



OZNÁMENÍ

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění v rozsahu dle přílohy č. 3

A. Pöttinger, spol. s r.o., Vodňany ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU HALA 5-6

Oznamovatel (pověřený zástupce žadatele)	APP - PROJEKT s.r.o. Jírovцова 24a, 370 01 České Budějovice
Žadatel (investor)	A. Pöttinger, spol s.r.o. Číčenická 1192/II, 389 01 Vodňany
Kraj	Jihočeský kraj
Obec	Vodňany
Datum oznámení	Listopad 2012

Obsah

Obsah.....	2
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Oznamovatel.....	4
2. IČ.....	4
3. Sídlo (bydliště).....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. Základní údaje.....	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí....	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
8. Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a samosprávních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	16
1. PŮDA.....	17
2. VODA.....	19
3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE.....	20
4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU.....	21
III. Údaje o výstupech.....	22
1. OVZDUŠÍ.....	22
2. ODPADNÍ A DEŠŤOVÉ VODY.....	25
3. ODPADY.....	26
4. HLUK.....	28
5. VIBRACE.....	33
6. ZÁŘENÍ.....	33
7. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny) A RIZIKA.....	33
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	34
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	34
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	35
2.1. KLIMA.....	35
2.2. OVZDUŠÍ.....	35
2.3. VODA.....	36
2.4. PŮDA.....	37
2.5. GEOMORFOLOGIE A GEOLOGIE.....	37
2.6. FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY A KRAJINA.....	38
2.6.1. Flóra.....	38
2.6.2. Fauna.....	39
2.6.3. Ekosystémy.....	40
2.6.4. Krajina.....	42
2.7. OBYVATELSTVO.....	42
2.8. HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	42

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	43
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	43
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
3. Údaje o možných vzájemných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	47
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	47
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	48
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	48
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	48
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	48
2. Další podstatné informace oznamovatele	48
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	49
H. PŘÍLOHY	51

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel

A.Pöttinger, spol. s.r.o.

2. IČ

632 49 651

3. Sídlo (bydliště)

Číčenická 1284
389 01 Vodňany

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

APP - PROJEKT, s.r.o.
Jírovцова 1348/24a
370 01 České Budějovice
IČ: 466 78 301
Tel.: 387 002 125; mob.: 603 838 395

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Pavel Hanzlík

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

A.Pöttinger, spol. s.r.o., Vodňany
Rozšíření závodu hala 5-6

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá záměr do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení). Jedná o záměr z kategorie II, položky:

10.6. – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

9.2 – Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Záměr zahrnuje dostavbu těchto hal:

Hala 5

Hala 6

Hala 7a

Jižní přístřešek s rampou

Hala expedice

Dále bude rozšířeno parkoviště, a to na 504 parkovacích míst pro osobní vozidla a 17 míst pro motocykly. V rámci doplnění parkovacích míst bude dostavěna vrátnice a přístřešek pro kola. Na jižní straně areálu bude vybudována železniční vlečka, která bude navazovat na železniční trať Číčenice – Vodňany.

Součástí záměru dále budou stavební úpravy ve stávajících halách, dostavba vnitroareálových komunikací, dešťové a splaškové kanalizace (vnitroareálové rozvody), venkovních rozvodů NN a osvětlení, vnitroareálových rozvodů vodovodu. Stavba bude dokončena sadovými úpravami a ohraničena oplocením.

Upozornění:

Předmětem projektu je mimo jiné dostavba haly 5 a 6, které již byly posuzovány v procesu EIA (v roce 2008). Stanovisko k minulému záměru, který zahrnoval rozšíření závodu pro haly 3 – 6, bylo vydáno na dobu 2 roky. Vzhledem k tomu, že nebylo požádáno o prodloužení platnosti tohoto stanoviska, budou součástí posuzování i tyto haly 5 – 6.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předkládané oznámení, které je jedním z podkladů k územnímu řízení je zpracováváno na realizaci dalšího plánovaného rozvoje závodu – čtvrté etapy. Jedná se o výstavbu haly 5-6 a ostatních plánovaných staveb, včetně železniční vlečky. Stavba bude realizována postupně v několika fázích. Nejprve bude realizována úprava zpevněných ploch kolem monobloku stávajících výrobních hal, provedena dostavba hal a s navýšením počtu zaměstnanců dojde k dostavbě parkoviště v severní části závodu. Část logistiky bude řešena výstavbou žel. vlečky.

Projektovaná výrobní kapacita:	cca 4 000 výrobků/rok
Průměrná hmotnost menšího stroje (pluh, obraceč):	cca 2 t/ stroj
Průměrná hmotnost velkého stroje (sběrací vůz):	cca 10 t/ stroj
Přibližná celková hmotnost výrobků expedované ze závodu:	cca 15 000 t/ rok
Počet nákladních automobilů (20 t)	10 – 15 vozidel/den
Počet pracovních dnů (hala 3-6) v roce:	240 - 250
Denní produkce:	cca 17 strojů/den
Počet směn:	2
Délka směny:	8 hodin

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

KRAJ:	Jihočeský
OKRES:	Vodňany
MĚSTO:	Vodňany
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	784281 Vodňany

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Provoz závodu specializovaného na výrobu zemědělských strojů, bude po jeho úplném dokončení zahrnovat jak kooperaci při výrobě strojních dílů, svařenců a podsestav pro finální výrobu v mateřském závodě, tak především vlastní produkci finálních výrobků.

Bude zahájena montáž pluhů, diskových kultivátorů a secích strojů, univerzální charakter hal umožňuje podle potřeby další rozšíření sortimentu montovaných strojů. Všechny montované stroje budou ze závodu expedovány jako finální výrobek přímo k zákazníkům. Jednotlivé

výrobky dané skupiny mají tak rozličné vybavení, že lze hovořit o kusové produkci dle objednávek jednotlivých zákazníků.

Dostavba závodu bude představovat ve srovnání se stávajícím stavem navýšení výroby a dopravy. Výroba zemědělských strojů situovaná ve stávajících halách bude rozšířena především o technologii obrábění a dále montážní práce. Vytápění závodu je zajištěno ze stávajících kotelen. Zvýšené tepelné nároky především hal 5 a 6 budou zajištěny nově instalovaným plynovým kotlem s tep. výkonem 660 kW (v kotelně č.2).

V této etapě bude také finálně řešena logistika. Hala 7a bude sloužit jako logistická hala pro zásobování výrobky potřebnými pro finální montáž v halách 5 a 6. Expediční hala bude sloužit ke skladování výrobků určených pro zákazníka. Hotové výrobky budou také soustřeďovány na skladové a manipulační ploše. Výrobky pro zákazníka budou odváženy převážně kamionovou přepravou a dále po nově vybudované železniční vlečce. Součástí záměru je také výstavba jižního přístavku (podél stěn hal 5 a 6), kde bude nakládací rampa.

Cílový počet zaměstnanců je 341 osob ve dvousměnném. Zajištění osobní dopravy pro zaměstnance a návštěvy bude řešeno dostavbou parkoviště.

V rámci výstavby čtvrté etapy bude řešena také doprava do závodu. V současné době je závod napojen na silnici II. třídy č. 141 samostatnou úrovnovou křižovatkou. Tento stav zůstane zachován, dojde pouze ke změně vedení příjezdové komunikace k hlavnímu vjezdu do areálu. Před vjezdem do areálu a vrátnicí je navržena jednopruhová kruhová křižovatka, V prostoru před kruhovým objezdem bude provoz rozdělen zelenou plochou do dvou jednosměrných pruhů pro vjezd a výjezd na kruhový objezd.

Ve čtvrté fázi výstavby bude dále realizováno zpřístupnění závodu železniční vlečkou napojenou odbočením z trati Číčenice – Volary. Napojení je navrženo v jižní části areálu, v prostoru, který je situován vedle této trati. Délka železniční vlečky bude 3,6 km.

Jelikož se jedná o rozšíření stávajícího závodu, které bylo již v předchozích investičních akcích plánováno, nevznikají nové požadavky napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, ta zůstane zachována.

V lokalitě se nepředpokládají žádné další záměry podobného charakteru, z tohoto důvodu lze konstatovat, že realizací záměru nedojde ke kumulaci s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vznik dceřinné společnosti ve Vodňanech je výsledkem strategie této významné, globálně působící firmy. Součástí této strategie bylo i vybudování nové výrobní kapacity v České republice, které by mělo charakter výstavby nového závodu na „zelené louce“. Společnost A. Pöttinger získala vhodný pozemek pro tuto plánovanou výstavbu na okraji města Vodňany v bezprostřední blízkosti mezinárodního silničního tahu E49 a železniční trati Číčenice – Volary. V současné době zde probíhá výroba zemědělských strojů, v halách 1-4. Čtvrtá etapa, posuzovaná v tomto oznámení bude finální fází dostavby závodu.

Pozemek pro dostavbu závodu výstavbu závodu navazuje na stávající haly a další stavební objekty včetně parkoviště. Je logickým rozšířením závodu a to ve směru jižním i severním. Hlavní výrobní objekt je řešen jako monoblok, ve kterém budou postupně integrovány nejen všechny výrobní provozy, ale i vstupní sklad, meziklady, prostory technického vybavení včetně kotelny a ve vestavcích hal také prostory sociální a administrativní.

Navrhovaný záměr je umístěn na pozemku, jehož část je dosud součástí zemědělského půdního fondu, ale dle schváleného územního plánu města je toto území určeno k podnikatelské zástavbě. Na pozemku se nenachází žádné objekty.

V regulativech územního plánu je území, kde probíhá výstavba závodu, označeno jako pohledově exponované s požadavkem na kvalitní architektonické řešení. Dále je

v regulativech požadována maximální výška zástavby v tomto území 7m, sklonité střechy a vjezd na pozemek z obslužného systému komunikací. Vzhledem k tomu, že při zadání požadavků pro výstavbu uvažovaného závodu nebylo možné dodržet všechny tyto regulativy předepsané územním plánem, bylo navrhované řešení v průběhu prací na dokumentaci pro první etapu výstavby průběžně konzultováno s příslušnými odbory Městského úřadu ve Vodňanech a dalšími úřady.

Výsledkem těchto konzultací bylo poté platné územní rozhodnutí pro haly 1 a 2 připouštějící takové parametry výstavby, jaké jsou navrhovány i v této dokumentaci pro čtvrtou etapu výstavby.

V stanovisku Městského úřadu Vodňany, odbor výstavby a ÚP, vydaném dne 5.11.2012 (viz příloha Oznámení) je uvedeno, že *předložený záměr není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru Vodňany*.

Umístění jednotlivých objektů na pozemku vychází z možnosti vjezdu, orientace vůči světovým stranám, konfigurace terénu a je řešeno s ohledem na ochranné a bezpečnostní pásmo vysokotlakého plynovodu a ochranná pásma komunikací a žel. trati.

Výstavba celého závodu je koncipována tak, aby umožnila celý výrobní proces od vstupu a opracování surového materiálu přes jeho povrchovou úpravu až po finální montáž určitých vybraných výrobků a jejich expedici přímo zákazníkovi. To ve svém důsledku do značné míry ovlivňuje velikost továrny v cílovém stavu a samozřejmě i koncepci její výstavby.

Jiná varianta tedy z výše uvedených důvodů nebyla pro posuzovaný záměr zvolena. Dostavba areálu mimo uvažované plochy, tedy v jiné lokalitě, by znamenala vyšší ekonomické náklady na přepravu mezi případnými závody, došlo by k vyššímu zatížení emisemi znečišťujících látek z vozidel, využití železniční přepravy by bylo nižší nebo žádné. Z tohoto důvodu je situování záměru vhodné, neboť soustředění výroby v jedné lokalitě, která je k tomuto účelu určena, je z výše uvedených důvodů ekonomicky i technologicky vhodné. Výstavba nových objektů nemá nároky na rozšiřování veřejné dopravní a komunikační sítě ani na nové zdroje energie.

Oznamovatel tedy předložil k posouzení pouze jedinou variantu bez alternativního řešení umístění, jiná varianta není uvažována.

Doplnění informace o vyhodnocení studie:

V předchozích fázích stavebního řízení byl záměr posuzován pro haly 1 – 6. Vzhledem k tomu, že v současnosti (a tedy reálně) jsou v provozu haly 1 – 4, bude záměr v dílčích studiích posuzován jako rozšíření stávajícího stavu, tak aby nedošlo k nadhodnocení nebo podhodnocení finálního stavu. V hlukové a rozptylové studii bude posouzen stávající stav – provoz čtyř hal se zahrnutím stávající dopravní obslužnosti. Dále bude posouzen příspěvek záměru, který bude zahrnovat nárůst osobní a nákladní přepravy, včetně provozu železniční vlečky, rozšíření parkoviště, zvýšené nároky na vytápění a provoz ostatních nových hal.

Obrázek č.1 – lokalita umístění záměru



Vysvětlivky k obrázku:

Nové haly jsou znázorněny modrou barvou, zleva jsou situovány haly 7a, 6 a 5, a dále směrem jižním - jižní přístřešek (nakládací rampa) a hala expedice. V severní části je parkoviště a objekt vrátnice. Ostatní plochy jsou manipulační a vnitroareálové komunikace. Stávající haly včetně vnitroareálových ploch jsou znázorněny bílou barvou (haly 1 – 4, a hala 7).

Pozn.: hala 7 byla v předchozích dokumentacích pro územní a stavební řízení nazývána západním přístavkem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čtvrtá etapa výstavby, pro kterou je zpracována tato projektová dokumentace, řeší dostavbu výrobního halového monobloku halami 5-6 a prodloužením haly 7. Obvodový plášť je řešen tak, aby plynule navazoval na stávající haly. Pro spodní část obvodového pláště přistavovaných objektů budou použity plechové kazety vyplněné tepelnou izolací a kryté z vnější strany vrchním povrchově upraveným plechem s vodorovně kladenými vlnami. Denní osvětlení výrobních provozů je zabezpečeno šedovými světlíky, okny po obvodu hal a průběžnými obloukovými světlíky umístěnými ve střeše skladové haly 7a, která bude bez oken.

Haly 5-6 jsou řešeny jako velkoprostorové haly, které budou mít charakter univerzálního objektu schopného vyhovět případnému přesunu výrobních zařízení, ke kterým může v budoucnu dojít.

Druhé podlaží, střešní nástavba výrobního monobloku, bude vyhrazeno pro umístění technického zařízení budovy. V hale 6 bude podél jižní fasády umístěn dvoupodlažní administrativní vestavek doplněný sociálním zařízením a kuchyňkou. Denní osvětlení je zabezpečeno okny, jižní přístřešek bude podél fasády hal ve střeše opatřen prosvětlujícím pásem.

Na východní straně objektu bude prodloužen ocelový přístřešek pro expedici výrobků. Jižní velkoplošný přístřešek s nosnou dřevěnou konstrukcí bude přisazen k monobloku závodu podél celé jižní fasády a bude zakrývat expediční rampu. Prosvětlení bude provedeno polykarbonátovým pásem ve střeše podél hal.

Manipulační a skladová plocha v jižní části areálu naváže na expediční halu a železniční vlečku. Expediční hala bude nevytápěný objekt určený pouze ke skladování výrobků a jejich expedici zákazníkovi během zimního období, aby byli zaměstnanci expedice chráněni před nepříznivým počasím.

Spolu s rozšířením výrobních hal bude provedeno rozšíření parkoviště a dokončena úprava vstupní části areálu závodu, který bude doplněn o vrátnici a přístřešek pro kola.

Areál závodu je oplocen, stávající oplocení bude doplněno, případně přemístěno. V cílovém stavu bude celý areál oplocen převážně na vlastnické hranici pozemku.

STAVEBNÍ OBJEKTY

Pro uvedený záměr je navrženo členění do následujících stavebních objektů:

- SO 401 - Hala 5
- SO 402 - Hala 6
- SO 403 - Jižní přístřešek s rampou
- SO 404 - Hala 7a
- SO 405 - Stavební úpravy ve stávajících halách
- SO 406 - Hala expedice
- SO 407 - Příprava území
- SO 408 - Komunikace v závodě
- SO 409 - Železniční vlečka
- SO 410 - Parkoviště
- SO 411 - Vrátnice
- SO 412 - Přístřešek pro kola
- SO 413 - Kanalizace dešťová (vnitroareálové rozvody)
- SO 414 - Kanalizace splašková (vnitroareálové rozvody)
- SO 415 - Venkovní rozvody NN
- SO 416 - Venkovní osvětlení
- SO 417 - Vodovod (vnitroareálové rozvody)
- SO 418 - Oplocení
- SO 419 - Sadové úpravy

SO 401 HALA 5

Hala 5 bude navazovat na jižní straně na halu 3.

Rozměry: trojlodní hala o rozponu 33+33+12m v délkách 3x24m

Bude mít (stejně jako hala 6) univerzální charakter, kromě montáží zde budou umístěna obráběcí centra pro doplnění kapacity třískového opracování v závodě. Úzká loď šířky 12m se zkrácenými podélnými rozpony na 6x12m bude vertikálně rozdělena na dvě podlaží, kde v patře bude umístěna strojovna vzduchotechniky navazující na strojovnu haly 3.

SO 402 HALA 6

Hala 6 uzavírá výstavbu hlavního výrobního monobloku závodu Pöttinger Vodňany z jihozápadu.

Rozměry: dvojlodní hala o rozponu 33+33m v délkách 3x24m

Bude mít (stejně jako hala 5) univerzální charakter, v současné době bude v hale umístěn kromě montáží provoz logistiky.

V interiéru haly 6 bude podél části jižní fasády realizován dvoupodlažní vestavek s kanceláři mistrů a sociálním zařízením zaměstnanců ve výrobě. Pro vestavek bude použita sestava mobilních kontejnerových buněk.

SO 403 Jižní přístřešek s rampou

Tento přístřešek, který bude situován při jižní fasádě hal 5 a 6 po celé její délce bude realizována nakládací rampa krytá přístřeškem s půdorysnými rozměry 144 x 34 m.

SO 404 HALA 7a

Při západní fasádě haly 6 mezi moduly 31 až 39 bude realizována hala pro logistiku a manipulaci s materiálem o půdorysných rozměrech cca 48 x 30m se světlou výškou pod spodní hranu nosné konstrukce 6,30 m, jedná se o prodloužení stávající haly 7.

SO 405 Stavební úpravy ve stávajících halách

Stavební úpravy zahrnují především úpravu obvodové jižní stěny hal 3-4 a7, tj. odstranění vnějšího fasádního plechu a opláštění stěny profilovaným ocelovým plechem s nízkou vlnou. Všechny tři stěny budou dimenzovány na požární odolnost 45min. Do takto vytvořených vnitřních dělicích stěn mezi halami budou dle projektu osazena rolovací vrata a dveře pro pěší.

SO 406 Hala expedice

Při jižní hranici pozemku bude realizována nakládací hala o půdorysných rozměrech cca 30x145 m se světlou výškou pod spodní hranu nosné konstrukce 7,00 m.

SO 407 Příprava území

Příprava území lze rozdělit na dvě části: bourací práce a zemní práce.

Bourací práce se týkají především území v severní části areálu v místě stávajícího parkoviště pro zaměstnance, přilehlých areálových komunikací a pochozích ploch. V rámci stavebních úprav zde dojde postupně k vybourání a odstranění veškerých stávajících konstrukcí a stavebních prvků zasahujících do plánované výstavby nových zpevněných ploch.

Součástí odstranění stávajícího parkoviště bude také vyzvednutí, popř. zaslepení odvodňovacích drénů, jejich napojení do stávající kanalizace bude využito pro odvodnění nových zpevněných ploch.

Dále bude demontováno oplocení, odstraněny stávající stožáry venkovního osvětlení a budou dořešeny přeložky sítí, případně budou stávající sítě odstraněny nebo zaslepeny.

Bourací práce uvnitř průmyslové části areálu závodu spočívají především ve vybourání

stávajících živičných konstrukcí v místě budoucí výstavby výrobních hal a v přípravě stávajících zpevněných ploch k připojení dalších konstrukčních vrstev k dosažení požadované výšky nivelety.

Stávající oplocení bude demontováno v místech nové výstavby a opětně využito při následném oplocování nových zpevněných ploch a parkoviště.

Zemní práce se budou týkat především odhumusování ploch budoucí výstavby, odstranění stávající vzrostlé zeleně - cca 14 stromků v severní části a 1 vzrostlý strom v jižní části areálu závodu. Stromky v severní části závodu byly vysazeny v rámci výstavby stávajícího parkoviště a budou přesazeny. Vzrostlý strom bude nutno pokácet.

K vytvoření zpevněné plochy pro provedení pilotového založení bude použito kamenivo získané vybouráním podkladních vrstev stávajících zpevněných ploch, ostatní materiál bude odvezen na skládku. Získaná humózní vrstva bude v maximální míře využita pro provedení sadových úprav na konci výstavby, přebytečný humus objemu cca 8 000 m³ bude odvezen na vhodnou deponii.

SO 408 Komunikace v závodě

Areál závodu Pöttinger je za současného stavu napojen na silnici II. tř. č. 141 samostatnou úroňovou křižovatkou. Tento stav zůstane zachován i po dokončení plánované výstavby, v napojení na veřejnou komunikační síť tedy nedojde k žádné změně. Uvnitř závodu je jednosměrná doprava, komunikace jsou řešeny s návrhovou rychlostí 20 km/hod.

V rámci nové výstavby dojde ke změně vedení příjezdové komunikace k hlavnímu vjezdu do areálu. Nová trasa bude vedena podél severní hranice pozemku investora v souběhu se stávajícím oplocením v odstupné vzdálenosti 0,5 m.

V prostoru před kruhovým objezdem bude provoz rozdělen zelenou plochou do dvou jednosměrných pruhů pro vjezd a výjezd na kruhový objezd. Na objezdu budou ve směru kolmo na komunikaci na obě strany vyvedeny výjezdy k parkovacím plochám pro osobní vozidla. V přímém směru bude dále vedena jednosměrná příjezdová komunikace do areálu. Ve vzdálenosti 12,00m z druhé strany vrátnice bude potom vedena jednosměrná výjezdová komunikace. Obě komunikace budou na úrovni vrátnice opatřeny závorou.

S ohledem na předpokládaný provoz velkých nákladních automobilů s návěsy je šířka jednosměrných komunikací navržena 6,00m. Šířka obousměrné komunikace před kruhovou křižovatkou je 8,00m s odstavným pruhem pro kamiony šířky 3,00-3,40m.

Součástí objektu je dále vybudování chodníku podél příjezdové komunikace do závodu, pochozích a pojížděných ploch v prostoru vrátnice a hlavního průčelí výrobních hal 1 a 2, 4 a manipulační plochy pro zásobování u haly 2.

Chodník napojený na stávající chodník u rybníku Čezárka bude obcházet západní část parkoviště (SO 410) a umožní volný příchod k vrátnici a hlavnímu vchodu do areálu závodu pro pěší ze směru od Vodňan.

Prostor před halami 1 a 2 bude částečně zpevněn žulovou dlažbou, která naváže na stávající zpevněnou plochu se stejnou úpravou. Další pochozí plochy v okolí vrátnice budou částečně pojízdne umožňující přejezd vozidlům zásobujících jídelnu na výjezdovou část komunikace v závodě. Další pojížděná manipulační plocha bude zřízena u vstupu pro zásobování u haly 2.

Součástí objektu SO 408 je dále obousměrná komunikace podél západní hranice areálu a manipulační plochy v jižní části areálu závodu. Komunikace pod hrází rybníku Čezárka spojující přímým směrem plánované manipulační plochy s veřejnou dopravní sítí bude sloužit k snadnějšímu přístupu do areálu pro vybrané dopravce. Bude délky cca 320m, šířky 7,50m a na vjezd do areálu bude uzavřena vjezdovou bránou v oplocení.

Manipulační plochy budou určeny pro skladování polotovárů nebo hotových výrobků a pro překládku zboží mezi prostředky vnitrozávodové dopravy a nákladními vozidly, které

obstarávají dopravu mimo závod. Východní část manipulační plochy bude rozdělena železniční vlečkou upravenou pro pojezd nákladními vozidly a na ploše bude postavena hala expedice umožňující nakládání výrobků na dopravní prostředky za zhoršeného počasí. Mezi expediční halou a jižním přístřeškem s rampou bude obousměrný průjezd o šířce cca 8,70m a snížený průjezd jižním přístřeškem o šířce 8,50m navazující na rampu, kam bude možné přistavit kamiony pro přímou nakládku z vyvýšené rampy.

Manipulační plochy a komunikace budou většinou odvodněny příčnými sklony do příkopů a dále do stávajících vodotečí. Pro odvodnění průjezdu bude osazen šterbinový žlab na hranici jižního přístřešku. Snížený průjezd bude odvodněn pomocí sklonů do uličních vpustí umístěných v rozích nakládacích ploch.

SO 409 Železniční vlečka

V rámci čtvrté fáze výstavby má být realizováno zpřístupnění areálu firmy Pöttinger železniční vlečkou napojenou odbočením z trati Číčenice – Vodňany. Napojení je navrženo v prostoru, který přímo sousedí s areálem Pöttinger Vodňany, tj. v km 3,6 odbočením z trati. Stavba objektu zasahuje do ochranného pásma této trati vpravo od koleje v km cca 3,225 až 3,530. Boční ochrana bude řešena výkolejkou. Na vlečku naváže uvnitř areálu závodu hala expedice s přístřeškem částečně zasahujícím nad plánovanou vlečku. Z druhé strany bude zřízena zpevněná manipulační a skladovací plocha. Stavba objektů v ochranném pásmu žel. trati vyvolá potřebu přeložky stávajícího vzdušného vedení 22 kV.

SO 410 Parkoviště

Objekt zahrnuje úpravy zpevněných ploch v severní části stavebního pozemku v místě stávajícího parkoviště a zelených ploch, funkčně navazuje na SO 408 Komunikace v závodě. Parkoviště je rozděleno na dvě části ležící východně a západně podél vnitrozávodové příjezdové komunikace do závodu. Na celém parkovišti je navrženo pro 504 stání pro osobní vozidla, z toho 11 stání je vyhrazených pro osoby ZTP. Součástí východní části parkoviště je 17 speciálních parkovacích stání pro motocykly a zpevněná pochozí plocha s přístřeškem pro osazení stojanů na kola.

Parkovací stání jsou navržena s krytem ze zatravnňovací dlažby.

Odvodnění parkovacích ploch bude realizováno podélnými a příčnými sklony do zelených pruhů, které budou oddrenážovány a sklonově svedeny do dvorních vpustí umístěných v nejnižších bodech těchto pruhů. Parkovací stání budou od zeleného pruhu odděleny střídavě zapuštěným silničním obrubníkem, což umožní odvodnění zpevněných ploch.

SO 411 Vrátnice

Objekt vrátnice u severního vjezdu bude rozdělen na místnost pro návštěvy, služební, denní a kontrolní místnost a rozvodnu slaboproudého zařízení. Vrátnice bude obsazena pracovníky hlídací služby a bude v ní nepřetržitý provoz.

SO 412 Přístřešek pro kola

Umístění přístřešku pro kola vychází z požadavků investora na plánované doplnění parkoviště o zastřešený parkovací prostor pro tyto dopravní prostředky. Architektonické řešení přístřešku bude řešeno shodně s vrátnicí a bude materiálově a barevně přizpůsobeno stávajícím objektům v areálu závodu. Pod přístřeškem vznikne 52 parkovacích míst pro kola.

SO 413 Kanalizace dešťová (vnitroareálové rozvody)

Pozemek, na kterém dojde k výstavbě dalších etap závodu Pöttinger, má již vybudovanou kanalizaci. Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a odtud do ČOV města

Vodňany. Dešťové vody jsou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací do Dřemlinské stoky, která odvádí vody do rybníka Dřemliny.

Objekt SO 413 lze vzhledem k rozsahu a členění stavby rozdělit na severní a jižní část. Severní část spočívá v úpravách stávající kanalizace, odvodnění parkoviště, přilehlých zpevněných ploch a vrátnice a mimo jiné zahrnuje i zřízení nového odlučovače ropných látek místo stávajícího, který bude odstraněn. Z odlučovače vodních látek je v současné době voda zaústěna do přilehlé vodoteče Dřemlinské stoky, toto řešení zůstane zachováno.

Srážky z parkoviště budou svedeny pomocí příčných sklonů do zelených zasakovacích pruhů s drenáží a uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace buď přímo přípojkou, nebo stokou přes kanalizační šachty.

V rámci nové výstavby bude řešeno odvodnění parkoviště a dalších zpevněných ploch v místech, kde není možné provést odvodnění do zeleně.

Areálové komunikace a pochůzní plochy, kde není možnost zasakování budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Jižní část objektu kanalizace SO 413, týkající se svedení dešťové vody z hal a jižního přístřešku řeší především napojení okapových svodů do stávající dešťové kanalizace zřízením nových přípojek. Dále budou zřízeny stoky dešťové kanalizace pro napojení svodů z haly expedice, odvodnění železniční vlečky a zpevněných ploch šterbinovým žlabem a horskou vpustí. Tyto stoky budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci svedenou do stávající retenční nádrže a následně do otevřené vodní stoky (Dřemlinská stoka). Vedle retenční nádrže je umístěna odlehčovací komora, do které je napojena druhá větev dešťové kanalizace, z níž je odtok do Dřemlinské stoky. V případě většího množství srážek je přepad z odlehčovací komory veden do retenční nádrže a do Dřemlinské stoky.

Dešťové vody ze zpevněné plochy v jihozápadní části areálu závodu budou svedeny přes zadržovací suchý poldr do stoky podél rybníku Čezárka a poté do Dřemlinské stoky.

SO 414 Kanalizace splašková (vnitroareálové rozvody)

Pozemek, na kterém dojde k výstavbě dalších etap závodu Pöttinger, má již vybudovanou kanalizaci. Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a ČOV Vodňany.

Splašková kanalizace v areálu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je řešena kanalizační stokou podél západní strany stávajících hal a druhou stokou na severní straně areálu. V rámci výstavby nových výrobních hal a vrátnice není nutno řešit nové kanalizační řady. Bude zřízena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu DN 250 v jihozápadním rohu haly 6 v šachtě, která byla k tomuto účelu připravena v rámci výstavby mycí plochy v předchozím období. Druhá přípojka bude zřízena do severního kanalizačního řadu z vrátnice.

SO 415 Venkovní rozvody NN

V prostoru hlavního vstupu do výrobního závodu (Hala 1) se nachází vyústění kabelu NN a SLP pro napájení stávajících venkovních objektů - ČOV, stanice AT (automatická tlaková stanice) u požární nádrže, vjezdové závory, venkovní osvětlení. Tyto kabely jsou vedeny dále v chráničkách pod stávající parkovací plochou a podél příjezdové komunikace v zeleni. Před rozšířením parkovacích ploch a umístěním nového objektu vrátnice budou tyto kabely včetně chrániček demontovány.

