentrace této frakce tuhých látek budou s výjimkou plochy uvnitř areálu maximálně v tisícinách µg/m³ a budou zcela nevýznamné.

KYSELINA SÍROVÁ JAKO H⁺

Zdrojem emisí aerosolu kyseliny sírové bude odsávání eloxovací linky. Jako emisní hodnota pro výpočet rozptylu byla použita vzhledem k instalovanému filtračnímu zařízení hodnota na úrovni 10 % dříve platného emisního limitu, to je 1 mg/m³. Odsávaný vzduch od linky bude filtrován a vzhledem k výsledkům měření emisí na obdobném zařízení (cca 18x nižší hodnota) lze předpokládat, že skutečné emisní koncentrace H⁺ budou pravděpodobně výrazně nižší než koncentrace použita pro výpočet.

Jako orientační lze pro posouzení imisního příspěvku použít hodnotu maximální přípustné krátkodobé koncentrace H⁺, kterou vydala referenční laboratoř IHE v roce 1991 – 6 µg/m³.

Imisní příspěvek záměru se této hodnotě nepřiblíží. Nejvyšší očekávané koncentrace v blízké obytné zástavbě kolem 0,6µg/m³ představují cca 10 % této orientační hodnoty. Skutečné imisní koncentrace, s ohledem na výsledek měření emisí v obdobném zařízení, budou pravděpodobně cca o 1 řád nižší.

IMISE Z GENEROVANÉ DOPRAVY PO PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍCH

Příspěvek generované automobilové dopravy na příjezdových komunikacích nebude vzhledem k poměrně nízké intenzitě této dopravy významný. Imisní příspěvky a porovnání se stávající dopravou jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce č. 36. Imisní koncentrace jsou počítány ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace.

TABULKA 36: IMISNÍ PŘÍSPĚVEK NOVÉ DOPRAVY VYVOLANÉ PROVOZEM ZÁMĚRU [MG/M³]

Zneč. látka	doba průměrování	Čížovská, směr Písek		Dobešická		I/20	
		stávající	nová	stávající	nová	stávající	nová
NO ₂	1 h	5,31	0,0096	10,42	0,098	32,24	0,061
	1 rok	0,26	0,00047	0,51	0,0048	1,59	0,0030
CO	8 h	26,07	0,053	49,98	0,43	125,26	0,23
PM ₁₀	24 h	6,38	0,018	11,43	0,074	19,55	0,031
	1 rok	0,43	0,0012	0,77	0,0050	1,31	0,0021
PM _{2,5}	1 rok	0,16	0,00034	0,32	0,0027	0,63	0,00086
benzen	1 rok	0,037	0,0012	0,061	0,0022	0,079	0,00085

Čížovská ulice směrem na Vráž nebyla vzhledem k nízkému zatížení novou dopravou (8 OA/24 h) do hodnocení zahrnuta.

Je zřejmé, že vzhledem k nízké intenzitě generované dopravy ve srovnání se stávající dopravou po příjezdových komunikacích bude imisní příspěvek generované dopravy na všech těchto komunikacích velmi nízký.

S výjimkou benzenu bude všude nižší, než je 1 % stávajícího imisního příspěvku automobilové dopravy, v případě benzenu to bude maximálně 3 % stávajícího příspěvku.

ZÁVĚR

Posuzovaný záměr "Nový závod společnosti AEM-C v Písku" přinese do území nové zdroje emisí – spalovací zdroje zajišťující dodávku tepla pro prostory nové haly, eloxovací linku a novou automobilovou dopravu.

Ve spalovacích zdrojích s celkovým instalovaným výkonem 1,3 MW bude spalován zemní plyn. Celková předpokládaná spotřeba všech zdrojů bude 177 tis. m³/rok.

Objem generované dopravy nebude ve srovnání se současnou dopravou v lokalitě významný, vzhledem k charakteru záměru se bude jednat jak o osobní automobilovou dopravu, tak i o nákladní automobilovou dopravu.

Zdroj znečištění ovzduší eloxování hliníku byl hodnocen prostřednictvím posouzení emisí a imisí kyseliny sírové vyjádřené jako koncentrace H⁺. Jako orientační lze pro posouzení imisního příspěvku použít hodnotu maximální přípustné krátkodobé koncentrace H⁺, kterou vydala referenční laboratoř IHE v roce 1991 – 6 µg/m³. Vypočtený imisní příspěvek záměru se této hodnotě nepřiblíží. Nejvyšší očekávané koncentrace v blízké obytné zástavbě kolem 0,6µg/m³ představují cca 10 % této orientační hodnoty. Skutečné imisní koncentrace, s ohledem na výsledek měření emisí v obdobném zařízení, budou pravděpodobně cca o 1 řád nižší.

Celkový imisní příspěvek všech zdrojů nového záměru – spalovacích zdrojů, eloxovací linky a nové dopravy – nebude významný, bude se pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů. V nejbližší obytné zástavbě dosáhnou imisní příspěvky jen výjimečně (v případě denních koncentrací PM₁₀) hodnoty přes 1% imisního limitu.

Realizace posuzovaného záměru mírně zhorší imisní situaci v území, tento vliv však bude zanedbatelný a lze doporučit vydání kladného závazného stanoviska k oznámení záměru a k žádosti o umístění stavby z hlediska znečištění ovzduší.

Vliv záměru na klima bude nevýznamný.

Celkový vliv záměru na ovzduší a klima lze označit jako malý a přijatelný.

D. I. 3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

HLUK

Hluk z provozu areálu a vyvolané automobilové dopravy v období výstavby a provozu areálu byl podrobně zhodnocen v hlukové studii uvedené v příloze č.4 a v kapitole č. B.III.4 byl proveden výpočet emisí hluku ze stacionárních a liniových zdrojů hluku emitovaných záměrem. Záměr bude provozován v denní a noční době.

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

HODNOCENÍ HLUKU PŘI VÝSTAVBĚ

V hlukové studii byla zhodnocena maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů v etapě provádění těžkých stavebních prací $L_{Aeq,T} = 93,0$ dB a v etapě provádění stavebních prací $L_{Aeq,T} = 88,0$ dB. Během výstavby záměru nebudou prováděny žádné stavební práce.

Hluk ze staveniště bude v nejbližších chráněných prostorech obytných budov (domy v ulici Stanislava Maliny) s rezervou pod hodnotou 60 dB, to je výrazně pod limitem 65 dB pro provádění stavebních prací v intervalu mezi 7 a 21 hod.

Vzdálenost nejbližších obytných objektů v době provádění stavebních prací v západní části plochy se bude pohybovat kolem 100 m, útlum vzdáleností je cca 50 dB.

HLUK ZE STAVEBNÍ DOPRAVY

Bilance zemních prací je vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly.

Hlavní objem nákladní dopravy bude tedy představovat doprava stavebního materiálu na staveniště.

Podle odhadu (z analogie s obdobnými akcemi) bude v době stavebních prací přijíždět na staveniště cca 5 TNA/hod, to je max. 70 TNA v průběhu maximální pracovní doby (07 – 21 hod). To představuje maximální počet 140 průjezdů nákladních vozidel v průběhu denní doby.

Toto dočasné přitížení automobilové dopravy v Dobešické ulici zvýší hladinu akustického tlaku v zástavbě v blízkosti této komunikace o 0,3 dB. To znamená např. u SZŠ z 58,9 na 59,2 dB, to je na hodnoty pod limitem 60 dB (dominantním zdrojem hluku je silnice I/20).

Hluk spojený s výstavbou záměru lze označit po dobu stavby za malý, dočasný a akceptovatelný.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

V hlukové studii uvedené v příloze č. 4 tohoto oznámení a kapitole č. B.III.4 je proveden výpočet emisí hluku ze stacionárních, liniových a plošných zdrojů hluku emitovaných záměrem. Záměr bude provozován pouze v denní době.

HLUK Z PROVOZU V AREÁLU

Hodnoty ekvivalentní hladiny hluku z provozu v areálu (stacionární zdroje, vnitroareálová doprava) jsou výrazně pod hodnotami hygienických limitů 50 resp. 40 dB.

V denní době nepřekročí hluk z areálu v nejbližší obytné zástavbě hodnotu 35 dB /limit 50 dB), v noční době nepřekročí 34 dB (limit 40 dB).

Výrazněji se projeví příspěvek generované automobilové dopravy po veřejných komunikacích v blízkosti Dobešické ulice (bod 5), a to hlavně v denní době v důsledku tudy vedené nákladní dopravy do areálu. Přesto bude hluk z této dopravy v bodu 5 v denní době cca 45 dB, v noční době cca 35 dB, což jsou hodnoty výrazně nižší (téměř o 10 dB), než jsou hodnoty hygienického limitu 55 dB v denní době a 45 dB v noční době.

VLIV PROVOZU ZÁMĚRU NA CELKOVOU AKUSTICKOU SITUACI

Výraznější nárůst hluku lze očekávat před jihovýchodní fasádou rodinných domů v ulici Stanislava Maliny – body 1 a 2 (do 0,3 dB ve dne a do 0,9 dB v noci), ale i po tomto nárůstu zde zůstane hladina akustického tlaku pod hygienickým limitem, to je 55 dB ve dne a 45 dB v noci (dominantním zdroje hluku je automobilová doprava po místních komunikacích).

Situaci v místech, kde je již v dnešní době překračován hygienický limit v denní i v noční době – to jsou ref. body 3 (ubytovna) a 5 (obytný dům ČD) – hluk vyvolaný záměrem (doprava, stacionární zdroje) nijak neovlivní.

V bodu č. 5 se hladina akustického tlaku po realizaci záměru nezvýší v denní ani v noční době, stejně jako tomu bude v denní době v ref. bodu 3. Vypočtený nárůst pro noční dobu 0,1 dB je minimální, v podstatě na úrovni zaokrouhlovací chyby výpočtu. Podle metodického pokynu hlavního hygienika ČR pro hodnocení akustických studií č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08 není možno takovouto změnu považovat za hodnotitelnou.

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k velmi nízkému vlivu záměru na akustickou situaci v chráněných venkovních prostorech nejbližších obytných lokalit není nutno přijímat žádná protihluková opatření.

ZÁVĚR

Navrhovaný záměr – Nový závod společnosti AEM-C v Písku – vyvolá mírný nárůst dopravní intenzity po blízkých komunikacích a hlukem z provozu v areálu (stacionární zdroje na hale, vnitroareálová doprava) nevýznamně ovlivní nejbližší obytné lokality. Nárůst hluku v blízké obytné zástavbě bude velmi nízký a tato zástavba nebude hlukem z provozu záměru nadměrně zatěžována.

Doprava do areálu záměru bude vedena po existující silniční síti – především po silnici I/20 a Dobešickou ulicí. Nárůst intenzity dopravy o maximálně 16 nákladních automobilů denně způsobí minimální zvýšení hladiny akustického tlaku v okolí příjezdových komunikací a v jeho důsledku nikde nedojde k překročení hygienického limitu. V noční době se provoz nákladní dopravy nepředpokládá. Očekávaná intenzita osobní automobilové dopravy bude vzhledem k předpokládanému počtu zaměstnanců nízká a na akustickou situaci bude mít minimální vliv.

Celkový vliv záměru na akustickou zátěž lokality, kde bude záměr realizován, bude velmi nízký a lze proto doporučit vydání kladného stanoviska k jeho realizaci.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze označit za poměrně malý.

ZÁŘENÍ A VIBRACE

Provozovaná technologie není zdrojem záření. Jediným zdrojem světelného záření ve venkovním prostoru budou pouliční lampy a nástěnné lampy, které budou umístěny, tak aby v noci nesvítily na bytové a rodinné domy.

Záměr nebude ani zdrojem vibrací.

Vliv záměru na další biologické a fyzikální charakteristiky lze vyloučit.

D. I. 4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během výstavby nebudou vznikat odpadní technologické vody. Při provádění zemních prací nebudou vznikat významné zpevněné plochy. Proto bude dešťová voda zasakována přirozeným vsakem na staveništi. Po vybudování retenční nádrže do ní budou postupně svedeny jednotlivé dešťové kanalizační svody. V retenční nádrži dojde k případné sedimentaci nerozpuštěných látek, před jejich vypuštěním do toku Jiheru.

Vznikat budou pouze splaškové vody od pracovníků instalačních firem, kteří budou využívat vlastní chemické WC, odsávané mobilními cisternami speciálních služeb obsluhujících chemická WC.

Rozlivové území Jiheru a jeho přítoku leží na jejich pravém břehu odvráceném od záměru. Mezi toky a posuzovaným záměrem leží výrazný terénní skok. Záměr tedy nebude budován v záplavovém území toku Jiheru a jeho bezejmenného levostranného přítoku. Nedojde tedy ke zhoršení odtokových poměrů.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází východem lokality. Na větví splaškové kanalizace z kuchyně a kantýny bude umístěn lapák tuků. Tyto vody nebudou ohrožovat životní prostředí.

Technologické odpadní vody nebudou v Novém výrobním závodě v Písku vznikat. Veškeré technologické vody budou recyklovány a koncentráty budou vysušeny.

Dešťová kanalizace ze střechy haly o ploše 8.064 m² a z komunikací o ploše 15.108 m² bude napojena přes retenční nádrž do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště pro osobní automobily a z parkoviště pro nákladní automobily o výměře 2.805 m² bude vedena do retenční nádrže přes odlučovač ropných látek ORL (lapol).

Retenční nádrž o objemu 350 m³ bude dále odvodňována přepadem a redukováným odtokem do toku Jiheru.

Realizací záměru bude navýšen celkový odtok při přívalovém dešti z území plánované výstavby o 210 l/s. Tento rozdíl bude mít za úkol kompenzovat retenční nádrž.

V areálu Nového výrobního závodu v Písku bude nakládáno s látkami nebezpečným vodám. Nakládání bude probíhat uvnitř haly na nepropustných podlahách. V místnosti s eloxovací linkou, skladech chemikálií a skladech nebezpečných odpadů bude proveden nepropustný nátěr podlah i stěn do výšky 200 mm. V hale nebudou umístěny žádné technologické odtoky do venkovní kanalizace.

Vodohospodářská díla budou mít zpracován vlastní Provozní řád (z hlediska vodního zákona), pro závod bude z důvodu nakládání s látkami nebezpečným vodám zpracován Havarijný plán (z hlediska vodního zákona).

K negativnímu působení na povrchové a podzemní vody by provozem záměru nemělo dojít, ani při výstavbě, provozu, ukončení a havarijních stavech.

Funkci a zaplnění odlučovače ropných látek a lapáku tuků je nutné pravidelně sledovat, viz opatření k prevenci D. IV.

Podzemní voda není ve směru proudění od záměru směrem na jih a západ využívána a nepředpokládá se její znečištění provozem záměru.

Vliv záměru na podzemní a povrchové vody se při vypracování a dodržování Provozního řádu a Havarijního plánu nepředpokládá.

D. I. 5. VLIVY NA PŮDU

Realizace záměru si nevyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa, a nezasáhne do ochranného pásma lesa.

Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF) jako orná půda. Celkový zábor ZPF bude 6,5634 ha. Z toho se zábor týká 3,596 ha vedené v III. třídě ochrany zemědělské půdy dle MP MŽP OOLP/1067/96 (BPEJ 5.29.14) a 2,9674ha vedené v V. třídě ochrany (BPEJ 6.67.01; 5.68.11; 5.37.16; 5.29.54).

Již při tvorbě územního plánu severní průmyslové zóny Písek souhlasil krajský úřad jihočeského kraje s budoucím vynětím pozemků průmyslové zóny ze zemědělského půdního fondu.

Celkem tak bude nutno skrýt 0,2 metrovou vrstvu na ploše 65.634 m². Skryto tak bude 13.127 m³ ornice.

Hlavní část ornice bude odebrána Školním statkem Dobešice (při střední zemědělské škole Písek). Předpokládané množství je přibližně 2/3 z celkového objemu (tj. 8.751 m³ – cca 15.752 tuny). Toto množství bude přímo odvezeno a rozprostřeno na zemědělské pozemky školního statku.

Menší část zeminy (přibližně 1/3 z celkového objemu, tj. 4.376 m³ bude deponováno na pozemku a následně použito na ozelenění travnatých naspů lemujících celý výrobní areál. Po dobu výstavby budou utvořeny deponie skryté zeminy.

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF.

Realizací a provozem záměru nedojde ke kontaminaci půdy a nezvýší se riziko ohrožení půdních vrstev.

Záměr nebude mít žádný vliv na půdu vedenou v LPF a záměr bude mít střední vliv na půdu spočívající v záboru půdy vedené v ZPF v třetí a páté třídě.

D. I. 6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze v lokalitě předpokládat. Nelze předpokládat aktivaci sesuvu. V podloží záměru neleží ložiska surovin a území není poddolováno. V lokalitě nejsou evidovány žádné zdroje pitné vody a jejich ochranná pásma.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou žádné.

D. I. 7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Vzhledem k svému umístění na orné půdě obestavěné průmyslovou zónou jsou vlivy na faunu, floru a ekosystémy velmi omezené.

Vegetace vlastního zájmového území výstavby vykazuje vysokou míru antropických změn daných jednak původním intenzivním využíváním hlavní zájmové plochy pro zemědělské účely. Při terénním průzkumu nebyly na dotčené lokalitě nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (vyhláška MŽP č.395/92 Sb.). V současné době a do doby plánované výstavby bude na poli řepka olejka.

Na ploše plánované výstavby nerostou žádné stromy rostoucí mimo les. Záměr nezasahuje do ploch určených k plnění funkce lesa. Záměr neleží v ochranném pásmu lesa.

Území ležící západně a severozápadně od dané lokality tvoří niva vodotečí s topoly a vrbami. Tato niva a tok nebudou stavbou ani důsledky stavby dotčeny, jedná se o přirozený biokoridor a útočiště zvěře vedené jako zeleň a interakční prvek IP130 v územním plánu.

Záměr nezasahuje do žádného prvku USES na nadregionální, regionální a lokální úrovni.

Zprostředkovaně může mít záměr vliv na ekosystém Jiheru (lokální biokoridor) při havarijním úniku. Vliv by spočíval v úniku látek nebezpečným vodám do půdy a jejich šíření podzemními vodami. Z tohoto důvodu jsou provozy, kde bude s těmito látkami manipulováno, navrženy jako vodohospodářsky zabezpečený prostory. Provozy jsou umístěny uvnitř haly a mají betonové podlahy. Podlaha u eloxovací linky bude opatřena ochranným nepropustným nátěrem. Pro záměr bude zpracován Havarijný plán a budou přijata ochranná a preventivní opatření.

Dle stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vedených v systému NATURA 2000 ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj, viz příloha č. 2 tohoto oznámení.

V blízkosti záměru se nenacházejí žádné Evropsky významné lokality (Natura 2000). Hranice ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy vyhlášené Nařízením vlády 607/2004 Sb. jsou rovněž značně vzdálené od areálu závodu AISIN.

Dotčené území neleží v přírodním parku, národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Vliv záměru na flóru a faunu bude v období výstavby malý. Vliv záměru na faunu, floru a ekosystémy je za běžného provozu záměru nulový a v případě havarijních bude tento vliv minimalizován přijatými stavebními opatřeními a provozními opatřeními popsány v Havarijním plánu.

D. I. 8. VLIVY NA KRAJINU

Přímo v lokalitě plánované výstavby na poli se nenachází žádné významné krajinné prvky (VKP) ze zákona (ve smyslu § 6 zák. č. 114/1992 Sb.) a v tomto prostoru se dle sdělení městského úřadu města Písek nenachází žádné registrované (evidované) významné krajinné prvky. V prostoru záměru nerostou žádné památné stromy.

V těsné blízkosti prostoru výstavby leží z významných krajinných prvků ze zákona na západě vodní tok Jiheru a jeho bezejmenného levostranného přítoku s doprovodným porostem topolů a vrb. Tento krajinný prvek je v územním plánu chráněn vyhlášením interakčního prvku IP130. Do tohoto významného krajinného prvku nebude zasáhnuto. Z významných registrovaných krajinných prvků se v bezprostředním okolí záměru nenachází žádný.

Dotčený krajinný prostor je omezen pouze na 300 metrový okruh okolo záměru.

Vliv záměru na krajinný ráz v dotčeném krajinném prostoru bude tedy zcela lokální a soustředěný pouze do průmyslové zóny. V tomto lokálním krajinném prostoru průmyslové zóny bude masa budovy nové výstavby jedna z nejmenších a budova nebude převyšovat okolní budovy, naopak bude umístěna o cca 6 metrů níže než ostatní haly.

Realizace záměru nemá dopad na žádné významné krajinné prvky a na žádné památné stromy. Záměr není situován v území přírodního parku, chráněné krajinné oblasti, ani v jiném území se zvýšenou ochranou krajinného rázu. Vliv záměru na krajinný ráz bude malý.

D. I. 9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru plánovaného záměru se přímo nachází majetek třetích osob. Konkrétně se jedná o část cyklostezky v délce 80 metrů. Cyklostezka bude během terénních prací dočasně přerušena a poté opět obnovena.

Záměrem nebude ovlivněn žádný další hmotný majetek třetích osob umístěný mimo prostor určený pro vybudování záměru.

V prostoru záměru se nenachází žádné kulturní památky, památná místa, které by mohli být záměrem přímo dotčeny.

V prostoru záměru nejsou evidována žádná archeologická naleziště.

Vliv záměru na hmotný majetek bude malý a vliv kulturní památky nebude žádný.

D. II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů na hlukovou a imisní situaci (především ze související dopravy) je prakticky omezen na prostor záměru a jeho okolí v okruhu 0,5 km a příjezdových komunikací.

Ve většině sledovaných charakteristik jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako přijatelné s nízkými, zanedbatelnými či neutrálními vlivy. Měřitelné vlivy záměru budou vlivy na ovzduší, hlukovou situaci, dopravu a havarijní vlivy, tyto vlivy splňují platné limity. Vliv na půdu spočívající v záboru ZPF je hodnocen jako střední.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

Možné vlivy na jednotlivé sféry životního prostředí, uvedené v předchozím textu, lze shrnout následujícím způsobem:

1. Aspekty s kladným vlivem:

- sociálně ekonomické vlivy - dojde k zřízení 61 nových pracovních míst,

2. Aspekty bez negativního vlivu nebo s vlivem nevýznamným:

- vlivy na obyvatelstvo,
- vlivy na horninové prostředí,
- záření,
- vliv na kulturní památky,
- vliv záměru na další biologické a fyzikální charakteristiky
- vlivy na povrchové a podzemní vody,
- vlivy na ekosystémy,
- vlivy na faunu a flóru,
- vliv na archeologické památky,
- vliv na krajinný ráz.

3. Aspekty s negativním vlivem minimálním, popř. splňující s rezervou platné nebo doporučené limity:

- vlivy na dopravu – riziko úrazů,
- znečištění ovzduší a klima,
- vlivy hluku na okolí,
- havarijní vlivy řízené Havarijním plánem a Požárním řádem.

4. Aspekty s vlivem nedosahujícím platné limity nebo s vlivem, kterému je třeba věnovat zvláštní pozornost (přestože nedosahuje platných limitů):

- vlivy na půdu.

5. Aspekty s vlivem podstatným nebo přesahujícím platné limity:

- Z provedeného rozboru vyplývá, že posuzovaný záměr není provázen rizikem vlivů, které by způsobily narušení některého faktoru ochrany životního prostředí.

Uvedený rozbor slouží rovněž jako podklad ke stanovení opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako **akceptovatelný**. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou bez zásadních negativních dopadů. Vliv některých aspektů lze snížit přijetím podmínek pro přípravné práce, instalaci a provoz záměru.

CELKOVÉ HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem ke všem výše uvedeným informacím lze realizaci záměru „Nový výrobní závod v Písku“ při dodržení podmínek pro přípravné práce, instalaci a provoz zařízení doporučit.

CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Během výstavby záměru nepředpokládáme výskyt závažných nestandardních stavů.

Provoz záměru představuje částečně významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. K havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem zařízení a v souvislosti s únikem látek závadných vodám.

Pro záměr bude zpracován Provozní řád, Havarijní plán a Požární řád. Havarijní plán musí schválit správce toku Povodí Vltavy a Městský úřad města Písek (vodoprávní úřad).

Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava látek nebezpečných vodám bude prováděna společností s platným povolením k přepravě a nakládání s nebezpečnými látkami automobilem s platným ADR vybaveným sanační soupravou.

Nový výrobní závod v Písku není ohrožen povodní z toku Jiheru a jeho bezejmenného přítoku, protože bude umístěn na náspu mimo rozlivové území obou toků.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů.

Záměr nespadá pod zákon o integrované prevenci č. 76/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

ANALÝZA RIZIK NESTANDARDNÍCH STAVŮ

V souvislosti s provozem zařízení lze předpokládat následující rizikové stavy uvedené v tabulce č. 37.

TABULKA 37: SOUPIS RIZIKOVÝCH STAVŮ

popis rizika	indikace rizika	pravděpodobnost výskytu	zasážená část životního prostředí, či populace
požár	okamžitá – kouř	nízká	ovzduší, příp. vody, obsluha
únik skladovaných látek nebezpečných vodám, nebo nebezpečných odpadů	okamžitá až do několika hodin	střední	půda, podzemní vody a povrchové vody Jiheru
dopravní nehoda nebo netěsnost spojená s únikem ropných látek do dešťové kanalizace	okamžitá až do několika hodin	nízká	povrchové vody řeky Jiheru

DOPADY HAVARIJNÍCH STAVŮ NA OKOLÍ

POŽÁR

Požár může vzniknout v důsledku nedodržení zásad požární ochrany nedbalostí, nebo při zásadním selhání např. elektroinstalace porušení zákazu kouření na pracovišti, apod.

