



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 21058/2011 OZZL/10/Kb** datum: **11. 9. 2012** vyřizuje: **Ing. Jana Kubecová** telefon: **386 720 767**Věc: **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Identifikační údaje:

Název: Homogenizace komunikace III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce

Kapacita a charakter záměru: Posuzovaným záměrem je homogenizace silnice II/14713, jejíž začátek je přibližně 950 m východně od okraje městyse Dolní Bukovsko (mimo jeho zastavěnou část), dále pokračuje částí obce Sedlíkovice a končí cca 400 m severozápadně od napojení silnice III/14713 na silnici I/3. Jedná se o homogenizaci trasy silnice v minimální kategorii S 7,5 odpovídající silnici II. třídy. Silnice je navržena pouze v jedné variantě jako dvoupruhová v kategorii S 7,5/60, délka posuzovaného úseku je 3,09581 km.

Umístění:

Kraj: Jihočeský
Obec: Dolní Bukovsko, Bošilec
Kat. území: Dolní Bukovsko, Sedlíkovice u Dolního Bukovska, Bošilec

Oznamovatel: ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
IČO: 45274649

II. Souhrnné vypořádání připomínek:

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Homogenizace komunikace III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce“ doručena 3 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice; magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí; Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích).

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice

- **ochrana přírody** nemá připomínky k posuzovanému záměru za předpokladu splnění opatření navržených v kapitole D.IV předloženého oznámení, zejména provedení kompenzační výsadby za pokácené dřeviny.

Převzato do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana ovzduší** uvádí, že za účelem minimalizace vzniku emisí ze zdrojů znečišťujících ovzduší je nutné dodržovat mimo jiné:

- používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu,
- minimalizovat přesun hmot nákladními automobily,
- kropení prašných povrchů během výstavby,
- realizovat stavební práce v co nejkratším termínu.
- zajistit výsadbu stromů podél komunikace, za účelem omezení šíření částic PM10.

Připomínky byly převzaty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana vod** se záměrem souhlasí za předpokladu, že realizací záměru nebude v zájmovém území ohrožena vydatnost a kvalita zdrojů podzemních vod.

Převzato do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **odpadové hospodářství** bez zásadních připomínek.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí

z hlediska vodního hospodářství uvádí následující připomínky:

- vzhledem k tomu, že se jedná o odvodněné pozemky, je nutné při výstavbě postupovat tak, aby nedošlo k podmáčení nebo narušení vodohospodářských poměrů v okolí, tzn., v projektové dokumentaci musí být navrženo řešení podchycení drenážní soustavy

- jedná se o oblast, kde se nacházejí jímací vrty Horusické linie - ochranné pásmo vodních zdrojů pitné vody, proto požadujeme vyjádření vlastníka či správce ochranného pásma

- před vlastními pracemi na stavbě je dále nutné zdokumentovat okolní studny na návrh odborné osoby – hydrogeologa, a to jak z hlediska kvality, tak z hlediska úrovně hladin jednotlivých studní

- pro minimalizaci škodlivosti případných úkapů (ropné látky) a pro minimalizaci škodlivých účinků solení komunikace požadujeme vybudovat usazovací nádrž.

Připomínky byly převzaty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Ochrana přírody a krajiny bez připomínek.

Ochrana zemědělského půdního fondu bez připomínek.

Lesní hospodářství – záměr se nedotýká zájmů hájených lesním zákonem.

Odpadové hospodářství – bez připomínek.

Ochrana ovzduší – vzhledem ke katastrálnímu území stavby není Magistrát města České Budějovice dotčeným orgánem.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích souhlasí se záměrem bez připomínek. Pouze upozorňuje, že bude v rámci zkušebního provozu požadovat, aby bylo měřením prokázáno, že dopravní hluk šířící se z provozu homogenizované silnice III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce nepřekračuje na hranici jednotlivých chráněných prostorů v denní i noční době hygienické limity hluku stanovené v aktuálně platném nařízení vlády č. 271/2011 Sb.

Převzato do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

III. Závěr:

Záměr „Homogenizace komunikace III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce“ naplňuje dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

„Homogenizace komunikace III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce“

n e m á v ý z n a m n ý n e g a t i v n í v l i v n a ž i v o t n í p r o s t ř e d í a v e ř e j n é z d r a v í a n e b u d e p o s u z o v á n p o d l e z á k o n a

za těchto podmínek, které je nutné zohlednit v navazujících správních řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

Opatření pro fázi přípravných prací

- V úseku km 1,4 – 1,7 před vlastními pracemi zdokumentovat na návrh odborné osoby – hydrogeologa domovní studny u domů č. p. 10, 12, 18 a 21 a to jak z hlediska kvality, tak z hlediska úrovně hladin jednotlivých studní a posoudit možnost jejich kvalitativního i kvantitativního ovlivnění vlivem navržených úprav. V případě potřeby navrhnout opatření pro jejich ochranu.
- Zajistit, aby v zájmovém území nebyla ohrožena vydatnost a kvalita podzemních vod.