ČOV bude napájena z rozvaděče NN situovaného v předávací stanici VN, kde je osazený transformátor 160kVA. Nové kabely pro napájení ČOV (technologie, zásuvka a osvětlení) povedou společnou trasou s kabely NN venkovního osvětlení v zeleném pásu a v chráničce pod parkovací plochou. Vrátnice bude napojen stávajícím prostupem do haly 1.

Stanice AT bude napájena novým kabelem, který bude veden volně v zeleném pásu podél

fasády haly 1, dále pak v chrániče pod komunikací a v zeleném pasu až do prostoru stanice AT.

SO 416 Venkovní osvětlení

Osvětleny budou vnější prostory uvnitř areálu závodu včetně vlečky a rampy. Světla budou rozdělena do několika okruhů a ovládána tak, že v noční době odpovídající pracovní době nebo příchodu, případně odchodu zaměstnanců budou svítit veškerá svítidla, jinak v noční době bude svítit pouze část světel potřebná pro obchůzku strážného.

SO 417 Vodovod (vnitroareálové rozvody)

Závod firmy Pöttinger ve Vodňanech je zásobován pitnou vodou z veřejného zdroje – z městské vodovodní sítě.

Uvnitř závodu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je vybudována jednotná síť rozvodů pitné vody, zásobující jednotlivé objekty vodou jak pro účely hygienické, tak i požární. Objekt SO 417 zahrnuje napojení vrátnice na tuto vodovodní síť.

SO 418 Oplocení

V souvislosti s rozšířením zpevněných ploch a parkoviště v areálu závodu bude nutno přemístit část oplocení ohraničujícího areál závodu a doplnit oplocení podél nových zpevněných ploch v západní části areálu. Oplocení bude stejného typu jako oplocení stávající.

SO 419 Sadové úpravy

Po dokončení stavebních prací budou provedeny úpravy okolního terénu vč. ploch dotčených stavební činností. Okolo hlavního stavebního objektu a komunikací bude provedeno dosypání chybějícího zemního materiálu na úroveň potřebnou pro ohumusování. Vhodná zemina v tl.100 mm bude v dostatečném množství získána z odhumusování provedeného na začátku stavebních prací. Upravené plochy budou osety travním semenem a osázeny na vybraných místech okrasnými keři a stromy.

Technologie výroby

Haly 5 a 6 budou provozovány především jako haly montážní, v hale 5 bude probíhat montáž pluhů a v hale 6 montáž secích strojů a montáž radličkových a diskových kultivátorů.

Dále bude cca v jedné třetině plochy haly 5 umístěn provoz obráběcího centra a v jedné třetině plochy haly 6 provoz logistiky se skladováním. Z obou hal budou výrobky expedovány do prostoru jižního přístřešku na manipulační a expediční rampu a pak případně dále do expedičního skladu.

Základními skupinami technologie provozu v halách budou:

- a) manipulace s materiálem
- b) montáž dílů, podskupin
- c) finální montáž
- d) kontrola
- e) expedice
- f) mechanické opracování materiálu

Výrobní zařízení budou ve výrobní hale instalována podle svého technologického zařazení a v souladu s postupem montáže finálního výrobku. Zemědělské stroje budou montovány do finální podoby jednak z dílů vyrobených a povrchově upravených v závodě Vodňany, jednak z dílů a příslušenství dodaných z mateřského závodu nebo z nákupu.

Základním výrobním zařízením montážních hal budou nízké pracovní stoly o vyšší únosnosti a montážní přípravky pro přesné vzájemné usazení jednotlivých dílů a sestav. Tato zařízení budou sestavena v potřebné posloupnosti podél vlastní montážní linky. Nezbytným prvkem

montážních linek budou i příslušná zdvihadla a zvedací plošiny, popřípadě hydraulická mobilní zdvihadla. Proměnlivým polohám dílů při montáži bude přizpůsobeno i lokální pracovní přisvětlení na pracovištích. Ke šroubování budou používány pneumatické a elektrické utahovačky nastavitelné tak, že šroubový spoj bude spojen předepsanou silou, aniž by byla překročena přípustná pevnost šroubu.

V části haly 5 sousedící s halou 3 budou umístěna tři obráběcí centra BAZ. Tyto obráběcí stroje vykonávají na jedno upnutí více pracovních úkonů, např. vrtání, řezání závitů, frézování a vyvrtávání ve více rovinách. Vlastní výrobní operace probíhá v uzavřené skříni bez kontaktu se svým okolím. Tím je minimalizován únik aerosolů a výparů řezných olejů nebo emulzí do prostředí haly. Skříňové stroje jsou otvírány jen při výměně výrobků, kdy je stroj v klidu. Díly po třískovém opracování jsou podle potřeby dodávány přímo do montáž (převodové skříňe, redukční skříňe aj.) a do sousední haly 3 k povrchové úpravě nebo k tepelnému zpracování.

Vnější doprava

Hotové výrobky v závodě skladovány nebudou. Po ukončené montáži budou výrobky dostrojeny a po přezkoušení dopraveny do expedičního prostoru za budoucími halami 5-6. Zde budou soustředěny do transportních celků (kamion, vagon) na určených plochách u expediční rampy do té doby, než budou naloženy a odeslány.

Železniční vlečka bude využívána pro expedici více kusů zemědělských strojů na stejné místo, logisticky zvolené co nejbližší k budoucím majitelům.

Využívání železniční vlečky odlehčí kamiónovou dopravu, obecně se dá uvažovat, že na 1 vagon je možné umístit množství nákladu ze dvou kamiónů.

Vnitřní doprava

Vnitřní dopravu budou zabezpečovat především zdvižné vozíky s motorovým pohonem PB.

Vnitřní dopravou budou přepravovány suroviny a výrobky mezi nákladními vozidly vnější dopravy a skladem, resp. expedicí, k přepravě drobných dílů a balícího materiálu budou sloužit i ruční vozíky.

Vodorovná přeprava polotovarů a výrobků mezi jednotlivými pracovišti ve výrobní hale bude zajišťována transportními elektrickými motorovými nebo ručními vozíky.

Vnitřní dopravou bude potřebný materiál zavážen také z haly logistiky 7 a 7a na montážní pracoviště k finální montáži výrobků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 02/2013

Dokončení stavby: 08/2015

8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj: Jihočeský
Krajský úřad - Jihočeský kraj
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Města a obce: Město Vodňany
Městský úřad Vodňany (obec s rozšířenou působností),
Náměstí Svobody 18,
389 16 Vodňany

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a samosprávních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Stavební povolení:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Kolaudační souhlas:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Integrované povolení:	Krajský úřad - Jihočeský kraj U zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice

II. Údaje o vstupech

1. PŮDA

Plocha pro výstavbu nových výrobních hal 5-6, dalších stavebních objektů a související infrastruktury se nachází na vlastních pozemcích firmy Pöttinger, kromě dvou menších pozemků umístěných v jihozápadní části areálu a jednoho pozemku ve východní části areálu, které jsou ve vlastnictví České republiky. Na dalším pozemku ve vlastnictví ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. bude provedeno napojení železniční vlečky na železniční trať Vodňany-Číčenice.

Umístění nových objektů je navrženo především v jižní, dosud nezastavěné části pozemku, který má firma Pöttinger pro výstavbu závodu k dispozici. Haly 5-6 zde budou navazovat na stávající monoblok hal 1– 4, před halami bude umístěn přístřešek s rampou pro nakládání a vykládání kamiónů a poblíž kolejové vlečky bude umístěna expediční hala. Kolem hal dnes vede zokruhovaná jednosměrná vnitrozávodová komunikace, která bude během výstavby prodloužena. V severní části areálu bude stavební činnost ve čtvrté etapě výstavby závodu spojena s objekty komunikace a parkoviště, které jsou zde umístěny.

Na pozemku určeném pro výstavbu se nachází vzrostlá zeleň, jedná se o stromy vysazené v rámci výstavby parkoviště (14 ks) a jeden vzrostlý strom v jižní části areálu. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o pozemek rovinný, z části zatravněný. Část pozemku navazujícího na stávající haly 3-4 je v současné době používána jako skladovací asfaltová plocha, která bude před zahájením výstavby nových hal odstraněna.

Na pozemku určenému k výstavbě se nacházejí inženýrské sítě jiných správců. Jedná se o podzemní a nadzemní vedení VN 22kV ve správě E.ON a vysokotlaký plynovod – E.ON, správa sítě plynu. Stavební záměr vyžaduje přeložku nadzemního vedení VN.

Navrhovaná výstavba se dotýká pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Výstavba závodu Pöttinger je postupně realizována na pozemcích, které byly trvale odňaty ze ZPF.

Požadavek na potřebu dalšího trvalého záboru zemědělského půdního fondu je 3382 m². Tento zábor bude navazovat na dosud vyňatou plochu směrem západním podél železniční trati. V katastru nemovitostí jsou tyto pozemky evidovány pod následujícími parcelními čísly:

622/1- trvalý travní porost

622/8- trvalý travní porost

Obě parcely jsou ve vlastnictví společnosti A. Pöttinger spol. s r.o.

Jak vyplývá z předběžné bilance zemních prací této stavby, vykopaná zemina bude použita k násypům v místech parkoviště a komunikací na severní straně areálu.

Kulturní vrstva zeminy bude použita pro sadové úpravy v tl. 100mm a přebytek ornice sejmuté na pozemcích v tl.200mm o kubatuře cca 8000 m³ bude nabídnut pro potřeby města, případně bude sejmutá ornice využita dle dispozic správního orgánu v jím určené lokalitě.

Konečná úprava pozemku a výsadba zeleně je řešena v rámci sadových úprav.

Tabulka č. 1: Pozemky a jejich charakteristika podle katastru nemovitostí (dotčená území)

Stavební pozemky	Druh pozemku	Vlastník
521/3	ostatní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/2	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/5	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/10	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
565/2	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
570/14	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
577/3	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/11	ostatní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
626/8	vodní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/6	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/1	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/7	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
1854/5	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
1854/2	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
622/8	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
622/1	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.

2961	zastavěná plocha a nádvoří	A. Pöttinger spol. s r.o.
1854/1	ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční a dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 110 00
Pozemky sousedící		
564/1	trvalý travní porost	Pistulková Jaromíra, Turek Milan, Tábořská 1368, Písek Budějovické Předměstí, 397 01 Turek Miroslav, Etobicoke – M 9 61 B 5, Kebral Avenue Onario, Kanada Turek Miroslav, Nad Dvorem 429/29, Ostrava, Heřmanice, 713 00 Turek Václav, Etobicoke 299, Kanada Mill Road – Apartmá 301, Kanada
570/1	trvalý travní porost	Pistulková Jaromíra, Turek Milan, Tábořská 1368, Písek Budějovické Předměstí, 397 01 Turek Miroslav, Etobicoke – M 9 61 B 5, Kebral Avenue Onario, Kanada Turek Miroslav, Nad Dvorem 429/29, Ostrava, Heřmanice, 713 00 Turek Václav, Etobicoke 299, Kanada Mill Road – Apartmá 301, Kanada
578/1	trvalý travní porost	Hönigová Sylva, Čížová 113, 398 31 Pala Jiří, Fišova 419/23, Brno Černá Pole, 602 00
622/6	zahrada	Ryvák Milan, Ryváková Ivana, Síd. Škorna 1196, Vodňany II, 389 01
570/7	trvalý travní porost	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha Nusle, 140 00
521/1	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
534/30	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
570/3	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
626/1	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
626/2	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
1874	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany, 389 16

2. VODA

Výrobní závod A. Pöttinger spol. s r.o., Vodňany je zásobován pitnou vodou z veřejné distribuční sítě (Vodárenská soustava Jižní Čechy). Vodovodní přípojka do závodu byla již vybudována v předchozích etapách výstavby. Na tuto přípojku budou napojeny také rozvody pro projektovaných hal, které jsou předmětem předkládaného oznámení. Zvýšení odběru vody bude řešeno úpravou smlouvy s příslušným dodavatelem vody.

V průběhu výstavby se nepředpokládá významné navýšení spotřeby pitné vody. Množství vody bude záviset na počtu pracovníků a potřebě. Vodu je možno připojit z areálu stávajícího závodu na staveništní objekty.

Bilance pitné vody (celý závod):

Administrativa	118 osob po 160 l/os.	7 080 l/d
Dělníci	223 osob po 120 l/os.	26 760 l/d
Technologie		10 000 l/d
<hr/>		
Qden		43 840 l/d
Qrok		11 179 m ³ /rok

3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

A. Materiály pro stavbu

Pro rozšíření výrobního závodu budou potřeba stavební materiály, pohonné hmoty a mazadla pro stavební mechanismy a nákladní automobily. Z hlediska vlivů na životní prostředí je informace o potřebě materiálů pro výstavbu důležitá z těchto hledisek:

Při výstavbě objektů se předpokládá potřeba obvyklých stavebních materiálů typických pro tento typ staveb. Základní surovinou bude ocelový materiál (ocelový hutní plech, přířezy, trubky, profily, tyče, ocelové polotovary a ostatní například izolační a elektroinstalační materiály). Materiál (suroviny) budou dováženy různými dodavateli, některé díly budou dodány také z mateřského závodu firmy A. Pöttinger. Nezávadnost použitých materiálů z hlediska vlivu na životní prostředí musí doložit dodavatel stavby.

Celková potřeba materiálů (objem, hmotnost, počet) není v současné fázi stanovena, je však možné konstatovat, že materiály pro výstavbu budou dodávány z běžné obchodní sítě a že stavba není takového rozsahu, aby ovlivnila trh se stavebními materiály nebo vyvolala potřebu zřizování nových zdrojů a výrobních kapacit.

B. Materiály pro provoz

Suroviny

Výroba v montážní hale H5-6 nebude přímým spotřebitelem základních surovin, výrobky zde budou montovány z polotovarů přicházejících z výrobních hal 1 až 4 a z mezioperační zásoby v logistice.

Výrobní spotřebu zde představují materiály spojovací (šrouby, náty aj.), těsnící, mazací (tuky) a obalové materiály :

- kovový spojovací materiál a technické těsnící prvky: 2 600 kg/r
- obalový materiál (papír, plast): 5 000 kg/r
- mazadla

Vytápění

Vytápění hal 5-6 bude řešeno teplovzdušnými vzduchotechnickými jednotkami se zpětným získáváním tepla. Jednotky pro obě haly se postaví v nástřešní strojovně haly 5, která bude využívána pro energetická zařízení obou hal. Nárůst tepelných nároků bude pokryt výrobou tepla v novém plynovém kotli o tep. výkonu 660 kW, který bude instalován v kotelně č.II, umístěné v hale 3 na ploše strojovny. Zde je již umístěn jeden stávající kotel o tep. výkonu 660 kW.

Celkový počet spalovacích zařízení určených k vytápění:

Kotelna č.I

2 x plynový kotel s tep. výkonem 400 kW a s tep. příkonem 429,6 kW

Celkový tep. výkon kotelny č.I: 800 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.I: 859,2 kW

Kotelna č.II

2 x plynový kotel s tep. výkonem 660 kW a s tep. příkonem 713,5 kW

Celkový tep. výkon kotelny č.II: 1 320 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.II: 1 427,0 kW

Potřeby energií

Elektrická energie: účelová spotřeba – 3 784 MWh/r

Teplo celkem (haly 1 – 6): roční spotřeba - 74 412 GJ/r

Nárůst spotřeby ZP pro haly 5 a 6 roční spotřeba - 35 590 m³/r

Nárůst odběru energií bude řešen úpravou smluv s příslušnými orgány.

4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Ve fázi výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření stávajícího závodu, bude příjezd na stavební pozemek po stávající příjezdové komunikaci do areálu závodu Pöttinger, která je napojena na silnici II.třídy II/141 Vodňany – Číčenice, a poté po zpevněné komunikaci podél oplocení umístěného pod hrází rybníku Čezárka .

Pro navrhovanou výstavbu nejsou potřeba přeložky inženýrských sítí jiných správců kromě již výše uvedené přeložky vzdušného vedení 22kV.

Nejsou zapotřebí nová napojení na zdroje energií, vody ani kanalizace.

Ve fázi provozu výrobního závodu

Výrobky, polotovary i materiál budou do závodu transportovány převážně kamionovou dopravou. Expedice výrobků bude probíhat převážně kamionovou přepravou v kombinaci se železniční dopravou. Pro tyto účely bude zřízena nová železniční vlečka v délce 3,6 km.

Areál závodu Pöttinger je za současného stavu napojen na silnici II. tř. č. 141 samostatnou úrovní křižovatkou. Tento stav zůstane zachován i po dokončení plánované výstavby, v napojení na veřejnou komunikační síť tedy nedojde k žádné změně.

Dojde pouze k úpravám vnitroareálových komunikací (podrobně popsáno - viz kapitola B.6 Oznámení).

Stávající parkoviště bude rozšířeno.

Stávající počet parkovacích míst: 132 pro osobní vozidla

Konečný stav parkovacích míst: 504 pro osobní vozidla a 17 pro motocykly

Stávající intenzita nákladní přepravy: 13 TNA/d

Konečná intenzita nákladní přepravy: 20 TNA/d

Stávající intenzita železniční přepravy: 0

Konečná intenzita železniční přepravy: 1 vlak/týden

Přeprava materiálů a polotovarů v rámci areálu výrobního závodu a uvnitř hal bude zajišťován vysokozdviznými vozíky s motorovým pohonem PB, transportními elektrickými motorovými nebo ručními vozíky.

III. Údaje o výstupech

1. OVZDUŠÍ

Ve fázi výstavby

BODOVÉ ZDROJE

Ve fázi příprav a samotné výstavby nebudou vznikat žádné nové bodové zdroje znečišťování ovzduší.

LINIOVÉ ZDROJE

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude ve fázi příprav a výstavby především provoz nákladních aut. Etapa výstavby by se neměla z hlediska liniových zdrojů znečištění ovzduší projevit nějak výrazně na emisní a imisní zátěži.

PLOŠNÉ ZDROJE

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší přípravy a samotné výstavby lze považovat vlastní prostor staveniště, který je zdrojem prašnosti. Společnost provádějící stavbu by měla zajistit, aby v průběhu stavebních prací byl minimalizován vznik a šíření prachových částic.

Ve fázi provozu výrobního závodu

VOJMNENOVANÉ STACIONÁRNÍ ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Novým zdrojem znečišťování ovzduší bude plynový teplovodní kotel, který bude instalovaný do stávající kotelny č.II. Tento kotel bude jako palivo využívat zemní plyn a jeho jmenovitý tepelný výkon bude 660kW, tep. příkon bude 713,5 kW. Tímto kotlem budou kryty zvýšené tepelné nároky na vytápění hal 5 a 6. Plynový kotel bude instalován ve stávající kotelně č.II, v níž je instalován kotel se stejným tep. výkonem a příkonem.

Celkový tep. výkon kotelny č.II: 1 320 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.II: 1 427 kW

S přihlédnutím k §4 odst. (7) zákona č. 201/2012 Sb. se pro účely stanovení celkového jmenovitého tepelného příkonu spalovacích stacionárních zdrojů sčítají jejich tepelné příkony, jestliže se jedná o stacionární zdroje označené stejným kódem podle přílohy č.2 k tomuto zákonu a u kterých dochází nebo by s ohledem na jejich uspořádání mohlo docházet ke znečišťování společným výduchem nebo komínem bez ohledu na počet komínových průduchů.

Oba kotle se nachází v kotelně č.II, mohlo by tedy dojít ke znečišťování společným komínem, z tohoto důvodu byl stanoven celkový tep. příkon kotelny č.II – 1 427 kW.

Kotelna č.II bude vyjmenovaným stacionárním zdrojem podle přílohy č.2 k zákonu o ochraně ovzduší:

Kód 1.1 – Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW včetně

Emisní limity nejsou v současné době stanoveny, z tohoto důvodu uvádím specifické emisní limity podle posledního návrhu prováděcího předpisu k zákonu.

Tep. příkon > 1 – 5 MW

Specifické emisní limity jsou uvedeny pro suchý plyn, normální stavové podmínky a obsah ref. kyslíku ve spalínách 3 % obj.

Tabulka č. 1.2 – Specifické emisní limity platné do 31.12.2017

Znečišťující látka	Emisní limit (mg/m ³)
CO	100
NO _x	200

Množství emise znečišťujících látek

Pro účely rozptylové studie bylo vyhodnoceno množství zn. látek dle specifických emisních limitů, tedy max. možného množství emise pro CO a NO_x. V případě TZL (při spalování ZP se množství TZL = PM₁₀ = PM_{2,5}) bylo využito emisního faktoru uvedeného ve zrušeném předpisu, vyhlášce č.205/2009 Sb. Hodnota emisního faktoru je 20 kg/1 000 000 m³ ZP.

Charakteristika spalovacího procesu:

Množství suchých spalín:	760 m ³ /h
Množství vlhkých spalín:	910 m ³ /h
Množství provozních hodin při max. výkonu:	472 h/r
Spotřeba ZP:	35 590 m ³ /rok

EMISE ZL VYHODNOCENÉ NA ZÁKLADĚ SPECIFICKÝCH EMISNÍCH LIMITŮ

Zneč. látka	Sp. emisní limit (mg/m ³)	Množství spalín (m ³ /h)	Množství PH (h/r)	Množství emise (kg/r)
NO _x	200	760	472	71,7
CO	100			35,9
Celkem				107,6

Vysvětlivky

PH..... množství provozních hodin při plném výkonu

EMISE ZL VYHODNOCENÉ NA ZÁKLADĚ EMISNÍCH FAKTORŮ

Zneč. látka	Emisní faktor (kg/m ³ ZP)	Spotřeba ZP (m ³ /r)	Množství emise (kg/r)
TZL	0,000 02	35 590	0,7118

Pozn.: v hale 5 budou umístěna 3 obráběcí centra (třískové obrábění), která budou doplňovat stávající kapacitu třískového obrábění. V této fázi řízení není znám el. příkon jednotlivých zařízení, nelze tedy stanovit, zda obráběcí centra budou vyjmenovaným stacionárním zdrojem s el. příkonem vyšším než 100 kW. Podle vyjádření projektanta zde budou obráběcí centra s el. příkonem nižším než 100 kW pro každé centrum, celkový el. příkon bude však pravděpodobně větší než 100 kW, cca 120 kW. V další fázi řízení bude tato informace upřesněna.

Pokud by hodnota el. příkonu byla vyšší než 100 kW a třískové obrábění bude technologií, která spadá do kategorie ostatních vyjmenovaných zdrojů (podle posledního návrhu prováděcí vyhlášky tomu tak je) – Obrábění kovů (brusírny a obrobny), pak zdroj bude zařazen podle přílohy č.2 k zákonu o ochraně ovzduší jako vyjmenovaný stacionární zdroj – kód 4.13.

Podle posledního návrhu prováděcí vyhlášky není pro třískové obrábění s el. příkonem vyšším než 100 kW stanoven emisní limit. Každé toto centrum bude uzavřeno ve strojové

skřini, která minimalizuje únik tuhých částic, aerosolů a výparů vznikajících při obráběcích procesech. Emise tuhých znečišťujících látek nebudou odsávány do ovzduší. Technologie obrábění není opatřena výdouchy, z tohoto důvodu nebyla provedena modelace rozptylu (není co rozptylovat).

LINIOVÉ ZDROJE

Po dokončení výstavby výrobního závodu a zahájení plného provozu dojde k nárůstu frekvence automobilové dopravy, především osobních automobilů z důvodu navýšení počtu zaměstnanců a s tím související rozšíření stávajícího parkoviště ze 132 na 504 míst pro osobní vozidla (a 17 míst pro motocykly).

Nárůst těžkých nákladních vozidel je předpokládán ze současných 13 TNA na 20 TNA denně. Dále dojde k zahájení provozu žel. vlečky – je počítáno s jedním nákladním vlakem týdně. Žel. přeprava nahradí z malé části kamionovou dopravu. Pro výpočty byla uvažována max. kapacita všech přepravních prostředků.

Pro výpočet emisí znečišťujících látek z vozidel byly využity emisní faktory z programu MEFA 2 (pro motocykly budou použity emisní faktory jako pro osobní vozidla, neboť v programu MEFA nejsou motocykly zohledněny). Emise pro dieselové žel. lokomotivy byly převzaty ze studie – Rozptylová studie z dopravy při provozu NJZ – zpracované ČHMÚ pro dopravu v okolí jaderné elektrárny Temelín.

Množství emisí spojené se záměrem je přehledně shrnuto v následující tabulce:

HDV EURO 4 - 20 km/h

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/rok)
CO	4,6476	0,00001291	7	1	32,533	8,1333
NOx	2,5832	7,17556E-07	7	1	18,082	4,5206
PM10	0,1295	3,59722E-08	7	1	0,907	0,226625
PM2,5	0,1295	3,59722E-08	7	1	0,907	0,226625
Benzo(a)pyren	1,903E-07	5,28611E-14	7	1	0,000	3,33025E-07

OA EURO 2 - 20 km/h, BENZIN

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
CO	1,1007	3,0575E-07	195	1	214,637	53,659125
NOx	0,4046	1,12389E-07	195	1	78,897	28,797405
PM10	0,0005	1,38889E-10	195	1	0,098	0,0355875
PM2,5	0,0005	1,38889E-10	195	1	0,098	0,0355875
Benzo(a)pyren	2,71E-08	7,52778E-15	195	1	5,2845E-06	1,92884E-06

OA EURO 2 - 20 km/h, DIESEL

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
CO	0,407	1,13056E-07	195	1	79,365	19,84125
NOx	0,964	2,67778E-07	195	1	187,980	68,6127
PM10	0,0798	2,21667E-08	195	1	15,561	5,679765
PM2,5	0,0798	2,21667E-08	195	1	15,561	5,679765
Benzo(a)pyren	0,000000019	5,27778E-15	195	1	0,00003705	1,35233E-06

PRŮMĚRNÝ EMISNÍ FAKTOR PRO DIESELOVOU LOKOMOTIVU

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET LOK. (vlak/týden)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/týden)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
NOx	29,8685	8,29681E-06	1	3,6	107,5266	5,37633
PM10	2,673	7,425E-07	1	3,6	9,6228	0,48114
PM2,5	2,673	7,425E-07	1	3,6	9,6228	0,48114

Pozn.: pro lokomotivu nebyly známy emisní faktory pro BaP a CO.

Pro výpočet byly použity tyto údaje:

Počet pracovních dní.....250 d/r

Počet pracovních týdnů....50 týdnů/r

Nárůst vozidel $n = 521 - 132 = 389$ vozidel (OA a motocykly)

Pro výpočet bylo uvažováno, že polovina vozidel používá benzin ($389 : 2 = 194,5$ tj. 195 vozidel/d), polovina používá naftu.

2. ODPADNÍ A DEŠŤOVÉ VODY

Nárůst dešťových a splaškových vod stávající kanalizační systém závodu převezme, protože rozvody byly realizovány s výhledem na další možnou výstavbu v závodě. Zvýšení odtoku splaškové kanalizace do veřejné sítě bude řešeno úpravou smlouvy s příslušným správcem kanalizace.

Odpadní vody (splaškové) ze sociálních zařízení

Množství odpadních vod vychází z potřeby pitné vody, tedy celkové množství odpadních vod je $11\,179\text{ m}^3/\text{r}$

Bilance splaškových vod:

Administrativa	118 osob po 160 l/os.	7 080 l/d
Dělníci	223 osob po 120 l/os.	26 760 l/d
Technologie		10 000 l/d

Qden	43 840 l/d
------	------------

Qrok	$11\,179\text{ m}^3/\text{rok}$
------	---------------------------------

Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a ČOV Vodňany.

Dešťové vody:

Nárůst dešťových vod odváděných ze střech, parkoviště a dalších zpevněných ploch bude redukován pomocí vsakovacích systémů, které budou vybudovány tam, kde je to umožněno ze stavebního hlediska a podloží. V rámci nové výstavby bude řešeno odvodnění parkoviště a dalších zpevněných ploch v místech, kde není možné provést odvodnění do zeleně. Při běžných srážkách se většina dešťových vod z parkoviště vsákne pomocí vsakovacího systému – dlažba s podílem zeleně 27,50% a vsakovací příkopy. Podrobná bilance odvodu dešťových vod je uvedena v projektové dokumentaci. Zde uvádíme výsledek výpočtu kapacity retenční nádrže a suchého poldru v jihozápadní části areálu:

Celková bilance odtoku do retenční nádrže:

(Při 15ti minutovém návrhovém dešti)

Přímý odtok do retenční nádrže z potrubí kanalizace:	$241,0\text{ m}^3/\text{den}$
Odtok z odlehčovací komory přes přepad:	$189,1\text{ m}^3/\text{den}$
Celkem	$430,1\text{ m}^3/\text{den}$

Volná kapacita nádrže $637,55\text{ m}^3 \geq 430,1\text{ m}^3$

Bilance retenčních možností suchého poldru

Přítok do poldru při návrhovém dešti: 126,6l/s

Modelový odtok z poldru propustí DN200 v hrázi: 23,7l/s

Přítok pro retenci v poldru: 102,9l/s

Nezbytný retenční objem nádrže při návrhovém dešti: $Q_{\text{den}} = 900 \times 102,9 = 92,6 \text{ m}^3/\text{den}$

Volná kapacita poldru: $114 \text{ m}^3 \geq 92,6 \text{ m}^3$

Bilance dešťových vod nového záměru odváděných do dešťové kanalizace:

$$Q_{\text{max}} = 4,18 \times 113 = 472,31/\text{s}$$

$$Q_{\text{den}} = 900 \times 462,2 = 425\,106/\text{den} = 425,1 \text{ m}^3/\text{den} \text{ (při 15-ti minutovém dešti)}$$

$$Q_{\text{rok}} = 0,760 \times 57\,620 = 43\,791 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Celková bilance dešťových vod v areálu závodu odváděných do dešťové kanalizace (po plánované výstavbě)

$$Q_{\text{max}} = 743,51/\text{s}$$

$$Q_{\text{den}} = 669,2 \text{ m}^3/\text{den} \text{ (při 15-ti minutovém dešti za den)}$$

$$Q_{\text{rok}} = 65\,109 \text{ m}^3/\text{rok} \text{ (není uvažován odtok do podzemních vod)}$$

Dešťové vody jsou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací do Dřemlinské stoky, která odvádí vody do rybníka Dřemliny.

3. ODPADY

Ve fázi výstavby

Předpokládaná produkce odpadů během fáze výstavby 4. etapy.