V případě požáru může dojít zejména ke vznícení obalových materiálů.

Rozšíření požáru do okolí unášením hořícího materiálu větrem, je málo pravděpodobné, protože jsou okolní stavby realizovány v dostatečné odstupové vzdálenosti.

V hale bude vybudován hasicí systém v souladu s požadavky Protipožární ochrany.

ÚNIK SKLADOVANÝCH LÁTEK NEBEZPEČNÝCH VODÁM, NEBO NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ

V areálu Nového výrobního závodu v Písku bude nakládáno s látkami nebezpečným vodám a nebezpečnými odpady. Nakládání bude probíhat uvnitř haly na nepropustných podlahách. V místnosti s eloxovací linkou, skladech chemikálií a skladech nebezpečných odpadů bude

proveden nepropustný nátěr podlah i stěn do výšky 200 mm. V hale nebudou umístěny žádné technologické odtoky do venkovní kanalizace.

Nebezpečné odpady budou umístěny v nepropustných obalech případně v obalech umístěných v zachytných vanách.

V havarijním řádu bude podrobně uvedeno:

- jak zabránit dalšímu šíření uniklých kapalných látek nebo tuhých látek- např. posypáním sorbentem (Vapex, piliny nebo hlína těžená v okolí), neutralizací, apod.,
- jak a kde shromáždit a deponovat kontaminovaný sorbent na bezpečném místě (těsná nádoba, sklad odpadů, nákladový prostor vozidla),
- jak zabezpečit zneškodnění kontaminovaného materiálu, či obsahu lapolu oprávněnou osobou v souladu s platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

V lokalitě neleží žádné pásmo ochrany vodních zdrojů, které by mohli být únikem látek nebezpečných vodám ohroženy.

ÚNIK ROPNÝCH LÁTEK Z MOBILNÍCH PROSTŘEDKŮ, NEBO MECHANIZACE, PŘÍPADNĚ DOPRAVNÍ NEHODA SPOJENÁ S ÚNIKEM ROPNÝCH LÁTEK DO DEŠŤOVÉ KANALIZACE

V případě jakéhokoliv úniku ropných látek z dopravních prostředků, nebo při nehodě v rámci areálu bude nutné provést následující soubor opatření:

- zabránit dalšímu šíření uniklých kapalných látek posypáním sorbentem (Vapex, piliny nebo hlína těžená v okolí),
- uzavřít nejbližší kanalizační vpusti,
- kontaminovaný sorbent shromáždit a deponovat na bezpečném místě (těsná nádoba, zajištěná plocha, nákladový prostor vozidla),
- zabezpečit zneškodnění kontaminovaného materiálu, či obsahu lapolu oprávněnou osobou v souladu s platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

VYHODNOCENÍ RIZIK NESTANDARDNÍHO STAVU

Riziko výskytu výše popsanych nestandardních stavů je poníženo plánovaným vodohospodářským zajištěním pracovišť uvnitř haly a bude poníženo zpracováním Havarijního plánu, Provozního řádu a Požárního řádu. Technická opatření pro prevenci nestandardního stavu a vybavení pracovišť prostředky k likvidaci požáru, nebo havarijního úniku škodlivin musí odpovídat rizikům provozu a požadavkům platné legislativy.

Dopady výše uváděných nestandardních stavů lze hodnotit jako nárazové a krátkodobé.

Postup při nestandardních stavech a způsob ohlašování mimořádných stavů kontrolním orgánům státní správy je součástí Havarijního plánu, Požárního řádu a Provozního řádu, které musí být předloženy orgánům státní správy k posouzení.

D. III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k malému rozsahu záměru a velké vzdálenosti od hranice se nepředpokládá dopad nepříznivých vlivů mimo území ČR.

D. IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE A VÝSTAVBA (INSTALACE)

ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY A PRŮZKUM

V případě archeologických nálezů musí být přivoláni archeologové.

OCHRANA PŮD

Pozemky vedené v ZPF musí být před realizací vyňaty ze ZPF. S příslušným orgánem ochrany ZPF (Krajským úřadem) musí být dohodnut způsob nakládání s orníční a podorníční vrstvou (mezideponie, zlepšení kvality jiných pozemků). Ke kolaudaci bude doloženo nakládání s orníci a podorníční vrstvou.

OCHRANA PŘED PRACHEM

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- zpevněním vnitrostaveništní komunikace, která bude plnit funkci tzv. oklepové plochy;
- zřízením a užíváním plochy pro dočištění před výjezdem ze staveniště;
- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a meziskládky inertního materiálu.

OCHRANA PŘED EXHALACEMI A ÚNIKY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ Z PROVOZU STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

MANIPULACE S ODPADY

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě odstraněny nebo využity odvozem na legální skládky a mezideponie.

Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

OCHRANA VOD

Během výstavby nebudou vznikat odpadní technologické vody. Při provádění zemních prací nebudou vznikat významné zpevněné plochy. Proto bude dešťová voda zasakována přirozeným vsakem na staveništi. Po vybudování retenční nádrže do ní budou postupně svedeny jednotlivé dešťové kanalizační svody. V retenční nádrži dojde k případné sedimentaci nerozpuštěných látek, před jejich vypuštěním do toku Jiheru. Sociální zázemí pracovníků stavby musí řešit dodavatel stavby mobilními toaletami.

PŘÍPRAVA PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Zařízení by mělo mít zpracován Provozní řád z hlediska zákona o vodách pro provoz vodohospodářských zařízení, jako bude dešťová kanalizace, splašková kanalizace, lapák tuků, lapol a retenční nádrž.

V havarijním plánu musí být věnován důraz zejména na popis rizikových míst (eloxovací linka, recyklační čistírna odpadních vod, sklady a nádrže slátkami nebezpečným vodám, sklady nebezpečných odpadů, lapák tuků, odlučovač ropných látek a kanálové vpusti). Pracoviště musí být vybavena havarijními prostředky (sorpčními prostředky, náhradními obaly, lopatou, ochrannými pomůckami apod.) a v případě rizika požáru i hasicími přístroji.

Havarijní plán musí schválit správce toku Povodí Vltavy a Městskému úřadu města Písek – vodoprávnímu úřadu.

Musí být vytvořen Požární řád zařízení.

PROVOZNÍ OPATŘENÍ

Zaměstnanci musí být pravidelně školeni z Provozního řádu, Havarijního plánu a Požárního řádu. Tyto předpisy musí být při změnách legislativy aktualizovány.

Při užívání objektu musí být respektovány veškeré provozní předpisy, nařízení a obecné bezpečnostní předpisy k instalovaným zařízením.

Uživatel stavby zajistí pravidelnou údržbu veškerých zařízení a provádění pravidelných revizí.

Jednotlivá technologická zařízení budou mít prohlášení o shodě, či atesty a návod k obsluze a údržbě.

Funkci a zaplnění záchytných van pod odpady, nádrží na chemické látky, lapače tuků a odlučovače ropných látek je nutné pravidelně sledovat, nejméně jednou za 14 dní. A v půlročních intervalech provádět podrobnější prohlídky. Jednou za 5 let je nutné provést revizi vodohospodářských zařízení. V případě již jen částečného zaplnění ropnými látkami či tuky je nutné tyto odsát a předat k dalšímu využití oprávněné osobě z hlediska zákona o odpadech.

D. V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo vypracováno na základě informací předaných investorem, pracovníky městského úřadu v Písku, postupně získaných veřejně přístupných podkladů, uvedené literatury a zákonných předpisů.

Pro účely oznámení byly zpracovány samostatná rozptylová a hluková studie.

Studie vychází z projektovaných předpokladů, které bude třeba v rámci dalších stupňů projektové dokumentace a provozu záměru v případě potřeby upřesnit a ověřit.

Přes všechny tyto nedostatky lze s ohledem na předpokládaný rozsah záměru považovat informace v rámci zpracování oznámení za dostatečné pro kvalifikované hodnocení přímých i nepřímých vlivů záměru.

PODKLADY PŘEDANÉ OBJEDNATELEM

- AEM-C Surface Treatment Plant – New Intent. EIA Questionnaire. PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013
- AEM-C – Plant II. Coordination plan. . PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013.
- Technical Part. Aluminium Anodizing Line and Waste Water Treatment Plant. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- Eloxovací linka – dispozice. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- ME Building Part for EIA. Informace o vstupech a výstupech. Shimizu Corp. 12/2013.
- ME Equipment Part for EIA. Topení a vzduchotechnika, plán. Shimizu Corp. 12/2013.

VÝCHOZÍ TEZE, PRAMENY, LITERATURA

- Územní plán města Písek
- Vyjádření příslušného stavebního úřadu k souladu záměru s platným územním plánem
- Rozptylová studie, Ekomod, 2013
- Hluková studie, Ekomod, 2013
- Internetové stránky města Písek a Jihočeského kraje
- Internetové stránky ČGS, <http://nts2.cgu.cz>
- Národní geoportál, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/home>
- internetový portál AOPK
- Český statistický úřad, Policie České Republiky
- Portál katastru nemovitostí
- Internetový zobrazovač geografických armádních dat, <http://izgard.cenia.cz/ceniaizgard/uvod.php>
- Geoprohlížeč ČÚZK, http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/Default.aspx?CRS=EPSG:102067&variant=kat astr
- Vodohospodářský informační portál - <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- mapový portál Seznam, www.seznam.cz
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, Věstník MŽP, ročník 1998, částka 3, Praha, 15. dubna 1998.

- Dodatek č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ publikovanému ve Věstníku MŽP částce 3, ročník 1998 dne 15. 4. 1998, Věstník MŽP, ročník 2003, částka 4, Praha, duben 2003
- Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2010. Internetová stránka ČHMÚ Praha.
- Metody prognózy intenzit generované dopravy. Technické podmínky – návrh. EDIP s.r.o., Liberec 2009.
- TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy s účinností od 12. října 2012. EDIP s.r.o., Plzeň 2012.
- TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). EDIP s.r.o., Plzeň 2012.
- Výpočtový program MEFA 02, server MŽP ČR, MEFA 09
- Váňa M. et al.: Trendy suspendovaných částic v ovzduší v České republice. In: Ochrana ovzduší 1/2008, str. 26-30.
- Výpočtový program SYMOS 97, verze 2003, Idea-Envi, s.r.o
- program Hluk plus 5.0
- Liberko M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA Praha, červen 1991.
- Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004. Hluk v životním prostředí. MŽP, Planeta 2/2005, str. 4-32. Praha 2005.
- ČSN 73 0592 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisejících akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky
- Liberko M.: Hluk pozemní dopravy a ochrana proti němu. In: Dopravní hluk, sborník přednášek k semináři České akustické společnosti, Praha 1996.
- Nový R.: Hluk a chvění. Vydavatelství ČVUT, Praha 2000.
- Hodnocení výpočtových akustických studií. Dopis hlavního hygienika ČR č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08 ze dne 7. 11. 2008.
- CIBULKA J. (2005): Typologie české krajiny. - MS, stručný výtah z projektu VaV 640/01/03 z listopadu 2005, řešitel projektu Löw & spol., s. r. o.
- CULEK M. et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. – Enigma, Praha.
- DEMEK J. et MACKOVČIN [ed.] (2006): Zeměpisný lexikon ČR, hory a nížiny. - AOPK ČR, Brno, 580 s.
- CHÁB J., STRÁNÍK Z. et ELIÁŠ M. (2007): Geologická mapa České republiky 1:500 000. - ČGS, Praha.
- CHYTRÝ M., KUČERA T. et KOČÍ M. [eds.] (2001): Katalog biotopů České republiky. – AOPK ČR, Praha.
- LÖW J. et MÍČHAL I. (2003): Krajinný ráz. - Lesnická práce, 2003.
- NĚMEC J., POJER F. et al. (2007): Krajina v České republice. - Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. et al. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha, 341 str., 1 mapový list.
- SKALICKÝ V. (1988): Regionálně fyto geografické členění. In S. Hejný et B. Slavík [Eds.], Květena České socialistické republiky. Vol. 1. - Academia, Praha.
- TOLAZS R. et al. (2007): Atlas podnebí Česka. – Český hydrometeorologický ústav, Univerzita Palackého v Olomouci, Praha.
- VOREL I., BUKÁČEK R., MATĚJKA P., CULEK M. et SKLENIČKA P. (2004): Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. - květen 2004.

PŘEHLED PŘEDPISŮ

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 156/1998 Sb. o hnojivech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezení znečištění, a o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jimž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací. Metodický pokyn pro zpracování rozptylových studií, Příloha č. 3. MŽP Praha 2013.
- Vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 474/2000 Sb. o požadavcích na hnojiva, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 352/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů ve znění pozdějších úprav

- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění pozdějších předpisů

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Protože byla předložena jen jedna lokalizační a technologická varianta řešení záměru s výjimkou nulové varianty, tak není porovnání variant provedeno.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Stanovisko Krajského úřadu k systému NATURA 2000
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Fotografická příloha

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

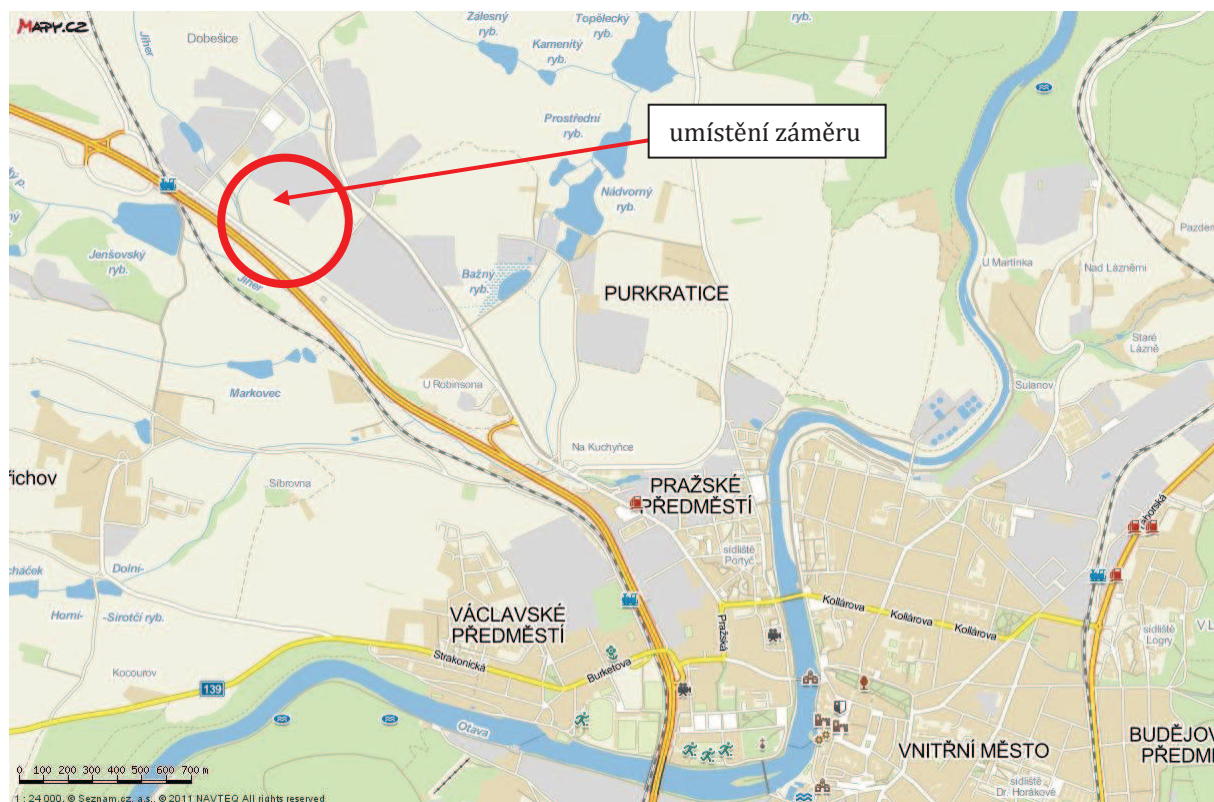
Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dále jen AEM-C), se sídlem Čížovská 456, Pražské Předměstí, 397 01 Písek, IČ: 260 52 377 vlastní v průmyslové zóně Písek sever pozemky, na kterých plánuje vybudovat Nový výrobní závod. V závodě bude v pronájmu umístěna výrobní linka dceřiné společnosti ADVICS Europe GmbH a část závodu bude využita jako sklad společnosti AEM-C.

Závod bude tvořit jedna hala o výrobní ploše **8.064 m²**.

Výrobní linka společnosti ADVICS bude produkovat autodíly – brzdové čelisti. Větší část operací bude montážních. V závodě bude umístěna eloxovací linka, v které se budou eloxovat (povrchově upravovat) hliníkové součásti. Tato eloxovací linka bude povrchově upravovat **63.840 m²** plochy dílů za rok. Objem van eloxovací linky, v kterých se provádí povrchové úpravy, bude **3,84 m³**. Objem van eloxovací linky bude 7,08 m³.

Ve skladové části AEM-C budou skladovány vyrobené autodíly pro Toyota Peugeot Citroën Automobile (TCPA), General Motors (GMA) a BMW. Jedná se o různé díly jako brzdové čelisti, dveřní zámky, táhla, lanka, kryty, víčka, rámy, držadla, výplně, těsnění proti dešti, pohony zařízení, ventily a další obdobné díly. Celkem bude ročně skladováno cca 11,5 milionu dílů o celkové hmotnosti 1330 tun.

Staveniště se bude nacházet ve východní části průmyslové zóny **na pozemku parc.č. 2665/1 v k.ú. Písek** ve svahu mezi obecní komunikací a cyklostezkou na jihozápadě a závodem AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. na severovýchodě. **Příjezdová komunikace zasáhne z části i na pozemek 2665/17 v k.ú. Písek.**



Vlastník pozemků a navazujícího areálu je investor AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Areál bude samostatně oplocen a výjezd z areálu bude vyústěn na stávající obslužné komunikace AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Pozemky jsou dnes ornou půdou a jsou pravidelně orány a zemědělsky využívány.

Závod bude tvořit jedna hala o rozměrech 84 x 96 m (8064 m²) a výšce 10,5 m. Hala bude ocelová montovaná na betonových základech a podezdívkách. Hala bude opláštěná izolačním sendvičem (střecha i stěny) a bude oplechována trapézovým plechem. Ve stěnách budou umístěny plastová okna, plastová prosklená stěna, kovové zateplené dveře a plastové prosklené dveře. Na střeše budou umístěny světlíky, ventilační a klimatizační jednotky, komín kotelny a výduch z eloxovací linky.

V hale bude přibližně na polovině plochy umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH vyrábějící automobilové součástky. Výrobní linku budou tvořit: místnost příjmu materiálů s dvěma vstupními doky, sklady materiálů a dílů, sklad eloxovaných dílů, eloxovací linka s recyklační čistírnou odpadních vod, montážní linka, sklad hotových produktů, sklad odpadů, nabíjárna akumulátorů pro vozíky, vyskladňovací prostor s dvěma vyskladňovacími doky. Jednu osminu plochy bude tvořit kancelářský vestavek využívaný společností ADVICS. V tomto vestavku budou umístěny kanceláře výroby, pánské a dámské šatny, toalety, umývárna, kantýna, kuchyně, vstupní hala, recepce, kanceláře, trafostanice, rozvodna, kompresorovna a kotelna.

Tři osminy plochy haly budou tvořit skladovací prostory společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. s dvěma doky a dvěma parkovacími místy pro nákladní dopravu a s malým vestavkem jedné kanceláře skladu, dvěma WC a dvěma šatnami.

Součástí záměru bude i provedení terénních úprav a obslužných komunikací, které umožní budoucí výstavbu na tomto pozemku. Vlastní další výstavba na rozvojových plochách bude podle svého charakteru podléhat samostatným oznámením EIA.

Základní výměry záměru:

Celková plocha použitých pozemků.....66.857 m² (65.634 m² na p.č. 2665/1 + 1223 m² na p.č. 2665/17)

Zastavěná plocha (výrobní plocha).....8.064 m²

Zpevněné plochy.....15.108 m²

Ozeleněné plochy.....42.462 m²

Kapacita parkoviště osobních automobilů.....40 míst

Parkoviště nákladních automobilů.....8 míst

Provozní doba: výrobní závod ADVICS třísměnný provoz
sklady a logistika AEM-C dvousměnný provoz

Počet zaměstnanců: zaměstnanci ADVICS kancelářské práce, vedoucí 12 lidí
dělníci na pracovních linkách 24 lidí
celkem 36 lidí
zaměstnanci AEM-C 1 administrativní síla
2 vedoucí směn
20 pracovníků operátorů a skladníků (2 směny po 10 lidech)
celkem 23 lidí

pracovníci kantýny 2 lidé

Celkový počet zaměstnanců v Novém výrobním závodě Písek je 61.

Přípojky inženýrských sítí a napojení komunikací bude pravděpodobně zasahovat i na okolní pozemky.

- napojení pitné vody bude provedeno přípojkou z městského řadu VaK JČ, a.s. v průmyslové zóně.
- elektrická energie bude napojena novou přípojkou kabelovým vedením VN z existující vysokonapěťové přípojky v lokalitě.
- splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází na východě.
- dešťová kanalizace ze střech a z nově budovaných komunikací bude napojena přes retenční nádrž do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště bude vedena přes ORL do retenční nádrže.
- přípojka zemního plynu bude napojena na existující přípojku průmyslové zóny.

Dopravní infrastruktura:

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AEM-C. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení výstavby: 04 / 2014

Ukončení výstavby a běžný provoz: 08 / 2014

Záměr náleží do kategorie:

Kategorie II – 4.2. Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10000 do 500.000 m²/rok celkové plochy úprav

Podlimitní záměr kategorie II - 4.3. Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10.000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem

Záměr posuzuje Krajský úřad jihočeského kraje.

Celkem bude maximální denní dopravní obslužnost zajištěna 15,4 jízdami nákladních automobilů, 2,44 železničními vagóny a 10 pojezdy osobních automobilů. Protože však většina nákladní dopravy bude zajištěna již zajíždějícími nákladními a odtahovými automobily Besico Trans s.r.o. **bude maximální denní přetížení stávajících komunikací 1 nákladní automobil odvázející nebezpečné odpady a součástky a 5 osobních automobilů. Navýšení dopravy a provoz zařízení bude probíhat pouze v denní době. Denní navýšení dopravních intenzit**

tedy bude 2 jízdy nákladních automobilů a 10 jízd osobních automobilů. Bude se jednat o navýšení intenzity dopravy na jednotlivých komunikacích o 0,1 – 1 %. Zařízení bude obsluhovat vysokozdvizný vozík na naftový pohon cca 4 hodiny denně.

Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Zájmové území se nachází, z větší části v zastavěné severní průmyslové zóně Písek. Životní prostředí v dané lokalitě je dnes výrazně formováno lidskou činností. Vlastní záměr leží na zemědělsky intenzivně obhospodařovaných pozemcích (orná půda). Tyto pozemky jsou uzavřeny mezi komunikacemi průmyslové zóny, průmyslové areály a ze severozápadní strany pozemek lemuje pás zeleně s tokem Jiheru a jeho bezejmenného přítoku. Jižně od záměru leží zatravněný pás pozemků města Písek s cyklostezkou a doprovodnou alejí stromů.

Lokalita se nachází v těsné blízkosti silnice první třídy I/20 (Plzeň – České Budějovice) a železniční trati Písek-Příbram Plzeň, které jsou důležitou spojnici a také zdrojem hluku.

Pozemek určený pro výstavbu je poměrně svažité, protože se jedná o úbočí vrchu Švimberku (kóta 418 m.n.m.). Většina svahu je ukloněna k jihozápadu a pouze západní část se svažuje k západu k toku Jiheru a jeho bezejmennému levostrannému přítoku.

Lokalita, kde bude umístěn záměr i širší okolí (Písek a okolní obce) patří mezi oblasti s relativně čistým ovzduším. Imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek jsou i v případě denních koncentrací PM₁₀ s dostatečnou rezervou pod hodnotami imisních limitů. 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ se pohybuje na úrovni 70 – 80 % imisního limitu, to je v porovnání s velkou částí území České republiky hodnota velmi příznivá.

Dotčené území se nenachází v zátopovém území toku Jiheru. Záměr bude ležet na náspu a tento násep nebude zasahovat do rozlivového území Jiheru a jeho bezejmenného přítoku, které leží na pravém břehu těchto toků.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny s výjimkou pásu zeleně okolo toku Jiheru a toku Jiheru a jeho přítoku. To prakticky znamená, že:

- záměr nezasahuje do plochy prvků územního systému ekologické stability na lokální, regionální a nadregionální úrovni;
- posuzovaný záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (ani evidovaného a ani ze zákona);
- v zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území, ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území;
- dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky;
- v dotčeném území neleží žádný památný strom;
- dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti), viz příloha č. 2 tohoto oznámení;
- dotčené území není součástí přírodního parku;
- dotčené území neleží v CHOPAV (Chráněné oblasti přirozené akumulace vod).

Na dotčené území se nevztahuje zvláštní režim památkové ochrany. Na místo záměru není vázána žádná památná událost. V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

Území se nenachází v prostoru žádného ložiska nerostných surovin. V lokalitě neleží žádné pásmo ochrany vodních zdrojů.

Území hustě zalidněná – jedná se o území minimálně zalidněné. V blízkosti záměru se nacházejí rodinné domky v osadě Dobešice využívané zaměstnanci Školního statku a pracovníky českých drah.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) – staré zátěže nepřipadají v lokalitě v úvahu – jedná se o území dříve sloužící k zemědělské výrobě, závody v průmyslové zóně (včetně závodu AEM-C) zatěžují území v akceptovatelné míře.