- V projektové dokumentaci musí být navrženo řešení podchycení drenážní soustavy vzhledem k tomu, že se jedná o odvodněné pozemky, a proto je nutné při výstavbě postupovat tak, aby nedošlo k podmáčení nebo narušení vodohospodářských poměrů v okolí.
- Zajistit vyjádření vlastníka či správce ochranného pásma vzhledem k tomu, že se jedná o oblast, kde se nacházejí jímací vrty Horusické linie - ochranné pásmo vodních zdrojů pitné vody.
- Stanovit rozsah trvalých a dočasných záborů půdy. Zábory minimalizovat na nezbytnou míru. Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití. Tyto vrstvy přednostně využít pro úpravy svahů zářezů a násypů přeložky, přebytek nabídnout k zemědělskému využití. Do násypů používat výhradně inertní materiál.
- Prověřit možnost využití přebytečné výkopové zeminy na jiných stavbách. Pro neupotřebitelnou výkopovou zeminu zajistit vhodná místa pro dlouhodobé uložení. Současně zajistit místa pro dočasné uložení výkopové zeminy.
- Před zahájením prací provést terénní průzkum staveniště a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin realizovat odpovídající ochranná opatření.
- Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení omezit pokud možno pouze na plochu trvalého záboru a plochu pro zajištění rozhledu na křižovatkách. Minimalizovat, případně vyloučit kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru. Zajistit odpovídající kompenzační výsadbu za pokácené dřeviny. Rozsah a umístění náhradní výsadby stanovit ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- Zpracovat projekt sadových úprav nového silničního tělesa, projekt rekultivace a sadových úprav ploch dočasného záboru a projekt rekultivace a sadových úprav pro rekultivované úseky stávající silnice III/14713. Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít přednostně domácí druhy, které odpovídají podmínkám příslušného staveniště. Plochy zeleně přeložky navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.
- V dokumentaci pro stavební povolení vyřešit problematiku ochrany vnitřního prostoru domů č. p. 10, 12, 18, 21 a 22 na průtahu části obce Sedlíkovice a zajistit splnění příslušného hygienického limitu pro hluk v dotčených prostorech. Specifikovat počet a akustické parametry oken určených k výměně za okna s vyšší neprůzvučností. Okna musí současně s ochranou před hlukem umožnit dostatečné větrání vnitřních prostor.
- Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV). Do ZOV zahrnout mimo jiné řešení následujících problémů:
 - Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES (biokoridorů). Umístit je pokud možno v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.
 - Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES (biokoridorů).
 - Vyloučit zřizování materiálových skládek ve vnitřní části ochranného pásma 2. stupně vodních zdrojů pitné vody.
 - Používat mechanizaci v bezvadném technickém stavu bez úniku pohonných hmot a mazadel.
 - Parkování mechanizace, vozidel a doplňování pohonných hmot zajistit na ploše situované mimo vnitřní část ochranného pásma 2. stupně a zabezpečené proti únikům znečišťujících látek.
 - Po celou dobu stavebních prací mít připravenou mechanizaci pro okamžité odtěžení znečištěných zemin v případě havarijního úniku.
 - Stanovit množství potřebných surovin a materiálu pro výstavbu. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby. Co nejvíce minimalizovat přesun jednotlivých komponent.
 - Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálu a surovin na staveniště. Stanovit trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie.
 - Zpracovat časový plán realizace stavby, v němž bude stanoven časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. Navrhnout co nejkratší termín stavebních prací.
 - Zpracovat havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek do podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí na staveništi a příjezdových trasách. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánu ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.
 - Proškolení všechny pracovníky o chování v případě zjištění úniku znečištění.

Opatření pro fázi výstavby

- Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po jejich ukončení odebrat ze zjištěných jímacích objektů u domů č. p. 10, 12, 18 a 21 v km 1,4 - 1,7 kontrolní vzorky vody na chemickou a mikrobiologickou analýzu.
- Pro minimalizaci škodlivosti případných úkapů (ropné látky) a pro minimalizaci škodlivých účinků solení komunikace vybudovat usazovací nádrž.
- Kácení dřevin kompenzovat náhradní výsadbou dle pokynů příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny. Vlastní kácení provádět přednostně v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků (duben – srpen).
- Při výstavbě postupovat v souladu se zásadami organizace výstavby (ZOZ). Zajistit zejména pravidelné skrápění prašných ploch, pravidelnou očistu stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť, pravidelnou očistu příjezdových komunikací na staveniště, ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách. V případě úniku ropných látek postupovat podle havarijního plánu a sanaci zajistit u odborné firmy.
- Realizovat výměnu oken v domech č. p. 10, 12, 18, 21 a 22 v souladu s dokumentací pro stavební povolení.
- Zajistit odpovídající ochranu dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru zemědělské půdy, případně dřevin v blízkosti přepravních tras.
- Plochy dočasného záboru půdy co nejdříve rekultivovat dle projektu rekultivace ploch dočasného záboru.
- Rozproštění ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést dle projektu vegetačních úprav v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů a zamezilo se rozvoji nežádoucích druhů rostlin.
- V maximální možné míře zajistit recyklaci odpadů vznikajících během výstavby.

Opatření pro fázi vlastního provozu

- Po realizaci záměru prokázat měření u nejbližších obytných objektů, že dopravní hluk šířící se z provozu homogenizované silnice III/14713 v úseku Dolní Bukovsko – D3 u Bošilce nepřekračuje na hranici jednotlivých chráněných prostorů v denní i noční době hygienické limity hluku stanovené v aktuálně platném nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě překročení limitů realizovat dodatečná protihluková opatření.
- Odpovídajícím způsobem pečovat o vysazené dřeviny a za uhynulé jedince zajistit včasnou dosadbu.
- Při zimní údržbě optimalizovat množství posypových solí a způsob jejich aplikace, používat posypové soli s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů).
- Odpady vznikající na silnici zařadit do odpadového hospodářství provozovatele.

Odůvodnění:

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí.

Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 3 vyjádření. Dotčené územní samosprávné celky a veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z těchto vyjádření, jsou ve formě podmínek uvedeny v závěru zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy - obdržená vyjádření:

1. Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice ze dne 23. 8. 2012
2. Vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 27. 8. 2012
3. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 31. 8. 2012