Název, druh odpadu	Kód	Kat.
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	N
Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	08 01 12	O
Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	N
Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	08 04 10	O
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O
Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O
Plastové hobliny a třísky	12 01 05	O
Odpady ze svařování	12 01 13	O
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	12 01 21	O
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Dřevěné obaly	15 01 03	O
Kovové obaly	15 01 04	O
Směsné obaly	15 01 06	O
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a	15 02 03	O

ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02		
Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 161105	16 11 06	O
Beton	17 01 01	O
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
Dřevo	17 02 01	O
Sklo	17 02 02	O
Plasty	17 02 03	O
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
Železo a Ocel	17 04 05	O
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	O
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

Pozn.: Seznam uvedených odpadů v tabulce č.2 byl převzatý z technické dokumentace a doplněný o další předpokládané druhy odpadů včetně množství, které budou pravděpodobně produkovány během výstavby záměru.

Při výstavbě objektu budou vznikat především odpady obvyklé pro stavební činnost. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat oprávněná firma. Při nakládání s odpady bude upřednostněna recyklace. Lze také doporučit, aby již při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací byla zakotvena ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Při kolaudaci stavby bude investorem doložena evidence odpadu a doklad o odstraňování odpadu vzniklého stavební činností.

Ve fázi provozu

Předpokládaná produkce odpadů ve fázi provozu

Název, druh odpadu	Kód	Kat.	Množství odpadu [tuna]
Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky	08 03 17	N	0,03
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O	4,0
Úlet železných kovů	12 01 02	O	1,0
Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O	2,0
Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 06	N	1,0
Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující	12 01 09	N	0,3

halogeny			
Upotřebené vosky a tuky	12 01 12	N	0,01
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	12 01 21	O	0,2
Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	13 02 06	N	0,5
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	3,0
Plastové obaly	15 01 02	O	1,0
Dřevěné obaly	15 01 03	O	2,0
Kovové obaly	15 01 04	O	3,0
Skleněné obaly	15 01 07	O	1,0
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	1,0
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	0,5
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	O	0,5
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 02 21	N	0,01
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	2,5

Pozn.: Seznam uvedených odpadů byl převzatý z projektové dokumentace a doplněný o další předpokládané druhy odpadů včetně množství, které budou pravděpodobně produkovány během provozu.

Nebezpečné odpady budou odděleně shromažďovány a smluvně odstraňovány oprávněnou osobou. Předání odpadů bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo identifikačním listem nebezpečných odpadů. Doklady o tom, zda je firma oprávněna k převzetí odpadů, bude dokladováno a archivováno. S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s n.v.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady, v platném znění. Odpady budou přednostně využívány k recyklaci nebo k regeneraci.

4. HLUK

Ve fázi výstavby 4. etapy

Průběh výstavby bude představovat časově omezené zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště vlivem použití stavební mechanizace a dopravy. Hluk běžných rypadel a ostatních strojů pro zemní práce se pohybuje v rozmezí 80 - 89 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, u nových i méně. Nepředpokládá se užití všech mechanismů a strojů současně, umístění zdrojů hluku se bude měnit dle okamžité potřeby.

V rámci povolení stavby bude vypracován časový harmonogram výstavby. Negativní vliv hluku bude tedy pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi a dá se tedy předpokládat, že hluková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Z tohoto hlediska je vhodné umístění stavby do areálu závodu, který se nachází v průmyslové zóně, daleko od obytné zástavby. Část prací se navíc bude provádět uvnitř objektů hal.

Lokalita výstavby je již dnes značně zatížená hlukem z dopravy z přilehlých komunikací. Ve fázi realizace záměru lze očekávat navýšení hlukové zátěže z dopravy spojené se samotnou výstavbou hal. Příjezd aut na staveniště bude řešen po státní silnici č.II/141 a také využitím zpevněné komunikace pod hrází rybníka Čezárka. Vybraná stavební firma, která bude provádět stavbu a zajišťovat dopravu stavebních materiálů bude zavázána k dodržování limitů dané nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve fázi provozu

Pracovní prostředí

Hlavními zdroji hluku v halách 5-6 budou technologie dělení materiálu, obráběcí centra, provoz vysokozdvíhových vozíků, montážní práce a vnitřní doprava. Za zdroj hluku pro vnitřní prostředí lze označit také provoz vzduchotechnických zařízení. V dalších halách bude především hluk spojený s logistikou (viz další text).

Venkovní hluk

Významným zdrojem hluku v posuzované lokalitě je doprava na přilehlých komunikacích, která tvoří stávající hlukovou zátěž, především doprava na E49. Hluková zátěž lokality je především díky intenzitě dopravy poměrně vysoká.

Realizací záměru dojde v lokalitě k navýšení dopravy, a to jak nákladní, tak osobní. Nárůst železniční dopravy spojené se zprovozněním žel. vlečky bude minimální (1 vlak/týden). Navýšení osobní dopravy je spojené s navýšením počtu zaměstnanců a rozšířením parkoviště. Navýšení nákladní dopravy je spojené s rozšířením závodu o výrobní haly 5-6 a další haly zajišťující především logistiku (dovoz materiálů a odvoz produktů).

Stávající počet parkovacích míst:	132 míst pro osobní vozidla
Konečný stav parkovacích míst:	504 míst pro osobní vozidla a 17 pro motocykly

Stávající intenzita nákladní přepravy:	13 TNA/d
Konečná intenzita nákladní přepravy:	20 TNA/d

Stávající intenzita železniční přepravy:	0
Konečná intenzita železniční přepravy:	1 vlak/týden

Hluková studie bude vyhodnocena následujícím způsobem:

1. Bude vyhodnocen stávající stav – tedy hlukové zatížení nejbližší situovaných obydlí objektů stávajícím provozem závodu,

V denní době – provoz a nákladní doprava (provoz dvousměnný – v noční době nejsou zdroje hluku provozovány, nákladní doprava probíhá pouze v denní době)

V noční době – odjíždí zaměstnanci z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu

2. Bude vyhodnocen příspěvek záměru

V denní době – provoz a nákladní doprava (provoz dvousměnný – v noční době nejsou zdroje hluku provozovány, nákladní doprava probíhá pouze v denní době)

V noční době – odjíždí zaměstnanci z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu

STÁVAJÍCÍ STAV – stacionární zdroje hluku

V současné době již probíhá výrobní činnost ve stávajících halách výrobního areálu společnosti A. Pöttinger, spol. s r.o. Zdrojem hluku v současnosti je tedy hluk z probíhající výroby, z provozu instalovaného zařízení a obslužné vnitroareálové dopravy. Parametry stávající vzduchotechniky a používané zařízení, včetně intenzity vnitroareálové dopravy byly zadány do výpočtu stávajícího hlukového zatížení v lokalitě. Pracovní doba je dvousměnná.

V současné době jsou v provozu 4 haly, č.1 – 4 a hala 7, tj. tyto zdroje hluku:

Zdroj hluku	Akustický tlak (v 1 m)
VZT jednotky hal 1-4 jsou opatřeny tlumiči hluku	$L_{AeqT} = 55 \text{ dB}$
Větrání lakovny na hale 2	$L_{AeqT} = 55 \text{ dB}$
Větrání haly 7 (západní přístavek)	$L_{AeqT} = 58 \text{ dB}$

HALA 1 – výroba, dělení materiálu, max. 83 dB

HALA 2 – lakovna, kalírna, max. 75 dB

HALA 3 – technologie dělení materiálu, obráběcí centra max. 83 dB

HALA 4 – provoz vysokozdvizných vozíků max. 78 dB

HALA 7 - logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 13 TNA/d)

Obvodový plášť hal je zhotoven z plechových sendvičových panelů s vloženou tepelnou izolací – index neprůzvučnosti $R_w = 40 \text{ dB}$, u prosklených částí $R_w = 34 \text{ dB}$. Střecha s tepelnou izolací a fóliovou krtinou má index neprůzvučnosti $R_w = 50 \text{ dB}$, u světlíků je hodnota $R_w = 30 \text{ dB}$.

Dále byly do stacionárních zdrojů započteny:

Stálý provoz parkoviště – parkoviště pro 132 vozidel/d, v dvousměnném provozu, v noční směně pouze 100 zaměstnanců, v noční době zaměstnanci odjíždí z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu.

Logistika závodu – 13 NA/d pouze v denní době

DOSTAVBA HAL 5 A 6 - stacionární zdroje

Zdroji hluku budou haly 5 a 6 (VZT jednotky a výroba) a dále větrání hal 7a (přivážení materiálu) a expediční haly (expedice produktů).

Zdroj hluku	Akustický tlak (v 1 m)
VZT jednotky hal 5-6 jsou opatřeny tlumiči hluku	$L_{AeqT} = 55 \text{ dB}$
Větrání haly 7a	$L_{AeqT} = 58 \text{ dB}$
Větrání expediční haly	$L_{AeqT} = 58 \text{ dB}$

HALA 5 – část obráběcích center max. 83 dB

HALA 6 – montáže, vnitřní doprava max. 75 dB

HALA 7a – logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 7 TNA/d)

HALA expedice – logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 7 TNA/d)

Index zvukové neprůzvučnosti je stejný jako v případě stávajících hal (viz předchozí text).

Dalšími stacionárními zdroji hluku bude parkoviště, kde po rozšíření lze předpokládat při max. využití nárůst příspěvku hluku související s pohybem 372 vozidel/d a 17 motocyklů/d

(L_{AeqT} provedena výpočtem – 389 dopr. prostředků/d) v dvousměnném provozu (v odpolední směně pouze 140 zaměstnanců)

U železniční vlečky bude intenzita přepravy 1 vlak za týden (L_{AeqT} provedena výpočtem – 1 vlak/týden).

Výrobní provoz bude dvousměnný, tedy stávající hlukovou situaci v lokalitě v noční době nebude ovlivňovat provoz výrobních hal a zařízení. V noční době, jako stacionární zdroj hluku, lze uvažovat pouze s pohybem osobních automobilů zaměstnanců na vnitroareálovém parkovišti při najíždění na ranní směnu a následně při odjezdu ze směny odpolední.

STÁVAJÍCÍ STAV – liniové zdroje hluku

S provozem stávajících hal souvisí rovněž doprava na okolních komunikacích. Z důvodu vyhodnocení stávajícího zatížení v lokalitě z liniových zdrojů byla do výpočtu hlukové studie zadána intenzita dopravy na okolních komunikacích, dle sčítání dopravy 2010. Rovněž do výpočtu byla zadána doprava na stávající železnici. V údajích o intenzitě dopravy na okolních komunikacích je rovněž zahrnuta intenzita stávající dopravy zaměstnanců do areálu osobními automobily.

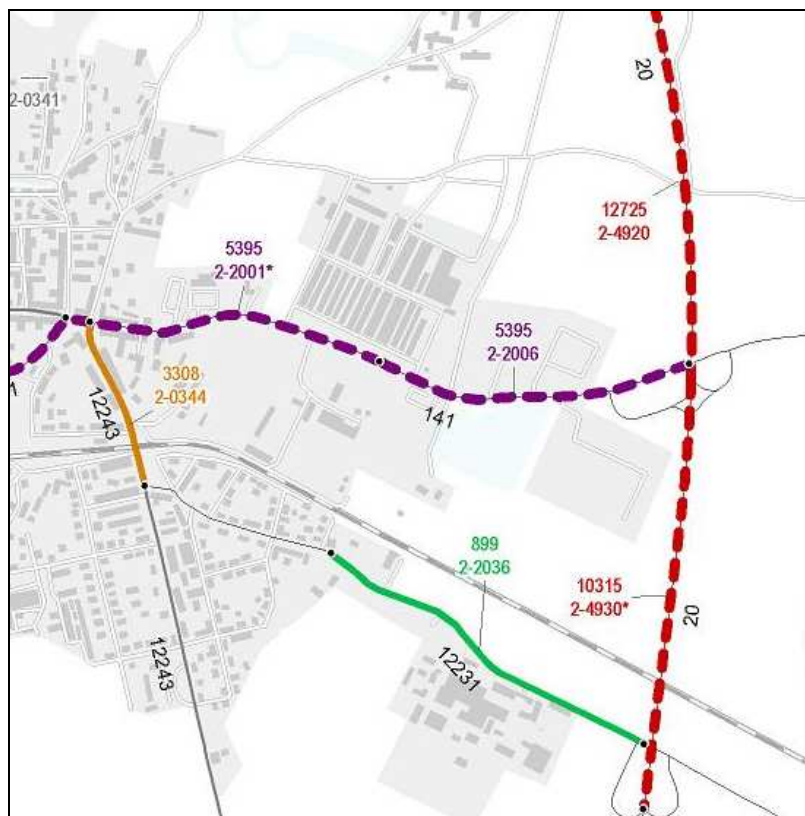
Osobní přeprava zaměstnanců, návštěvy – 132 OA/d, dvousměnný provoz, využití 75 %, v odpolední směně pouze 100 zaměstnanců

Nákladní přeprava – 13 TNA/d pouze v denní době

STÁVAJÍCÍ DOPRAVA

Lze předpokládat, že nákladní doprava bude v podstatě 100 % směřovat na stání silnici I.třídy E49. U osobní dopravy může být rozdělení jiné a to především podle toho odkud budou zaměstnanci závodu dojíždět. Pro účely vytvoření modelu budeme uvažovat 60 % osobní dopravy ve směru města Vodňany a 40 % ve směru na E49.

Obrázek - sčítací body na komunikacích v okolí záměru



Stávající stav – doprava byla vyhodnocena na základě sčítání dopravy provedeného v roce 2010:

Tabulka - Denní intenzita silniční dopravy v posuzované lokalitě

Sčítací bod	T	O	M	S	Číslo silnice
2-2006	932	4 401	62	5 395	141
2-4930	2 497	7 787	31	10 315	20
2-2039	193	684	22	899	12 231

Vysvětlivky:

Nákladní vozidla..... T

Osobní vozidla..... O

Motocykly..... M

Celkem..... S

Stávající intenzita železniční přepravy na žel. trati Číčenice – Volary je v průměru 30 vlaků denně.

DOSTAVBA HAL 5 A 6 - liniové zdroje

Osobní přeprava zaměstnanců, návštěvy – 389 dopr. prostředky/d, dvousměnný provoz, využití 75 %, v odpolední směně pouze 140 zaměstnanců, v noční době zaměstnanci odjíždí ze směny a přijíždí na směnu

Nákladní přeprava – 7 TNA/d pouze v denní době

Železniční přeprava – 1 vlak/týden

5. VIBRACE

Lze obecně konstatovat, že všechny zdroje hluku, které mohou být primárním nebo i sekundárním zdrojem vibrací (vedení), musí být pružně uloženy (přítížený základ, silentbloky, atd.). Záměr není zdrojem vibrací, které by pronikaly mimo areál závodu.

6. ZÁŘENÍ

Na zájmové lokalitě nebude vlivem realizace záměru umístěn žádný významný zdroj ionizujícího ani elektromagnetického záření.

V lokalitě byl proveden průzkum radonového rizika (únor 2008) a na základě provedených měření objemové aktivity v půdním vzduchu. Průzkumem byl zjištěn střední radonový index. Na základě provedených průzkumů je doporučeno provést veškeré nové kontaktní konstrukce objektu alespoň v 1. kategorii těsnosti (dle ČSN 730601) nejméně s jednou vrstvou celistvé protiradonové izolace s plynotěsnými prostupy.

7. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny) A RIZIKA

Na pozemek pro výstavbu závodu zasahují nebo se jej dotýkají následující ochranná pásma:

- ochranné pásmo železniční trati
- ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu ve správě E.ON (správa sítě plynu)
- ochranné pásmo silnice I. třídy I/20 České Budějovice –Písek
 - do tohoto ochranného pásma výstavba, pro kterou je zhotovena tato dokumentace, nezasahuje
- ochranné pásmo silnice II. třídy II/141 Vodňany – Číčenice
- ochranné pásmo podzemního a nadzemního vedení VN 22kV ve správě E.ON

Ke kontaktu s ochrannými pásmy, resp. k provádění prací v ochranném a bezpečnostním pásmu vysokotlakého plynovodu, v ochranných pásmech vedení 22 kV, kabelového vedení 0,4 kV a ochranném pásmu silnice č. II/141 dojde při výstavbě vnitrozávodových sítí a venkovních objektů uvnitř areálu závodu. Ke kontaktu s ochranným pásmem železniční trati dojde kromě uvedených objektů i výstavbou expediční haly.

Realizací přeložky vzdušného vedení 22 kV, která není součástí dokumentace pro územní řízení, dojde ke zrušení stávajícího ochranného pásma v rozsahu rušené trasy vzdušného vedení a ke vzniku nového ochranného pásma v rozsahu nové trasy kabelového vedení 22 kV.

Dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice. Pozemek rovněž nemá statut chráněného přírodního území a nevztahují se na něj žádná ochranná pásma dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Rizika spojená s provozem dostavby záměru jsou minimální. Největší riziko představuje požár, který by mohl vzniknout především nedbalostí zaměstnanců nebo např. při poruše na el. vedení. Dále může dojít k úkapům ropných látek z vozidel nákladní i osobní přepravy. Vzhledem k tomu, že v závodě je zaveden systém environmentálního řízení, BOZP a PO, je ochrana před požárem řešena v rámci celého závodu komplexně a bude řešena stejným způsobem po dostavbě závodu. Při běžném provozu jsou rizika negativního vlivu na životní prostředí velmi nízká.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Jednotlivé složky životního prostředí jsou systematicky popsány v následujících kapitolách.

Na základě našich znalostí získaných z archivních materiálů a z terénního průzkumu zájmového území, které bylo již vypracováno v rámci dokumentace pro halu 2 a na základě porovnání s podobnými záměry posuzovanými v minulosti lze uvést vzhledem k dotčenému území tuto charakteristiku:

- město Vodňany a okolí spadá do klimatické oblasti MT11, která je charakterizovaná jako oblast mírně teplá, mírně vlhká s mírnou zimou
- přímo v posuzované lokalitě nebo v její bezprostřední blízkosti se neprovádí systematické kontinuální měření imisí, stanovení stávající úrovně čistoty ovzduší v posuzované lokalitě je zatíženo určitou mírou nepřesnosti; imisní data pro oblast lze získat v databázích ČHMÚ z měřicí stanice v městě Vodňany
- v blízkosti areálu se nachází několik umělých vodních ploch – Dřemlinský rybník a rybník Čezárka, severně od areálu protéká vodoteč – Dřemlinská stoka
- dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice.
- areál závodu je poměrně rovinná plocha s mírným sklonem k severu.
- v zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území ani prognózní zdroje surovin
- areál se rozkládá v průmyslové zóně na východním okraji města Vodňany
- v dotčeném území nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže
- v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenacházejí žádné lokality v systému Natura 2000
- významnými krajinnými prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. jsou v blízkosti areálu již zmiňované rybníky včetně příslušných vodních toků
- areál závodu nezasahuje do žádného prvku nadregionální nebo regionální úrovně sítě ÚSES, areál se v současnosti nenachází v žádném ochranném pásmu přírodních prvků
- v areálu se nenacházejí žádné architektonické ani historické památky; nejbližší památky se nachází v historickém centru města Vodňany a nejsou provozem záměru bezprostředně ovlivňovány
- vnitřní dopravní infrastruktura je tvořena asfaltovými nebo betonovými cestami s napojením na silnici č.II/141 Vodňany – Číčenice

Posuzované území lze hodnotit jako území narušené antropogenními vlivy vzhledem k bezprostřední blízkosti silnice 1.třídy č.I/20 České Budějovice – Plzeň (mezinárodní silniční tah E49) a silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. KLIMA

Klimaticky leží předmětné území v mírně klimatické oblasti MT11 (podle klimatologické rajonizace, Quet, E., 1971), charakterizováno těmito skutečnostmi:

Tabulka č. 4: Charakteristika klimatické oblasti MT 11

Klimatická oblast	MT11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 – -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu a říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

2.2. OVZDUŠÍ

Přímo v posuzované lokalitě se neprovádí systematické kontinuální měření imisí. Stanovení stávající úrovně znečištění je tedy zatíženo určitou mírou nepřesnosti. Imisní data pro oblast Vodňan získává ČHMÚ z měřicí stanice instalované v intravilánu města Vodňany – lokalita ul. Smetanova (západní část města). Stanice se nachází zhruba 2 km západně od záměru.

Údaje z měřicí stanice Vodňany převzaté od ČHMÚ, rok 2011 (jiné znečišťující látky nejsou měřeny):

Stanice AIM č.1485 (ČHMÚ) – Vodňany

PM₁₀

Průměrná roční imisní koncentrace: 24,7 µg/m³

Denní max. 36 MV: 50,0 g/m³

NO₂

Průměrná roční imisní koncentrace: 15,6 µg/m³

Hodinové maximum: neměřeno

SO₂

Hodinové maximum, 25 MV: neměřeno

Denní max. 4 MV: 12,9 µg/m³

Výsledky poukazují na zvýšené koncentrace tuhých znečišťujících látek PM₁₀. Zdrojem tohoto typu látek sekundární prašnost, která úzce souvisí s intenzitou dopravy v lokalitě. stavem silnic, údržbou silnic apod. Realizací záměru výstavby hal 5-6 a dalších stavebních objektů dojde k minimálnímu nárůstu emise znečišťujících látek. Jedná se o provoz nového plynového kotle a související dopravy. Stávající doprava je velmi intenzivní, nárůst přepravy spojený se záměrem je následující.

Nákladní přeprava

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.20: 2 497 NA den

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.141: 932 NA/den

Při nárůstu 7 NA/den ve srovnání se stávajícím stavem se jedná o nárůst:

Nárůst nákladní přepravy, komunikace č.20: 0,28 %

Nárůst nákladní přepravy, komunikace č.141: 0,75 %

Osobní přeprava

Stávající intenzita osobní přepravy, komunikace č.20: 7 787 OA den

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.141: 4 401 OA/den

Při nárůstu 372 OA/den ve srovnání se stávajícím stavem se jedná o nárůst:

Nárůst osobní přepravy, komunikace č.20: 4,7 %

Nárůst osobní přepravy, komunikace č.141: 8,5 %

Z hlediska rozsáhlosti záměru bude pro zhodnocení imisní situace v dané lokalitě vypracována rozptylová studie.

2.3. VODA

2.3.1. Povrchové vody

Sledované území patří do povodí Vltavy a Blanice. Nejbližší vodotečí je Dřemlinská stoka v regulovaném korytě, protékající severně od posuzované lokality a spojující rybník Čezárka a Dřemlinský rybník, slouží pro odtok dešťových vod.

Ve vzdálenosti cca 1,5 km severním směrem protéká řeka Blanice. Dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice.

V blízkosti areálu se dále nachází několik vodních ploch. Západní hranici areálu tvoří cesta, která vede po hranici rybníka Čezárka. Zhruba 1 km východním směrem se nachází Dřemlinský rybník, ten je od závodu oddělen komunikací I.třídy. Lokalitou přímo neprotéká žádná vodoteč. Areál závodu není v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

2.3.2. Podzemní vody

Významnými územími s většími zásobami podzemních vod jsou hydrogeologické rajóny, okolí Vodňan zasahuje do rajónu „Budějovická pánev“ s hlubokými křídovými a terciárními sedimenty. Zásoby z těchto podzemních vod mají lokální význam pro zásobování pitnou vodou.

Pánevní výplň je tvořena mydlovarským neogenním souvrstvím, jehož mocnost lze odhadnout na 20 – 25 m. Kolektory podzemních vod jsou jílovitopísčité a písčité vrstvy neogenního stáří, které se vyznačují zvýšenou propustností. K infiltraci srážkových vod dochází především na písčitých výchozech a na okolním krystaliniku v celém hydrologickém povodí. K regionální drenáži podzemních vod dochází prostřednictvím kvartérních fluvialních uloženin v údolní nivě Blanice. Ustálená hladina podzemních vod byla v lokalitě změřena v pozorovacích vrtech 0,98 až 1,77 m pod terénem, v úrovni 391,51 až 392,14 m n.m. Podle provedených rozborů je voda slabě agresivní. Z hlediska chemického znečištění nebyly (kromě zvýšeného obsahu dusitanů) u ostatních stanovených látek zjištěny obsahy, které by nasvědčovaly znečištění vod nebo zemin v lokalitě. Plocha záměru se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

2.4. PŮDA

Půda tvoří svrchní část zemského povrchu tzv. pedosféru. Na půdu je třeba vždy pohlížet jako na dynamický přírodní útvar, který se tvoří, vyvíjí a udržuje pod vlivem okolního prostředí. Půda vzniká působením půdotvorných činitelů, které dělíme do dvou hlavních skupin. Jsou to půdotvorné faktory a podmínky půdotvorného procesu. Za půdotvorné faktory považujeme půdotvorný substrát (matečnou horninu), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a vliv člověka. K podmínkám půdotvorného procesu patří utváření terénu (reliéf) a čas (stáří půd).

Dle vyhlášky č. 327/1998 Sb. novelizovanou vyhláškou č. 546/2002 se charakteristika půd vyjadřuje tzv. kódem bonitovaných půdně ekologických jednotek BPEJ. Tento charakteristický kód je pětimístný, přičemž první číslice označuje klimatický region, druhá a třetí hlavní půdní jednotku (HPJ), čtvrtá číslice je kombinací skeletovitosti a expozice a pátá číslice definuje sklonitost a hloubku půdy.

Některé parcely, které budou posuzovanou stavbou dotčeny, mají přiděleny BPEJ číslo a budou trvale odňaty z půdního fondu.

V katastru nemovitostí jsou tyto pozemky evidovány pod následujícími parcelními čísly:

622/1- trvalý travní porost

622/8- trvalý travní porost

BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany (dle vyhl. 48/2011 Sb.).

2.5. GEOMORFOLOGIE A GEOLOGIE

Z hlediska regionálního geomorfologického členění spadá tento region do Česko-Moravské soustavy. Blížší členění uvádíme přehledně v tabulce:

Tabulka č.10: Geomorfologické členění

Provincie	Česká vysočina
Soustava	Česko-moravská
Podsoustava	Jihočeská pánev
Celek	Českobudějovická pánev
Podcelek	Blatská pánev
Okrsek	Vodňanská pánev

V lokalitě výstavby bylo již provedeno několik inženýrsko-geologických průzkumů, které uvádějí, že lokalita určená pro výstavbu výrobního závodu je charakterizována nepravidelným střídáním vrstev jílu, písčitých jílu, jílovitých písků a zvodnělých písků. Základové poměry zjištěné průzkumem jsou označeny podle ČSN 73 10 01 jako složité. Jednotlivé vrstvy mají proměnlivou mocnost nebo jsou nepravidelně uloženy.

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

2.6. FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY A KRAJINA

2.6.1. Flóra

Naprostá většina okresu Strakonice patří k mezofytiku. Vodňany a okolí náleží do f.o. Budějovická pánev. Potencionální přirozenou vegetaci v oblasti Vodňan tvoří acidofilní bikové doubravy, ty se dnes ve skutečnosti vyskytují již jen ve fragmentech. Široké nivy Blanice plošně kryly střemchové doubravy a střemchové olšiny a ostřicí třeslicovitou, místy s dymnivkou bobovitou. Geobotanicky je území města Vodňany rozděleno zhruba vrstevnicí 400 m.n.m., která vymezuje terciární terasu řeky Blanice na oblast luhů a olšin v širokém pásu při řece Blanici a na výše položenou oblast dubohabrových hájů. Oblast luhů a olšin je charakterizována olší lepkavou, jasanem ztepilým a několika druhy vrb. Z přídatných dřevin jsou to střemcha, bez černý, dub letní, topol černý a habr.

Na pozemku určeném k dostavbě se nachází 14 stromků, které zde byly vysázeny v minulosti. Tyto stromky budou přesazeny na jiné místo v areálu závodu. Dále bude požádáno o pokácení 1 vzrostlého stromu, který není možno přesadit.

Již pro potřeby vypracování dokumentace pro halu 1a 2 byla lokalita výstavby zmapována z hlediska vegetačních poměrů specialistou v oboru pedologie a botaniky panem RNDr. Otou Rauchem CSc., který uvádí následující výsledky:

- území se nachází u Vodňan mezi rybníkem Čezárka a silnicí České Budějovice – Vodňany
- v lokalitě výstavby převažují polní kultury (X4) s převahou některých běžných polních plevelů. V blízkosti výstavby jsou částečně zpevněné plochy, sloužící jako komunikace nebo odstavná místa se sporadickou vegetací (X6). Na úpatí hráze rybníka Čezárka je menší skupina náletových dřevin (X12), přerůstající původní porost xerofilních křovin (K3). V území nebyly nalezeny chráněné nebo ohrožené druhy vyšších rostlin. Botanický průzkum byl proveden 21.8.2007. Návosloví druhů vyšších rostlin je dle Kubáta (2002), značení biotopů dle Chytrého a kol. (2001).

Tabulka č. 11: Seznam druhů vyšších rostlin vyskytující se v lokalitě záměru

<i>Agrostis stolonifera</i>	psineček výběžkatý
<i>Agrostis canina</i>	psineček psí
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl
<i>Atriplex patula</i>	lebeda rozkladitá
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní
<i>Carex hirta</i>	ostřice chlupatá
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní
<i>Crepis biennis</i>	škarda dvouletá
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný
<i>Echinochloa crus-galli</i>	ježatka kuří noha
<i>Epilobium hirsutum</i>	vrbovka chlupatá
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní

<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná
<i>Chenopodium album</i>	merlík bílý
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice obecná
<i>Populus tremula</i>	topol osika
<i>Polygonum aviculare</i>	truskavec ptačí
<i>Poa compressa</i>	lipnice smáčkutá
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomká

2.6.2. Fauna

Zastoupení fauna v lokalitě záměru je převážně hercynská, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá), silně ovlivněna lidskou činností. V blízkosti rybníků přežívají populace cenných mokřadních druhů dvoukřídlých jako třeba bahnomilky, včelice a vláhomilky. Je tu také pestrá fauna obojživelníků a ptáků. Hojná je rosnička zelená a skokan zelený, místy také kuňka obecná, blatnice skvrnitá a další. Mezi významné druhy můžeme zařadit ježka západního, kvakoše nočního, zrzohlávku rudozobou, břehouše černoocasého, vodouše rudonohýho, rybáka obecného, břehuli říční, cvrčilku slavíkovou, sýkořici vousatou, moudivláčka lužního, čečetku zimní a ropuchu krátkonohou.

Místní lokalita je již zasažena lidskou činností především průmyslovou výrobou spojenou s intenzivní dopravou proto lze předpokládat, že se v okolí nebudou vyskytovat stanoviště vzácných druhů živočichů (zvláště chráněných živočichů), neboť tu nejsou vytvořeny podmínky pro jejich život a reprodukci.