Na pozemcích, kde bude vystavěn Nový výrobní závod Písek, se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a nezasahuje na něj ochranné pásmo dráhy a ochranné pásmo silnice. Záměr leží v ochranném pásmu letiště. V posuzovaném prostoru nejsou situována žádná pásma ochrany vodních zdrojů I. a II. stupně.

Vlivy záměru

Součástí posouzení vlivu záměru je samostatná hluková a rozptylová studie hodnotící hlukovou a imisní situaci v lokalitě.

Vliv záměru na imisní situaci během výstavby záměru bude dle výpočtů v rozptylové studii minimální.

Posuzovaný záměr "Nový závod společnosti AEM-C v Písku" přinese do území nové zdroje emisí – spalovací zdroje zajišťující dodávku tepla pro prostory nové haly, eloxovací linku a novou automobilovou dopravu.

Ve spalovacích zdrojích s celkovým instalovaným výkonem 1,3 MW bude spalován zemní plyn. Celková předpokládaná spotřeba všech zdrojů bude 177 tis. m³/rok.

Objem generované dopravy nebude ve srovnání se současnou dopravou v lokalitě významný, vzhledem k charakteru záměru se bude jednat jak o osobní automobilovou dopravu, tak i o nákladní automobilovou dopravu.

Zdroj znečišťování ovzduší eloxování hliníku byl hodnocen prostřednictvím posouzení emisí a imisí kyseliny sírové vyjádřené jako koncentrace H⁺. Jako orientační lze pro posouzení imisního příspěvku použít hodnotu maximální přípustné krátkodobé koncentrace H⁺, kterou vydala referenční laboratoř IHE v roce 1991 – 6 µg/m³. Vypočtený imisní příspěvek záměru se této hodnotě nepřiblíží. Nejvyšší očekávané koncentrace v blízké obytné zástavbě kolem 0,6µg/m³ představují cca 10 % této orientační hodnoty. Skutečné imisní koncentrace, s ohledem na výsledek měření emisí v obdobném zařízení, budou pravděpodobně cca o 1 řád nižší.

Celkový imisní příspěvek všech zdrojů nového záměru – spalovacích zdrojů, eloxovací linky a nové dopravy – nebude významný, bude se pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů. V nejbližší obytné zástavbě dosáhnou imisní příspěvky jen výjimečně (v případě denních koncentrací PM₁₀) hodnoty přes 1% imisního limitu.

Realizace posuzovaného záměru mírně zhorší imisní situaci v území, tento vliv však bude zanedbatelný a lze doporučit vydání kladného závazného stanoviska k oznámení záměru a k žádosti o umístění stavby z hlediska znečišťování ovzduší.

Vliv záměru na klima bude nevýznamný.

Celkový vliv záměru na ovzduší a klima lze označit jako malý a přijatelný

Navrhovaný záměr – Nový závod společnosti AEM-C v Písku – vyvolá mírný nárůst dopravní intenzity po blízkých komunikacích a hlukem z provozu v areálu (stacionární zdroje na hale, vnitroareálová doprava) nevýznamně ovlivní nejbližší obytné lokality. Nárůst hluku v blízké

obytné zástavbě bude velmi nízký a tato zástavba nebude hlukem z provozu záměru nadměrně zatěžována.

Doprava do areálu záměru bude vedena po existující silniční síti – především po silnici I/20 a Dobešickou ulicí. Nárůst intenzity dopravy o maximálně 16 nákladních automobilů denně způsobí minimální zvýšení hladiny akustického tlaku v okolí příjezdových komunikací a v jeho důsledku nikde nedojde k překročení hygienického limitu. V noční době se provoz nákladní dopravy nepředpokládá. Očekávaná intenzita osobní automobilové dopravy bude vzhledem k předpokládanému počtu zaměstnanců nízká a na akustickou situaci bude mít minimální vliv.

Celkový vliv záměru na akustickou zátěž lokality, kde bude záměr realizován, bude velmi nízký a lze proto doporučit vydání kladného stanoviska k jeho realizaci.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze označit za poměrně malý.

Provozovaná technologie není zdrojem záření. Jediným zdrojem světelného záření ve venkovním prostoru budou pouliční lampy a nástěnné lampy, které budou umístěny, tak aby v noci nesvítily na bytové a rodinné domy.

Záměr nebude ani zdrojem vibrací.

Vliv záměru na další biologické a fyzikální charakteristiky lze vyloučit.

Během výstavby nebudou vznikat odpadní technologické vody. Během výstavby budou vznikat pouze splaškové vody od pracovníků instalačních firem, kteří budou využívat vlastní chemické WC, odsávané mobilními cisternami speciálních služeb obsluhujících chemická WC. Záměr tedy nebude budován v záplavovém území toku Jiheru a jeho bezejmenného levostranného přítoku. Nedojde tedy ke zhoršení odtokových poměrů.

V době provozu bude splašková kanalizace bude napojena výtlačnou větví na městskou kanalizační síť města Písek, která prochází východem lokality. Na větví splaškové kanalizace z kuchyně a kantýny bude umístěn lapák tuků. Tyto vody nebudou ohrožovat životní prostředí.

Technologické odpadní vody nebudou v Novém výrobním závodě v Písku vznikat. Veškeré technologické vody budou recyklovány a koncentráty budou vysušeny.

Dešťová kanalizace ze střechy haly a z nových komunikací bude napojena přes retenční nádrž o objemu 350 m³ do potoka Jiher, protože zasakování v lokalitě je kvůli málo propustným zeminám nemožné. Dešťová kanalizace z parkoviště pro osobní automobily a z parkoviště pro nákladní automobily bude vedena do retenční nádrže přes odlučovač ropných látek ORL (lapol).

V areálu Nového výrobního závodu v Písku bude nakládáno s látkami nebezpečným vodám. Nakládání bude probíhat uvnitř haly na nepropustných podlahách.

Vliv záměru na podzemní a povrchové vody se při vypracování a dodržování Provozního řádu a Havarijního plánu nepředpokládá.

Realizace záměru si nevyžádá zábor ploch určených k plnění funkcí lesa, a nezasáhne do ochranného pásma lesa. Realizace záměru si vyžádá zábor zemědělské půdy vedené v zemědělském půdním fondu (ZPF) jako orná půda. Celkový zábor ZPF bude 6,5634 ha. Z toho se zábor týká 3,596 ha vedené v III. třídě ochrany zemědělské půdy dle MP MŽP OOLP/1067/96 (BPEJ 5.29.14) a 2,9674ha vedené v V. třídě ochrany (BPEJ 6.67.01; 5.68.11; 5.37.16; 5.29.54).

Záměr nebude mít žádný vliv na půdu vedenou v LPF a záměr bude mít střední vliv na půdu spočívající v záboru půdy vedené v ZPF v třetí a páté třídě.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou žádné.

Vliv záměru na flóru a faunu bude v období výstavby malý. Vliv záměru na faunu, floru a ekosystémy je za běžného provozu záměru nulový a v případě havarijních bude tento vliv

minimalizován přijatými stavebními opatřeními a provozními opatřeními popsány v Havarijním plánu.

Realizace záměru nemá dopad na zvláště chráněná území (ZCHÚ), lokality soustavy Natura 2000, nemá účinek na VKP, ÚSES, památné stromy. Záměr není situován v území přírodního parku, CHKO, ani v jiném území se zvýšenou ochranou krajinného rázu. Realizace záměru nemá dopad na žádné významné krajinné prvky a na žádné památné stromy. Záměr není situován v území přírodního parku, chráněné krajinné oblasti, ani v jiném území se zvýšenou ochranou krajinného rázu. Vliv záměru na krajinný ráz bude malý.

Vliv záměru na hmotný majetek bude malý a vliv kulturní památky nebude žádný.

Celkové hodnocení vlivu záměru na životní prostředí a člověka

Vzhledem ke všem výše uvedeným informacím lze realizaci záměru „Nový výrobní závod v Písku“ při dodržení podmínek pro přípravné práce, instalaci a provoz zařízení doporučit.

ČÁST H

PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Stanovisko Krajského úřadu k systému NATURA 2000
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Fotografická příloha

Bioprofit



**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU DLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O
POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, VE ZNĚNÍ
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD V PÍSKU

leden 2014

Přílohová část

Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov
tel.: +420 777 267 555, e-mail: bioprofit@bioprofit.cz
Provozní laboratoř:
tel. +420 776 819 057, e-mail: laborator@bioprofit.cz

www.bioprofit.cz

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Stanovisko Krajského úřadu k systému NATURA 2000
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Fotografická příloha

Příloha č.1
Vyjádření příslušného stavebního
úřadu k záměru



MUPIX00568JG



Bioprofit s.r.o.
Na Dolinách 876/6
373 72 Lišov

Váš dopis značky / ze dne
11.12.2013

Č. j.:
MUPI/2013/44874

Vyřizuje:
Ing. arch. Josef Zábranský 382 330 756
josef.zabransky@mupisek.cz

V Písku
9.1.2014

**Vyjádření z hlediska územního plánování ke stavebnímu záměru:
„Nový výrobní závod v Písku na parc.č. 2665/1 a 2665/17 k.ú. Písek“**

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování podle §6, odst. (1), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavebního zákona), na základě Vaší žádosti ze dne 11.12.2013 vydává vyjádření:

Město Písek má platný územní plán sídelního útvaru (ÚPnSÚ) schválený zastupitelstvem města Písek dne 27.6.1996.

Stavbou plánovaného stavebního záměru – nového výrobního závodu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. na parc.č. 2665/1 a 2665/17 k.ú. Písek bude dotčena stávající plocha pro výrobu, sklady a technickou vybavenost. Tato plocha uvedený záměr funkčně umožňuje.

Otisk úředního razítka:

Ing. Hana Dědečková
vedoucí oddělení územního plánování a památkové péče

Co: vlastní

ID DS: p5ibfya

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KOMERČNÍ BANKA PÍSEK
ČÍSLO ÚČTU 127271/0100, 19-127271/0100

IČ: 00249998

Příloha č.2
Stanovisko Krajského úřadu
k systému NATURA 2000



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 70165/2013/OZZL/2
Sp.zn.: OZZL 70163/2013/jahor

datum: 19. 12. 2013

vyřizuje: Jarmila Hořejší

telefon: 386 720 718



KUCBX00EO25L

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Nový výrobní závod v Písku“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 16. 12. 2013 žádost o vydání stanoviska k záměru „Nový výrobní závod v Písku“. Žadatelem je společnost Bioprofit s.r.o., se sídlem Na Dolinách 876/6, 373 Lišov, IČ: 26017377.

Předmětem projektu je výstavba nového výrobního objektu v severní průmyslové zóně v Písku, kde bude umístěna výrobní linka na automobilové součástky, skladovací prostory a administrativní zázemí. Staveniště se bude nacházet ve východní části průmyslové zóny na pozemku parc. č. 2665/1 v k.ú. Písek

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba nového výrobního objektu v severní průmyslové zóně v Písku, kde bude umístěna výrobní linka na automobilové součástky, skladovací prostory a administrativní zázemí. Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Dr. Irena Vondráčková
vedoucí odboru životního prostředí a EIA

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (9)

Obdrží:

Bioprofit s.r.o., Na Dolinách 876/6, 373 Lišov

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde

Příloha č.3
Rozptylová studie

Nový výrobní závod v Písku

Rozptylová studie

Název stavby: Nový výrobní závod v Písku

Investor: AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.
Čížovská 456, Pražské Předměstí
397 01 Písek

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana
(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 2358a/740/03 z 4. 8. 2003, prodlouženo dne 7.7.2008 rozhodnutím MŽP č.j. 2187/820/08/DK, autorizace platná dle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.)

Spolupráce: Alžběta Smetanová

Datum: 27. 12. 2013

Zakázka číslo: 13/1103

Počet stran: 32

Výtisk číslo:

O b s a h

1. ÚVOD	3
2. PODKLADY	3
2.1 Podklady předané objednatelem.....	3
2.2 Podklady zhotovitele	3
2.3 Literatura	4
2.4 Legislativní podklady	4
3. METODIKA VÝPOČTU	4
3.1 Použitý výpočetní program.....	4
3.2 Imisní limity	5
4. VSTUPNÍ ÚDAJE	5
4.1 Umístění záměru.....	5
4.2 Údaje o zdroji	5
5. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE	10
5.1 Spalovací zdroje.....	10
5.2 Výroba – eloxování.....	11
5.3 Emisní faktory a emisní charakteristiky silničního provozu.....	11
5.4 Současná automobilová doprava v lokalitě.....	13
6. CHARAKTERISTIKA LOKALITY	15
6.1 Meteorologické údaje.....	15
6.2 Současná imisní situace v lokalitě	16
6.3 Referenční body.....	16
7. HODNOCENÍ ROZPTYLU ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	18
7.1 Období výstavby.....	18
7.2 Období provozu	19
7.3 Automobilová doprava po veřejných komunikacích	30
8. ZÁVĚR	31

1. Úvod

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dále jen AEM-C) vlastní v průmyslové zóně Písek sever pozemky na kterých plánuje vybudovat Nový výrobní závod. V závodě bude v pronájmu umístěna výrobní linka dceřiné společnosti ADVICS Europe GmbH. a část závodu bude využita jako sklad společnosti AEM-C.

V rozptylové studii je hodnocen rozptyl znečišťujících látek ze spalování plynného paliva, to je oxidu dusičitého a oxidu uhelnatého. Toto hodnocení je doplněno hodnocením látek emitovaných automobilovou dopravou, to je kromě již uvedených látek také tuhých znečišťujících látek a benzenu. Z provozu eloxovací linky, umístěné ve výrobní části haly, může být v malém množství vypouštěn do ovzduší aerosol kyseliny sírové.

Pro jmenované škodliviny byly napočítány izoliniové mapy krátkodobých maximálních koncentrací a průměrných ročních koncentrací. Pro několik referenčních bodů, charakterizujících nejbližší obytné lokality, byly napočítány kompletní charakteristiky znečištění ovzduší pro všechny sledované polutanty. Výsledné imisní koncentrace jsou porovnány s platnými imisními limity.

Tato studie byla zpracována jako podklad pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí na objednávku společnosti BIOPROFIT s.r.o., Lišov.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] AEM-C Surface Treatment Plant – New Intent. EIA Questionnaire. PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013
- [2] AEM-C – Plant II. Coordination plan. . PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013.
- [3] Technical Part. Aluminium Anodizing Line and Waste Water Treatment Plant. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- [4] Eloxovací linka – dispozice. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- [5] ME Building Part for EIA. Informace o vstupech a výstupech. Shimizu Corp. 12/2013.
- [6] ME Equipment Part for EIA. Topení a vzduchotechnika, plán. Shimizu Corp. 12/2013.
- [7] AEM-C Surface Treatment Plant – New Intent. Coordination layout for EIA. Výkres dwg. PP Engineering services s.r.o., Praha 12/2013

2.2 Podklady zhotovitele

- [8] Výpočtový program SYMOS 97, verze 2006.
- [9] Terénní prohlídka lokality.
- [10] Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Mapa pětiletých průměrů 2007-2011. Internetová stránka ČHMÚ Praha.
- [11] Modlík M., Hnilicová H.: Revize podílů PM₁₀ a PM_{2,5} pro potřeby rozptylových studií. Oddělení emisí a zdrojů, ČHMÚ Praha, 03/2013.

2.3 Literatura

- [12] Váňa M. et al.: Trendy suspendovaných částic v ovzduší v České republice. In: Ochrana ovzduší 1/2008, str. 26-30.
- [13] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP 3/1998, Praha.
- [14] TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy s účinností od 12. října 2012. EDIP s.r.o., Plzeň 2012.
- [15] TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). EDIP s.r.o., Plzeň 2012.

2.4 Legislativní podklady

- [16] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- [17] Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [18] Sdělení odboru ochrany ovzduší, jimž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- [19] Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací. Metodický pokyn pro zpracování rozptylových studií, Příloha č. 3. MŽP Praha 2013.

3. Metodika výpočtu

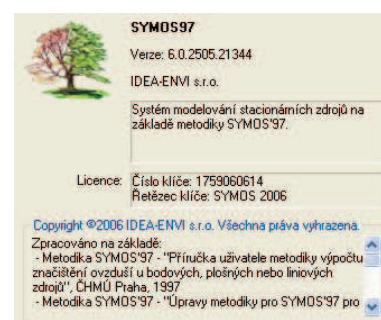
3.1 Použitý výpočetní program

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“ [13], platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8mi hodinových průměrných koncentrací a pro SO₂ a PM₁₀ umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací NO₂ a PM₁₀.

Zpracovatel rozptylové studie je držitelem licence programu SYMOS97v2003, verze 6.0.



3.2 Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší [16].

Tabulka 1 Imisní limity pro vybrané látky a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Oxid uhelnatý	8 hodin ¹⁾	10 mg/m^3	-
	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

¹⁾ maximální denní osmihodinový průměr

4. Vstupní údaje

4.1 Umístění záměru

Záměr bude umístěn v severní části Písku v městské části Purkratice – sídelní jednotce Dobešice, konkrétně v severní průmyslové zóně u silnice I/20 směr Písek-Plzeň. Staveniště leží mezi Dobešickou a Průmyslovou ulicí na jihu a Čížovskou ulicí (silnicí III/1219) na severovýchodě. Záměr bude umístěn ve spodní části svahu nad tokem Jiheru a nad cyklostezkou se stromořadím.

Jižně od záměru leží za Dobešickou ulicí již jen násep komunikace I/20. Směrem na východ leží polní pozemky a za nimi místní obslužná komunikace průmyslové zóny (obr.č. 1).

4.2 Údaje o zdroji

4.2.1 Popis záměru

Na pozemcích parc.č. 2665/1 a 2665/17 v k.ú. Písek budou provedeny terénní úpravy spočívající ve vytvoření rovné terasy ve svahu pod továrnou AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Na tuto terasu bude vybudován sjezd z vyšší terasy z areálu společnosti AEM-C. Ve východní části takto zbudované terasy bude vybudována hala „Nového výrobního závodu Písek“.

Nová hala výrobního závodu bude mít rozměry 84 x 96 m a plošnou výměru 8064 m². Výška nové haly bude 10,5 m, pod vazníky 8 metrů. Hala bude ocelová montovaná na betonových základech (patkách) a podezdívkách. Segmenty haly budou široké 12 metrů. Hala bude oplášťena izolačním sendvičem (střecha i stěny) a bude oplechována trapézovým plechem. Střecha bude plechová. Ve stěnách budou umístěny plastová okna, plastová prosklená stěna, kovové zateplené dveře a plastové prosklené dveře. Ve střeše budou umístěny světlíky. Na střeše budou umístěny ventilační a klimatizační jednotky, komín kotelny a výdech z eloxovací linky.



Obr.č. 1 Umístění záměru Nový výrobní závod v Písku (zdroj: Mapy.cz)

V hale bude přibližně na jižní polovině plochy umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH vyrábějící automobilové součástky. Výrobní prostor budou tvořit: místnost příjmu materiálů s dvěma vstupními doky, sklady materiálů a dílů, sklad eloxovaných dílů, eloxovací linka s úpravnou vody, montážní linka, sklad hotových produktů, sklad odpadů, nabíjárna akumulátorů pro vozíky, vyskladňovací prostor s dvěma vyskladňovacími doky.

Jednu osminu plochy bude tvořit kancelářský vestavek využívaný společností ADVICS. V tomto vestavku budou umístěny kanceláře výroby, pánské a dámské šatny, toalety, umývárna, kantýna, kuchyně, vstupní hala, recepce, kanceláře, trafostanice, rozvodna, kompresorovna a kotelná.

Tři osminy plochy haly v severovýchodní části budou tvořit skladovací prostory společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. s dvěma doky pro nákladní dopravu a s malým vestavkem jedné kanceláře skladu AEM-C, dvěma WC a dvěma šatnami. Sklad bude obsluhován akumulátorovými vysokozdviznými vozíky Toyota. Pro nabíjení baterií vozíků budou vyčleněny dvě nabíjecí místa u severní stěny (akumulátorová stanice) se samostatným odtahovým ventilátorem.

4.2.2 Výroba – eloxovací linka

V závodě bude umístěna eloxovací linka, v které se budou eloxovat (povrchově upravovat) vlastní i dovezené hliníkové součásti. Tato linka bude povrchově upravovat $63\,840\text{ m}^2$ plochy dílů za rok. Objem van eloxovací linky, v kterých se provádí povrchové úpravy, bude $3,84\text{ m}^3$, objem van s vodními oplachy bude $3,24\text{ m}^3$, celkový objem van $7,08\text{ m}^3$. Odsávaná vzdušina z eloxovací linky bude čištěna ve vypírkové koloně (scrubberu). Výduch z eloxovací linky bude umístěn na střeše haly (viz obr.č. 3).



Obr.č. 2 Nový výrobní závod v Písku – situace (bez měřítka) (Zdroj: ČÚZK)

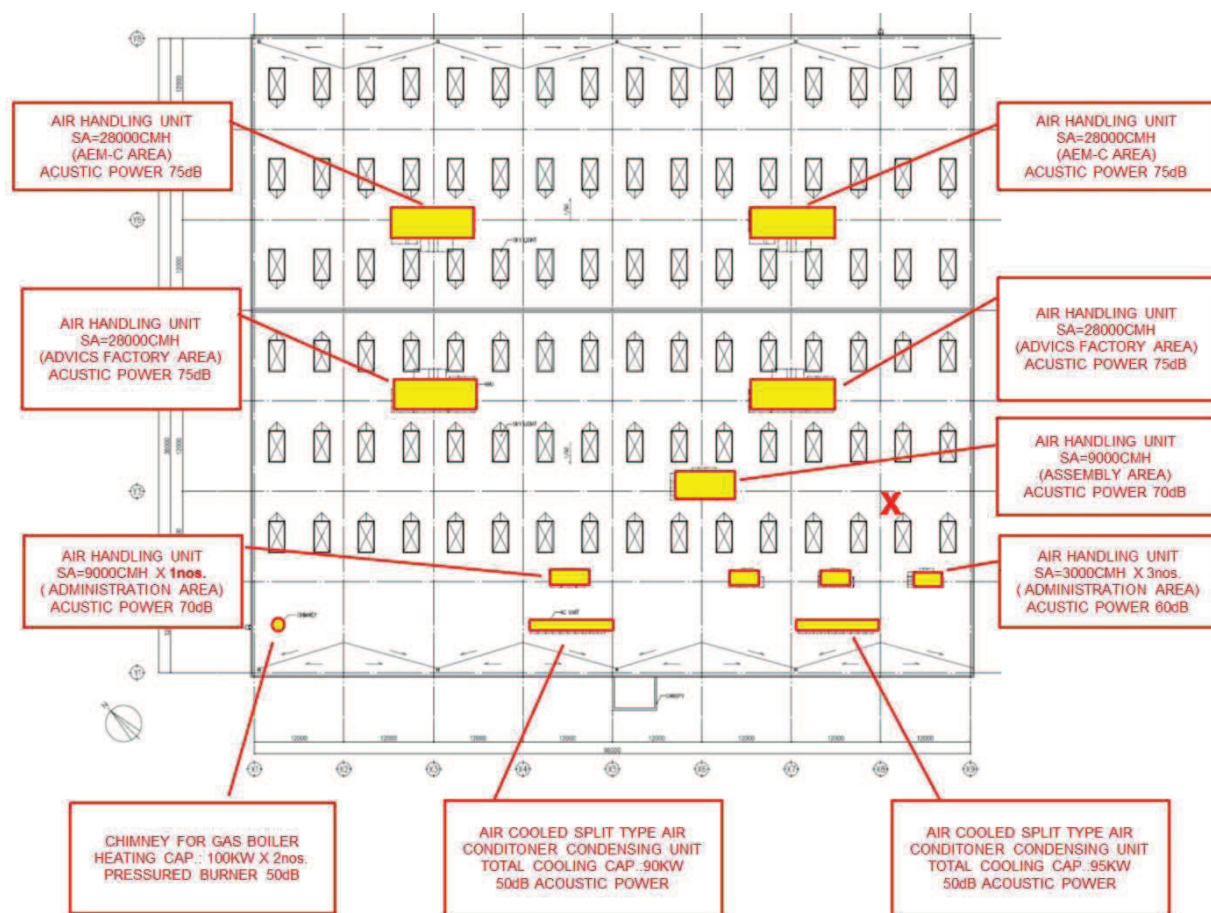
4.2.3 Vytápění

Pro vytápění administrativní části bude v západním rohu budovy instalována plynová kotelna s celkovým tepelným výkonem 200 kW (2 x 100 kW).

Vytápění a klimatizaci výrobní části budou zajišťovat plynové vzduchotechnické jednotky o celkovém tepelném výkonu 1135 kW.

Dvě jednotky budou vytápět skladovou část AEM-C (2 x 290 kW), dvě jednotky výrobní halu ADVICS (2 x 260 kW) a jedna menší jednotka montážní část haly (35 kW).

Rozmístění VZT jednotek na střeše haly a umístění kotelny (komínu kotelny) je zřejmé z obr.č. 3.



Obr.č. 3 Umístění spalovacích zdrojů v hale záměru a výduchu eloxovací linky (označeno X)

4.2.4 Provozní doba, počet zaměstnanců

Provozní doba: pětidenní pracovní týden.

Výrobní závod ADVICS: třísměnný provoz.

Sklady a logistika AEMS: dvousměnný provoz.

Počet zaměstnanců: zaměstnanci ADVICS

kancelářské práce, vedoucí 12 lidí
dělníci na pracovních linkách 24 lidí
celkem 36 lidí,

zaměstnanci AEM-C

1 administrativní síla
2 vedoucí směn
20 pracovníků operátorů a skladníků (2
směny po 10 lidech)
celkem 23 zaměstnanců,

pracovníci kantýny

2 lidé.

