



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č. j.: KUJCK 4128/2013 OZZL
Sp. zn.: OZZL 152/2013/jakubec

datum: 30. 1. 2013

vyřizuje: Ing. Jana Kubecová

telefon: 386 720 767

Věc: ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Identifikační údaje:

Název: Silnice II/137, obchvat obce Malšice

Kapacita a charakter záměru: Obchvat obce Malšice je navržen v základní dvoupruhové kategorii S 9,5/70 v extravilánu a MS2 -/8,5/50 v intravilánu, jeho celková délka je 2 359 m. Směrové vedení je navrženo východně od obce Malšice, začátek stavby se napojuje na stávající silnici II/137 cca 100 m severně od okraje Čenkova, konec posuzované přeložky je opět na silnici II/137 cca 400 m severně od obce Malšice.

Umístění:

Kraj: Jihočeský
Obec: Malšice
Kat. území: Malšice, Čenkov u Malšic

Oznamovatel: ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
IČO: 45274649

II. Souhrnné vypořádání připomínek:

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Silnice II/137, obchvat obce Malšice“ doručena 3 vyjádření (Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích; Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice; Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí).

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích nepožaduje další posuzování podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice

- **ochrana přírody** upozorňuje na nutnost dodržení ust. § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny (povolení ke kácení dřevin) a doporučuje provést adekvátní náhradní výsadbu za pokácené dřeviny.

Zohledněno v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

- **ochrana ovzduší** nemá k předloženému oznámení připomínky.

- **ČIŽP z hlediska ochrany vod** doporučuje v dalších fázích zpracování dokumentace zpracovat podrobné hydrogeologické posouzení, v němž budou zdokumentovány jímací objekty do vzdálenosti 100 m od přeložky a posouzena možnost kvalitativního ovlivnění zjištěných jímacích objektů a případně navržena konkrétní opatření pro jejich ochranu včetně monitoringu. Při odvádění dešťových vod preferovat vybudování retenční nádrže.

Doporučení převzata do podmínek závěru.

- z hlediska **odpadového hospodářství** uvádí ČIŽP následující připomínky, které doporučuje doplnit, popř. opravit v dalších fázích zpracování dokumentace:

- s vytěženou zeminou, která bude odvezena z místa stavby, je nutno nakládat v režimu odpadů, v případě použití na povrchu terénu (mimo vlastní stavbu) je nutno postupovat podle vyhlášky č. 294/2005 Sb.;
- pro předpokládané použití vznikajících odpadů jako druhotné suroviny mimo realizovaný záměr nejsou specifikovány podmínky - v případě splnění podmínek je vhodnější přistupovat k těmto materiálům jako k vedlejším produktům podle § 3 odst. 5 zákona o odpadech;
- s nebezpečnými odpady lze nakládat jen s a v rámci vydaného souhlasu místně a věcně příslušného orgánu státní správy v souladu s §16 odst. 3 zákona o odpadech;
- u odpadu olejů uvádí zpracovatel způsob nakládání "odstraňování", popř. "recyklace" z hlediska zákona o odpadech je vhodnější využít systému zpětnému odběru pro zajištění přednostní regenerace v souladu s § 29 zákona o odpadech.

Uvedené připomínky jsou upozornění na zákonné povinnosti při nakládání s odpady nebo na nepřesnosti uvedené v oznámení. Budou akceptovány v následných fázích zpracování projektové dokumentace, v podmínkách závěru však zohledněny nejsou.

Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí nepožaduje další posuzování podle zákona. Plně se ztotožňuje se závěry zpracovatele oznámení v oblasti vlivů záměru na flóru a ekosystémy a požaduje, aby v další etapě zpracované projektové dokumentace byl zřejmý skutečný rozsah kácených vzrostlých dřevin a návrh sadových úprav.

Požadavek je převzat do podmínek závěru.

Z hlediska **zemědělského půdního fondu** MěÚ Tábor, odbor životního prostředí nepožaduje další posuzování záměru. Pouze upozorňuje, že vzhledem k výměře nad 1 ha, bude žádost o odnětí s jeho stanoviskem odeslána k vyřízení na Krajský úřad Jihočeského kraje.

MěÚ Tábor, odbor životního prostředí z hlediska **nakládání s odpady** se záměrem souhlasí. Upozorňuje pouze na zákonné povinnosti při nakládání s odpady.

Orgán státní správy lesů nemá k předloženému oznámení připomínky, neboť se záměr přímo nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa ani pozemků ležících ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a neohroží plnění funkcí lesa v dotčené lokalitě.

Z hlediska **vodního hospodářství** MěÚ Tábor, odbor životního prostředí nepožaduje další posuzování. Vydal sdělení, které se týká zákonných povinností v případě přechodu vodoteče – souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Dále uvedl, že v případě zemních prací do bezprostřední blízkosti vodovodů a kanalizací je nutno respektovat ustanovení § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, týkající se ochranného pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Veškerá plánovaná nebo upravená vodní díla (úprava meliorací, zatrubnění vodoteče apod.) podléhají vydání povolení vodoprávního úřadu.