V srpnu 2007, byl proveden průzkum zaměřený zejména na zjištění přítomnosti chráněných a zvláště chráněných druhů živočichů. Byl zde prokázán výskyt brouků z čeledi slunéčkovití (slunéčko sedmitečné – *Coccinella septempunctata*). Ze škvorů (*Dermaptera*) všeobecně se vyskytující druh *Forficula auricularia* Linnaeus. Z řádu motýlů (*Lepidoptera*) bylo identifikováno celkem čtyřech druhů, ze kterých lze za zajímavé považovat pouze babočku admirál (*Vanessa atalanta*), která se zde vyskytuje spolu s různými zástupci blanokřídlého hmyzu z čeledi Vespidae. Na zpevněných plochách (parkoviště firmy a bezprostřední okolí stávající haly 1) byli nalezeni zástupci ploštic (ruměnice pospolná – *Pyrrhocoris apterus*) a pavoukovců - například křížák obecný (*Araneus diadematus*).

Z mravencovitých se zde nachází mravenec obecný (*Lasius niger*). S ohledem na skladbu a výšku rostlinného pokryvu, blízkost vodního toku (Dřemlinská stoka) a rybníka (Čežárka) a nepravidelnou kultivaci není vyloučen výskyt klíštěte obecného (*Ixodes ricinus*). Ve sledované lokalitě se v poměrně hojném počtu vyskytuje populace komára pisklavého.

Z dalších zástupců bezobratlých lze jmenovat např. populaci hlemýžďe zahradního (*Helix pomatia*), nalezeného v blízkosti hráze rybníka Čežárka.

V celém sledovaném území nebylo zjištěno hnízdění žádného druhu ptáků. Ptáci toto území pouze většinou pouze přeletují. Ze savců zde nebyl zjištěn žádný druh, který by byl na předmětné území přímo vázán. Území pouze příležitostně navštěvují nebo jím migrují za potravou.

Tabulka: Seznam druhů vyšších obratlovců vyskytující se v lokalitě záměru

PTÁCI (<i>Aves</i>)	
<i>Streptopelia turtur</i>	hrdlička divoká
<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý
<i>Turdus merula</i>	kos černý
<i>Alauda arvensis</i>	skřivan polní
<i>Carduelis carduelis</i>	stehlík obecný
<i>Pica pica</i>	straka obecná
<i>Passer montanus</i>	vrabec polní
SAVCI (<i>Mammalia</i>)	
<i>Microtus arvalis</i>	hraboš polní
<i>Talpa europea</i>	krtek obecný
<i>Sorex araneus</i>	rejsek obecný

Při průzkumu lokality provedené v roce 2012 nebyl zjištěn výskyt žádných druhů zvláště chráněných podle zákona o ochraně přírody.

2.6.3. Ekosystémy

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nenacházejí se zde žádné lokality navržené mezi soustavu NATURA 2000.

Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí je CHKO Blanský les a biosférická rezervace UNESCO Třeboňsko. Ve vzdálenosti cca 6 km jižním směrem se nachází přírodní rezervace Radomolická mokřina. Jedná se o cenný komplex nelesní mokřadní vegetace. Ve vzdálenosti cca 3 km jižním směrem se rozkládá přírodní rezervace Libějovický park, jedná se o unikátní přírodní lokalitu společenstev stabilních a vyspělých lipových doubrav, kdy jejich věková a prostorová struktura poukazuje na velmi přirozený původ. Jsou základem pro výskyt řady typických druhů rostlin (kokořík mnohokvětý, žindava evropská aj.) a živočichů evropského listnatého lesa (žluva hajní, lejsek malý, strakapoud prostřední aj.) Tato přírodní rezervace s rozlohou 14 ha je součástí rozsáhlého komplexu přírodně – krajinářského zámeckého parku Libějovice, který je kulturní památkou. Vzhledem ke vzdálenosti od záměru není možné, aby jím tyto oblasti byly jakkoliv ovlivněny.

Posuzovaná lokalita nezasahuje do žádného prvku ÚSES (biocentra nebo biokoridoru) a je od nich také dostatečně vzdálena. Město Vodňany má zpracovaný generel ÚSES, z tohoto materiálu je použita také následující část mapy posuzované lokality a nejbližšího okolí



Obrázek : Prvky ÚSES v okolí posuzované lokality

NEJBLIŽŠÍ LOKÁLNÍ BIOCENTRA

LBC 479 – rybník Čezárka

LBC 485 – Dřemlinský rybník

Rybník Čezárka (LBC 479) je částečně funkční biocentrum s malou až střední ekologickou stabilitou. Jedná se o vodní plochu s rozlohou 5,5 ha na okraji momentálně budované průmyslové zóny.

Dřemlinský rybník (LBC 485) je funkčním biocentrem s vysokou stabilitou o rozloze 28,6 ha. Biocentrum je tvořeno jižními břehy Dřemlinského rybníka včetně lagun v jeho západní části v rovinatém terénu pánve.

Lze předpokládat, že k ovlivnění biocenter provozem výrobního závodu nebude docházet.

NEJBLIŽŠÍ LOKÁLNÍ BIOKORIDORY

LBK 682 – Dřemliny

LBK 681 – Pod zámekem

Úsek o délce 0,5 km Dřemliny, částečně funkční biokoridor s malou až střední ekologickou stabilitou je tvořen zpevněnou upravenou vodotečí v plochém terénu pánve. Ovlivnění tohoto biokoridoru je teoreticky možné, areál závodu však dodržuje dostatečnou vzdálenost od tohoto biokoridoru, jeho existence a umístění záměru bylo zváženo již v rámci územního řízení, kdy bylo rozhodováno o umístění haly 1.

Vzdálenějším biokoridorem je LBK 681, který tvoří úsek o délce 0,9 km, částečně funkční s malou stabilitou. Jedná se opět o drobnou upravenou zpevněnou vodoteč v plochém terénu. Tento biokoridor je natolik vzdálen od záměru, že jeho ovlivnění není pravděpodobné.

2.6.4. Krajina

Z hlediska ekologické stability lze plochy uvnitř areálu hodnotit jako plochy s malým významem. Záměr bude zasazen do krajiny ovlivněné antropogenní činností a intenzivní dopravou. Jedná se o budoucí průmyslovou zónu na východním okraji města (schváleno ÚP města Vodňany). Širší oblast je využívána především pro zemědělskou výrobu, tradiční je zde potravinářský průmysl či rybářství.

Oblast výstavby záměru je víceméně rovinaté území. Jedná se o příměstskou zónu, která je prostoupěna hlavními komunikacemi a kde se v okolí nacházejí další průmyslové podniky. Významnými krajinnými prvky (ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) jsou dva nedaleké rybníky Čezárka a Dřemlinský včetně vodních toků.

Původně počítal regulativ ÚP v této lokalitě s omezením výšky staveb 7 m, po projednání na příslušném úřadě byl záměr vybudovat výrobní závod, jehož haly mají výšku cca 14 m povolen. Lokalita je součástí průmyslové zóny a dá se předpokládat další výstavba průmyslových a výrobních závodů podobného charakteru. Navíc se bude areál nacházet v blízkosti komunikace E49, která je vedena na vyvýšeném náspu, z pohledu z této komunikace tedy nebude výška hal působit rušivě. Z pohledu města Vodňany bude areál zakryt rybníkem Čezárka a vzrostlými stromy. To je několik důvodů, proč lze konstatovat, že výška hal, přestože neodpovídá regulativu, je v dané lokalitě akceptovatelná a byla také akceptovatelná pro stavební úřad Města Vodňany, který již pro první z etap výstavby závodu výšku hal schválil.

2.7. OBYVATELSTVO

Stav počtu obyvatelstva k 1.11.2012 je 6 976 osob.

2.8. HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY

Na ploše areálu se nenachází žádný památkově chráněný objekt. V daném místě se nepředpokládají žádné archeologické nálezy (i vzhledem k rozsahu stavebních prací), nelze je však nikdy zcela vyloučit. Pokud by k takovému nálezu došlo, bude umožněno provést záchranný archeologický výzkum.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Při vyhodnocení vlivu záměru bylo přihlédnuto ke všem faktorům, které mohou mít vliv na veřejné zdraví a životní prostředí.

VLIV NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Pozemek určený pro dostavbu závodu se nachází na východním okraji města Vodňany, přibližně 1,5 km od středu města. V současné době se zde nachází haly 1 – 4, 7 a parkoviště. Přírozenou hranici pozemku tvoří ze severu příkop Dřemlinské stoky, za kterým se nachází státní silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice, ve východním směru je lokalita ohraničena státní silnicí I.třídy České Budějovice – Plzeň (E49), z jihu železniční tratí a ze západní strany rybníkem Čežárka.

V případě vlivu na veřejné zdraví jsou zřejmé dva faktory, a to imisní a hluková zátěž, který vzniká především zvýšenou intenzitou přepravy.

VLIV NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Výsledky imisních koncentrací znečišťujících látek jsou podrobně uvedeny v textu Rozptylové studie, která je přílohou tohoto Oznámení. V této kapitole uvádíme stručné závěrečné vyhodnocení imisní situace v dané lokalitě.

Modelový výpočet byl proveden pro tyto látky:

PM₁₀

PM_{2,5}

NO₂

CO

Benzo(a)pyren

Posouzení imisní situace po realizaci záměru:

Stávající stav - hodnoty imisních požadových koncentrací byly vyhodnoceny na základě dat imisního monitoringu měřících stanic ve Vodňanech, Českých Budějovicích a Táboře.

Vyhodnocení stávajícího stavu je zatíženo nejistotou vstupních údajů o imisním pozadí lokality, neboť nelze přesně vyhodnotit imisní koncentrace znečišťujících látek bez naměřených dat. Z tohoto důvodu byl stávající stav vyhodnocen na základě dostupných údajů způsobem uvedeným v textu rozptylové studie.

Imisní příspěvky jednotlivých znečišťujících látek v součtu s očekávanou imisní koncentrací pozadí v posuzované lokalitě nepřekročí stanovený imisní limit nebo nedojde ke změně stávajícího pozadí a záměr lze doporučit k realizaci.

Výpočty nebylo zjištěno překročení imisní limitů stanovených v zákonu o ochraně ovzduší č.201/2012 Sb. Umístění záměru není v rozporu s legislativními požadavky.

VLIV NA HLUKOVOU SITUACI A EVENTUELNĚ DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Výsledné zhodnocení hlukového zatížení posuzované lokality je podrobně uvedeno v textu Hlukové studie, která je přílohou tohoto Oznámení. V této kapitole uvádíme stručné závěrečné vyhodnocení hlukové zátěže v dané lokalitě.

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU - STACIONÁRNÍ ZDROJE

Denní doba (6.00 – 22.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže při provozu stávajících a nových hal, včetně navýšené vnitroareálové dopravy jsou podlimitní a chráněný venkovní prostor staveb nebude ovlivňován nadlimitním zdrojem hluku, dle platných hygienických limitů pro denní dobu, pro stacionární zdroje. Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližší situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku.

Noční doba (22.00 – 06.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže při provozu stávajících a nových hal, včetně navýšené vnitroareálové dopravy jsou podlimitní a chráněný venkovní prostor staveb nebude ovlivňován nadlimitním zdrojem hluku, dle platných hygienických limitů pro noční dobu, pro stacionární zdroje. Respektive, výrobní provoz je dvousměnný, tedy v nočních hodinách nebudou výrobní areály v provozu. Hluková zátěž bude vnikat pouze pohybem osobních automobilů na areálovém parkovišti při odjezdu z odpolední směny a při příjezdu na směnu ranní.

Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližší situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku.

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU - LINOVÉ ZDROJE

Denní doba (6.00 – 22.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku dopravy na okolních komunikacích a železnici je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže zůstanou na stejné úrovni. Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližší situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě je nízký a nový záměr z hlediska navýšení dopravy na okolních komunikacích a železnici v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku, se zohledněním korekce pro hluk z dopravy na komunikacích.

Noční doba (22.00 – 06.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku dopravy na okolních komunikacích a železnici je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže zůstanou na stejné úrovni. Respektive, výrobní provoz je dvousměnný, tedy v nočních hodinách nebude žádná obslužná doprava provozována. Hluková zátěž bude vnikat pouze pohybem osobních automobilů na okolních komunikacích při odjezdu z odpolední směny a při příjezdu na směnu ranní.

Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližší situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr z hlediska navýšení dopravy na okolních

komunikacích v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku, se zohledněním korekce pro hluk z dopravy na komunikacích.

Posouzení imisní situace po realizaci záměru

Dle vyhodnocených výsledků pro stav po realizaci záměru bylo výpočtem prokázáno, že hlukové zatížení u nejbližších chráněných prostorů staveb po realizaci záměru, respektive z provozu rozšířeného výrobního areálu společnosti A. Pöttinger, spol. s r.o., Vodňany, včetně související dopravy na okolních komunikacích a železniční dráze, bude podlimitní za předpokladu, že budou použity stavební materiály a zařízení pro výstavbu haly s akustickými parametry, které jsou popsány blíže v této studii a za předpokladu, že budou pouze použita výše zmíněná zařízení a prováděny pouze činnosti popsané v této studii. Za těchto předpokladů není nutné provádět další protihluková opatření. V případě, že by došlo k zásadní změně u použitých zařízení nebo při zásadní změně prováděných činností, bylo by nutné provést nové vyhodnocení hlukového zatížení z provozu zdroje.

Jako základní podklad pro vyhodnocení bylo využito výsledků získaných z výpočetně modelového programu HLUK+, který na základě vstupních dat (akustické parametry liniových zdrojů) vypočte ve zvolených referenčních bodech ekvivalentní hladinu akustického tlaku L_{Aeq} .

Na základě výsledků vyhodnocených výpočetním modelem pro stav po realizaci záměru, v součtu se stávajícím hlukovým zatížením v lokalitě - ***nebylo vlivem provozu záměru zjištěno překročení limitních hodnot pro denní i noční dobu ekvivalentní hladiny akustického tlaku u nejbližše situovaných chráněných objektů (chráněný venkovní prostor staveb).***

VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Ovlivnění zásobování pitnou vodou, vliv na podzemní vody

Realizací záměru dojde k nárůstu spotřeby pitné vody, která souvisí s navýšením počtu zaměstnanců. Odběr vody bude zajištěn z vodovodního řádu. Roční spotřeba vody pro celý závod je odhadována na 11 179 m³/rok. Vzhledem k tomu, že je využívána voda z vodovodního řádu, provoz závodu nebude mít negativní vliv na podzemní zdroje vody a nedojde k jejich narušení.

Ovlivnění charakteru odvodnění území

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech v jižní části území budou odváděny přes retenční nádrž do Dřemlinské stoky a následně Dřemlinského rybníka. Nádrž je vybavena zařízením pro přečerpávání dešťových vod do přílehlého recipientu při jejím naplnění nad stanovenou mez. Dešťové vody ze zpevněné plochy v jihozápadní části areálu závodu budou svedeny přes zadržovací suchý poldr do stoky podél rybníku Čežárka a poté do Dřemlinské stoky.

Dešťové vody z parkoviště budou částečně zasakovány a na ploše, kde není zasakování možné, budou svedeny přes nový odlučovač ropných látek do Dřemlinské stoky.

Areálové komunikace a pochůzní plochy v severní části areálu, kde nebude možnost jiného řešení, budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Toto řešení je akceptovatelné. V místech, kde je možné zasakování a odvod dešťových vod přes retenci, tedy v jižní části areálu a částečně v severní části areálu, je stavba provedena v souladu s §5 odst.(3) vodního zákona, kde je stanoveno, že při provádění staveb nebo jejich změn je nutno zjistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby.

Ovlivnění znečištění povrchových a podzemních vod, splaškové vody SPLAŠKOVÉ VODY (VČETNĚ OPLACHOVÝCH)

Splašková kanalizace v areálu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je řešena kanalizační stokou podél západní strany stávajících hal a druhou stokou na severní straně areálu. V rámci výstavby nových výrobních hal a vrátnice není nutno řešit nové kanalizační řady, budou zřízeny pouze dvě kanalizační přípojky na stávající rozvody. Odpadní vody (splaškové) ze sociálních zařízení hal budou odváděny do stávající kanalizační čerpací stanice a odtud následně přečerpávány do ČOV Vodňany.

Nárůst odpadních technologických vod není předpokládán, v provozu nebudou umístěna zařízení, která produkují odpadní vody.

VLIV NA PŮDU

Pozemky určené pro výstavbu předchozích etap závodu byly odňaty ze ZPF. V případě čtvrté etapy bude nutno požádat o odnětí půdy ze ZPF pro dva pozemky, o celkové rozloze 3 382 m². BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany (dle vyhl. č.48/2011 Sb.). Kulturní vrstva odstraněné zeminy bude použita pro sadové úpravy a přebytek ornice sejmuté na pozemcích v tl.200mm o kubatuře cca 8000 m³ bude nabídnut pro potřeby města, případně bude sejmutá ornice využita dle dispozic správního orgánu v jím určené lokalitě.

S půdou tedy bude nakládáno v souladu se zákonem o ochraně ZPF.

Negativní vliv na kulturní vrstvu půdy není předpokládán, dojde k jejímu využití v rámci dostavby závodu a dále dle požadavku správního orgánu k jejímu využití.

VLIV NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nepředpokládáme. Na území určeném pro výstavbu prodejny se nenachází žádná ložiska nerostů.

VLIV NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Dostavbou závodu nebudou ovlivněny žádné významné složky fauny, flóry či ekosystémů a krajiny. Místo výstavby je projektováno a schváleno pro vybudování průmyslové zóny, které nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nenacházejí se zde žádné lokality systému NATURA 2000. Na základě několika provedených průzkumů této lokality nebyly nalezeny žádné chráněné nebo ohrožené druhy vyšších rostlin. Taktéž druhová diverzita živočichů v posuzované lokalitě je velmi nízká.

V rámci závodu bude přesazeno 14 stromků, jeden vzrostlý strom bude nutno pokácet.

Vlivy na ekosystémy budou zanedbatelné, dotčeny budou pouze plochy s nízkým stupněm ekologické stability. Významnějším biologickým vlivem může být ruderalizace území po výstavbě v důsledku nedůsledné rekultivace ploch dotčených stavebními pracemi. Jediným nebezpečím je možnost ovlivnění lokálního biokoridoru Dřemliny, který se nachází severně od areálu závodu. Je potřebné dodržovat určitou bezpečnostní vzdálenost od této upravené vodoteče, tak jak to umožňuje orientace areálu a vybudovaných komunikací.

Realizace záměru nepřekročí hranice areálu závodu, prvky ÚSES nebudou přímo ovlivněny. Pokácení jednoho vzrostlého stromu lze považovat za negativní vliv záměru. Nejedná se však o kácení velkého rozsahu, z tohoto důvodu je vliv dostavby závodu akceptovatelný.

VLIV NA KRAJINU

Zájmové území, které patří z hledisek hodnocení krajinného rázu do lokality intenzivního využívání krajiny, neboli do krajiny silně antropologicky ovlivněné s převahou umělých, člověkem vytvořených ekosystémů, bez výrazných krajinných dominant. Záměr dostavby závodu plynule navazuje na další z etap výstavby výrobního závodu, které je situován v lokalitě schválené městem Vodňany pro výstavbu průmyslové zóny. V lokalitě a v blízkém okolí se nacházejí další podobné průmyslové objekty nebo areály (Jihočeské drůbežářské závody, Gräther – Tlakové lití, Dřevoprodej a další).

Negativní vliv na krajinný ráz nepředpokládáme.

VLIV NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Vliv na hmotný majetek případně na kulturní památky se nepředpokládá z důvodu poměrně značné vzdálenosti od nejbližších kulturních památek.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizací dostavby závodu, které je pokračováním předchozích etap byl zhodnocen v předchozím textu. Na základě výsledků dokumentů - Rozptylové studie (hodnotící imisní situaci dané lokality a její případné ovlivnění realizací záměru) a Hlukové studie (hodnotící hlukovou zátěž dané lokality před a po realizaci záměru) - vyplývá, že realizace záměru je akceptovatelná z hlediska imisního a hlukového zatížení lokality.

Vlivem záměru nedojde k překročení stanovených hygienických limitů pro hluk a přípustné úrovně znečištění.

3. Údaje o možných vzájemných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vznik nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice nelze vzhledem k velikosti a umístění záměru předpokládat.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření k ochraně vod

- na manipulačních plochách v areálu společnosti zakázat mytí strojů a motorových vozidel
- pravidelně je třeba kontrolovat funkčnost retenční jímky a přečerpávací stanice odpadních splaškových vod
- dále je třeba požádat souhlas s provozem nového ORL a k vypouštění dešťových vod do vod povrchových
- dále bude provedena aktualizace havarijního plánu

Opatření k ochraně ovzduší a obyvatel

- při výjezdu nákladních vozidel a jiných strojů ze stavby nesmí docházet ke znečištění vozovky, případně je třeba ji ihned uklidit tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti a znečištění komunikace
- jiná opatření nenavrhujeme

Opatření při nakládání s odpady

- v závodě je již zavedený systém nakládání s odpady, který se nebude měnit. Množství odpadů bude větší, kategorie odpadů bude stejná

Opatření k ochraně přírody

- V případě jednoho vzrostlého stromu určeného ke kácení bude nutno požádat o souhlas ke kácení dřevin příslušný orgán ochrany přírody
- Ozelenění areálu navrhujeme řešit v souladu s projektovanými sadovými úpravami. Ostatní stromky (14 ks) vysázené v předchozí etapě v severní části závodu budou přemístěny v areálu závodu v rámci sadových úprav.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Celkově lze podle našeho názoru hodnotit získané podkladové materiály jako dostatečné pro vypracování oznámení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., v platném znění. Vstupní údaje, získané zpracovatelem z projektových podkladů, konzultacemi s investorem a projektantem a dále z odborné literatury, map a vlastním pozorováním, byly běžnou technikou zpracování za využití uvedených výpočetních metod či běžnou komparací porovnány s údaji a ukazateli z platných legislativních a správních předpisů a normativních standardů a posouzeny s využitím znalostí a zkušeností zpracovatele Oznámení a kolektivu jeho spolupracovníků.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr dostavby závodu A. Pöttinger spol. s r. o., Vodňany byl oznamovatelem předložen v jedné variantě, jiné řešení není uvažováno. Situování záměru je v souladu s využitím území jako zastavitelné plochy k podnikání.

Řešení posuzované varianty, vyhodnocené na základě velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, je možné. V rámci procesu posuzovaného záměru posuzovatelé nezjistili závažný nesoulad s legislativními předpisy.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Mapa posuzovaného záměru

2. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatelů oznámení s oznamovatelem a projektantem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

OZNAMOVATEL (pověřený zástupce investora)

APP - PROJEKT s.r.o.
Jírovcova 24a
370 01 České Budějovice

INVESTOR

A. Pöttinger, spol s.r.o.
Číčenická 1284
389 01 Vodňany

Posuzovaným záměrem je čtvrtá etapa, kterou bude dokončena dostavba výrobního závodu společnosti A. Pöttinger, spol. s.r.o., v obci Vodňany.

Závod na výrobu zemědělských strojů společnosti A. Pöttinger, spol. s.r.o., je situován na východním okraji města Vodňany, přibližně 1,5 km od středu města. Lokalita byla schválena pro výstavbu průmyslové zóny města Vodňany. Přirozenou hranici pozemku tvoří ze severu příkop Dřemlinské stoky, za kterým se nachází státní silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice, ve východním směru je lokalita ohraničena státní silnicí I.třídy České Budějovice – Plzeň (E49), z jihu železniční tratí Číčenice – Volary a ze západní strany rybníkem Čezárka.

V současné době jsou v provozu haly 1 až 4 a dále hala 7, včetně parkoviště a vnitroareálových komunikací.

Předmětem předkládaného Oznámení je rozšíření závodu o další haly 5-6, které budou svým charakterem využití univerzální, tedy výrobní, skladovací a logistické. Záměr zahrnuje dostavbu těchto hal:

Hala 5

Hala 6

Hala 7a

Jižní přístřešek s rampou

Hala expedice

Dále bude rozšířeno parkoviště, a to na 504 parkovacích míst pro osobní vozidla a 17 míst pro motocykly. V rámci doplnění parkovacích míst bude dostavěna vrátnice a přístřešek pro kola. Na jižní straně areálu bude vystavena železniční vlečka, která bude navazovat na železniční trať Číčenice – Vodňany.

Součástí záměru dále budou stavební úpravy ve stávajících halách, dostavba vnitroareálových komunikací, dešťové a splaškové kanalizace (vnitroareálové rozvody), venkovních rozvodů NN a osvětlení, vnitroareálových rozvodů vodovodu. Stavba bude dokončena sadovými úpravami a ohraničena oplocením.

V předkládaném oznámení byly vyhodnoceny možné vlivy na všechny složky životního prostředí.

Z vyhodnocených dokumentů – rozptylová a hluková studie - je zřejmé, že vlivy dostavby závodu budou minimální. Imisní zatížení lokality bude především způsobeno nárůstem intenzity přepravy (nákladní a osobní). Imisní příspěvek tohoto liniového zdroje je však nízký a v součtu s hodnotou imisní koncentrace pozadí nepřekročí stanovené imisní limity. Minimální imisní příspěvek vznikne spalováním zemního plynu v novém kotli, který bude zajišťovat vytápění hal 5 a 6.

Z hlediska hlukového zatížení budou významnými zdroji hluku VZT jednotky, větrání hal a logistika. Výsledek hlukové studie prokázal, že dostavbou čtvrté etapy nedojde

k významným změnám v hlukovém zatížení posuzované lokality a hygienické limity budou plněny.

Záměrem ani jeho samotný provoz nepovede k omezení nebo ovlivnění žádné ze složek fauny, flóry ani ekosystému, s výjimkou jednoho vzrostlého stromu, který bude nutno pokácet.

V případě čtvrté etapy bude nutno požádat o odnětí půdy ze ZPF pro dva pozemky, o celkové rozloze 3 382 m². BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany.

Záměr nezasahuje zvláště chráněná území, prvky ÚSES, neleží na území NATURA 2000, nenachází se v CHOPAV. Lokalita nemá na výše jmenovaná území vliv.

Záměr rozšíření závodu, tedy výstavby čtvrté etapy výrobního závodu, nepředstavuje při provozu významný vliv na posuzované složky životního prostředí. V závěrečném vyhodnocení zpracovaného oznámení tedy lze konstatovat, že všechny posuzované faktory jsou v souladu s platnými legislativními předpisy.

Datum zpracování oznámení: Listopad 2012

Zodpovědný zpracovatel: Ing. František Hezina
Na Folimance 2154/17, Praha 2, Vinohrady
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR

Zpracovatel: Ing. Hana Postlová

Technická spolupráce: Hynek Švec
Ing. Ondřej Šmíd

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu (MěÚ Vodňany) k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Příloha č. 3: Rozptylová studie

Příloha č. 4: Hluková studie

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu (MěÚ Vodňany) k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

DOŠLO DNE 06-11-2012

MĚSTSKÝ ÚŘAD VODŇANY

odbor výstavby a ÚP
389 16 Vodňany, náměstí Svobody 18
Tel.č.383379111 – ústředna fax:383382317
e-mail:muvod@muvodnany.cz

Spis.zn.: VaÚP/921/2012/Č
Č.j.: MUVO 9315/2012
Vyřizuje: Černá
Tel.: 383 379 160
e-mail: cerna@muvodnany.cz

Vodňany dne 5.11.2012



MUV0X004TKIF

Ing. František Hezina
Rudolfovská 57
370 01 České Budějovice


Rozšíření závodu firmy A. Pöttinger, spol. s.r.o., ve Vodňanech vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 30.10 2012 Vaši žádost o vyjádření k záměru rozšíření závodu A.Pöttinger ve Vodňanech – hala 5-6 z hlediska územně plánovací dokumentace.

Předložený záměr je navržen v zastavitelné ploše k podnikání - pro výrobu a skladování a není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru Vodňany, který byl schválen 18.12.1997 a doplněn změnami č. 1 - 4. Pro úplnost uvádíme, že do záměru částečně zasahuje navrhovaná přeložka silnice II/141, která je dosud zapracovaná s územním plánem sídelního útvaru Vodňany.

Podle předloženého záměru se jedná o další etapu výstavby areálu firmy A. Pöttinger, spol. s.r.o., ve Vodňanech. Jedná se o výstavbu dalších dvou hal v jižní části závodu, které budou sloužit pro montáž, logistiku a skladování. Výstavbou hal bude dokončena stavba hlavního výrobního závodu. Spolu s halami vznikne na jižní straně závodu manipulační a expediční centrum, areál bude doplněn komunikacemi, potřebnými manipulačními a odstavnými plochami.

MĚSTSKÝ ÚŘAD VODŇANY
odbor výstavby a ÚP


Bc.Věra Černá
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Obdrží:

Ing. František Hezina, Rudolfovská č.p. 57, 370 01 České Budějovice
MěÚ Vodňany – odbor výstavby a ÚP

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK 27671/2012 OZZL/2/Tr datum: 9. 11. 2012 vyřizuje: Kristýna Trykarová telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Rozšíření závodu hala 5 – 6“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 23.10.2012 žádost o vydání stanoviska k záměru „Rozšíření závodu hala 5 – 6“. Žadatelem je A. Pöttinger, spol. s r.o., Čičenická 1284, 389 01 Vodňany, IČ: 63249651, prostřednictvím Ing. František Hezina, Na Folimance 2154/17, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČ: 47233117.

Předmětem projektu je výstavba hal 5 – 6 a dalších plánovaných staveb v jižní části areálu závodu spol. A. Pöttinger, s.r.o., Vodňany, které jsou určeny pro provoz montáže, logistiky a skladování. V rámci projektu bude rozšířeno parkoviště a upravena vnitrozávodová příjezdová komunikace do závodu.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba hal 5 – 6 a dalších plánovaných staveb v jižní části areálu závodu spol. A. Pöttinger, s.r.o., Vodňany, které jsou určeny pro provoz montáže, logistiky a skladování. V rámci projektu bude rozšířeno parkoviště a upravena vnitrozávodová příjezdová komunikace do závodu.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví


vz. JUDr. Hana Vendlová
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA
Krajský úřad Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
276 01 České Budějovice (3)

Obdrží:

A. Pöttinger, spol. s r.o., Čičenická 1284, 389 01 Vodňany – prostřednictvím: Ing. František Hezina, provozovna Rudolfová 57, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová), U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 070
e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz



OZNÁMENÍ

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění v rozsahu dle přílohy č. 3

A. Pöttinger, spol. s r.o., Vodňany ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU HALA 5-6

Oznamovatel (pověřený zástupce žadatele)	APP - PROJEKT s.r.o. Jírovцова 24a, 370 01 České Budějovice
Žadatel (investor)	A. Pöttinger, spol s.r.o. Číčenická 1192/II, 389 01 Vodňany
Kraj	Jihočeský kraj
Obec	Vodňany
Datum oznámení	Listopad 2012

Obsah

Obsah.....	2
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Oznamovatel.....	4
2. IČ.....	4
3. Sídlo (bydliště).....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. Základní údaje.....	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí....	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
8. Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a samosprávních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	16
1. PŮDA.....	17
2. VODA.....	19
3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE.....	20
4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU.....	21
III. Údaje o výstupech.....	22
1. OVZDUŠÍ.....	22
2. ODPADNÍ A DEŠŤOVÉ VODY.....	25
3. ODPADY.....	26
4. HLUK.....	28
5. VIBRACE.....	33
6. ZÁŘENÍ.....	33
7. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny) A RIZIKA.....	33
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	34
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	34
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	35
2.1. KLIMA.....	35
2.2. OVZDUŠÍ.....	35
2.3. VODA.....	36
2.4. PŮDA.....	37
2.5. GEOMORFOLOGIE A GEOLOGIE.....	37
2.6. FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY A KRAJINA.....	38
2.6.1. Flóra.....	38
2.6.2. Fauna.....	39
2.6.3. Ekosystémy.....	40
2.6.4. Krajina.....	42
2.7. OBYVATELSTVO.....	42
2.8. HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	42

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	43
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	43
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
3. Údaje o možných vzájemných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	47
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	47
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	48
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	48
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	48
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	48
2. Další podstatné informace oznamovatele	48
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	49
H. PŘÍLOHY	51

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel

A.Pöttinger, spol. s.r.o.