Celkový počet zaměstnanců v Novém výrobním závodě Písek je 61.

4.2.5 Dopravní řešení

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AISIN. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

4.2.6 Generovaná automobilová doprava

Objem předpokládané nákladní dopravy poskytl zadavatel.

Předpokládaná intenzita osobní dopravy vychází z údajů o počtu zaměstnanců a odhadnuté průměrné obsazenosti vozidla 1,5 osob/OA.

Nákladní doprava:

AEM-C	TPCA	5-6 TNA za týden,
	BMW	1 TNA za týden,
	ostatní	1 TNA za týden.
AISIN	dovoz	1 TNA/den, 10krát za měsíc, 3 TNA/den, 12krát za měsíc,
	odvoz	3 TNA/den, denně, 1 TNA/den, jednou za měsíc.

Osobní doprava: 41 OA/den.

Tabulka 2 Přehled generované dopravy

	voz/měsíc	voz/den	voz/hod
		maximálně	maximálně
OA	820	41	14 ³⁾
TNA	139	16 ¹⁾	1 ²⁾

Pozn. pro 20 provozních dní za měsíc

- 1) souběh všech TNA v jednom dni
- 2) rovnoměrně rozložení TNA v 16 provozních hodinách denní doby
- 3) příjezd na směnu

V tabulce je uveden počet vozidel, počet pohybů vozidel je dvojnásobný (příjezd + odjezd). To se týká i osobních vozidel ve špičkové hodině. V tabulce je uveden počet vozidel přijíždějících na směnu, stejný počet vozidel odjede z předcházející směny.

Tabulka 3 Rozdělení dopravy do příjezdových směrů [pohybů vozidel za den]

Směr	OA		TNA	
	podíl [%]	počet	podíl [%]	počet
silnice I/20, Dobešická	50	41	100	32
Písek, Čížovská ulice	45	37	0	0
Vráž, Čížovská ulice	5	4	0	0
celkem	100	82	100	32

5. Emisní charakteristika zdroje

5.1 Spalovací zdroje

Emisní charakteristiky spalovacích zdrojů byly stanoveny podle předpokládané spotřeby paliva a podle emisních faktorů podle metodiky MŽP [18]. V novém výrobním závodě v Písku bude jako palivo využíván zemní plyn s následujícími emisními faktory:

Emisní faktory: 1,3 g NO_x /m³ paliva,
0,32 g NO_x /m³ paliva,

Tabulka 4 Emisní parametry spalovacích zařízení

Zdroj emisí	instal. výkon	spotřeba ZP	emise NO _x	emise CO
	kW	m ³ /h	g/h	g/h
kotelna	2 x 100	25,0	32,5	8,0
VZT, AEM-C	2 x 290	2 x 35,3	2 x 45,9	2 x 11,3
VZT, ADVICS výroba	2 x 260	2 x 31,6	2 x 41,1	2 x 10,1
VZT, ADVICS, kompletace	35	4,2	5,5	1,3
celkem	1 335	163,0	-	-

Výška komínů/výdechů byla stanovena 1 m nad střechem haly.

Tabulka 5 Roční spotřeba ZP a celkové emise

Zdroje emisí	spotřeba ZP	emise NO _x	emise CO
	m ³ /rok	kg/rok	
kotelna	28 000	36,40	8,96
vzduchotechnika	149 000	193,70	47,68
celkem	177 000	230,10	56,64

5.2 Výroba – eloxování

Pro eloxování – povrchovou úpravu kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s projektovaným objemem lázně do 30 m³ včetně (vyjma oplachu) – jsou specifické emisní limity stanoveny v příloze č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., bod 3.8.1. [17].

Tabulka 6 Emisní limity pro technologii povrchové úpravy kovů

Emisní limity [mg/m ³]			Vztažné podmínky
TZL	NO _x ¹⁾	HCl ¹⁾	
50 ²⁾	1500 ³⁾	10 ⁴⁾	C

¹⁾ Emisní limity platné pro lázně s objemem od 3 m³ do 30 m³ včetně, vyjma oplachu.

²⁾ Neplatí pro procesy s použitím lázní a ve vodném prostředí.

³⁾ Platí pro použití kyseliny dusičné při kontinuálně pracujícím zařízení.

⁴⁾ Platí při použití HCl u povrchových úprav.

Pro konkrétní výrobu provozovatele nejsou stanoveny emisní limity. Rozptylová studie je zpracována pro znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší (viz § 11, odst. 9). A to pro látky, které jsou tímto zdrojem do ovzduší emitovány. Posuzovaný stacionární zdroj, který nemá stanoveny emisní limity, neemituje do ovzduší žádné znečišťující látky, pro které je stanoven imisní limit. Proces EIA však posuzuje záměr také z pohledu vlivu na zdraví obyvatel atd., proto byl proveden výpočet rozptylu i dalších látek, které mohou být zdrojem emitovány.

Pro stanovení emisního toku aerosolu kyseliny sírové (vyjádřené jako H⁺) byla použita hodnota 1 mg/m³, to je hodnota na úrovni 10 % dříve platného emisního limitu. Tento odhad vychází z toho, že odsávání eloxovací linky bude vybaveno zařízením na omezování emisí (scrubberem) a také z výsledků měření emisí H⁺ na obdobné eloxovací lince společnosti Plastime.Chemi v Jablonci n.N. (při obdobných parametrech - kapacita linky 900 m²/den, odsávání 21000 m³/h před absorbér-vodní pračku bylo naměřeno 0,055 mg/m³). Navržená hodnota emisní koncentrace 1 mg/m³ je proto pravděpodobně výrazně vyšší než budou skutečné koncentrace H⁺ ve vzduchu odsávaném od eloxovací linky.

Tabulka 7 Hmotnostní tok emisí H⁺

Zneč. látka	hm. koncentrace	objem odsávání	hm. tok emisí
	mg/m ³	m ³ /h	g/s
silné kyseliny jako H ⁺	1,0	11 200	0,0031

5.3 Emisní faktory a emisní charakteristiky silničního provozu

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2015 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v.06 (nadstavba programu MEFA 02 publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002). Na komunikacích v areálu je předpokládána rychlost dopravy 30 km/h, na parkovištích 5 km/h. Na silnicích v obci rychlost 50 km/h, na silnici I/20 90 km/h.

Tabulka 8 Emisní faktory automobilové dopravy – rok 2015 [g/km/vozidlo]

Druh vozidla	rychlost [km/h]	NO _x	CO	PM ₁₀	benzen
OA	5	1,2458	6,1833	0,0755	0,1712
	30	1,3032	1,6085	0,0228	0,0555
	50	1,2518	1,1150	0,0246	0,0356
	90	0,8495	0,6139	0,0144	0,0130
TNA	5	74,9454	52,8968	5,6351	0,1982
	30	18,8801	12,4925	1,2847	0,0432
	50	13,3751	9,0757	0,8953	0,0306
	90	8,3480	4,8369	0,3766	0,0134

Emisní vydatnost parkovacích ploch byla stanovena z průměrné délky pojezdu na parkovišti a rychlosti jízdy 5 km/h. Do hodnoty emisí byla zahrnuta i hodnota emisí ze studených startů.

Podíl částic PM_{2,5} na celkovém množství byl stanoven na základě informací o současném stavu poznání emisí z automobilové dopravy jako 80 % z celkového množství PM₁₀.

Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspenze představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} v ovzduší.

Výpočet emise prachových částic je řešen v Metodickém pokynu OOO MŽP pro vypracování rozptylových studií, v Příloze č. 3 [19].

Výpočet je dán empirickým vzorcem: $E = [k * (sL)^{0,91} * (W * 1,1)^{1,02}] (1 - P/4N)$

kde: E = emisní faktor (g/km ujetý vozidlem),

k = násobitel závislý na velikosti řešené frakce (g/km ujetý vozidlem) (0,15 pro PM_{2,5}, 0,62 pro PM₁₀),

sL = zátěž povrchu silnice prachovými částicemi (g/m²) (1,5 pro vnitroareálové a místní komunikace, hodnota 0,09 pro silnici II/253, hodnota 0,03 pro I/13),

W = průměrná hmotnost vozidla (t),

P = počet dnů s úrovní srážek 1mm z celkového počtu dnů N ($N=365$), $P=120$ pro lokalitu.

Na základ výše uvedeného výpočtu byly při modelování imisních příspěvků použity emisní faktory (tabulka 8), připadající na sekundární prašnost způsobenou znovuzvířením částic při pojezdech automobilů.

Tabulka 9 Emisní faktory pro resuspenzi prachových částic z komunikací

Komunikace	Emisní faktor [g/km/voz]	
	PM ₁₀	PM _{2,5}
vnitroareálová	10,2731	2,4854
Čížovská, Dobešická	0,3051	0,0738
I/20	0,1241	0,0300

Tabulka 10 Emisní vydatnost parkovacích ploch v maximální hodině [g/s]

Plocha	počet míst	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
P1 - OA	40	0,0002759	0,0013693	0,0000167	0,0000134	0,0000379
P2 - NA	8	0,0011855	0,0008367	0,0000891	0,0000713	0,0000032

Tabulka 11 Emisní vydatnost vnitroareálových a ostatních komunikací [g/m/s]

Komunikace	délka (m)	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen
obvodová	590	0,0000098	0,0000057	0,0000167	0,0000044	0,00000008
výjezdová	440	0,0000196	0,0000114	0,0000335	0,0000088	0,00000016
Čížovská-směr Písek	-	0,0000026	0,0000023	0,0000007	0,0000002	0,00000007
Čížovská-směr Vráž	-	0,0000003	0,0000003	0,00000007	0,00000002	0,00000001
komunikace k I/20	1100	0,0000264	0,0000185	0,0000029	0,0000016	0,00000013
I/20	-	0,0000166	0,0000099	0,0000012	0,0000005	0,00000005

5.4 Současná automobilová doprava v lokalitě

Intenzita dopravy na komunikacích v území v roce 2015 byla převzata z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010 a navýšena růstovými koeficienty pro rok 2015 podle metodiky MD [14].

Tabulka 12 Intenzita dopravy na silniční síti [voz/24 h]

Komunikace		OA	NA	NS
sčítání 2010				
I/20, směr Písek	sč. úsek 2-5090	9 201	1 429	1 273
I/20, směr I/4	sč. úsek 2-5080	9 348	1 616	1 319
Čížovská (III/1219)	sč. úsek 2-4740	1 921	185	12
koef. 2015/2010	I/20	1,10	1,02	1,02
koef. 2015/2010	III/1219	1,09	1,01	1,01
odhad 2015				
I/20, směr Písek		10 121	1 458	1 298
I/20, směr I/4		10 283	1 648	1 345
Čížovská (III/1219)		2 094	187	12

Emisní faktory jsou v tabulkách 6 a 7.

Odhad intenzity dopravy po Průmyslové ulici (z průmyslové zóny k nájezdu na I/20) byl proveden na základě výsledků místního sčítání dopravy, které proběhlo dne 22. 11. 2013. Výsledky sčítání byly použity pro stanovení RPDI (roční průměrná denní intenzita) podle metodiky ministerstva dopravy [15].

Tabulka 13 Stanovení RPDI pro komunikaci Dobešická

Místo:	Písek	Datum:	20.11. 2013		
Číslo komunikace:	Dobešická, MK	Den týdne:	středa, listopad, podzimní		
Stanoviště:	křižovatka St.Maliny	Doba průzkumu:	14 - 16		
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy		
2	Nedělní faktor:	$f_{Ne}[-]$			
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační
4	Skupina přepočtových koef.		M		
			druh vozidel		
			O	N	B
5	Intenzita dopravy při průzkumu	I_m [voz]	562	49	27
6	Přepočtový koef. denních variací	$k_{m,d}[-]$	6,45	7,34	6,90
7	Denní intenzita (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	3 625	360	186
8	Přepočtový koef.týdenních variací	$k_{d,t}[-]$	0,91	0,83	0,84
9	Týdenní průměr denních intenzit	I_t [voz/den]	3 299	299	156
10	Přepočtový koef. ročních variací	$k_{t,RPDI}[-]$	0,99	0,99	1,04
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	3 266	296	162
12	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh}[-]$	0,100		
13	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	372		

6. Charakteristika lokality

6.1 Meteorologické údaje

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. K výpočtu byla použita detailní větrná růžice pro lokalitu Písek. V tabulce 14 je uvedena směrová růžice, kompletní růžice je k dispozici u autora rozptylové studie.

Tabulka 14 Větrná růžice pro lokalitu Písek (četnosti v %)

m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	součet
1,7	5,14	3,92	4,88	7,53	5,54	5,58	8,55	8,32	19,01	68,47
5,0	1,88	1,08	3,01	4,26	1,45	3,31	10,89	3,27	0,00	29,15
11,0	0,00	0,00	0,10	0,20	0,00	0,10	1,58	0,40	0,00	2,38
součet	7,02	5,00	7,99	11,99	6,99	8,99	21,02	11,99	19,01	100,00

Zastoupení jednotlivých směrů větru v lokalitě je značně nerovnoměrné a je výrazně ovlivněno konfigurací terénu. Nejčastější je vítr západního směru (Z 21 %, SZ 12 %, JZ 9 %) a jihovýchodního směru (12 %), nejméně četné větry přicházejí ze SV (5 %).

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 53,4 %. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z nízkých zdrojů, je zastoupena pouze 9,4 %. Špatné rozptylové podmínky (tj. superstabilní a stabilní zvrstvení atmosféry s častým výskytem inverzních situací) lze očekávat po 37,2 % roční doby. Výskyt slabých větrů do rychlosti 2 m/s a tudíž možnost zhoršených rozptylových podmínek lze očekávat s četností 68,47 %, což představuje cca 250 dnů za rok.

Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.

III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svit. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

6.2 Současná imisní situace v lokalitě

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší [17] se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách [10].

Tabulka 15 Imisní pozadí v lokalitě, pětileté průměry 2007-2011

Zneč. látka	doba průměrování	lokalita, ul. St. Maliny	Dobešice	Krašovice	Oldřichov
		imisní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
NO ₂	roční průměr	13,7	19,1	10,4	9,9
PM ₁₀	roční průměr	18,7	21,9	18,5	18,1
	36. MV	36,8	41,0	35,8	35,8
PM _{2,5}	roční průměr	14,9	16,6	14,7	14,8
benzen	roční průměr	0,8	0,8	0,7	0,8

Lokalita, kde bude umístěn záměr i širší okolí (Písek a okolní obce) patří mezi oblasti s relativně čistým ovzduším. Imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek jsou i v případě denních koncentrací PM₁₀ s dostatečnou rezervou pod hodnotami imisních limitů. 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ se pohybuje na úrovni 70 – 80 % imisního limitu, to je v porovnání s velkou částí území České republiky hodnota velmi příznivá.

6.3 Referenční body

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaných zdrojů byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě o rozměrech 2,6 x 2,6 km se stranou čtverce 100 m. Vypočítané imisní koncentrace škodlivin jsou obsaženy v tabulkách, které zde nejsou vzhledem ke svému rozsahu prezentovány, ale jsou k dispozici u autora studie. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 25 metrů metodou nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobnější zhodnocení situace byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení v osmi referenčních bodech, uvedených v následujícím seznamu a vyznačených na obr.č. 4.

U budov byly počítány koncentrace v nejnepříznivějším místě na fasádě přilehlé ke zdrojům znečištění. Výsledky jsou prezentovány v tabulkách T1 – T6 dále v kapitole 7.

Referenční body:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. St. Maliny č.p. 353, 354 | 6. Dobešická č.p. 349, bytový dům ČD |
| 2. St. Maliny č.p. 355, 356 | 7. Purkratice, Ke statku 16 |
| 3. St. Maliny č.p. 476, ubytovna | 8. Robinson č.p. 474 |
| 4. St. Maliny č.p. 351 | 9. Oldřichov č.p. 62 |
| 5. Stř. zemědělská škola, škol. statek | 10. Čížová, Krašovice č.p. 50 |



Obr.č. 4 Referenční body

7. Hodnocení rozptylu znečišťujících látek

7.1 Období výstavby

7.1.1 Sekundární prašnost

V podmínkách na provádění stavby bude stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod.,
- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno,
- případná vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty,
- skrápění staveniště v případě suchého a větrného počasí.

Těmito opatřeními bude v maximální míře omezeno znečišťování komunikací a jejich okolí prachem ze stavby.

Výstavba záměru by měla probíhat cca 5 měsíců, z toho zemní práce cca 2 měsíce. Odkrytá plocha bude při nepříznivých okolnostech (sucho, větrno) představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění.

Byl proveden výpočet denních koncentrací frakce PM₁₀ v nejbližších obytných lokalitách v průběhu výstavby, kdy bude odkrytá plocha staveniště a nastanou příznivé podmínky pro rozptyl prachu z této plochy. Jako bod pro posouzení byl vybrán nejbližší domy č.p. 353 – 356 v ulici Stanislava Maliny, které leží v blízkosti plochy areálu, kde budou prováděny terénní úpravy spočívající ve vytvoření rovné terasy ve svahu. Výsledky výpočtu jsou prezentovány v následující tabulce. Počítány byly pouze denní koncentrace, průměrnou roční koncentraci nemá vzhledem k délce výstavby areálu smysl hodnotit.

Tabulka 16 Imisní koncentrace PM₁₀ ve vybraných bodech

bod	maximální 24hodinová koncentrace [µg/m ³]
1. objekt č.p. 353, 354	55
2. objekt č.p. 355, 356	53

Uvedené koncentrace by mohly být dosaženy pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s, to je při trvání 3. a 4. stabilitní třídy a při „příznivém“ směru větru. Takovéto podmínky mohou pro posuzované domy nastat maximálně po 0,2 % roční doby, to cca 17 hodin v roce (viz větrná růžice), v žádném případě tedy nemůže dojít vinou prašnosti ze staveniště k vícenásobnému překročení denního imisního limitu, jak to povoluje zákon č. 201/2012 Sb. (kapitola 3.2).

7.1.2 Nákladní automobilová doprava

Bilance zemních prací je vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly a spodní terasy. Nedojde tedy k významnému přesunu zemin z plochy staveniště v průběhu v první fázi výstavby, v dalších fázích výstavby bude probíhat zásobování stavebním materiálem a vybavením objektu.

V době provádění hrubé stavby (nosný systém budovy bude tvořen převážně monolitickým železobetonovým skeletem) bude hlavním dopravovaným materiálem beton - intenzita nákladní dopravy cca 5 TNA/hod.

Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví především krátkodobě, v nárůstu krátkodobých (hodinových, osmihodinových a denních koncentrací), nárůst ročních koncentrací bude ovlivněn nízkým využitím roční doby.

Odhadnuté přírůstky imisních koncentrací jednotlivých škodlivin v okolí komunikací (ve vzdálenosti 10 m od osy vozovky) v době nejintenzivnější dopravy:

NO ₂	hodinová koncentrace	1,6 µg/m ³ ,
CO	osmihodinová koncentrace	7,1 µg/m ³ ,
PM ₁₀	denní koncentrace	1,25 µg/m ³ .

7.2 Období provozu

7.2.1 Oxid dusičitý NO₂

Hlavním zdrojem oxidů dusíku je spalování zemního plynu v kotelně haly a ve vzduchotechnických jednotkách pro vytápění výrobního a skladového prostoru. Vliv emisí z vyššího zdroje se projeví především ve zvýšených polohách v okolí zdroje – severovýchodně až východně od haly a také na hřebeni, ležícím jihozápadně za tělesem silnice I/20.

Tabulka T1 Koncentrace NO₂, AEM-C Nový výrobní závod v Písku

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.85	2	1.7	0.00	0.00	0.00
2	1.04	1	1.6	0.00	0.00	0.00
3	0.73	4	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.73	4	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.88	2	1.5	0.00	0.00	0.00
6	1.08	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.65	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.70	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.94	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.72	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0057	0.61	0.65	0.52	0.61	0.46	0.23	0.61	0.39	0.19	0.70	0.23
2	0.0054	1.04	0.98	0.54	0.87	0.46	0.23	0.83	0.37	0.18	0.66	0.21
3	0.0043	0.54	0.64	0.37	0.66	0.35	0.18	0.69	0.31	0.15	0.59	0.18
4	0.0035	0.51	0.63	0.35	0.66	0.34	0.17	0.69	0.30	0.15	0.58	0.17
5	0.0031	0.84	0.83	0.38	0.73	0.30	0.14	0.65	0.23	0.10	0.41	0.11
6	0.0030	1.02	0.90	0.39	0.75	0.29	0.13	0.63	0.21	0.09	0.36	0.09
7	0.0013	0.59	0.45	0.15	0.33	0.10	0.04	0.25	0.07	0.03	0.12	0.03
8	0.0016	0.63	0.50	0.16	0.38	0.11	0.05	0.29	0.07	0.03	0.14	0.03
9	0.0012	0.84	0.58	0.20	0.42	0.13	0.06	0.32	0.09	0.04	0.16	0.03
10	0.0011	0.63	0.44	0.13	0.31	0.09	0.04	0.23	0.06	0.02	0.11	0.02

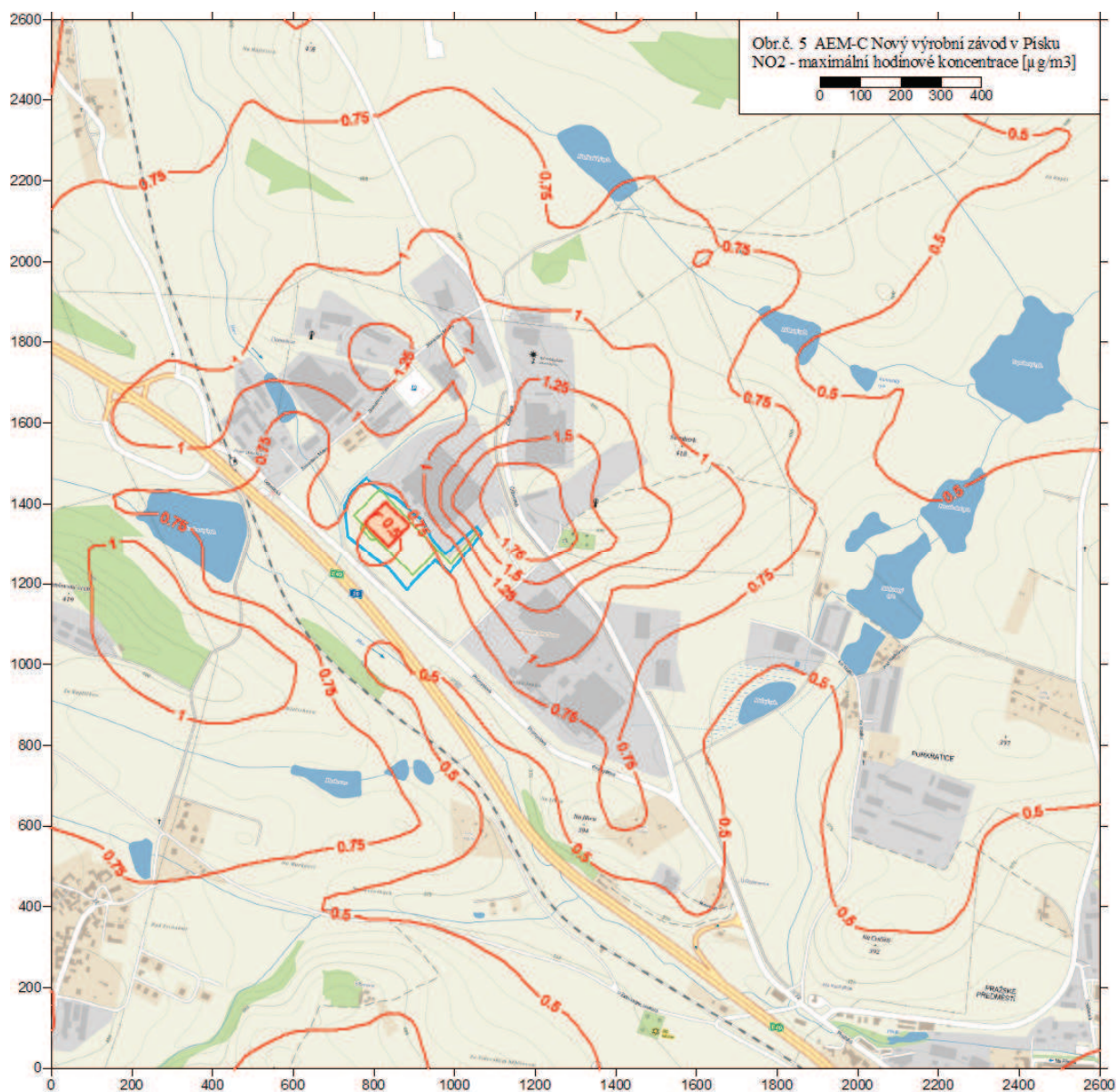
CMAX maximální hodinové koncentrace [µg/m³]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (40, 100, 200 µg/m³) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [µg/m³]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [µg/m³]

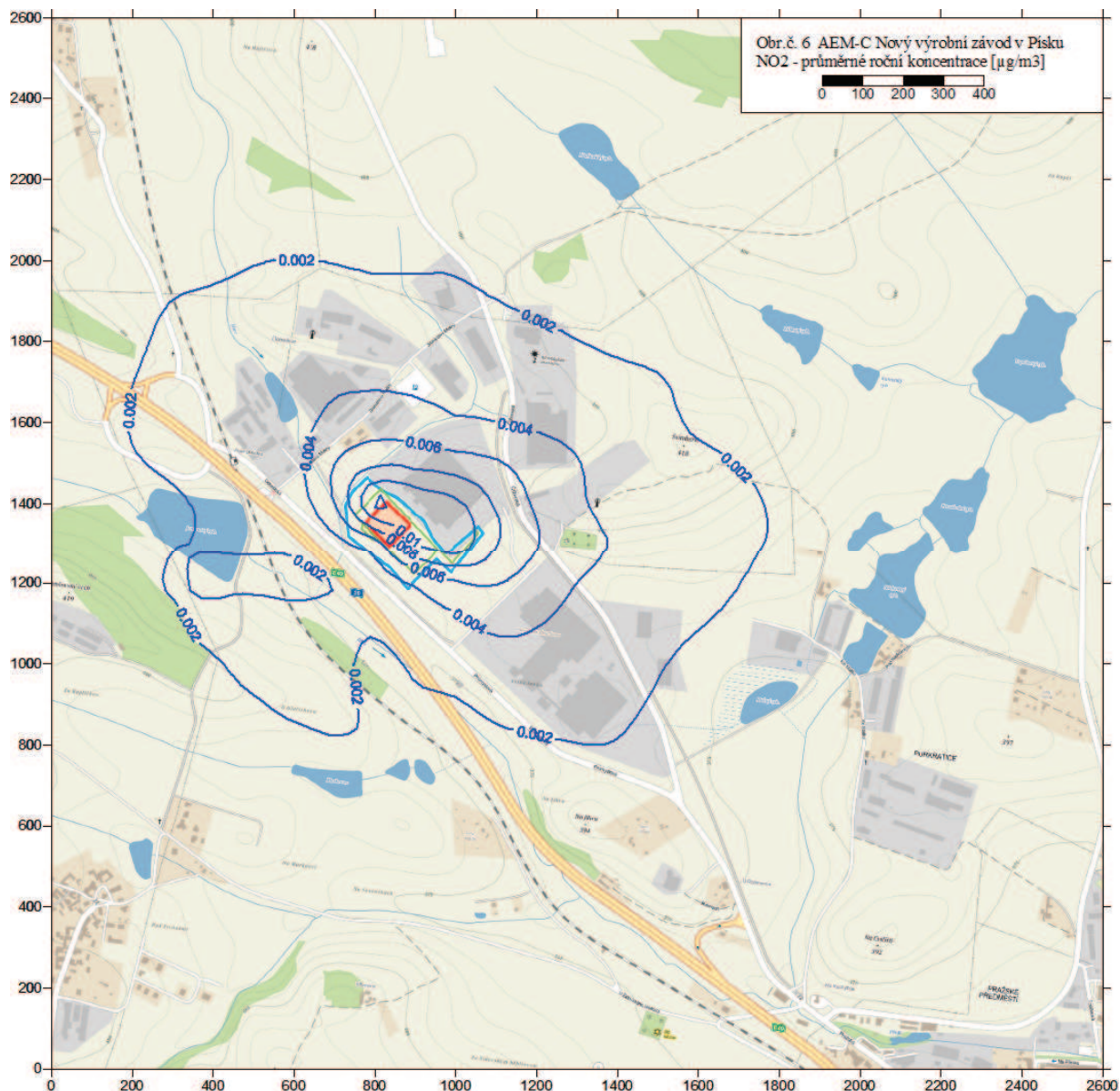
Maximální hodinové koncentrace NO₂ se budou pohybovat v nejexponovanějších plochách v jednotkách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nikde však nepřekročí $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V nejbližší obytné zástavbě v ulici St. Maliny, na fasádách domů orientovaných ke zdroji, lze očekávat koncentrace NO₂ kolem $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ($1,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodu č. 6).