Jedná se o zákonné povinnosti, které nejsou zahrnuty do závěru zjišťovacího řízení.

III. Závěr:

Záměr „Silnice II/137, obchvat obce Malšice“ naplňuje dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

„Silnice II/137, obchvat obce Malšice“

n e m á v ý z n a m n ý n e g a t i v n í v l i v n a ž i v o t n í p r o s t ř e d í a v e ř e j n é z d r a v í a n e b u d e p o s u z o v á n p o d l e z á k o n a

za těchto podmínek, které je nutné zohlednit v navazujících správních řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

Opatření pro fázi přípravných prací

- Stanovit rozsah trvalých a dočasných záborů zemědělské půdy a minimalizovat je na nezbytnou míru.

- Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití, tyto vrstvy přednostně využít pro úpravu svahů zářezů a násypů přeložky, přebytek nabídnout k zemědělskému využití.
- Zpracovat podrobné hydrogeologické posouzení, ve kterém budou zdokumentovány jímací objekty do vzdálenosti 100 m od přeložky silnice a posouzena možnost kvalitativního ovlivnění zjištěných jímacích objektů a případně navržena opatření pro jejich ochranu včetně rozsahu monitoringu.
- Při odvádění dešťových vod v extravilánu preferovat otevřené a nebezpečné silniční příkopy, v intravilánu preferovat svedení dešťových vod do stávající dešťové kanalizace nebo vybudování retenční nádrže.
- Zpracovat dendrologický průzkum a stanovit skutečný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení omezit pokud možno pouze na plochy trvalého záboru a plochy pro zajištění rozhledů na křižovatkách, minimalizovat, případně vyloučit kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru.
- Rozsah a umístění náhradní výsadby dřevin stanovit ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- Vypracovat projekt sadových úprav linie přeložky, výsadby realizovat pokud možno všude tam, kde to rozhledové a bezpečnostní poměry dovolují, tedy k patě násypů a na hrany zářezů.
- Zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV). Do ZOV zahrnout mimo jiné i řešení následujících problémů:
 - Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvku ÚSES. Umístit je pokud možno v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.
 - Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvku ÚSES.
 - Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
 - Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálu a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie.
 - Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
 - Zpracovat havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánu ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.
 - Zpracovat projekt rekultivace ploch dočasného záboru a rušených úseků stávajícího tělesa silnice II/137.

Opatření pro fázi výstavby

- Před zahájením prací provést terénní průzkum staveniště a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů nebo rostlin realizovat odpovídající ochranná opatření.
- Rušené úseky stávajícího tělesa silnice II/137 a plochy dočasného záboru zemědělské půdy rekultivovat dle zpracovaného projektu rekultivací.
- Rozprostření ornice na svahy násypu a zářezu, zatravnění a výsadbu dřevin provést dle projektu vegetačních úprav v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahu násypu a zářezu a zamezilo se rozvoji nežádoucích druhů rostlin.
- Kácení dřevin kompenzovat náhradní výsadbou dle schváleného projektu sadových úprav. Kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu, vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben – srpen).
- Zajistit odpovídající ochranu dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru, případně dřevin v blízkosti přepravních tras dle ČSN DIN 18 920.
- Při výstavbě postupovat v souladu se zásadami organizace výstavby (ZOV), zejména:
 - Minimalizovat přesun hmot nákladními automobily.
 - Vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy trvalého a dočasného záboru. Vyloučit pojezdy nákladních automobilů a stavebních strojů mimo plochy trvalého a dočasného záboru a mimo schválené přepravní trasy.
 - Stavební práce neprovádět v době nočního klidu (mezi 22.00 a 6.00 hodinou).
 - zařízení staveniště vybavit tak, aby jeho provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro záchyt úniku ropných látek).
 - Ornici deponovat odděleně od výkopových zemin a použít ji při sadových úpravách svahu násypu a zářezu a při rekultivaci plochy dočasného záboru.
 - Stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu, před výjezdem ze staveniště na silniční síť zajistit jejich očistu. Zajistit pravidelnou očistu vozovek příjezdových komunikací na staveniště a pravidelně skrápět prašné plochy.

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou stavenišť. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

Opatření pro fázi vlastního provozu

- Odpovídajícím způsobem pečovat o vysazené dřeviny. Za uhynulé jedince zajistit včasnou dosadbu.
- Při zimní údržbě optimalizovat množství posypových solí a způsob jejich aplikace. Používat posypové soli s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů).
- Odpady vznikající na přeložce zařadit do odpadového hospodářství provozovatele.

Odůvodnění:

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí.

Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 3 vyjádření. Dotčené územní samosprávné celky se k oznámení nevyjádřily. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z těchto vyjádření, jsou ve formě podmínek uvedeny v bodu III. závěru zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy - obdržená vyjádření:

1. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 7. 1. 2013
2. Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice ze dne 15. 1. 2013
3. Vyjádření Městského úřadu Tábor, odboru životního prostředí ze dne 23. 1. 2013