2. IČ

632 49 651

3. Sídlo (bydliště)

Číčenická 1284
389 01 Vodňany

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

APP - PROJEKT, s.r.o.
Jírovcova 1348/24a
370 01 České Budějovice
IČ: 466 78 301
Tel.: 387 002 125; mob.: 603 838 395

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Pavel Hanzlík

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

A.Pöttinger, spol. s.r.o., Vodňany
Rozšíření závodu hala 5-6

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá záměr do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení). Jedná o záměr z kategorie II, položky:

10.6. – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

9.2 – Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Záměr zahrnuje dostavbu těchto hal:

Hala 5

Hala 6

Hala 7a

Jižní přístřešek s rampou

Hala expedice

Dále bude rozšířeno parkoviště, a to na 504 parkovacích míst pro osobní vozidla a 17 míst pro motocykly. V rámci doplnění parkovacích míst bude dostavěna vrátnice a přístřešek pro kola. Na jižní straně areálu bude vybudována železniční vlečka, která bude navazovat na železniční trať Číčenice – Vodňany.

Součástí záměru dále budou stavební úpravy ve stávajících halách, dostavba vnitroareálových komunikací, dešťové a splaškové kanalizace (vnitroareálové rozvody), venkovních rozvodů NN a osvětlení, vnitroareálových rozvodů vodovodu. Stavba bude dokončena sadovými úpravami a ohraničena oplocením.

Upozornění:

Předmětem projektu je mimo jiné dostavba haly 5 a 6, které již byly posuzovány v procesu EIA (v roce 2008). Stanovisko k minulému záměru, který zahrnoval rozšíření závodu pro haly 3 – 6, bylo vydáno na dobu 2 roky. Vzhledem k tomu, že nebylo požádáno o prodloužení platnosti tohoto stanoviska, budou součástí posuzování i tyto haly 5 – 6.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předkládané oznámení, které je jedním z podkladů k územnímu řízení je zpracováváno na realizaci dalšího plánovaného rozvoje závodu – čtvrté etapy. Jedná se o výstavbu haly 5-6 a ostatních plánovaných staveb, včetně železniční vlečky. Stavba bude realizována postupně v několika fázích. Nejprve bude realizována úprava zpevněných ploch kolem monobloku stávajících výrobních hal, provedena dostavba hal a s navýšením počtu zaměstnanců dojde k dostavbě parkoviště v severní části závodu. Část logistiky bude řešena výstavbou žel. vlečky.

Projektovaná výrobní kapacita:	cca 4 000 výrobků/rok
Průměrná hmotnost menšího stroje (pluh, obraceč):	cca 2 t/ stroj
Průměrná hmotnost velkého stroje (sběrací vůz):	cca 10 t/ stroj
Přibližná celková hmotnost výrobků expedované ze závodu:	cca 15 000 t/ rok
Počet nákladních automobilů (20 t)	10 – 15 vozidel/den
Počet pracovních dnů (hala 3-6) v roce:	240 - 250
Denní produkce:	cca 17 strojů/den
Počet směn:	2
Délka směny:	8 hodin

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

KRAJ:	Jihočeský
OKRES:	Vodňany
MĚSTO:	Vodňany
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	784281 Vodňany

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Provoz závodu specializovaného na výrobu zemědělských strojů, bude po jeho úplném dokončení zahrnovat jak kooperaci při výrobě strojních dílů, svařenců a podsestav pro finální výrobu v mateřském závodě, tak především vlastní produkci finálních výrobků.

Bude zahájena montáž pluhů, diskových kultivátorů a secích strojů, univerzální charakter hal umožňuje podle potřeby další rozšíření sortimentu montovaných strojů. Všechny montované stroje budou ze závodu expedovány jako finální výrobek přímo k zákazníkům. Jednotlivé

výrobky dané skupiny mají tak rozličné vybavení, že lze hovořit o kusové produkci dle objednávek jednotlivých zákazníků.

Dostavba závodu bude představovat ve srovnání se stávajícím stavem navýšení výroby a dopravy. Výroba zemědělských strojů situovaná ve stávajících halách bude rozšířena především o technologii obrábění a dále montážní práce. Vytápění závodu je zajištěno ze stávajících kotelen. Zvýšené tepelné nároky především hal 5 a 6 budou zajištěny nově instalovaným plynovým kotlem s tep. výkonem 660 kW (v kotelně č.2).

V této etapě bude také finálně řešena logistika. Hala 7a bude sloužit jako logistická hala pro zásobování výrobky potřebnými pro finální montáž v halách 5 a 6. Expediční hala bude sloužit ke skladování výrobků určených pro zákazníka. Hotové výrobky budou také soustřeďovány na skladové a manipulační ploše. Výrobky pro zákazníka budou odváženy převážně kamionovou přepravou a dále po nově vybudované železniční vlečce. Součástí záměru je také výstavba jižního přístavku (podél stěn hal 5 a 6), kde bude nakládací rampa.

Cílový počet zaměstnanců je 341 osob ve dvousměnném. Zajištění osobní dopravy pro zaměstnance a návštěvy bude řešeno dostavbou parkoviště.

V rámci výstavby čtvrté etapy bude řešena také doprava do závodu. V současné době je závod napojen na silnici II. třídy č. 141 samostatnou úrovnovou křižovatkou. Tento stav zůstane zachován, dojde pouze ke změně vedení příjezdové komunikace k hlavnímu vjezdu do areálu. Před vjezdem do areálu a vrátnicí je navržena jednopruhová kruhová křižovatka, V prostoru před kruhovým objezdem bude provoz rozdělen zelenou plochou do dvou jednosměrných pruhů pro vjezd a výjezd na kruhový objezd.

Ve čtvrté fázi výstavby bude dále realizováno zpřístupnění závodu železniční vlečkou napojenou odbočením z trati Čičenice – Volary. Napojení je navrženo v jižní části areálu, v prostoru, který je situován vedle této trati. Délka železniční vlečky bude 3,6 km.

Jelikož se jedná o rozšíření stávajícího závodu, které bylo již v předchozích investičních akcích plánováno, nevznikají nové požadavky napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, ta zůstane zachována.

V lokalitě se nepředpokládají žádné další záměry podobného charakteru, z tohoto důvodu lze konstatovat, že realizací záměru nedojde ke kumulaci s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vznik dceřinné společnosti ve Vodňanech je výsledkem strategie této významné, globálně působící firmy. Součástí této strategie bylo i vybudování nové výrobní kapacity v České republice, které by mělo charakter výstavby nového závodu na „zelené louce“. Společnost A. Pöttinger získala vhodný pozemek pro tuto plánovanou výstavbu na okraji města Vodňany v bezprostřední blízkosti mezinárodního silničního tahu E49 a železniční trati Čičenice – Volary. V současné době zde probíhá výroba zemědělských strojů, v halách 1-4. Čtvrtá etapa, posuzovaná v tomto oznámení bude finální fází dostavby závodu.

Pozemek pro dostavbu závodu výstavbu závodu navazuje na stávající haly a další stavební objekty včetně parkoviště. Je logickým rozšířením závodu a to ve směru jižním i severním. Hlavní výrobní objekt je řešen jako monoblok, ve kterém budou postupně integrovány nejen všechny výrobní provozy, ale i vstupní sklad, meziklady, prostory technického vybavení včetně kotelny a ve vestavcích hal také prostory sociální a administrativní.

Navrhovaný záměr je umístěn na pozemku, jehož část je dosud součástí zemědělského půdního fondu, ale dle schváleného územního plánu města je toto území určeno k podnikatelské zástavbě. Na pozemku se nenachází žádné objekty.

V regulativech územního plánu je území, kde probíhá výstavba závodu, označeno jako pohledově exponované s požadavkem na kvalitní architektonické řešení. Dále je

v regulativech požadována maximální výška zástavby v tomto území 7m, sklonité střechy a vjezd na pozemek z obslužného systému komunikací. Vzhledem k tomu, že při zadání požadavků pro výstavbu uvažovaného závodu nebylo možné dodržet všechny tyto regulativy předepsané územním plánem, bylo navrhované řešení v průběhu prací na dokumentaci pro první etapu výstavby průběžně konzultováno s příslušnými odbory Městského úřadu ve Vodňanech a dalšími úřady.

Výsledkem těchto konzultací bylo poté platné územní rozhodnutí pro haly 1 a 2 připouštějící takové parametry výstavby, jaké jsou navrhovány i v této dokumentaci pro čtvrtou etapu výstavby.

V stanovisku Městského úřadu Vodňany, odbor výstavby a ÚP, vydaném dne 5.11.2012 (viz příloha Oznámení) je uvedeno, že *předložený záměr není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru Vodňany.*

Umístění jednotlivých objektů na pozemku vychází z možnosti vjezdu, orientace vůči světovým stranám, konfigurace terénu a je řešeno s ohledem na ochranné a bezpečnostní pásmo vysokotlakého plynovodu a ochranná pásma komunikací a žel. trati.

Výstavba celého závodu je koncipována tak, aby umožnila celý výrobní proces od vstupu a opracování surového materiálu přes jeho povrchovou úpravu až po finální montáž určitých vybraných výrobků a jejich expedici přímo zákazníkovi. To ve svém důsledku do značné míry ovlivňuje velikost továrny v cílovém stavu a samozřejmě i koncepci její výstavby.

Jiná varianta tedy z výše uvedených důvodů nebyla pro posuzovaný záměr zvolena. Dostavba areálu mimo uvažované plochy, tedy v jiné lokalitě, by znamenala vyšší ekonomické náklady na přepravu mezi případnými závody, došlo by k vyššímu zatížení emisemi znečišťujících látek z vozidel, využití železniční přepravy by bylo nižší nebo žádné. Z tohoto důvodu je situování záměru vhodné, neboť soustředění výroby v jedné lokalitě, která je k tomuto účelu určena, je z výše uvedených důvodů ekonomicky i technologicky vhodné. Výstavba nových objektů nemá nároky na rozšiřování veřejné dopravní a komunikační sítě ani na nové zdroje energie.

Oznamovatel tedy předložil k posouzení pouze jedinou variantu bez alternativního řešení umístění, jiná varianta není uvažována.

Doplnění informace o vyhodnocení studie:

V předchozích fázích stavebního řízení byl záměr posuzován pro haly 1 – 6. Vzhledem k tomu, že v současnosti (a tedy reálně) jsou v provozu haly 1 – 4, bude záměr v dílčích studiích posuzován jako rozšíření stávajícího stavu, tak aby nedošlo k nadhodnocení nebo podhodnocení finálního stavu. V hlukové a rozptylové studii bude posouzen stávající stav – provoz čtyř hal se zahrnutím stávající dopravní obslužnosti. Dále bude posouzen příspěvek záměru, který bude zahrnovat nárůst osobní a nákladní přepravy, včetně provozu železniční vlečky, rozšíření parkoviště, zvýšené nároky na vytápění a provoz ostatních nových hal.

Obrázek č.1 – lokalita umístění záměru



Vysvětlivky k obrázku:

Nové haly jsou znázorněny modrou barvou, zleva jsou situovány haly 7a, 6 a 5, a dále směrem jižním - jižní přístřešek (nakládací rampa) a hala expedice. V severní části je parkoviště a objekt vrátnice. Ostatní plochy jsou manipulační a vnitroareálové komunikace. Stávající haly včetně vnitroareálových ploch jsou znázorněny bílou barvou (haly 1 – 4, a hala 7).

Pozn.: hala 7 byla v předchozích dokumentacích pro územní a stavební řízení nazývána západním přístavkem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čtvrtá etapa výstavby, pro kterou je zpracována tato projektová dokumentace, řeší dostavbu výrobního halového monobloku halami 5-6 a prodloužením haly 7. Obvodový plášť je řešen tak, aby plynule navazoval na stávající haly. Pro spodní část obvodového pláště přistavovaných objektů budou použity plechové kazety vyplněné tepelnou izolací a kryté z vnější strany vrchním povrchově upraveným plechem s vodorovně kladenými vlnami. Denní osvětlení výrobních provozů je zabezpečeno šedovými světlíky, okny po obvodu hal a průběžnými obloukovými světlíky umístěnými ve střeše skladové haly 7a, která bude bez oken.

Haly 5-6 jsou řešeny jako velkoprostorové haly, které budou mít charakter univerzálního objektu schopného vyhovět případnému přesunu výrobních zařízení, ke kterým může v budoucnu dojít.

Druhé podlaží, střešní nástavba výrobního monobloku, bude vyhrazeno pro umístění technického zařízení budovy. V hale 6 bude podél jižní fasády umístěn dvoupodlažní administrativní vestavek doplněný sociálním zařízením a kuchyňkou. Denní osvětlení je zabezpečeno okny, jižní přístřešek bude podél fasády hal ve střeše opatřen prosvětlujícím pásem.

Na východní straně objektu bude prodloužen ocelový přístřešek pro expedici výrobků. Jižní velkoplošný přístřešek s nosnou dřevěnou konstrukcí bude přisazen k monobloku závodu podél celé jižní fasády a bude zakrývat expediční rampu. Prosvětlení bude provedeno polykarbonátovým pásem ve střeše podél hal.

Manipulační a skladová plocha v jižní části areálu naváže na expediční halu a železniční vlečku. Expediční hala bude nevytápěný objekt určený pouze ke skladování výrobků a jejich expedici zákazníkovi během zimního období, aby byli zaměstnanci expedice chráněni před nepříznivým počasím.

Spolu s rozšířením výrobních hal bude provedeno rozšíření parkoviště a dokončena úprava vstupní části areálu závodu, který bude doplněn o vrátnici a přístřešek pro kola.

Areál závodu je oplocen, stávající oplocení bude doplněno, případně přemístěno. V cílovém stavu bude celý areál oplocen převážně na vlastnické hranici pozemku.

STAVEBNÍ OBJEKTY

Pro uvedený záměr je navrženo členění do následujících stavebních objektů:

- SO 401 - Hala 5
- SO 402 - Hala 6
- SO 403 - Jižní přístřešek s rampou
- SO 404 - Hala 7a
- SO 405 - Stavební úpravy ve stávajících halách
- SO 406 - Hala expedice
- SO 407 - Příprava území
- SO 408 - Komunikace v závodě
- SO 409 - Železniční vlečka
- SO 410 - Parkoviště
- SO 411 - Vrátnice
- SO 412 - Přístřešek pro kola
- SO 413 - Kanalizace dešťová (vnitroareálové rozvody)
- SO 414 - Kanalizace splašková (vnitroareálové rozvody)
- SO 415 - Venkovní rozvody NN
- SO 416 - Venkovní osvětlení
- SO 417 - Vodovod (vnitroareálové rozvody)
- SO 418 - Oplocení
- SO 419 - Sadové úpravy

SO 401 HALA 5

Hala 5 bude navazovat na jižní straně na halu 3.

Rozměry: trojlodní hala o rozponu 33+33+12m v délkách 3x24m

Bude mít (stejně jako hala 6) univerzální charakter, kromě montáží zde budou umístěna obráběcí centra pro doplnění kapacity třískového opracování v závodě. Úzká loď šířky 12m se zkrácenými podélnými rozpony na 6x12m bude vertikálně rozdělena na dvě podlaží, kde v patře bude umístěna strojovna vzduchotechniky navazující na strojovnu haly 3.

SO 402 HALA 6

Hala 6 uzavírá výstavbu hlavního výrobního monobloku závodu Pöttinger Vodňany z jihozápadu.

Rozměry: dvojlodní hala o rozponu 33+33m v délkách 3x24m

Bude mít (stejně jako hala 5) univerzální charakter, v současné době bude v hale umístěn kromě montáží provoz logistiky.

V interiéru haly 6 bude podél části jižní fasády realizován dvoupodlažní vestavek s kanceláři mistrů a sociálním zařízením zaměstnanců ve výrobě. Pro vestavek bude použita sestava mobilních kontejnerových buněk.

SO 403 Jižní přístřešek s rampou

Tento přístřešek, který bude situován při jižní fasádě hal 5 a 6 po celé její délce bude realizována nakládací rampa krytá přístřeškem s půdorysnými rozměry 144 x 34 m.

SO 404 HALA 7a

Při západní fasádě haly 6 mezi moduly 31 až 39 bude realizována hala pro logistiku a manipulaci s materiálem o půdorysných rozměrech cca 48 x 30m se světlou výškou pod spodní hranu nosné konstrukce 6,30 m, jedná se o prodloužení stávající haly 7.

SO 405 Stavební úpravy ve stávajících halách

Stavební úpravy zahrnují především úpravu obvodové jižní stěny hal 3-4 a7, tj. odstranění vnějšího fasádního plechu a opláštění stěny profilovaným ocelovým plechem s nízkou vlnou. Všechny tři stěny budou dimenzovány na požární odolnost 45min. Do takto vytvořených vnitřních dělicích stěn mezi halami budou dle projektu osazena rolovací vrata a dveře pro pěší.

SO 406 Hala expedice

Při jižní hranici pozemku bude realizována nakládací hala o půdorysných rozměrech cca 30x145 m se světlou výškou pod spodní hranu nosné konstrukce 7,00 m.

SO 407 Příprava území

Příprava území lze rozdělit na dvě části: bourací práce a zemní práce.

Bourací práce se týkají především území v severní části areálu v místě stávajícího parkoviště pro zaměstnance, přilehlých areálových komunikací a pochozích ploch. V rámci stavebních úprav zde dojde postupně k vybourání a odstranění veškerých stávajících konstrukcí a stavebních prvků zasahujících do plánované výstavby nových zpevněných ploch.

Součástí odstranění stávajícího parkoviště bude také vyzvednutí, popř. zaslepení odvodňovacích drénů, jejich napojení do stávající kanalizace bude využito pro odvodnění nových zpevněných ploch.

Dále bude demontováno oplocení, odstraněny stávající stožáry venkovního osvětlení a budou dořešeny přeložky sítí, případně budou stávající sítě odstraněny nebo zaslepeny.

Bourací práce uvnitř průmyslové části areálu závodu spočívají především ve vybourání

stávajících živičných konstrukcí v místě budoucí výstavby výrobních hal a v přípravě stávajících zpevněných ploch k připojení dalších konstrukčních vrstev k dosažení požadované výšky nivelety.

Stávající oplocení bude demontováno v místech nové výstavby a opětně využito při následném oplocování nových zpevněných ploch a parkoviště.

Zemní práce se budou týkat především odhumusování ploch budoucí výstavby, odstranění stávající vzrostlé zeleně - cca 14 stromků v severní části a 1 vzrostlý strom v jižní části areálu závodu. Stromky v severní části závodu byly vysazeny v rámci výstavby stávajícího parkoviště a budou přesazeny. Vzrostlý strom bude nutno pokácet.

K vytvoření zpevněné plochy pro provedení pilotového založení bude použito kamenivo získané vybouráním podkladních vrstev stávajících zpevněných ploch, ostatní materiál bude odvezen na skládku. Získaná humózní vrstva bude v maximální míře využita pro provedení sadových úprav na konci výstavby, přebytečný humus objemu cca 8 000 m³ bude odvezen na vhodnou deponii.

SO 408 Komunikace v závodě

Areál závodu Pöttinger je za současného stavu napojen na silnici II. tř. č. 141 samostatnou úroňovou křižovatkou. Tento stav zůstane zachován i po dokončení plánované výstavby, v napojení na veřejnou komunikační síť tedy nedojde k žádné změně. Uvnitř závodu je jednosměrná doprava, komunikace jsou řešeny s návrhovou rychlostí 20 km/hod.

V rámci nové výstavby dojde ke změně vedení příjezdové komunikace k hlavnímu vjezdu do areálu. Nová trasa bude vedena podél severní hranice pozemku investora v souběhu se stávajícím oplocením v odstupné vzdálenosti 0,5 m.

V prostoru před kruhovým objezdem bude provoz rozdělen zelenou plochou do dvou jednosměrných pruhů pro vjezd a výjezd na kruhový objezd. Na objezdu budou ve směru kolmo na komunikaci na obě strany vyvedeny výjezdy k parkovacím plochám pro osobní vozidla. V přímém směru bude dále vedena jednosměrná příjezdová komunikace do areálu. Ve vzdálenosti 12,00m z druhé strany vrátnice bude potom vedena jednosměrná výjezdová komunikace. Obě komunikace budou na úrovni vrátnice opatřeny závorou.

S ohledem na předpokládaný provoz velkých nákladních automobilů s návěsy je šířka jednosměrných komunikací navržena 6,00m. Šířka obousměrné komunikace před kruhovou křižovatkou je 8,00m s odstavným pruhem pro kamiony šířky 3,00-3,40m.

Součástí objektu je dále vybudování chodníku podél příjezdové komunikace do závodu, pochozích a pojížděných ploch v prostoru vrátnice a hlavního průčelí výrobních hal 1 a 2, 4 a manipulační plochy pro zásobování u haly 2.

Chodník napojený na stávající chodník u rybníku Čezárka bude obcházet západní část parkoviště (SO 410) a umožní volný příchod k vrátnici a hlavnímu vchodu do areálu závodu pro pěší ze směru od Vodňan.

Prostor před halami 1 a 2 bude částečně zpevněn žulovou dlažbou, která naváže na stávající zpevněnou plochu se stejnou úpravou. Další pochozí plochy v okolí vrátnice budou částečně pojízdne umožňující přejezd vozidlům zásobujících jídelnu na výjezdovou část komunikace v závodě. Další pojížděná manipulační plocha bude zřízena u vstupu pro zásobování u haly 2.

Součástí objektu SO 408 je dále obousměrná komunikace podél západní hranice areálu a manipulační plochy v jižní části areálu závodu. Komunikace pod hrází rybníku Čezárka spojující přímým směrem plánované manipulační plochy s veřejnou dopravní sítí bude sloužit k snadnějšímu přístupu do areálu pro vybrané dopravce. Bude délky cca 320m, šířky 7,50m a na vjezd do areálu bude uzavřena vjezdovou bránou v oplocení.

Manipulační plochy budou určeny pro skladování polotovárů nebo hotových výrobků a pro překládku zboží mezi prostředky vnitrozávodové dopravy a nákladními vozidly, které

obstarávají dopravu mimo závod. Východní část manipulační plochy bude rozdělena železniční vlečkou upravenou pro pojezd nákladními vozidly a na ploše bude postavena hala expedice umožňující nakládání výrobků na dopravní prostředky za zhoršeného počasí. Mezi expediční halou a jižním přístřeškem s rampou bude obousměrný průjezd o šířce cca 8,70m a snížený průjezd jižním přístřeškem o šířce 8,50m navazující na rampu, kam bude možné přistavit kamiony pro přímou nakládku z vyvýšené rampy.

Manipulační plochy a komunikace budou většinou odvodněny příčnými sklony do příkopů a dále do stávajících vodotečí. Pro odvodnění průjezdu bude osazen šterbinový žlab na hranici jižního přístřešku. Snížený průjezd bude odvodněn pomocí sklonů do uličních vpustí umístěných v rozích nakládacích ploch.

SO 409 Železniční vlečka

V rámci čtvrté fáze výstavby má být realizováno zpřístupnění areálu firmy Pöttinger železniční vlečkou napojenou odbočením z trati Číčenice – Vodňany. Napojení je navrženo v prostoru, který přímo sousedí s areálem Pöttinger Vodňany, tj. v km 3,6 odbočením z trati. Stavba objektu zasahuje do ochranného pásma této trati vpravo od koleje v km cca 3,225 až 3,530. Boční ochrana bude řešena výkolejkou. Na vlečku naváže uvnitř areálu závodu hala expedice s přístřeškem částečně zasahujícím nad plánovanou vlečku. Z druhé strany bude zřízena zpevněná manipulační a skladovací plocha. Stavba objektů v ochranném pásmu žel. trati vyvolá potřebu přeložky stávajícího vzdušného vedení 22 kV.

SO 410 Parkoviště

Objekt zahrnuje úpravy zpevněných ploch v severní části stavebního pozemku v místě stávajícího parkoviště a zelených ploch, funkčně navazuje na SO 408 Komunikace v závodě. Parkoviště je rozděleno na dvě části ležící východně a západně podél vnitrozávodové příjezdové komunikace do závodu. Na celém parkovišti je navrženo pro 504 stání pro osobní vozidla, z toho 11 stání je vyhrazených pro osoby ZTP. Součástí východní části parkoviště je 17 speciálních parkovacích stání pro motocykly a zpevněná pochozí plocha s přístřeškem pro osazení stojanů na kola.

Parkovací stání jsou navržena s krytem ze zatravnňovací dlažby.

Odvodnění parkovacích ploch bude realizováno podélnými a příčnými sklony do zelených pruhů, které budou oddrenážovány a sklonově svedeny do dvorních vpustí umístěných v nejnižších bodech těchto pruhů. Parkovací stání budou od zeleného pruhu odděleny střídavě zapuštěným silničním obrubníkem, což umožní odvodnění zpevněných ploch.

SO 411 Vrátnice

Objekt vrátnice u severního vjezdu bude rozdělen na místnost pro návštěvy, služební, denní a kontrolní místnost a rozvodnu slaboproudého zařízení. Vrátnice bude obsazena pracovníky hlídací služby a bude v ní nepřetržitý provoz.

SO 412 Přístřešek pro kola

Umístění přístřešku pro kola vychází z požadavků investora na plánované doplnění parkoviště o zastřešený parkovací prostor pro tyto dopravní prostředky. Architektonické řešení přístřešku bude řešeno shodně s vrátnicí a bude materiálově a barevně přizpůsobeno stávajícím objektům v areálu závodu. Pod přístřeškem vznikne 52 parkovacích míst pro kola.

SO 413 Kanalizace dešťová (vnitroareálové rozvody)

Pozemek, na kterém dojde k výstavbě dalších etap závodu Pöttinger, má již vybudovanou kanalizaci. Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a odtud do ČOV města

Vodňany. Dešťové vody jsou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací do Dřemlinské stoky, která odvádí vody do rybníka Dřemliny.

Objekt SO 413 lze vzhledem k rozsahu a členění stavby rozdělit na severní a jižní část. Severní část spočívá v úpravách stávající kanalizace, odvodnění parkoviště, přilehlých zpevněných ploch a vrátnice a mimo jiné zahrnuje i zřízení nového odlučovače ropných látek místo stávajícího, který bude odstraněn. Z odlučovače vodních látek je v současné době voda zaústěna do přilehlé vodoteče Dřemlinské stoky, toto řešení zůstane zachováno.

Srážky z parkoviště budou svedeny pomocí příčných sklonů do zelených zasakovacích pruhů s drenáží a uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace buď přímo přípojkou, nebo stokou přes kanalizační šachty.

V rámci nové výstavby bude řešeno odvodnění parkoviště a dalších zpevněných ploch v místech, kde není možné provést odvodnění do zeleně.

Areálové komunikace a pochůzní plochy, kde není možnost zasakování budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Jižní část objektu kanalizace SO 413, týkající se svedení dešťové vody z hal a jižního přístřešku řeší především napojení okapových svodů do stávající dešťové kanalizace zřízením nových přípojek. Dále budou zřízeny stoky dešťové kanalizace pro napojení svodů z haly expedice, odvodnění železniční vlečky a zpevněných ploch šterbinovým žlabem a horskou vpustí. Tyto stoky budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci svedenou do stávající retenční nádrže a následně do otevřené vodní stoky (Dřemlinská stoka). Vedle retenční nádrže je umístěna odlehčovací komora, do které je napojena druhá větev dešťové kanalizace, z níž je odtok do Dřemlinské stoky. V případě většího množství srážek je přepad z odlehčovací komory veden do retenční nádrže a do Dřemlinské stoky.

Dešťové vody ze zpevněné plochy v jihozápadní části areálu závodu budou svedeny přes zadržovací suchý poldr do stoky podél rybníku Čezárka a poté do Dřemlinské stoky.

SO 414 Kanalizace splašková (vnitroareálové rozvody)

Pozemek, na kterém dojde k výstavbě dalších etap závodu Pöttinger, má již vybudovanou kanalizaci. Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a ČOV Vodňany.

Splašková kanalizace v areálu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je řešena kanalizační stokou podél západní strany stávajících hal a druhou stokou na severní straně areálu. V rámci výstavby nových výrobních hal a vrátnice není nutno řešit nové kanalizační řady. Bude zřízena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu DN 250 v jihozápadním rohu haly 6 v šachtě, která byla k tomuto účelu připravena v rámci výstavby mycí plochy v předchozím období. Druhá přípojka bude zřízena do severního kanalizačního řadu z vrátnice.

SO 415 Venkovní rozvody NN

V prostoru hlavního vstupu do výrobního závodu (Hala 1) se nachází vyústění kabelu NN a SLP pro napájení stávajících venkovních objektů - ČOV, stanice AT (automatická tlaková stanice) u požární nádrže, vjezdové závory, venkovní osvětlení. Tyto kabely jsou vedeny dále v chráničkách pod stávající parkovací plochou a podél příjezdové komunikace v zeleni. Před rozšířením parkovacích ploch a umístěním nového objektu vrátnice budou tyto kabely včetně chrániček demontovány.

ČOV bude napájena z rozvaděče NN situovaného v předávací stanici VN, kde je osazený transformátor 160kVA. Nové kabely pro napájení ČOV (technologie, zásuvka a osvětlení) povedou společnou trasou s kabely NN venkovního osvětlení v zeleném pásu a v chráničce pod parkovací plochou. Vrátnice bude napojen stávajícím prostupem do haly 1.

Stanice AT bude napájena novým kabelem, který bude veden volně v zeleném pásu podél

fasády haly 1, dále pak v chrániče pod komunikací a v zeleném pasu až do prostoru stanice AT.