Průměrné roční koncentrace dosáhnou hodnot maximálně desetiny $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v blízké obytné zástavbě budou dokonce pouze v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ($0,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodu č. 1).

I v součtu se stávajícím pozadím v lokalitě nebudou vinou záměru s velkou rezervou ohroženy imisní limity pro NO₂. Krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého nejsou nikde v regionu pravidelně měřeny, ale vzhledem k celkovému imisnímu pozadí v regionu je zřejmé, že imisní příspěvek maximálně kolem $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nepovede k ohrožení imisního limitu.

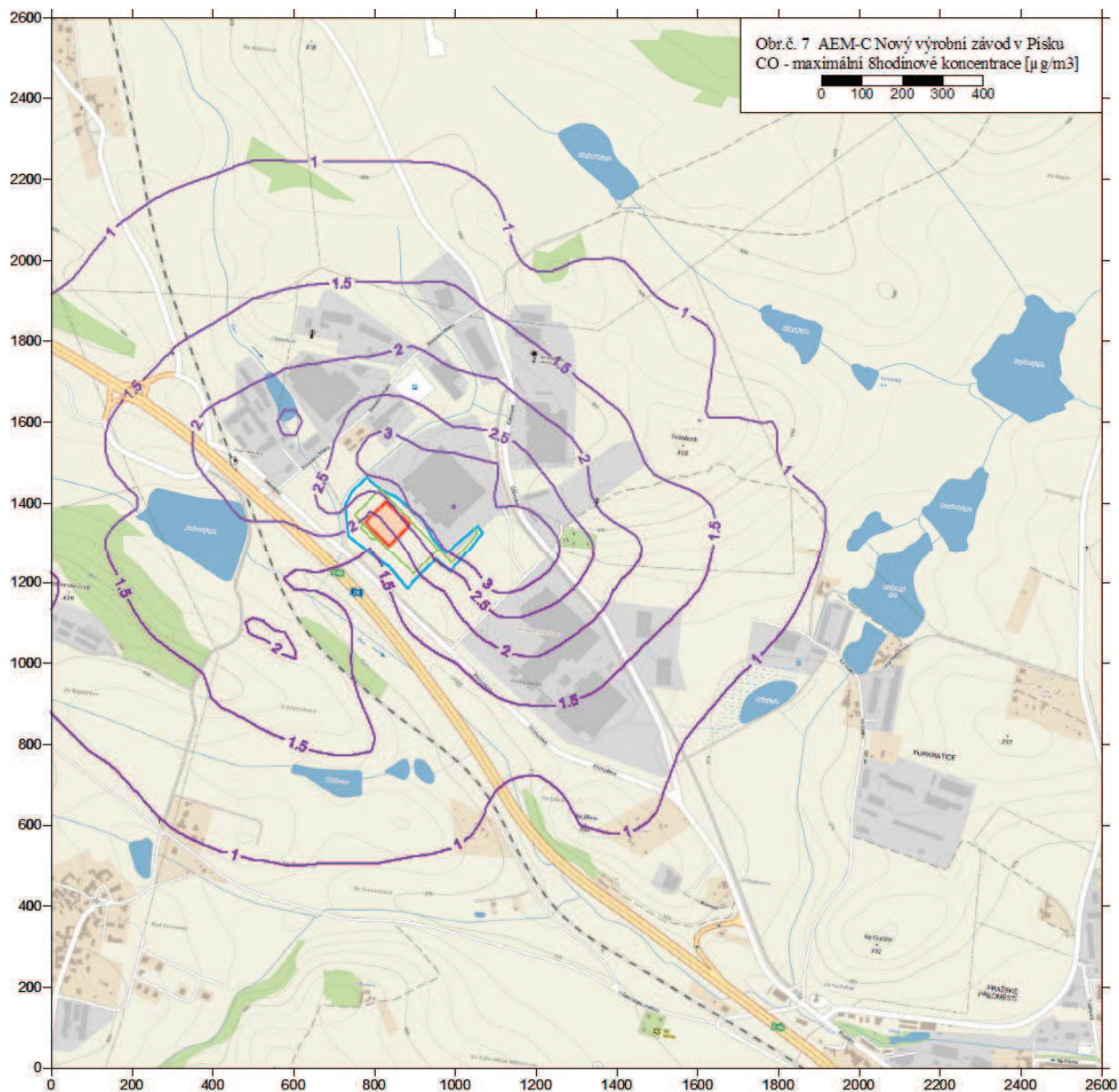




7.2.2 Oxid uhelnatý CO

Maximální osmihodinové koncentrace CO ze zdrojů záměru jsou vzhledem k imisnímu limitu 10 mg/m^2 zanedbatelné, pohybují se kolem 0,03 % tohoto limitu. Nejvyšší očekávaná koncentrace CO v obytné zástavbě je $2,95 \text{ }\mu\text{g/m}^3$ v bodu č. 2.

Koncentrace oxidu uhelnatého nejsou nikde v regionu pravidelně měřeny, ale vzhledem k celkovému imisnímu pozadí v regionu a k imisním hodnotám CO zjišťovaným v jiných regionech je zřejmé, že imisní příspěvek maximálně kolem $3 \text{ }\mu\text{g/m}^3$ nepovede k ohrožení imisního limitu.



Tabulka T2 Koncentrace CO_x, AEM-C Nový výrobní závod v Písku

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	2,85	1	1,5	0,00	0,00	0,00
2	2,95	1	1,5	0,00	0,00	0,00
3	2,26	1	1,5	0,00	0,00	0,00
4	2,32	1	1,5	0,00	0,00	0,00
5	2,32	1	1,5	0,00	0,00	0,00
6	2,35	1	1,5	0,00	0,00	0,00
7	0,90	1	1,5	0,00	0,00	0,00
8	1,08	1	1,5	0,00	0,00	0,00
9	1,15	1	1,5	0,00	0,00	0,00
10	0,81	1	1,5	0,00	0,00	0,00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0,0196	2,70	2,29	1,05	1,86	0,82	0,40	1,49	0,62	0,30	0,76	0,28
2	0,0167	2,78	2,25	1,00	1,78	0,77	0,37	1,39	0,56	0,27	0,68	0,25
3	0,0156	2,13	1,88	0,84	1,54	0,66	0,32	1,21	0,49	0,23	0,58	0,21
4	0,0143	2,17	1,92	0,85	1,58	0,67	0,32	1,21	0,49	0,23	0,57	0,21
5	0,0091	2,14	1,82	0,66	1,17	0,46	0,22	0,81	0,31	0,14	0,31	0,11
6	0,0079	2,15	1,54	0,61	1,07	0,41	0,19	0,71	0,27	0,12	0,26	0,09
7	0,0022	0,81	0,52	0,19	0,33	0,12	0,06	0,20	0,07	0,03	0,06	0,02
8	0,0027	0,97	0,63	0,23	0,40	0,15	0,07	0,24	0,09	0,04	0,07	0,02
9	0,0022	1,04	0,66	0,25	0,42	0,16	0,07	0,26	0,09	0,04	0,08	0,03
10	0,0017	0,73	0,45	0,17	0,28	0,10	0,05	0,16	0,06	0,03	0,05	0,02

CMAX maximální 8hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (100, 500, 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1,7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.2.3 Tuhé znečišťující látky PM₁₀

Zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek je automobilová doprava vyvolaná záměrem, a to především nákladní doprava. Na celkových emisích tuhých látek se podílí největší měrou resuspence prachu z vozovek v ploše areálu.

Očekávané denní koncentrace PM₁₀ budou dosahovat hodnot prvních jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$. To se týká jak přízemních koncentrací v okolí záměru (maximálně kolem 2,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), tak i koncentrací na fasádách blízké obytné zástavby (1,58 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodu č. 1).

Roční koncentrace PM₁₀ z provozu záměru budou nevýznamné, maximální očekávaná hodnota 0,005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodu 1 představuje 0,01 % imisního limitu.

Tabulka T3 Koncentrace PM₁₀, AEM-C Nový výrobní závod v Písku

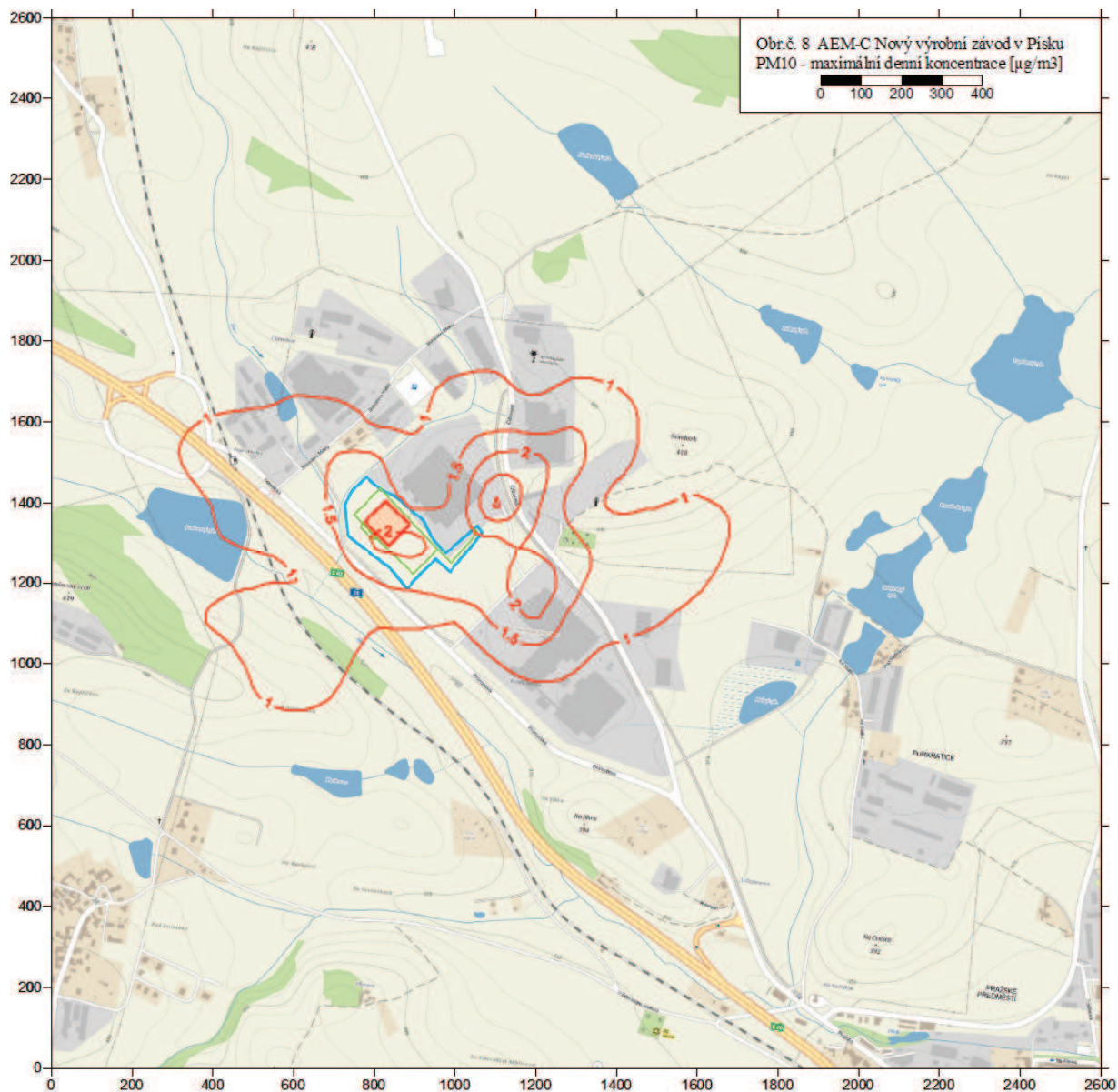
CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	1,58	1	1,5	0,00	0,00	0,00
2	1,20	1	1,5	0,00	0,00	0,00
3	1,19	1	1,5	0,00	0,00	0,00
4	1,08	1	1,5	0,00	0,00	0,00
5	1,02	1	1,5	0,00	0,00	0,00
6	1,04	1	1,5	0,00	0,00	0,00
7	0,45	1	1,5	0,00	0,00	0,00
8	0,67	1	1,5	0,00	0,00	0,00
9	0,66	1	1,5	0,00	0,00	0,00
10	0,37	1	1,5	0,00	0,00	0,00

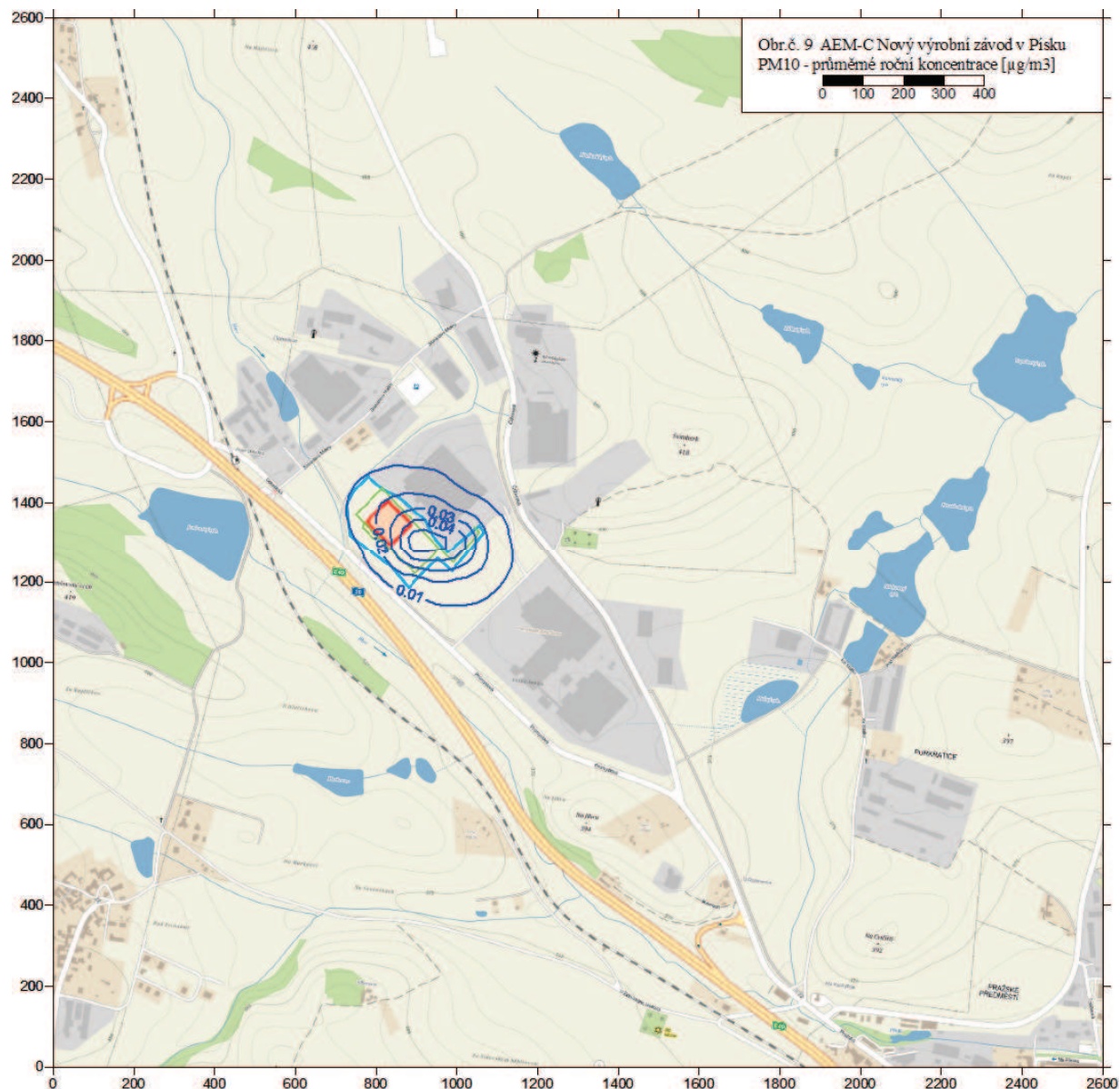
CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0,0050	1,58	1,12	0,38	0,82	0,28	0,13	0,60	0,20	0,09	0,29	0,10
2	0,0045	1,20	0,89	0,30	0,67	0,23	0,10	0,51	0,17	0,08	0,25	0,09
3	0,0038	1,19	0,91	0,31	0,69	0,24	0,11	0,52	0,18	0,08	0,25	0,08
4	0,0033	1,08	0,88	0,30	0,70	0,24	0,11	0,53	0,18	0,08	0,25	0,09
5	0,0022	1,02	0,77	0,26	0,57	0,19	0,09	0,40	0,14	0,06	0,16	0,06
6	0,0019	1,04	0,75	0,26	0,54	0,19	0,08	0,37	0,13	0,06	0,14	0,05
7	0,0007	0,45	0,31	0,11	0,22	0,08	0,03	0,15	0,05	0,02	0,05	0,02
8	0,0009	0,67	0,49	0,17	0,34	0,12	0,05	0,22	0,08	0,03	0,07	0,02
9	0,0006	0,66	0,43	0,15	0,28	0,10	0,04	0,18	0,06	0,03	0,06	0,02
10	0,0004	0,37	0,26	0,09	0,18	0,06	0,03	0,11	0,04	0,02	0,03	0,01

CMAX maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (10, 25, 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1,7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

V současné době se hodnota 36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ v lokalitě pohybuje mezi 35 a 41 µg/m³ (Dobešice). Maximální imisní příspěvek záměru sice povede ke zvýšení imisní zátěže v okolí záměru, ale ani v součtu se stávajícím pozadím nedojde vinou záměru s dostatečnou rezervou k ohrožení limitní koncentrace 50 µg/m³.

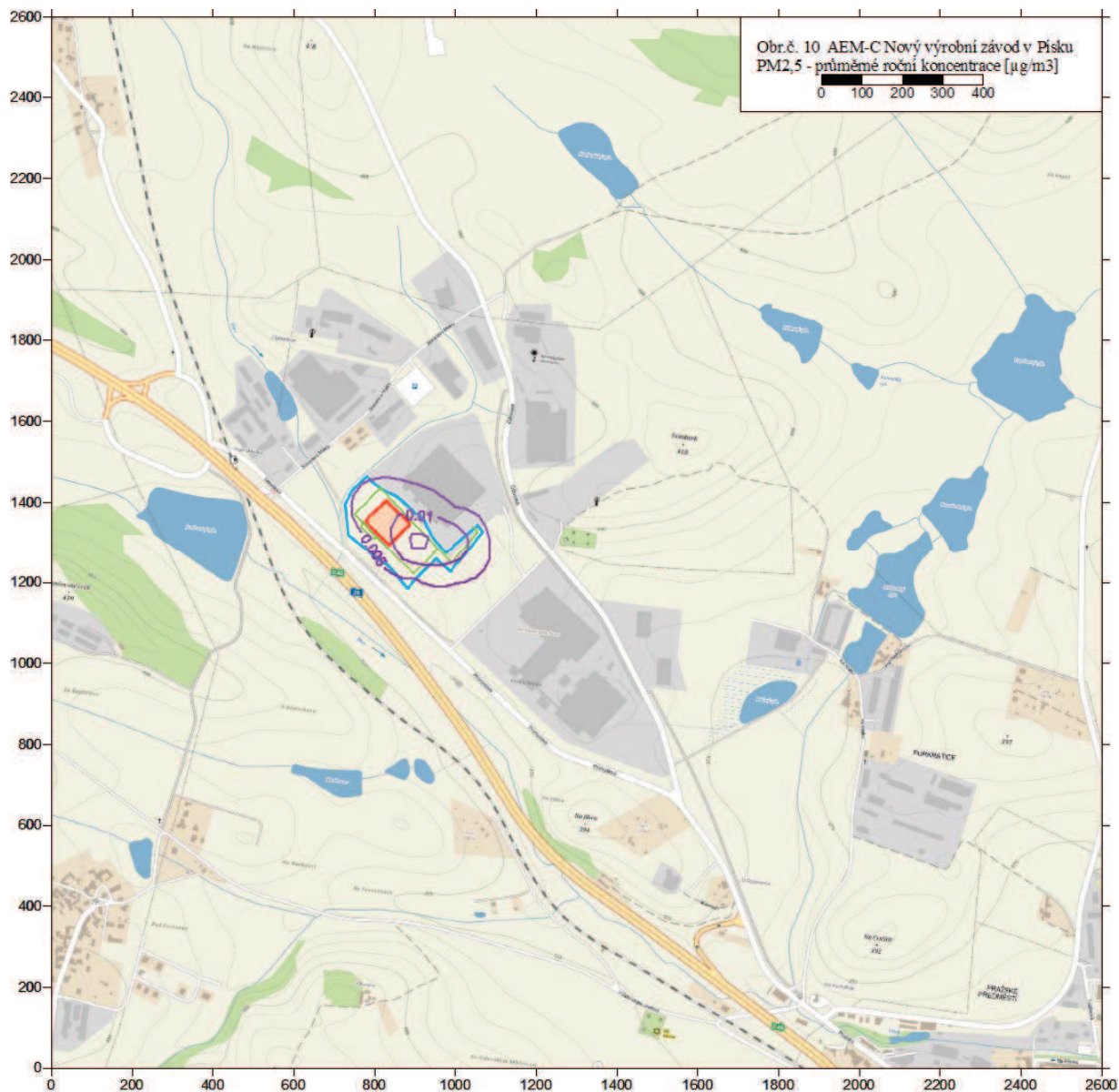
V případě ročních koncentrací zvýšení imisní zátěže maximálně o setiny µg/m³ lze považovat za zanedbatelné.





7.2.4 Tuhé znečišťující látky PM_{2,5}

V případě částic PM_{2,5} je stanoven limit ročních koncentrací 25 µg/m³. Očekávané roční koncentrace této frakce tuhých látek budou s výjimkou plochy uvnitř areálu maximálně v tisících µg/m³ a budou zcela nevýznamné.



Tabulka T4 Koncentrace PM_{2,5}, AEM-C Nový výrobní závod v Písku

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.52	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.39	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.39	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.36	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.34	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.35	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.15	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.22	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.21	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.12	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0017	0.52	0.37	0.13	0.27	0.09	0.04	0.20	0.07	0.03	0.10	0.03
2	0.0015	0.39	0.29	0.10	0.22	0.08	0.03	0.17	0.06	0.03	0.08	0.03
3	0.0013	0.39	0.30	0.10	0.23	0.08	0.04	0.17	0.06	0.03	0.08	0.03
4	0.0012	0.36	0.29	0.10	0.23	0.08	0.04	0.18	0.06	0.03	0.08	0.03
5	0.0007	0.34	0.25	0.09	0.19	0.06	0.03	0.13	0.05	0.02	0.05	0.02
6	0.0006	0.35	0.25	0.09	0.18	0.06	0.03	0.12	0.04	0.02	0.05	0.02
7	0.0002	0.15	0.10	0.04	0.07	0.02	0.01	0.05	0.02	0.01	0.02	0.01
8	0.0003	0.22	0.16	0.06	0.11	0.04	0.02	0.07	0.02	0.01	0.02	0.01
9	0.0002	0.21	0.14	0.05	0.09	0.03	0.01	0.06	0.02	0.01	0.02	0.01
10	0.0001	0.12	0.09	0.03	0.06	0.02	0.01	0.04	0.01	0.01	0.01	0.00

CMAX maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (5, 10, 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.2.5 Benzen

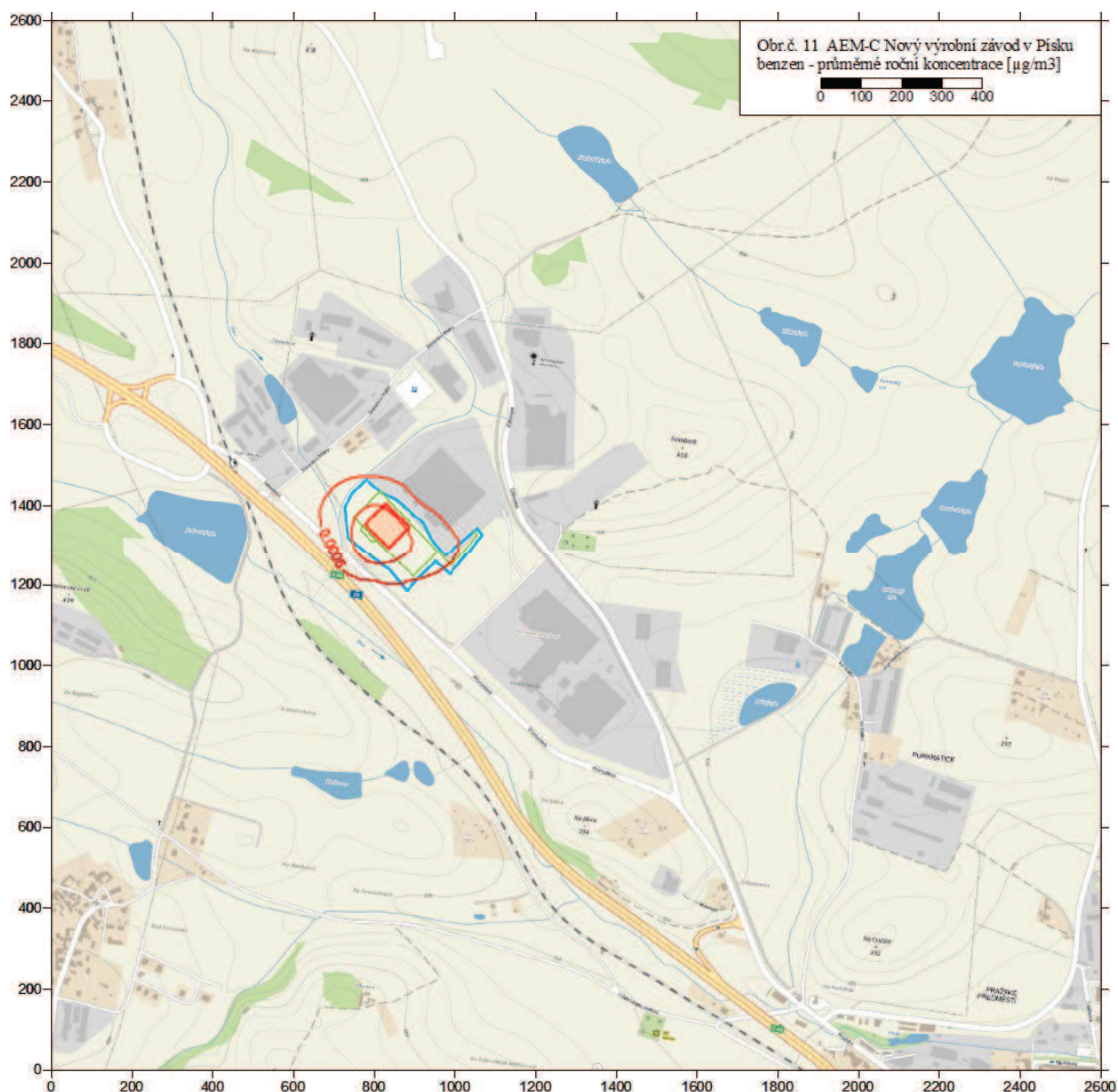
Zdrojem benzenu z provozu záměru bude pouze automobilová doprava. Roční koncentrace této látky budou zcela zanedbatelné. Imisní pozadí v lokalitě se pohybuje kolem 16 % imisního limitu a imisní příspěvky maximálně v tisícinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ tuto hodnotu téměř neovlivní.

Tabulka T5 Koncentrace benzen, AEM-C Nový výrobní závod v Písku

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.021	1	1.5	0.00	0.00	0.00
2	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
3	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
4	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
5	0.018	1	1.5	0.00	0.00	0.00
6	0.019	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.008	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.010	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.008	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.006	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.00023	0.021	0.016	0.005	0.012	0.004	0.002	0.009	0.003	0.001	0.005	0.002
2	0.00019	0.019	0.014	0.005	0.011	0.004	0.002	0.009	0.003	0.001	0.004	0.002
3	0.00020	0.019	0.015	0.005	0.011	0.004	0.002	0.008	0.003	0.001	0.004	0.002
4	0.00020	0.019	0.015	0.005	0.012	0.004	0.002	0.010	0.003	0.001	0.005	0.002
5	0.00012	0.018	0.013	0.005	0.010	0.003	0.002	0.007	0.002	0.001	0.003	0.001
6	0.00010	0.019	0.013	0.005	0.010	0.003	0.001	0.007	0.002	0.001	0.003	0.001
7	0.00003	0.008	0.005	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000
8	0.00003	0.010	0.008	0.003	0.005	0.002	0.001	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000
9	0.00002	0.008	0.005	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000
10	0.00002	0.006	0.004	0.001	0.003	0.001	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000

CMAX maximální hodinová koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (1, 2, 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

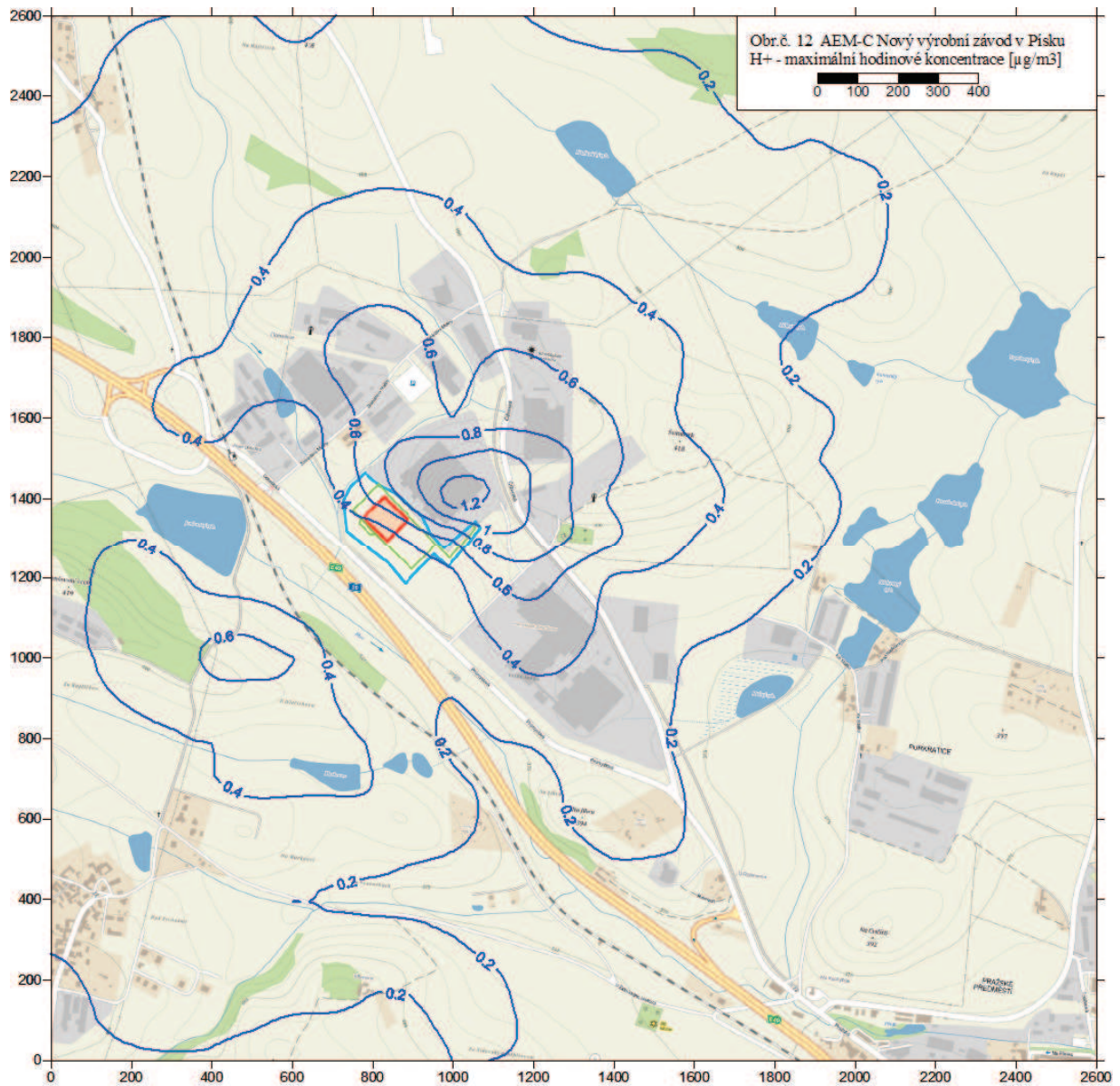


7.2.6 Kyselina sírová jako H⁺

Zdrojem emisí aerosolu kyseliny sírové bude odsávání eloxovací linky. Jako emisní hodnota pro výpočet rozptylu byla použita vzhledem k instalovanému filtračnímu zařízení hodnota na úrovni 10 % dříve platného emisního limitu, to je 1 mg/m³. Odsávaný vzduch od linky bude filtrován a vzhledem k výsledkům měření emisí na obdobném zařízení (cca 18x nižší hodnota) lze předpokládat, že skutečné emisní koncentrace H⁺ budou pravděpodobně výrazně nižší než koncentrace použita pro výpočet.

Jako orientační lze pro posouzení imisního příspěvku použít hodnotu maximální přípustné krátkodobé koncentrace H⁺, kterou vydala referenční laboratoř IHE v roce 1991 – 6 µg/m³.

Vypočtený imisní příspěvek záměru se této hodnotě nepřiblíží. Nejvyšší očekávané koncentrace v blízké obytné zástavbě kolem 0,6µg/m³ představují cca 10 % této orientační hodnoty. Skutečné imisní koncentrace, s ohledem na výsledek měření emisí v obdobném zařízení, budou pravděpodobně cca o 1 řád nižší.



Tabulka T6 Koncentrace H₂SO₄ (jako H⁺), AEM-C Nový výrobní závod v Písku

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.58	1	2.0	0.00	0.00	0.00
2	0.61	1	1.8	0.00	0.00	0.00
3	0.36	2	1.9	0.00	0.00	0.00
4	0.29	2	1.9	0.00	0.00	0.00
5	0.36	1	1.6	0.00	0.00	0.00
6	0.42	1	1.5	0.00	0.00	0.00
7	0.20	1	1.5	0.00	0.00	0.00
8	0.20	1	1.5	0.00	0.00	0.00
9	0.35	1	1.5	0.00	0.00	0.00
10	0.21	1	1.5	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.00186	0.58	0.55	0.36	0.47	0.28	0.15	0.40	0.21	0.11	0.23	0.09
2	0.00183	0.71	0.61	0.37	0.49	0.28	0.14	0.40	0.20	0.10	0.21	0.08
3	0.00138	0.31	0.36	0.24	0.33	0.20	0.10	0.30	0.15	0.08	0.17	0.07
4	0.00112	0.22	0.29	0.20	0.29	0.18	0.09	0.27	0.14	0.07	0.16	0.06
5	0.00103	0.36	0.35	0.19	0.28	0.14	0.07	0.22	0.10	0.05	0.09	0.04
6	0.00101	0.42	0.36	0.18	0.28	0.13	0.06	0.20	0.08	0.04	0.08	0.03
7	0.00038	0.20	0.15	0.06	0.10	0.04	0.02	0.06	0.02	0.01	0.02	0.01
8	0.00049	0.20	0.15	0.06	0.10	0.04	0.02	0.06	0.02	0.01	0.02	0.01
9	0.00040	0.35	0.23	0.09	0.15	0.06	0.03	0.09	0.03	0.02	0.03	0.01
10	0.00033	0.21	0.13	0.05	0.08	0.03	0.01	0.05	0.02	0.01	0.01	0.00

CMAX maximální hodinová koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (1, 3, 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1, 7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.3 Automobilová doprava po veřejných komunikacích

Příspěvek generované automobilové dopravy na příjezdových komunikacích nebude vzhledem k poměrně nízké intenzitě této dopravy významný. Imisní příspěvky a porovnání se stávající dopravou jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce. Imisní koncentrace jsou počítány ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace.

Tabulka 17 Imisní příspěvek nové dopravy vyvolané provozem záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Zneč. látka	doba průměrování	Čížovská, směr Písek		Dobešická		I/20	
		stávající	nová	stávající	nová	stávající	nová
NO ₂	1 h	5,31	0,0096	10,42	0,098	32,24	0,061
	1 rok	0,26	0,00047	0,51	0,0048	1,59	0,0030
CO	8 h	26,07	0,053	49,98	0,43	125,26	0,23
	24 h	6,38	0,018	11,43	0,074	19,55	0,031
PM ₁₀	1 rok	0,43	0,0012	0,77	0,0050	1,31	0,0021
	1 rok	0,16	0,00034	0,32	0,0027	0,63	0,00086
PM _{2,5}	1 rok	0,16	0,00034	0,32	0,0027	0,63	0,00086
	1 rok	0,037	0,0012	0,061	0,0022	0,079	0,00085

Čížovská ulice směrem na Vráž nebyla vzhledem k nízkému zatížení novou dopravou (8 OA/24 h) do hodnocení zahrnuta.

Je zřejmé, že vzhledem k nízké intenzitě generované dopravy ve srovnání se stávající dopravou po příjezdových komunikacích bude imisní příspěvek generované dopravy na všech těchto komunikacích velmi nízký.

S výjimkou benzenu bude všude nižší, než je 1 % stávajícího imisního příspěvku automobilové dopravy, v případě benzenu to bude maximálně 3 % stávajícího příspěvku.

8. Závěr

Posuzovaný záměr, Nový závod společnosti AEM-C v Písku, přinese do území nové zdroje emisí – spalovací zdroje zajišťující dodávku tepla pro prostory nové haly a novou automobilovou dopravu.

Ve spalovacích zdrojích s celkovým instalovaným výkonem 1,3 MW bude spalován zemní plyn. Celková předpokládaná spotřeba všech zdrojů bude 177 tis. m³/rok.

Objem generované dopravy nebude ve srovnání se současnou dopravou v lokalitě významný, vzhledem k charakteru záměru se bude jednat jak o osobní automobilovou dopravu, tak i o nákladní automobilovou dopravu.

Zdroj znečištění ovzduší eloxování hliníku byl hodnocen prostřednictvím posouzení emisí a imisí kyseliny sírové vyjádřené jako koncentrace H⁺. Jako orientační lze pro posouzení imisního příspěvku použít hodnotu maximální přípustné krátkodobé koncentrace H⁺, kterou vydala referenční laboratoř IHE v roce 1991 – 6 µg/m³. Vypočtený imisní příspěvek záměru se této hodnotě nepřiblíží. Nejvyšší očekávané koncentrace v blízké obytné zástavbě kolem 0,6µg/m³ představují cca 10 % této orientační hodnoty. Skutečné imisní koncentrace, s ohledem na výsledek měření emisí v obdobném zařízení, budou pravděpodobně cca o 1 řád nižší.

Celkový imisní příspěvek všech zdrojů nového záměru – spalovacích zdrojů, eloxovací linky a nové dopravy – nebude významný, bude se pohybovat maximálně v desetinách procenta příslušných imisních limitů látek, pro které imisní limit je stanoven. V nejbližší obytné zástavbě dosáhnou imisní příspěvky jen výjimečně (v případě denních koncentrací PM₁₀) hodnoty přes 1% imisního limitu.

Realizace posuzovaného záměrů mírně zhorší imisní situaci v území, tento vliv však bude zanedbatelný a lze doporučit vydání kladného závazného stanoviska k žádosti o umístění stavby.

Příloha č.4
Hluková studie

Nový výrobní závod v Písku

Hluková studie

Název stavby: Nový výrobní závod v Písku

Investor: AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.
Čížovská 456, Pražské Předměstí
397 01 Písek

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana, člen České asociace akustiků

Datum: 27. 12. 2013

Zakázka číslo: 13/1103

Počet stran: 27

Výtisk číslo:

Obsah

1. ÚVOD	3
2. PODKLADY	3
2.1 Podklady předané objednatelem	3
2.2 Podklady zhotovitele	3
2.3 Literatura	3
2.4 Legislativní podklady.....	4
3. LEGISLATIVA	4
3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	4
3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr	6
4. PŘEDPOKLADY ŘEŠENÍ	7
4.1 Umístění záměru	7
4.2 Stručný popis záměru	7
4.3 Doprava v lokalitě.....	10
5. ZDROJE HLUKU	12
5.1 Provoz v hale	12
5.2 Zdroje hluku na objektu haly	13
5.3 Automobilová doprava	14
6. PODMÍNKY PRO ŘEŠENÍ STUDIE	15
6.1 Metodika výpočtu.....	15
6.2 Obecné charakteristiky.....	16
6.3 Referenční body	16
7. HODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE.....	18
7.1 Hluk v období výstavby	18
7.2 Současný stav.....	20
7.3 Hluk z provozu záměru	22
7.4 Vliv provozu záměru na celkovou akustickou situaci.....	23
8. ZÁVĚR.....	24

1. Úvod

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dále jen AEM-C) vlastní v průmyslové zóně Písek sever pozemky na kterých plánuje vybudovat Nový výrobní závod. V závodě bude v pronájmu umístěna výrobní linka dceřiné společnosti ADVICS Europe GmbH. a část závodu bude využita jako sklad společnosti AEM-C.

Hluková studie hodnotí vliv výstavby a provozu záměru na akustickou situaci v lokalitě. Je hodnocen vliv budoucí automobilové dopravy vyvolané provozem záměru a vliv stacionárních zdrojů hluku v areálu na blízkou obytnou zástavbu. Tu představuje především několik obtných objektů v ulici Stanislava Maliny a v Dobešické ulici.

Studie byla zpracována jako podklad pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí na objednávku společnosti BIOPROFIT s.r.o., Lišov.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] AEM-C Surface Treatment Plant – New Intent. EIA Questionnaire. PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013
- [2] AEM-C – Plant II. Coordination plan. . PP Engineering services s.r.o., Praha 11/2013.
- [3] Technical Part. Aluminium Anodizing Line and Waste Water Treatment Plant. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- [4] Eloxovací linka – dispozice. Aquacomp Hard, Ledec n.S. 11/2013.
- [5] ME Building Part for EIA. Informace o vstupech a výstupech. Shimizu Corp. 12/2013.
- [6] ME Equipment Part for EIA. Topení a vzduchotechnika, plán. Shimizu Corp. 12/2013.
- [7] AEM-C Surface Treatment Plant – New Intent. Coordination layout for EIA. Výkres dwg. PP Engineering services s.r.o., Praha 12/2013

2.2 Podklady zhotovitele

- [8] Program HLUKplus profi9, ver. 9. 19. Licence 5202.
- [9] Kalibrační měření hluku a orientační sčítání dopravy v lokalitě dne 22. 11. 2013.

2.3 Literatura

- [10] Liberko M., Ládyš L.: Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2011. Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR. Praha 11/2011.
- [11] Kozák J.: Doporučená metodika vypracování hlukových studií v dokumentacích a jejich posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Planeta 2/2005, str. 44-48.
- [12] Liberko M.: Hluk pozemní dopravy a ochrana proti němu. In: Dopravní hluk, sborník přednášek k semináři České akustické společnosti, Praha 1996.
- [13] TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy s účinností od 12. října 2012. EDIP s.r.o., Liberec 2012.
- [14] TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání). Schváleno Ministerstvem dopravy dne 5. června 2012 s účinností od 6. června 2012. EDIP s.r.o., Liberec 2012.

- [15] Hodnocení výpočtových akustických studií. Dopis hlavního hygienika ČR č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08 ze dne 7. 11. 2008.

2.4 Legislativní podklady

- [16] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- [17] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

3. Legislativa

3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [17] stanoví hygienické limity následovně.

Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (2) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (5)

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr $L_{Aeq,T}$ [dB]

Zdroj hluku	denní doba	noční doba
doprava po hlavních veř. komunikacích (dálnice a silnice I. a II. třídy)	60	50
doprava po ostatních veř. komunikacích (silnice III. třídy)	55	45
stacionární zdroje, doprava v areálu	50	40

Pro dopravu na veřejných komunikacích je v denní době hodnoceno celých 16 hodin 06-22 hod ($L_{Aeq,16h}$). Pro hluk z areálu je v denní době hodnoceno nejhluchnějších souvislých 8 hodin ($L_{Aeq,8h}$).

4. Předpoklady řešení

4.1 Umístění záměru

Záměr bude umístěn v severní části Písku v městské části Purkratice – sídelní jednotce Dobešice, konkrétně v severní průmyslové zóně u silnice I/20 směr Písek-Plzeň. Staveniště leží mezi Dobešickou a Průmyslovou ulicí na jihu a Čížovskou ulicí (silnicí III/1219) na severovýchodě. Záměr bude umístěn ve spodní části svahu nad tokem Jiheru a nad cyklostezkou se stromořadím.

Jižně od záměru leží za Dobešickou ulicí již jen násep komunikace I/20. Směrem na východ leží polní pozemky a za nimi místní obslužná komunikace průmyslové zóny (obr.č. 1).



Obr.č. 1 Umístění záměru Nový výrobní závod v Písku (zdroj: Mapy.cz)

4.2 Stručný popis záměru

4.2.1 Stavební a technické řešení

Na pozemcích parc.č. 2665/1 a 2665/17 v k.ú. Písek budou provedeny terénní úpravy spočívající ve vytvoření rovné terasy ve svahu pod továrnou AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Na tuto terasu bude vybudován sjezd z vyšší terasy z areálu společnosti AEM-C. Ve východní části takto zbudované terasy bude vybudována hala „Nového výrobního závodu Písek“.

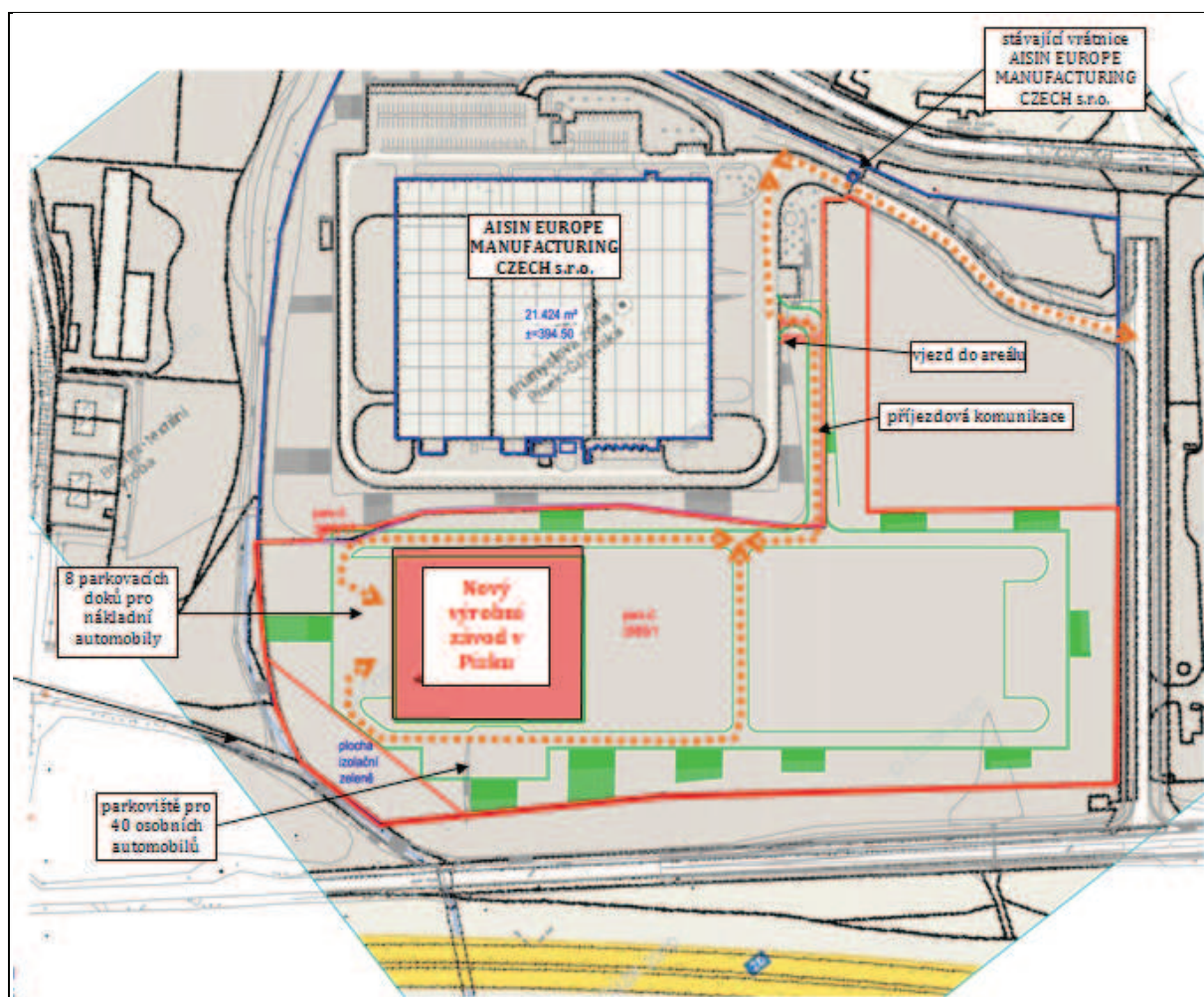
Nová hala výrobního závodu bude mít rozměry 84 x 96 m a plošnou výměru 8064 m². Výška nové haly bude 10,5 m, pod vazníky 8 metrů. Hala bude ocelová montovaná na betonových základech (pilotách) a základových prazích. Segmenty haly budou široké 12 metrů. Hala bude opláštěna izolačním sendvičem (střecha i stěny) a bude oplechována trapézovým plechem.

Střeška bude z trapézových plechů, zateplená. Ve stěnách budou umístěny plastová okna, plastová prosklená stěna, kovové zateplené dveře a plastové prosklené dveře. Ve střeše budou umístěny světlíky. Na střeše budou umístěny ventilační a klimatizační jednotky, komín kotelny a výdech z eloxovací linky.

V hale bude přibližně na jižní polovině plochy umístěna výrobní linka společnosti ADVICS Europe GmbH vyrábějící automobilové součástky. Výrobní prostor budou tvořit: místnost příjmu materiálů s dvěma vstupními doky, sklady materiálů a dílů, sklad eloxovaných dílů, eloxovací linka s recyklační čistírnou odpadních vod, montážní linka, sklad hotových produktů, sklad odpadů, nabíjárna akumulátorů pro vozíky, vyskladňovací prostor s dvěma vyskladňovacími doky.

Jednu osminu plochy bude tvořit kancelářský vestavek využívaný společností ADVICS. V tomto vestavku budou umístěny kanceláře výroby, pánské a dámské šatny, toalety, umývárna, kantýna, kuchyně, vstupní hala, recepce, kanceláře, trafostanice, rozvodna, kompresorovna a kotelna.

Tři osminy plochy haly v severovýchodní části budou tvořit skladovací prostory společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. s dvěma doky pro nákladní dopravu a s malým vestavkem jedné kanceláře skladu AEM-C, dvěma WC a dvěma šatnami. Sklad bude obsluhován akumulátorovými vysokozdviznými vozíky Toyota. Pro nabíjení baterií vozíků budou vyčleněny dvě nabíjecí místa u severní stěny (akumulátorová stanice) se samostatným odtahovým ventilátorem.



Obr.č. 2 Nový výrobní závod v Písku – situace (bez měřítko) (Zdroj: ČÚZK)

4.2.2 Vytápění a vzduchotechnika

Pro vytápění administrativní části bude v západním rohu budovy instalována plynová kotelna s celkovým tepelným výkonem 200 kW (2 x 100 kW).

Vytápění a klimatizaci výrobní části budou zajišťovat plynové vzduchotechnické jednotky o celkovém tepelném výkonu 1135 kW.

Dvě jednotky budou vytápět skladovou část AEM-C (2 x 290 kW), dvě jednotky výrobní halu ADVICS (2 x 260 kW) a jedna menší jednotka montážní část haly (35 kW).

Rozmístění VZT jednotek na střeše haly a umístění kotelny (komínu kotelny) je zřejmé z obr.č. 3.

4.2.3 Provozní doba, počet zaměstnanců

Provozní doba: pětidenní pracovní týden.

Výrobní závod ADVICS: třísměnný provoz.

Sklady a logistika AEMS: dvousměnný provoz.

Počet zaměstnanců: zaměstnanci ADVICS	kancelářské práce, vedoucí 12 lidí dělníci na pracovních linkách 24 lidí celkem 36 lidí,
zaměstnanci AEM-C	1 administrativní síla 2 vedoucí směn 20 pracovníků operátorů a skladníků (2 směny po 10 lidech) celkem 23 zaměstnanců,
pracovníci kantýny	2 lidé.

Celkový počet zaměstnanců v Novém výrobním závodě Písek je 61.

4.2.4 Dopravní napojení

Veškerá vozidla budou do areálu vjíždět novou komunikací napojenou na stávající obslužné komunikace AEM-C. Výjezd automobilů tedy bude probíhat hlavním výjezdem AEM-C. Tento hlavní výjezd je vyústěn na komunikaci průmyslové zóny, která je napojena na státní silniční síť v Průmyslové – Dobešické ulici a Čížovské ulici (III/1219). Dobešická ulice je zaústěna na silnici první třídy I/20 (Písek – Plzeň). Čížovská ulice směřuje směrem na sever do Vráže a směrem na jihovýchod do Písku.

4.2.5 Generovaná doprava

Objem předpokládané nákladní dopravy poskytl zadavatel.

Předpokládaná intenzita osobní dopravy vychází z údajů o počtu zaměstnanců a odhadnuté průměrné obsazenosti vozidla 1,5 osob/OA.

Nákladní doprava:

AEM-C	TPCA	5-6 TNA za týden,
	BMW	1 TNA za týden,
	ostatní	1 TNA za týden.
AISIN	dovoz	1 TNA/den, 10krát za měsíc, 3 TNA/den, 12krát za měsíc,
	odvoz	3 TNA/den, denně, 1 TNA/den, jednou za měsíc.

Osobní doprava: 41 OA/den (18 OA na 1. sm, 16 OA na 2. sm., 7 OA na 3.sm.).

Tabulka 2 Přehled generované dopravy – maximální počet pohybů vozidel (příjezd+odjezd)

	max. počet vozidel v intervalu				
	24 h	v tom		max. 8 hodin denní doby	max. hodina noční doby
		denní doba	noční doba		
OA	82	48	34	34 ³⁾	18 ⁴⁾
TNA	32 ¹⁾	32	0	16 ²⁾	0

1) souběh všech TNA v jednom dni

2) rovnoměrně rozložení TNA v 16 provozních hodinách denní doby

3) výměna vozidel mezi ranní a odpolední směnou

4) příjezd na ranní směnu

Tabulka 3 Rozdělení dopravy do příjezdových směrů [pohybů vozidel za 24 h]

Směr	OA		TNA	
	podíl [%]	počet	podíl [%]	počet
silnice I/20, Dobešická	50	41	100	32
Písek, Čížovská ulice	45	37	0	0
Vráž, Čížovská ulice	5	4	0	0
celkem	100	82	100	32

4.3 Doprava v lokalitě

Intenzita dopravy na komunikacích v území v roce 2015 byla převzata z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010 a navýšena růstovými koeficienty pro rok 2015 podle metodiky MD [14].

Tabulka 4 Intenzita dopravy na silniční síti [voz/24 h]

Komunikace		OA	NA	NS
sčítání 2010				
I/20, směr Písek	sč. úsek 2-5090	9 201	1 429	1 273
I/20, směr I/4	sč. úsek 2-5080	9 348	1 616	1 319
Čížovská (III/1219)	sč. úsek 2-4740	1 921	185	12
koef. 2015/2010	I/20	1,10	1,02	1,02
koef. 2015/2010	III/1219	1,09	1,01	1,01
odhad 2015				
I/20, směr Písek		10 121	1 458	1 298
I/20, směr I/4		10 283	1 648	1 345
Čížovská (III/1219)		2 094	187	12

Odhad intenzity dopravy po Průmyslové ulici (z průmyslové zóny k nájezdu na I/20) byl proveden na základě výsledků místního sčítání dopravy, které proběhlo dne 22. 11. 2013. Výsledky sčítání byly použity pro stanovení RPDI (roční průměrná denní intenzita) podle metodiky ministerstva dopravy [15].

V době kalibračního měření hluku v ulici St. Maliny byla sčítána i doprava v této ulici (kapitola 7.2.1.). Výsledek sčítání byl přepočítán na RPDI, představuje však pouze odhad této intenzity dopravy, sčítání nebylo provedeno v doporučeném časovém intervalu.

Tabulka 5 Stanovení RPDI pro komunikaci Dobešická

Místo:	Písek	Datum:	20.11. 2013		
Číslo komunikace:	Dobešická, MK	Den týdne:	středa, listopad, podzimní		
Stanoviště:	křižovatka St.Maliny	Doba průzkumu:	14 - 16		
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy		
2	Nedělní faktor:	$f_{Ne}[-]$			
3	Charakter provozu		hospodářský	smíšený	rekreační
4	Skupina přepočtových koef.		M		
			druh vozidel		
			O	N	B
5	Intenzita dopravy při průzkumu	I_m [voz]	562	49	27
6	Přepočtový koef. denních variací	$k_{m,d} [-]$	6,45	7,34	6,90
7	Denní intenzita (v den průzkumu)	I_d [voz/den]	3 625	360	186
8	Přepočtový koef.týdenních variací	$k_{d,t} [-]$	0,91	0,83	0,84
9	Týdenní průměr denních intenzit	I_t [voz/den]	3 299	299	156
10	Přepočtový koef. ročních variací	$k_{t,RPDI} [-]$	0,99	0,99	1,04
11	Roční průměr denních intenzit	RPDI [voz/den]	3 266	296	162
12	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh} [-]$	0,100		
13	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]	372		

Odhad intenzity dopravy v ulici St. Maliny pomocí podle hodnot denních variací intenzit dopravy p_i^d [15] ze vztahu $RPDI = \text{počet sčítaných vozidel} \times 100/p_i^d$ (podle ročního období, charakteru komunikace intervalu denní doby).

Osobní automobily: $192 \times 100/6,51 = 2\,796$ OA/24 h,

nákladní automobil: $18 \times 100/7,29 = 247$ NA/24 h.

5. Zdroje hluku

5.1 Provoz v hale

Zdrojem hluku z výroby **společnosti ADVICS** budou jednotlivá technologická zařízení v části pro kompletaci výroby. Jedná se o 14 zařízení (montáž pojistek, utažení pojistek, vysokotlaká zkouška těsnosti a další). Udávaná hladina akustického tlaku je u nejhlučnějšího stroje $L_{Ap} = 83$ dB ve vzdálenosti 1 m od zařízení.

Další samostatnou součástí jak eloxovací linky, tak výrobní linky jsou kompresory, v kterých bude vyráběn tlakový vzduch používaný k pohonu montážních přípravků a v eloxovací lince.

Hluk v hale při souběhu činností všech zařízení se bude pohybovat před obvodovou stěnou a stropem haly do $L_{Aeq} = 85$ dB.

V **kompresorovně** v západním rohu budovy budou v provozu 2 kompresory BAUER a Kaeser v tichém provedení (silent), u kterých hladina akustického tlaku L_{Ap} nepřekročí hodnotu 69 dB ve vzdálenosti 1 m od krytu. Třetí kompresor bude sloužit jako záloha.

Ve skladové části **společnosti AEM-C** budou zdrojem hluku z provozu 2 ks vysokozdvíhacích akumulátorových vozíků Toyota s nosností 2,5 t. Podle měření stejného VZV v provozu je hodnota akustického tlaku $L_{Ap} = 72,5$ dB ve vzdálenosti 2 m.

Hluk ve skladové hale se nepřekročí před obvodovou stěnou a stropem haly $L_{Aeq} = 75$ dB.

Tabulka 6 Hluk vyzářený prostupem dělicího pláště z vnitřních prostor záměru

Umístění	R_i - vážená laboratorní neprůzvučnost [dB]	Celková plocha S [m ²]	L_1 [dB]	L_2 [dB]
část ADVICS				
strop	32	2 736	85	51
světlíky	20	48 x 15	85	63
JV stěna	31	360	85	52
SZ stěna	31	360	85	52
část AEM-C				
strop	32	2 736	75	41
světlíky	20	48 x 15	75	53
SZ stěna	31	360	75	42
SV stěna	31	960	75	42
JV stěna	31	360	75	42
kompresorovna				

SZ stěna	31	120	70	37
JZ stěna	31	120	70	37

R₁ střecha - zateplený sendvičový ocelový panel (např. KINGSPAN KS1000 FF, minerální vlna, tl. 60 mm) R_{1W} = 32 dB

R₂ stěny - zateplený sendvičový ocelový panel (např. KINGSPAN KS1000 FH - tepelná izolace – minerální vlna, tl. 80 mm) R_{2W} = 31 dB

R₄ komůrková polykarbonátová deska MAKROLON tl. 16 mm R_{5W} = 20 dB

Šíření hluku z vnitřních prostor je funkcí stř. stupně stavební neprůzvučnosti konstrukce a je popsáno matematickým vztahem $L_2 = L_1 - R_W' - 6$

R_W' - stavební vážená vzduchová neprůzvučnost stěny - dělicího pláště.

Hodnota R_W' = R_W - C, kde C (zhoršení neprůzvučnosti vlivem vedlejších cest šíření zvuku) se pro obdobné haly (v závislosti na provedení stropu a stěn) uvádí cca 4 dB.

L₁ - hladina akustického tlaku A L_{Aeq,T} na vnitřní stěně konstrukce (uvnitř haly)

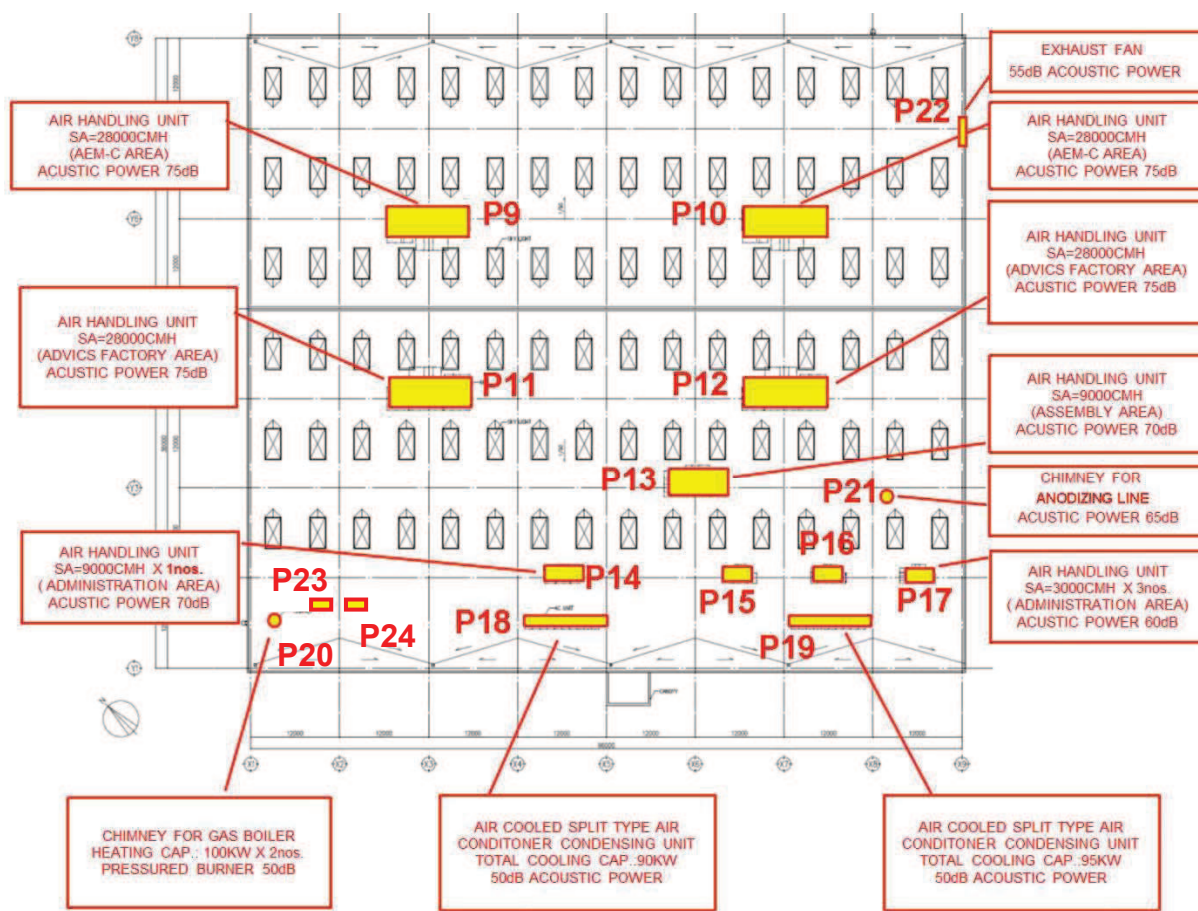
L₂ - hladina akustického tlaku A L_{Aeq,T} na vnější stěně konstrukce (vně haly)

5.2 Zdroje hluku na objektu haly

Na střeše haly budou umístěny vzduchotechnické jednotky (AHU, viz obr.č. 3) a bude vyústěn komín kotelny a odtah eloxovací linky. Do fasády bude vyveden ventilátor místnosti pro nabíjení vysokozdvizných vozíků.

Tabulka 7 Akustické parametry VZT jednotek a dalších zdrojů hluku na střeše haly

Zdroj hluk	číslo (dle Hluk+)	počet	akustický výkon L _{AW}	umístění	výška	provoz
			dB		m	
VZT, hala AEM-C	P9, P10	2	75	střecha	11,5	D
VZT, výroba ADVICS	P11, P12	2	75	střecha	11,5	D/N
VZT, kompletace ADVICS	P13	1	70	střecha	11,5	D/N
VZT, admin. část	P14	1	70	střecha	11,5	D
VZT, admin. část	P15-P17	3	60	střecha	11,5	D
klimatizace, admin. část	P18, P19	2	50	střecha	11,5	D
komín kotelny	P20	1	50	střecha	11,5	D/N
výdech z eloxovací linky	P21	1	65	střecha	11,5	D/N
ventilátor nabíjení VZV	P22	1	55	fasáda	6	D
vyústění ventilátoru z prostoru kompresorovny	P23	1	60	střecha	11,5	D/N
vyústění ventilátoru z elektrorozvodny	P24	1	55	střecha	11,5	D/N



Obr.č. 3 Zdroje hluku na střeše a fasádě haly

5.3 Automobilová doprava

Intenzity generované automobilové dopravy a stávající dopravy v lokalitě je popsána v kapitolách 4.2.4. a 4.3.

6. Podmínky pro řešení studie

6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 9.19 profi9 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy, autorizovaného pro použití v hygienické službě rozhodnutím hlavního hygienika České republiky ze dne 20. 11. 1991, a z novelizované metodiky pro výpočet hluku z dopravy z roku 2004 [10], nahrazující přílohu č.1 Metodických pokynů.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

Program dále umožňuje:

- výpočet průmyslových zdroj po frekvencích (v oktávovém nebo třetinooktávovém spektru) podle ČSN ISO 9613,
- možnost zadání naměřené hodnoty hluku stacionárního zdroje ve vnitřním prostoru a automatickém přepočtu (pomocí zadané neprůzvučnosti) na hodnotu ve venkovním prostředí,
- možnost zadání rozsáhlých plošných zdrojů, výpočet součinitele útlumu atmosférou ze zadaných parametrů (teplota, relativní vlhkost, atmosférický tlak),
- automatický import vrstevnic a budov ze shp a dxf souborů, modelování i velmi členitého terénu pomocí vrstevnic.

Do verze 9 byly implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR), které obsahují postupy pro zjišťování dopravně inženýrských dat pro hlukové výpočty. Změny v programu Hluk+ se týkají především těchto oblastí:

- sjednocení druhů kryt vozovky a zpřesnění koeficientu F3;
- rozdělení intenzit dopravy;
- nové vícepruhové komunikace (4-pruh a 6-pruh);
- automatické rozdělení intenzit dopravy a rychlostí jednotlivých druh vozidel do samostatných pruhů;
- možnost zadání detailních výpočtových rychlostí pro období den a noc zvlášť pro OA (osobní automobily), NA (nákladní automobily) a NS (nákladní soupravy).

Při výpočtu je uvažována morfologie terénu modelovaná pomocí vrstevnic. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limit odpočítává odrazivost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu.

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A, deskriptorem pro vyjádření úrovní akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

Z porovnání výsledků výpočtu a výsledků měření, provedených autory programu, je možno teoretické výsledky výpočty i pro složitější dopravně-urbanistické situace zařadit do II. třídy přesnosti s chybou ± 2 dB. Velmi důležitou skutečností přitom je, že při všech ověřovaných běžných situacích je vypočítaná hodnota vždy vyšší než hodnota L_{aeq} reálně naměřená. Hodnoty L_{aeq} získávané na základě výpočtů postupem dle metodiky výpočtu hluku ze silniční dopravy tedy jsou na straně bezpečnosti výpočtu.

Poznámka: Opis zadání úloh z programu HLUK+ zde není prezentován. Soubory s opisem zadání a výsledků jsou k dispozici u autorů studie a budou na vyžádání poskytnuty.

6.2 Obecné charakteristiky

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru byl zjišťován výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK+.

Vzhledem k charakteru posuzované lokality byl pro výpočet obecně předpokládán **terén pohltivý**. Všechny odrazivé plochy (parkoviště atd.) byly v modelu definovány **jako odrazivé**.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Izofony byly počítány ve výšce 3 m nad terénem. Výsledky výpočtu jsou prezentovány pro vybrané ref. body v tabulkové formě.

6.3 Referenční body

Pro posouzení vlivu záměru na akustickou situaci v lokalitě bylo vybráno 5 referenčních bodů, charakterizujících nejbližší obytnou zástavbu. Body jsou prezentovány na následujícím obrázku a jsou zobrazeny na mapách hlukových pásem v příloze.

Seznam referenčních bodů:

1. ul. Stanislava Maliny č.p. 353, 354
2. ul. Stanislava Maliny č.p. 355, 356
3. ubytovna, ul. Stanistava Maliny
4. ul. Stanislava Maliny č.p. č.p. 351
5. obytný objekt ČD

Body 1 – 4 byly zvoleny především pro posouzení vlivu stacionárních zdrojů záměru, ulicí Stanislava Maliny nebude doprava do/z areálu vedena. Situaci u domu č. 4 ovlivní generovaná doprava vedená Dobešickou ulicí pouze částečně.



Obr.č. 4 Referenční body pro hodnocení akustické situace

7. Hodnocení hlukové zátěže

7.1 Hluk v období výstavby

Bilance zemních prací je zhruba vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly a dolní terasy.

Na zatěžování venkovního prostoru hlukem v období výstavby se podílí hluk z dopravy vyvolané stavební činností přitěžující ostatní dopravu na veřejných komunikacích (zajišťující přepravu materiálů ze staveniště a na staveniště) a hluk z prostoru staveniště (z provozu stavebních mechanismů).

Mezi hlukově nejnáročnější práce u většiny staveb patří terénní úpravy a těžké stavební práce. V období provádění terénních prací, výkopových a těžkých stavebních prací je na staveništi předpokládán provoz následujících hlavních stavebních mechanismů (výběr hlavních významných stacionárních zdrojů hluku): nákladní automobil, univerzální nakladač, kolový dozer a rýpadlo, autodomíhávač, čerpadlo betonu, mobilní jeřáb.

Uvažovaná stavební technika (stacionární zdroje hluku) odpovídá obvyklému rozsahu používaných mechanismů při zajišťování běžných staveb. Pro posouzení maximální hlukové zátěže venkovního prostoru byla zvolena situace souběžného provozu mechanismů (která ve skutečnosti ani prakticky nemůže nastat) při jejich nejvyšše odhadované hlučnosti. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době, nejvyšše od 7 do 21 hodin pětidenního pracovního týdne. Doba skutečných činností mechanismů v průběhu pracovní směny byla stanovena odborným odhadem v závislosti na jejich druhu („trvalý provoz“ mechanismů obvykle nepřekračuje i při tzv. „trvalém nasazení“ 60% pracovní doby směny, přičemž některé jsou používány jen krátkodobě). Při nakládání má automobil vypnut motor, jako stacionární zdroj působí na staveništi po dobu cca 5 – 10 minut (zajíždění na místo + startování + rozjezd).

Při stanovení hlukových emisí z prostoru činnosti uvažovaných stavebních mechanismů bylo využito Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku, jmenovitě z přílohy č. 4 k tomuto nařízení, ve které jsou uvedeny přípustné hodnoty emisí hluku pro shodné nebo obdobné mechanismy, s jejichž použitím je uvažováno v průběhu provádění zemních a těžkých stavebních a montážních prací:

Tabulka 8 Přípustné hodnoty emisí hluku stavebních strojů

Typ zařízení	Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_W v dB/1 pW
Pásové dozery, nakladače a rýpadla - nakladače	103
Kolové dozery, nakladače, rýpadla – nakladače, dampy, atd.	101
Hydraulická rýpadla nebo lanová lopatová rýpadla, stavební výtahy na dopravu materiálu poháněné spalovacím motorem, stavební vrátky, motorové kultivátory	93
Mobilní jeřáby	96
Kompresory	97

Typ zařízení	Přípustné hodnoty emisí hluku vyjádřené pomocí hladin akustického výkonu L_W v dB/1 pW
Vrtací pilotážní souprava	83,5

Úroveň přípustných hodnot je ještě blíže upravována v závislosti na čistém instalovaném výkonu P (v kW), elektrickém výkonu P_{el} (v kW), hmotnosti zařízení m (v kg), šířkou záběru L (v cm).

Při stanovení emisních hodnot hluku bylo rovněž vycházeno i z řady vlastních akustických měření prováděných za obvyklých provozních podmínek na stavbách, kdy se úroveň hluku emitovaného mechanismy pohybují v rozptylu 5 a výjimečně až 10 dB v závislosti na konkrétním typu a výkonnosti mechanismu, zpracovávaném materiálu a podstatně rovněž na jejich technickém stavu.

Je nutné požadovat po dodavateli zemních a těžkých stavebních a montážních prací, použití mechanismů, splňujících limity stanovené nařízením vlády č. 9/2002 Sb.

V etapě provádění těžkých stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících manipulaci se zeminou a dovoz stavebního materiálu.

Lze očekávat průjezd cca 25 TNA za den po příjezdových komunikacích a jejich pohyb v ploše stavby. Pro ukládání ornice a výkopku na mezideponiích budou použity nakladače. Na urovnání terénu budou využity kolový dozer a kolové rýpadlo a při přípravě staveniště bude využit věžový jeřáb.

Tabulka 9 Maximální souběh zdrojů hluku při provádění stavebních prací v areálu

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ v 1 metru [dB]
	Počet	Činnost min. za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil*	25	10	77,0
Kolový dozer	1	180	86,3
Kolové rýpadlo	1	180	86,3
Nakladač	2	200	89,8
Mobilní jeřáb	1	200	81,8

* působení motoru automobilu zajišťující přepravu ve fázi vykládky (příjezd vypnutí motoru + startování a rozjezd)

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 93,0$ dB.

V etapě provádění stavebních prací lze na staveništi předpokládat provoz mechanismů zajišťujících betonářské práce a ukládání ocelobetonových prvků. Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatížení životního prostředí hlukem (v denní době) je uvažováno s následujícím vzorkem maximálního souběhu (a překrývání) činností hlavních zdrojů hluku na staveništi:

Tabulka 10 Maximální souběh zdrojů hluku při provádění stavebních prací

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ v 1 metru [dB]
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Autodomíhávač	20	30	78,5
Čerpadlo betonu	1	300	82,5
Mobilní jeřáb	1	200	81,8
Vrtací souprava	2	300	83,5

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 88,0$ dB.

Hodnocení hluku při výstavbě

Hluk ze staveniště bude v nejbližších chráněných prostorech obytných budov (domy v ulici Stanislava Maliny) s rezervou pod hodnotou 60 dB, to je výrazně pod limitem 65 dB pro provádění stavebních prací v intervalu mezi 7 a 21 hod.

Vzdálenost nejbližších obytných objektů v době provádění stavebních prací v západní části plochy se bude pohybovat kolem 100 m, útlum vzdáleností je cca 50 dB.

Hluk ze stavební dopravy

Bilance zemních prací je vyrovnaná zejména díky svažitosti terénu, kdy převážná část odtěžené zeminy bude použita jako násyp pro tvorbu zpevněné plochy pro výstavbu haly.

Hlavní objem nákladní dopravy bude tedy představovat doprava stavebního materiálu na staveniště.

Podle odhadu (z analogie s obdobnými akcemi) bude v době stavebních prací přijíždět na staveniště cca 5 TNA/hod, to je max. 70 TNA v průběhu maximální pracovní doby (07 – 21 hod). To představuje maximální počet 140 průjezdů nákladních vozidel v průběhu denní doby.

Toto dočasné přetížení automobilové dopravy v Dobešické ulic zvýší hladinu akustického tlaku v zástavbě v blízkosti této komunikace o 0,3 dB. To znamená např. u SZŠ z 58,9 na 59,2 dB, to je na hodnoty pod limitem 60 dB (dominantním zdrojem hluku je silnice I/20).

7.2 Současný stav

Současná akustická situace byla hodnocena výpočtem z intenzit dopravy zadaných do kalibrovaného modelu lokality.

Jako podklad pro kalibraci měření bylo provedeno orientační měření hluku u nejbližší obytné zástavby, u domu č.p. 353. Při měření v ulici St. Maliny bylo souběžně prováděno sčítání dopravy.

7.2.1 Měření hluku v lokalitě

Měření bylo provedeno ve dvou místech u domu č.p. 353, na hranici pozemku do ulice Stanislava Maliny a na hranici pozemku orientované směrem k záměru (body MM1 a MM2 na obr.č. 5).

Tabulka 11 Výsledky kalibračního měření hluku

Místo měření	interval měření	výška	$L_{Aeq,t}$ [dB]
MM1	12,45 – 13,45	2,5 m	60,6
MM2	12,00 – 12,30	2,5 m	49,6

Souběžně s měřením hluku v ulici Stanislava Maliny zde bylo provedeno sčítání dopravy. V intervalu 12,45 – 13,45 byl provoz následující:

192 OA, 18 TNA (NA+BUS).



Obr.č. 5 Místa měření hluku pro kalibraci modelu

7.2.2 Výpočet stávající akustické situace

Výpočet byl proveden na kalibrovaném modelu na základě intenzit dopravy v roce 2015.

Tabulka 12 Nulová varianta, hluk z dopravy v lokalitě v roce 2015

Ref. bod	výška	den	noc
	m	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$
1	3	47,8 ²⁾	40,7 ²⁾
2	3	45,6 ²⁾	38,6 ²⁾
3	8	55,3	47,4
4	3	56,6	48,7
5	2	63,1	55,8
Limit		55/60 ¹⁾	45/50 ¹⁾

¹⁾ v referenčních bodech 4 a 5 je dominantním zdrojem hluku provoz na silnici I/20, hygienický limit je 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

²⁾ fasáda orientovaná směrem k záměru, ne do ulice Stanislava Maliny

V tabulce jsou červeně vyznačeny hodnoty, překračující hodnotu hygienického limitu.

V bodu 3 je dominantním zdrojem hluku doprava v ulici St. Maliny. Limit v denní a v noční době je zde 55 dB, resp. 45 dB a vinou dopravy touto ulicí jsou v bodu č. 3 limitní hodnoty překračovány.

V bodu 5 – obytný objekt ČD – je dominantním hlukem doprava po silnici I/20. Limity hluku z dopravy po hlavních komunikacích jsou pro denní dobu 60 dB a pro noční dobu 50 dB. Oba limity jsou v místě ref. bodu 5 vinou automobilové dopravy překračovány, a to až o 5 dB.

7.3 Hluk z provozu záměru

Výpočet výhledového stavu byl proveden na kalibrovaném modelu lokality. Jako zdroje hluku z provozu záměru byly do výpočtu zahrnuty stacionární zdroje v areálu, automobilová doprava v areálu a automobilová doprava po veřejných komunikacích, generovaná záměrem.

V tabulkách 13 a 14 jsou pouze příspěvky záměru k akustické situaci v lokalitě.

Hluková pásma jsou prezentována v příloze.

Tabulka 13 Hluk z provozu záměru vč. dopravy po veř. komunikacích – den [dB]

Ref. bod	výška	hluk z provozu v areálu		generovaná doprava po veřejných komunikacích	celkem hluk z provozu záměru
		doprava	stacionární zdroje		
	m	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,8h}$	$L_{Aeq,16h}$	L_{Aeq}
1	3	22,3	34,2	22,6	34,8
2	3	21,0	34,2	< 20	34,6
3	8	21,9	32,9	27,4	34,3
4	3	< 20	31,7	31,5	34,7
5	3	< 20	26,8	45,6	45,7
Limit		50	50	55	-

Tabulka 14 Hluk z provozu záměru vč. dopravy po veř. komunikacích – noc [dB]

Ref. bod	výška	hluk z provozu v areálu		generovaná doprava po veřejných komunikacích	celkem hluk z provozu záměru
		doprava	stacionární zdroje		
	m	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Aeq,1h}$	$L_{Aeq,8h}$	L_{Aeq}
1	3	< 20	33,9	< 20	34,0
2	3	< 20	33,9	< 20	33,9
3	8	< 20	32,7	< 20	32,8
4	3	< 20	31,4	20,4	31,7
5	3	< 20	26,8	35,5	36,1
Limit		40	40	45	-

Hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu v areálu (stacionární zdroje, vnitroareálová doprava) jsou výrazně pod hodnotami hygienických limitů 50 resp. 40 dB.

V denní době nepřekročí hluk z areálu v nejbližší obytné zástavbě hodnotu 35 dB (limit 50 dB), v noční době nepřekročí 34 dB (limit 40 dB).

Výrazněji se projeví příspěvek generované automobilové dopravy po veřejných komunikacích v blízkosti Dobešické ulice (bod 5), a to hlavně v denní době v důsledku tudy vedené nákladní dopravy do areálu. Přesto bude hluk z této dopravy v bodu 5 v denní době cca 45 dB, v noční době cca 35 dB, což jsou hodnoty výrazně nižší (téměř o 10 dB), než jsou hodnoty hygienického limitu 55 dB v denní době a 45 dB v noční době.

7.4 Vliv provozu záměru na celkovou akustickou situaci

Porovnání situace v lokalitě po realizaci záměru s nulovou variantou (situace bez provozu záměru) je provedeno v následující tabulce.

V tabulce jsou uvedeny hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,t}$ ve vybraných referenčních bodech pro nulovou variantu a hodnoty celkové hlukové zátěže po realizaci záměru (to je součet stávajících zdrojů a zdrojů záměru).

Tabulka 15 Porovnání nulové varianty s variantou po realizaci záměru [dB]

Ref. bod	výška [m]	den			noc		
		$L_{Aeq,t}$		nárůst	$L_{Aeq,t}$		nárůst
		nul. varianta	včetně záměru		nul. varianta	včetně záměru	
1	3	47,8	48,0	+0,2	40,7	41,5	+0,8
2	3	45,6	45,9	+0,3	38,6	39,5	+0,9
3	8	55,3	55,3	+0,0	47,4	47,5	+0,1
4 ¹⁾	3	56,6	56,6	+0,0	48,7	48,8	+0,1
5 ¹⁾	3	63,1	63,1	+0,0	55,8	55,8	+0,0

¹⁾ v referenčních bodech 4 a 5 je dominantním zdrojem hluku provoz na silnici I/20, hygienický limit je 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

Výraznější nárůst hluku lze očekávat před jihovýchodní fasádou rodinných domů v ulici Stanislava Maliny – body 1 a 2 (do 0,3 dB ve dne a do 0,9 dB v noci), ale i po tomto nárůstu zde zůstane hladina akustického tlaku pod hygienickým limitem, to je 55 dB ve dne a 45 dB v noci (dominantním zdroje hluku je automobilová doprava po místních komunikacích).

Situaci v místech, kde je již v dnešní době překračován hygienický limit v denní i v noční době – to jsou ref. body 3 (ubytovna) a 5 (obytný dům ČD) – hluk vyvolaný záměrem (doprava, stacionární zdroje) neovlivní.

V bodu č. 5 se hladina akustického tlaku po realizaci záměru nezvýší v denní ani v noční době, stejně jako tomu bude v denní době v ref. bodu 3. Vypočtený nárůst pro noční dobu 0,1 dB je minimální, v podstatě na úrovni zaokrouhlovací chyby výpočtu. Podle metodického pokynu hlavního hygienika ČR pro hodnocení akustických studií č.j. 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08 není možno takovouto změnu považovat za hodnotitelnou.

8. Závěr

Navrhovaný záměr – Nový závod společnosti AEM-C v Písku – vyvolá mírný nárůst dopravní intenzity po blízkých komunikacích a hlukem z provozu v areálu (stacionární zdroje na hale, vnitroareálová doprava) nevýznamně ovlivní nejbližší obytné lokality. Nárůst hluku v blízké obytné zástavbě bude velmi nízký a tato zástavba nebude hlukem z provozu záměru nadměrně zatěžována.

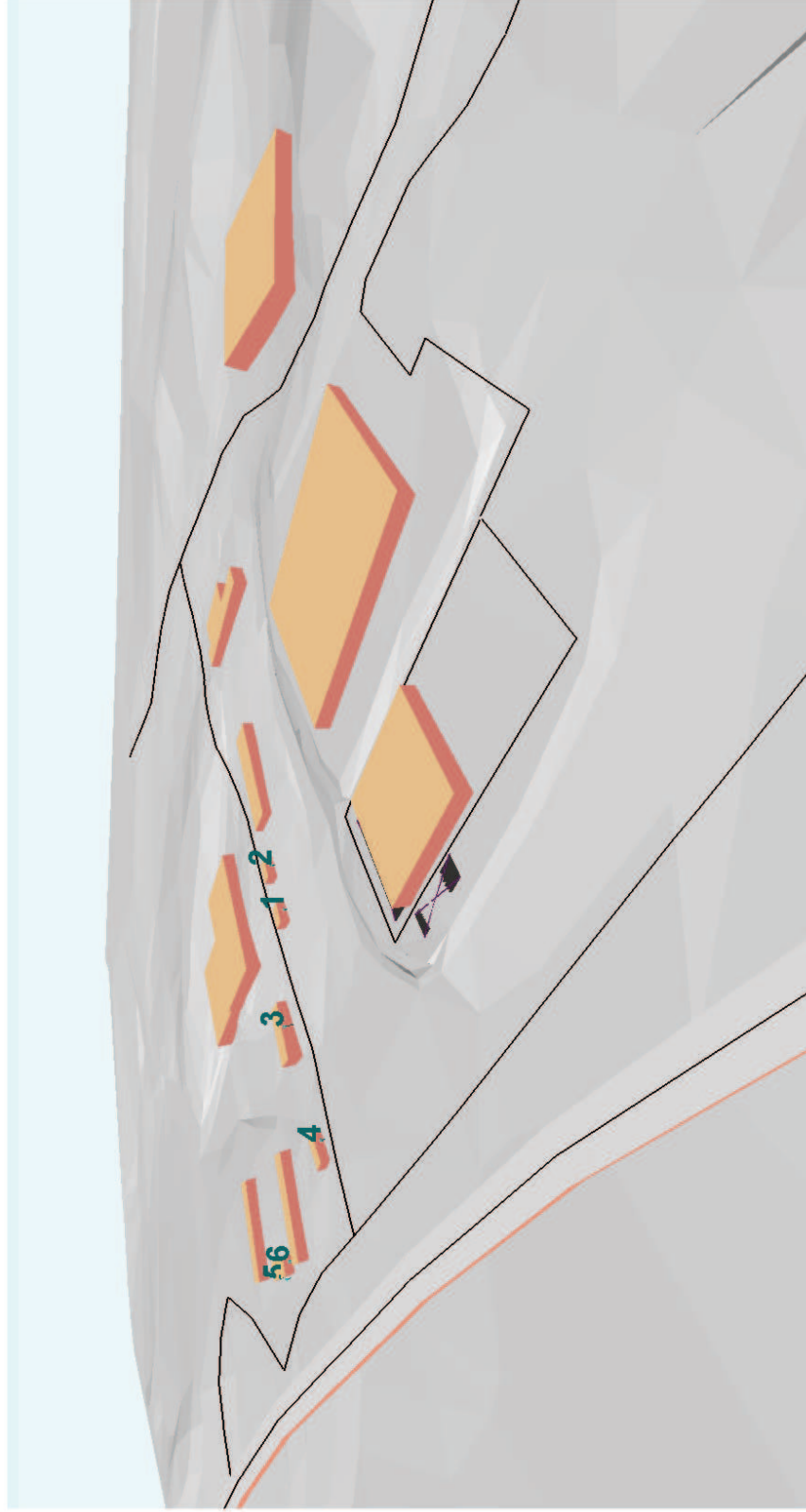
Doprava do areálu záměru bude vedena po existující silniční síti – především po silnici I/20 a Dobešickou ulicí. Nárůst intenzity dopravy o maximálně 16 nákladních automobilů denně způsobí minimální zvýšení hladiny akustického tlaku v okolí příjezdových komunikací a v jeho důsledku nikde nedojde k překročení hygienického limitu. V noční době se provoz nákladní dopravy nepředpokládá. Očekávaná intenzita osobní automobilové dopravy bude vzhledem k předpokládanému počtu zaměstnanců nízká a na akustickou situaci bude mít minimální vliv.

Celkový vliv záměru na akustickou zátěž lokality, kde bude záměr realizován, bude velmi nízký a lze proto doporučit vydání kladného stanoviska k jeho realizaci.

Přílohy:

HLUK+ verze 9.19 profil9
Soubor: AEMC_JEN_DEN.ZAD
Název: Písek AEMC - model 3D

Uživatel: 5202/Mgr. Radomír Smetana
Vytvářeno: 27.12.2013 11:38



HLUK+ verze 9.19 prof9

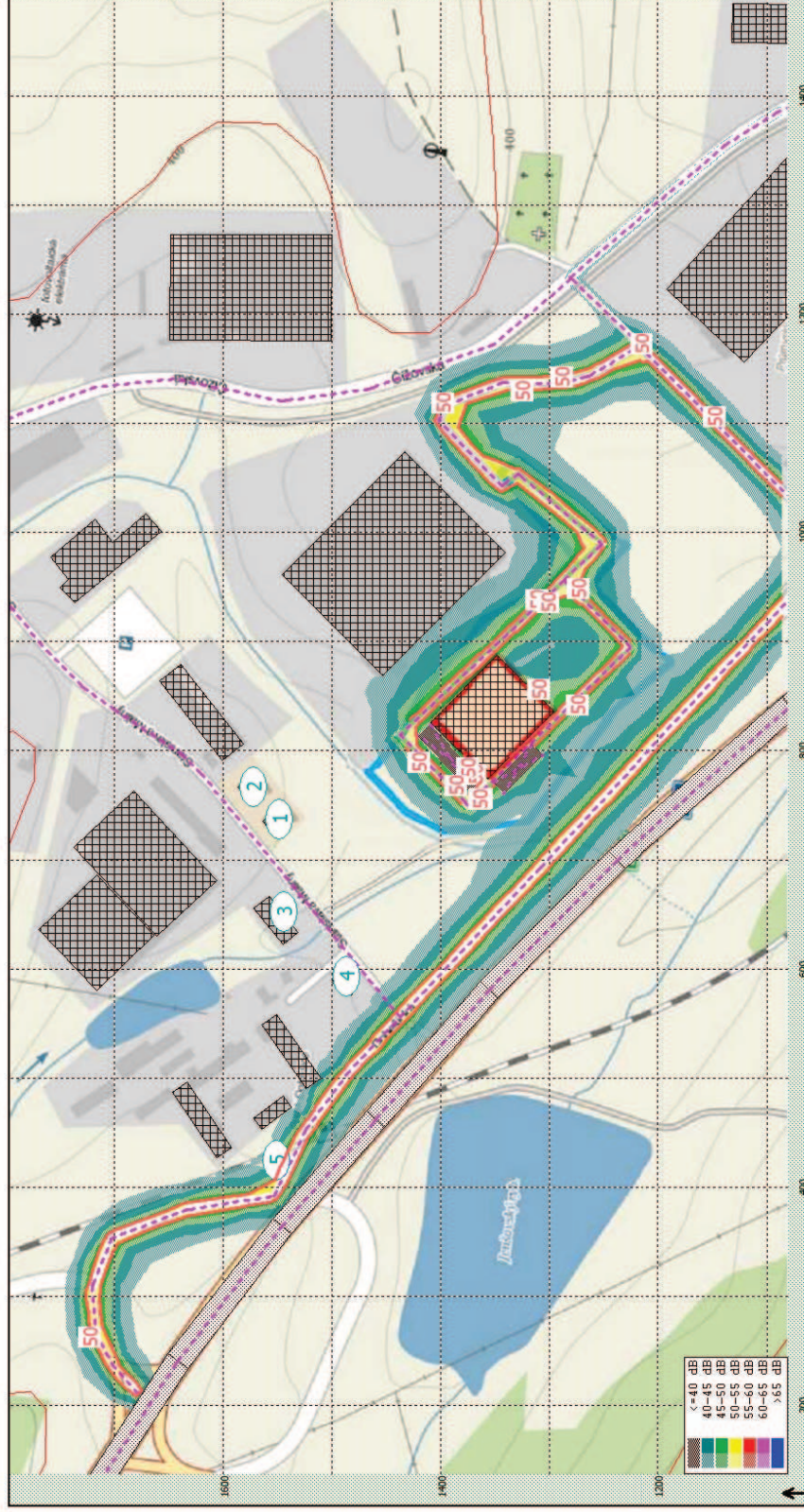
Soubor: AEMC_VSE_DEN.ZAD

Název: Písek AEMC - hluk záměru, den

Uživatel: 5202/Mgr. Radomír Smetana

Vytvářeno: 27.12.2013 17:02

Měřítko:



HLUK+ verze 9.19 profil

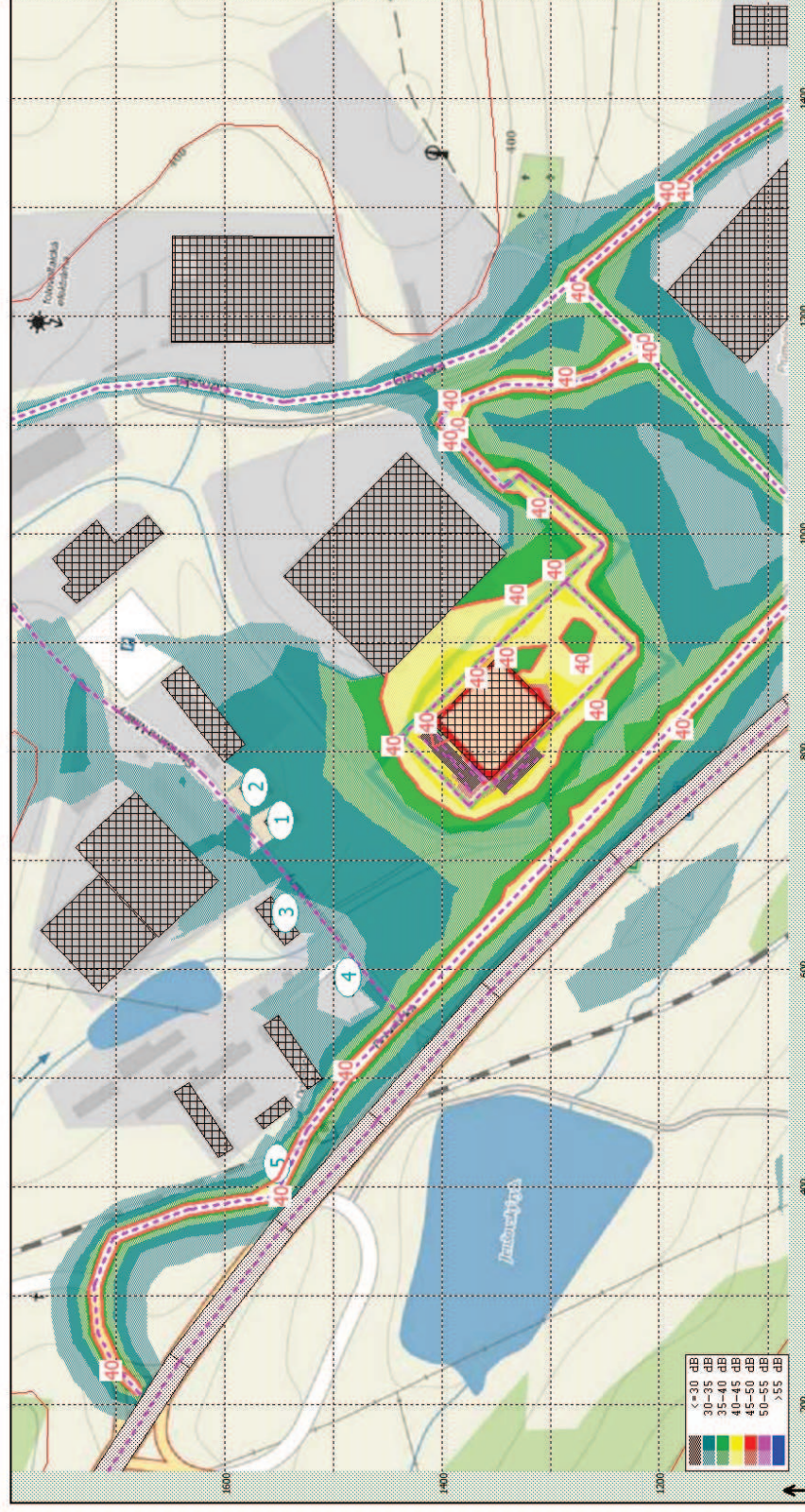
Soubor: AEMC_VSE_NOC.ZAD

Název: Písek AEMC - hluk záměru, noc

Uživatel: 5202/Mgr. Radomír Smetana

Vytvářeno: 27.12.2013 17:19

Měřítko:



Příloha č.5

Fotografická příloha



Foto 1: pohled z prostoru záměru na stávající továrnu AEM-C



Foto 2: pohled z prostoru záměru na stávající továrnu Faurecia



Foto 3: pohled z prostoru záměru na tok Jiheru a Ubytovnu Písek



Foto 4: pohled od Jiheru na bytové domy č.p. 353 až 356



Foto 5: pohled na rodinný dům č.p. 351 od Stanislava Maliny



Foto 6: pohled na stávající vrátnici areálu AEM-C



Foto 7: pohled na školní statek Střední zemědělské školy Písek



Foto 8: pohled na obytný dům ČD a přejezd na Dobešické ulici



Foto 9: Pohled Na Dobešickou – Průmyslovou ulici od železničního přejezdu