SO 416 Venkovní osvětlení

Osvětleny budou vnější prostory uvnitř areálu závodu včetně vlečky a rampy. Světla budou rozdělena do několika okruhů a ovládána tak, že v noční době odpovídající pracovní době nebo příchodu, případně odchodu zaměstnanců budou svítit veškerá svítidla, jinak v noční době bude svítit pouze část světel potřebná pro obchůzku strážného.

SO 417 Vodovod (vnitroareálové rozvody)

Závod firmy Pöttinger ve Vodňanech je zásobován pitnou vodou z veřejného zdroje – z městské vodovodní sítě.

Uvnitř závodu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je vybudována jednotná síť rozvodů pitné vody, zásobující jednotlivé objekty vodou jak pro účely hygienické, tak i požární. Objekt SO 417 zahrnuje napojení vrátnice na tuto vodovodní síť.

SO 418 Oplocení

V souvislosti s rozšířením zpevněných ploch a parkoviště v areálu závodu bude nutno přemístit část oplocení ohraničujícího areál závodu a doplnit oplocení podél nových zpevněných ploch v západní části areálu. Oplocení bude stejného typu jako oplocení stávající.

SO 419 Sadové úpravy

Po dokončení stavebních prací budou provedeny úpravy okolního terénu vč. ploch dotčených stavební činností. Okolo hlavního stavebního objektu a komunikací bude provedeno dosypání chybějícího zemního materiálu na úroveň potřebnou pro ohumusování. Vhodná zemina v tl.100 mm bude v dostatečném množství získána z odhumusování provedeného na začátku stavebních prací. Upravené plochy budou osety travním semenem a osázeny na vybraných místech okrasnými keři a stromy.

Technologie výroby

Haly 5 a 6 budou provozovány především jako haly montážní, v hale 5 bude probíhat montáž pluhů a v hale 6 montáž secích strojů a montáž radličkových a diskových kultivátorů.

Dále bude cca v jedné třetině plochy haly 5 umístěn provoz obráběcího centra a v jedné třetině plochy haly 6 provoz logistiky se skladováním. Z obou hal budou výrobky expedovány do prostoru jižního přístřešku na manipulační a expediční rampu a pak případně dále do expedičního skladu.

Základními skupinami technologie provozu v halách budou:

- a) manipulace s materiálem
- b) montáž dílů, podskupin
- c) finální montáž
- d) kontrola
- e) expedice
- f) mechanické opracování materiálu

Výrobní zařízení budou ve výrobní hale instalována podle svého technologického zařazení a v souladu s postupem montáže finálního výrobku. Zemědělské stroje budou montovány do finální podoby jednak z dílů vyrobených a povrchově upravených v závodě Vodňany, jednak z dílů a příslušenství dodaných z mateřského závodu nebo z nákupu.

Základním výrobním zařízením montážních hal budou nízké pracovní stoly o vyšší únosnosti a montážní přípravky pro přesné vzájemné usazení jednotlivých dílů a sestav. Tato zařízení budou sestavena v potřebné posloupnosti podél vlastní montážní linky. Nezbytným prvkem

montážních linek budou i příslušná zdvihadla a zvedací plošiny, popřípadě hydraulická mobilní zdvihadla. Proměnlivým polohám dílů při montáži bude přizpůsobeno i lokální pracovní přisvětlení na pracovištích. Ke šroubování budou používány pneumatické a elektrické utahovačky nastavitelné tak, že šroubový spoj bude spojen předepsanou silou, aniž by byla překročena přípustná pevnost šroubu.

V části haly 5 sousedící s halou 3 budou umístěna tři obráběcí centra BAZ. Tyto obráběcí stroje vykonávají na jedno upnutí více pracovních úkonů, např. vrtání, řezání závitů, frézování a vyvrtávání ve více rovinách. Vlastní výrobní operace probíhá v uzavřené skříni bez kontaktu se svým okolím. Tím je minimalizován únik aerosolů a výparů řezných olejů nebo emulzí do prostředí haly. Skříňové stroje jsou otvírány jen při výměně výrobků, kdy je stroj v klidu. Díly po třískovém opracování jsou podle potřeby dodávány přímo do montáž (převodové skříňe, redukční skříňe aj.) a do sousední haly 3 k povrchové úpravě nebo k tepelnému zpracování.

Vnější doprava

Hotové výrobky v závodě skladovány nebudou. Po ukončené montáži budou výrobky dostrojeny a po přezkoušení dopraveny do expedičního prostoru za budoucími halami 5-6. Zde budou soustředěny do transportních celků (kamion, vagon) na určených plochách u expediční rampy do té doby, než budou naloženy a odeslány.

Železniční vlečka bude využívána pro expedici více kusů zemědělských strojů na stejné místo, logisticky zvolené co nejbližší k budoucím majitelům.

Využívání železniční vlečky odlehčí kamiónovou dopravu, obecně se dá uvažovat, že na 1 vagon je možné umístit množství nákladu ze dvou kamiónů.

Vnitřní doprava

Vnitřní dopravu budou zabezpečovat především zdvižné vozíky s motorovým pohonem PB.

Vnitřní dopravou budou přepravovány suroviny a výrobky mezi nákladními vozidly vnější dopravy a skladem, resp. expedicí, k přepravě drobných dílů a balícího materiálu budou sloužit i ruční vozíky.

Vodorovná přeprava polotovarů a výrobků mezi jednotlivými pracovišti ve výrobní hale bude zajišťována transportními elektrickými motorovými nebo ručními vozíky.

Vnitřní dopravou bude potřebný materiál zavážen také z haly logistiky 7 a 7a na montážní pracoviště k finální montáži výrobků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 02/2013

Dokončení stavby: 08/2015

8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj: Jihočeský
Krajský úřad - Jihočeský kraj
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Města a obce: Město Vodňany
Městský úřad Vodňany (obec s rozšířenou působností),
Náměstí Svobody 18,
389 16 Vodňany

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a samosprávních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Stavební povolení:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Kolaudační souhlas:	Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP Náměstí Svobody 18, 389 16 Vodňany
Integrované povolení:	Krajský úřad - Jihočeský kraj U zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice

II. Údaje o vstupech

1. PŮDA

Plocha pro výstavbu nových výrobních hal 5-6, dalších stavebních objektů a související infrastruktury se nachází na vlastních pozemcích firmy Pöttinger, kromě dvou menších pozemků umístěných v jihozápadní části areálu a jednoho pozemku ve východní části areálu, které jsou ve vlastnictví České republiky. Na dalším pozemku ve vlastnictví ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. bude provedeno napojení železniční vlečky na železniční trať Vodňany-Číčenice.

Umístění nových objektů je navrženo především v jižní, dosud nezastavěné části pozemku, který má firma Pöttinger pro výstavbu závodu k dispozici. Haly 5-6 zde budou navazovat na stávající monoblok hal 1– 4, před halami bude umístěn přístřešek s rampou pro nakládání a vykládání kamiónů a poblíž kolejové vlečky bude umístěna expediční hala. Kolem hal dnes vede zokruhovaná jednosměrná vnitrozávodová komunikace, která bude během výstavby prodloužena. V severní části areálu bude stavební činnost ve čtvrté etapě výstavby závodu spojena s objekty komunikace a parkoviště, které jsou zde umístěny.

Na pozemku určeném pro výstavbu se nachází vzrostlá zeleň, jedná se o stromy vysazené v rámci výstavby parkoviště (14 ks) a jeden vzrostlý strom v jižní části areálu. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o pozemek rovinný, z části zatravněný. Část pozemku navazujícího na stávající haly 3-4 je v současné době používána jako skladovací asfaltová plocha, která bude před zahájením výstavby nových hal odstraněna.

Na pozemku určenému k výstavbě se nacházejí inženýrské sítě jiných správců. Jedná se o podzemní a nadzemní vedení VN 22kV ve správě E.ON a vysokotlaký plynovod – E.ON, správa sítě plynu. Stavební záměr vyžaduje přeložku nadzemního vedení VN.

Navrhovaná výstavba se dotýká pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Výstavba závodu Pöttinger je postupně realizována na pozemcích, které byly trvale odňaty ze ZPF.

Požadavek na potřebu dalšího trvalého záboru zemědělského půdního fondu je 3382 m². Tento zábor bude navazovat na dosud vyňatou plochu směrem západním podél železniční trati. V katastru nemovitostí jsou tyto pozemky evidovány pod následujícími parcelními čísly:

622/1- trvalý travní porost

622/8- trvalý travní porost

Obě parcely jsou ve vlastnictví společnosti A. Pöttinger spol. s r.o.

Jak vyplývá z předběžné bilance zemních prací této stavby, vykopaná zemina bude použita k násypům v místech parkoviště a komunikací na severní straně areálu.

Kulturní vrstva zeminy bude použita pro sadové úpravy v tl. 100mm a přebytek ornice sejmuté na pozemcích v tl.200mm o kubatuře cca 8000 m³ bude nabídnut pro potřeby města, případně bude sejmutá ornice využita dle dispozic správního orgánu v jím určené lokalitě.

Konečná úprava pozemku a výsadba zeleně je řešena v rámci sadových úprav.

Tabulka č. 1: Pozemky a jejich charakteristika podle katastru nemovitostí (dotčená území)

Stavební pozemky	Druh pozemku	Vlastník
521/3	ostatní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/2	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/5	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/10	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
565/2	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
570/14	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
577/3	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
570/11	ostatní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
626/8	vodní plocha	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/6	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/1	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
621/7	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
1854/5	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
1854/2	trvalý travní porost	Česká republika, Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha Žižkov, 130 00
622/8	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.
622/1	trvalý travní porost	A. Pöttinger spol. s r.o.

2961	zastavěná plocha a nádvoří	A. Pöttinger spol. s r.o.
1854/1	ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční a dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 110 00
Pozemky sousedící		
564/1	trvalý travní porost	Pistulková Jaromíra, Turek Milan, Tábořská 1368, Písek Budějovické Předměstí, 397 01 Turek Miroslav, Etobicoke – M 9 61 B 5, Kebral Avenue Onario, Kanada Turek Miroslav, Nad Dvorem 429/29, Ostrava, Heřmanice, 713 00 Turek Václav, Etobicoke 299, Kanada Mill Road – Apartmá 301, Kanada
570/1	trvalý travní porost	Pistulková Jaromíra, Turek Milan, Tábořská 1368, Písek Budějovické Předměstí, 397 01 Turek Miroslav, Etobicoke – M 9 61 B 5, Kebral Avenue Onario, Kanada Turek Miroslav, Nad Dvorem 429/29, Ostrava, Heřmanice, 713 00 Turek Václav, Etobicoke 299, Kanada Mill Road – Apartmá 301, Kanada
578/1	trvalý travní porost	Hönigová Sylva, Čížová 113, 398 31 Pala Jiří, Fišova 419/23, Brno Černá Pole, 602 00
622/6	zahrada	Ryvák Milan, Ryváková Ivana, Síd. Škorna 1196, Vodňany II, 389 01
570/7	trvalý travní porost	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha Nusle, 140 00
521/1	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
534/30	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
570/3	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
626/1	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
626/2	vodní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 389 16
1874	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany, 389 16

2. VODA

Výrobní závod A. Pöttinger spol. s r.o., Vodňany je zásobován pitnou vodou z veřejné distribuční sítě (Vodárenská soustava Jižní Čechy). Vodovodní přípojka do závodu byla již vybudována v předchozích etapách výstavby. Na tuto přípojku budou napojeny také rozvody pro projektovaných hal, které jsou předmětem předkládaného oznámení. Zvýšení odběru vody bude řešeno úpravou smlouvy s příslušným dodavatelem vody.

V průběhu výstavby se nepředpokládá významné navýšení spotřeby pitné vody. Množství vody bude záviset na počtu pracovníků a potřebě. Vodu je možno připojit z areálu stávajícího závodu na staveništní objekty.

Bilance pitné vody (celý závod):

Administrativa	118 osob po 160 l/os.	7 080 l/d
Dělníci	223 osob po 120 l/os.	26 760 l/d
Technologie		10 000 l/d
<hr/>		
Qden		43 840 l/d
Qrok		11 179 m ³ /rok

3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

A. Materiály pro stavbu

Pro rozšíření výrobního závodu budou potřeba stavební materiály, pohonné hmoty a mazadla pro stavební mechanismy a nákladní automobily. Z hlediska vlivů na životní prostředí je informace o potřebě materiálů pro výstavbu důležitá z těchto hledisek:

Při výstavbě objektů se předpokládá potřeba obvyklých stavebních materiálů typických pro tento typ staveb. Základní surovinou bude ocelový materiál (ocelový hutní plech, přířezy, trubky, profily, tyče, ocelové polotovary a ostatní například izolační a elektroinstalační materiály). Materiál (suroviny) budou dováženy různými dodavateli, některé díly budou dodány také z mateřského závodu firmy A. Pöttinger. Nezávadnost použitých materiálů z hlediska vlivu na životní prostředí musí doložit dodavatel stavby.

Celková potřeba materiálů (objem, hmotnost, počet) není v současné fázi stanovena, je však možné konstatovat, že materiály pro výstavbu budou dodávány z běžné obchodní sítě a že stavba není takového rozsahu, aby ovlivnila trh se stavebními materiály nebo vyvolala potřebu zřizování nových zdrojů a výrobních kapacit.

B. Materiály pro provoz

Suroviny

Výroba v montážní hale H5-6 nebude přímým spotřebitelem základních surovin, výrobky zde budou montovány z polotovarů přicházejících z výrobních hal 1 až 4 a z mezioperační zásoby v logistice.

Výrobní spotřebu zde představují materiály spojovací (šrouby, náty aj.), těsnící, mazací (tuky) a obalové materiály :

- kovový spojovací materiál a technické těsnící prvky: 2 600 kg/r
- obalový materiál (papír, plast): 5 000 kg/r
- mazadla

Vytápění

Vytápění hal 5-6 bude řešeno teplovzdušnými vzduchotechnickými jednotkami se zpětným získáváním tepla. Jednotky pro obě haly se postaví v nástřešní strojovně haly 5, která bude využívána pro energetická zařízení obou hal. Nárůst tepelných nároků bude pokryt výrobou tepla v novém plynovém kotli o tep. výkonu 660 kW, který bude instalován v kotelně č.II, umístěné v hale 3 na ploše strojovny. Zde je již umístěn jeden stávající kotel o tep. výkonu 660 kW.

Celkový počet spalovacích zařízení určených k vytápění:

Kotelna č.I

2 x plynový kotel s tep. výkonem 400 kW a s tep. příkonem 429,6 kW

Celkový tep. výkon kotelny č.I: 800 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.I: 859,2 kW

Kotelna č.II

2 x plynový kotel s tep. výkonem 660 kW a s tep. příkonem 713,5 kW

Celkový tep. výkon kotelny č.II: 1 320 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.II: 1 427,0 kW

Potřeby energií

Elektrická energie: účelová spotřeba – 3 784 MWh/r

Teplo celkem (haly 1 – 6): roční spotřeba - 74 412 GJ/r

Nárůst spotřeby ZP pro haly 5 a 6 roční spotřeba - 35 590 m³/r

Nárůst odběru energií bude řešen úpravou smluv s příslušnými orgány.

4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Ve fázi výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření stávajícího závodu, bude příjezd na stavební pozemek po stávající příjezdové komunikaci do areálu závodu Pöttinger, která je napojena na silnici II.třídy II/141 Vodňany – Číčenice, a poté po zpevněné komunikaci podél oplocení umístěného pod hrází rybníku Čezárka .

Pro navrhovanou výstavbu nejsou potřeba přeložky inženýrských sítí jiných správců kromě již výše uvedené přeložky vzdušného vedení 22kV.

Nejsou zapotřebí nová napojení na zdroje energií, vody ani kanalizace.

Ve fázi provozu výrobního závodu

Výrobky, polotovary i materiál budou do závodu transportovány převážně kamionovou dopravou. Expedice výrobků bude probíhat převážně kamionovou přepravou v kombinaci se železniční dopravou. Pro tyto účely bude zřízena nová železniční vlečka v délce 3,6 km.

Areál závodu Pöttinger je za současného stavu napojen na silnici II. tř. č. 141 samostatnou úrovní křižovatkou. Tento stav zůstane zachován i po dokončení plánované výstavby, v napojení na veřejnou komunikační síť tedy nedojde k žádné změně.

Dojde pouze k úpravám vnitroareálových komunikací (podrobně popsáno - viz kapitola B.6 Oznámení).

Stávající parkoviště bude rozšířeno.

Stávající počet parkovacích míst: 132 pro osobní vozidla

Konečný stav parkovacích míst: 504 pro osobní vozidla a 17 pro motocykly

Stávající intenzita nákladní přepravy: 13 TNA/d

Konečná intenzita nákladní přepravy: 20 TNA/d

Stávající intenzita železniční přepravy: 0

Konečná intenzita železniční přepravy: 1 vlak/týden

Přeprava materiálů a polotovarů v rámci areálu výrobního závodu a uvnitř hal bude zajišťován vysokozdviznými vozíky s motorovým pohonem PB, transportními elektrickými motorovými nebo ručními vozíky.

III. Údaje o výstupech

1. OVZDUŠÍ

Ve fázi výstavby

BODOVÉ ZDROJE

Ve fázi příprav a samotné výstavby nebudou vznikat žádné nové bodové zdroje znečišťování ovzduší.

LINIOVÉ ZDROJE

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude ve fázi příprav a výstavby především provoz nákladních aut. Etapa výstavby by se neměla z hlediska liniových zdrojů znečištění ovzduší projevit nějak výrazně na emisní a imisní zátěži.

PLOŠNÉ ZDROJE

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší přípravy a samotné výstavby lze považovat vlastní prostor staveniště, který je zdrojem prašnosti. Společnost provádějící stavbu by měla zajistit, aby v průběhu stavebních prací byl minimalizován vznik a šíření prachových částic.

Ve fázi provozu výrobního závodu

VOJMNENOVANÉ STACIONÁRNÍ ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Novým zdrojem znečišťování ovzduší bude plynový teplovodní kotel, který bude instalovaný do stávající kotelny č.II. Tento kotel bude jako palivo využívat zemní plyn a jeho jmenovitý tepelný výkon bude 660kW, tep. příkon bude 713,5 kW. Tímto kotlem budou kryty zvýšené tepelné nároky na vytápění hal 5 a 6. Plynový kotel bude instalován ve stávající kotelně č.II, v níž je instalován kotel se stejným tep. výkonem a příkonem.

Celkový tep. výkon kotelny č.II: 1 320 kW

Celkový tep. příkon kotelny č.II: 1 427 kW

S přihlédnutím k §4 odst. (7) zákona č. 201/2012 Sb. se pro účely stanovení celkového jmenovitého tepelného příkonu spalovacích stacionárních zdrojů sčítají jejich tepelné příkony, jestliže se jedná o stacionární zdroje označené stejným kódem podle přílohy č.2 k tomuto zákonu a u kterých dochází nebo by s ohledem na jejich uspořádání mohlo docházet ke znečišťování společným výduchem nebo komínem bez ohledu na počet komínových průduchů.

Oba kotle se nachází v kotelně č.II, mohlo by tedy dojít ke znečišťování společným komínem, z tohoto důvodu byl stanoven celkový tep. příkon kotelny č.II – 1 427 kW.

Kotelna č.II bude vyjmenovaným stacionárním zdrojem podle přílohy č.2 k zákonu o ochraně ovzduší:

Kód 1.1 – Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW včetně

Emisní limity nejsou v současné době stanoveny, z tohoto důvodu uvádím specifické emisní limity podle posledního návrhu prováděcího předpisu k zákonu.

Tep. příkon > 1 – 5 MW

Specifické emisní limity jsou uvedeny pro suchý plyn, normální stavové podmínky a obsah ref. kyslíku ve spalínách 3 % obj.

Tabulka č. 1.2 – Specifické emisní limity platné do 31.12.2017

Znečišťující látka	Emisní limit (mg/m ³)
CO	100
NO _x	200

Množství emise znečišťujících látek

Pro účely rozptylové studie bylo vyhodnoceno množství zn. látek dle specifických emisních limitů, tedy max. možného množství emise pro CO a NO_x. V případě TZL (při spalování ZP se množství TZL = PM₁₀ = PM_{2,5}) bylo využito emisního faktoru uvedeného ve zrušeném předpisu, vyhlášce č.205/2009 Sb. Hodnota emisního faktoru je 20 kg/1 000 000 m³ ZP.

Charakteristika spalovacího procesu:

Množství suchých spalin:	760 m ³ /h
Množství vlhkých spalin:	910 m ³ /h
Množství provozních hodin při max. výkonu:	472 h/r
Spotřeba ZP:	35 590 m ³ /rok

EMISE ZL VYHODNOCENÉ NA ZÁKLADĚ SPECIFICKÝCH EMISNÍCH LIMITŮ

Zneč. látka	Sp. emisní limit (mg/m ³)	Množství spalin (m ³ /h)	Množství PH (h/r)	Množství emise (kg/r)
NO _x	200	760	472	71,7
CO	100			35,9
Celkem				107,6

Vysvětlivky

PH..... množství provozních hodin při plném výkonu

EMISE ZL VYHODNOCENÉ NA ZÁKLADĚ EMISNÍCH FAKTORŮ

Zneč. látka	Emisní faktor (kg/m ³ ZP)	Spotřeba ZP (m ³ /r)	Množství emise (kg/r)
TZL	0,000 02	35 590	0,7118

Pozn.: v hale 5 budou umístěna 3 obráběcí centra (třískové obrábění), která budou doplňovat stávající kapacitu třískového obrábění. V této fázi řízení není znám el. příkon jednotlivých zařízení, nelze tedy stanovit, zda obráběcí centra budou vyjmenovaným stacionárním zdrojem s el. příkonem vyšším než 100 kW. Podle vyjádření projektanta zde budou obráběcí centra s el. příkonem nižším než 100 kW pro každé centrum, celkový el. příkon bude však pravděpodobně větší než 100 kW, cca 120 kW. V další fázi řízení bude tato informace upřesněna.

Pokud by hodnota el. příkonu byla vyšší než 100 kW a třískové obrábění bude technologií, která spadá do kategorie ostatních vyjmenovaných zdrojů (podle posledního návrhu prováděcí vyhlášky tomu tak je) – Obrábění kovů (brusírny a obrobny), pak zdroj bude zařazen podle přílohy č.2 k zákonu o ochraně ovzduší jako vyjmenovaný stacionární zdroj – kód 4.13.

Podle posledního návrhu prováděcí vyhlášky není pro třískové obrábění s el. příkonem vyšším než 100 kW stanoven emisní limit. Každé toto centrum bude uzavřeno ve strojové

skříni, která minimalizuje únik tuhých částic, aerosolů a výparů vznikajících při obráběcích procesech. Emise tuhých znečišťujících látek nebudou odsávány do ovzduší. Technologie obrábění není opatřena výdouchy, z tohoto důvodu nebyla provedena modelace rozptylu (není co rozptylovat).

LINIOVÉ ZDROJE

Po dokončení výstavby výrobního závodu a zahájení plného provozu dojde k nárůstu frekvence automobilové dopravy, především osobních automobilů z důvodu navýšení počtu zaměstnanců a s tím související rozšíření stávajícího parkoviště ze 132 na 504 míst pro osobní vozidla (a 17 míst pro motocykly).

Nárůst těžkých nákladních vozidel je předpokládán ze současných 13 TNA na 20 TNA denně. Dále dojde k zahájení provozu žel. vlečky – je počítáno s jedním nákladním vlakem týdně. Žel. přeprava nahradí z malé části kamionovou dopravu. Pro výpočty byla uvažována max. kapacita všech přepravních prostředků.

Pro výpočet emisí znečišťujících látek z vozidel byly využity emisní faktory z programu MEFA 2 (pro motocykly budou použity emisní faktory jako pro osobní vozidla, neboť v programu MEFA nejsou motocykly zohledněny). Emise pro dieselové žel. lokomotivy byly převzaty ze studie – Rozptylová studie z dopravy při provozu NJZ – zpracované ČHMÚ pro dopravu v okolí jaderné elektrárny Temelín.

Množství emisí spojené se záměrem je přehledně shrnuto v následující tabulce:

HDV EURO 4 - 20 km/h

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/rok)
CO	4,6476	0,00001291	7	1	32,533	8,1333
NOx	2,5832	7,17556E-07	7	1	18,082	4,5206
PM10	0,1295	3,59722E-08	7	1	0,907	0,226625
PM2,5	0,1295	3,59722E-08	7	1	0,907	0,226625
Benzo(a)pyren	1,903E-07	5,28611E-14	7	1	0,000	3,33025E-07

OA EURO 2 - 20 km/h, BENZIN

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
CO	1,1007	3,0575E-07	195	1	214,637	53,659125
NOx	0,4046	1,12389E-07	195	1	78,897	28,797405
PM10	0,0005	1,38889E-10	195	1	0,098	0,0355875
PM2,5	0,0005	1,38889E-10	195	1	0,098	0,0355875
Benzo(a)pyren	2,71E-08	7,52778E-15	195	1	5,2845E-06	1,92884E-06

OA EURO 2 - 20 km/h, DIESEL

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET AUT (auta/den)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/den)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
CO	0,407	1,13056E-07	195	1	79,365	19,84125
NOx	0,964	2,67778E-07	195	1	187,980	68,6127
PM10	0,0798	2,21667E-08	195	1	15,561	5,679765
PM2,5	0,0798	2,21667E-08	195	1	15,561	5,679765
Benzo(a)pyren	0,000000019	5,27778E-15	195	1	0,00003705	1,35233E-06

PRŮMĚRNÝ EMISNÍ FAKTOR PRO DIESELOVOU LOKOMOTIVU

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	EMISNÍ FAKTOR(g/km)	EMISNÍ FAKTOR(g/m/s)	POČET LOK. (vlak/týden)	NAJETÉ KM (km)	MNOŽSTVÍ ZL (g/týden)	MNOŽSTVÍ ZL (kg/r)
NOx	29,8685	8,29681E-06	1	3,6	107,5266	5,37633
PM10	2,673	7,425E-07	1	3,6	9,6228	0,48114
PM2,5	2,673	7,425E-07	1	3,6	9,6228	0,48114

Pozn.: pro lokomotivu nebyly známy emisní faktory pro BaP a CO.

Pro výpočet byly použity tyto údaje:

Počet pracovních dní.....250 d/r

Počet pracovních týdnů....50 týdnů/r

Nárůst vozidel $n = 521 - 132 = 389$ vozidel (OA a motocykly)

Pro výpočet bylo uvažováno, že polovina vozidel používá benzin ($389 : 2 = 194,5$ tj. 195 vozidel/d), polovina používá naftu.

2. ODPADNÍ A DEŠŤOVÉ VODY

Nárůst dešťových a splaškových vod stávající kanalizační systém závodu převezme, protože rozvody byly realizovány s výhledem na další možnou výstavbu v závodě. Zvýšení odtoku splaškové kanalizace do veřejné sítě bude řešeno úpravou smlouvy s příslušným správcem kanalizace.

Odpadní vody (splaškové) ze sociálních zařízení

Množství odpadních vod vychází z potřeby pitné vody, tedy celkové množství odpadních vod je $11\,179\text{ m}^3/\text{r}$

Bilance splaškových vod:

Administrativa	118 osob po 160 l/os.	7 080 l/d
Dělníci	223 osob po 120 l/os.	26 760 l/d
Technologie		10 000 l/d

Qden	43 840 l/d
------	------------

Qrok	$11\,179\text{ m}^3/\text{rok}$
------	---------------------------------

Splaškové vody jsou vedeny do přečerpávací stanice a ČOV Vodňany.

Dešťové vody:

Nárůst dešťových vod odváděných ze střech, parkoviště a dalších zpevněných ploch bude redukován pomocí vsakovacích systémů, které budou vybudovány tam, kde je to umožněno ze stavebního hlediska a podloží. V rámci nové výstavby bude řešeno odvodnění parkoviště a dalších zpevněných ploch v místech, kde není možné provést odvodnění do zeleně. Při běžných srážkách se většina dešťových vod z parkoviště vsákne pomocí vsakovacího systému – dlažba s podílem zeleně 27,50% a vsakovací příkopy. Podrobná bilance odvodu dešťových vod je uvedena v projektové dokumentaci. Zde uvádíme výsledek výpočtu kapacity retenční nádrže a suchého poldru v jihozápadní části areálu:

Celková bilance odtoku do retenční nádrže:

(Při 15ti minutovém návrhovém dešti)

Přímý odtok do retenční nádrže z potrubí kanalizace:	$241,0\text{ m}^3/\text{den}$
Odtok z odlehčovací komory přes přepad:	$189,1\text{ m}^3/\text{den}$
Celkem	$430,1\text{ m}^3/\text{den}$

Volná kapacita nádrže $637,55\text{ m}^3 \geq 430,1\text{ m}^3$

Bilance retenčních možností suchého poldru

Přítok do poldru při návrhovém dešti: 126,6l/s

Modelový odtok z poldru propustí DN200 v hrázi: 23,7l/s

Přítok pro retenci v poldru: 102,9l/s

Nezbytný retenční objem nádrže při návrhovém dešti: $Q_{\text{den}} = 900 \times 102,9 = 92,6\text{m}^3/\text{den}$

Volná kapacita poldru: $114\text{m}^3 \geq 92,6\text{m}^3$

Bilance dešťových vod nového záměru odváděných do dešťové kanalizace:

$$Q_{\text{max}} = 4,18 \times 113 = 472,31/\text{s}$$

$$Q_{\text{den}} = 900 \times 462,2 = 425\,106/\text{den} = 425,1\text{m}^3/\text{den} \text{ (při 15-ti minutovém dešti)}$$

$$Q_{\text{rok}} = 0,760 \times 57\,620 = 43\,791\text{m}^3/\text{rok}$$

Celková bilance dešťových vod v areálu závodu odváděných do dešťové kanalizace (po plánované výstavbě)

$$Q_{\text{max}} = 743,51/\text{s}$$

$$Q_{\text{den}} = 669,2\text{m}^3/\text{den} \text{ (při 15-ti minutovém dešti za den)}$$

$$Q_{\text{rok}} = 65\,109\text{m}^3/\text{rok} \text{ (není uvažován odtok do podzemních vod)}$$

Dešťové vody jsou odváděny samostatnou dešťovou kanalizací do Dřemlinské stoky, která odvádí vody do rybníka Dřemliny.

3. ODPADY

Ve fázi výstavby

Předpokládaná produkce odpadů během fáze výstavby 4. etapy.

Název, druh odpadu	Kód	Kat.
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	N
Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	08 01 12	O
Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	N
Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	08 04 10	O
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O
Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O
Plastové hobliny a třísky	12 01 05	O
Odpady ze svařování	12 01 13	O
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	12 01 21	O
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Dřevěné obaly	15 01 03	O
Kovové obaly	15 01 04	O
Směsné obaly	15 01 06	O
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a	15 02 03	O

ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02		
Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 161105	16 11 06	O
Beton	17 01 01	O
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
Dřevo	17 02 01	O
Sklo	17 02 02	O
Plasty	17 02 03	O
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
Železo a Ocel	17 04 05	O
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	O
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O
Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

Pozn.: Seznam uvedených odpadů v tabulce č.2 byl převzatý z technické dokumentace a doplněný o další předpokládané druhy odpadů včetně množství, které budou pravděpodobně produkovány během výstavby záměru.

Při výstavbě objektu budou vznikat především odpady obvyklé pro stavební činnost. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat oprávněná firma. Při nakládání s odpady bude upřednostněna recyklace. Lze také doporučit, aby již při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací byla zakotvena ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Při kolaudaci stavby bude investorem doložena evidence odpadu a doklad o odstraňování odpadu vzniklého stavební činností.

Ve fázi provozu

Předpokládaná produkce odpadů ve fázi provozu

Název, druh odpadu	Kód	Kat.	Množství odpadu [tuna]
Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky	08 03 17	N	0,03
Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O	4,0
Úlet železných kovů	12 01 02	O	1,0
Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O	2,0
Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	12 01 06	N	1,0
Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující	12 01 09	N	0,3

halogeny			
Upotřebené vosky a tuky	12 01 12	N	0,01
Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	12 01 21	O	0,2
Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	13 02 06	N	0,5
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	3,0
Plastové obaly	15 01 02	O	1,0
Dřevěné obaly	15 01 03	O	2,0
Kovové obaly	15 01 04	O	3,0
Skleněné obaly	15 01 07	O	1,0
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	1,0
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	0,5
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	O	0,5
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 02 21	N	0,01
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	2,5

Pozn.: Seznam uvedených odpadů byl převzatý z projektové dokumentace a doplněný o další předpokládané druhy odpadů včetně množství, které budou pravděpodobně produkovány během provozu.

Nebezpečné odpady budou odděleně shromažďovány a smluvně odstraňovány oprávněnou osobou. Předání odpadů bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo identifikačním listem nebezpečných odpadů. Doklady o tom, zda je firma oprávněna k převzetí odpadů, bude dokladováno a archivováno. S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s n.v.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady, v platném znění. Odpady budou přednostně využívány k recyklaci nebo k regeneraci.

4. HLUK

Ve fázi výstavby 4. etapy

Průběh výstavby bude představovat časově omezené zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště vlivem použití stavební mechanizace a dopravy. Hluk běžných rypadel a ostatních strojů pro zemní práce se pohybuje v rozmezí 80 - 89 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, u nových i méně. Nepředpokládá se užití všech mechanismů a strojů současně, umístění zdrojů hluku se bude měnit dle okamžité potřeby.

V rámci povolení stavby bude vypracován časový harmonogram výstavby. Negativní vliv hluku bude tedy pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi a dá se tedy předpokládat, že hluková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Z tohoto hlediska je vhodné umístění stavby do areálu závodu, který se nachází v průmyslové zóně, daleko od obytné zástavby. Část prací se navíc bude provádět uvnitř objektů hal.

Lokalita výstavby je již dnes značně zatížená hlukem z dopravy z přilehlých komunikací. Ve fázi realizace záměru lze očekávat navýšení hlukové zátěže z dopravy spojené se samotnou výstavbou hal. Příjezd aut na staveniště bude řešen po státní silnici č.II/141 a také využitím zpevněné komunikace pod hrází rybníka Čezárka. Vybraná stavební firma, která bude provádět stavbu a zajišťovat dopravu stavebních materiálů bude zavázána k dodržování limitů dané nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve fázi provozu

Pracovní prostředí

Hlavními zdroji hluku v halách 5-6 budou technologie dělení materiálu, obráběcí centra, provoz vysokozdvíhových vozíků, montážní práce a vnitřní doprava. Za zdroj hluku pro vnitřní prostředí lze označit také provoz vzduchotechnických zařízení. V dalších halách bude především hluk spojený s logistikou (viz další text).

Venkovní hluk

Významným zdrojem hluku v posuzované lokalitě je doprava na přilehlých komunikacích, která tvoří stávající hlukovou zátěž, především doprava na E49. Hluková zátěž lokality je především díky intenzitě dopravy poměrně vysoká.

Realizací záměru dojde v lokalitě k navýšení dopravy, a to jak nákladní, tak osobní. Nárůst železniční dopravy spojené se zprovozněním žel. vlečky bude minimální (1 vlak/týden). Navýšení osobní dopravy je spojené s navýšením počtu zaměstnanců a rozšířením parkoviště. Navýšení nákladní dopravy je spojené s rozšířením závodu o výrobní haly 5-6 a další haly zajišťující především logistiku (dovoz materiálů a odvoz produktů).

Stávající počet parkovacích míst:	132 míst pro osobní vozidla
Konečný stav parkovacích míst:	504 míst pro osobní vozidla a 17 pro motocykly

Stávající intenzita nákladní přepravy:	13 TNA/d
Konečná intenzita nákladní přepravy:	20 TNA/d

Stávající intenzita železniční přepravy:	0
Konečná intenzita železniční přepravy:	1 vlak/týden

Hluková studie bude vyhodnocena následujícím způsobem:

1. Bude vyhodnocen stávající stav – tedy hlukové zatížení nejbližší situovaných obydlí objektů stávajícím provozem závodu,

V denní době – provoz a nákladní doprava (provoz dvousměnný – v noční době nejsou zdroje hluku provozovány, nákladní doprava probíhá pouze v denní době)

V noční době – odjíždí zaměstnanci z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu

2. Bude vyhodnocen příspěvek záměru

V denní době – provoz a nákladní doprava (provoz dvousměnný – v noční době nejsou zdroje hluku provozovány, nákladní doprava probíhá pouze v denní době)

V noční době – odjíždí zaměstnanci z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu

STÁVAJÍCÍ STAV – stacionární zdroje hluku

V současné době již probíhá výrobní činnost ve stávajících halách výrobního areálu společnosti A. Pöttinger, spol. s r.o. Zdrojem hluku v současnosti je tedy hluk z probíhající výroby, z provozu instalovaného zařízení a obslužné vnitroareálové dopravy. Parametry stávající vzduchotechniky a používané zařízení, včetně intenzity vnitroareálové dopravy byly zadány do výpočtu stávajícího hlukového zatížení v lokalitě. Pracovní doba je dvousměnná.

V současné době jsou v provozu 4 haly, č.1 – 4 a hala 7, tj. tyto zdroje hluku:

Zdroj hluku	Akustický tlak (v 1 m)
VZT jednotky hal 1-4 jsou opatřeny tlumiči hluku	$L_{AeqT} = 55$ dB
Větrání lakovny na hale 2	$L_{AeqT} = 55$ dB
Větrání haly 7 (západní přístavek)	$L_{AeqT} = 58$ dB

HALA 1 – výroba, dělení materiálu, max. 83 dB

HALA 2 – lakovna, kalírna, max. 75 dB

HALA 3 – technologie dělení materiálu, obráběcí centra max. 83 dB

HALA 4 – provoz vysokozdvížných vozíků max. 78 dB

HALA 7 - logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 13 TNA/d)

Obvodový plášť hal je zhotoven z plechových sendvičových panelů s vloženou tepelnou izolací – index neprůzvučnosti $R_w = 40$ dB, u prosklených částí $R_w = 34$ dB. Střecha s tepelnou izolací a fóliovou krtinou má index neprůzvučnosti $R_w = 50$ dB, u světlíků je hodnota $R_w = 30$ dB.

Dále byly do stacionárních zdrojů započteny:

Stálý provoz parkoviště – parkoviště pro 132 vozidel/d, v dvousměnném provozu, v noční směně pouze 100 zaměstnanců, v noční době zaměstnanci odjíždí z odpolední směny a přijíždí na ranní směnu.

Logistika závodu – 13 NA/d pouze v denní době

DOSTAVBA HAL 5 A 6 - stacionární zdroje

Zdroji hluku budou haly 5 a 6 (VZT jednotky a výroba) a dále větrání hal 7a (přivážení materiálu) a expediční haly (expedice produktů).

Zdroj hluku	Akustický tlak (v 1 m)
VZT jednotky hal 5-6 jsou opatřeny tlumiči hluku	$L_{AeqT} = 55$ dB
Větrání haly 7a	$L_{AeqT} = 58$ dB
Větrání expediční haly	$L_{AeqT} = 58$ dB

HALA 5 – část obráběcích center max. 83 dB

HALA 6 – montáže, vnitřní doprava max. 75 dB

HALA 7a – logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 7 TNA/d)

HALA expedice – logistika (L_{AeqT} provedena výpočtem – 7 TNA/d)

Index zvukové neprůzvučnosti je stejný jako v případě stávajících hal (viz předchozí text).

Dalšími stacionárními zdroji hluku bude parkoviště, kde po rozšíření lze předpokládat při max. využití nárůst příspěvku hluku související s pohybem 372 vozidel/d a 17 motocyklů/d

(L_{AeqT} provedena výpočtem – 389 dopr. prostředků/d) v dvousměnném provozu (v odpolední směně pouze 140 zaměstnanců)

U železniční vlečky bude intenzita přepravy 1 vlak za týden (L_{AeqT} provedena výpočtem – 1 vlak/týden).

Výrobní provoz bude dvousměnný, tedy stávající hlukovou situaci v lokalitě v noční době nebude ovlivňovat provoz výrobních hal a zařízení. V noční době, jako stacionární zdroj hluku, lze uvažovat pouze s pohybem osobních automobilů zaměstnanců na vnitroareálovém parkovišti při najíždění na ranní směnu a následně při odjezdu ze směny odpolední.

STÁVAJÍCÍ STAV – liniové zdroje hluku

S provozem stávajících hal souvisí rovněž doprava na okolních komunikacích. Z důvodu vyhodnocení stávajícího zatížení v lokalitě z liniových zdrojů byla do výpočtu hlukové studie zadána intenzita dopravy na okolních komunikacích, dle sčítání dopravy 2010. Rovněž do výpočtu byla zadána doprava na stávající železnici. V údajích o intenzitě dopravy na okolních komunikacích je rovněž zahrnuta intenzita stávající dopravy zaměstnanců do areálu osobními automobily.

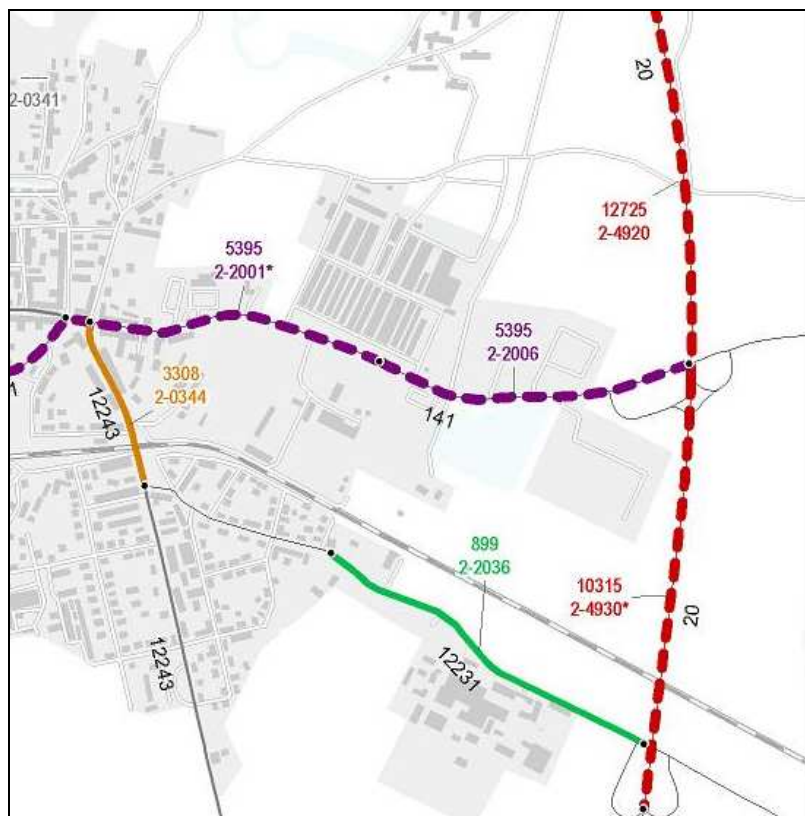
Osobní přeprava zaměstnanců, návštěvy – 132 OA/d, dvousměnný provoz, využití 75 %, v odpolední směně pouze 100 zaměstnanců

Nákladní přeprava – 13 TNA/d pouze v denní době

STÁVAJÍCÍ DOPRAVA

Lze předpokládat, že nákladní doprava bude v podstatě 100 % směřovat na stání silnici I.třídy E49. U osobní dopravy může být rozdělení jiné a to především podle toho odkud budou zaměstnanci závodu dojíždět. Pro účely vytvoření modelu budeme uvažovat 60 % osobní dopravy ve směru města Vodňany a 40 % ve směru na E49.

Obrázek - sčítací body na komunikacích v okolí záměru



Stávající stav – doprava byla vyhodnocena na základě sčítání dopravy provedeného v roce 2010:

Tabulka - Denní intenzita silniční dopravy v posuzované lokalitě

Sčítací bod	T	O	M	S	Číslo silnice
2-2006	932	4 401	62	5 395	141
2-4930	2 497	7 787	31	10 315	20
2-2039	193	684	22	899	12 231

Vysvětlivky:

Nákladní vozidla..... T

Osobní vozidla..... O

Motocykly..... M

Celkem..... S

Stávající intenzita železniční přepravy na žel. trati Číčenice – Volary je v průměru 30 vlaků denně.

DOSTAVBA HAL 5 A 6 - liniové zdroje

Osobní přeprava zaměstnanců, návštěvy – 389 dopr. prostředky/d, dvousměnný provoz, využití 75 %, v odpolední směně pouze 140 zaměstnanců, v noční době zaměstnanci odjíždí ze směny a přijíždí na směnu

Nákladní přeprava – 7 TNA/d pouze v denní době

Železniční přeprava – 1 vlak/týden

5. VIBRACE

Lze obecně konstatovat, že všechny zdroje hluku, které mohou být primárním nebo i sekundárním zdrojem vibrací (vedení), musí být pružně uloženy (přítížený základ, silentbloky, atd.). Záměr není zdrojem vibrací, které by pronikaly mimo areál závodu.

6. ZÁŘENÍ

Na zájmové lokalitě nebude vlivem realizace záměru umístěn žádný významný zdroj ionizujícího ani elektromagnetického záření.

V lokalitě byl proveden průzkum radonového rizika (únor 2008) a na základě provedených měření objemové aktivity v půdním vzduchu. Průzkumem byl zjištěn střední radonový index. Na základě provedených průzkumů je doporučeno provést veškeré nové kontaktní konstrukce objektu alespoň v 1. kategorii těsnosti (dle ČSN 730601) nejméně s jednou vrstvou celistvé protiradonové izolace s plynotěsnými prostupy.

7. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny) A RIZIKA

Na pozemek pro výstavbu závodu zasahují nebo se jej dotýkají následující ochranná pásma:

- ochranné pásmo železniční trati
- ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu ve správě E.ON (správa sítě plynu)
- ochranné pásmo silnice I. třídy I/20 České Budějovice –Písek
 - do tohoto ochranného pásma výstavba, pro kterou je zhotovena tato dokumentace, nezasahuje
- ochranné pásmo silnice II. třídy II/141 Vodňany – Číčenice
- ochranné pásmo podzemního a nadzemního vedení VN 22kV ve správě E.ON

Ke kontaktu s ochrannými pásmy, resp. k provádění prací v ochranném a bezpečnostním pásmu vysokotlakého plynovodu, v ochranných pásmech vedení 22 kV, kabelového vedení 0,4 kV a ochranném pásmu silnice č. II/141 dojde při výstavbě vnitrozávodových sítí a venkovních objektů uvnitř areálu závodu. Ke kontaktu s ochranným pásmem železniční trati dojde kromě uvedených objektů i výstavbou expediční haly.

Realizací přeložky vzdušného vedení 22 kV, která není součástí dokumentace pro územní řízení, dojde ke zrušení stávajícího ochranného pásma v rozsahu rušené trasy vzdušného vedení a ke vzniku nového ochranného pásma v rozsahu nové trasy kabelového vedení 22 kV.

Dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice. Pozemek rovněž nemá statut chráněného přírodního území a nevztahují se na něj žádná ochranná pásma dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Rizika spojená s provozem dostavby záměru jsou minimální. Největší riziko představuje požár, který by mohl vzniknout především nedbalostí zaměstnanců nebo např. při poruše na el. vedení. Dále může dojít k úkapům ropných látek z vozidel nákladní i osobní přepravy. Vzhledem k tomu, že v závodě je zaveden systém environmentálního řízení, BOZP a PO, je ochrana před požárem řešena v rámci celého závodu komplexně a bude řešena stejným způsobem po dostavbě závodu. Při běžném provozu jsou rizika negativního vlivu na životní prostředí velmi nízká.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Jednotlivé složky životního prostředí jsou systematicky popsány v následujících kapitolách.

Na základě našich znalostí získaných z archivních materiálů a z terénního průzkumu zájmového území, které bylo již vypracováno v rámci dokumentace pro halu 2 a na základě porovnání s podobnými záměry posuzovanými v minulosti lze uvést vzhledem k dotčenému území tuto charakteristiku:

- město Vodňany a okolí spadá do klimatické oblasti MT11, která je charakterizovaná jako oblast mírně teplá, mírně vlhká s mírnou zimou
- přímo v posuzované lokalitě nebo v její bezprostřední blízkosti se neprovádí systematické kontinuální měření imisí, stanovení stávající úrovně čistoty ovzduší v posuzované lokalitě je zatížené určitou mírou nepřesnosti; imisní data pro oblast lze získat v databázích ČHMÚ z měřicí stanice v městě Vodňany
- v blízkosti areálu se nachází několik umělých vodních ploch – Dřemlinský rybník a rybník Čezárka, severně od areálu protéká vodoteč – Dřemlinská stoka
- dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice.
- areál závodu je poměrně rovinná plocha s mírným sklonem k severu.
- v zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území ani prognózní zdroje surovin
- areál se rozkládá v průmyslové zóně na východním okraji města Vodňany
- v dotčeném území nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže
- v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenacházejí žádné lokality v systému Natura 2000
- významnými krajinnými prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. jsou v blízkosti areálu již zmiňované rybníky včetně příslušných vodních toků
- areál závodu nezasahuje do žádného prvku nadregionální nebo regionální úrovně sítě ÚSES, areál se v současnosti nenachází v žádném ochranném pásmu přírodních prvků
- v areálu se nenacházejí žádné architektonické ani historické památky; nejbližší památky se nachází v historickém centru města Vodňany a nejsou provozem záměru bezprostředně ovlivňovány
- vnitřní dopravní infrastruktura je tvořena asfaltovými nebo betonovými cestami s napojením na silnici č.II/141 Vodňany – Číčenice

Posuzované území lze hodnotit jako území narušené antropogenními vlivy vzhledem k bezprostřední blízkosti silnice 1.třídy č.I/20 České Budějovice – Plzeň (mezinárodní silniční tah E49) a silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. KLIMA

Klimaticky leží předmětné území v mírně klimatické oblasti MT11 (podle klimatologické rajonizace, Quet, E., 1971), charakterizováno těmito skutečnostmi:

Tabulka č. 4: Charakteristika klimatické oblasti MT 11

Klimatická oblast	MT11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 – -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu a říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

2.2. OVZDUŠÍ

Přímo v posuzované lokalitě se neprovádí systematické kontinuální měření imisí. Stanovení stávající úrovně znečištění je tedy zatíženo určitou mírou nepřesnosti. Imisní data pro oblast Vodňan získává ČHMÚ z měřicí stanice instalované v intravilánu města Vodňany – lokalita ul. Smetanova (západní část města). Stanice se nachází zhruba 2 km západně od záměru.

Údaje z měřicí stanice Vodňany převzaté od ČHMÚ, rok 2011 (jiné znečišťující látky nejsou měřeny):

Stanice AIM č.1485 (ČHMÚ) – Vodňany

PM₁₀

Průměrná roční imisní koncentrace: 24,7 µg/m³

Denní max. 36 MV: 50,0 g/m³

NO₂

Průměrná roční imisní koncentrace: 15,6 µg/m³

Hodinové maximum: neměřeno

SO₂

Hodinové maximum, 25 MV: neměřeno

Denní max. 4 MV: 12,9 µg/m³

Výsledky poukazují na zvýšené koncentrace tuhých znečišťujících látek PM₁₀. Zdrojem tohoto typu látek sekundární prašnost, která úzce souvisí s intenzitou dopravy v lokalitě. stavem silnic, údržbou silnic apod. Realizací záměru výstavby hal 5-6 a dalších stavebních objektů dojde k minimálnímu nárůstu emise znečišťujících látek. Jedná se o provoz nového plynového kotle a související dopravy. Stávající doprava je velmi intenzivní, nárůst přepravy spojený se záměrem je následující.

Nákladní přeprava

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.20: 2 497 NA den

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.141: 932 NA/den

Při nárůstu 7 NA/den ve srovnání se stávajícím stavem se jedná o nárůst:

Nárůst nákladní přepravy, komunikace č.20: 0,28 %

Nárůst nákladní přepravy, komunikace č.141: 0,75 %

Osobní přeprava

Stávající intenzita osobní přepravy, komunikace č.20: 7 787 OA den

Stávající intenzita nákladní přepravy, komunikace č.141: 4 401 OA/den

Při nárůstu 372 OA/den ve srovnání se stávajícím stavem se jedná o nárůst:

Nárůst osobní přepravy, komunikace č.20: 4,7 %

Nárůst osobní přepravy, komunikace č.141: 8,5 %

Z hlediska rozsáhlosti záměru bude pro zhodnocení imisní situace v dané lokalitě vypracována rozptylová studie.

2.3. VODA

2.3.1. Povrchové vody

Sledované území patří do povodí Vltavy a Blanice. Nejbližší vodotečí je Dřemlinská stoka v regulovaném korytě, protékající severně od posuzované lokality a spojující rybník Čezárka a Dřemlinský rybník, slouží pro odtok dešťových vod.

Ve vzdálenosti cca 1,5 km severním směrem protéká řeka Blanice. Dle sdělení Povodí Vltavy, závod Horní Vltava zn. 1349/02/142 ze dne 20.2.2002 je zájmové území stavby výrobního závodu Pöttinger v k.ú. Vodňany situováno mimo stanovené záplavové území řeky Blanice.

V blízkosti areálu se dále nachází několik vodních ploch. Západní hranici areálu tvoří cesta, která vede po hranici rybníka Čezárka. Zhruba 1 km východním směrem se nachází Dřemlinský rybník, ten je od závodu oddělen komunikací I.třídy. Lokalitou přímo neprotéká žádná vodoteč. Areál závodu není v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

2.3.2. Podzemní vody

Významnými územími s většími zásobami podzemních vod jsou hydrogeologické rajóny, okolí Vodňan zasahuje do rajónu „Budějovická pánev“ s hlubokými křídovými a terciárními sedimenty. Zásoby z těchto podzemních vod mají lokální význam pro zásobování pitnou vodou.

Pánevní výplň je tvořena mydlovarským neogenním souvrstvím, jehož mocnost lze odhadnout na 20 – 25 m. Kolektory podzemních vod jsou jílovitopísčité a písčité vrstvy neogenního stáří, které se vyznačují zvýšenou propustností. K infiltraci srážkových vod dochází především na písčitéch výchozech a na okolním krystaliniku v celém hydrologickém povodí. K regionální drenáži podzemních vod dochází prostřednictvím kvartérních fluviálních uloženin v údolní nivě Blanice. Ustálená hladina podzemních vod byla v lokalitě změřena v pozorovacích vrtech 0,98 až 1,77 m pod terénem, v úrovni 391,51 až 392,14 m n.m. Podle provedených rozborů je voda slabě agresivní. Z hlediska chemického znečištění nebyly (kromě zvýšeného obsahu dusitanů) u ostatních stanovených látek zjištěny obsahy, které by nasvědčovaly znečištění vod nebo zemin v lokalitě. Plocha záměru se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

2.4. PŮDA

Půda tvoří svrchní část zemského povrchu tzv. pedosféru. Na půdu je třeba vždy pohlížet jako na dynamický přírodní útvar, který se tvoří, vyvíjí a udržuje pod vlivem okolního prostředí. Půda vzniká působením půdotvorných činitelů, které dělíme do dvou hlavních skupin. Jsou to půdotvorné faktory a podmínky půdotvorného procesu. Za půdotvorné faktory považujeme půdotvorný substrát (matečnou horninu), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a vliv člověka. K podmínkám půdotvorného procesu patří utváření terénu (reliéf) a čas (stáří půd).

Dle vyhlášky č. 327/1998 Sb. novelizovanou vyhláškou č. 546/2002 se charakteristika půd vyjadřuje tzv. kódem bonitovaných půdně ekologických jednotek BPEJ. Tento charakteristický kód je pětimístný, přičemž první číslice označuje klimatický region, druhá a třetí hlavní půdní jednotku (HPJ), čtvrtá číslice je kombinací skeletovitosti a expozice a pátá číslice definuje sklonitost a hloubku půdy.

Některé parcely, které budou posuzovanou stavbou dotčeny, mají přiděleny BPEJ číslo a budou trvale odňaty z půdního fondu.

V katastru nemovitostí jsou tyto pozemky evidovány pod následujícími parcelními čísly:

622/1- trvalý travní porost

622/8- trvalý travní porost

BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany (dle vyhl. 48/2011 Sb.).

2.5. GEOMORFOLOGIE A GEOLOGIE

Z hlediska regionálního geomorfologického členění spadá tento region do Česko-Moravské soustavy. Blížší členění uvádíme přehledně v tabulce:

Tabulka č.10: Geomorfologické členění

Provincie	Česká vysočina
Soustava	Česko-moravská
Podsoustava	Jihočeská pánev
Celek	Českobudějovická pánev
Podcelek	Blatská pánev
Okrsek	Vodňanská pánev

V lokalitě výstavby bylo již provedeno několik inženýrsko-geologických průzkumů, které uvádějí, že lokalita určená pro výstavbu výrobního závodu je charakterizována nepravidelným střídáním vrstev jílu, písčitého jílu, jílovitých písků a zvodnělých písků. Základové poměry zjištěné průzkumem jsou označeny podle ČSN 73 10 01 jako složité. Jednotlivé vrstvy mají proměnlivou mocnost nebo jsou nepravidelně uloženy.

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

2.6. FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY A KRAJINA

2.6.1. Flóra

Naprostá většina okresu Strakonice patří k mezofytiku. Vodňany a okolí náleží do f.o. Budějovická pánev. Potencionální přirozenou vegetaci v oblasti Vodňan tvoří acidofilní bikové doubravy, ty se dnes ve skutečnosti vyskytují již jen ve fragmentech. Široké nivy Blanice plošně kryly střemchové doubravy a střemchové olšiny a ostřicí třeslicovitou, místy s dymnivkou bobovitou. Geobotanicky je území města Vodňany rozděleno zhruba vrstevnicí 400 m.n.m., která vymezuje terciární terasu řeky Blanice na oblast luhů a olšin v širokém pásu při řece Blanici a na výše položenou oblast dubohabrových hájů. Oblast luhů a olšin je charakterizována olší lepkavou, jasanem ztepilým a několika druhy vrb. Z přídatných dřevin jsou to střemcha, bez černý, dub letní, topol černý a habr.

Na pozemku určeném k dostavbě se nachází 14 stromků, které zde byly vysázeny v minulosti. Tyto stromky budou přesazeny na jiné místo v areálu závodu. Dále bude požádáno o pokácení 1 vzrostlého stromu, který není možno přesadit.

Již pro potřeby vypracování dokumentace pro halu 1a 2 byla lokalita výstavby zmapována z hlediska vegetačních poměrů specialistou v oboru pedologie a botaniky panem RNDr. Otou Rauchem CSc., který uvádí následující výsledky:

- území se nachází u Vodňan mezi rybníkem Čezárka a silnicí České Budějovice – Vodňany
- v lokalitě výstavby převažují polní kultury (X4) s převahou některých běžných polních plevelů. V blízkosti výstavby jsou částečně zpevněné plochy, sloužící jako komunikace nebo odstavná místa se sporadickou vegetací (X6). Na úpatí hráze rybníka Čezárka je menší skupina náletových dřevin (X12), přerůstající původní porost xerofilních křovin (K3). V území nebyly nalezeny chráněné nebo ohrožené druhy vyšších rostlin. Botanický průzkum byl proveden 21.8.2007. Návosloví druhů vyšších rostlin je dle Kubáta (2002), značení biotopů dle Chytrého a kol. (2001).

Tabulka č. 11: Seznam druhů vyšších rostlin vyskytující se v lokalitě záměru

<i>Agrostis stolonifera</i>	psineček výběžkatý
<i>Agrostis canina</i>	psineček psí
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl
<i>Atriplex patula</i>	lebeda rozkladitá
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní
<i>Carex hirta</i>	ostřice chlupatá
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní
<i>Crepis biennis</i>	škarda dvouletá
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný
<i>Echinochloa crus-galli</i>	ježatka kuří noha
<i>Epilobium hirsutum</i>	vrbovka chlupatá
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní

<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná
<i>Chenopodium album</i>	merlík bílý
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice obecná
<i>Populus tremula</i>	topol osika
<i>Polygonum aviculare</i>	truskavec ptačí
<i>Poa compressa</i>	lipnice smáčkutá
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá

2.6.2. Fauna

Zastoupení fauna v lokalitě záměru je převážně hercynská, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá), silně ovlivněna lidskou činností. V blízkosti rybníků přežívají populace cenných mokřadních druhů dvoukřídlých jako třeba bahnomilky, včelice a vláhomilky. Je tu také pestrá fauna obojživelníků a ptáků. Hojná je rosnička zelená a skokan zelený, místy také kuňka obecná, blatnice skvrnitá a další. Mezi významné druhy můžeme zařadit ježka západního, kvakoše nočního, zrzohlávku rudozobou, břehouše černoocasého, vodouše rudonohýho, rybáka obecného, břehuli říční, cvrčilku slavíkovou, sýkořici vousatou, moudivláčka lužního, čečetku zimní a ropuchu krátkonohou.

Místní lokalita je již zasažena lidskou činností především průmyslovou výrobou spojenou s intenzivní dopravou proto lze předpokládat, že se v okolí nebudou vyskytovat stanoviště vzácných druhů živočichů (zvláště chráněných živočichů), neboť tu nejsou vytvořeny podmínky pro jejich život a reprodukci.

V srpnu 2007, byl proveden průzkum zaměřený zejména na zjištění přítomnosti chráněných a zvláště chráněných druhů živočichů. Byl zde prokázán výskyt brouků z čeledi slunéčkovití (slunéčko sedmitečné – *Coccinella septempunctata*). Ze škvorů (*Dermaptera*) všeobecně se vyskytující druh *Forficula auricularia* Linnaeus. Z řádu motýlů (*Lepidoptera*) bylo identifikováno celkem čtyřech druhů, ze kterých lze za zajímavé považovat pouze babočku admirál (*Vanessa atalanta*), která se zde vyskytuje spolu s různými zástupci blanokřídlého hmyzu z čeledi Vespidae. Na zpevněných plochách (parkoviště firmy a bezprostřední okolí stávající haly 1) byli nalezeni zástupci ploštic (ruměnice pospolná – *Pyrrhocoris apterus*) a pavoukovců - například křížák obecný (*Araneus diadematus*).

Z mravencovitých se zde nachází mravenec obecný (*Lasius niger*). S ohledem na skladbu a výšku rostlinného pokryvu, blízkost vodního toku (Dřemlinská stoka) a rybníka (Čežárka) a nepravidelnou kultivaci není vyloučen výskyt klíštěte obecného (*Ixodes ricinus*). Ve sledované lokalitě se v poměrně hojném počtu vyskytuje populace komára pisklavého.

Z dalších zástupců bezobratlých lze jmenovat např. populaci hlemýžďe zahradního (*Helix pomatia*), nalezeného v blízkosti hráze rybníka Čežárka.

V celém sledovaném území nebylo zjištěno hnízdění žádného druhu ptáků. Ptáci toto území pouze většinou pouze přeletují. Ze savců zde nebyl zjištěn žádný druh, který by byl na předmětné území přímo vázán. Území pouze příležitostně navštěvují nebo jím migrují za potravou.

Tabulka: Seznam druhů vyšších obratlovců vyskytující se v lokalitě záměru

PTÁCI (<i>Aves</i>)	
<i>Streptopelia turtur</i>	hrdlička divoká
<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý
<i>Turdus merula</i>	kos černý
<i>Alauda arvensis</i>	skřivan polní
<i>Carduelis carduelis</i>	stehlík obecný
<i>Pica pica</i>	straka obecná
<i>Passer montanus</i>	vrabec polní
SAVCI (<i>Mammalia</i>)	
<i>Microtus arvalis</i>	hraboš polní
<i>Talpa europea</i>	krtek obecný
<i>Sorex araneus</i>	rejsek obecný

Při průzkumu lokality provedené v roce 2012 nebyl zjištěn výskyt žádných druhů zvláště chráněných podle zákona o ochraně přírody.

2.6.3. Ekosystémy

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nenacházejí se zde žádné lokality navržené mezi soustavu NATURA 2000.

Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí je CHKO Blanský les a biosférická rezervace UNESCO Třeboňsko. Ve vzdálenosti cca 6 km jižním směrem se nachází přírodní rezervace Radomolická mokřina. Jedná se o cenný komplex nelesní mokřadní vegetace. Ve vzdálenosti cca 3 km jižním směrem se rozkládá přírodní rezervace Libějovický park, jedná se o unikátní přírodní lokalitu společenstev stabilních a vyspělých lipových doubrav, kdy jejich věková a prostorová struktura poukazuje na velmi přirozený původ. Jsou základem pro výskyt řady typických druhů rostlin (kokořík mnohokvětý, žindava evropská aj.) a živočichů evropského listnatého lesa (žluva hajní, lejsek malý, strakapoud prostřední aj.) Tato přírodní rezervace s rozlohou 14 ha je součástí rozsáhlého komplexu přírodně – krajinářského zámeckého parku Libějovice, který je kulturní památkou. Vzhledem ke vzdálenosti od záměru není možné, aby jím tyto oblasti byly jakkoliv ovlivněny.

Posuzovaná lokalita nezasahuje do žádného prvku ÚSES (biocentra nebo biokoridoru) a je od nich také dostatečně vzdálena. Město Vodňany má zpracovaný generel ÚSES, z tohoto materiálu je použita také následující část mapy posuzované lokality a nejbližšího okolí



Obrázek : Prvky ÚSES v okolí posuzované lokality

NEJBLIŽŠÍ LOKÁLNÍ BIOCENTRA

LBC 479 – rybník Čezárka

LBC 485 – Dřemlinský rybník

Rybník Čezárka (LBC 479) je částečně funkční biocentrum s malou až střední ekologickou stabilitou. Jedná se o vodní plochu s rozlohou 5,5 ha na okraji momentálně budované průmyslové zóny.

Dřemlinský rybník (LBC 485) je funkčním biocentrem s vysokou stabilitou o rozloze 28,6 ha. Biocentrum je tvořeno jižními břehy Dřemlinského rybníka včetně lagun v jeho západní části v rovinatém terénu pánve.

Lze předpokládat, že k ovlivnění biocenter provozem výrobního závodu nebude docházet.

NEJBLIŽŠÍ LOKÁLNÍ BIOKORIDORY

LBK 682 – Dřemliny

LBK 681 – Pod zámekem

Úsek o délce 0,5 km Dřemliny, částečně funkční biokoridor s malou až střední ekologickou stabilitou je tvořen zpevněnou upravenou vodotečí v plochém terénu pánve. Ovlivnění tohoto biokoridoru je teoreticky možné, areál závodu však dodržuje dostatečnou vzdálenost od tohoto biokoridoru, jeho existence a umístění záměru bylo zváženo již v rámci územního řízení, kdy bylo rozhodováno o umístění haly 1.

Vzdálenějším biokoridorem je LBK 681, který tvoří úsek o délce 0,9 km, částečně funkční s malou stabilitou. Jedná se opět o drobnou upravenou zpevněnou vodoteč v plochém terénu. Tento biokoridor je natolik vzdálen od záměru, že jeho ovlivnění není pravděpodobné.

2.6.4. Krajina

Z hlediska ekologické stability lze plochy uvnitř areálu hodnotit jako plochy s malým významem. Záměr bude zasazen do krajiny ovlivněné antropogenní činností a intenzivní dopravou. Jedná se o budoucí průmyslovou zónu na východním okraji města (schváleno ÚP města Vodňany). Širší oblast je využívána především pro zemědělskou výrobu, tradiční je zde potravinářský průmysl či rybářství.

Oblast výstavby záměru je víceméně rovinaté území. Jedná se o příměstskou zónu, která je prostoupena hlavními komunikacemi a kde se v okolí nacházejí další průmyslové podniky. Významnými krajinnými prvky (ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) jsou dva nedaleké rybníky Čezárka a Dřemlinský včetně vodních toků.

Původně počítal regulativ ÚP v této lokalitě s omezením výšky staveb 7 m, po projednání na příslušném úřadě byl záměr vybudovat výrobní závod, jehož haly mají výšku cca 14 m povolen. Lokalita je součástí průmyslové zóny a dá se předpokládat další výstavba průmyslových a výrobních závodů podobného charakteru. Navíc se bude areál nacházet v blízkosti komunikace E49, která je vedena na vyvýšeném náspu, z pohledu z této komunikace tedy nebude výška hal působit rušivě. Z pohledu města Vodňany bude areál zakryt rybníkem Čezárka a vzrostlými stromy. To je několik důvodů, proč lze konstatovat, že výška hal, přestože neodpovídá regulativu, je v dané lokalitě akceptovatelná a byla také akceptovatelná pro stavební úřad Města Vodňany, který již pro první z etap výstavby závodu výšku hal schválil.

2.7. OBYVATELSTVO

Stav počtu obyvatelstva k 1.11.2012 je 6 976 osob.

2.8. HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY

Na ploše areálu se nenachází žádný památkově chráněný objekt. V daném místě se nepředpokládají žádné archeologické nálezy (i vzhledem k rozsahu stavebních prací), nelze je však nikdy zcela vyloučit. Pokud by k takovému nálezu došlo, bude umožněno provést záchranný archeologický výzkum.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Při vyhodnocení vlivu záměru bylo přihlédnuto ke všem faktorům, které mohou mít vliv na veřejné zdraví a životní prostředí.

VLIV NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Pozemek určený pro dostavbu závodu se nachází na východním okraji města Vodňany, přibližně 1,5 km od středu města. V současné době se zde nachází haly 1 – 4, 7 a parkoviště. Přírozenou hranici pozemku tvoří ze severu příkop Dřemlinské stoky, za kterým se nachází státní silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice, ve východním směru je lokalita ohraničena státní silnicí I.třídy České Budějovice – Plzeň (E49), z jihu železniční tratí a ze západní strany rybníkem Čežárka.

V případě vlivu na veřejné zdraví jsou zřejmé dva faktory, a to imisní a hluková zátěž, který vzniká především zvýšenou intenzitou přepravy.

VLIV NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Výsledky imisních koncentrací znečišťujících látek jsou podrobně uvedeny v textu Rozptylové studie, která je přílohou tohoto Oznámení. V této kapitole uvádíme stručné závěrečné vyhodnocení imisní situace v dané lokalitě.

Modelový výpočet byl proveden pro tyto látky:

PM₁₀

PM_{2,5}

NO₂

CO

Benzo(a)pyren

Posouzení imisní situace po realizaci záměru:

Stávající stav - hodnoty imisních požadových koncentrací byly vyhodnoceny na základě dat imisního monitoringu měřících stanic ve Vodňanech, Českých Budějovicích a Táboře.

Vyhodnocení stávajícího stavu je zatíženo nejistotou vstupních údajů o imisním pozadí lokality, neboť nelze přesně vyhodnotit imisní koncentrace znečišťujících látek bez naměřených dat. Z tohoto důvodu byl stávající stav vyhodnocen na základě dostupných údajů způsobem uvedeným v textu rozptylové studie.

Imisní příspěvky jednotlivých znečišťujících látek v součtu s očekávanou imisní koncentrací pozadí v posuzované lokalitě nepřekročí stanovený imisní limit nebo nedojde ke změně stávajícího pozadí a záměr lze doporučit k realizaci.

Výpočty nebylo zjištěno překročení imisní limitů stanovených v zákonu o ochraně ovzduší č.201/2012 Sb. Umístění záměru není v rozporu s legislativními požadavky.

VLIV NA HLUKOVOU SITUACI A EVENTUELNĚ DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Výsledné zhodnocení hlukového zatížení posuzované lokality je podrobně uvedeno v textu Hlukové studie, která je přílohou tohoto Oznámení. V této kapitole uvádíme stručné závěrečné vyhodnocení hlukové zátěže v dané lokalitě.

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU - STACIONÁRNÍ ZDROJE

Denní doba (6.00 – 22.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže při provozu stávajících a nových hal, včetně navýšené vnitroareálové dopravy jsou podlimitní a chráněný venkovní prostor staveb nebude ovlivňován nadlimitním zdrojem hluku, dle platných hygienických limitů pro denní dobu, pro stacionární zdroje. Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližše situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku.

Noční doba (22.00 – 06.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže při provozu stávajících a nových hal, včetně navýšené vnitroareálové dopravy jsou podlimitní a chráněný venkovní prostor staveb nebude ovlivňován nadlimitním zdrojem hluku, dle platných hygienických limitů pro noční dobu, pro stacionární zdroje. Respektive, výrobní provoz je dvousměnný, tedy v nočních hodinách nebudou výrobní areály v provozu. Hluková zátěž bude vnikat pouze pohybem osobních automobilů na areálovém parkovišti při odjezdu z odpolední směny a při příjezdu na směnu ranní.

Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližše situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku.

STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU - LINOVÉ ZDROJE

Denní doba (6.00 – 22.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku dopravy na okolních komunikacích a železnici je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže zůstanou na stejné úrovni. Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližše situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě je nízký a nový záměr z hlediska navýšení dopravy na okolních komunikacích a železnici v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku, se zohledněním korekce pro hluk z dopravy na komunikacích.

Noční doba (22.00 – 06.00 hod.)

Ze součtu stávajícího stavu a nové příspěvku dopravy na okolních komunikacích a železnici je patrné, že výsledné hodnoty hlukové zátěže zůstanou na stejné úrovni. Respektive, výrobní provoz je dvousměnný, tedy v nočních hodinách nebude žádná obslužná doprava provozována. Hluková zátěž bude vnikat pouze pohybem osobních automobilů na okolních komunikacích při odjezdu z odpolední směny a při příjezdu na směnu ranní.

Na základě vyhodnocených výsledků hlukového zatížení - stav po realizaci záměru na nejbližše situované chráněné objekty lze konstatovat, že příspěvek nového záměru k aktuální hlukové situaci v lokalitě bude malý a nový záměr z hlediska navýšení dopravy na okolních

komunikacích v součtu se stávajícím provozem nebude zdrojem nadlimitního hluku, se zohledněním korekce pro hluk z dopravy na komunikacích.

Posouzení imisní situace po realizaci záměru

Dle vyhodnocených výsledků pro stav po realizaci záměru bylo výpočtem prokázáno, že hlukové zatížení u nejbližších chráněných prostorů staveb po realizaci záměru, respektive z provozu rozšířeného výrobního areálu společnosti A. Pöttinger, spol. s r.o., Vodňany, včetně související dopravy na okolních komunikacích a železniční dráze, bude podlimitní za předpokladu, že budou použity stavební materiály a zařízení pro výstavbu haly s akustickými parametry, které jsou popsány blíže v této studii a za předpokladu, že budou pouze použita výše zmíněná zařízení a prováděny pouze činnosti popsané v této studii. Za těchto předpokladů není nutné provádět další protihluková opatření. V případě, že by došlo k zásadní změně u použitých zařízení nebo při zásadní změně prováděných činností, bylo by nutné provést nové vyhodnocení hlukového zatížení z provozu zdroje.

Jako základní podklad pro vyhodnocení bylo využito výsledků získaných z výpočetně modelového programu HLUK+, který na základě vstupních dat (akustické parametry liniových zdrojů) vypočte ve zvolených referenčních bodech ekvivalentní hladinu akustického tlaku L_{Aeq} .

Na základě výsledků vyhodnocených výpočetním modelem pro stav po realizaci záměru, v součtu se stávajícím hlukovým zatížením v lokalitě - ***nebylo vlivem provozu záměru zjištěno překročení limitních hodnot pro denní i noční dobu ekvivalentní hladiny akustického tlaku u nejbližše situovaných chráněných objektů (chráněný venkovní prostor staveb).***

VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Ovlivnění zásobování pitnou vodou, vliv na podzemní vody

Realizací záměru dojde k nárůstu spotřeby pitné vody, která souvisí s navýšením počtu zaměstnanců. Odběr vody bude zajištěn z vodovodního řádu. Roční spotřeba vody pro celý závod je odhadována na 11 179 m³/rok. Vzhledem k tomu, že je využívána voda z vodovodního řádu, provoz závodu nebude mít negativní vliv na podzemní zdroje vody a nedojde k jejich narušení.

Ovlivnění charakteru odvodnění území

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech v jižní části území budou odváděny přes retenční nádrž do Dřemlinské stoky a následně Dřemlinského rybníka. Nádrž je vybavena zařízením pro přečerpávání dešťových vod do přílehlého recipientu při jejím naplnění nad stanovenou mez. Dešťové vody ze zpevněné plochy v jihozápadní části areálu závodu budou svedeny přes zadržovací suchý poldr do stoky podél rybníku Čežárka a poté do Dřemlinské stoky.

Dešťové vody z parkoviště budou částečně zasakovány a na ploše, kde není zasakování možné, budou svedeny přes nový odlučovač ropných látek do Dřemlinské stoky.

Areálové komunikace a pochůzní plochy v severní části areálu, kde nebude možnost jiného řešení, budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Toto řešení je akceptovatelné. V místech, kde je možné zasakování a odvod dešťových vod přes retenci, tedy v jižní části areálu a částečně v severní části areálu, je stavba provedena v souladu s §5 odst.(3) vodního zákona, kde je stanoveno, že při provádění staveb nebo jejich změn je nutno zjistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby.

Ovlivnění znečištění povrchových a podzemních vod, splaškové vody SPLAŠKOVÉ VODY (VČETNĚ OPLACHOVÝCH)

Splašková kanalizace v areálu Pöttinger spol. s r.o. Vodňany je řešena kanalizační stokou podél západní strany stávajících hal a druhou stokou na severní straně areálu. V rámci výstavby nových výrobních hal a vrátnice není nutno řešit nové kanalizační řady, budou zřízeny pouze dvě kanalizační přípojky na stávající rozvody. Odpadní vody (splaškové) ze sociálních zařízení hal budou odváděny do stávající kanalizační čerpací stanice a odtud následně přečerpávány do ČOV Vodňany.

Nárůst odpadních technologických vod není předpokládán, v provozu nebudou umístěna zařízení, která produkují odpadní vody.

VLIV NA PŮDU

Pozemky určené pro výstavbu předchozích etap závodu byly odňaty ze ZPF. V případě čtvrté etapy bude nutno požádat o odnětí půdy ze ZPF pro dva pozemky, o celkové rozloze 3 382 m². BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany (dle vyhl. č.48/2011 Sb.). Kulturní vrstva odstraněné zeminy bude použita pro sadové úpravy a přebytek ornice sejmuté na pozemcích v tl.200mm o kubatuře cca 8000 m³ bude nabídnut pro potřeby města, případně bude sejmutá ornice využita dle dispozic správního orgánu v jím určené lokalitě.

S půdou tedy bude nakládáno v souladu se zákonem o ochraně ZPF.

Negativní vliv na kulturní vrstvu půdy není předpokládán, dojde k jejímu využití v rámci dostavby závodu a dále dle požadavku správního orgánu k jejímu využití.

VLIV NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nepředpokládáme. Na území určeném pro výstavbu prodejny se nenachází žádná ložiska nerostů.

VLIV NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Dostavbou závodu nebudou ovlivněny žádné významné složky fauny, flóry či ekosystémů a krajiny. Místo výstavby je projektováno a schváleno pro vybudování průmyslové zóny, které nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nenacházejí se zde žádné lokality systému NATURA 2000. Na základě několika provedených průzkumů této lokality nebyly nalezeny žádné chráněné nebo ohrožené druhy vyšších rostlin. Taktéž druhová diverzita živočichů v posuzované lokalitě je velmi nízká.

V rámci závodu bude přesazeno 14 stromků, jeden vzrostlý strom bude nutno pokácet.

Vlivy na ekosystémy budou zanedbatelné, dotčeny budou pouze plochy s nízkým stupněm ekologické stability. Významnějším biologickým vlivem může být ruderalizace území po výstavbě v důsledku nedůsledné rekultivace ploch dotčených stavebními pracemi. Jediným nebezpečím je možnost ovlivnění lokálního biokoridoru Dřemliny, který se nachází severně od areálu závodu. Je potřebné dodržovat určitou bezpečnostní vzdálenost od této upravené vodoteče, tak jak to umožňuje orientace areálu a vybudovaných komunikací.

Realizace záměru nepřekročí hranice areálu závodu, prvky ÚSES nebudou přímo ovlivněny. Pokácení jednoho vzrostlého stromu lze považovat za negativní vliv záměru. Nejedná se však o kácení velkého rozsahu, z tohoto důvodu je vliv dostavby závodu akceptovatelný.

VLIV NA KRAJINU

Zájmové území, které patří z hledisek hodnocení krajinného rázu do lokality intenzivního využívání krajiny, neboli do krajiny silně antropologicky ovlivněné s převahou umělých, člověkem vytvořených ekosystémů, bez výrazných krajinných dominant. Záměr dostavby závodu plynule navazuje na další z etap výstavby výrobního závodu, které je situován v lokalitě schválené městem Vodňany pro výstavbu průmyslové zóny. V lokalitě a v blízkém okolí se nacházejí další podobné průmyslové objekty nebo areály (Jihočeské drůbežářské závody, Gräther – Tlakové lití, Dřevoprodej a další).

Negativní vliv na krajinný ráz nepředpokládáme.

VLIV NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Vliv na hmotný majetek případně na kulturní památky se nepředpokládá z důvodu poměrně značné vzdálenosti od nejbližších kulturních památek.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizací dostavby závodu, které je pokračováním předchozích etap byl zhodnocen v předchozím textu. Na základě výsledků dokumentů - Rozptylové studie (hodnotící imisní situaci dané lokality a její případné ovlivnění realizací záměru) a Hlukové studie (hodnotící hlukovou zátěž dané lokality před a po realizaci záměru) - vyplývá, že realizace záměru je akceptovatelná z hlediska imisního a hlukového zatížení lokality.

Vlivem záměru nedojde k překročení stanovených hygienických limitů pro hluk a přípustné úrovně znečištění.

3. Údaje o možných vzájemných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vznik nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice nelze vzhledem k velikosti a umístění záměru předpokládat.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření k ochraně vod

- na manipulačních plochách v areálu společnosti zakázat mytí strojů a motorových vozidel
- pravidelně je třeba kontrolovat funkčnost retenční jímky a přečerpávací stanice odpadních splaškových vod
- dále je třeba požádat souhlas s provozem nového ORL a k vypouštění dešťových vod do vod povrchových
- dále bude provedena aktualizace havarijního plánu

Opatření k ochraně ovzduší a obyvatel

- při výjezdu nákladních vozidel a jiných strojů ze stavby nesmí docházet ke znečištění vozovky, případně je třeba ji ihned uklidit tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti a znečištění komunikace
- jiná opatření nenavrhujeme

Opatření při nakládání s odpady

- v závodě je již zavedený systém nakládání s odpady, který se nebude měnit. Množství odpadů bude větší, kategorie odpadů bude stejná

Opatření k ochraně přírody

- V případě jednoho vzrostlého stromu určeného ke kácení bude nutno požádat o souhlas ke kácení dřevin příslušný orgán ochrany přírody
- Ozelenění areálu navrhujeme řešit v souladu s projektovanými sadovými úpravami. Ostatní stromky (14 ks) vysázené v předchozí etapě v severní části závodu budou přemístěny v areálu závodu v rámci sadových úprav.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Celkově lze podle našeho názoru hodnotit získané podkladové materiály jako dostatečné pro vypracování oznámení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., v platném znění. Vstupní údaje, získané zpracovatelem z projektových podkladů, konzultacemi s investorem a projektantem a dále z odborné literatury, map a vlastním pozorováním, byly běžnou technikou zpracování za využití uvedených výpočetních metod či běžnou komparací porovnány s údaji a ukazateli z platných legislativních a správních předpisů a normativních standardů a posouzeny s využitím znalostí a zkušeností zpracovatele Oznámení a kolektivu jeho spolupracovníků.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr dostavby závodu A. Pöttinger spol. s r. o., Vodňany byl oznamovatelem předložen v jedné variantě, jiné řešení není uvažováno. Situování záměru je v souladu s využitím území jako zastavitelné plochy k podnikání.

Řešení posuzované varianty, vyhodnocené na základě velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, je možné. V rámci procesu posuzovaného záměru posuzovatelé nezjistili závažný nesoulad s legislativními předpisy.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Mapa posuzovaného záměru

2. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatelů oznámení s oznamovatelem a projektantem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

OZNAMOVATEL (pověřený zástupce investora)

APP - PROJEKT s.r.o.
Jírovčova 24a
370 01 České Budějovice

INVESTOR

A. Pöttinger, spol s.r.o.
Číčenická 1284
389 01 Vodňany

Posuzovaným záměrem je čtvrtá etapa, kterou bude dokončena dostavba výrobního závodu společnosti A. Pöttinger, spol. s.r.o., v obci Vodňany.

Závod na výrobu zemědělských strojů společnosti A. Pöttinger, spol. s.r.o., je situován na východním okraji města Vodňany, přibližně 1,5 km od středu města. Lokalita byla schválena pro výstavbu průmyslové zóny města Vodňany. Přirozenou hranici pozemku tvoří ze severu příkop Dřemlinské stoky, za kterým se nachází státní silnice č.II/141 Vodňany – Číčenice, ve východním směru je lokalita ohraničena státní silnicí I.třídy České Budějovice – Plzeň (E49), z jihu železniční tratí Číčenice – Volary a ze západní strany rybníkem Čezárka.

V současné době jsou v provozu haly 1 až 4 a dále hala 7, včetně parkoviště a vnitroareálových komunikací.

Předmětem předkládaného Oznámení je rozšíření závodu o další haly 5-6, které budou svým charakterem využití univerzální, tedy výrobní, skladovací a logistické. Záměr zahrnuje dostavbu těchto hal:

Hala 5

Hala 6

Hala 7a

Jižní přístřešek s rampou

Hala expedice

Dále bude rozšířeno parkoviště, a to na 504 parkovacích míst pro osobní vozidla a 17 míst pro motocykly. V rámci doplnění parkovacích míst bude dostavěna vrátnice a přístřešek pro kola. Na jižní straně areálu bude vystavena železniční vlečka, která bude navazovat na železniční trať Číčenice – Vodňany.

Součástí záměru dále budou stavební úpravy ve stávajících halách, dostavba vnitroareálových komunikací, dešťové a splaškové kanalizace (vnitroareálové rozvody), venkovních rozvodů NN a osvětlení, vnitroareálových rozvodů vodovodu. Stavba bude dokončena sadovými úpravami a ohraničena oplocením.

V předkládaném oznámení byly vyhodnoceny možné vlivy na všechny složky životního prostředí.

Z vyhodnocených dokumentů – rozptylová a hluková studie - je zřejmé, že vlivy dostavby závodu budou minimální. Imisní zatížení lokality bude především způsobeno nárůstem intenzity přepravy (nákladní a osobní). Imisní příspěvek tohoto liniového zdroje je však nízký a v součtu s hodnotou imisní koncentrace pozadí nepřekročí stanovené imisní limity. Minimální imisní příspěvek vznikne spalováním zemního plynu v novém kotli, který bude zajišťovat vytápění hal 5 a 6.

Z hlediska hlukového zatížení budou významnými zdroji hluku VZT jednotky, větrání hal a logistika. Výsledek hlukové studie prokázal, že dostavbou čtvrté etapy nedojde

k významným změnám v hlukovém zatížení posuzované lokality a hygienické limity budou plněny.

Záměrem ani jeho samotný provoz nepovede k omezení nebo ovlivnění žádné ze složek fauny, flóry ani ekosystému, s výjimkou jednoho vzrostlého stromu, který bude nutno pokácet.

V případě čtvrté etapy bude nutno požádat o odnětí půdy ze ZPF pro dva pozemky, o celkové rozloze 3 382 m². BPEJ těchto parcel je 55 201 a 56 701, tj. III. a V. třída ochrany.

Záměr nezasahuje zvláště chráněná území, prvky ÚSES, neleží na území NATURA 2000, nenachází se v CHOPAV. Lokalita nemá na výše jmenovaná území vliv.

Záměr rozšíření závodu, tedy výstavby čtvrté etapy výrobního závodu, nepředstavuje při provozu významný vliv na posuzované složky životního prostředí. V závěrečném vyhodnocení zpracovaného oznámení tedy lze konstatovat, že všechny posuzované faktory jsou v souladu s platnými legislativními předpisy.

Datum zpracování oznámení: Listopad 2012

Zodpovědný zpracovatel: Ing. František Hezina
Na Folimance 2154/17, Praha 2, Vinohrady
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR

Zpracovatel: Ing. Hana Postlová

Technická spolupráce: Hynek Švec
Ing. Ondřej Šmíd

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu (MěÚ Vodňany) k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Příloha č. 3: Rozptylová studie

Příloha č. 4: Hluková studie

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu (MěÚ Vodňany) k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

DOŠLO DNE 06-11-2012

MĚSTSKÝ ÚŘAD VODŇANY

odbor výstavby a ÚP
389 16 Vodňany, náměstí Svobody 18
Tel.č.383379111 – ústředna fax:383382317
e-mail:muvod@muvodnany.cz

Spis.zn.: VaÚP/921/2012/Č
Č.j.: MUVO 9315/2012
Vyřizuje: Černá
Tel.: 383 379 160
e-mail: cerna@muvodnany.cz

Vodňany dne 5.11.2012



MUV0X004TKIF

Ing. František Hezina
Rudolfovska 57
370 01 České Budějovice


Rozšíření závodu firmy A. Pöttinger, spol. s.r.o., ve Vodňanech vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a ÚP, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 30.10 2012 Vaši žádost o vyjádření k záměru rozšíření závodu A.Pöttinger ve Vodňanech – hala 5-6 z hlediska územně plánovací dokumentace.

Předložený záměr je navržen v zastavitelné ploše k podnikání - pro výrobu a skladování a není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru Vodňany, který byl schválen 18.12.1997 a doplněn změnami č. 1 - 4. Pro úplnost uvádíme, že do záměru částečně zasahuje navrhovaná přeložka silnice II/141, která je dosud zapracovaná s územním plánem sídelního útvaru Vodňany.

Podle předloženého záměru se jedná o další etapu výstavby areálu firmy A. Pöttinger, spol. s.r.o., ve Vodňanech. Jedná se o výstavbu dalších dvou hal v jižní části závodu, které budou sloužit pro montáž, logistiku a skladování. Výstavbou hal bude dokončena stavba hlavního výrobního závodu. Spolu s halami vznikne na jižní straně závodu manipulační a expediční centrum, areál bude doplněn komunikacemi, potřebnými manipulačními a odstavnými plochami.

MĚSTSKÝ ÚŘAD VODŇANY
odbor výstavby a ÚP


Bc.Věra Černá
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Obdrží:

Ing. František Hezina, Rudolfovska č.p. 57, 370 01 České Budějovice
MěÚ Vodňany – odbor výstavby a ÚP

Příloha č. 2: Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK 27671/2012 OZZL/2/Tr datum: 9. 11. 2012 vyřizuje: Kristýna Trykarová telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Rozšíření závodu hala 5 – 6“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 23.10.2012 žádost o vydání stanoviska k záměru „Rozšíření závodu hala 5 – 6“. Žadatelem je A. Pöttinger, spol. s r.o., Čičenická 1284, 389 01 Vodňany, IČ: 63249651, prostřednictvím Ing. František Hezina, Na Folimance 2154/17, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČ: 47233117.

Předmětem projektu je výstavba hal 5 – 6 a dalších plánovaných staveb v jižní části areálu závodu spol. A. Pöttinger, s.r.o., Vodňany, které jsou určeny pro provoz montáže, logistiky a skladování. V rámci projektu bude rozšířeno parkoviště a upravena vnitrozávodová příjezdová komunikace do závodu.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba hal 5 – 6 a dalších plánovaných staveb v jižní části areálu závodu spol. A. Pöttinger, s.r.o., Vodňany, které jsou určeny pro provoz montáže, logistiky a skladování. V rámci projektu bude rozšířeno parkoviště a upravena vnitrozávodová příjezdová komunikace do závodu.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví


vz. JUDr. Hana Vendlová
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA
Krajský úřad Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
276 01 České Budějovice (3)

Obdrží:

A. Pöttinger, spol. s r.o., Čičenická 1284, 389 01 Vodňany – prostřednictvím: Ing. František Hezina, provozovna Rudolfová 57, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová), U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 070
e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz