



VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

říjen 2015



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

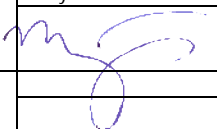


Název dokumentu: VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka/Dokument: 0371-14/D01

Objednatel: Jihočeský kraj

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P Mynář 	E Ondráčková 	E Ondráčková 	15. 10. 2015

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník:	8 výtisků + elektronicky 1 výtisk + elektronicky	Jihočeský kraj archiv INVEK s.r.o.
--------------	---	---------------------------------------

© INVEK s.r.o, 2015

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Oznámení zpracoval:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
MŽP č.j.: 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.4.1997,
prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 43733/ENV/11 ze dne 28.6.2011

Datum zpracování:

15. 10. 2015

Seznam osob, které se podílely na zpracování:

Ing. Pavel Cetl, Brno
Ing. Pavel Koláček, Ph.D., Brno
Mgr. Vladimír Melichar, Píla
Ing. Petr Mynář, Brno
Mgr. Edita Ondráčková, Popůvky

Telefon na jednotlivé zpracovatele:

+420 546 211 349 (prostřednictvím společnosti INVEK s.r.o.)

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcMap 10.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Seznam zpracovatelů	2
Obsah	3
Přehled zkratk	5
Úvod	6
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	7
A.1. Obchodní firma	7
A.2. IČ	7
A.3. Sídlo	7
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	7
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	8
B.I. Základní údaje	8
B.I.1. Název a zařazení záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	12
B.II. Údaje o vstupech	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	14
B.III.1. Ovzduší	14
B.III.2. Odpadní voda	15
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní	16
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	17
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	18
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	18
C.II.2. Ovzduší a klima	18
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	20
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	21
C.II.5. Půda	22
C.II.6. Hominové prostředí a přírodní zdroje	22
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	23
C.II.8. Krajina	25
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	26
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	26
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	27

ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	28
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	28
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	28
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	29
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	30
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	31
D.I.5. Vlivy na půdu	32
D.I.6. Vlivy na hominové prostředí a přírodní zdroje	33
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	33
D.I.8. Vlivy na krajinu	35
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	35
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	36
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	36
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	37
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	37
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	37
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	38
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	39
F.I. Mapová a jiná dokumentace	39
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	39
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	40
ČÁST H (PŘÍLOHY)	42

Ilustrační foto na titulní straně:

Prostor začátku obchvatu na silnici II/144, most přes Libotyňský potok

Přehled zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma (resp. dřívější Československá technická norma)
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (<i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IDDS	identifikace datové schránky
IG	inženýrsko-geologický
KN	katastr nemovitostí
k.ú.	katastrální území
MS	místní sběrná komunikace
MT	mírně teplý
MÚ	městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NDOP	národní databáze ochrany přírody
n.m.	nad mořem
NN	nízké napětí
NV	nařízení vlády
LBK	lokální biokoridor
O	kategorie odpadu ostatní
ODSH	odbor dopravy a silničního hospodářství
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
ORP	obec s rozšířenou působností
PK	pozemní komunikace
p.p.č.	pozemek parcelní číslo
p.t.	pod terénem
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

je vypracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon). Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho výstavby a provozu.

Oznámení je doplněno přílohami, zaměřenými na kvantifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí resp. veřejné zdraví:

- biologické průzkumy a biologické hodnocení
- akustická (hluková) studie,
- rozptylová studie.

Účelem těchto příloh je vyhodnocení všech relevantních vlivů tak, aby pro zjišťovací řízení bylo k dispozici maximální množství údajů a byly fakticky a podloženě vyhodnoceny (nikoliv odhadnuty) všechny podstatné vlivy záměru.

Zpracování oznámení proběhlo v říjnu 2014 až září 2015.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

Jihočeský kraj

A.2. IČ

70890650

A.3. Sídlo

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Mgr. Andrea Tetourová
vedoucí oddělení ODSH

Krajský úřad Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

tel.: 386 720 132

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Název záměru

Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144

Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je záměr zařazen následovně:

kategorie: II
bod: 9.1
název: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)
sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacitní údaje záměru ve vztahu k limitům dle přílohy č. 1 zákona jsou následující:

třída silnice: II
celková délka úpravy: cca 1,150 km

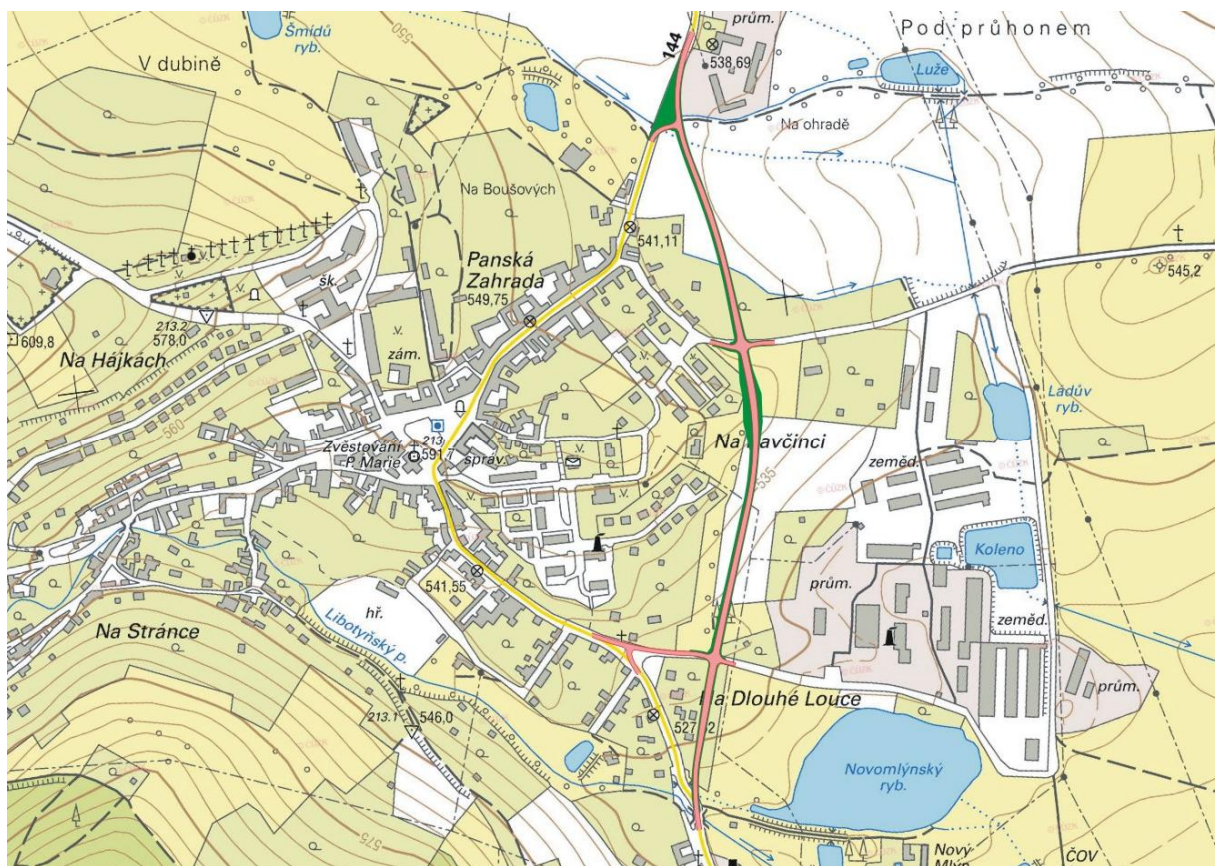
Podrobnější údaje o návrhových parametrech záměru jsou uvedeny v kapitole B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru (strana 10 tohoto oznámení).

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Jihočeský	Prachatice	Vlachovo Březí	k.ú. Vlachovo Březí

Obr.: Přehledná situace záměru



Prostor a okolí záměru v k.ú. Vlachovo Březí jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Novostavba.

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je (resp. po svém dokončení se stane) součástí komunikačního systému Jihočeského kraje, města Vlachovo Březí a jeho nejbližšího okolí. Záměr nevyvolává přímé nároky na realizaci dalších komunikačních, infrastrukturních či jiných staveb.

Kumulace vlivů s jinými záměry se v dotčeném území může projevit v intenzitách dopravy, využívajících záměr. Ty budou dány mj. i celkovým uspořádáním komunikační sítě resp. realizací komerčních záměrů s nároky na dopravní obslužnost. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí je proto kumulace vlivů zohledněna a vyhodnocena, a to uvažováním intenzit dopravy, stanovených pro výhledové období.

Záměr může interferovat s rozvojovými záměry v území (výroba, bydlení resp. další). Protože rozvoj území bude koordinovaný (v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost obchvatu), není v dotčeném území očekávána významná kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Účelem záměru je vymístit tranzitní dopravu z centrální části města Vlachovo Březí a zajistit tak jednak snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru vlivy silniční dopravy, jednak vytvořit podmínky pro zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu funkce komunikačního systému Jihočeského kraje, města Vlachovo Březí a jeho okolí.

Dle vyjádření odboru stavebně správního a regionálního rozvoje MÚ Prachatice ze dne 8. 9. 2015 je trasa záměru v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Vlachovo Březí, vydaným zastupitelstvem města Vlachovo Březí dne 7. 9. 2015. Záměr respektuje koridor dopravní infrastruktury, vymezený pro přeložku silnice II/144 na východním okraji města Vlachovo Březí.

Přehled zvažovaných variant

Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

B.I.6.1. Všeobecné údaje

Záměrem je vybudování obchvatu města Vlachovo Březí přeložením koridoru silnice II/144 mimo stávající trasu vedenou centrem města. Délka obchvatu činí cca 1,15 km, délka stávajícího úseku silnice II/144, který bude obchvatem nahrazen, činí cca 1,3 km. Návrhová i směrodatná rychlost činí 50 km/h. Šířka jízdního pruhu je 3 m, šířka vozového proužku 0,25 m.

Nová silnice je vedena ve směru jih - sever při východním okraji města. Úvodní část obchvatu je napojena na stávající silnici za mostem přes Libotyňský potok, který byl v minulosti postaven již jako součást budoucího obchvatu. Od stávající komunikace se trasa obchvatu odpoutává pravým obloukem a je dále vedena rovným úsekem mezi obytnou zástavbou a průmyslovým areálem. V km 0,23 kříží ulici Dlouhá Louka, která tvoří přístupovou silnici od města k průmyslovému areálu. V km 0,5 až 0,7 je silnice vedena levotočivou zatáčkou a v km 0,7 kříží silnici III/1449 Vlachovo Březí - Strunkovice nad Blaníci. Dále je trasa obchvatu vedena rovně a v km 1,0 až 1,15 se pravým obloukem napojuje na stávající trasu silnice II/144.

Z hlediska výskového uspořádání je silnice v úvodní části v km 0,0 - 0,63 vedena stoupáním o sklonu do 4,3 %, v km 0,63 až 0,75 silnice klesá pod spádem 2 % a závěrečný úsek je veden ve stoupání se spádem do 1,85 %. V km 0,0 až 0,38 je silnice vedena mělkým zářezem (max. 0,6 m), další zářez o maximální hloubce max. 4 m bude vybudován na úseku km 0,42 až 0,78, závěrečný úsek je veden zhruba na úrovni terénu.

Trasa silnice přechází vodní toky v km 0,0 po stávajícím mostě (Libotyňský potok), v km 0,8 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka v místě křížení s komunikací zatrubněny), v km 0,98 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka, v místě křížení s komunikací zatrubněny) a v km 1,02 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka).

Součástí záměru jsou následující stavební objekty:

- trasa obchvatu Města Vlachovo Březí, silnice II/144 o celkové délce cca 1,15 km,
- přeložky a úpravy navazujících komunikací,
- přeložka kanalizace,
- ochrana vodovodu a plynovodu,
- přeložka kabelů O₂,
- odvodnění komunikace,
- protihluková opatření,
- chodníky,
- veřejné osvětlení.

B.I.6.2. Základní návrhové parametry

Silnice II/144 je v trase obchvatu obce Vlachovo Březí navržena v kategorii MS2p 9,25/7,5/50, charakterizované následujícími parametry:

šířka jízdního pruhu	3 m
šířka vozového proužku	0,25 m
návrhová rychlost (v_n)	50 km/h
minimální poloměr směrového oblouku (R_{min}):	100 m
maximální podélný sklon:	6 %
nejmenší vypuklý výškový poloměr (R_v):	1000 m
nejmenší vydutý výškový poloměr (R_w):	700 m

Zřízení ostatních obslužných zařízení silnic (čerpací stanice, parkoviště a odpočívky) není v řešeném úseku uvažováno. Dle platných ČSN budou na komunikaci navržena bezpečnostní zařízení a dopravní značení.

B.I.6.3. Odvodnění

Dešťová voda bude z komunikace odvedena silniční kanalizací do toku Libotyňského potoka (v úseku km 0,0 - 0,61), resp. do drobného toku v povodí levého břehu Libotyňského potoka (v úseku km 0,61 - 1,15). Podrobný návrh technických prvků odvodnění bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

B.I.6.4. Křižovatky

V trase jsou navrženy tři úrovnňové křižovatky. V km 0,405 je navrženo křížení se stávající komunikací v ulici Dlouhá Louka, která bude nově napojovat trasu obchvatu na stávající trasu silnice II/144 přes město. V km 0,69 je navržena úrovnňová křižovatka se silnicí III/1449 Vlachovo Březí - Strunkovice nad Blanicí. V km 1,13 je umístěna křižovatka "T" s přípojkou stávající trasy silnice II/144 ve směru od města. V případě křižovatek v km 0,41 a 0,69 je předpokládáno rozšíření komunikace na 9 m pro zřízení odbočovacího pruhu ve směru od Husince do Kaplice.

B.I.6.5. Mostní objekty

V trase obchvatu není navržen žádný most, obchvat využívá stávajícího mostního objektu přes Libotyňský potok, který byl vybudován v předstihu, ostatní drobné vodní toky v trase jsou zatrubněny. Všechny stávající/nově budované propustky budou v souladu s provedeným biologickým hodnocením (po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody) optimalizovány za účelem zvýšení migrační propustnosti území. Podrobné technické řešení bude součástí projektové dokumentace v následných správních řízeních.

B.I.6.6. Přeložky komunikací, inženýrských sítí

Realizace záměru nevyžaduje provedení přeložek stávajících komunikací.

V území bude nutno zajistit přeložky inženýrských sítí se zachováním jejich funkce. Jedná se o přeložku kabelů sítě elektronických komunikací (O2) a středotlakého a vysokotlakého plynovodu (e.on). V zájmovém území stavby se dále nachází podzemní a nadzemní vedení NN a VN (e.on) vodovodní řady a kanalizace (Jihočeský vodárenský svaz).

B.I.6.7. Vegetační úpravy

Vegetační úpravy budou provedeny dle plánu vegetačních úprav, do něž bude rovněž začleněna náhradní výsadba za kácenou nelesní zeleň. V souladu s návrhem prezentovaným v biologickém hodnocení bude v rámci stávajících břehových porostů doplněna výsadba autochtonních dřevin (olše lepkavá, vrby) a svahy silnice budou osazeny ovocnými dřevinami. Přesný rozsah (charakter výsadby, počet kusů, konkrétní druhy) bude prezentováno v projektové dokumentaci v následných správních řízeních.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení:	2019
Předpokládaný termín dokončení, uvedení do provozu:	2020

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihočeský	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice tel.: 386 720 111 e-mail: posta@kraj-jihocesky.cz IDDS: kdib3rr
obec:	Vlachovo Březí	Město Vlachovo Březí náměstí Svobody 56 384 22 Vlachovo Březí tel.: 388 320 055 e-mail: podatelna@vlachovobrezi.cz IDDS: xd9bvpz

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). V rámci tohoto zákona budou v průběhu přípravy záměru probíhat řízení o vydání těchto správních rozhodnutí:

- územní rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby),
- stavební povolení.

Místně příslušný stavební úřad:

Městský úřad Prachatice	Městský úřad Prachatice Odbor stavebně správní a regionálního rozvoje Velké náměstí 3 383 01 Prachatice tel.: 388 607 111
-------------------------	---

B.II.

ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Trvalý zábor/odnětí:	ZPF:	cca 13 000 m ² , z toho:
	PUPFL:	cca 12 500 m ²
	ostatní:	cca 0 m ²
		cca 500 m ²
	Realizace záměru si vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), kategorizovaných jako orná půda, dále ostatních ploch (silnice, ostatní komunikace, neplodná půda, dráha) a vodní plochy. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.	
Provedení skryvky:		na ploše trvalého i dočasného záboru
Průměrná mocnost produkčních vrstev:		cca 0,25 m
Celková bilance skryvky:	ZPF:	cca 3 100 m ³ , z toho:
	PUPFL:	cca 3 100 m ³
	ostatní:	cca 0 m ³
		cca 0 m ³
Dočasný zábor:	ZPF:	cca 2 500 m ² , z toho:
	PUPFL:	cca 2 400 m ²
	ostatní:	cca není nárokován
		cca 100 m ²
	Nárok na dočasný zábor po dobu výstavby je uvažován cca 1 m na každou stranu po obvodu tělesa komunikace a plochy potřebné pro zařízení staveniště.	
Dotčené katastrální území:		Vlachovo Březí [783293]
	Výčet pozemků je uveden v kapitole C.II.5. Půda, strana 22 tohoto oznámení.	

B.II.2. Voda

Pitná voda:		bez nároků
Požární voda:		bez nároků (mobilní zdroj)
Ostatní (technologická) voda:		bez nároků
Výstavba:	pitná voda:	spotřeba nespecifikována (běžná)
	Pitná voda bude spotřebovávána při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků - relativně malá množství - v řádu jednotek m ³ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody.	
	ostatní (technologická) voda:	spotřeba nespecifikována (běžná)
	Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užitková voda pro tyto účely bude na staveniště dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výroba betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.	

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:		bez nároků
	Veřejné osvětlení ani světelné signalizační zařízení nebudou instalovány.	
Zemní plyn:		bez nároků
Ostatní:		bez nároků

Výstavba: nespecifikováno
Stavební a konstrukční materiály, množství běžné, jednorázové, bez nároků na pravidelný odběr.
Bilance zemních prací je přibližně vyrovnaná, nevznikají významné nároky na transport vykopové zeminy resp. násypového materiálu.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava: provoz: bez dodatečných nároků
Záměr je dopravní stavbou. Po své realizaci se stane přímou součástí dopravní infrastruktury území a bude přenášet dopravní zatížení, dané realizací odpovídajících dopravních vztahů. Nebude tedy vnášet do území dodatečnou dopravní zátěž ani nevyvolá bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb.
Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území bez realizace záměru jsou uvedeny v kapitole C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura (strana 26 tohoto oznámení).
Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území s realizací záměru jsou uvedeny v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 36 tohoto oznámení). Zde je také provedeno vzájemné porovnání intenzit dopravy bez realizace záměru a s realizací záměru.

výstavba: jednotky (špičkově desítky) nákladních vozidel/den
Stavební doprava v období výstavby bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat ve špičkovém období v řádu nejvýše prvních desítek nákladních vozidel za den.
Záměr bude budován převážně v prostoru mimo stávající silnici, nevznikají tedy nároky na dlouhodobé uzavírky komunikací a z toho vyplývající dlouhodobé objízdné trasy.

Ostatní: bez významných nároků
Záměr nemá významné nároky na odběr energií a médií.
Jednotlivé sítě, dotčené výstavbou, budou uvedeny do původního stavu resp. do stavu vyžadovaného jejich správci.

B.III.

ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje: bez výstupů
V souvislosti se záměrem nevznikne žádný bodový zdroj znečišťování ovzduší.

Liniové zdroje:

rychlost 50 km/hod:	NO _x :	2767,3 g/km/den
	PM ₁₀ :	237,5 g/km/den
	benzen:	15,8 g/km/den
	BaP:	23,9 mg/km/den
rychlost 80 km/hod:	NO _x :	1252,7 g/km/den
	PM ₁₀ :	109,0 g/km/den
	benzen:	14,0 g/km/den
	BaP:	23,6 mg/km/den

Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje automobilová doprava, využívající přeložku silnice. Uvedené hodnoty vychází z prognózovaných intenzit dopravy (viz kapitola D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu, strana 36 tohoto oznámení), parametrů komunikace a emisních faktorů dle MEFA 06.

Plošné zdroje: bez výstupů
V souvislosti se záměrem nevznikne žádný plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Výstavba: proměnné
V průběhu výstavby bude docházet k časově omezené emisí tuhých znečišťujících látek vyvolané terénními a stavebními pracemi. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na klimatických podmínkách), jsou navržena všeobecná opatření pro omezení emisí. Doprava stavebních materiálů a provoz stavebních strojů bude zdrojem emisí ze spalovacích motorů. Celkový objem emisí a doba provozu zdroje nebude z hlediska celkového vlivu významná.

B.III.2. Odpadní voda

Provoz:	<p>splaškové vody: nejsou produkovány</p> <p>srážkové vody: cca 3 850 m³/rok</p> <p>Jedná se o maximální hrubý odhad množství odpadních vod odvozený z průměrné délky odvodňované plochy. Lze předpokládat, že část srážek se odpaří či zasákne. Za srážkové odpadní vody se považují vody, jejímž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové) a které budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů.</p> <p>Průměrný odtok z plochy komunikace obchvatu bude činit 0,122 l/s (jedná se o podpůrnou hodnotu představující hypotetický rovnoměrný odtok zachyceného objemu vod během časového úseku 1 rok).</p> <p>nakládání: odvod do recipientu</p> <p>Dešťová voda bude z komunikace odvedena silniční kanalizací do toku Libotyňského potoka (v úseku km 0,0 - 0,61), resp. do drobného toku v povodí levého břehu Libotyňského potoka (v úseku km 0,61 - 1,15).</p>
Výstavba:	<p>splaškové vody: řádově jednotky m³/den</p> <p>Předpokládá se využití mobilních WC a sociálních zařízení, vybavených bezodtokými jmkami.</p> <p>srážkové vody: nespécifikováno</p> <p>Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu není předpokládáno její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě), takže její jakost nebude změněna (§ 38 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon) a proto není považována za odpadní vodu.</p> <p>technologické vody: spotřeba nespécifikována (běžná)</p> <p>Jde o vodu použitou pro výrobu betonu, skrápění apod.</p>

B.III.3. Odpady

Provoz, údržba:	<p>skupina 20 Komunální odpady</p> <p>Jde převážně o odpady z údržby zeleně (20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad) a z čištění komunikací a silničního pozemku (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky). Kategorie O. Produkce pravidelná, množství v řádu cca jednotek tun za rok.</p> <p>skupina 15 Odpadní obaly skupina 17 Stavební a demoliční odpady</p> <p>Jde o odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 03 Asfaltové směsi, dehet, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vyléžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Předpokládaná produkce je nepravidelná a málo častá v objemu dle charakteru prací.</p> <p>Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., případně dodavatelé prací. Odpady budou předávány osobě oprávněné k jejich převzetí do svého vlastnictví ve smyslu §12, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, upřednostňováno bude následně využití produkováných odpadů.</p>
Výstavba:	<p>skupina 15 Odpadní obaly skupina 17 Stavební a demoliční odpady skupina 20 Komunální odpady</p> <p>Během výstavby budou produkovány zejména odpady z přípravy stavby (odstranění vegetace, terénní úpravy), odpady z demolice stávajících komunikací v koridoru obchvatu v místech napojení na stávající silnici a v místech křížovatek, odpady z vlastní výstavby a odpady obalů (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vyléžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků, 20 03 Ostatní komunální odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (vykopová zemina a kamení) resp. desítek tun (ostatní).</p> <p>Problematika odpadového hospodářství při výstavbě je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude dodavatel stavby, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou (ve smyslu § 12, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech), upřednostňováno bude následně využití produkováných odpadů.</p>

B.III.4. Ostatní

Hluk:	doprava:	v chráněném venkovním prostoru < $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc)
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu. Bližší údaje o dopravním hluku viz. Akustická studie (příloha 2 tohoto oznámení) resp. kapitola D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 30 tohoto oznámení).	
	v průběhu výstavby:	< $L_{pA} = 75$ dB/5 m jen v denním období mezi 7:00 až 21:00 v nočním období bez stavební činnosti
Vibrace:		nejsou produkovány
	Potenciální vibrace vznikající na komunikaci při provozu silniční dopravy jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí místa jejich vzniku (do vzdálenosti nejvýše v řádu jednotek metrů od zdroje) a nešíří se do širšího okolí. Totéž se týká i o období provádění stavebních prací (stavební doprava a technologie). Trhací práce s použitím výbušnin nebudou v průběhu výstavby prováděny.	
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	zdroje nejsou používány
	Lze uvažovat pouze s běžnými komunikačními prostředky (vysílačky, mobilní telefony) případně defektoskopickými přístroji, bez vlivů na okolí.	
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

B.III.5. Doplnující údaje

B.III.5.1. Rizika vzniku havárií

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Vytváří pouze běžně akceptované riziko vzniku dopravních nehod, přičemž technické řešení silnice v souladu s platnými předpisy v oblasti projektování pozemních komunikací toto riziko minimalizuje.

B.III.5.2. Ostatní vlivy

Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr se nachází v okrese Prachatice. Obchvat se v celé délce trasy nachází na území obce Vlachovo Březí, na katastrálním území 283293 Vlachovo Březí. Trasa obchvatu je vedena v extravilánu obce, a je navržena převážně na plochách porostlých vegetací (dle KN převážně trvalý travní porost, omá půda a zahrady).

Souhrnně lze zájmové území z hlediska závažných environmentálních prvků charakterizovat následovně:

- V území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisních limitů sledovaných škodlivin.
- Záměr je umisťován do prostoru, kde se v současné době nevyskytují žádné významné zdroje hluku.
- Prostoru záměru je v přímém kontaktu/překonává vodní toky místního významu; na těchto vodních tocích není vymezeno záplavové území.
- Záměr leží mimo území chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV), záměrem nejsou dotčena žádná ochranná pásma vodních zdrojů. Studny pro individuální zásobování nebudou záměrem dotčeny (napojení na vodovod).
- Zájmové území se nachází mimo lokality soustavy Natura 2000 (ptačí oblasti a/nebo evropsky významné lokality), významný vliv na tyto lokality byl příslušným úřadem vyloučen.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné přírodní parky, dotčené území není jejich součástí.
- V prostoru záměru ani v jeho nejbližším okolí nebyly vyhlášeny památné stromy.
- Dotčené území nepatří mezi migračně významná území, nevyskytují se zde dálkové migrační koridory.
- Záměrem nejsou dotčeny registrované významné krajinné prvky, možnost ovlivnění byla zkoumána u významných krajinných prvků ze zákona (vodní tok a jejich nivy).
- V prostoru záměru a jeho nejbližším okolí jsou vymezeny prvky územního systému ekologické stability lokální úrovně.
- Dotčené území se nachází mimo památkové rezervace, v prostoru záměru a nejbližším okolí není evidován výskyt kulturních památek.
- Dotčené území je územím archeologického zájmu. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.
- V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V oblasti nejsou evidovány sesuvné jevy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

Podrobnější údaje viz příslušné kapitoly části C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (strana 18 tohoto oznámení a strany následující).

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Na území obce Vlachovo Březí žije celkem 1688 obyvatel (zdroj ČSÚ, údaje k 31.12.2014). Většina z tohoto počtu žije v urbanizovaném prostoru (zástavbě).

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

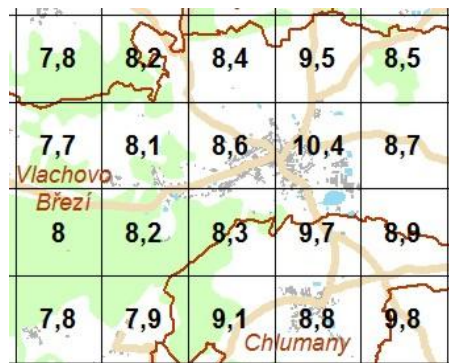
C.II.2.1. Kvalita ovzduší

Pro popis stávajícího stavu jsou využity údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

Oxid dusičitý (NO₂)

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (zdroj ČHMÚ) dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace až 10,4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 26% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), viz následující obrázek.

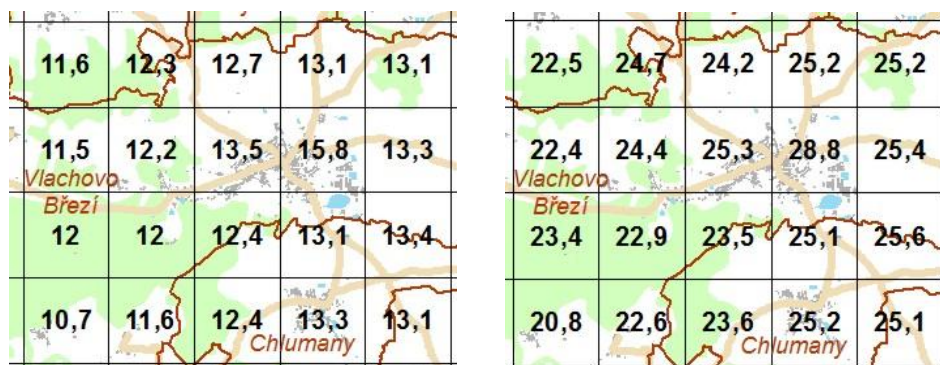
Obr.: Průměrné roční koncentrace NO₂, 2009-2013



Tuhé látky (PM₁₀)

Stávající imisní zátěž PM₁₀ pro průměrné roční koncentrace dosahuje v blízkosti navrhovaného záměru hodnoty do 15,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 40% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). U maximálních denních koncentrací, tj. následující 36. koncentrace PM₁₀ (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů, ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu), dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné denní koncentrace cca 28,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

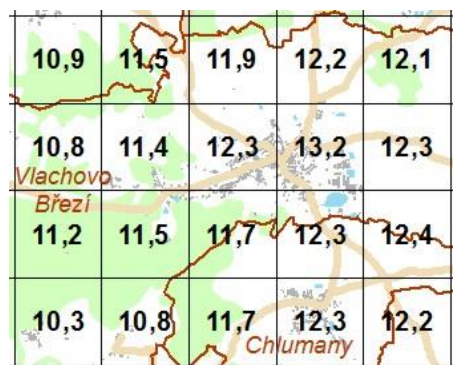
Obr.: Průměrné roční a maximální denní koncentrace PM₁₀, 2009-2013



Tuhé látky (PM_{2,5})

Údaje o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (zdroj ČHMÚ) ukazují, že v prostoru záměru dosahuje stávající imisní zátěž PM_{2,5} průměrné roční koncentrace do hodnoty 13,2 µg.m⁻³, tedy pod hodnotou limitu (LV_r=25 µg.m⁻³).

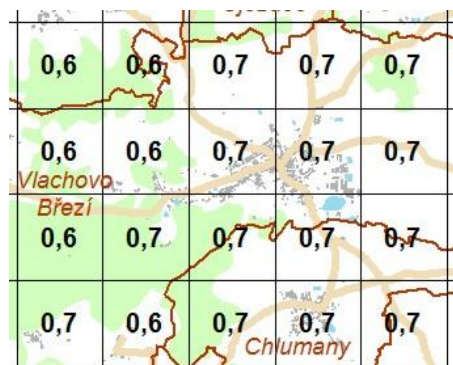
Obr.: Průměrné roční koncentrace PM_{2,5}, 2009-2013



Benzen

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích (zdroj ČHMÚ) dosahuje pětiletý průměr (období 2009-2013) průměrné roční koncentrace benzenu do 0,7 µg.m⁻³, imisní limit (5 µg.m⁻³) tedy není překročen.

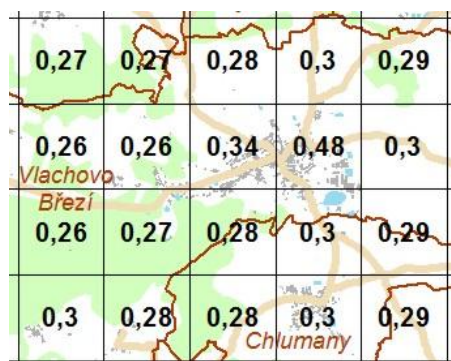
Obr.: Průměrné roční koncentrace benzenu, 2009-2013



Benzo(a)Pyren

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích (zdroj ČHMÚ) dosahuje pětiletý průměr (období 2009-2013) průměrné roční koncentrace BaP do 0,48 ng.m⁻³, imisní limit (1 ng.m⁻³) tedy není překročen.

Obr.: Průměrné roční koncentrace BaP, 2009-2013



C.II.2.2. Klimatické faktory

Z klimatického hlediska se lokalita nachází v klimatické oblasti MT 7, tedy do mírně teplé oblasti s následující charakteristikou: normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké, s mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchý s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Tab.: Charakteristika klimatické oblasti MT 7

	MT 7
Počet letních dnů	30 až 40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	40 až 50
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	110 až 120
Srážkový úhm ve vegetačním období	400 až 450
Srážkový úhm v zimním období	250 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 80
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

C.II.3.1. Hluk

Záměr je umístován do prostoru, kde se v současné době nevyskytují žádné významné zdroje hluku. Stávající (pozařďová) akustická situace je zde tedy vyhovující, limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou spolehlivě dodrženy.

Údaje o vlivech záměru na dopravně-hlukovou situaci v dotčeném území jsou uvedeny níže v kapitole D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 30 tohoto oznámení).

C.II.3.2. Další fyzikální a biologické charakteristiky

Vibrace

V území se nenachází žádné zdroje významných vibrací.

Ionizující záření

V dotčeném území nejsou provozovány žádné významné zdroje ionizujícího záření ani žádné výpusti radionuklidů do životního prostředí.

Neionizující záření

V dotčeném území jsou provozovány pouze běžné zdroje elektromagnetického záření telekomunikačního charakteru a dále elektrorozvodná síť.

Ostatní

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

C.II.4.1. Povrchová voda

Z regionálně-hydrologického hlediska spadá posuzovaný záměr do hlavního povodí České republiky - povodí Labe 1-00-00 (úmoří Severního moře). Dle podrobnějšího členění je dotčeno dílčí povodí 1-08-03 Blanice a Otava od Blanice po Lomnici, ve kterém je trasa komunikace v celé délce vedena drobným povodím Libotyňského potoka číslo 1-08-03-038.

Řeka Blanice (hydrologické pořadí č. 1-08-03-001) pramení na Šumavě na severním svahu Lysé ve výšce 972 m n.m. a ústí zprava do Otavy u Putimi ve výšce 362 m n.m. Plocha povodí Blanice činí 860,5 km², délka toku činí 93,3 km, dlouhodobý průměrný průtok u ústí je 4,23 m³/s.

Řeka Blanice protéká generálně ve směru jihozápad - severovýchod, cca 3 km jihovýchodně od zahájení trasy obchvatu.

Libotyňský potok pramení západně od obce Dvorec a ústí zleva do Blanice Strunkovic nad Blanicí. Plocha povodí činí 40,55 km², délka toku činí zhruba 15 km.

Trasa obchvatu kříží Libotyňský potok v km 0,0, obchvat navazuje na stávající přemostění potoka, které již bylo pro potřebu obchvatu vybudováno. Silnice kříží potok na úrovni km 7,5 toku. V km 0,8 a 0,89 kříží obchvat drobné levostranné přítoky Libotyňského potoka, které jsou v úseku křížení zatrubněny. Před ukončením obchvatu, v km 1,02, kříží silnice další drobný tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka.

Katastrální území Vlachovo Březí nenáleží mezi zranitelné oblasti dle nařízení č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem.

C.II.4.2. Podzemní voda

Hydrogeologické poměry

Území náleží hydrogeologickému rajónu č. 6310 - Krystalinikum v povodí přítoků Horní Vltavy a Úhlavy. Rajón se nachází na území krystalinika šumavského a českého moldanubika. Lokalita se nachází ve střední části rajónu v povodí Blanice. Hlavním kolektorem rajónu jsou metamorfované horniny jednotvárné skupiny moldanubika, charakteristické omezenou průlinovo puklinovou propustností v pásmu přípovrchového rozvolnění hornin. Mocnost této zóny činí 10 - 40 m, s hloubkou a s přechodem do zdravé horniny ztrácí propustnost. Zvodnění hlubších poloh je vázáno pouze na tektonicky narušené polohy. (Lhotský 1992).

Mělký oběh podzemní vody v kvartémních sedimentech a v zóně zvětralinového pláště krystalických hornin má zpravidla lokální charakter. Směr proudění odpovídá morfologii terénu, směřuje zpravidla konformně s jeho povrchem, směrem do údolních depresí, kde dochází k odvodnění mělkých kolektorů formou dotace povrchových vodotečí. Generálně je pro zónu mělkého oběhu charakteristická podzemní voda typu Ca-SO₄ s různým podílem HCO₃ složky (Lhotský 1992).

Trasa obchvatu okrajově zasahuje v okolí km 0,0 kolektor fluvialních sedimentů Libotyňského potoka. Poloha říčních sedimentů byla zachycena vrty IG průzkumu pro ČOV Vlachovo Březí (Plachý 1994). Vrty V1 a V2 byly do hloubek 1,5 a 2,2 m ověřeny náplavové sedimenty charakteru písčitých jííl a hlinitých a jílovitých písků. Trasa je dále vedena v nadloží krystalických hornin moldanubika, kde se případné zvodnění vyskytuje v zóně kvartémních svahových sedimentů a zvětralinového pláště podložních krystalických hornin.

V okolí trasy komunikace bylo archivními průzkumy v různých obdobích ověřeno mělkými vrty nepravidelné zvodnění převážně v prostředí eluvia a zvětralinového pláště migmatitů moldanubika. Hladina podzemní vody byla zastížena v hloubkách 1,6 až 6 m pod úrovní terénu.

V rámci hydrogeologického průzkumu v roce 1998 (Daněk 1998) byl v blízkosti ukončení trasy obchvatu vyhlouben hydrogeologický jímací vrt HV-1 o hloubce 30 m. podzemní voda byla zastížena v prostředí migmatitů a jejich zvětralinového pláště v hloubce 6 m. Ve vrtu byla provedena čerpací a stoupací zkouška, zkouškami byla stanovena využitelná vydatnost zdroje ve výši 0,041 l/s. Na základě výsledků chemických rozborů byla voda charakterizována jako středně tvrdá, slabě kyselá, Ca-Mg-Cl-SO₄-HCO₃ typu.

Údaje o výskytu podzemní vody a poloha jednotlivých vrťů ve vztahu k záměru jsou doloženy v přílohové části oznámení.

Pramenné oblasti

Trasa obchvatu se nachází mimo pramenné oblasti.

Vodní zdroje, ochrana vod

Prostředí krystalinika je obecně málo příznivé pro oběh a akumulaci podzemních vod. Mělký kolektor krystalinika v povodí Horní Vltavy poskytuje pouze lokální vodní zdroje s nízkou vydatností. V dotčeném území není dle veřejně dostupných databází (<http://heis.vuv.cz>; <http://voda.gov.cz/portal/cz>) evidován výskyt ochranných pásem vodních zdrojů určených pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou.

Trasa záměru se v celé délce nachází mimo území chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV), hranice CHOPAV Šumava se nachází cca 7 km jihozápadně od obce.

C.II.5. Půda

Pozemky dotčené záměrem jsou dle katastru nemovitostí klasifikovány, popř. využívány, jako:

- orná půda,
- trvalý travní porost,
- zahrada,
- vodní plocha,
- zastavěná plocha a nádvoří,
- ostatní plocha.

Realizaci záměru bude z celkového počtu trvalého záboru dotčeno cca 96% pozemků chráněných jako plochy zemědělského půdního fondu. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (lesní pozemky) není vyžadován.

U pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) byly na základě mapy BPEJ stanoveny třídy ochrany. Dle Vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany jsou dotčené půdy zařazeny dominantně do III. třídy ochrany (BPEJ 72914, 75001, 76401) - cca 69%, méně pak půdy II. třídy ochrany (BPEJ 72904) - cca 18% a I. třídy ochrany (BPEJ 72901) - cca 10%. Část zemědělské půdy (cca 3%) nemá BPEJ evidováno. Z pohledu hlavních půdních jednotek dominují hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy; středně těžké až lehké, mírně šterkovité, převážně s dobrými vláhovými poměry (HPJ 29). Méně jsou zastoupeny glejové půdy a oglejené půdy zkulturně; středně těžké až velmi těžké, příznivé pro trvalé travní porosty (HPJ 64).

V dotčeném území nejsou evidovány krajinné prvky, tzv. krajinné prvky v zemědělské krajině, jejichž legislativní status je zakotven v nařízení vlády č. 335/2009 Sb., o stanovení druhů krajinných prvků (<http://eagri.cz>).

Pozn.: Krajinný prvek představuje souvislou plochu, popřípadě jiný útvar, i zemědělsky neobhospodařované půdy, která plní mimoprodukční funkci zemědělství a v zemědělské krajině hraje významnou stabilizační roli. Druhy krajinných prvků definuje nařízení vlády 335/2009 Sb., o stanovení druhů krajinných prvků, a je jimi mez, terasa, travnatá údolnice, skupina dřevin, stromořadí, solitérní dřevina. Na prvky, které jsou/budou prostřednictvím agentur pro zemědělství a venkov zařazovány lze získat podporu z fondů EU.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.6.1. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění České republiky (Demek 2006) náleží území následujícím morfologickým jednotkám:

- provincie Česká vysočina,
- soustava Šumavská soustava,
- oblast Šumavská hornatina,
- celek Šumavské podhůří,
- podcelek Bavorovská vrchovina,
- okrsek Husinecká vrchovina.

Celek Šumavské podhůří tvoří severovýchodní okraj Šumavské hornatiny. Šumavské podhůří je členitá hornatina s převážně denudačním, místy tektonicky formovaným, charakterem reliéfu. Bavorovská vrchovina tvoří severovýchodní okraj Šumavského

podhůří. Střední výška na území podcelku činí 511 m n.m., střední sklon 4°50'. Převažuje erozně denudační reliéf s menšími vlivy tektonických pohybů. Nejvyšším bodem je vrch Na Stráži o výšce 700 m n.m., který se nachází v Husinecké vrchovině.

Vlastní lokalita výstavby je situována v členité krajině, při úpatí okolních vrchů. Trasa obchvatu je vedena z údolí Libotyňského potoka na sever, nadmořská výška se v trase pohybuje od 520 m n.m., na úrovni km 0, přes 543 m n.m., ve střední části po 536 m n.m. v místě ukončení přeložky.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska je území součástí šumavské větve Moldanubika. V oblasti obchvatu Vlachova Březí tvoří skalní podloží jednotvárná série moldanubika, které je zastoupeno biotitickými migmatity. Krystalické horniny jsou při povrchu silně zvětralé až rozložené v písčito kamenité eluvium, zvětralinová zóna zasahuje do hloubek až 10 m.

Kvartérní sedimenty jsou v oblasti zastoupeny fluvialními sedimenty v údolí Libotyňského potoka, mimo ně pak svahovými sedimenty, případně se v přímém podloží půdního pokryvu nachází rozvětralý povrch skalního podkladu.

Fluvialní sedimenty byly ověřeny inženýrskogeologickým průzkumem pro výstavbu ČOV (Plachý 1994) v oblasti km 0,0 obchvatu. Vrtů V1 a V2 byly zastíženy do hloubek 1,5 až 2 m v nadloží zvětraleho podkladu jílovito-písčité a písčito-jílovité náplavové sedimenty.

Povrch zvětralých migmatitů byl za km 0,0 zastíženy archivními vrtů zastíženy převážně bezprostředně při povrchu, pod kulturní vrstvou zeminy, v hloubkách 0,2 až 0,4 m pod úroveň terénu. V případě vrtu HV-1 (Zikmundová 2005) byly v nadloží eluvia zastíženy písčité a písčito štěrkovité svahové sedimenty.

Situace archivních průzkumných prací, včetně jejich geologických profilů, jsou doloženy v příloze 5 tohoto oznámení.

Staré ekologické zátěže

V blízkosti záměru nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže (www.sekm.cz).

Tektonické poměry a přirozená seismická oblast

Na zájmovém území a v jeho širším okolí nejsou Geofondem ČR registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby.

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) "Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení" náleží zájmové území do oblasti s malou seismicitou, se zrychlením 0,04 až 0,08 g a kde seismicitu při návrhu konstrukcí lze řešit zjednodušeně.

C.II.6.2. Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází, spravovaných ČGS - Geofondem ČR, nebyly v dotčeném území zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidovanými v rozsahu map ložiskové ochrany.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

V okolí trasy komunikace nejsou Geofondem ČR evidovány svahové nestability.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Dotčené území se podle fytogeografického členění, vypracovaného v roce 1976 (Skalický et al. 1977) pro účely Flóry ČR, nachází v obvodu Českomoravského Mezofytika, v okrese 37h - Prachatické Předšumaví.

Podle rekonstrukční mapy přirozené vegetace (Mikyška et al. 1972) pokrývaly níže položená místa dotčeného území a území podél vodních toků luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*, *Salicetea purpureae*), ostatní části území záměru acidofilní doubravy (*Quercion robori-petraeae*). Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, Z.; Moravec, J. (eds.) (1997) spadá dotčené území do jednotky: bikových a/nebo jedlových doubrav (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abietii-Quercetum*).

C.II.7.1. Přírodní stanoviště, flóra a fauna

Pro ověření aktuálního stavu stavbou dotčeného území byly provedeny tyto průzkumy:

- floristický průzkum,
- entomologický průzkum,
- vertebratologický průzkum.

Rozsah jednotlivých průzkumů byl stanoven na základě vegetačního (biotopového) screeningu.

Záměr je projektován do kulturní krajiny, v níž převažuje urbanizované území a agrocenózy. Přirozená a polopřirozená vegetace se v dotčeném území takřka nedochovala. Jediný přírodě blízký biotop, údolní jasanovo-olšový luh (L2.2), se nachází kolem regulovaného Libotyňského potoka v severní části území záměru, v sousedství průmyslové zóny. V místě přechodu obchvatu je ale zcela degradovaný na jednu linii olší. Většina trasy obchvatu vede po zemědělských pozemcích – orné půdě, po zahradách a intenzivně na obhospodařované louce, původně zatrávněném poli. Nelesní zeleň je zastoupena nálety pionýrských dřevin (X12B) a stromovými výsadbami v zahradách (X13) a v okolí regulovaných vodních toků. Neudržované plochy zeleně procházejí rychlou ruderalizací i díky různým navázkám.

V širším okolí se jen místy dochovala přirozená travní společenstva (mezofilní ovsíkové louky, poháňkové pastviny, acidofilní trávníky mělkých půd). Na méně přístupných místech se zachovaly suťové lesy a v podél neregulovaných vodních toků, v potočních nivách také jasanovo-olšové luhy.

Flora

Podrobný floristický průzkum byl prováděn na 11 lokalitách, kde charakter vegetace ukazoval na možný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Byl prováděn v průběhu celé vegetační sezóny 2015 (květen-září). Na každé lokalitě byl pořízen soupis druhů cévnatých rostlin. Pokud zde byly zjištěny druhy ochranně významnější - chráněné podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. nebo zařazené do Červeného seznamu (Grulich 2012) - byl jejich výskyt alespoň odhadem kvantifikován. Na každé z vytipovaných lokalit byly dále určeny a klasifikovány biotopy podle Katalogu biotopů (Chytrý a kol. 2010).

Průzkumem byl zjištěn výskyt 93 druhů cévnatých rostlin. Žádný z těchto druhů nepatří mezi zvláště chráněné nebo ohrožené druhy rostlin. Determinované druhy, včetně jejich výskytu v jednotlivých lokalitách, je doložen v příloze 4 tohoto oznámení, na kterou v podrobnostech odkazujeme.

Fauna

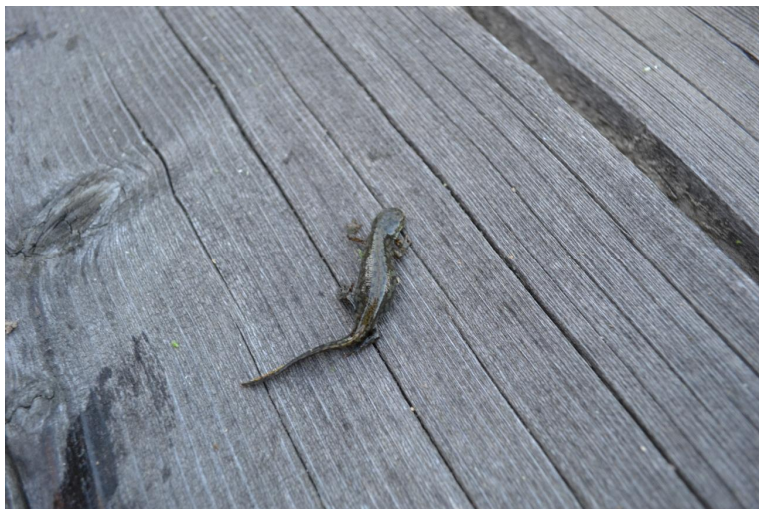
Pro ověření stavu z pohledu faunistického byl proveden entomologický a vertebratologický průzkum.

Podrobný entomologický průzkum byl proveden podél celé trasy navrhovaného obchvatu. Materiál byl získán převážně individuálním odchycem na květech, pod kameny a na keřích. Sběry byly doplněny smýkáním vegetace smýkadlem. Na vhodných místech byly naličeny padací zemní pasti k odchytu epigeických druhů brouků. Druhy spolehlivě rozlišitelné v terénu byly pouze zaznamenány, u ostatních druhů bylo odebráno několik jedinců k determinaci v laboratoři. Ověřeno bylo 75 druhů hmyzu ze tří řádů (vážky, brouci, motýli). Nalezené taxony jsou charakteristické pro jednotlivé biotopy a správně charakterizují složení zdejší entomofauny. V rámci výzkumu nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy ani druhy uvedené v Červeném seznamu bezobratlých (Farkač, Král, Škorpiak 2005).

Vertebratologický průzkum byl rovněž prováděn podél celé trasy záměru, standardními metodami, se zaměřením na obojživelníky, plazy, ptáky a savce. Všechny tyto skupiny byly sledovány vizuálně, u ptáků a obojživelníků také akusticky, zároveň byly cíleně vyhledávány další pobytové stopy a kadávery. Ověřen byl výskyt celkem 65 druhů obratlovců, z toho 6 druhů obojživelníků, 5 druhů plazů, 39 druhů ptáků a 15 druhů savců. Celkem 17 druhů patří mezi zvláště chráněné. Jsou to:

- ropucha obecná (*Bufo bufo*) - výskyt dospělců v celé trase (potravní biotop), rozmnožovací biotop na zahradě p.p.č. 154,
- skokan stíhlý (*Rana dalmatina*) - pravidelný výskyt po celé trase, rozmnožovací biotop (desítky pulců) na zahradě p.p.č. 154,
- skokan zelený (*Rana kl. esculenta*) - migrace podél Libotyňského potoka, odchyt 2 exemplářů,
- čolek horský (*Triturus alpestris*) - výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop (2 samice) na zahradě p.p.č. 154,
- čolek obecný (*Triturus vulgaris*) - výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop (1 samice) na zahradě p.p.č. 154,
- ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) - běžně v celém území, pozorováno více exemplářů,
- ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*) - běžně v celém území, pozorování 2 exempláře,
- slepýš křehký (*Anguis fragilis*) - běžně v celém území, odchyt 2 dospělých exemplářů,
- užovka obojková (*Natrix natrix*) - běžně v celém území, rozmnožování - snůška v kompostu na p.p.č. 154,
- zmije obecná (*Vipera berus*) - řídký výskyt podél severní části území, pozorován jeden dospělý exemplář,
- čáp bílý (*Ciconia ciconia*) - přelet,
- krkavec velký (*Corvus corax*) - přelet,
- rorýs obecný (*Apus apus*) - přelet,
- vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) - přelet,
- netopýr velký (*Myotis myotis*) - výskyt dle NDOP, věž kostela,
- veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) - břehové porosty Libotyňského potoka a jeho přítoků,
- vydra říční (*Lutra lutra*) - stopy, migrace podél Libotyňského potoka.

Obr.: Samice čolka horského (*Triturus alpestris*) na p. p. č. 154



C.II.7.2. Územní systém ekologické stability

Trasa záměru je v kontaktu/prochází s lokálními prvky ÚSES (zdroj: ÚP Vlachovo Březí), a to:

- LBK 6 Libotyňský potok,
- LBK 8 Libotyňský potok - Pod průhonem.

Lokální biokoridor LBK 6 prochází Vlachovým Březím po Libotyňském potoce. Přechází přes louky s různým stupněm ekologické stability, vodní nádrže, ladní vegetaci travinobylinné i dřevinné varianty (bohaté břehové porosty). Některé úseky jsou nefunkční.

Navržený LBK 8 „Libotyňský potok - pod Průhonem“ je omezeně funkční biokoridor severně a východně od Vlachova Březí po levostranném přítoku Libotyňského potoka. Upravená vodoteč s břehovým porostem (místy), kulturní louky, ladní vegetace na neobdělávaných plochách, vodní nádrže s nálety dřevin.

Ostatní skladebné části úsek, tj. biocentra lokální, biokoridory a biocentra nadregionální a regionální úrovně se v území dotčeném výstavbou ani nejbližším okolí nevyskytují.

C.II.7.3. Přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy

Záměr není v prostorovém konfliktu s chráněným územím se statutem ochrany přírodní park.

Významným krajinným prvkem (VKP) ze zákona je vodní tok Libotyňského potoka a jeho niva, včetně bezejmenných přítoků. Ostatní VKP, tzn. lesy, rašeliníště, rybníky, jezera a údolní nivy se v území dotčeném výstavbou ani nejbližším okolí nevyskytují.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V trase záměru, ani v jeho nejbližším okolí, nebyly vyhlášeny památné stromy.

C.II.7.4. Chráněná území, lokality Natura 2000

Koridor obchvatu nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližším maloplošným chráněným územím je národní přírodní památka U Hajnice, vzdálená cca 4,7 km západně od osy navržené komunikace.

Trasa záměru je v celém průběhu vedena mimo lokality Natura 2000. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL Blanice (CZ0313805) vzdálená cca 6,2 km jižně od záměru. Předměty ochrany jsou perlorodka říční (*Margaritifera margaritifera*) a vranka obecná (*Cottus gobio*).

Záměr není ve střetu s významnými tahovými koridory mezi ptačími oblastmi.

C.II.8. Krajina

Město Vlachovo Březí leží v mělké sníženině údolí Libotyňského potoka. Obchvat, resp. jeho trasování je vedeno východní okrajovou částí města. Trasa obchvatu zde prochází volnými enklávami v záhumenní poloze při východním okraji obytné zástavby

města využívanými jako zatravněné zahrady (sady), orná půda (v současnosti ponechaná ladem) a kulturní louky. Území je součástí již urbanizovaného okraje města. V širším kontextu je území součástí lesoplní krajiny šumavského předhůří, které lze zařadit mezi krajiny vrcholně středověké kolonizace hercynika. V rámci východního předpolí města však převažují spíše polní kultury, louky, a pastviny. Lesy zde tvoří jen menší segmenty. Území jižní části trasy obchvatu kde se na jihu napojuje na silnici II/144, tvoří mírný, na jih orientovaný svah mělkého údolí Libotyňského potoka. Východně od koridoru trasy se rozprostírá okraj zástavby rodinných a bytových domů, od západu pak ve větším odstupu objekty bývalého zemědělského družstva, dnes sloužící k drobné průmyslové výrobě a skladování. Na severovýchodním okraji města je na louce při silnici (ulice Pražská) umístěna menší fotovoltaická elektrárna. V souběhu tudy od severu k jihu prochází i vedení NN 22 kV. V severní části území koridor trasy obchvatu tvoří mělká sníženina, kde se trasa napojuje na stávající komunikaci II/144 v blízkosti zástavby průmyslového areálu. Severní a východní okraj města je mezi rozvolněnou zástavbou odvodňován bezejmenným přítokem Libotyňského potoka se soustavou několika menších rybníků (Luže, Koleny, Novomlýnský rybník). Rozptýlenou krajinnou zeleň zde tvoří zahrady, sady, aleje podél komunikací a břehová vegetace podél vodotečí a některých rybníků. V širším krajinném rámci se uplatňují daleké průhledy, zejména k Šumavě na jih, kde nad okolní terén výrazně vystupují lesnatý masiv Libína a Boubína, jakož i četné rozsochy ostatních lesnatých vršků v okolí města, rytmizující pohledové horizonty.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

C.II.9.1. Hmotný majetek

Záměr není v prostorovém konfliktu se stávajícími obytnými nebo jinými (veřejnými, komerčními) objekty.

C.II.9.2. Architektonické a historické památky

V okolí trasy obchvatu se nenachází žádné nemovitě kulturní památky, památkově chráněná území, národní kulturní památky. Nemovitě památky jsou v dotčeném území soustředěny v intravilánu města Vlachovo Březí, kterým je vedena stávající silnice na trase Husinec - Volyně.

C.II.9.3. Archeologická naleziště

Dotčené území je územím archeologického zájmu. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

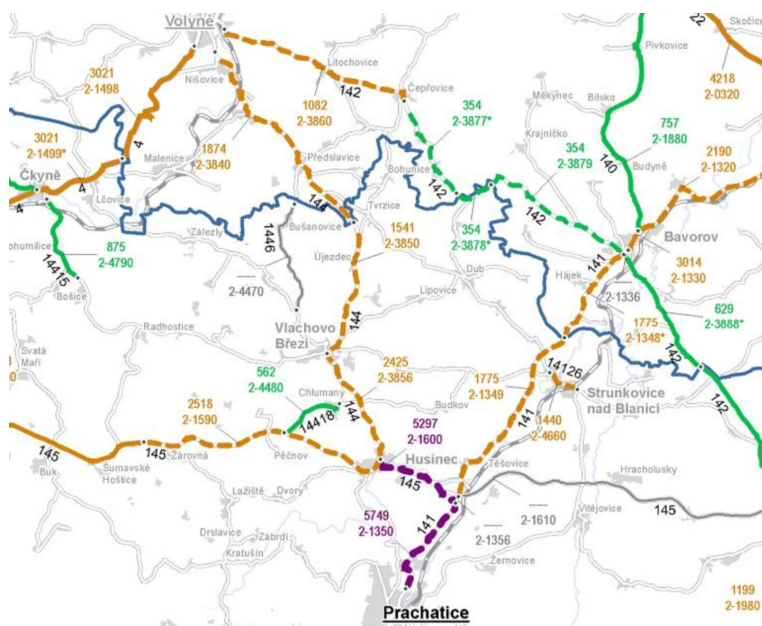
Záměr prochází po východním okraji města Vlachovo Březí. Město je v současné době obsluhováno silnicí č. II/144, která je krajskou silnicí II. třídy a která prochází centrální částí města se všemi z toho vyplývajícími důsledky, zejména nevyhovujícím prostorovým uspořádáním komunikace ve vztahu k zástavbě.

Obr.: Stav průtahu silnice II/144 městem



Stávající intenzity dopravy na komunikační síti dle Ředitelství silnic a dálnic ČR (aktuální sčítání z roku 2010) jsou zřejmé z následujícího obrázku a tabulky.

Obr.: Schéma komunikační sítě, čísla sčítacích profilů (sčítání ŘSD ČR, rok 2010)



Tab.: Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území (sčítání ŘSD ČR, rok 2010)

Silnice	Profil	Roční průměr denních intenzit dopravy [vozidel/24 h], rok 2010			
		Těžká	Osobní	Motocykly	Suma
II/144	2-3850	241	1295	5	1541
	2-3856	410	1989	26	2425

V rámci zpracování projektové dokumentace (Studie proveditelnosti východního obchvatu Vlachovo Březí, silnice II/144. Ing. Martin Jáchym, duben 2014) proběhlo v průběhu prosince 2013 doplňkové sčítání v profilu města. Zjištěná intenzita činila 2310 vozidel/24 h (15% nákladních), což koresponduje s údaji sčítání ŘSD.

Údaje o intenzitách silniční dopravy po realizaci záměru jsou uvedeny níže v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 36 tohoto oznámení).

Železniční doprava není v dotčeném území přítomna, hromadná doprava je řešena autobusovými linkami. Městem Vlachovo Březí dále prochází několik značených cyklistických tras.

V území se dále vyskytují obvyklé sítě technické infrastruktury.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

D.I.1.1. Zdravotní vlivy a rizika

Z hlediska veřejného zdraví je dominantním faktorem automobilová doprava, tj. znečišťování ovzduší a hluk. Jiné fyzikální vlivy (záření, vibrace) se zde neuplatní. Další potenciální faktory (odpady, odpadní vody) jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Jako potenciální zdravotně významné vlivy jsou tedy v dalším uvažovány:

- znečištění ovzduší,
- hluk,
- rizika.

Znečištění ovzduší

Výsledky rozptylové studie (viz příloha 3 tohoto oznámení) dokladují, že průměrné roční i krátkodobé maximální koncentrace referenčních škodlivin (oxid dusičitý, prach, benzen) jsou v blízkém obytném území hluboce podlimitní a ani s předpokládaným pozadím k limitu nedosáhnou. Totéž se týká i dalších škodlivin z automobilové dopravy (benzo(a)pyren), které jsou emitovány v množství nižším (v poměru k hygienickému limitu) než výše uvedené referenční škodliviny, a jsou rozptylovány paralelně s referenčními škodlivinami.

Z hlediska potenciálního znečištění ovzduší je proto záměr přijatelný. Oproti stávajícímu stavu (resp. stavu bez realizace záměru) zároveň dochází k omezení vlivu (v důsledku omezení/snížení intenzit dopravy na komunikaci v průtahu obytnými oblastmi) a tím i zdravotnímu přínosu oproti stávajícímu stavu. Výsledky provedených výpočtů ukazují, že po uvedení záměru do provozu nebude docházet k nepřijatelné zátěži obyvatel.

Hluk

Jak vyplývá z akustické studie (viz příloha 2 tohoto oznámení), záměr respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limitní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc) dle uvedeného nařízení vlády bude v nejbližším chráněném prostoru v okolí trasy obchvatu spolehlivě dodržena. Zároveň dojde v důsledku vymístění tranzitní dopravy k omezení hlukových vlivů v centrální části obce.

S ohledem na tyto skutečnosti nejsou významné negativní hlukové vlivy na obyvatelstvo očekávány.

Rizika

Dopady na zdraví obyvatelstva v oblastech rizik lze předpokládat v následujících oblastech:

- rizika úrazů,
- rizika havárií s únikem škodlivin ohrožujících lidské zdraví.

Tato rizika jsou obecně spojena se silniční dopravou a jsou součástí stávajícího stavu, kdy je tranzitní doprava na trase Husinec - Volyně vedena centrem obce Vlachovo Březí. Záměr předpokládá výstavbu obchvatu a převedení dopravy z města do kratšího a bezpečnějšího koridoru vedeného při východním okraji obce. Celkově lze proto očekávat snížení rizika úrazů v důsledku dopravní nehody oproti současnému stavu.

D.I.1.2. Sociální a ekonomické důsledky

Významné sociální resp. ekonomické důsledky nevznikají.

D.I.1.3. Počet dotčených obyvatel

Záměr se přeslimitními resp. negativními zdravotně významnými vlivy nebude dotýkat žádných obyvatel.

D.I.1.4. Vlivy v průběhu výstavby

V průběhu výstavby mohou být na omezenou dobu obtěžováni rušivými vlivy obyvatelé východní části obce Vlachovo Březí resp. obcí nacházejících se na trasách dopravy stavebních materiálů. Tento vliv je vzhledem k umístění staveniště mimo obytnou zástavbu dobře eliminovatelný a nebude proto významný.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

D.I.2.1. Vlivy na kvalitu ovzduší

Pro vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší je vypracována rozptylová studie, která je v úplnosti doložena v příloze 3 tohoto oznámení. V podrobnostech na tuto studii odkazujeme, dále uvádíme pouze souhrn výsledků.

NO₂: Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 2 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144, u průmyslové zóny, v cca km cca 1,1. V porovnání s imisním limitem se jedná o nízké hodnoty do 5 % limitu (40 µg.m⁻³).

V případě maximálních hodinových koncentrací NO₂ imisní příspěvek vychází do 14 µg.m⁻³, tedy do 7% imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto maximum je výpočtově modelováno v cca km 0,0 - 0,1 trasy obchvatu, v jižní části území. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

PM₁₀: Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 1,8 µg.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1% limitu (40 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144, u průmyslové zóny, v cca km cca 1,1. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Průměrné denní koncentrace PM₁₀, vyvolané provozem navrhovaného záměru z výpočtu vycházejí ve výši do 8 µg.m⁻³, tedy 16 % imisního limitu (50 µg.m⁻³). Toto maximum je výpočtově modelováno v cca km 0,0 - 0,1 trasy obchvatu, v jižní části území. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Benzen: Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,1 µg.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnotu do 2% imisního limitu (5 µg.m⁻³). Výpočtové maximum je výpočtově modelováno v cca km 0,1 trasy obchvatu a v prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144, u průmyslové zóny, v cca km cca 1,1. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Benzo(a)pyren (BaP): Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,18 ng.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 18% imisního limitu (1 ng.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144, u průmyslové zóny, v cca km cca 1,1. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná, poněvadž součtem očekávaného imisního vlivu hodnoceného zdroje (obchvatu komunikace) a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže nedojde v okolí stavby k výraznému ovlivnění

stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

Z uvedených důvodů není tedy třeba navrhovat kompenzační opatření.

D.I.2.2. Vlivy na klima

Vlivy na klima jsou vyloučeny.

D.I.2.3. Vlivy v průběhu výstavby

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

D.I.3.1. Vlivy hluku

Pro vyhodnocení vlivů hluku byla vypracována akustická (hluková) studie, která je v úplnosti přiložena v příloze 2 tohoto oznámení. V podrobnostech na tuto studii odkazujeme, dále je uvedeno shrnutí jejích výsledků.

Vlivy hluku jsou hodnoceny pro nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb, který se nachází v těchto místech:

V kontaktním území se záměrem (do vzdálenosti cca 100 metrů) se nachází rozptýlená zástavba objektů k bydlení resp. rodinných domů, které představují nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor staveb. Jde o tyto objekty:

- *km 0,1 - 0,2*: vlevo: objekt k bydlení č.p. 68, objekt k bydlení č.p. 101, rodinný dům č.p. 487, rodinný dům č.p. 493, jiná stavba bez č.p./č.e.
- *km 0,4 - 0,6*: vlevo: objekt k bydlení č.p. 285, objekt k bydlení č.p. 276, objekt k bydlení č.p. 392, rodinný dům č.p. 474.
- *km 0,6 - 0,7*: vlevo: rodinný dům č.p. 491, objekt k bydlení č.p. 385, objekt k bydlení č.p. 386, objekt k bydlení č.p. 387, objekt k bydlení č.p. 388, vpravo: rozestavěná budova na p.č. st. 1008 a objekt, který není veden v katastru nemovitostí.
- *km 0,7 - 0,9*: vlevo: objekt k bydlení č.p. 196, objekt k bydlení č.p. 345, objekt k bydlení č.p. 249, vpravo: objekt, který není veden v katastru nemovitostí.

Hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb resp. chráněném venkovním prostoru činí pro hlavní pozemní komunikace $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc). Tento limit je ve všech chráněných prostorech dodržen bez dodatečných opatření.

Pro ochranu objektů, nacházejících se v blízkosti trasy obchvatu (km cca 0,1 až 0,2) je dále navrženo opatření - realizace protihlukové stěny délky cca 100 m, výšky cca 3 m nad niveletou, umístěné levostranně podél přeložky silnice - které zde zajistí další minimalizaci vlivu hluku. Zároveň zde vytvoří vizuální ochranu chráněného prostoru (který se zde nachází v poměrně úzkém kontaktu s přeložkou silnice) a zajistí tak omezení subjektivního vnímání hluku.

Jak vyplývá z uvedených údajů, hlukové problematika je spolehlivě řešitelná v rámci platných limitů (a to se značnou rezervou, riziko potenciálních přeslimitních vlivů nevzniká. Samozřejmým efektem je přitom zlepšení dopravně-hlukové situace v centrální části města, v současné době dotčené průtahem silnice.

D.I.3.2. Další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy vibrací

Potenciální vibrace v důsledku provozu vozidel jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí jejich vzniku. Jejich negativní vliv na životní prostředí, stavby resp. obyvatelstvo je proto vyloučen.

Vlivy záření a ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů

Vlivy záření nebo dalších faktorů jsou vyloučeny.

D.1.3.3. Vlivy v průběhu výstavby

Hluk v období výstavby je v daném území (mimo úzký kontakt s chráněnými prostory) spolehlivě řešitelný, stavební práce v blízkosti obcí nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

Případné vibrace, způsobené stavebními mechanizmy (zejména vibračními válci) ovlivní pouze bezprostřední okolí prováděných prací (do vzdálenosti nejvýše několika metrů), bez vlivu na stavby resp. obyvatelstvo. V průběhu výstavby nebudou prováděny tržací práce za použití výbušnin.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

D.1.4.1. Vlivy na povrchovou vodu

Vlivy na odvodnění území

Záměr předpokládá výstavbu komunikace na nezpevněných plochách (zemědělská půda, zatravněné pozemky, zahrady). Délka komunikace bude činit 1,15 km, plocha nově zastavěná zpevněným povrchem pak bude činit zhruba 0,825 ha. Z hlediska odtokových poměrů dojde realizací stavby ke změně poměru povrchu zpevněných a nezpevněných ploch na lokalitě.

Silnice se v celé délce nachází v povodí Libotyňského potoka, v povodí č. 1-08-03-038. Aktuálně dochází na ploše budoucí výstavby k přirozenému vsaku srážkových vod, případně odparu nebo je voda spotřebována vegetací. Po výstavbě silnice budou srážkové vody z komunikace odvedeny silniční kanalizací do povrchových toků. Dojde tak k navýšení přímého povrchového odtoku části srážkových vod na úkor evapotranspirace a vsaku.

V úseku cca 0,0 - 0,61 bude srážková voda z povrchu komunikace odvedena přímo do Libotyňského potoka, v úseku cca 0,61 - 1,15 pak do drobného toku, který je jeho levostranným přítokem a který kříží komunikace v km 0,98. Objem vod, odvedených z komunikace v průměrném klimatickém roce, bude navýšen o cca 3 850 m³, tomu odpovídá navýšení průměrného povrchového odtoku z území o 0,122 l.s⁻¹ (cca 10,5 m³/den). Z uvedeného množství bude cca 2 070 m³/rok odvedeno přímo do toku Libotyňského potoka a cca 1 780 m³/rok do toku jeho levostranného přítoku. Změnu odvodnění území lze, s ohledem na celkově nízký objem odtoku, považovat za málo významný dopad.

Trasa přeložky navazuje na stávající přemostění Libotyňského potoka, které bylo pro potřebu obchvatu vybudováno již dříve. Přítok Libotyňského potoka, který komunikace kříží v km 0,98 je v úseku křížení zatrubněn. Stavba tak nevyžaduje budování nových mostů a s tím spojené zásahy do vodních toků. Stavbou nebudou dále vyvolány přeložky žádných vodních toků ani nebudou prováděny jiné významné zásahy do útvarů povrchových vod.

V důsledku realizace záměru nedojde ke změně v rozsahu hydrologických povodí nebo k převodu vody z jednoho povodí do jiného.

Vlivy na kvalitu povrchových vod

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody.

Běžná kvalita vod z povrchu komunikace odpovídá kvalitě srážkových vod, v zanedbatelné míře (ředění, přirozená degradace) může dojít k navýšení obsahu ropných látek v důsledku splachů případných úkapů z povrchu komunikace. V zimním období bývá příčinou změny kvality vod z komunikací chemická údržba silnic (navýšení koncentrací Cl⁻). Realizací záměru dojde ke zvýšení objemu transportu soli z chemické údržby z území do povrchového toku oproti stávajícímu stavu. Tato skutečnost je nicméně průvodním jevem provozu každé silnice a je řešena hospodárným využitím a kvalitou posypového materiálu.

Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory.

D.1.4.2. Vlivy na podzemní vodu

Vlivy na hydrogeologické poměry, změny hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a/nebo hydrogeologických charakteristik horninového prostředí bezprostředně dotčeného záměrem může docházet v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, případně v místech zářezů, u nichž nelze vyloučit drenážní účinek s následným snížením hladiny podzemní vody v okolí komunikace a/nebo urychleným odtokem podzemních vod, případně lokální změnou směru proudění podzemní vody.

Trasa komunikace je vedena převážně zhruba v úrovni stávajícího terénu, v km 0,52 až 0,66 je předpokládán zářez o maximální hloubce 4 m. Případný zásah hladiny podzemních vod s výše uvedenými dopady lokálního charakteru nelze v tomto úseku vyloučit, s ohledem na lokalizaci zářezu v lokálním hydrogeologickém rozvodí nejsou významné dopady předpokládány.

Zástavbou území dojde k navýšení rozlohy zpevněných ploch na území a k lokální změně odtokových poměrů. Po realizaci silnice budou srážkové vody z komunikace odvedeny silniční kanalizací do toku Libotyňského potoka a jeho přítoku. S ohledem na objem výstavby jsou tyto vlivy zanedbatelné.

Záměr nepředpokládá narušení hydrogeologických poměrů čerpáním podzemní vody nebo zasakováním vod do podzemí, hydrogeologické charakteristiky nebudou záměrem ovlivněny.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Ovlivnění kvality podzemních vod odváděním srážkové vody z povrchu silnice není pravděpodobné. Srážková voda z komunikace bude odvedena silniční kanalizací do povrchového toku Libotyňského potoka a jeho přítoku. Pravděpodobnost nepřímého ovlivnění kvality podzemní vody (např. břehovou infiltrací) je za běžného provozu je velmi nízká.

Možná změna kvality podzemní vody v důsledku provádění zimní údržby není předpokládána. Část rozpuštěného posypového materiálu je běžně zachytávána v povrchové vrstvě navazujícího terénu při vsaku, část pak gravitačně odtéká silniční kanalizací do recipientu, kde dochází k významnému ředění.

Vlivy na vodní zdroje

Trasa obchvatu je vedena mimo ochranná pásma zdrojů vod, určených pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

D.I.4.3. Vlivy v průběhu výstavby

Vliv na charakter odvodnění oblasti v průběhu výstavby je možno považovat za zanedbatelný. Množství srážkových vod (změna charakteru odvodnění) bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu však není předpokládáno její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě). Riziko kvalitativního ovlivnění se nevymyká běžným rizikům při jakémkoliv výstavbě. Pro fázi přípravy stavby bude vypracován havarijní plán, který předepsanými a zavedenými postupy minimalizuje vznik, popř. dosah možných drobných havárií a stanoví následná opatření.

D.I.5. Vlivy na půdu

D.I.5.1. Vlivy na půdu

Zábor půdy

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), dále pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo celkově ovlivněním její kvality.

Vlastní záměr bude realizován na pozemcích ZPF (cca 96% trvalého záboru), ostatní půda bude dotčena pouze okrajově. Zemědělské pozemky jsou řazených k půdám III. (cca 69%), II. (cca 18) a I. (cca 10%) třídy ochrany, část zemědělské půdy (cca 3%) nemá BPEJ evidováno.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF. Skrytý půdní profil na zemědělských půdách v mocnosti cca 20 až 30 cm (průměrně uvažováno 25 cm) bude použit pro ozelenění svahů resp. dle požadavků orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Předpokládá se materiálově vyrovnaná bilance zemních prací.

Z hlediska záboru půdy je vliv (s ohledem na zábor zemědělské půdy) klasifikován jako podmíněčně negativní.

Stabilita a eroze půdy

Navržená komunikace prochází územím, které má mírně zvlněný charakter.

Zajištění stability tělesa komunikace bude řešeno použitím vhodného materiálu a ověřením stability výpočtem. Projevy vodní eroze na svazích tělesa a na deponiích zemin budou omezeny využitím propustných zemin, úpravou sklonu svahů a vegetačními úpravami.

V území nehrozí výrazné eroze půdy. V průběhu výstavby a provozu nepředpokládáme ohrožení její stability.

D.I.5.2. Vlivy v průběhu výstavby

Pro výstavbu (pohyb techniky, vlastní stavební práce) budou využity plochy trvalého záboru, pro zařízení stavenišť budou přednostně využity ostatní funkční plochy, zemědělská půda bude pro dočasný zábor využívána pouze v nezbytně nutné míře.

Ve stadiu výstavby dále vzniká potenciální možnost znečištění půd, které může být způsobeno jednak přemístěním kontaminovaných zemin (pokud budou transportovány zeminy z jiných lokalit) resp. únikem rizikových látek z používaných mechanismů. Znečištění půdy přemístěním kontaminovaných zemin je možno zamezit provedením laboratorních rozborů před jejich použitím. Při běžném využívání stavebních strojů, které jsou v dobrém technickém stavu, nedochází k závažnému vnosu cizorodých látek do půd. V případě havárie s následným únikem rizikových látek do půd bude provedeno odtěžení kontaminovaných zemin, jejich dekontaminace nebo uložení na skládku, kde je ukládání takto znečištěných zemin povoleno. Závažnější riziko kontaminace zemin v průběhu výstavby proto nevzniká.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

D.I.6.1. Vlivy na horninové prostředí

Záměr neprochází žádnou geologicky významnou oblastí.

Stavba předpokládá terénní úpravy v lokálním rozsahu, terénní úpravy budou zahrnovat zejména hloubení zářezů, nebudou budovány násypy ani hloubeny podzemní prostory. Místně tak dojde k zásahu do přirozeného vrstevního sledu bez významných pozitivních nebo negativních dopadů.

Vliv na horninové prostředí není řazen mezi limitující faktory.

D.I.6.2. Vlivy na surovinové a jiné přírodní zdroje, ostatní vlivy

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

D.I.6.3. Vlivy v průběhu výstavby

Veškeré výše popsané vlivy na horninové prostředí budou postupovat s průběhem výstavby od stávajícího stavu až po cílový stav. Významné ovlivnění horninového prostředí není v průběhu výstavby očekáváno.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Ovlivnění biotické složky životního prostředí realizací záměru je vyhodnoceno na základě výsledků biologických průzkumů, biologického hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platné znění. Podrobné výsledky biologického hodnocení jsou uvedeny v příloze 4 tohoto oznámení. Hodnocení bylo zpracováno na základě výsledků dílčích průzkumů zájmového území (floristický, entomologický a vertebratologický průzkum).

Závěry hodnocení konstatují, že záměr v předložené podobě nemá významný negativní vliv na zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, prvky ÚSES, přírodní stanoviště a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Mírný negativní vliv byl stanoven na populace některých chráněných druhů živočichů (výčet viz níže), což spočívá v mírném rušivém vlivu na stanoviště či populaci příslušného druhu; mírném narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje příslušného druhu.

D.I.7.1. Vlivy na přírodní stanoviště, flóru a faunu

Záměr je projektován do kulturní krajiny, přirozená a polopřirozená vegetace se v dotčeném území takřka nedochovala. Přírodě blízký biotop, údolní jasanovo-olšový luh (L2.2), se nachází kolem regulovaného Libotyňského potoka v severní části území záměru, v sousedství průmyslové zóny. V místě přechodu obchvatu je ale zcela degradovaný na jednu linii olší. Reprezentativní přírodní biotopy se v trase záměru nenacházejí.

Tab.: Přehled zastoupení typů přírodních stanovišť v trase záměru a hodnocení vlivu záměru

Název biotopu (dle Katalogu biotopů - Chytrý a kol 2000)	Segment vegetačního screeningu	Hodnocení vlivu (+/0/-)
L2.2 Jasanovo-olšové údolní luhy	16	- (mírný)

Ve sledovaném území bylo determinováno celkem 93 druhů cévnatých rostlin, 75 druhů hmyzu a 65 druhů obratlovců. Žádný z druhů cévnatých rostlin a/nebo hmyzu nepatří mezi zvláště chráněné nebo ohrožené druhy.

Vertebratologický průzkum prokázal výskyt celkem 17 druhů zvláště chráněných živočichů.

Tab.: Přehled zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů a vyhodnocení vlivu záměru

Vědecký název	České jméno	§	Charakter výskytu v území	Hodnocení vlivu
<i>Bufo bufo</i>	ropucha obecná	§3	pravidelný výskyt adultů v celé trase, pouze potravní biotop, rozmnožovací biotop na zahradě p.p.č. 154	-1
<i>Rana dalmatina</i>	skokan štihlý	§2	pravidelný výskyt po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p.p.č. 154 (desítky pulců)	-1
<i>Rana kl. esculenta</i>	skokan zelený	§2	migrace podél Libotyňského potoka (odchyt 2 adultů)	0
<i>Triturus alpestris</i>	čolek horský	§2	výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p.p.č. 154 (2 samice)	-1
<i>Triturus vulgaris</i>	čolek obecný	§2	výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p.p.č. 154 (1 samice)	-1
<i>Lacerta agilis</i>	ještěrka obecná	§2	běžně v celém území, pozorování více exemplářů	-1
<i>Zootoca vivipara</i>	ještěrka živorodá	§2	běžně v celém území, pozorování 2 exemplářů	-1
<i>Anguis fragilis</i>	slepyš křehký	§3	běžně v celém území, odchyt 2 adultů	-1
<i>Natrix natrix</i>	užovka obojková	§3	běžně v celém území, rozmnožování (snůška) v kompostu na p.p.č. 154	-1
<i>Vipera berus</i>	zmije obecná	§1	řidký výskyt v severní části území podél potoka (pozorován 1 dospělec)	-1
<i>Ciconia ciconia</i>	čáp bílý	§3	zastížen na přeletu, dlouhodobé hnízdiště 1 páru ve Vlachově Březí	0
<i>Corvus corax</i>	krkavec velký	§3	zastížen na přeletu	0
<i>Apus apus</i>	rorýs obecný	§3	zastížen na přeletu	0
<i>Hirundo rustica</i>	vlašťovka obecná	§3	zastížen na přeletu	0
<i>Myotis myotis</i>	netopýr velký	§1	Vlachovo Březí - kostel (údaj z NDOP)	0
<i>Sciurus vulgaris</i>	veverka obecná	§3	v břehových porostech v segmentech 14 a 16	0
<i>Lutra lutra</i>	vydra říční	§2	stopy, migruje podél Libotyňského potoka	-1
Statut dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.: §1 - kriticky ohrožený §2 - silně ohrožený §3 - ohrožený			Popis významnosti vlivů: 0 - záměr nemá žádný vliv -1 - záměr může mít mírně negativní vliv (omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv; tzn.: mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu)	

Pro omezení definovaných vlivů byly doporučeny zmírňující opatření, která jsou začleněna do projektové dokumentace záměru v následných správních krocích. Jsou to tato opatření:

- Přechody přes vodní toky budou řešeny s ohledem na zachování prostupnosti pro drobné obratlovce (obojživelníci) a vydru. Úprava toku v podmostí bude upravena maximálně možné míře přírodním způsobem (bez stupňů a bariér, ideálně s přirozeným nezpevněným dnem).
- Kácení porostů podél trasy záměru bude probíhat mimo období hnízdění ptactva, tj. nesmí se kácet v měsících III. - VII.
- Vykácená nelesní zeleň (porosty podél vodních toků, případně maloplošné remízy s dřevinným náletem) bude adekvátně nahrazena výsadbou autochtonních dřevin, a to dosadbou břehových porostů (olše lepkavá, vrby) a výsadbou ovocných dřevin podél náspu nové silnice.
- Budou zachovány rozmnožovací biotopy obojživelníků (tři drobné rybníčky) na pozemku p.č. 154, k.ú. Vlachovo Březí. V případě nutnosti budou v předstihu, ve spolupráci s majitelem pozemku a příslušným orgánem ochrany přírody, navrženy adekvátní náhradní plochy/stanoviště. Případný transfer živočichů bude prováděn odborně způsobilou osobou.

D.I.7.2. Vliv na územní systém ekologické stability

Trasa záměru kříží dva lokální biokoridory (LBK 6, LBK 8). V obou případech dochází ke střetu v území, kde je jejich funkce omezena (chybějící břehový porost, migračně nevyhovující propustek, apod.). Porosty podél vodních toků budou po dokončení výstavby nahrazeny/doplňeny formou náhradní výsadeb. Stávající nevyhovující propustky budou doplněny konstrukcemi uzpůsobenými pro migraci malých a středních obratlovců (obojživelníci, vydra).

D.I.7.3. Vliv na přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy

Vliv na přírodní parky je vyloučen.

Významné krajinné prvky registrované nebudou, vzhledem ke své absenci v území, realizací záměru dotčeny. Platí to rovněž pro památné stromy. Zásah do prostoru nivy a toku Libotyňského potoka, tj. významných krajinných prvků ze zákona, bude realizováno v jeho méně hodnotné části. Trvalá prostupnost území (zajištění funkčnosti VKP) nebude záměrem omezena. Součástí projektové dokumentace posuzované v následných správních krocích bude návrh realizace/doplnění propustků, uzpůsobených migraci malých a středních obratlovců (oboživelníci, vydra).

D.I.7.4. Vliv na zvláště chráněná území, lokality Natura 2000

Zvláště chráněná území a lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru dotčeny. Významně negativní vliv na lokality Natura 2000 byl Krajským úřadem Jihočeského kraje vyloučen (doloženo v příloze 6 tohoto oznámení).

D.I.7.5. Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy v průběhu výstavby v oblasti bioty představují především práce spojené s kácením dřevin a terénními pracemi. Tento vliv je možné prostřednictvím termínových omezení, resp. správně nastaveným harmonogramem pro zahájení prací, snížit na minimum. Tato opatření jsou již součástí doporučení pro další fázi projektové přípravy, uvedené v kapitole B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru, strana 10 tohoto oznámení.

D.I.8. Vlivy na krajinu

D.I.8.1. Vlivy na krajinu

Realizace obchvatu představuje vnos liniové stavby do prostoru východního okraje města. Větší část dotčeného území tvoří dosud nezastavěná enkláva mezi vlastní obytnou zástavbou města a územím s rozvolněnou zástavbou určenou pro průmyslovou výrobu a skladování (menší provozovny). V tomto ohledu se změna stávajícího prostorového a funkčního uspořádání krajiny omezí pouze na tuto volnou enklávu v rámci (sub)urbánního prostoru východního okraje města. V severní části se pak trasování obchvatu více přimkne k západnímu okraji travnaté enklávy, čímž se omezí míra celkové fragmentace tohoto území. Způsob trasování obchvatu tak eliminuje zásahy do volné krajiny mimo město. Z hlediska vlivů na krajinu je tak možno hodnotit dopady záměru jako akceptovatelné.

D.I.8.2. Vlivy v průběhu výstavby

V rámci období výstavby to budou především zemní a výkopové práce, které budou vizuálně nejvíce vnímatelné. Dojde ke smýcení trvalých vegetačních formací v trase obchvatu (dřevinné porosty v rámci zahrad a sadů), čímž dojde k pohledovému vyčištění území. Dále to budou dočasné deponie zemin, vznikající během výstavby. Tyto vlivy lze hodnotit (s výjimkou smýcení dřevinných porostů) jako dočasné. Jistou kompenzací za pokácené dřeviny budou následně provedené vegetační úpravy obchvatu, doplněné výsadbami dřevin.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.I.9.1. Vlivy na hmotný majetek

Záměr, resp. těleso komunikace, je umístěn mimo přímý dosah občanské i jiné zástavby. Problematika majetkoprávního vypořádání s majiteli dotčených pozemků je řešena mimo proces posouzení vlivů na životní prostředí.

D.I.9.2. Vlivy na architektonické a historické památky

Na pozemcích dotčených záměrem se nenachází žádné kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Nemovité architektonické či historické památky nebudou záměrem ovlivněny.

D.I.9.3. Vlivy na archeologické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací oprávněnému pracovišti (Archeologickému ústavu Akademie věd) a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skryvkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.9.4. Vlivy v průběhu výstavby

Výše popsané vlivy se týkají zejména období provádění stavebních prací. Žádné další vlivy v období výstavby vyjma výše uvedených nejsou předpokládány.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

D.I.10.1. Vlivy na dopravní infrastrukturu

Záměr je stavbou dopravní, jejím účelem je optimální plnění dopravních funkcí včetně požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních požadavků a norem.

Hlavní dopravní efekt záměru se projeví v oblasti dopravního zatížení komunikací. Záměr vytvoří alternativní trasu pro realizaci existujících dopravních vztahů. Po realizaci tak převezme část dopravních vztahů a tím změní dopravní zátěž stávajících silnic. Tento efekt se projeví zejména v centrální části města (v současné době zatížené průtahem silnice II/144), a to snížením intenzit dopravy.

Prognózovaná intenzita dopravy na přeložce silnice II/144 činí k časovému horizontu roku 2040 celkem 3 832 vozidel/24 h, z toho 431 nákladních.

D.I.10.2. Vlivy na jinou infrastrukturu

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavu vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

D.I.10.3. Vlivy v průběhu výstavby

Záměr bude budován v jedné etapě, převážně v prostoru mimo stávající silnice. Nevzniká tedy nárok na dlouhodobé uzavírky a z nich vyplývající objízdné trasy. Případné krátkodobé objízdné trasy v době prací ve styku se stávajícími silnicemi budou organizačně zajištěny odpovídajícími opatřeními, tj. buď průjezdem stavenišť (po polovinách vozovky nebo dočasných komunikacích), nebo krátkodobými lokálními objíždkami na okolních silnicích. Intenzita stavební dopravy (v počtu nejvýše několika desítek nákladních vozidel denně) zatíží okolní komunikační síť dočasně a celkově málo významně. Z hlediska vlivů na životní proto nelze očekávat významné vlivy.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je omezen na kontaktní území podél trasy záměru, nedochází k zasažení širšího území.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Základní projektová opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů spočívají v oblasti minimalizace prostorových nároků silnice a dodržení zákonných předpisů a norem v oblasti projekčního návrhu i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Opatření, které bezprostředně nevyplývají z příslušných zákonů či předpisů stavebních, provozních, dopravních apod. se týkají návaznosti na provedené biologické průzkumy a budou zohledněny v rámci podrobné přípravy záměru. Jedná se o tato opatření:

- Přechody přes vodní toky budou řešeny s ohledem na zachování prostupnosti pro drobné obratlovce (obojživelníci) a vydrů. Úprava toku v podmostí bude upravena maximálně možné míře přírodním způsobem (bez stupňů a bariér, ideálně s přirozeným nezpevněným dnem).
- Kácení porostů podél trasy záměru bude probíhat mimo období hnízdění ptactva, tj. nesmí se kácet v měsících III. - VII.
- Vykácená nelesní zeleň (porosty podél vodních toků, případně maloplošné remízy s dřevinným náletem) bude adekvátně nahrazena výsadbou autochtonních dřevin, a to dosadbou břehových porostů (olše lepkavá, vrby) a výsadbou ovocných dřevin podél náspu nové silnice.
- Budou zachovány rozmnožovací biotopy obojživelníků (tři drobné rybníčky) na pozemku p.č. 154, k.ú. Vlachovo Březí. V případě nutnosti budou v předstihu, ve spolupráci s majitelem pozemku a příslušným orgánem ochrany přírody, navrženy adekvátní náhradní plochy/stanoviště. Případný transfer živočichů bude prováděn odborně způsobilou osobou.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví. Podklady pro zpracování oznámení obsahují všechny nezbytné informace o záměru, v rámci jeho zpracování byly provedeny všechny nezbytné průzkumy, potřebné pro zjištění stavu území a následnou specifikaci vlivů.

Projektové řešení záměru, které je podkladem pro zpracování oznámení, je zpracováno na úrovni studie proveditelnosti, v dalších fázích přípravy bude řešení stavby zpracováno na vyšší úrovni technického detailu a ve větším rozsahu dostupných informací, jehož nedílnou součástí bude i soubor navržených opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů, vyplývajících z požadavků ochrany životního prostředí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i další nezbytné doklady.

Literatura

- [1] Daněk A.: Vlachovo Březí Hatz, zdroj podzemní vody – zpráva o hydrogeologickém průzkumu. Hydroprůzkum České Budějovice s.r.o. 1998
- [2] Demek J., Mackovčín P. eds a kol.: Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Brno, 2006.
- [3] Krotký V.: Zpráva o podrobném inženýrsko geologickém průzkumu na staveništi mechanizačního střediska Vlachovo Březí. Agroprojekt 1983
- [4] Lhotský a kol.: Regionální surovinová studie okresu Prachatice. Český geologický ústav Praha 1992.
- [5] Olmer M., Herrmann Z., Kadlecová R., Prchalová H. a kol.: Hydrogeologická rajonizace České republiky. Sborník geologických věd, 23 Hydrogeologie, Inženýrská geologie. Česká geologická služba, Praha, 2006.
- [6] Plachý F.: Přístavba čistírny odpadních vod ve Vlachově Březí – průzkum základových poměrů. A1 Projektové ateliéry spol. s r. o. 1994.
- [7] Pupík V.: Zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu pro rekonstrukci komunikací ve Vlachově Březí. Stavební geologie GEOTECHNIKA a.s. 2005.
- [8] Svoboda J. a kol.: Regionální geologie ČSSR. Ústřední ústav geologický Praha 1964.
- [9] Švára O.: Státní statek Šumava. 12 BJ Vlachovo Březí – průzkum stavenišť. Stavoprojekt České Budějovice 1984.
- [10] Zikmundová J.: Závěrečná zpráva o výsledcích hydrogeologického průzkumu pro zásobování pneuservisu pana Dušana Beránka podzemní vodou – k.ú. Vlachovo Březí. KCZ – GEO 2005.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

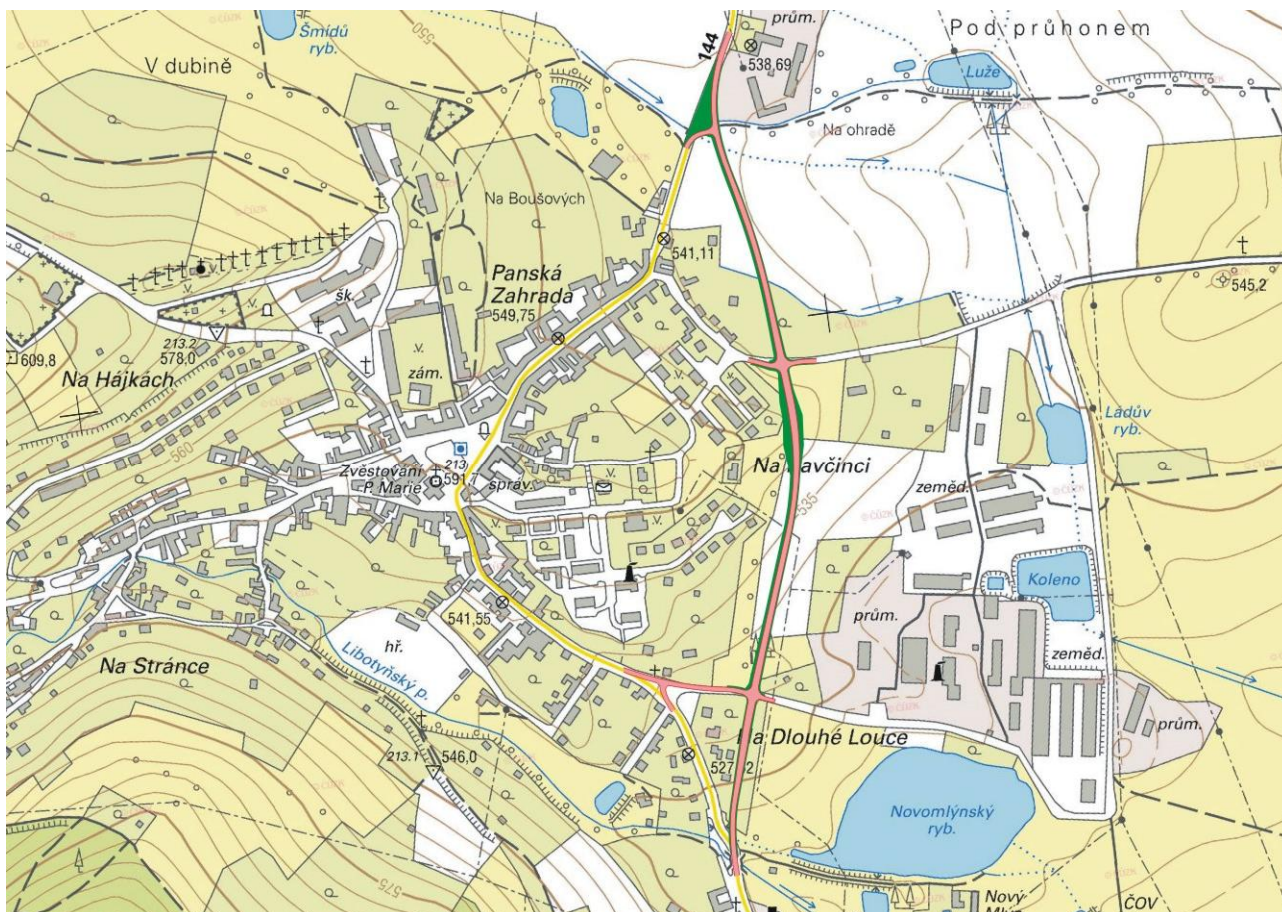
Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Základní údaje o záměru

Při východním okraji města Vlachovo Březí je připravována výstavba obchvatu silnice II/144, která je v současnosti vedena centrem města. Záměr je připravován jako silnice II. třídy, se dvěma jízdními pruhy.

Cílem tohoto záměru je zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu funkce komunikačního systému Jihočeského kraje, města Vlachovo Březí a jeho okolí, spolu se zajištěním ochrany životního prostředí v dotčené obci. Účelem je odvést tranzitní přepravu mimo obec Vlachovo Březí a zajistit tak snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru negativním vlivy a riziky, které jsou se silniční dopravou spojeny.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Záměr předpokládá přemístění tranzitní dopravy na trase Husinec – Volyně, vedené v současnosti přes město Vlachovo Březí, do nového koridoru při východním okraji města.

Součástí záměru jsou zejména:

- trasa obchvatu Města Vlachovo Březí, silnice II/144 o celkové délce cca 1,15 km,
- přeložky a úpravy navazujících komunikací,
- přeložka kanalizace,
- odvodnění komunikace,
- protihluková opatření,
- chodníky,
- přeložky inženýrských sítí.

Součástí záměru nejsou žádná obslužná zařízení charakteru odpočivek nebo čerpacích stanic pohonných hmot.

Přeložka silnice navazuje na přemostění Libotyňského potoka při jihovýchodním okraji města a je dále vedena severním směrem podél východního okraje města k průmyslovým objektům za okrajem obytné zástavby směrem na Volyni, kde se přeložka napojuje na stávající trasu silnice II/144. V trase budou vybudovány tři úroňové křižovatky. V km 0,405 je navrženo křížení se stávající komunikací v ulici Dlouhá Louka, která bude nově napojovat trasu obchvatu na stávající trasu silnice II/144 přes město. V km 0,69 je navržena úroňová křižovatka se silnicí III/1449 Vlachovo Březí - Strunkovice nad Blanicí. V km 1,13 je umístěna křižovatka „T“ s přípojkou stávající trasy silnice II/144 ve směru od města.

Silnice je navržena jako dvoupruhová, s návrhovou rychlostí 50 km/h s šířkou jízdního pruhu 3 m a s šířkou vodícího proužku 0,25 m. V místě křižovatek v km 0,41 a 0,69 je navrhováno rozšíření komunikace na 9 m pro zřízení odbočovacího pruhu ve směru od Husince do Kaplice.

Údaje o možných vlivech záměru na životní prostředí

Záměr se nachází mimo vnitřní část měst, které mají po jeho východním okraji. Zde je trasa vedena v blízkosti několika rodinných a obytných domů v ulicích U sídlíště a Sídlíště. Trasa obchvatu je ve srovnání se stávající dopravní trasou významně kratší, přehlednější a celkově bezpečnější. Realizací záměru dojde k významnému snížení rizik, obecně vyplývajících z dopravy. Jedná se zejména o dopravní nehody s následkem úrazů včetně střetu vozidla s chodcem nebo cyklistou.

Trasa komunikace bezpečně splňuje požadované limity kvality ovzduší.

Trasa záměru nezasahuje, z hlediska ochrany přírody, žádné zvláště chráněné území ani žádné území Natura 2000 (evropsky významné lokality a/nebo ptačí oblasti). Je vedena převážně po pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zatravněná plocha, orná půda nebo zahrada. Tyto pozemky nemají z biologického hlediska významnou hodnotu. Výjimkou je pozemek p.č. 154, kde byl zjištěn výskyt rozmnožovacích biotopů zvláště chráněných druhů obojživelníků (tři drobné rybníčky) a plazů. Tyto biotopy by neměly být výstavbou zasaženy. Celkový vliv na flóru a faunu nebude fatální, v blízkém okolí se nachází dostatečné množství srovnatelných i kvalitnějších biotopů, zastoupené druhy se v širším okolí vyskytují poměrně hodně a migrují zde všemi směry. Součástí projektové přípravy v dalších stupních správních řízení budou podrobně řešena opatření týkající se zajištění migrační propustnosti území.

Výstavba záměru se projeví celkovým zábořem ploch v rozsahu cca 1,3 ha, z toho cca 1,25 ha zemědělské půdy a 0,05 ha ostatních ploch. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou dotčeny. Zábor zemědělských pozemků je hodnocen podmíněčně negativně.

Trasa se nedotýká vymezených pásem hygienické ochrany zdrojů podzemních vod, určených pro hromadné zásobování pitnou vodou. Záměr leží mimo území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

Vizuální působení stavby a celkové vlivy na krajinu lze hodnotit jako málo významné. Způsob trasování obchvatu eliminuje zásahy do volné krajiny mimo město. V trase záměru se nenachází žádné trvalé stavby ani historické nebo kulturní památky. Zaznamenaný nebyl výskyt drobné sakrální architektury.

Shrnutí:

Hlavní důsledky stavby spočívají ve vytvoření obchvatu města Vlachovo Březí, zajišťující ochranu obyvatel před negativními vlivy automobilové dopravy, která je v současnosti vedena centrem města, a zároveň minimalizující negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí. Ve všech hodnocených oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra a ekosystémy, krajina resp. další) jsou očekávané vlivy záměru přijatelné a řešitelné v souladu se zákonnými požadavky.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 (Mapové a situační přílohy)

1.1 Situace širších vztahů (M 1:50 000)

1.2 Situace záměru (M 1:10 000)

1.3 Situace záměru (M 1:2 000)

Příloha 2 (Akustická studie)

Příloha 3 (Rozptylová studie)

Příloha 4 (Biologické hodnocení)

Příloha 5 (Situace archivních prací, geologické profily vrtů)

Příloha 6 (Doklady)

6.1 Vyjádření příslušných stavebních úřadů z hlediska územního plánu

6.2 Stanoviska orgánů ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.

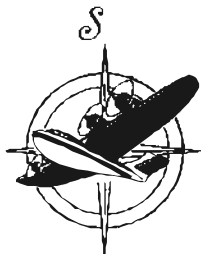
Příloha 1

(Mapové a situační přílohy)



vyřez ze základní mapy ČR měřítko 1 : 50 000

trasa obchvatu



M 1 : 50 000

Příloha 1.1

(Situace širších vztahů)

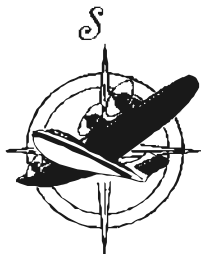
VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144
OZNÁMENÍ ZAMĚRU





vyřez ze základní mapy ČR měřítko 1 : 10 000

trasa obchvatu

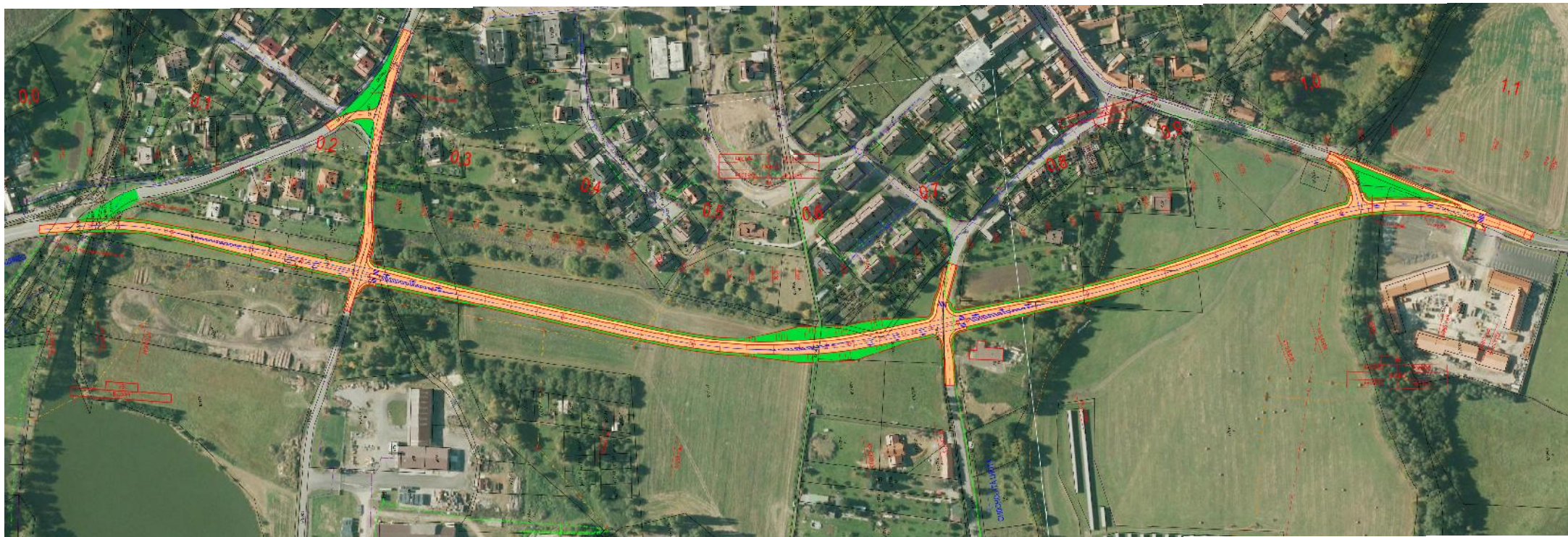


M 1:10 000

Příloha 1.2
(Situace záměru)

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU





převzato z projektových podkladů Ing. Martin Jáchym



0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 m

M 1 : 2000

Příloha 1.3
(Situace záměru)

VYCHODNÍHO OBCHVAT VLACHOVA BRÉŽI SILNICE III/141
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



Příloha 2

(Akustická studie)

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

AKUSTICKÁ STUDIE

srpen 2015



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

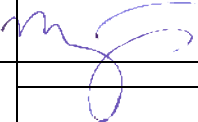
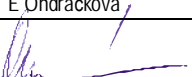

Název dokumentu: VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144
AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 0371-14/D02

Objednatel: Jihočeský kraj

Účel vydání: Finální výtisk

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální výtisk	P Mynář 	E Ondračková 	E Ondračková 	19. 8. 2015

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2015

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:



Ing. Petr Mynář
tel.: 603 223 591

Datum zpracování:

19. 8. 2015

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.11, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Seznam zpracovatelů	
Obsah	3
1. Zadání a cíl studie	4
2. Vstupní údaje	5
2.1. Popis záměru a dotčeného území	5
2.2. Použité podklady	6
2.3. Použitá metodika	6
2.4. Hygienické limity	6
3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací	8
4. Hluk z dopravy	9
5. Hluk ze stavební činnosti	10
6. Závěry a doporučení	11
Přílohy	12

1.

Zadání a cíl studie

Akustická studie je vypracována jako příloha oznámení záměru (dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění) pro akci

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144.

Cílem této studie je dokladovat způsob řešení hlukové problematiky, prokázat, že je zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku a navrhnout příslušná opatření pro vyloučení nepříznivých vlivů (pokud nutno).

2.

Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a předmět záměru

Předmětem záměru je výstavba přeložky (východního obchvatu) silnice č. II/144 ve městě Vlachovo Březí. Trasa přeložky začíná jižně města napojením na stávající silnici II/144 za mostem přes Libotyňský potok, který byl již v minulosti postaven s tím, aby počítal s budoucím obchvatem. Pokračuje přes louky mezi obytnou a průmyslovou částí, úrovněově kříží silnici III/1449 spojující Vlachovo Březí a Chocholatou Lhotu a na stávající silnici II/144 se opětovně napojuje před výrobním areálem severně města.

Přeložka silnice je navržena v kategorii MS2p 9,25/7,5/50 (směrodatná rychlost 50 km/hod).

Chráněný prostor

Trasa přeložky prochází po východním okraji centrální zástavby města Vlachovo Březí. V kontaktním území se záměrem (do vzdálenosti cca 100 metrů) se nachází rozptýlená zástavba objektů k bydlení resp. rodinných domů, které představují nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor staveb. Situace chráněného prostoru a zvolených referenčních bodů je zřejmá z přílohy 1 této studie.

- km 0,1 - 0,2:
vlevo: objekt k bydlení č.p. 68, objekt k bydlení č.p. 101, rodinný dům č.p. 487, rodinný dům č.p. 493, jiná stavba bez č.p./č.e. referenční body 1 až 4.
- km 0,4 - 0,6:
vlevo: objekt k bydlení č.p. 285, objekt k bydlení č.p. 276, objekt k bydlení č.p. 392, rodinný dům č.p. 474, referenční bod 5.
- km 0,6 - 0,7:
vlevo: rodinný dům č.p. 491, objekt k bydlení č.p. 385, objekt k bydlení č.p. 386, objekt k bydlení č.p. 387, objekt k bydlení č.p. 388,
vpravo: rozestavěná budova na p.č. st. 1008 a objekt, který není veden v katastru nemovitostí, referenční body 6 až 8.
- km 0,7 - 0,9:
vlevo: objekt k bydlení č.p. 196, objekt k bydlení č.p. 345, objekt k bydlení č.p. 249,
vpravo: objekt, který není veden v katastru nemovitostí referenční body 9 až 10.

Údaje o využití objektů jsou převzaty z katastru nemovitostí.

Zdroje hluku

Přeložka silnice II/144:	intenzita dopravy: nejvyšší povolená rychlost: podélný sklon:	3832 vozidel/24 h, z toho 431 nákladních (výhled k roku 2040), 90 km/h (v křižovatkách snížena na 70 km/h), km 0,00 - 0,18: 3,96 % , km 0,18 - 0,32: 1,15 % , km 0,32 - 0,61: 4,27 % , km 0,61 - 0,89: 2,02 % , km 0,89 - 1,15: 1,85 % .
Ostatní komunikace:	ul. Dlouhá louka:	západ (centrum): 800 vozidel/24 h, z toho 60 nákladních, východ (prům.): 200 vozidel/24 h, z toho 30 nákladních,
	silnice III/1449:	západ (centrum): 500 vozidel/24 h, z toho 20 nákladních, východ (Ch. Lhota): 500 vozidel/24 h, z toho 50 nákladních.
	stávající II/144:	jih (centrum): 800 vozidel/24 h, z toho 60 nákladních.

2.2. Použité podklady

- [1] Studie proveditelnosti východního obchvatu Vlachova Březí, silnice II/144. Ing. Martin Jáchym, prosinec 2013
[2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu metodického pokynu NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schváleného Hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008.

Výsledky jsou hodnoceny dle Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví ČR (Hlavní hygienik) č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005).

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 7.11.

Nejistota výpočtu je $\pm 3,0$ dB.

2.4. Hygienické limity

Chráněný venkovní prostor

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlízejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády jsou následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

⁴⁾ Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umísťování bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací (hluk z provozoven)* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin z denního období),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB v noční době (pro 1 nejhlučnější hodinu z nočního období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy a v ochranném pásmu dráhy (mimo železniční dráhu)* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy v ochranném pásmu železniční dráhy* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a drahách* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,14h} = 65 \text{ dB v denní době (7:00 - 21:00),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 60 \text{ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 - 6:00).}$$

3.

Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

V posuzovaném případě nerelevantní.

4.

Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných silničních komunikacích.

Očekávané hladiny hluku v referenčních bodech jsou shrnuty v následující tabulce.

Tab.: Hladiny hluku ze silniční dopravy na veřejných komunikacích

Bod	Vyska [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den	Noc	Den	Noc
			$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]
			Bez opatření		S opatřením	
1	2	60/50	55,8	48,0	49,4	41,6
	5		57,1	49,3	53,5	45,7
2	2		55,0	47,3	47,3	39,6
	5		56,4	48,7	52,7	45,0
3	2		47,2	39,4	44,9	37,1
	5		49,0	41,2	47,0	39,2
4	2		46,8	38,9	46,0	38,0
	5		48,6	40,7	47,9	39,8
5	2		50,5	42,8		
	5		51,5	43,7		
	8		52,3	44,5		
6	2		49,0	41,3		
	5		50,1	42,4		
7	2		51,8	44,0		
	5		52,7	44,9		
	8		53,4	45,7		
	11		53,8	46,0		
8	2		45,6	37,7		
	5		47,3	39,5		
9	2		49,1	41,4		
	5	50,8	43,1			
10	2	49,3	41,5			
	5	51,0	43,2			

Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc) je dodržen ve všech referenčních bodech.
- S ohledem na nejistotu výpočtu (± 3 dB) však v úseku mezi km cca 0,1 - 0,2 (referenční body 1 až 4) nelze vyloučit potenciální překročení limitu. Z tohoto důvodu je navrženo opatření - realizace protihlukové stěny délky cca 100 m, výšky cca 3 m nad niveletou, umístěné levostranně podél přeložky silnice. Toto opatření zajistí spolehlivé dodržení limitu.
- Uvedené opatření zároveň vytvoří vizuální ochranu chráněného prostoru (který se zde nachází v poměrně úzkém kontaktu s přeložkou silnice) a zajistí tak omezení subjektivního vnímání hluku.

5.

Hluk ze stavební činnosti

V rámci stavební činnosti budou prováděny zemní a přípravné práce (zemní těleso), výstavba souvisejících objektů a vlastní komunikace. Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění zemních a přípravných prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší.

Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{WA} = 103$ dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m} = 78$ dB resp. $L_{A,50m} = 64$ dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací.

Chráněný prostor se v dotčeném vesměs nachází ve větší vzdálenosti, hluková problematika v průběhu výstavby je zde proto spolehlivě řešitelná. V prostorech, které jsou v užším kontaktu s chráněným prostorem (zejména mezi km 0,1 - 0,2), je doporučeno rozložení nasazení stavebních mechanismů a omezení časového provádění prací, které zajistí dodržení limitu.

Doporučená opatření jsou následující:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- v prostorech užšího kontaktu s chráněným prostorem (zejména km 0,1 - 0,2) bude denní fond stavebních prací omezen na 8 hodin čistého času.

6.

Závěry a doporučení

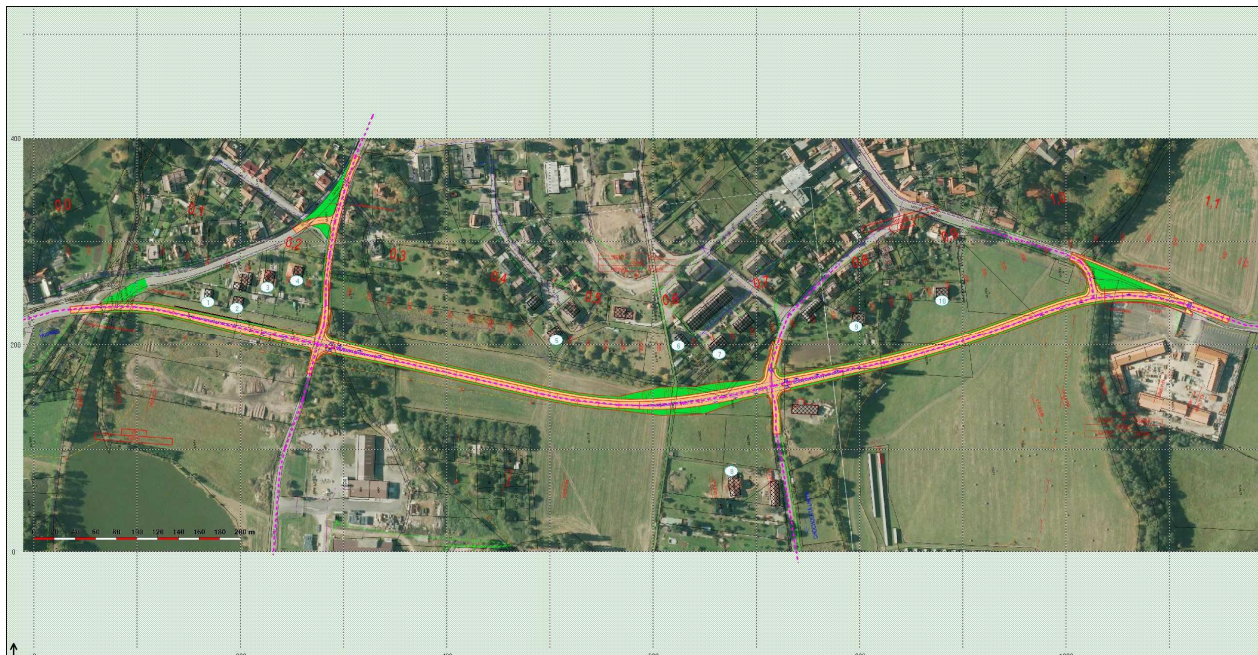
Navržené řešení záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Záměr nezpůsobí v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb překročení limitní hladiny akustického tlaku (hluku) dle uvedeného nařízení vlády.

Souhrn požadovaných opatření:

- v úseku km 0,1 až 0,2 bude levostranně umístěna protihluková stěna délky cca 100 m a výšky cca 3 m nad niveletou; parametry stěny je možno v detailech přizpůsobit konstrukčnímu řešení silnice a bezpečnostním požadavkům (rozhledové poměry,
- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- v prostorech užšího kontaktu s chráněným prostorem (zejména km 0,1 - 0,2) bude denní fond stavebních prací omezen na 8 hodin čistého času.

Přílohy

Protokol z výpočtu



Den, bez opatření

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0371-14 II144 VLACHOVO BŘEZÍ - OZN\PRACOVNÍ\VB1.ZAD

Vytištěno: 18.8.2015 18:08

K1. AUTOMOBILY: II/144_1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [-142.2, 178.7] [-43.5, 215.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/2 Krajní body: [-43.5, 215.9] [21.4, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/3 Krajní body: [21.4, 233.5] [61.3, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/4 Krajní body: [61.3, 237.5] [97.1, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/5 Krajní body: [97.1, 237.5] [125.5, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/6 Krajní body: [125.5, 233.5] [157.9, 226.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.

K2. AUTOMOBILY: II/144_2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [159.1, 226.0] [350.7, 184.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.0 dB.

K3. AUTOMOBILY: II/144_3 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [350.7, 184.9] [492.2, 152.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/2 Krajní body: [492.2, 152.9] [521.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/3 Krajní body: [521.4, 147.2] [545.8, 144.8] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/4 Krajní body: [545.8, 144.8] [567.3, 142.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/5 Krajní body: [567.3, 142.4] [594.0, 141.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.

K4. AUTOMOBILY: II/144_4 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [597.9, 141.9] [630.4, 144.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/2 Krajní body: [630.4, 144.3] [668.1, 150.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/3 Krajní body: [668.1, 150.0] [718.3, 161.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/4 Krajní body: [718.3, 161.0] [781.4, 174.9] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/5 Krajní body: [781.4, 174.9] [825.4, 183.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/6 Krajní body: [825.4, 183.5] [853.1, 190.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/144_5 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [853.7, 190.8] [887.7, 200.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/2 Krajní body: [887.7, 200.1] [937.4, 216.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/3 Krajní body: [937.4, 216.7] [974.7, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/4 Krajní body: [974.7, 230.3] [1001.6, 239.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/5 Krajní body: [1001.6, 239.3] [1025.3, 245.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/6 Krajní body: [1025.3, 245.7] [1059.6, 248.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/7 Krajní body: [1059.6, 248.4] [1085.3, 246.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/8 Krajní body: [1085.3, 246.5] [1111.0, 241.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/9 Krajní body: [1111.0, 241.5] [1144.6, 230.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/10 Krajní body: [1144.6, 230.1] [1171.9, 220.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/144_6 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [1172.4, 220.3] [1191.7, 217.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/2 Krajní body: [1191.7, 217.9] [1226.1, 218.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/3 Krajní body: [1226.1, 218.0] [1290.9, 219.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.

K7. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - sever (V rovině)
Počet aut za hodinu: 50.61, podíl nákladních aut: 7 %.
/1 Krajní body: [274.3, 200.7] [280.9, 220.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/2 Krajní body: [280.9, 220.3] [282.9, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/3 Krajní body: [282.9, 241.8] [282.9, 260.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/4 Krajní body: [282.9, 260.9] [286.7, 288.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/5 Krajní body: [286.7, 288.7] [291.5, 318.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/6 Krajní body: [291.5, 318.8] [300.5, 347.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/7 Krajní body: [300.5, 347.4] [311.1, 381.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/8 Krajní body: [311.1, 381.9] [328.7, 423.0] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - jih (V rovině)
Počet aut za hodinu: 13.53, podíl nákladních aut: 13 %.
/1 Krajní body: [275.2, 200.7] [260.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
/2 Krajní body: [260.4, 147.2] [243.2, 100.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
/3 Krajní body: [243.2, 100.3] [237.9, 77.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
/4 Krajní body: [237.9, 77.9] [231.7, -2.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.

K9. AUTOMOBILY: Chochoolata - sever (V rovině)
Počet aut za hodinu: 30.61, podíl nákladních aut: 4 %.
/1 Krajní body: [715.0, 161.5] [714.0, 180.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba

Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
/2 Krajiní body: [714.0, 180.2] [723.6, 211.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
/3 Krajiní body: [723.6, 211.2] [731.2, 229.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
/4 Krajiní body: [731.2, 229.4] [755.6, 254.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
/5 Krajiní body: [755.6, 254.7] [780.4, 278.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.

K10. AUTOMOBILY: Chocholata - jih (V rovině)
Počet aut za hodinu: 32.36, podíl nákladních aut: 9 %.
/1 Krajiní body: [715.0, 157.7] [718.8, 139.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
/2 Krajiní body: [718.8, 139.5] [718.8, 119.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
/3 Krajiní body: [718.8, 119.9] [725.0, 85.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
/4 Krajiní body: [725.0, 85.5] [740.3, -10.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.

K11. AUTOMOBILY: Prazska (V rovině)
Počet aut za hodinu: 50.61, podíl nákladních aut: 7 %.
/1 Krajiní body: [1026.6, 245.6] [1022.8, 268.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
/2 Krajiní body: [1022.8, 268.6] [1013.7, 281.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
/3 Krajiní body: [1013.7, 281.5] [997.0, 289.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
/4 Krajiní body: [997.0, 289.1] [908.5, 314.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	164.9; 244.2	166.1; 254.5	174.1; 253.6	172.9; 243.3
2.	Dům	6.0	192.1; 239.2	194.0; 247.7	203.8; 245.5	201.9; 237.0
3.	Dům	6.0	192.9; 255.1	194.2; 261.1	200.5; 259.7	199.2; 253.7
4.	Dům	6.0	199.6; 254.0	202.0; 268.7	208.0; 267.7	205.6; 253.0
5.	Dům	6.0	206.6; 259.1	208.5; 270.6	212.5; 269.9	210.6; 258.4
6.	Dům	6.0	221.9; 259.0	224.5; 272.8	234.1; 271.0	231.5; 257.2
7.	Dům	6.0	250.8; 265.4	253.2; 276.7	262.1; 274.8	259.7; 263.5
8.	Dům	13.0	477.4; 241.4	486.7; 249.1	493.2; 241.2	483.9; 233.5
9.	Dům	13.0	497.0; 212.8	506.9; 219.4	512.5; 211.0	502.6; 204.4
10.	Dům	13.0	513.1; 235.0	522.3; 226.5	528.9; 233.6	519.7; 242.1
11.	Dům	11.0	562.1; 227.9	563.4; 237.1	574.1; 235.6	572.8; 226.4
12.	Dům	11.0	573.0; 226.6	573.9; 233.2	580.7; 232.3	579.8; 225.7
13.	Dům	12.0	620.8; 206.6	628.5; 197.0	635.1; 202.3	627.4; 211.9
14.	Dům	18.0	639.8; 213.4	677.2; 245.7	669.0; 255.2	631.6; 222.9
15.	Dům	18.0	660.3; 190.5	673.1; 201.5	666.0; 209.8	653.2; 198.8
16.	Dům	18.0	684.5; 211.6	697.8; 223.3	690.2; 231.9	676.9; 220.2
17.	Dům	6.0	742.5; 231.0	761.1; 246.6	766.3; 240.4	747.7; 224.8
18.	Dům	6.0	747.8; 224.6	754.6; 230.3	757.4; 227.0	750.6; 221.3
19.	Dům	6.0	792.1; 221.2	793.8; 231.9	804.6; 230.2	802.9; 219.5
20.	Dům	6.0	874.3; 245.2	874.0; 255.2	886.5; 255.6	886.8; 245.6
21.	Dům	6.0	674.9; 54.9	671.9; 76.1	681.9; 77.5	684.9; 56.3

22.	Dům	3.0	714.4; 44.3	713.4; 69.2	721.5; 69.5	722.5; 44.6
23.	Dům	3.0	734.3; 134.1	759.5; 133.3	759.8; 142.1	734.6; 142.9

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	6.0	4	165; 244	10	8	0.0	
2	Dům	6.0	4	192; 239	10	9	0.0	
3	Dům	6.0	4	193; 255	6	6	0.0	
4	Dům	6.0	4	200; 254	15	6	0.0	
5	Dům	6.0	4	207; 259	12	4	0.0	
6	Dům	6.0	4	222; 259	14	10	0.0	
7	Dům	6.0	4	251; 265	12	9	0.0	
8	Dům	13.0	4	477; 241	12	10	0.0	
9	Dům	13.0	4	497; 213	12	10	0.0	
10	Dům	13.0	4	513; 235	13	10	0.0	
11	Dům	11.0	4	562; 228	11	9	0.0	
12	Dům	11.0	4	573; 227	7	7	0.0	
13	Dům	12.0	4	621; 207	12	9	0.0	
14	Dům	18.0	4	640; 213	49	13	0.0	
15	Dům	18.0	4	660; 191	17	11	0.0	
16	Dům	18.0	4	685; 212	18	11	0.0	
17	Dům	6.0	4	743; 231	24	8	0.0	
18	Dům	6.0	4	748; 225	9	4	0.0	
19	Dům	6.0	4	792; 221	11	11	0.0	
20	Dům	6.0	4	874; 245	12	10	0.0	
21	Dům	6.0	4	675; 55	21	10	0.0	
22	Dům	3.0	4	714; 44	25	8	0.0	
23	Dům	3.0	4	734; 134	25	9	0.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	168.6;	241.8	55.8	0.0	55.8		
1	5.0	168.6;	241.8	57.1	0.0	57.1		
2	2.0	196.3;	236.2	55.0	0.0	55.0		
2	5.0	196.3;	236.2	56.4	0.0	56.4		
3	2.0	225.9;	256.2	47.2	0.0	47.2		
3	5.0	225.9;	256.2	49.0	0.0	49.0		
4	2.0	254.5;	262.6	46.8	0.0	46.8		
4	5.0	254.5;	262.6	48.6	0.0	48.6		
5	7.0	506.1;	204.4	50.5	0.0	50.5		
5	10.0	506.1;	204.4	51.5	0.0	51.5		
5	12.0	506.1;	204.4	52.3	0.0	52.3		
6	8.0	624.0;	199.4	49.0	0.0	49.0		
6	11.0	624.0;	199.4	50.1	0.0	50.1		
7	8.0	664.0;	191.0	51.8	0.0	51.8		
7	11.0	664.0;	191.0	52.7	0.0	52.7		
7	14.0	664.0;	191.0	53.4	0.0	53.4		
7	17.0	664.0;	191.0	53.8	0.0	53.8		
8	2.0	675.8;	78.7	45.6	0.0	45.6		
8	5.0	675.8;	78.7	47.3	0.0	47.3		
9	2.0	796.2;	218.5	49.1	0.0	49.1		
9	5.0	796.2;	218.5	50.8	0.0	50.8		
10	2.0	880.1;	243.4	49.3	0.0	49.3		
10	5.0	880.1;	243.4	51.0	0.0	51.0		

Noc, bez opatření

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0371-14 II144 VLACHOVO BŘEZÍ - OZN\PRACOVNÍ\VB1.ZAD

Vytištěno: 18.8.2015 18:04

K1. AUTOMOBILY: II/144_1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [-142.2, 178.7] [-43.5, 215.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/2 Krajní body: [-43.5, 215.9] [21.4, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/3 Krajní body: [21.4, 233.5] [61.3, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/4 Krajní body: [61.3, 237.5] [97.1, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/5 Krajní body: [97.1, 237.5] [125.5, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/6 Krajní body: [125.5, 233.5] [157.9, 226.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.

K2. AUTOMOBILY: II/144_2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [159.1, 226.0] [350.7, 184.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.4 dB.

K3. AUTOMOBILY: II/144_3 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [350.7, 184.9] [492.2, 152.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/2 Krajní body: [492.2, 152.9] [521.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/3 Krajní body: [521.4, 147.2] [545.8, 144.8] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/4 Krajní body: [545.8, 144.8] [567.3, 142.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/5 Krajní body: [567.3, 142.4] [594.0, 141.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.

K4. AUTOMOBILY: II/144_4 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [597.9, 141.9] [630.4, 144.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/2 Krajní body: [630.4, 144.3] [668.1, 150.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/3 Krajní body: [668.1, 150.0] [718.3, 161.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/4 Krajní body: [718.3, 161.0] [781.4, 174.9] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/5 Krajní body: [781.4, 174.9] [825.4, 183.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/6 Krajní body: [825.4, 183.5] [853.1, 190.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/144_5 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [853.7, 190.8] [887.7, 200.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/2 Krajní body: [887.7, 200.1] [937.4, 216.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/3 Krajní body: [937.4, 216.7] [974.7, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/4 Krajní body: [974.7, 230.3] [1001.6, 239.3] m.

Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/5 Krajní body: [1001.6, 239.3] [1025.3, 245.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/6 Krajní body: [1025.3, 245.7] [1059.6, 248.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/7 Krajní body: [1059.6, 248.4] [1085.3, 246.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/8 Krajní body: [1085.3, 246.5] [1111.0, 241.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/9 Krajní body: [1111.0, 241.5] [1144.6, 230.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/10 Krajní body: [1144.6, 230.1] [1171.9, 220.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/144_6 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [1172.4, 220.3] [1191.7, 217.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/2 Krajní body: [1191.7, 217.9] [1226.1, 218.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/3 Krajní body: [1226.1, 218.0] [1290.9, 219.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

K7. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - sever (V rovině)

Počet aut za hodinu: 6.29, podíl nákladních aut: 8 %.
/1 Krajní body: [274.3, 200.7] [280.9, 220.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/2 Krajní body: [280.9, 220.3] [282.9, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/3 Krajní body: [282.9, 241.8] [282.9, 260.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/4 Krajní body: [282.9, 260.9] [286.7, 288.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/5 Krajní body: [286.7, 288.7] [291.5, 318.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/6 Krajní body: [291.5, 318.8] [300.5, 347.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/7 Krajní body: [300.5, 347.4] [311.1, 381.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/8 Krajní body: [311.1, 381.9] [328.7, 423.0] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.

K8. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - jih (V rovině)

Počet aut za hodinu: 1.69, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajní body: [275.2, 200.7] [260.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.

/2 Krajní body: [260.4, 147.2] [243.2, 100.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.
/3 Krajní body: [243.2, 100.3] [237.9, 77.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.
/4 Krajní body: [237.9, 77.9] [231.7, -2.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.

K9. AUTOMOBILY: Chocholata - sever (V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.79, podíl nákladních aut: 4 %.

/1 Krajní body: [715.0, 161.5] [714.0, 180.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/2 Krajní body: [714.0, 180.2] [723.6, 211.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/3 Krajní body: [723.6, 211.2] [731.2, 229.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/4 Krajní body: [731.2, 229.4] [755.6, 254.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/5 Krajní body: [755.6, 254.7] [780.4, 278.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.

K10. AUTOMOBILY: Chocholata - jih (V rovině)
Počet aut za hodinu: 4.03, podíl nákladních aut: 10 %.

/1 Krajní body: [715.0, 157.7] [718.8, 139.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/2 Krajní body: [718.8, 139.5] [718.8, 119.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/3 Krajní body: [718.8, 119.9] [725.0, 85.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/4 Krajní body: [725.0, 85.5] [740.3, -10.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.

K11. AUTOMOBILY: Prazska (V rovině)
Počet aut za hodinu: 6.29, podíl nákladních aut: 8 %.

/1 Krajní body: [1026.6, 245.6] [1022.8, 268.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/2 Krajní body: [1022.8, 268.6] [1013.7, 281.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/3 Krajní body: [1013.7, 281.5] [997.0, 289.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/4 Krajní body: [997.0, 289.1] [908.5, 314.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	164.9; 244.2	166.1; 254.5	174.1; 253.6	172.9; 243.3
2.	Dům	6.0	192.1; 239.2	194.0; 247.7	203.8; 245.5	201.9; 237.0
3.	Dům	6.0	192.9; 255.1	194.2; 261.1	200.5; 259.7	199.2; 253.7

4.	Dům	6.0	199.6; 254.0	202.0; 268.7	208.0; 267.7	205.6; 253.0
5.	Dům	6.0	206.6; 259.1	208.5; 270.6	212.5; 269.9	210.6; 258.4
6.	Dům	6.0	221.9; 259.0	224.5; 272.8	234.1; 271.0	231.5; 257.2
7.	Dům	6.0	250.8; 265.4	253.2; 276.7	262.1; 274.8	259.7; 263.5
8.	Dům	13.0	477.4; 241.4	486.7; 249.1	493.2; 241.2	483.9; 233.5
9.	Dům	13.0	497.0; 212.8	506.9; 219.4	512.5; 211.0	502.6; 204.4
10.	Dům	13.0	513.1; 235.0	522.3; 226.5	528.9; 233.6	519.7; 242.1
11.	Dům	11.0	562.1; 227.9	563.4; 237.1	574.1; 235.6	572.8; 226.4
12.	Dům	11.0	573.0; 226.6	573.9; 233.2	580.7; 232.3	579.8; 225.7
13.	Dům	12.0	620.8; 206.6	628.5; 197.0	635.1; 202.3	627.4; 211.9
14.	Dům	18.0	639.8; 213.4	677.2; 245.7	669.0; 255.2	631.6; 222.9
15.	Dům	18.0	660.3; 190.5	673.1; 201.5	666.0; 209.8	653.2; 198.8
16.	Dům	18.0	684.5; 211.6	697.8; 223.3	690.2; 231.9	676.9; 220.2
17.	Dům	6.0	742.5; 231.0	761.1; 246.6	766.3; 240.4	747.7; 224.8
18.	Dům	6.0	747.8; 224.6	754.6; 230.3	757.4; 227.0	750.6; 221.3
19.	Dům	6.0	792.1; 221.2	793.8; 231.9	804.6; 230.2	802.9; 219.5
20.	Dům	6.0	874.3; 245.2	874.0; 255.2	886.5; 255.6	886.8; 245.6
21.	Dům	6.0	674.9; 54.9	671.9; 76.1	681.9; 77.5	684.9; 56.3
22.	Dům	3.0	714.4; 44.3	713.4; 69.2	721.5; 69.5	722.5; 44.6
23.	Dům	3.0	734.3; 134.1	759.5; 133.3	759.8; 142.1	734.6; 142.9

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	6.0	4	165; 244	10	8	0.0	
2	Dům	6.0	4	192; 239	10	9	0.0	
3	Dům	6.0	4	193; 255	6	6	0.0	
4	Dům	6.0	4	200; 254	15	6	0.0	
5	Dům	6.0	4	207; 259	12	4	0.0	
6	Dům	6.0	4	222; 259	14	10	0.0	
7	Dům	6.0	4	251; 265	12	9	0.0	
8	Dům	13.0	4	477; 241	12	10	0.0	
9	Dům	13.0	4	497; 213	12	10	0.0	
10	Dům	13.0	4	513; 235	13	10	0.0	
11	Dům	11.0	4	562; 228	11	9	0.0	
12	Dům	11.0	4	573; 227	7	7	0.0	
13	Dům	12.0	4	621; 207	12	9	0.0	
14	Dům	18.0	4	640; 213	49	13	0.0	
15	Dům	18.0	4	660; 191	17	11	0.0	
16	Dům	18.0	4	685; 212	18	11	0.0	
17	Dům	6.0	4	743; 231	24	8	0.0	
18	Dům	6.0	4	748; 225	9	4	0.0	
19	Dům	6.0	4	792; 221	11	11	0.0	
20	Dům	6.0	4	874; 245	12	10	0.0	
21	Dům	6.0	4	675; 55	21	10	0.0	
22	Dům	3.0	4	714; 44	25	8	0.0	
23	Dům	3.0	4	734; 134	25	9	0.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)

Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	168.6; 241.8	48.0	0.0	48.0			
1	5.0	168.6; 241.8	49.3	0.0	49.3			
2	2.0	196.3; 236.2	47.3	0.0	47.3			
2	5.0	196.3; 236.2	48.7	0.0	48.7			
3	2.0	225.9; 256.2	39.4	0.0	39.4			
3	5.0	225.9; 256.2	41.2	0.0	41.2			
4	2.0	254.5; 262.6	38.9	0.0	38.9			
4	5.0	254.5; 262.6	40.7	0.0	40.7			
5	7.0	506.1; 204.4	42.8	0.0	42.8			
5	10.0	506.1; 204.4	43.7	0.0	43.7			
5	12.0	506.1; 204.4	44.5	0.0	44.5			
6	8.0	624.0; 199.4	41.3	0.0	41.3			
6	11.0	624.0; 199.4	42.4	0.0	42.4			
7	8.0	664.0; 191.0	44.0	0.0	44.0			
7	11.0	664.0; 191.0	44.9	0.0	44.9			
7	14.0	664.0; 191.0	45.7	0.0	45.7			
7	17.0	664.0; 191.0	46.0	0.0	46.0			
8	2.0	675.8; 78.7	37.7	0.0	37.7			
8	5.0	675.8; 78.7	39.5	0.0	39.5			
9	2.0	796.2; 218.5	41.4	0.0	41.4			
9	5.0	796.2; 218.5	43.1	0.0	43.1			
10	2.0	880.1; 243.4	41.5	0.0	41.5			
10	5.0	880.1; 243.4	43.2	0.0	43.2			

Den, s opatřením

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0371-14 II144 Vlachovo Březí - ozn\Pracovní\VB1.ZAD

Vytištěno: 18.8.2015 18:05

K1. AUTOMOBILY: II/144_1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [-142.2, 178.7] [-43.5, 215.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/2 Krajní body: [-43.5, 215.9] [21.4, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/3 Krajní body: [21.4, 233.5] [61.3, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/4 Krajní body: [61.3, 237.5] [97.1, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/5 Krajní body: [97.1, 237.5] [125.5, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/6 Krajní body: [125.5, 233.5] [157.9, 226.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.

K2. AUTOMOBILY: II/144_2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [159.1, 226.0] [350.7, 184.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.0 dB.

K3. AUTOMOBILY: II/144_3 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [350.7, 184.9] [492.2, 152.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/2 Krajní body: [492.2, 152.9] [521.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/3 Krajní body: [521.4, 147.2] [545.8, 144.8] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/4 Krajní body: [545.8, 144.8] [567.3, 142.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.
/5 Krajní body: [567.3, 142.4] [594.0, 141.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.

K4. AUTOMOBILY: II/144_4 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [597.9, 141.9] [630.4, 144.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/2 Krajní body: [630.4, 144.3] [668.1, 150.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/3 Krajní body: [668.1, 150.0] [718.3, 161.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/4 Krajní body: [718.3, 161.0] [781.4, 174.9] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/5 Krajní body: [781.4, 174.9] [825.4, 183.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.
/6 Krajní body: [825.4, 183.5] [853.1, 190.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.3 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/144.5 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajiní body: [853.7, 190.8] [887.7, 200.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/2 Krajiní body: [887.7, 200.1] [937.4, 216.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/3 Krajiní body: [937.4, 216.7] [974.7, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/4 Krajiní body: [974.7, 230.3] [1001.6, 239.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/5 Krajiní body: [1001.6, 239.3] [1025.3, 245.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/6 Krajiní body: [1025.3, 245.7] [1059.6, 248.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/7 Krajiní body: [1059.6, 248.4] [1085.3, 246.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/8 Krajiní body: [1085.3, 246.5] [1111.0, 241.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/9 Krajiní body: [1111.0, 241.5] [1144.6, 230.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/10 Krajiní body: [1144.6, 230.1] [1171.9, 220.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/144.6 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 214.39, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajiní body: [1172.4, 220.3] [1191.7, 217.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/2 Krajiní body: [1191.7, 217.9] [1226.1, 218.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.
/3 Krajiní body: [1226.1, 218.0] [1290.9, 219.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.

K7. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - sever (V rovině)
Počet aut za hodinu: 50.61, podíl nákladních aut: 7 %.
/1 Krajiní body: [274.3, 200.7] [280.9, 220.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/2 Krajiní body: [280.9, 220.3] [282.9, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/3 Krajiní body: [282.9, 241.8] [282.9, 260.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/4 Krajiní body: [282.9, 260.9] [286.7, 288.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/5 Krajiní body: [286.7, 288.7] [291.5, 318.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
/6 Krajiní body: [291.5, 318.8] [300.5, 347.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba

Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
 /7 Krajní body: [300.5, 347.4] [311.1, 381.9] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.
 /8 Krajní body: [311.1, 381.9] [328.7, 423.0] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - jih (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 13.53, podíl nákladních aut: 13 %.
 /1 Krajní body: [275.2, 200.7] [260.4, 147.2] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
 /2 Krajní body: [260.4, 147.2] [243.2, 100.3] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
 /3 Krajní body: [243.2, 100.3] [237.9, 77.9] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.
 /4 Krajní body: [237.9, 77.9] [231.7, -2.9] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.5 dB.

K9. AUTOMOBILY: Chocholata - sever (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 30.61, podíl nákladních aut: 4 %.
 /1 Krajní body: [715.0, 161.5] [714.0, 180.2] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
 /2 Krajní body: [714.0, 180.2] [723.6, 211.2] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
 /3 Krajní body: [723.6, 211.2] [731.2, 229.4] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
 /4 Krajní body: [731.2, 229.4] [755.6, 254.7] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.
 /5 Krajní body: [755.6, 254.7] [780.4, 278.6] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.8 dB.

K10. AUTOMOBILY: Chocholata - jih (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 32.36, podíl nákladních aut: 9 %.
 /1 Krajní body: [715.0, 157.7] [718.8, 139.5] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
 /2 Krajní body: [718.8, 139.5] [718.8, 119.9] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
 /3 Krajní body: [718.8, 119.9] [725.0, 85.5] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.
 /4 Krajní body: [725.0, 85.5] [740.3, -10.6] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.5 dB.

K11. AUTOMOBILY: Prazska (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 50.61, podíl nákladních aut: 7 %.
 /1 Krajní body: [1026.6, 245.6] [1022.8, 268.6] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
 /2 Krajní body: [1022.8, 268.6] [1013.7, 281.5] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
 Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
 /3 Krajní body: [1013.7, 281.5] [997.0, 289.1] m.

Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
/4 Krajiní body: [997.0, 289.1] [908.5, 314.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	164.9; 244.2	166.1; 254.5	174.1; 253.6	172.9; 243.3
2.	Dům	6.0	192.1; 239.2	194.0; 247.7	203.8; 245.5	201.9; 237.0
3.	Dům	6.0	192.9; 255.1	194.2; 261.1	200.5; 259.7	199.2; 253.7
4.	Dům	6.0	199.6; 254.0	202.0; 268.7	208.0; 267.7	205.6; 253.0
5.	Dům	6.0	206.6; 259.1	208.5; 270.6	212.5; 269.9	210.6; 258.4
6.	Dům	6.0	221.9; 259.0	224.5; 272.8	234.1; 271.0	231.5; 257.2
7.	Dům	6.0	250.8; 265.4	253.2; 276.7	262.1; 274.8	259.7; 263.5
8.	Dům	13.0	477.4; 241.4	486.7; 249.1	493.2; 241.2	483.9; 233.5
9.	Dům	13.0	497.0; 212.8	506.9; 219.4	512.5; 211.0	502.6; 204.4
10.	Dům	13.0	513.1; 235.0	522.3; 226.5	528.9; 233.6	519.7; 242.1
11.	Dům	11.0	562.1; 227.9	563.4; 237.1	574.1; 235.6	572.8; 226.4
12.	Dům	11.0	573.0; 226.6	573.9; 233.2	580.7; 232.3	579.8; 225.7
13.	Dům	12.0	620.8; 206.6	628.5; 197.0	635.1; 202.3	627.4; 211.9
14.	Dům	18.0	639.8; 213.4	677.2; 245.7	669.0; 255.2	631.6; 222.9
15.	Dům	18.0	660.3; 190.5	673.1; 201.5	666.0; 209.8	653.2; 198.8
16.	Dům	18.0	684.5; 211.6	697.8; 223.3	690.2; 231.9	676.9; 220.2
17.	Dům	6.0	742.5; 231.0	761.1; 246.6	766.3; 240.4	747.7; 224.8
18.	Dům	6.0	747.8; 224.6	754.6; 230.3	757.4; 227.0	750.6; 221.3
19.	Dům	6.0	792.1; 221.2	793.8; 231.9	804.6; 230.2	802.9; 219.5
20.	Dům	6.0	874.3; 245.2	874.0; 255.2	886.5; 255.6	886.8; 245.6
21.	Dům	6.0	674.9; 54.9	671.9; 76.1	681.9; 77.5	684.9; 56.3
22.	Dům	3.0	714.4; 44.3	713.4; 69.2	721.5; 69.5	722.5; 44.6
23.	Dům	3.0	734.3; 134.1	759.5; 133.3	759.8; 142.1	734.6; 142.9
N1/1	Násep	3.0	136.4; 238.6	136.2; 238.2	234.2; 217.7	234.4; 218.1

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	p ů d o r y s [m]			Korekce pro	
			Bodů	Bod č. 1	délka šířka	odraz od stěn [dB]	
1	Dům	6.0	4	165; 244	10	8	0.0
2	Dům	6.0	4	192; 239	10	9	0.0
3	Dům	6.0	4	193; 255	6	6	0.0
4	Dům	6.0	4	200; 254	15	6	0.0
5	Dům	6.0	4	207; 259	12	4	0.0
6	Dům	6.0	4	222; 259	14	10	0.0
7	Dům	6.0	4	251; 265	12	9	0.0
8	Dům	13.0	4	477; 241	12	10	0.0
9	Dům	13.0	4	497; 213	12	10	0.0
10	Dům	13.0	4	513; 235	13	10	0.0
11	Dům	11.0	4	562; 228	11	9	0.0
12	Dům	11.0	4	573; 227	7	7	0.0
13	Dům	12.0	4	621; 207	12	9	0.0
14	Dům	18.0	4	640; 213	49	13	0.0
15	Dům	18.0	4	660; 191	17	11	0.0
16	Dům	18.0	4	685; 212	18	11	0.0
17	Dům	6.0	4	743; 231	24	8	0.0
18	Dům	6.0	4	748; 225	9	4	0.0
19	Dům	6.0	4	792; 221	11	11	0.0
20	Dům	6.0	4	874; 245	12	10	0.0
21	Dům	6.0	4	675; 55	21	10	0.0
22	Dům	3.0	4	714; 44	25	8	0.0
23	Dům	3.0	4	734; 134	25	9	0.0
N1/1	Násep	3.0	4	136; 239	100	1	2.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem předch.	
1	2.0	168.6; 241.8	49.4	0.0	49.4		
1	5.0	168.6; 241.8	53.5	0.0	53.5		
2	2.0	196.3; 236.2	47.3	0.0	47.3		
2	5.0	196.3; 236.2	52.7	0.0	52.7		
3	2.0	225.9; 256.2	44.9	0.0	44.9		
3	5.0	225.9; 256.2	47.0	0.0	47.0		
4	2.0	254.5; 262.6	46.0	0.0	46.0		
4	5.0	254.5; 262.6	47.9	0.0	47.9		
5	7.0	506.1; 204.4	50.5	0.0	50.5		
5	10.0	506.1; 204.4	51.5	0.0	51.5		

5	12.0	506.1;	204.4	52.3	0.0	52.3	
6	8.0	624.0;	199.4	49.0	0.0	49.0	
6	11.0	624.0;	199.4	50.1	0.0	50.1	
7	8.0	664.0;	191.0	51.8	0.0	51.8	
7	11.0	664.0;	191.0	52.7	0.0	52.7	
7	14.0	664.0;	191.0	53.4	0.0	53.4	
7	17.0	664.0;	191.0	53.8	0.0	53.8	
8	2.0	675.8;	78.7	45.6	0.0	45.6	
8	5.0	675.8;	78.7	47.3	0.0	47.3	
9	2.0	796.2;	218.5	49.1	0.0	49.1	
9	5.0	796.2;	218.5	50.8	0.0	50.8	
10	2.0	880.1;	243.4	49.3	0.0	49.3	
10	5.0	880.1;	243.4	51.0	0.0	51.0	

Noc, s opatřením

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0371-14 III144 Vlachovo Březí - ozn\Pracovní\VB1.ZAD
Vytisknuto: 18.8.2015 18:01

K1. AUTOMOBILY: II/144_1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [-142.2, 178.7] [-43.5, 215.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/2 Krajní body: [-43.5, 215.9] [21.4, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/3 Krajní body: [21.4, 233.5] [61.3, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/4 Krajní body: [61.3, 237.5] [97.1, 237.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/5 Krajní body: [97.1, 237.5] [125.5, 233.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/6 Krajní body: [125.5, 233.5] [157.9, 226.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.

K2. AUTOMOBILY: II/144_2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [159.1, 226.0] [350.7, 184.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.4 dB.

K3. AUTOMOBILY: II/144_3 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [350.7, 184.9] [492.2, 152.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/2 Krajní body: [492.2, 152.9] [521.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/3 Krajní body: [521.4, 147.2] [545.8, 144.8] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/4 Krajní body: [545.8, 144.8] [567.3, 142.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.
/5 Krajní body: [567.3, 142.4] [594.0, 141.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 4.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.4 dB.

K4. AUTOMOBILY: II/144_4 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajní body: [597.9, 141.9] [630.4, 144.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/2 Krajiní body: [630.4, 144.3] [668.1, 150.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/3 Krajiní body: [668.1, 150.0] [718.3, 161.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/4 Krajiní body: [718.3, 161.0] [781.4, 174.9] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/5 Krajiní body: [781.4, 174.9] [825.4, 183.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.
/6 Krajiní body: [825.4, 183.5] [853.1, 190.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.6 dB.

K5. AUTOMOBILY: II/144_5 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajiní body: [853.7, 190.8] [887.7, 200.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/2 Krajiní body: [887.7, 200.1] [937.4, 216.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/3 Krajiní body: [937.4, 216.7] [974.7, 230.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/4 Krajiní body: [974.7, 230.3] [1001.6, 239.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/5 Krajiní body: [1001.6, 239.3] [1025.3, 245.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/6 Krajiní body: [1025.3, 245.7] [1059.6, 248.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/7 Krajiní body: [1059.6, 248.4] [1085.3, 246.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/8 Krajiní body: [1085.3, 246.5] [1111.0, 241.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/9 Krajiní body: [1111.0, 241.5] [1144.6, 230.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/10 Krajiní body: [1144.6, 230.1] [1171.9, 220.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

K6. AUTOMOBILY: II/144_6 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 31.97, podíl nákladních aut: 15 %.
/1 Krajiní body: [1172.4, 220.3] [1191.7, 217.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/2 Krajiní body: [1191.7, 217.9] [1226.1, 218.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
/3 Krajiní body: [1226.1, 218.0] [1290.9, 219.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

K7. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - sever (V rovině)

Počet aut za hodinu: 6.29, podíl nákladních aut: 8 %.
/1 Krajiní body: [274.3, 200.7] [280.9, 220.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba

Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/2 Krajiní body: [280.9, 220.3] [282.9, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/3 Krajiní body: [282.9, 241.8] [282.9, 260.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/4 Krajiní body: [282.9, 260.9] [286.7, 288.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/5 Krajiní body: [286.7, 288.7] [291.5, 318.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/6 Krajiní body: [291.5, 318.8] [300.5, 347.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/7 Krajiní body: [300.5, 347.4] [311.1, 381.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/8 Krajiní body: [311.1, 381.9] [328.7, 423.0] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.

K8. AUTOMOBILY: Dlouha Louka - jih (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.69, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajiní body: [275.2, 200.7] [260.4, 147.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.
/2 Krajiní body: [260.4, 147.2] [243.2, 100.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.
/3 Krajiní body: [243.2, 100.3] [237.9, 77.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.
/4 Krajiní body: [237.9, 77.9] [231.7, -2.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.8 dB.

K9. AUTOMOBILY: Chocholata - sever (V rovině)
Počet aut za hodinu: 3.79, podíl nákladních aut: 4 %.
/1 Krajiní body: [715.0, 161.5] [714.0, 180.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/2 Krajiní body: [714.0, 180.2] [723.6, 211.2] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/3 Krajiní body: [723.6, 211.2] [731.2, 229.4] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/4 Krajiní body: [731.2, 229.4] [755.6, 254.7] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.
/5 Krajiní body: [755.6, 254.7] [780.4, 278.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.8 dB.

K10. AUTOMOBILY: Chocholata - jih (V rovině)
Počet aut za hodinu: 4.03, podíl nákladních aut: 10 %.
/1 Krajiní body: [715.0, 157.7] [718.8, 139.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/2 Krajiní body: [718.8, 139.5] [718.8, 119.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/3 Krajiní body: [718.8, 119.9] [725.0, 85.5] m.

Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/4 Krajiní body: [725.0, 85.5] [740.3, -10.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 2.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.

K11. AUTOMOBILY: Prazska (V rovině)
Počet aut za hodinu: 6.29, podíl nákladních aut: 8 %.
/1 Krajiní body: [1026.6, 245.6] [1022.8, 268.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/2 Krajiní body: [1022.8, 268.6] [1013.7, 281.5] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/3 Krajiní body: [1013.7, 281.5] [997.0, 289.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.
/4 Krajiní body: [997.0, 289.1] [908.5, 314.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: oba
Sklon vozovky: 1.8% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.0 dB.

Opis zadání - objekty

číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	164.9; 244.2	166.1; 254.5	174.1; 253.6	172.9; 243.3
2.	Dům	6.0	192.1; 239.2	194.0; 247.7	203.8; 245.5	201.9; 237.0
3.	Dům	6.0	192.9; 255.1	194.2; 261.1	200.5; 259.7	199.2; 253.7
4.	Dům	6.0	199.6; 254.0	202.0; 268.7	208.0; 267.7	205.6; 253.0
5.	Dům	6.0	206.6; 259.1	208.5; 270.6	212.5; 269.9	210.6; 258.4
6.	Dům	6.0	221.9; 259.0	224.5; 272.8	234.1; 271.0	231.5; 257.2
7.	Dům	6.0	250.8; 265.4	253.2; 276.7	262.1; 274.8	259.7; 263.5
8.	Dům	13.0	477.4; 241.4	486.7; 249.1	493.2; 241.2	483.9; 233.5
9.	Dům	13.0	497.0; 212.8	506.9; 219.4	512.5; 211.0	502.6; 204.4
10.	Dům	13.0	513.1; 235.0	522.3; 226.5	528.9; 233.6	519.7; 242.1
11.	Dům	11.0	562.1; 227.9	563.4; 237.1	574.1; 235.6	572.8; 226.4
12.	Dům	11.0	573.0; 226.6	573.9; 233.2	580.7; 232.3	579.8; 225.7
13.	Dům	12.0	620.8; 206.6	628.5; 197.0	635.1; 202.3	627.4; 211.9
14.	Dům	18.0	639.8; 213.4	677.2; 245.7	669.0; 255.2	631.6; 222.9
15.	Dům	18.0	660.3; 190.5	673.1; 201.5	666.0; 209.8	653.2; 198.8
16.	Dům	18.0	684.5; 211.6	697.8; 223.3	690.2; 231.9	676.9; 220.2
17.	Dům	6.0	742.5; 231.0	761.1; 246.6	766.3; 240.4	747.7; 224.8
18.	Dům	6.0	747.8; 224.6	754.6; 230.3	757.4; 227.0	750.6; 221.3
19.	Dům	6.0	792.1; 221.2	793.8; 231.9	804.6; 230.2	802.9; 219.5
20.	Dům	6.0	874.3; 245.2	874.0; 255.2	886.5; 255.6	886.8; 245.6
21.	Dům	6.0	674.9; 54.9	671.9; 76.1	681.9; 77.5	684.9; 56.3
22.	Dům	3.0	714.4; 44.3	713.4; 69.2	721.5; 69.5	722.5; 44.6
23.	Dům	3.0	734.3; 134.1	759.5; 133.3	759.8; 142.1	734.6; 142.9
N1/1	Násep	3.0	136.4; 238.6	136.2; 238.2	234.2; 217.7	234.4; 218.1

T A B U L K A O B J E K T Ů




Číslo	Typ	Výška	Boďů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	6.0	4	165; 244	10	8	0.0
2	Dům	6.0	4	192; 239	10	9	0.0
3	Dům	6.0	4	193; 255	6	6	0.0
4	Dům	6.0	4	200; 254	15	6	0.0
5	Dům	6.0	4	207; 259	12	4	0.0
6	Dům	6.0	4	222; 259	14	10	0.0
7	Dům	6.0	4	251; 265	12	9	0.0
8	Dům	13.0	4	477; 241	12	10	0.0
9	Dům	13.0	4	497; 213	12	10	0.0
10	Dům	13.0	4	513; 235	13	10	0.0
11	Dům	11.0	4	562; 228	11	9	0.0
12	Dům	11.0	4	573; 227	7	7	0.0
13	Dům	12.0	4	621; 207	12	9	0.0
14	Dům	18.0	4	640; 213	49	13	0.0
15	Dům	18.0	4	660; 191	17	11	0.0
16	Dům	18.0	4	685; 212	18	11	0.0
17	Dům	6.0	4	743; 231	24	8	0.0
18	Dům	6.0	4	748; 225	9	4	0.0
19	Dům	6.0	4	792; 221	11	11	0.0
20	Dům	6.0	4	874; 245	12	10	0.0
21	Dům	6.0	4	675; 55	21	10	0.0

22	Dům	3.0	4	714;	44	25	8	0.0
23	Dům	3.0	4	734;	134	25	9	0.0
N1/1	Násep	3.0	4	136;	239	100	1	2.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	168.6;	241.8	41.6	0.0	41.6		
1	5.0	168.6;	241.8	45.7	0.0	45.7		
2	2.0	196.3;	236.2	39.6	0.0	39.6		
2	5.0	196.3;	236.2	45.0	0.0	45.0		
3	2.0	225.9;	256.2	37.1	0.0	37.1		
3	5.0	225.9;	256.2	39.2	0.0	39.2		
4	2.0	254.5;	262.6	38.0	0.0	38.0		
4	5.0	254.5;	262.6	39.8	0.0	39.8		
5	7.0	506.1;	204.4	42.8	0.0	42.8		
5	10.0	506.1;	204.4	43.7	0.0	43.7		
5	12.0	506.1;	204.4	44.5	0.0	44.5		
6	8.0	624.0;	199.4	41.3	0.0	41.3		
6	11.0	624.0;	199.4	42.4	0.0	42.4		
7	8.0	664.0;	191.0	44.0	0.0	44.0		
7	11.0	664.0;	191.0	44.9	0.0	44.9		
7	14.0	664.0;	191.0	45.7	0.0	45.7		
7	17.0	664.0;	191.0	46.0	0.0	46.0		
8	2.0	675.8;	78.7	37.8	0.0	37.8		
8	5.0	675.8;	78.7	39.5	0.0	39.5		
9	2.0	796.2;	218.5	41.4	0.0	41.4		
9	5.0	796.2;	218.5	43.1	0.0	43.1		
10	2.0	880.1;	243.4	41.5	0.0	41.5		
10	5.0	880.1;	243.4	43.2	0.0	43.2		

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE III/144 AKUSTICKÁ STUDIE

Legenda:


-  chráněný venkovní prostor staveb
-  chráněný venkovní prostor staveb (potenciálně)
-  čísla referenčních bodů



M 1 : 2000

Příloha 1
(Situace chráněného prostoru)

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE III/144
AKUSTICKÁ STUDIE



Příloha 3

(Rozptylová studie)



Bucek s.r.o.



VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

ROZPTYLOVÁ STUDIE

**Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15
k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, říjen 2015

Obsah

OBSAH	3
1. ÚVOD	4
2. POPIS METODIKY	4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	7
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH	7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY.....	7
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ	7
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK.....	7
4. VÝSLEDKY VÝPOČTU.....	8
4.1. VLIV NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU NA STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO ₂	8
4.2. VLIV NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM ₁₀	9
4.3. VLIV NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZENU	10
4.4. VLIV NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZO(A)PYRENU	11
4.5. VLIV NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU VE VYBRANÝCH BODECH MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	12
5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	13
6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ	18
7. ZÁVĚRY	18
8. PŘÍLOHY.....	19
8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ.....	19
8.2. BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	20
8.3. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂ - PO REALIZACI	21
8.4. MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂ - PO REALIZACI	22
8.5. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - PO REALIZACI.....	23
8.6. MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - PO REALIZACI	24
8.7. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU - PO REALIZACI.....	25
8.8. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZO(A)PYRENU (BAP) - PO REALIZACI.....	26
8.9. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂ - PŘED REALIZACÍ.....	27
8.10. MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂ - PŘED REALIZACÍ.....	28
8.11. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - PŘED REALIZACÍ	29
8.12. MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - PŘED REALIZACÍ.....	30
8.13. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU - PŘED REALIZACÍ	31
8.14. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZO(A)PYRENU (BAP) - PŘED REALIZACÍ	32
8.15. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂ - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ)	33
8.16. MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂ - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ)	34
8.17. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ).....	35
8.18. MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀ - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ)	36
8.19. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ).....	37
8.20. PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZO(A)PYRENU (BAP) - ROZDÍL (NAVRHOVANÝ - STÁVAJÍCÍ).....	38

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. Oknostyl group, s.r.o., Tišnovská 305, 664 34 Kuřim. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území vyvolaný změnou dopravy po realizaci obchvatu.

Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM₁₀), oxidem dusičitým (NO₂), benzenem, benzo(a)pyrenem. Výpočty byly prováděny pro rok 2015 a 2038.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy. Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podkladu pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrý depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro automobilovou dopravu využívající obchvat a navazující komunikace.

Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z dopravy byly uvažovány následující intenzity (příjezdů za 24 hodin):

navrhovaný stav

	osobní	nákladní
trasa obchvatu	3255	431

stávající stav

	osobní	nákladní
stávající II/144	4321	511

Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory získané programem MEFA 06.

	pro rychlost 50 km/h			pro rychlost 80 km/h		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN
NO _x	0.3989	1.1656	3.2726	0.1898	0.5692	1.4084
PM ₁₀	0.0397	0.1147	0.2379	0.0202	0.0665	0.0933
benzen	0.0029	0.0025	0.0142	0.0018	0.0013	0.0178
BaP	0.0054	0.0113	0.0132	0.0051	0.0119	0.0142

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
5.74	14.30	10.96	6.33	4.53	21.15	24.03	6.96	6.00

3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK. Pro popis imisní zátěže v prostoru nejbližších obytných objektů byl proveden výpočet pro 10 výpočt. bodů mimo pravidelnou síť.

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.

3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	emisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO ₂)	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
tuhé látky frakce PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
benzen	1 rok	5 µg.m ⁻³	-
benzo(a)pyren	1 rok	1 ng.m ⁻³	-

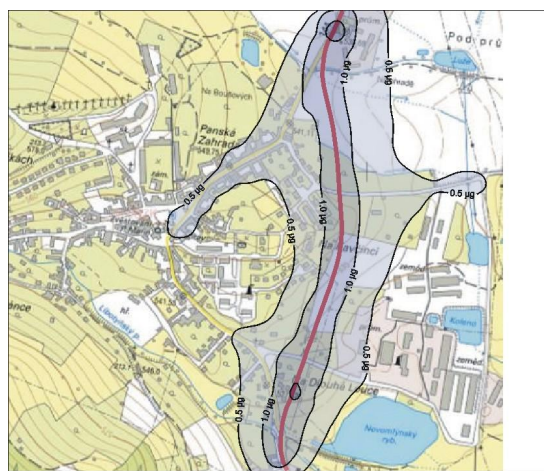
4. Výsledky výpočtu

4.1. Vliv navrhovaného záměru na stávající imisní zátěži NO₂

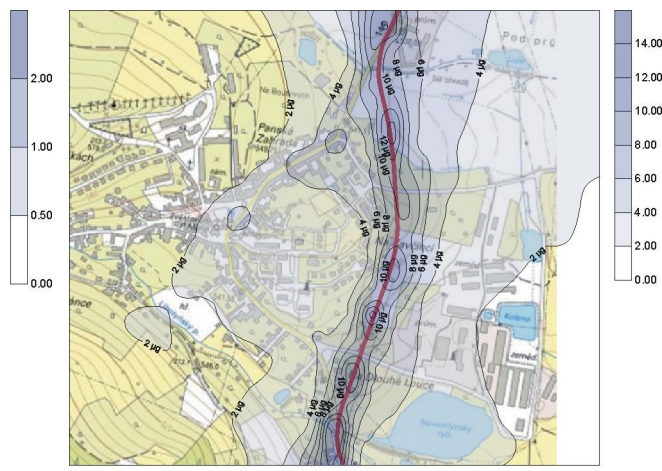
Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem dopravy po realizaci navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 2 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 5 % limitu (40 µg.m⁻³).

Maximální hodinové koncentrace NO₂ imisní příspěvek vychází v koncentracích do 14 µg.m⁻³, tedy do 7% imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto maximum vychází do prostoru trasy obchvatu a jeho napojení na stávající komunikace. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



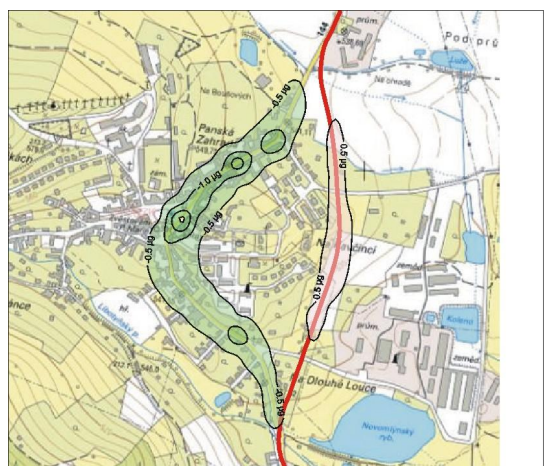
průměrné roční koncentrace NO₂



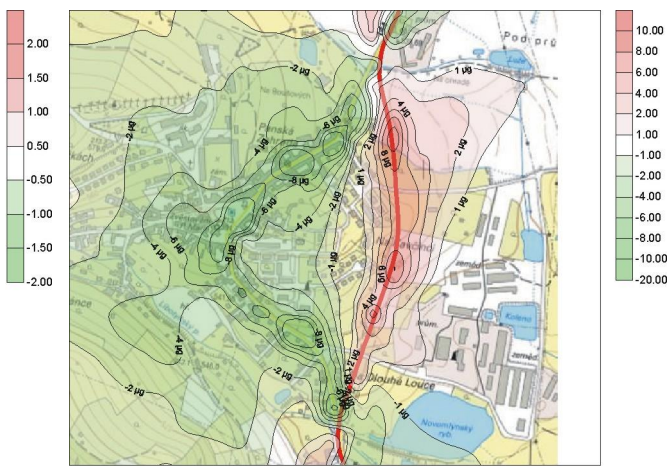
maximální hodinové koncentrace NO₂

V porovnání se stávajícím stavem dojde po realizaci záměru u imisní zátěže k poklesu (znázorněno zeleně) v centru obce, v prostoru trasy obchvatu naopak k nárůstu (znázorněno červeně).

Pokles v centru činí u průměrných ročních koncentrací až 2 µg.m⁻³, tedy do 5% imisního limitu (40 µg.m⁻³), u hodinových maxim až 10 µg.m⁻³, tedy do 5% imisního limitu (200 µg.m⁻³). **Nárůst** v prostoru obchvatu dosahuje u průměrných ročních koncentrací až 1,2 µg.m⁻³, tedy do 3% imisního limitu (40 µg.m⁻³), u hodinových maxim až 10 µg.m⁻³, tedy do 5% imisního limitu (200 µg.m⁻³).



změna průměrné roční koncentrace NO₂



změna maximální hodinové koncentrace NO₂

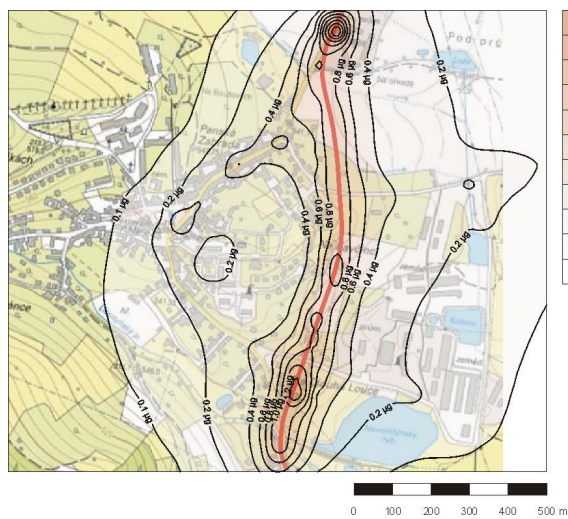
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmá z grafické přílohy této studie.

4.2. Vliv navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM₁₀

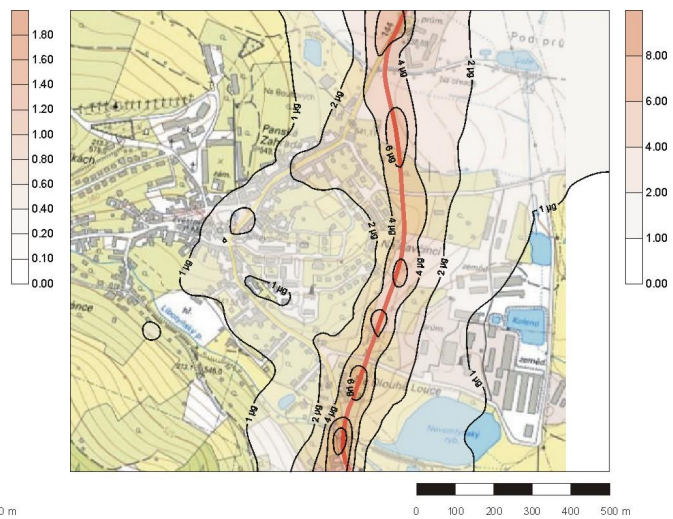
Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v zájmovém území, vyvolané provozem dopravy po realizaci navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 1,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 4,5 % limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀ imisní příspěvek vychází v koncentracích do 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 16% imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum vychází do prostoru trasy obchvatu a jeho napojení na stávající komunikace. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



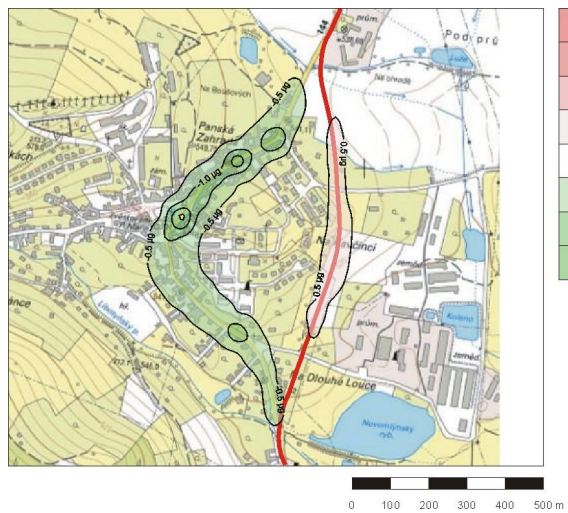
průměrné roční koncentrace PM₁₀



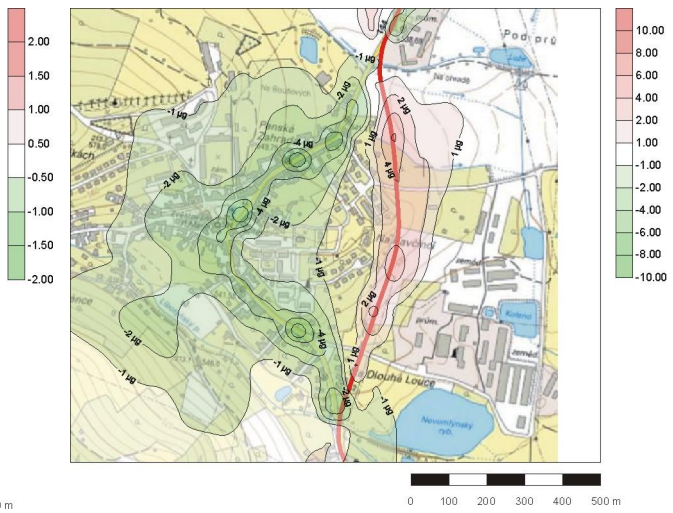
maximální denní koncentrace PM₁₀

V porovnání se stávajícím stavem dojde po realizaci záměru u imisní zátěže k poklesu (znázorněno zeleně) v centru obce, v prostoru trasy obchvatu naopak k nárůstu (znázorněno červeně).

Pokles v centru činí u průměrných ročních koncentrací až 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 5% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), u 24hodinových maxim až 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 16% imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). **Nárůst** v prostoru obchvatu dosahuje u průměrných ročních koncentrací až 1,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 3% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), u denních maxim až 6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 12% imisního limitu (50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).



změna průměrné roční koncentrace PM₁₀



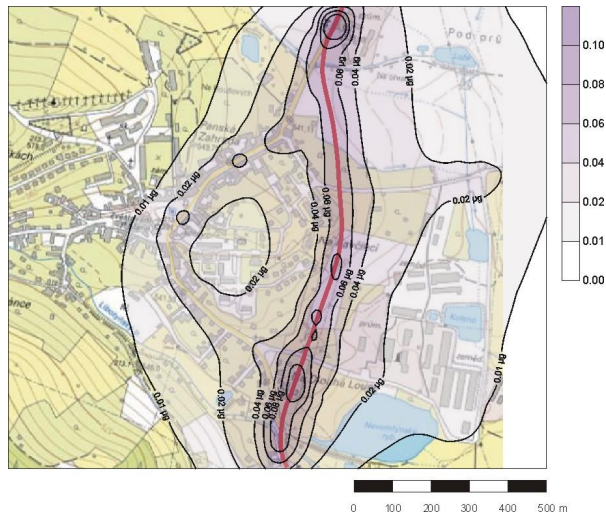
změna maximální denní koncentrace PM₁₀

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmá z grafické přílohy této studie.

4.3. Vliv navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144.

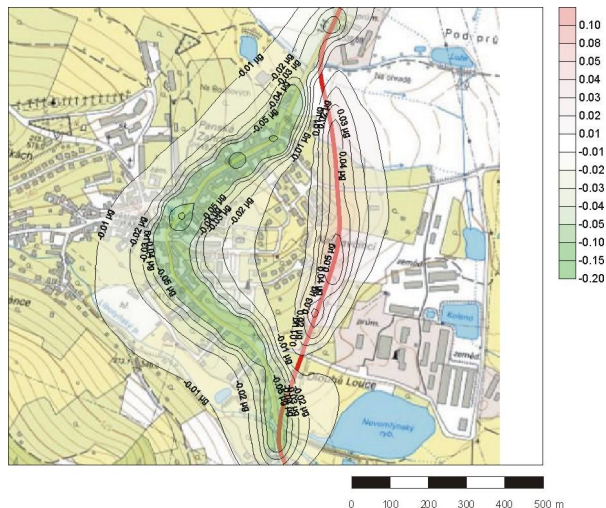
Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

V porovnání se stávajícím stavem dojde po realizaci záměru u imisní zátěže k poklesu (znázorněno zeleně) v centru obce, v prostoru trasy obchvatu naopak k nárůstu (znázorněno červeně).

Pokles v centru činí u průměrných ročních koncentrací až $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 3% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). **Nárůst** v prostoru obchvatu dosahuje u průměrných ročních koncentrací až $0,05 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 1% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).



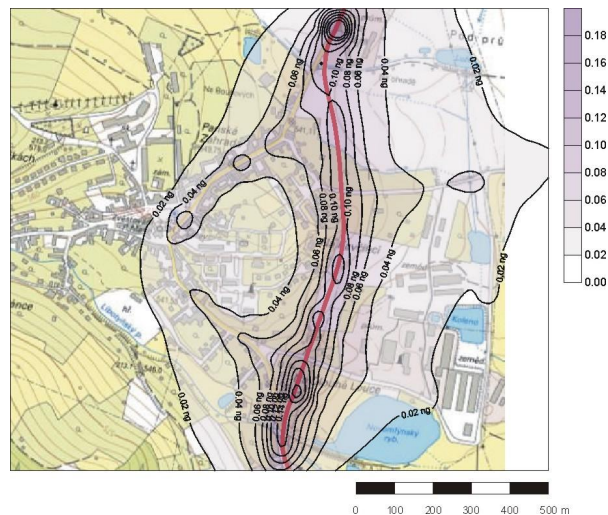
změna průměrné roční koncentrace benzenu

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Vliv navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzo(a)pyrenu

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,18 ng.m³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 18% imisního limitu (1 ng.m³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru napojení obchvatu na stávající trasu II/144.

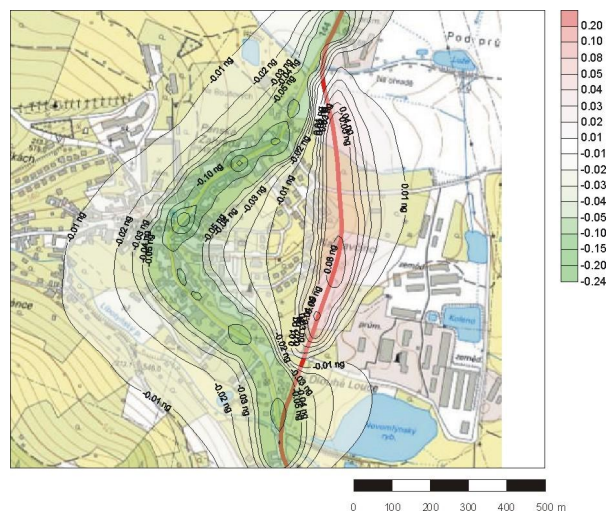
Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

V porovnání se stávajícím stavem dojde po realizaci záměru u imisní zátěže k poklesu (znázorněno zeleně) v centru obce, v prostoru trasy obchvatu naopak k nárůstu (znázorněno červeně).

Pokles v centru činí u průměrných ročních koncentrací až 0,2 ng.m³, tedy do 20% imisního limitu (1 ng.m³). **Nárůst** v prostoru obchvatu dosahuje u průměrných ročních koncentrací až 0,08 ng.m³, tedy do 8% imisního limitu (1 ng.m³).



změna průměrné roční koncentrace benzenu

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Vliv navrhovaného záměru ve vybraných bodech mimo pravidelnou síť

Výsledná koncentrace ve vyhodnocovaných bodech po realizaci obchvatu je uvedena v následující tabulce:

výpočtový bod	NO ₂		PM ₁₀		benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	denní průměr	roční průměr	hodinové maximum
RB 1	0.9	6.8	0.6	3.4	0.047	0.073
RB 2	0.7	5.0	0.5	2.4	0.037	0.056
RB 3	0.9	5.3	0.6	2.6	0.047	0.072
RB 4	0.8	4.8	0.5	2.3	0.043	0.065
RB 5	0.7	4.1	0.5	2.1	0.039	0.059
RB 6	0.9	5.9	0.6	3.1	0.054	0.086
RB 7	1.0	6.9	0.7	3.6	0.060	0.095
RB 8	1.3	8.9	0.9	4.7	0.074	0.116
RB 9	1.3	11.0	0.9	5.9	0.078	0.124
RB 10	0.9	6.8	0.6	3.4	0.047	0.073
imisní pozadí	10.500	80.0	15.800	28,8 ¹	0.7000	0.4800
limit	40.00	200.0	40.000	50.00	5.0000	1.0000
	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

Změna koncentrace (oproti stávajícímu stavu) ve vyhodnocovaných bodech je uvedena v následující tabulce:

výpočtový bod	NO ₂		PM ₁₀		benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	denní průměr	roční průměr	hodinové maximum
RB 1	-0.099	-2.2	-0.044	-1.2	-0.004	-0.006
RB 2	0.246	3.4	0.199	1.7	0.015	0.024
RB 3	0.296	2.6	0.220	1.3	0.016	0.025
RB 4	0.405	2.6	0.310	1.2	0.024	0.036
RB 5	0.351	2.2	0.268	1.0	0.020	0.031
RB 6	0.281	1.4	0.215	0.7	0.016	0.025
RB 7	-0.534	-5.1	-0.385	-2.7	-0.033	-0.049
RB 8	-0.541	-6.2	-0.395	-3.2	-0.038	-0.060
RB 9	-0.439	-3.3	-0.320	-1.6	-0.040	-0.066
RB 10	-0.657	-1.3	-0.485	-0.7	-0.054	-0.088
imisní pozadí	10.400	80.0	15.800	28,8 ²	0.7000	0.4800
limit	40.00	200.0	40.000	50.00	5.0000	1.0000
	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

S ohledem na předpokládanou úroveň pozadí - tedy stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení či překročení hodnot imisního limitu v prostoru s obytnou zástavbou.

¹ 36. nejvyšší denní koncentrace.

² 36. nejvyšší denní koncentrace.

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Nejbližší stanice imisního monitoringu se nachází ve vzdálenosti cca 7,8 km od lokality (jedná se o stanici v Prachaticích, která má reprezentativnost pouze do 4 km), údaje jsou tedy uváděny pouze pro úplnost. Pro popis stávajícího stavu využíváme především údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětileti poskytované ČHMÚ.

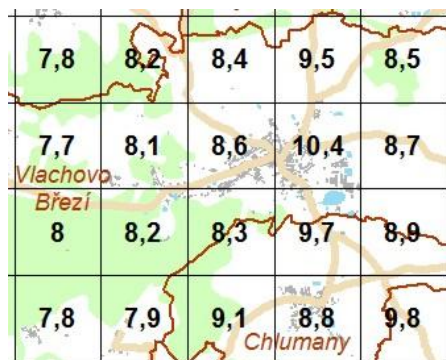
Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace	Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty					Denní hodnoty		Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
				Max.	19 MV	VoL 50% Kv	Max.	95% Kv 50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N		
CPRAA	ZÚ Ústí nL (1225)	Prachalice	Automatizovaný měřicí program CHLM	Datum	Datum	VoM 98% Kv	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv		
				12.03.	20.03.	0	11.3	42,2	~	31,9	13,2	22,1	10,7	17,2	15,2	7,75	362
							13.01.	~	~	36,2	90	91	91	90	13,5	1,64	2

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na citované stanici do 15,2 µg.m⁻³, což činí 38% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

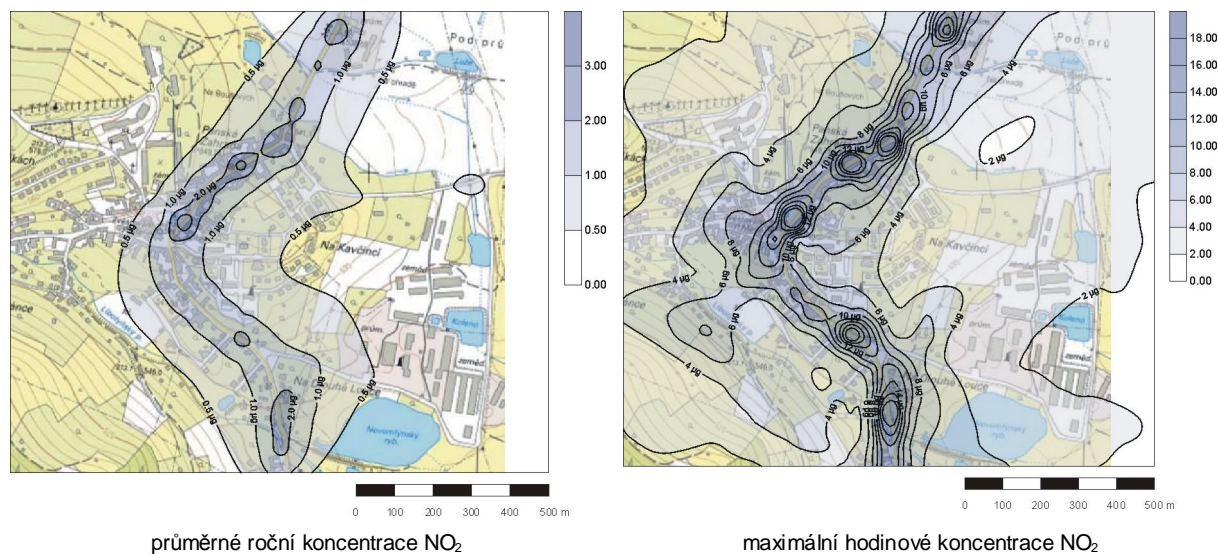
Maximální hodinové koncentrace NO₂ na této stanici dosáhla 95,6 µg.m⁻³ což činí cca 48% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace až 10,4 µg.m⁻³, tedy do 26% limitu (LV_r=40 µg.m⁻³).

Imisní příspěvek stávajícího dopravního řešení je uveden na následujících obrázcích:



Nárůst (oproti výše uvedenému stávajícímu stavu - viz kap 4.1.) u **průměrné roční koncentrace NO₂**, vyvolaný hodnoceným záměrem, v zájmovém území dosahuje hodnoty do 1,2 µg.m⁻³, nárůst

maximální hodinové koncentrace se očekává do $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. K nárůstu však dochází v prostoru trasy nového obchvatu (tedy bez obytné zástavby).

K poklesu naopak dochází v prostoru stávající zástavby obce. Pokles **průměrné roční koncentrace** NO_2 vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, pokles **maximální hodinové koncentrace** se očekává do $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru nezpůsobují navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu, respektive překročení povolené četnosti dosažení limitu. Celkově jde o přesun imisní zátěže z oblasti se zástavbou do prostoru prakticky bez obytné zástavby.

Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv	50% Kv	98% Kv	Max. Datum	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
CVODM	ČHMÚ (1485) Vodňany	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	~	99,0	47,0	23	19,0	41,1	16,7	14,9	24,9	24,3	16,09	340
			~	~	~	~	31.12.	02.03.	23	68,0	84	84	86	86	20,0	1,87	5
CPRAA	ZÚ Ústí nL (1225) Prachatice	Automatizovaný měřicí program RADIO	120,0	~	54,0	15,0	71,0	36,9	8	15,8	27,5	15,3	16,4	17,9	19,3	11,92	362
			04.09.	~	01.01.	67,0	25.01.	16.01.	8	51,0	89	91	91	91	16,1	1,83	1

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace** PM_{10} na stanici Prachatice $19,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 48% imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

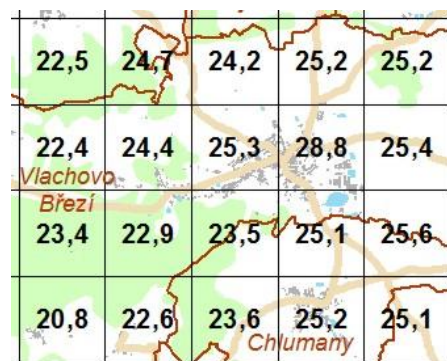
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla $71,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($\text{LV}_{24\text{h}}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 82 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



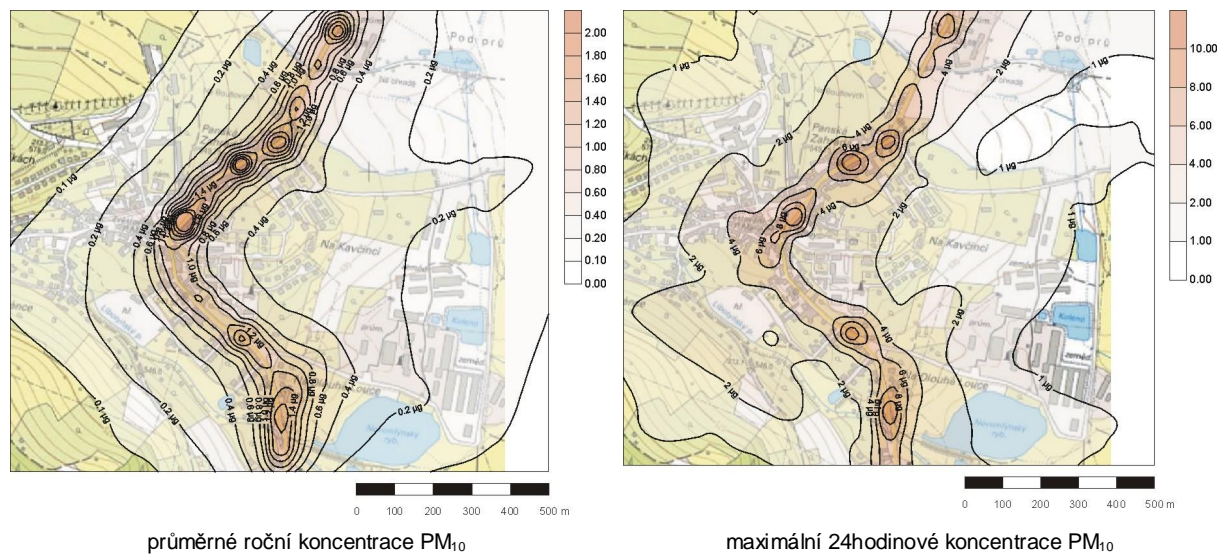
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace do hodnoty $15,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 40% limitu ($\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

V případě maximálních denních koncentrací za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace do hodnoty $28,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu ($\text{LV}_{24\text{h}}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Imisní příspěvek stávajícího dopravního řešení je uveden na následujících obrázcích:



Nárůst **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území (oproti stávajícímu stavu - viz kap 4.2.) dosahuje hodnoty do $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nárůst **maximální denní koncentrace** se očekává do $6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. K nárůstu však dochází v prostoru trasy nového obchvatu (tedy bez obytné zástavby).

K poklesu naopak dochází v prostoru stávající zástavby obce. Pokles **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, pokles **maximální denní koncentrace** se očekává do $8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru nezpůsobují navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu, respektive překročení povolené četnosti dosažení limitu. Celkově jde o přesun imisní zátěže z oblasti se zástavbou do prostoru prakticky bez obytné zástavby.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Pro rok 2014 jsou (v Jihočeském kraji) k dispozici pouze hodnoty naměřené na stanicích Churáňov a České Budějovice. Na Churáňově (vzdáleném cca 25 km) byla **průměrná roční koncentrace** $PM_{2,5}$ na této stanici $9,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 36% imisního limitu ($25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:

10,9	11,5	11,9	12,2	12,1
10,8	11,4	12,3	13,2	12,3
Vlachovo Březi	11,2	11,5	11,7	12,3
10,3	10,8	11,7	12,3	12,2
			Chlumany	

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž $PM_{2,5}$ průměrné roční koncentrace hodnoty $19,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu ($LV_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Nárůst **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (63% hodnoty PM_{10}). K nárůstu však dochází v prostoru trasy nového obchvatu (tedy bez obytné zástavby).

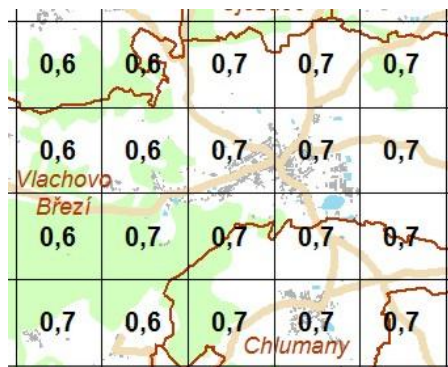
K poklesu naopak dochází v prostoru stávající zástavby obce. Pokles **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $1,26 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (63% hodnoty PM_{10}).

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru nezpůsobují navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu, respektive překročení povolené četnosti dosažení limitu. Celkově jde o přesun imisní zátěže z oblasti se zástavbou do prostoru prakticky bez obytné zástavby.

Benzen

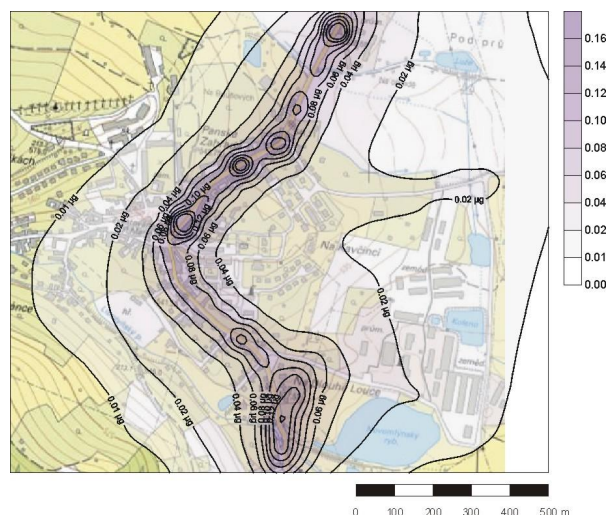
Pro rok 2014 jsou (v Jihočeském kraji) k dispozici pouze hodnoty naměřené na stanici České Budějovice (vzdálené cca 38 km, reprezentativnost stanice je pouhé 4 km). **Průměrná roční koncentrace benzenu** na této stanici dosáhla hodnoty $1,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což činí 22% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzenu se v předemné lokalitě dosahuje do $0,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy není překročen.

Imisní příspěvek stávajícího dopravního řešení je uveden na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

Nárůst **průměrné roční koncentrace** benzenu vyvolaný hodnoceným záměrem (oproti stávajícímu stavu - viz kap 4.3.) v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,05 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. K nárůstu však dochází v prostoru trasy nového obchvatu (tedy bez obytné zástavby).

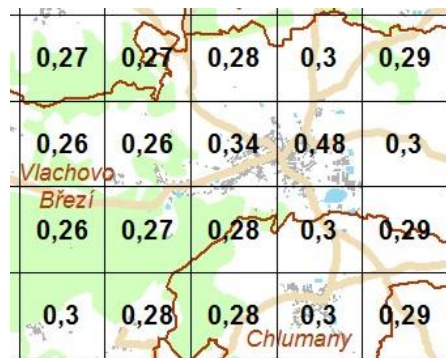
K poklesu naopak dochází v prostoru stávající zástavby obce. Pokles **průměrné roční koncentrace** benzenu vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru nezpůsobují navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu, respektive překročení povolené četnosti dosažení limitu. Celkově jde o přesun imisní zátěže z oblasti se zástavbou do prostoru prakticky bez obytné zástavby.

Benzo(a)pyren

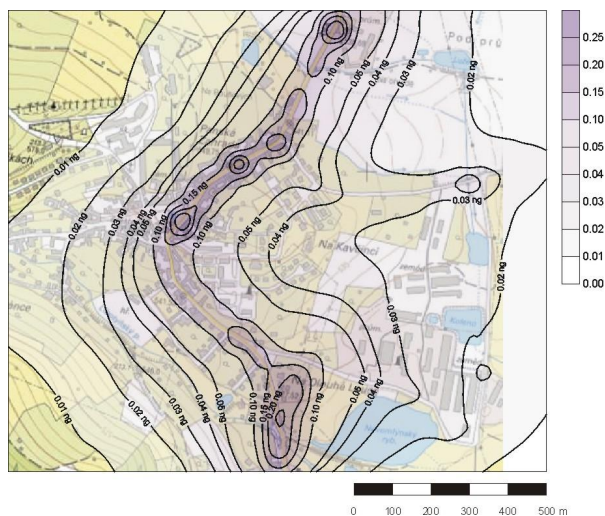
Pro rok 2014 jsou (v Jihočeském kraji) k dispozici pouze hodnoty naměřené na stanici České Budějovice (vzdálené cca 38 km, reprezentativnost stanice je pouhé 4 km). **Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu** na této stanici dosáhla hodnoty $1,2 \text{ ng.m}^{-3}$, což činí 120% imisního limitu (1 ng.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy přesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2009 až 2013 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $0,48 \text{ ng.m}^{-3}$, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy není překročen.

Imisní příspěvek stávajícího dopravního řešení je uveden na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Nárůst **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území (oproti stávajícímu stavu - viz kap 4.4.) dosahuje hodnoty do $0,08 \text{ ng.m}^{-3}$. K nárůstu však dochází v prostoru trasy nového obchvatu (tedy bez obytné zástavby).

K poklesu naopak dochází v prostoru stávající zástavby obce. Pokles **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,2 \text{ ng.m}^{-3}$.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru nezpůsobují navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu, respektive překročení povolené četnosti dosažení limitu. Celkově jde o přesun imisní zátěže z oblasti se zástavbou do prostoru prakticky bez obytné zástavby.

6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO₂) ani PM₁₀ ani benzenu či BaP** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována**.

Kompenzační opatření tedy není třeba navrhovat.

7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnoceného zdroje a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací záměru nedojde v okolí stavby k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu záměru nedojde k nepřijatelné zátěži obyvatel.

V Brně 15.10.2015

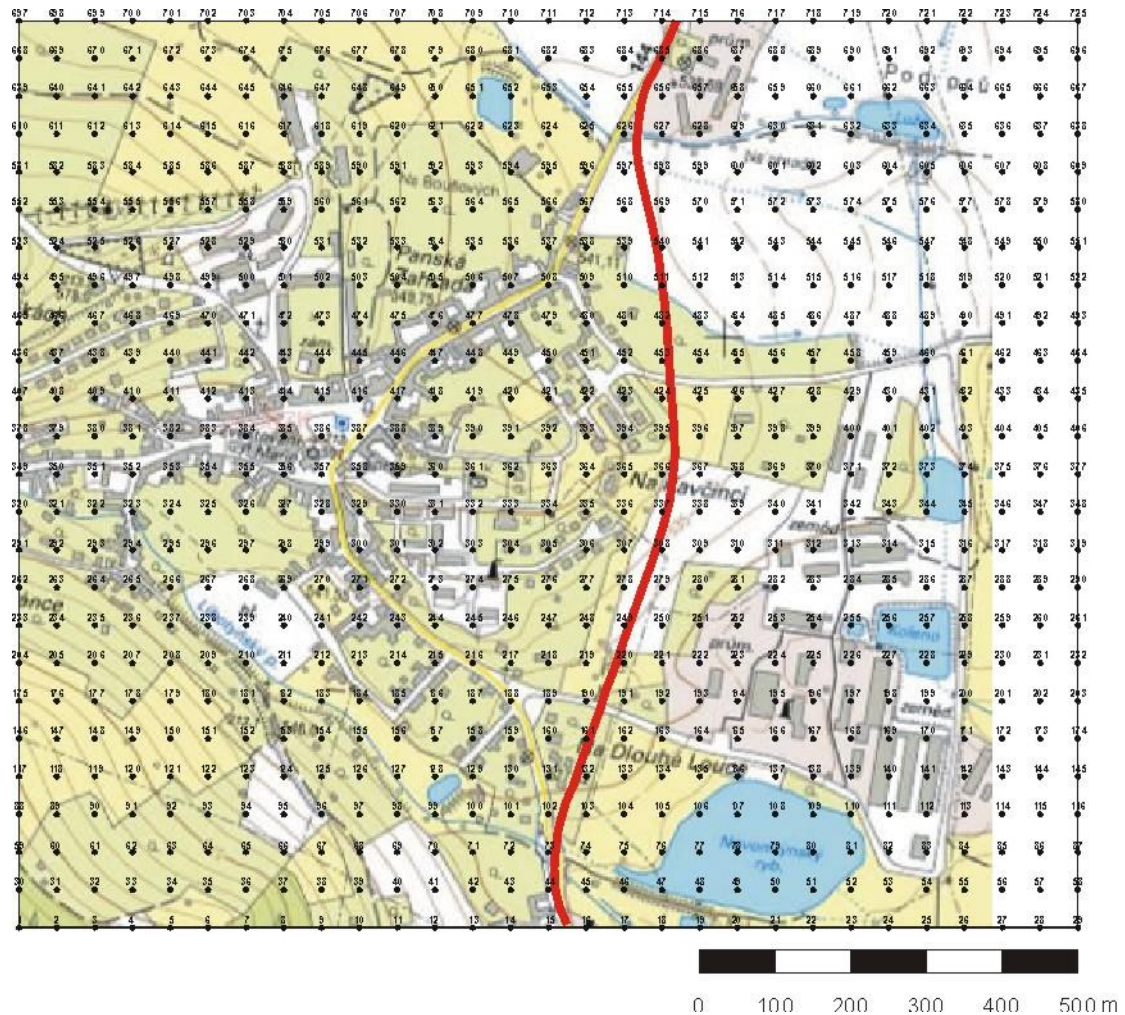


.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

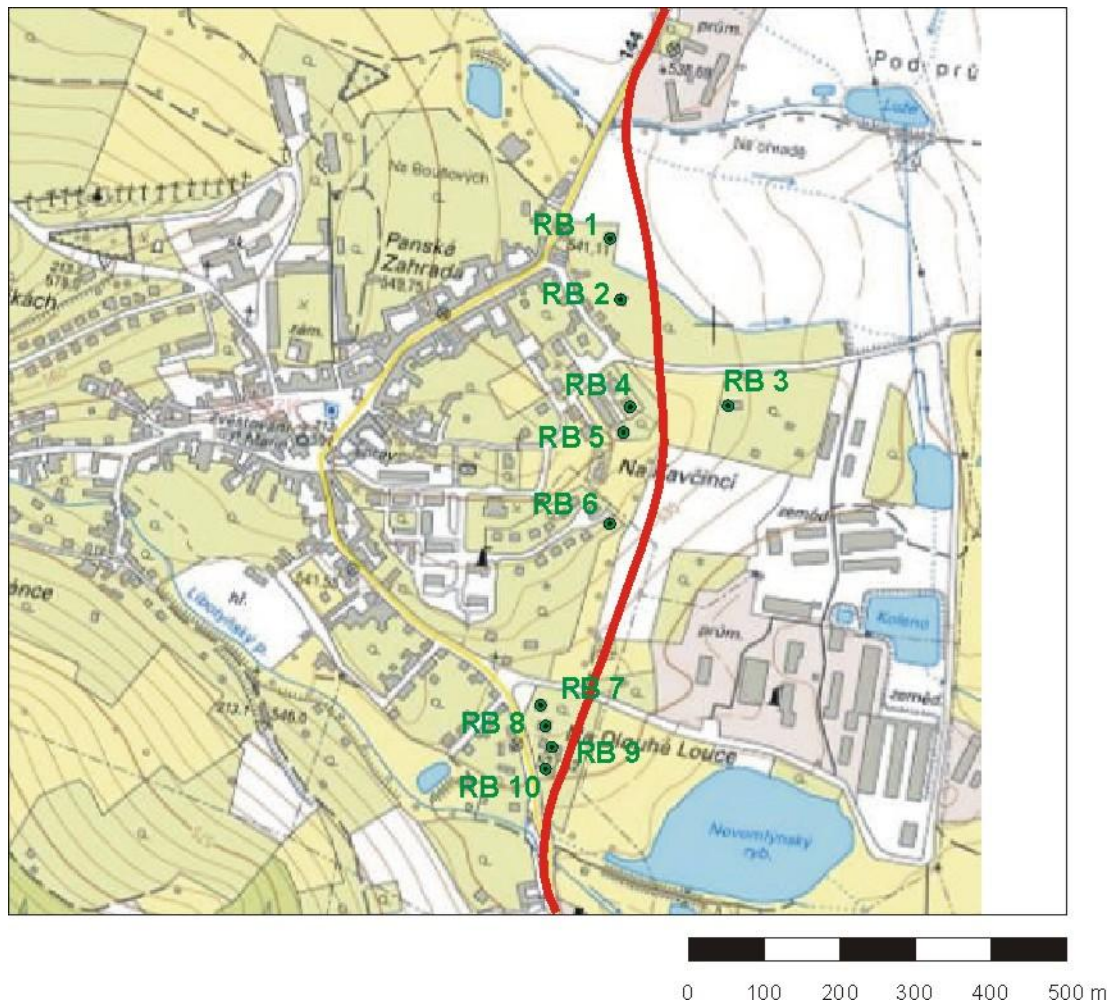
8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



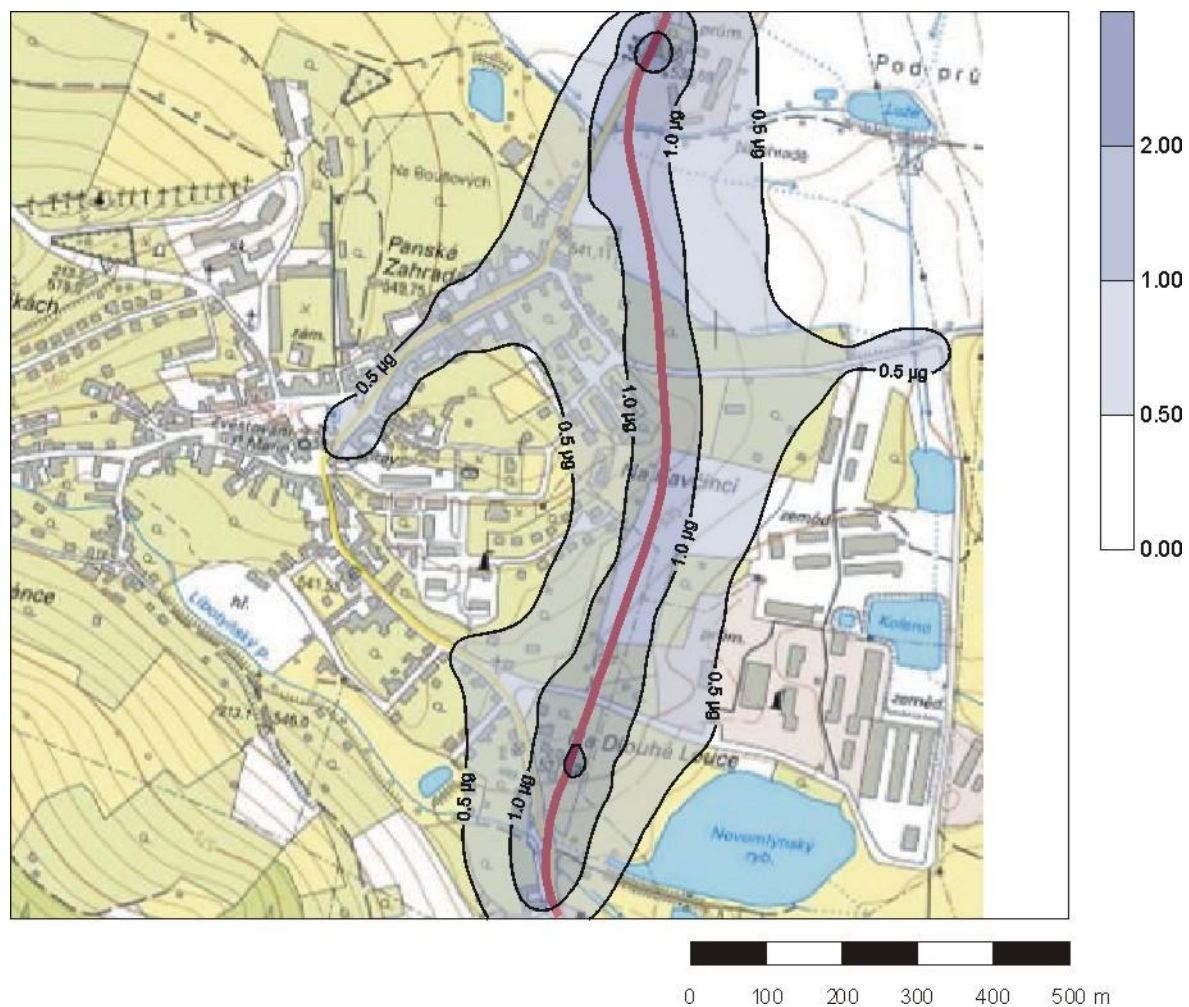
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

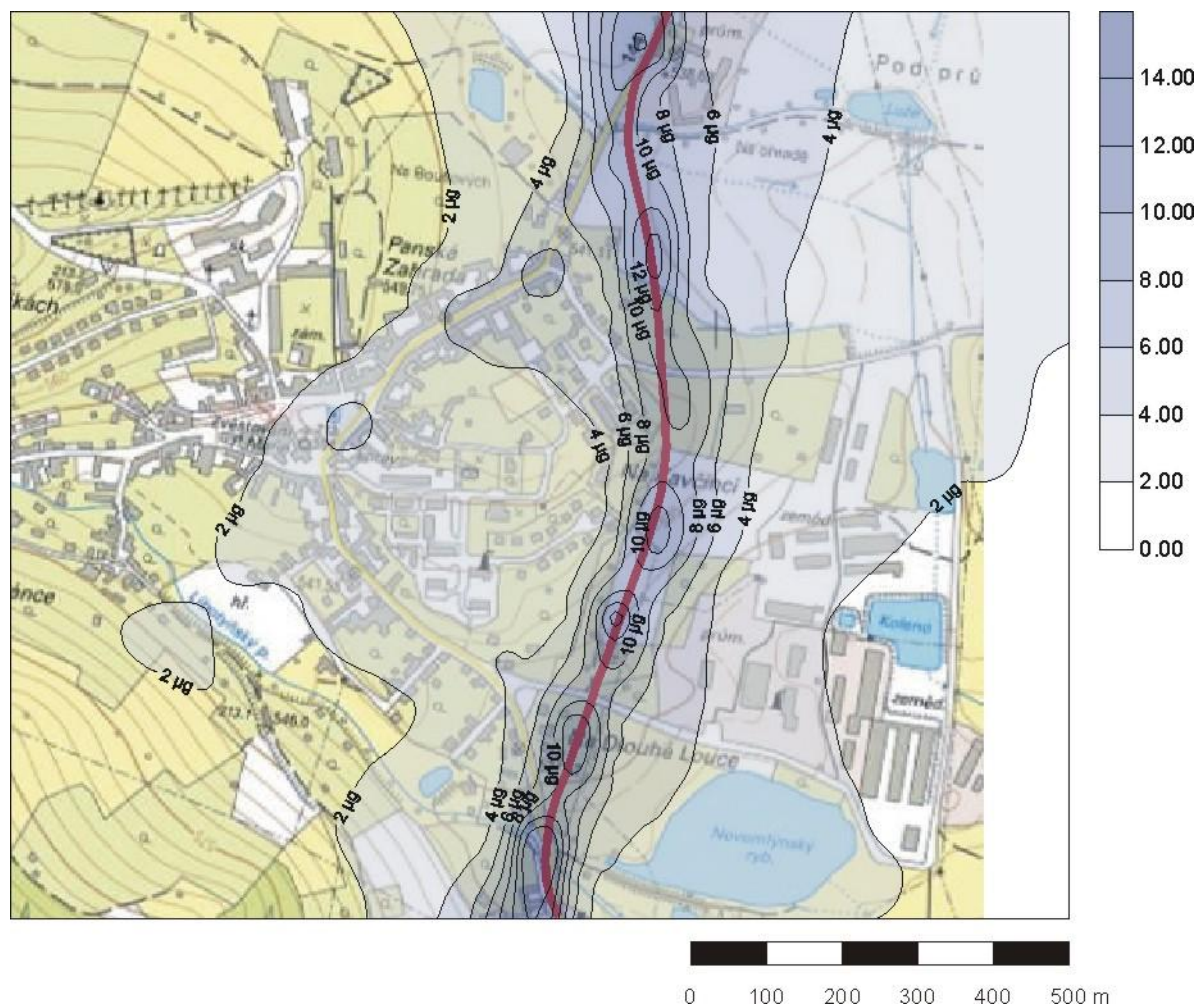
8.2. Body mimo pravidelnou síť



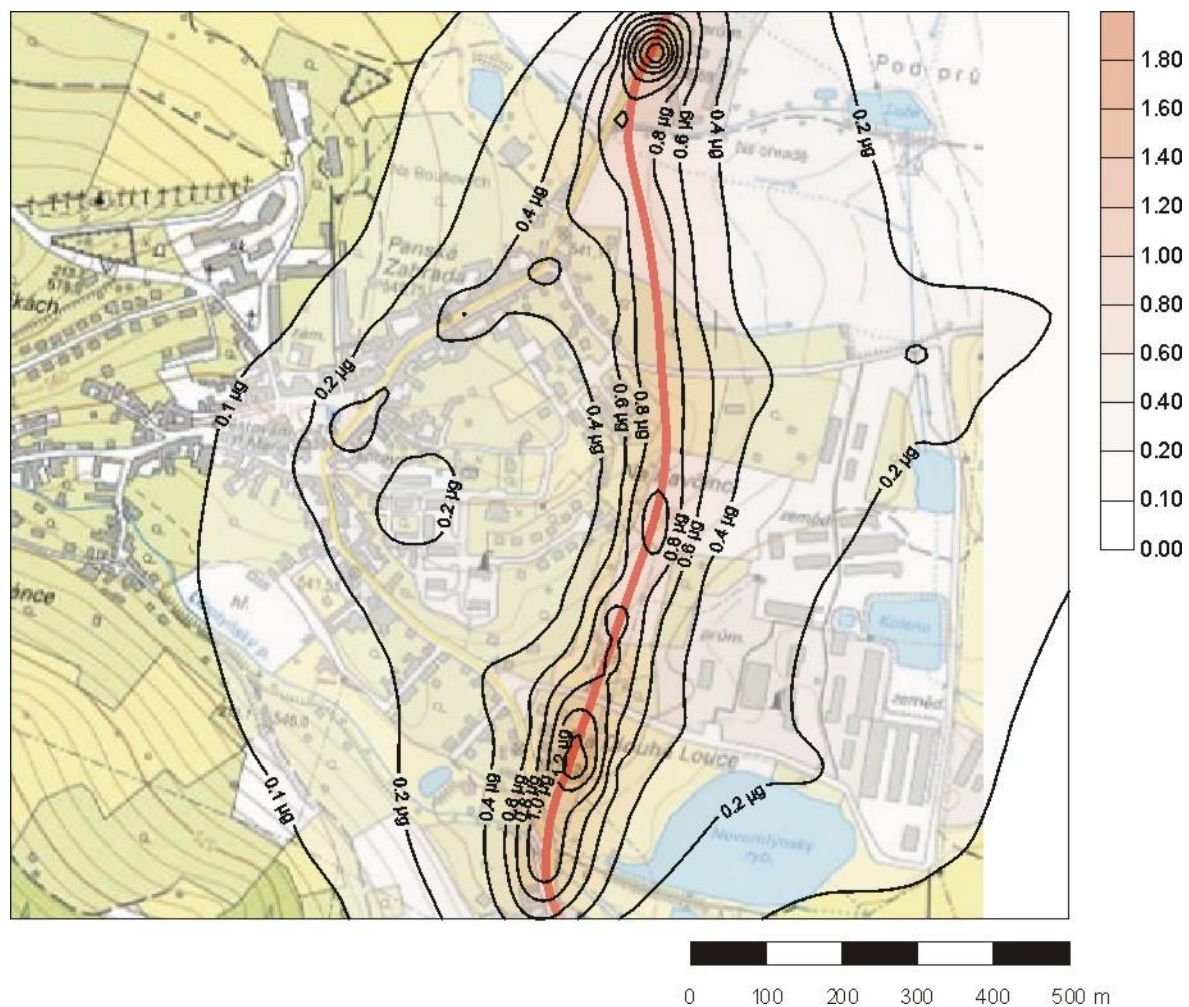
8.3. Průměrné roční koncentrace NO₂ - po realizaci



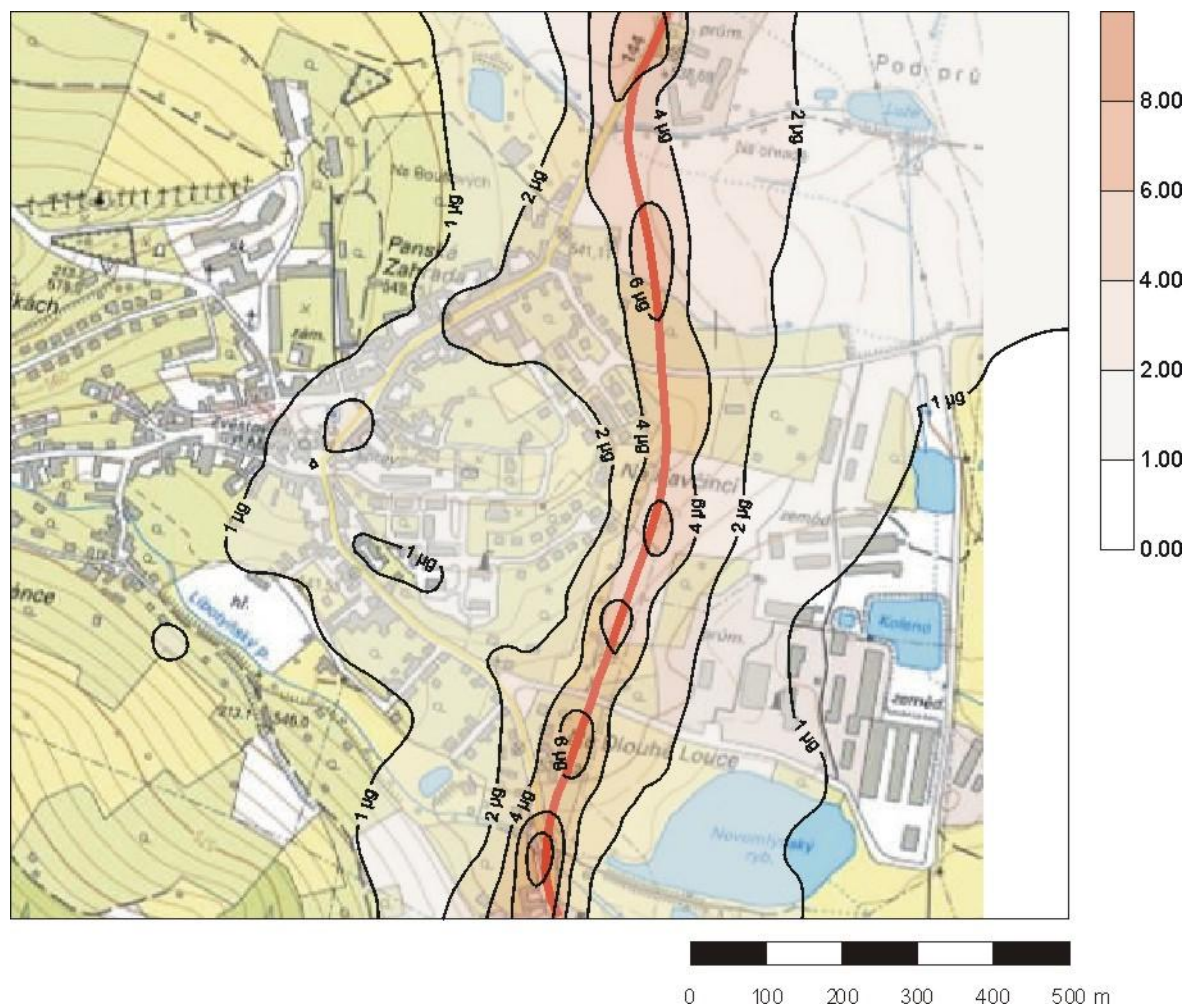
8.4. Maximální hodinové koncentrace NO₂ - po realizaci



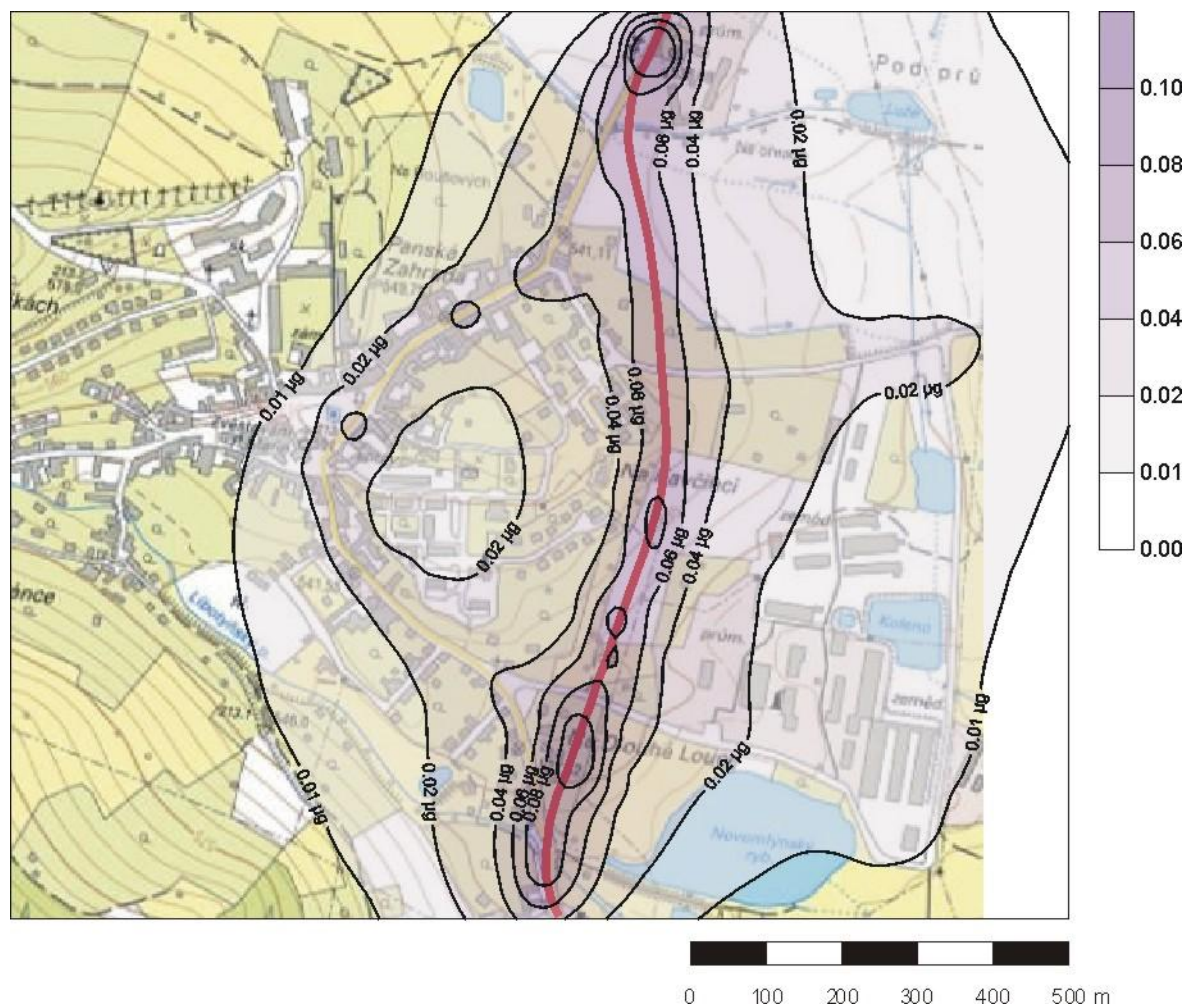
8.5. Průměrné roční koncentrace PM₁₀ - po realizaci



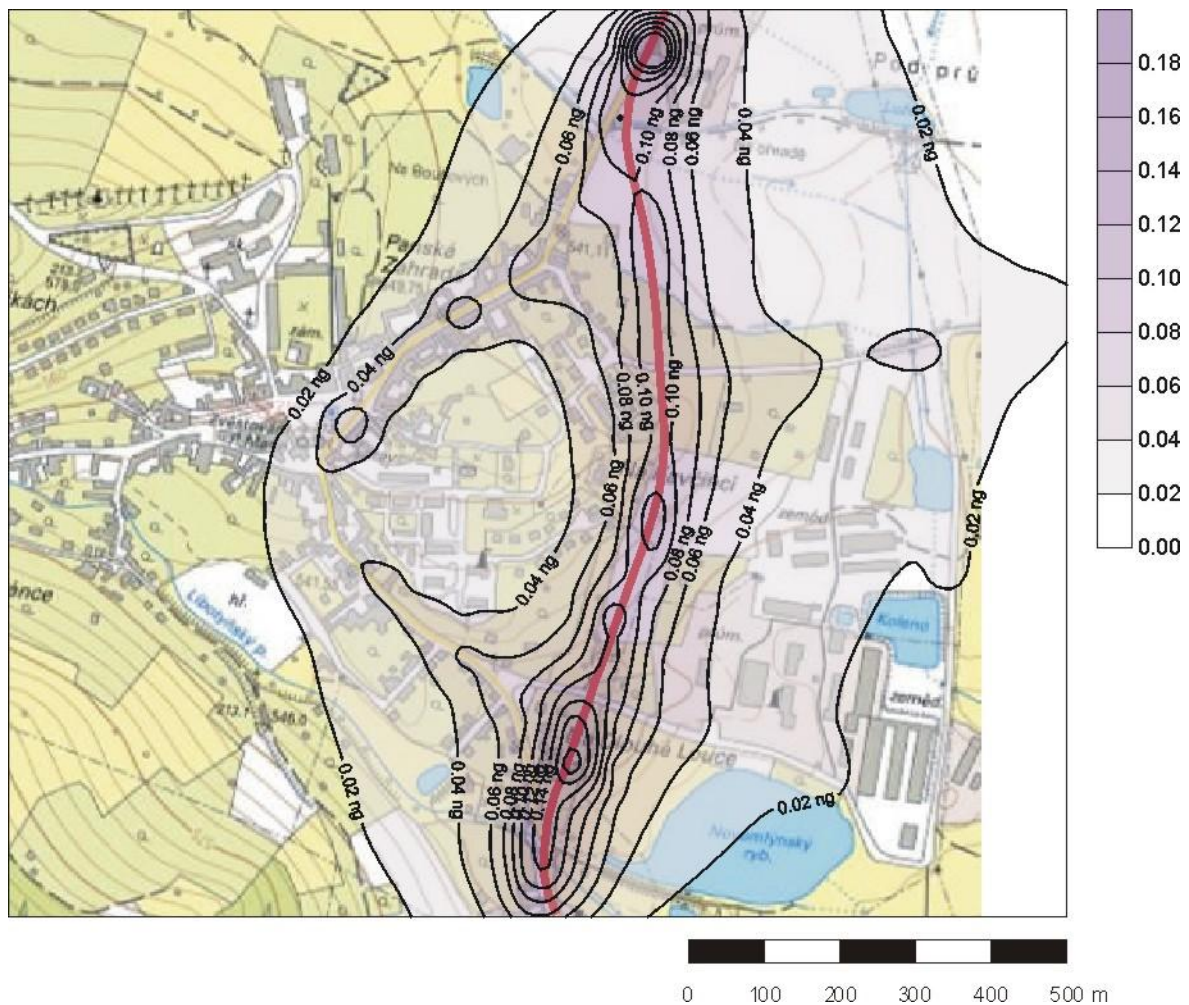
8.6. Maximální denní koncentrace PM₁₀ - po realizaci



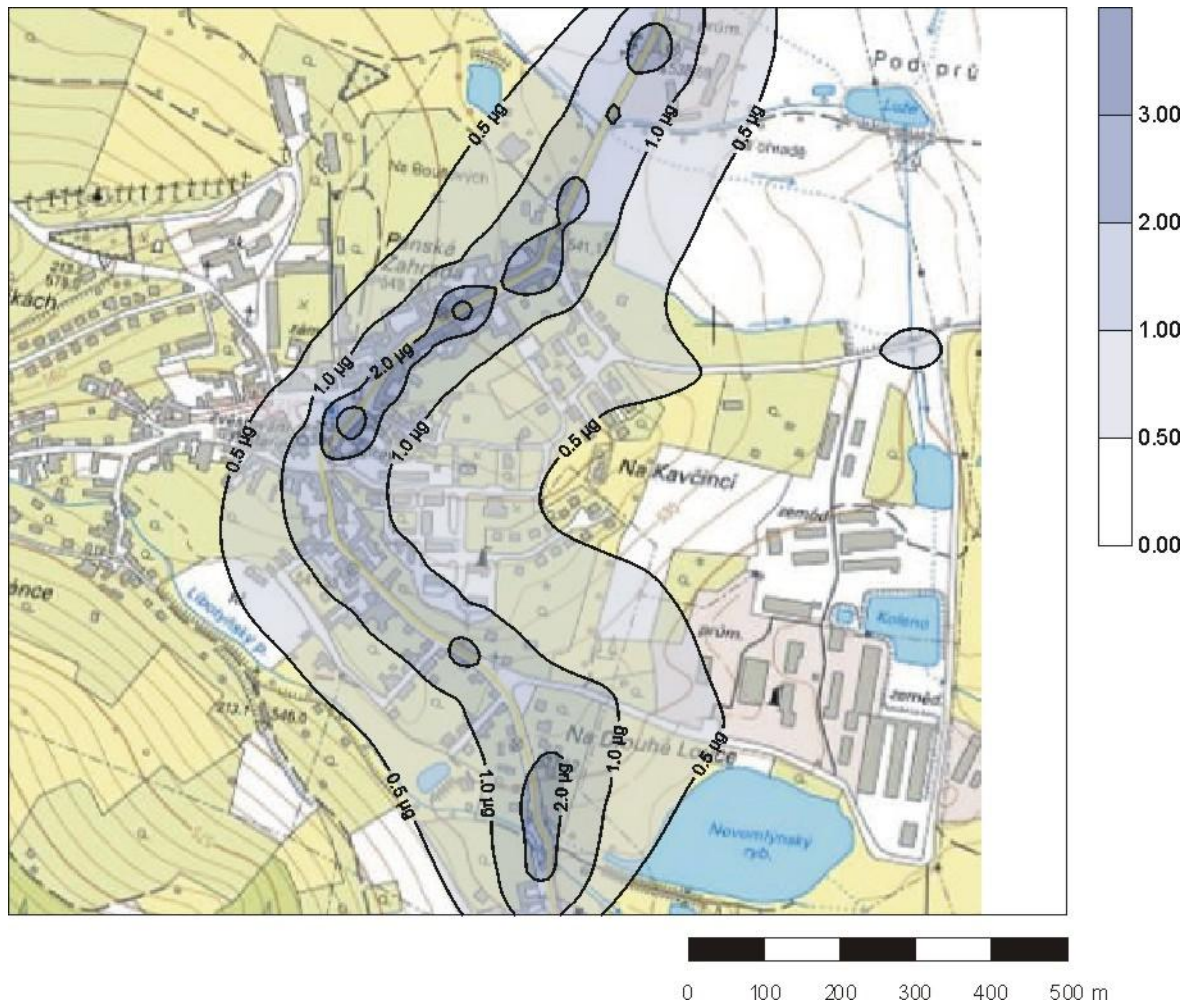
8.7. Průměrné roční koncentrace benzenu - po realizaci



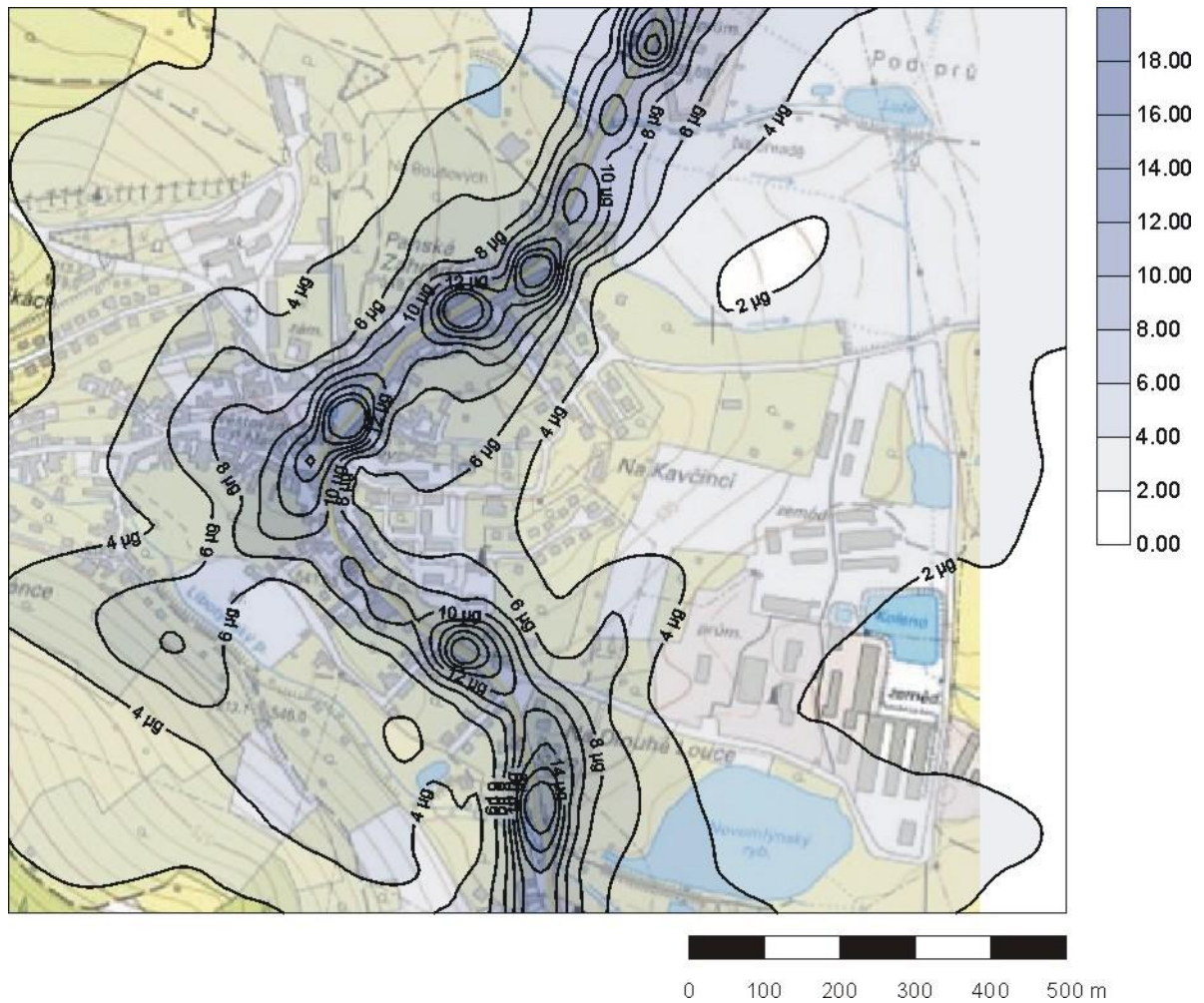
8.8. Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu (BaP) - po realizaci



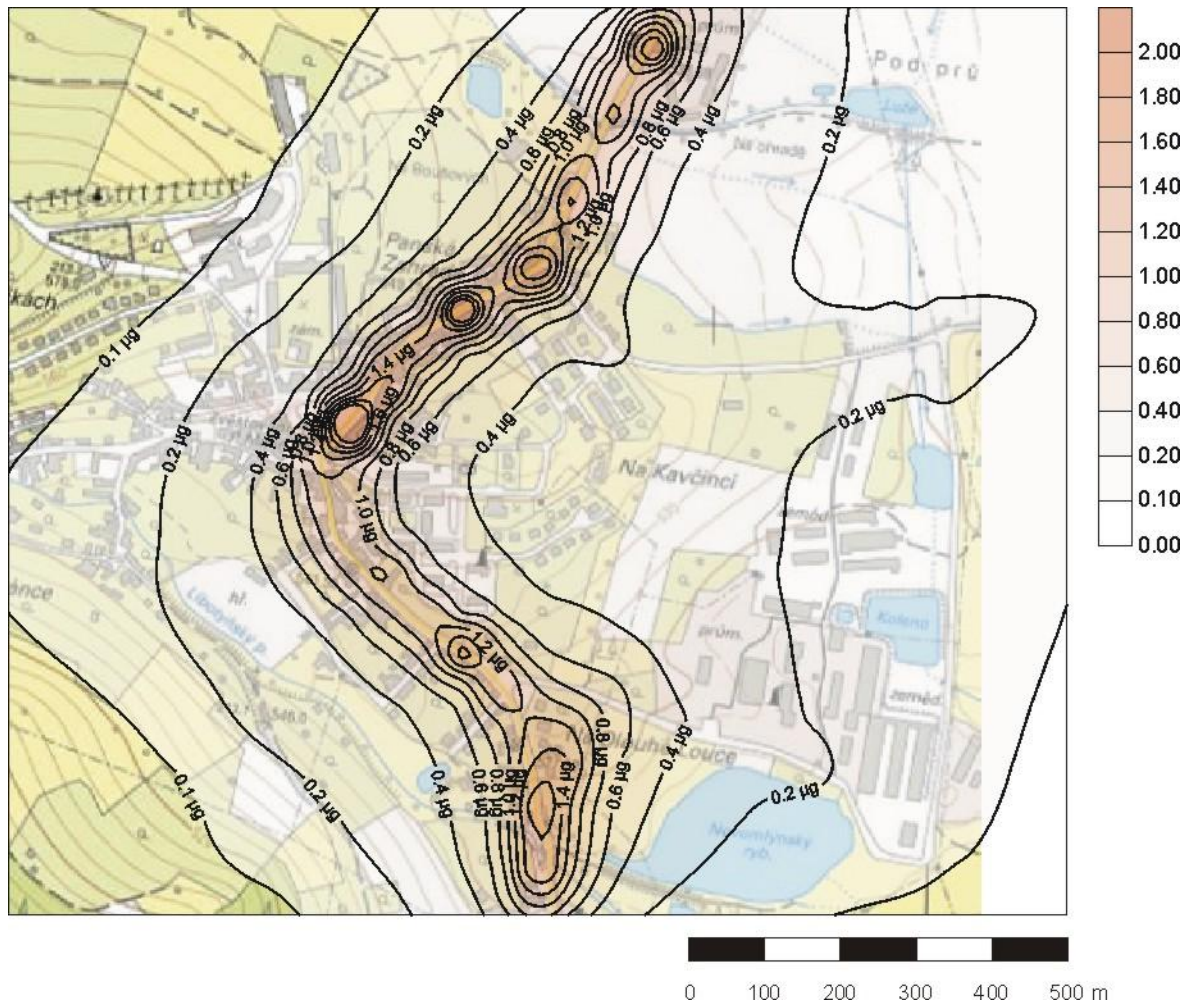
8.9. Průměrné roční koncentrace NO₂ - před realizací



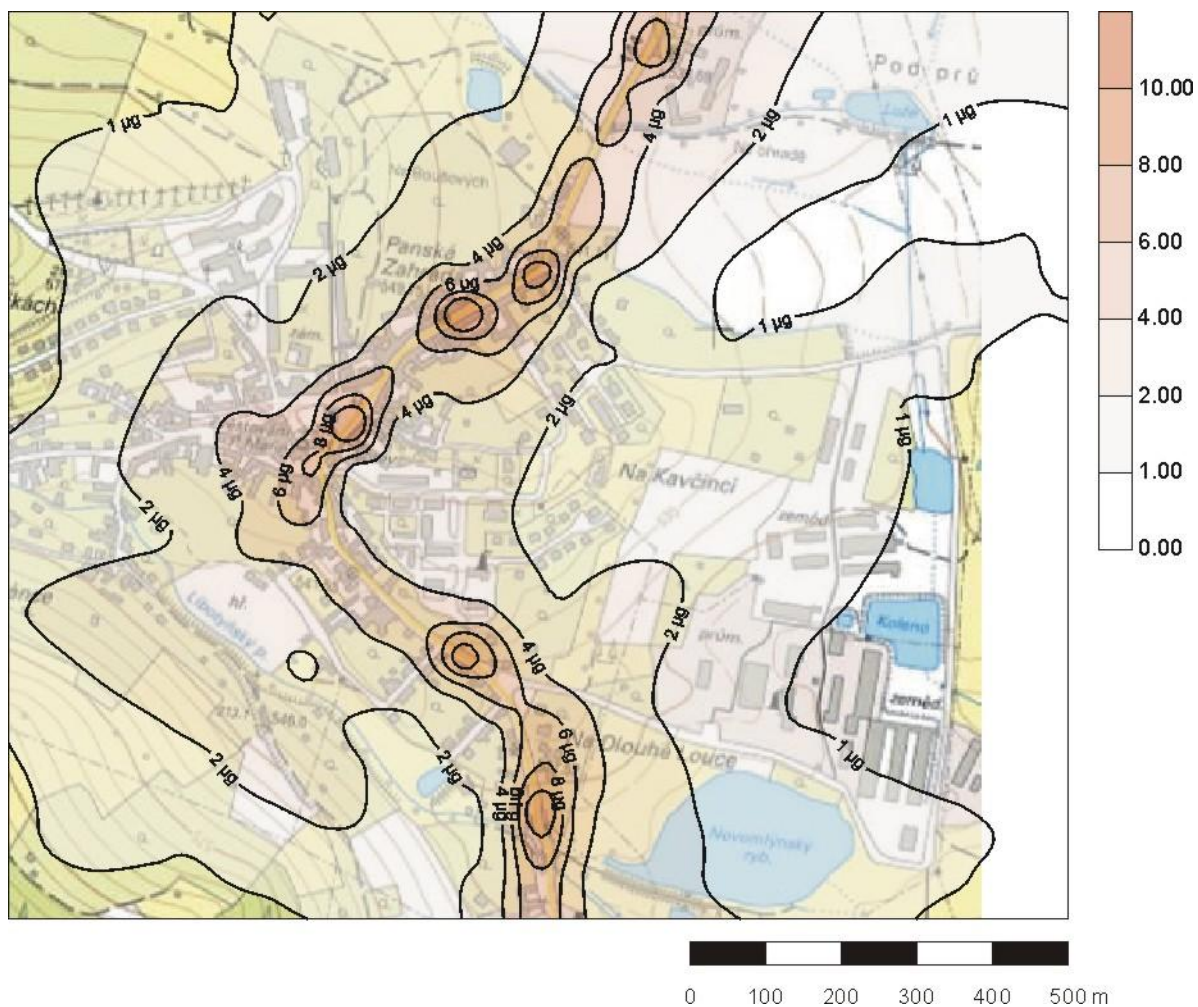
8.10. Maximální hodinové koncentrace NO₂ - před realizací



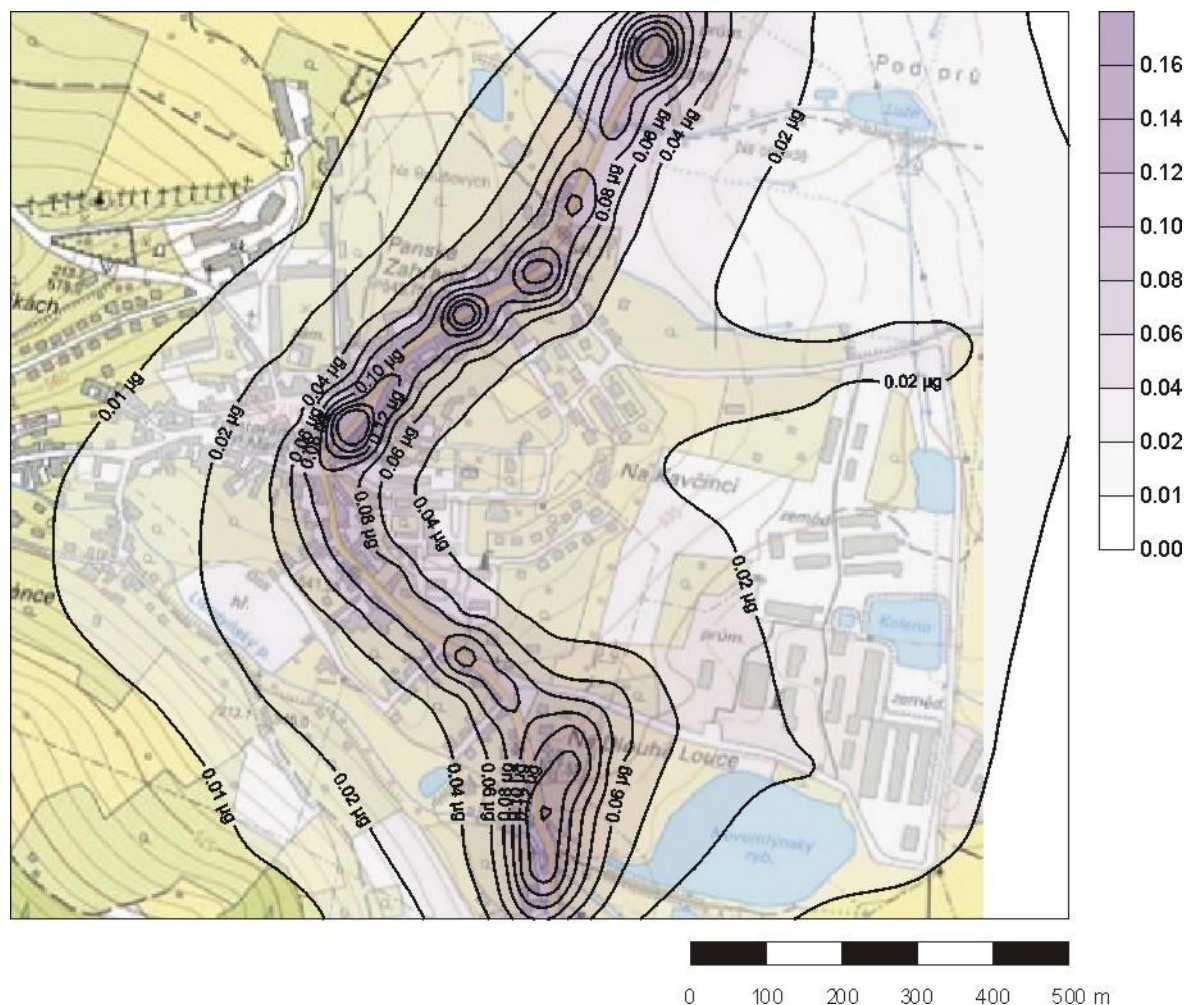
8.11. Průměrné roční koncentrace PM₁₀ - před realizací



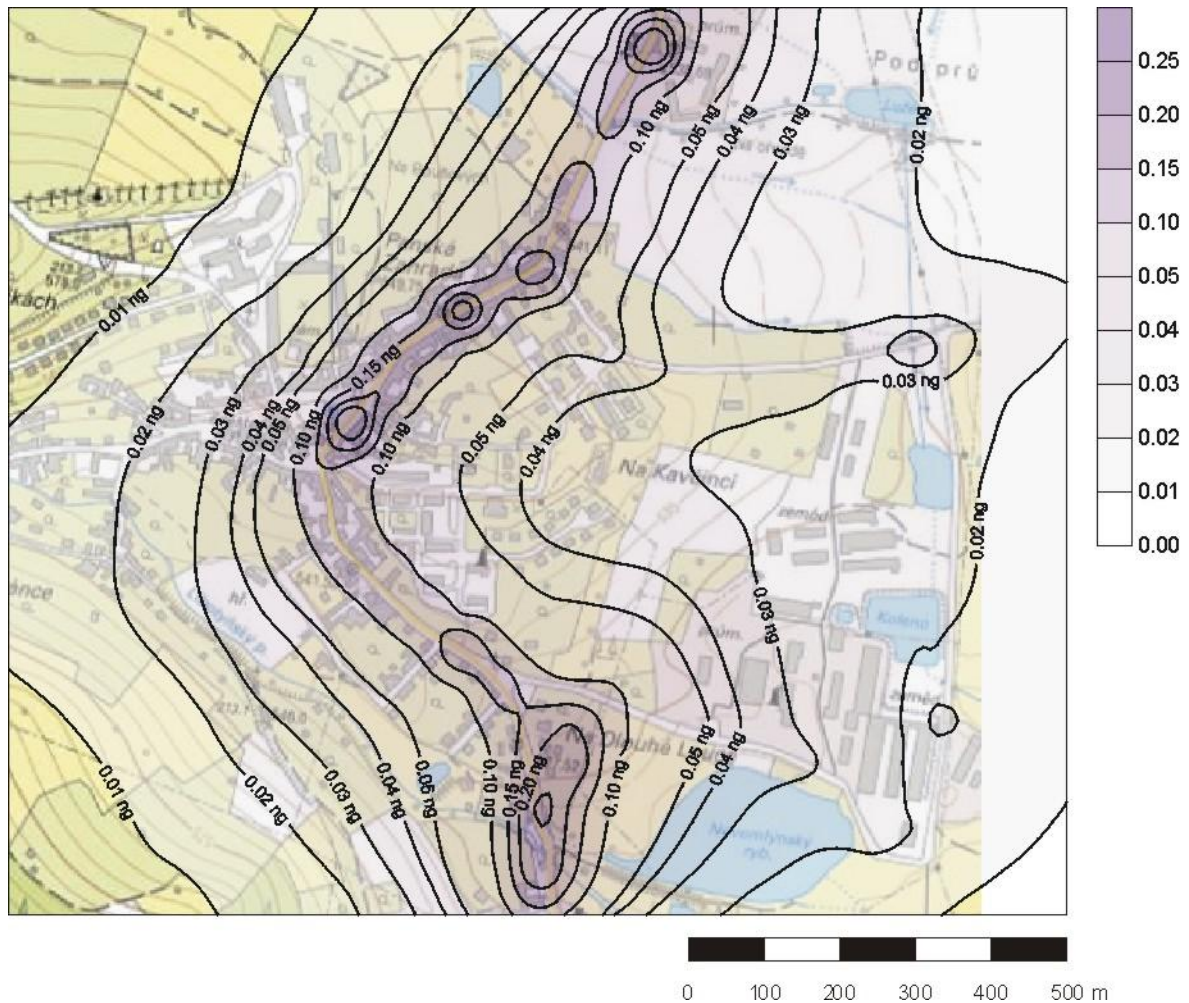
8.12. Maximální denní koncentrace PM₁₀ - před realizací



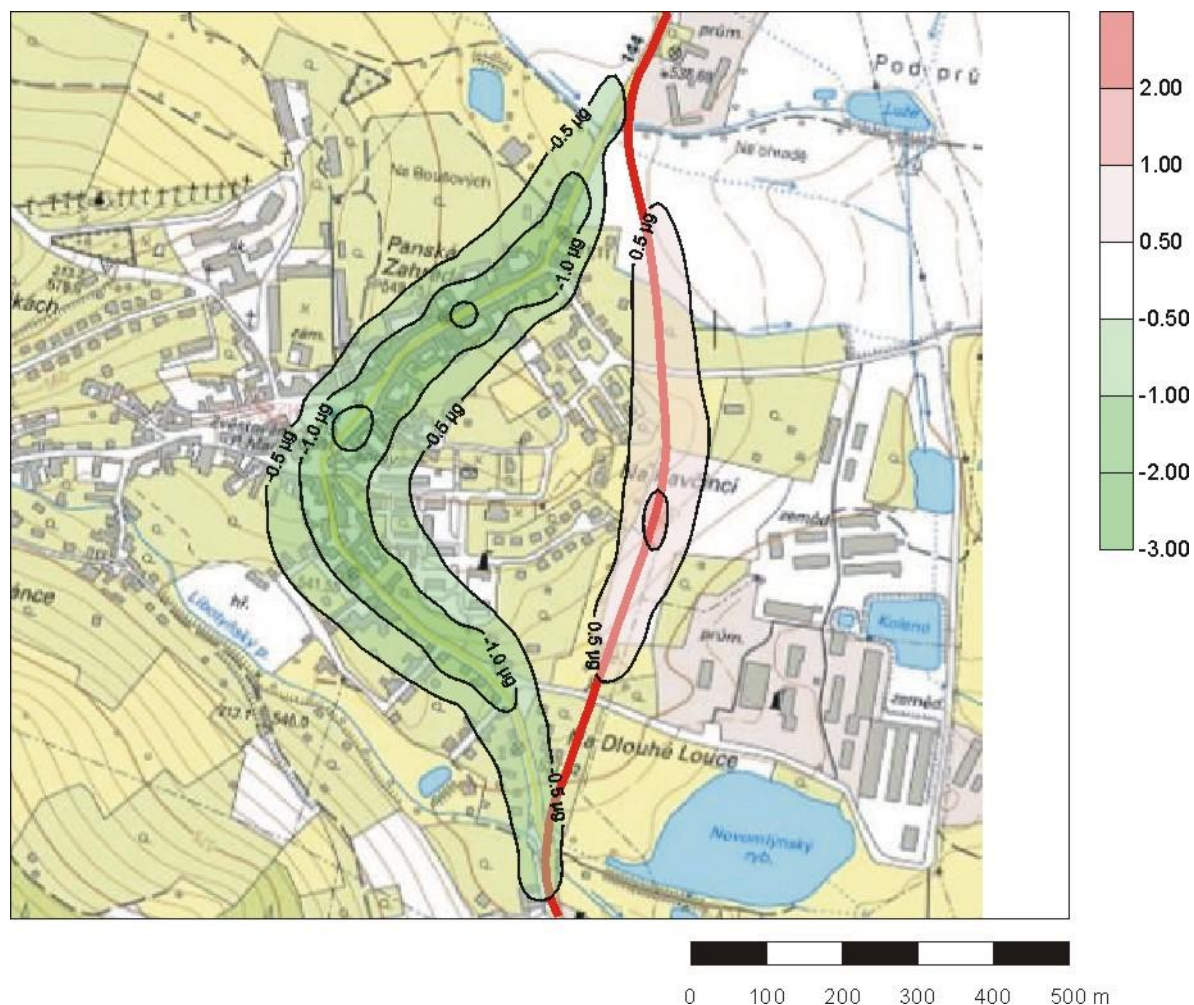
8.13. Průměrné roční koncentrace benzenu - před realizací



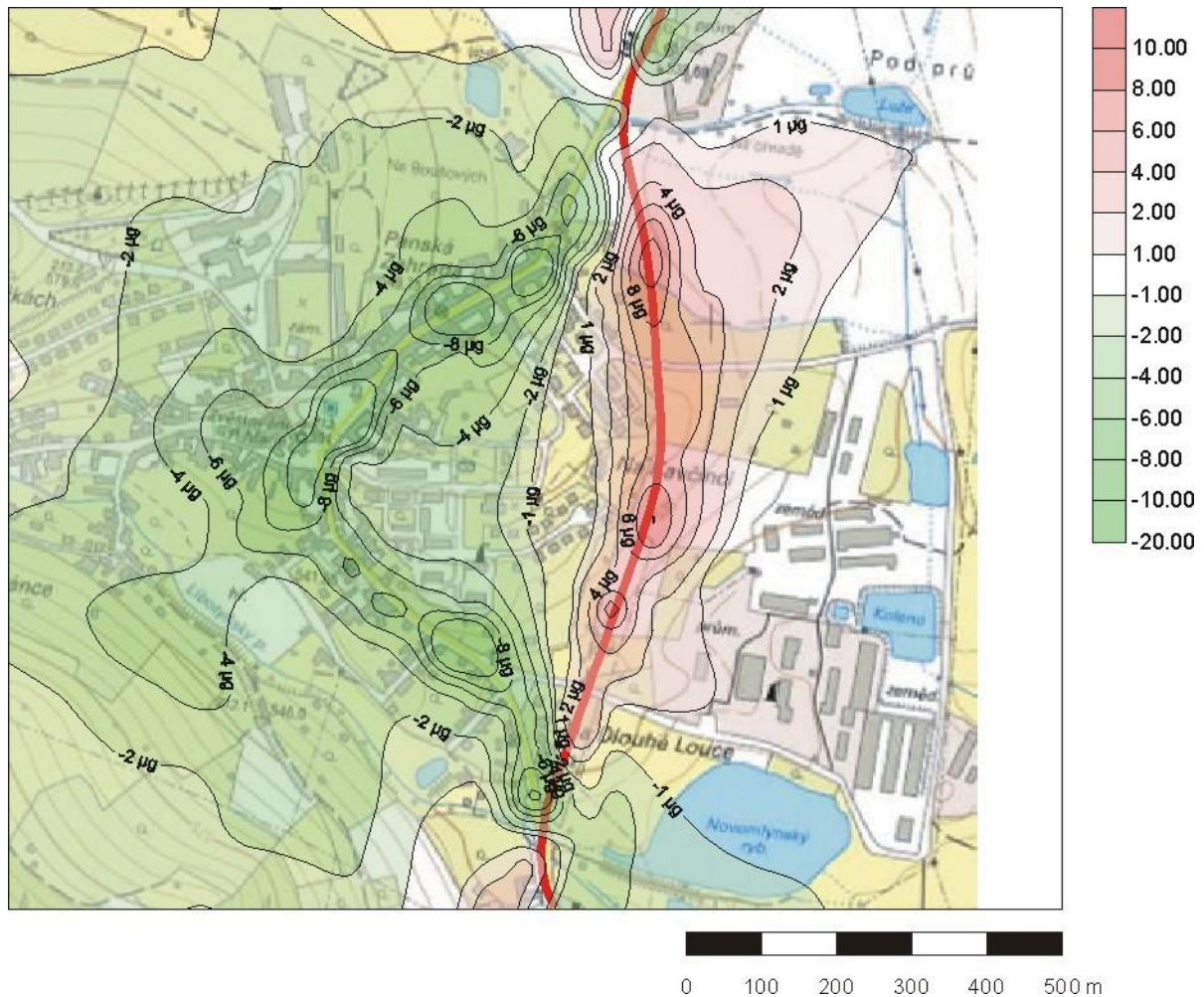
8.14. Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu (BaP) - před realizací



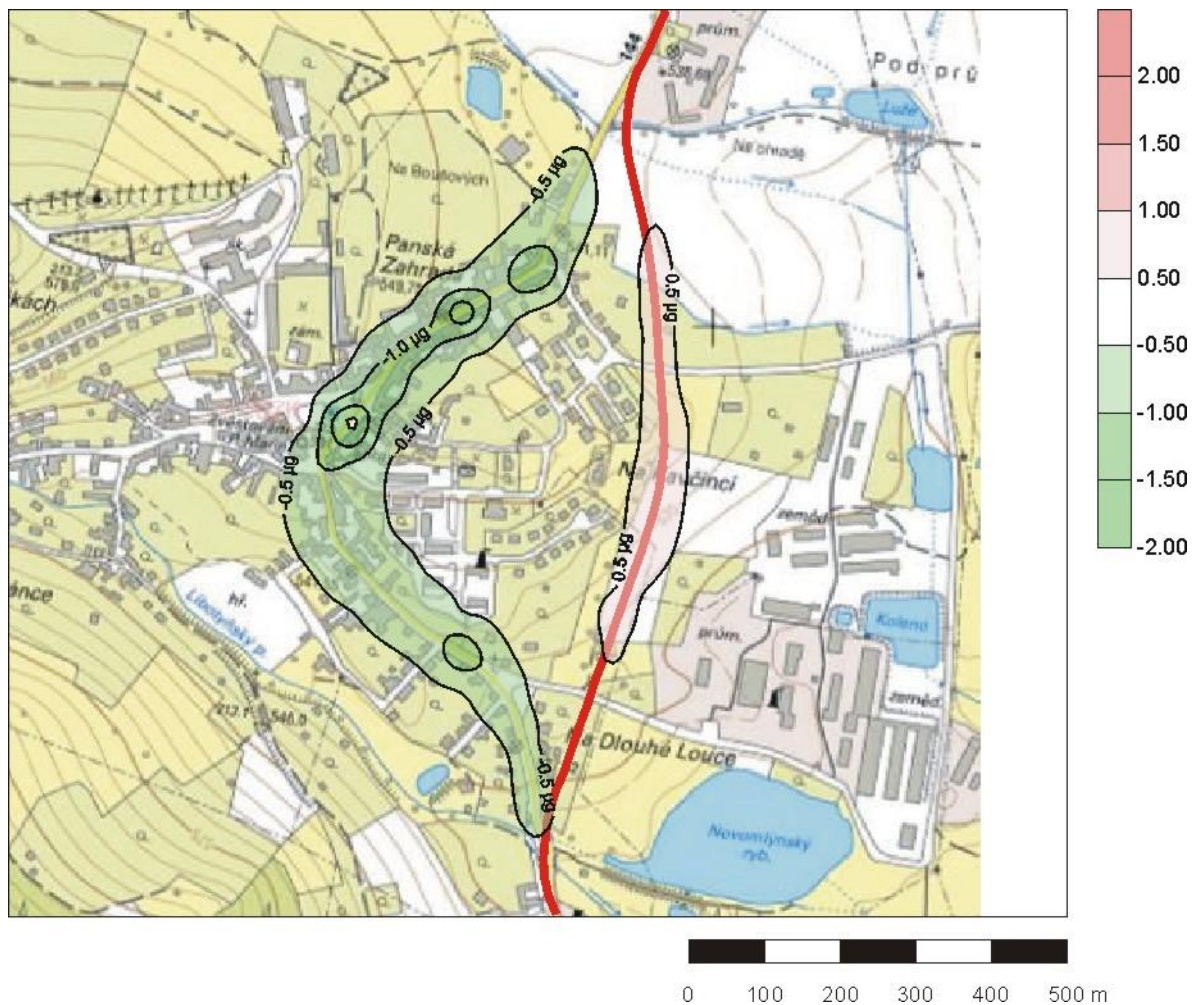
8.15. Průměrné roční koncentrace NO₂ - rozdíl (navrhovaný - stávající)



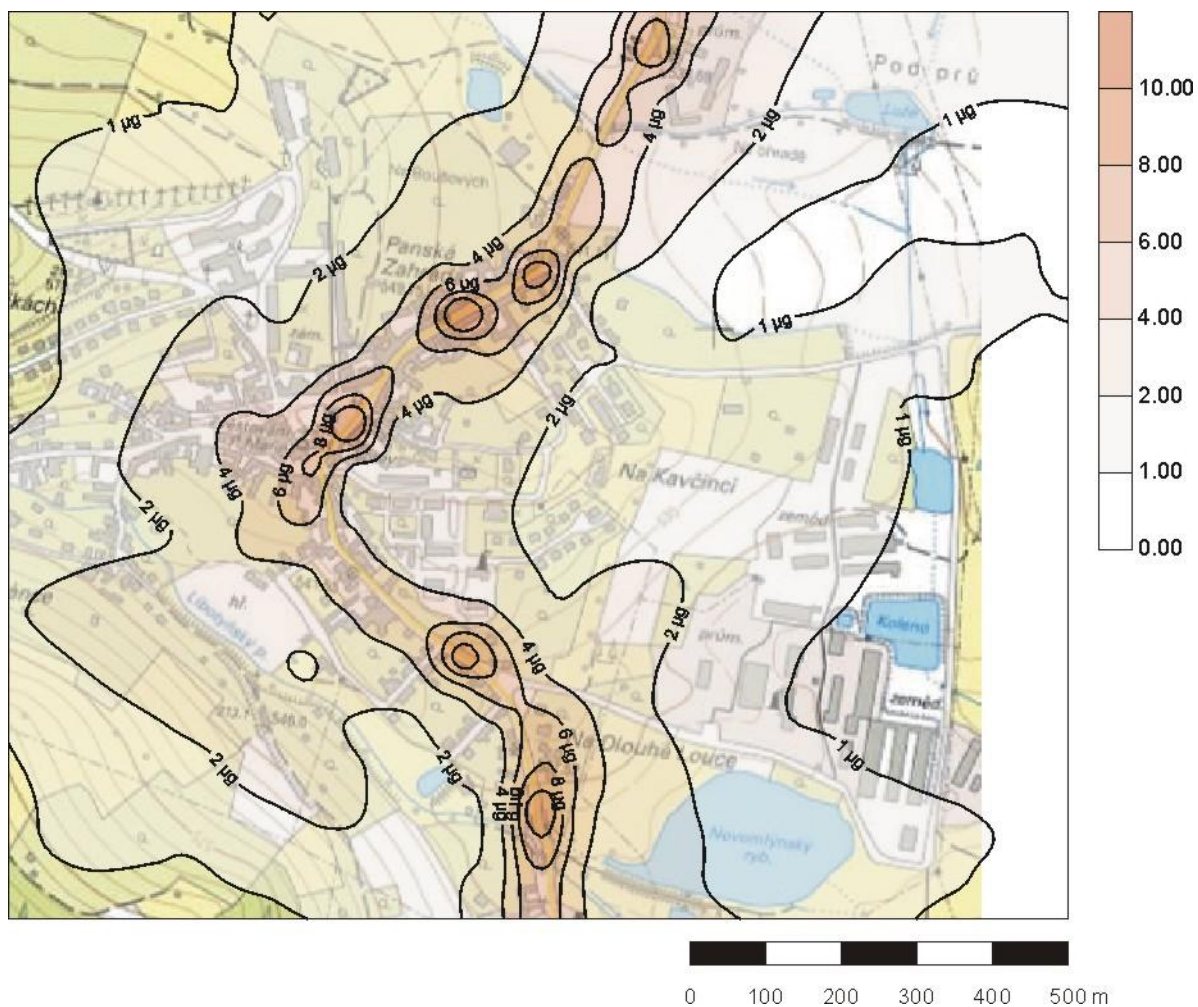
8.16. Maximální hodinové koncentrace NO₂ - rozdíl (navrhovaný - stávající)



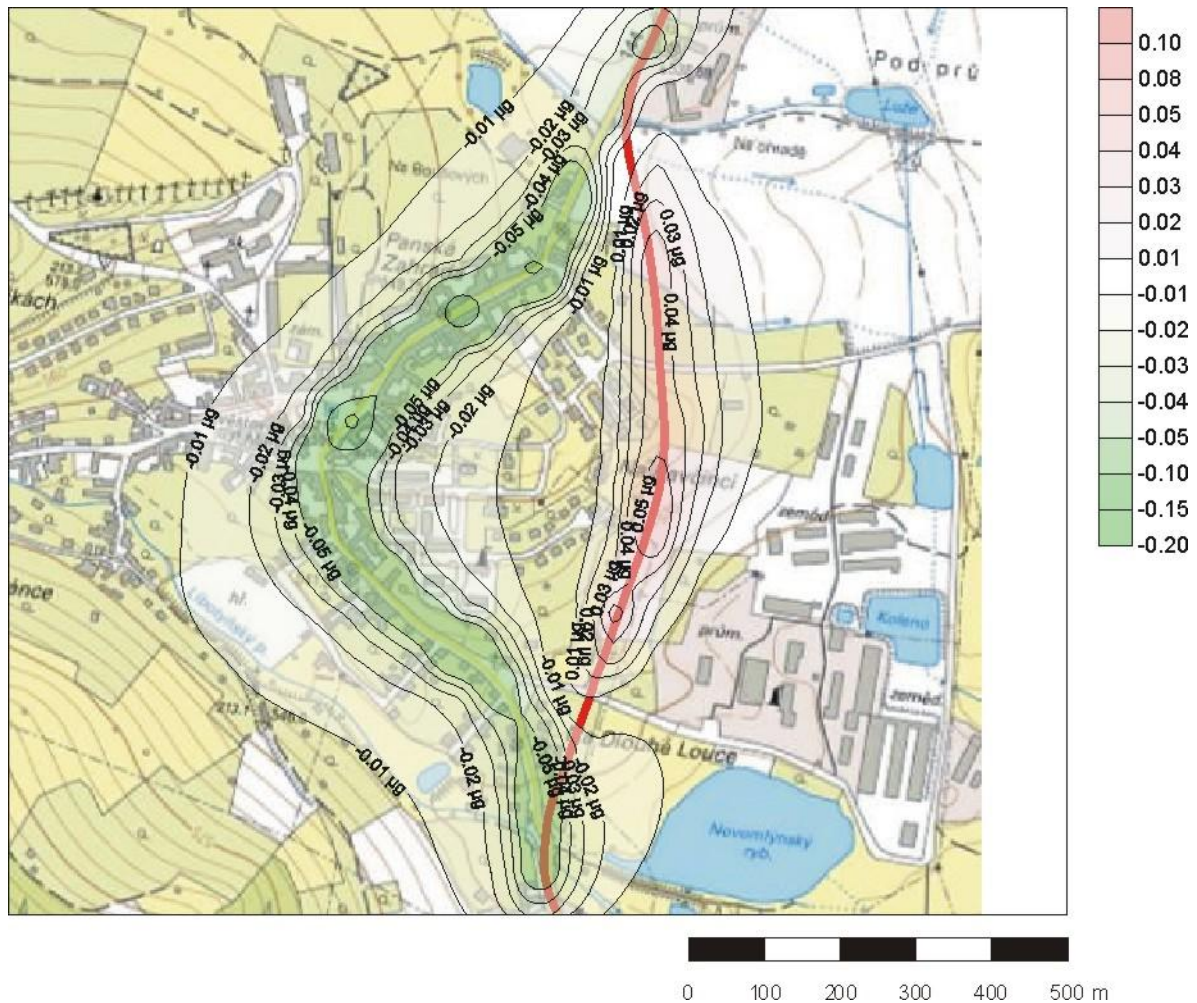
8.17. Průměrné roční koncentrace PM_{10} - rozdíl (navrhovaný - stávající)



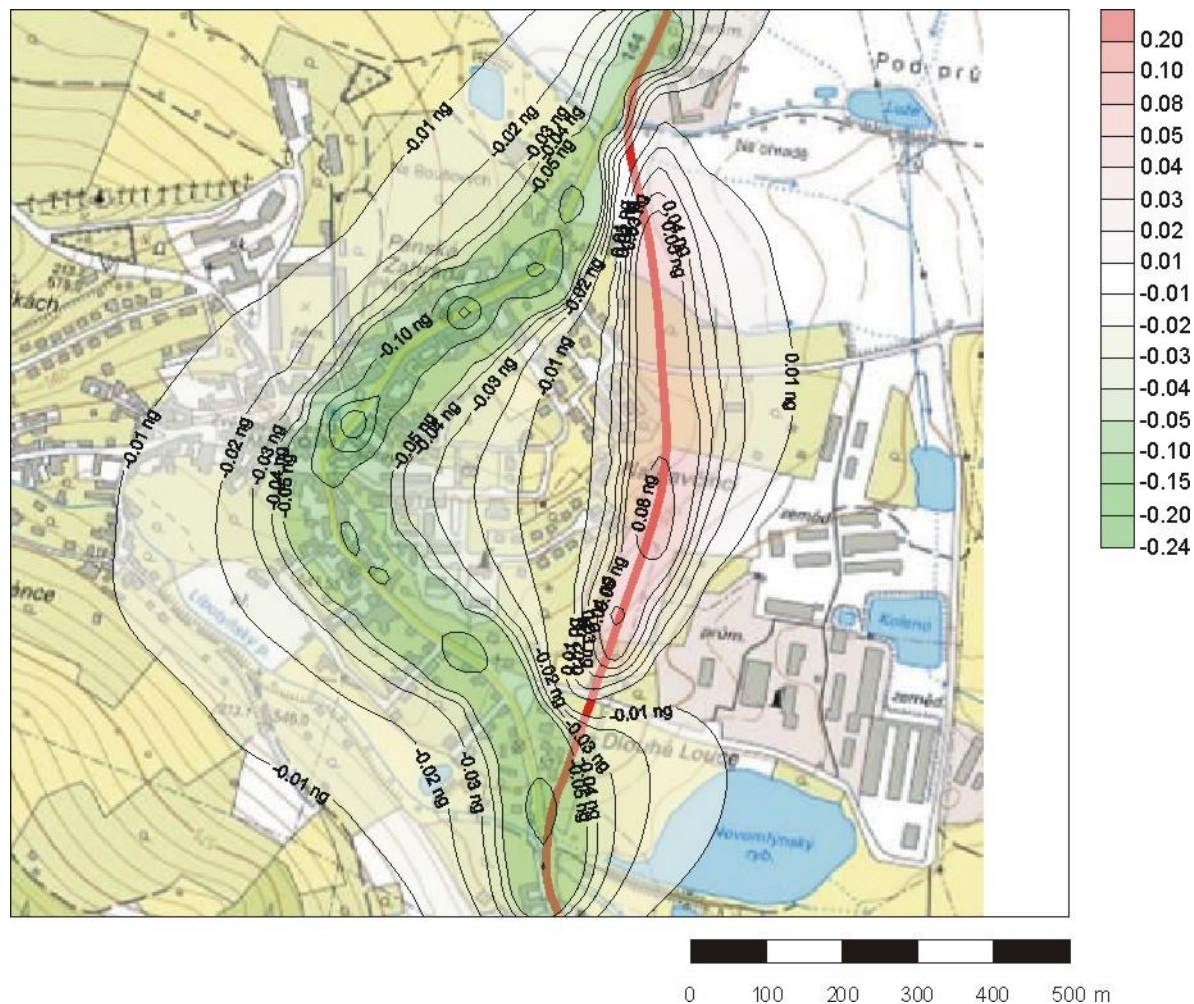
8.18. Maximální denní koncentrace PM₁₀ - rozdíl (navrhovaný - stávající)



8.19. Průměrné roční koncentrace benzenu - rozdíl (navrhovaný - stávající)



8.20. Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu (BaP) - rozdíl (navrhovaný - stávající)



Příloha 4

(Biologické hodnocení)

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

Biologické hodnocení podle § 67 zákona
č. 114/1992 Sb.



Zpracováno v Karlových Varech dne 23. 9. 2015

.....
Mgr. Vladimír Melichar

Obsah

Obsah	2
Základní údaje:	4
1. Úvod	5
1.1 Zadání	5
1.2 Cíl biologického hodnocení	5
1.3. Postup zpracování	5
1.4 Seznam zkratk	6
2. Údaje o záměru	7
2.1 Základní údaje	7
2.2 Lokalizace	8
2.3 Údaje o vstupech	10
2.3.1 Půda	10
2.3.1 Voda	10
2.3.2 Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
2.3.3 Nároky na dopravní infrastrukturu	10
2.4 Údaje o výstupech	11
2.4.1 Emise do ovzduší	11
2.4.2 Odpadní vody	11
2.4.3 Odpady	11
2.4.4 Hluk, vibrace, záření (ostatní)	12
2.4.5 Doplnující údaje	12
3. Údaje o lokalitě	13
3.1 Charakteristika dotčeného území	13
3.2 Reliéf	13
3.3 Geologie	13
3.4 Podnebí	13
3.5 Vodstvo	14
3.6 Biota	14
3.7 Současný stav území	14
4. Vyhodnocení vlivu a návrhy opatření	15
4.1 Dotčená zvláště chráněná území	15
4.2 Dotčená území soustavy Natura 2000	16
4.3 Významné krajinné prvky	18
4.4 Územní systém ekologické stability	18
4.5 Přírodní stanoviště	20
4.6 Cévnaté rostliny	20

4.7 Fauna.....	25
4.7.1 Vliv záměru na obratlovce	25
4.7.2 Vliv záměru na hmyz.....	27
5. Závěry.....	31
5.1 Doporučení z hlediska realizace.....	31
5.2 Souhrn navržených zmírňujících opatření	31
6. Použité zdroje informací	32
6.1 Literatura.....	32
6.2 Internetové zdroje.....	33
6.3 Legislativa	33
7. Přílohy	34
7.1 Kopie rozhodnutí o autorizaci.....	34
7.2 Fotodokumentace.....	36

Fotografie na titulní straně:

*Pohled na severní část území plánované stavby obchvatu Vlachova Březí.
(v pozadí fotovoltaická elektrárna)*

© Vladimír Melichar, 2015

Základní údaje:

Investor:

Krajský úřad Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Zpracovatel biologického hodnocení:

Mgr. Vladimír Melichar
autorizovaná osoba pro hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
autorizovaná osoba pro hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
Křížíkova 9, 360 01 Karlovy Vary
IČ: 65541227
DIČ: CZ7405081893

Spolupráce:

Ing. Tereza Chmelíková (GIS)

Název záměru:

VÝCHODNÍ OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ, SILNICE II/144

1. Úvod

1.1 Zadání

Předmětem biologického hodnocení je stavba východního obchvatu města Vlachovo Březí, silnice II/144, dále jen záměr. Celková délka úpravy je 1,150 km. Plocha nově zastavěná zpevněným povrchem bude činit zhruba 0,825 ha. Záměr má převést tranzitní dopravu na trase Husinec – Volyně, která je v současnosti vedena přes město Vlachovo Březí.

Silnice je navržena v kategorii MS2p 9,25/7,5/50, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h s šířkou jízdního pruhu 3 m a s šířkou vodícího proužku 0,25 m. V místě křižovatek je navrhováno rozšíření komunikace na 9 m pro zřízení odbočovacího pruhu ve směru od Husince do Kaplice.

Jedná se o biologické hodnocení dle § 67 odst. 1. zákona č. 114/1992 Sb.

Biologické hodnocení je zpracováno jako součást oznámení záměru ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění. Oznámení slouží jako podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

1.2 Cíl biologického hodnocení

Cílem provedeného biologického hodnocení je posoudit dopady záměru „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“ na přírodní stanoviště, rostliny a živočichy a zvláště chráněná území v celém jeho průběhu. Vyhodnocuje významnost případných negativních vlivů a navrhuje účelná opatření, která negativní vlivy eliminují, zmírňují nebo kompenzují.

Provedení biologického hodnocení vychází z požadavku příslušného orgánu ochrany přírody dle ZOPK, Městského úřadu Prachatice, ze dne 12.3.2014 č.j. ŽP: 8940/2014.

1.3. Postup zpracování

Při zpracování biologického hodnocení jsem vycházel především z terénních průzkumů. Prvním z provedených průzkumů bylo mapování vegetace v celé délce navržené trasy obchvatu v šíři 50 m na každou stranu od jeho osy. Tzv. „vegetační screening“ byl prováděn v květnu 2015. Výstupem z něj bylo kromě aktuální vegetační mapy vyhledání lokalit vhodných pro podrobný vertebratologický, floristický a entomologický průzkum.

Podrobný floristický průzkum byl prováděn na 11 lokalitách, kde charakter vegetace ukazoval na možný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Byl prováděn v průběhu celé vegetační sezóny 2015 (květen-září). Na každé lokalitě byl pořízen soupis druhů cévnatých rostlin. Pokud zde byly zjištěny druhy ochranně významnější – chráněné podle vyhlášky 395/92 Sb. nebo zařazené do Červeného seznamu (Grulich 2012) – byl jejich výskyt alespoň odhadem kvantifikován. Na každé z vytipovaných lokalit byly dále určeny a klasifikovány biotopy podle Katalogu biotopů (Chytrý a kol. 2010).

Podrobný entomologický průzkum byl proveden podél celé trasy navrhovaného obchvatu. Materiál byl získán převážně individuálním odchytem na květech, pod kameny a na keřích.

Sběry byly doplněny smýkáním vegetace smýkadlem s kruhovým rámem o průměru 35 cm a oklepem větví do čtvercového sklepávadla o hraně 75 cm. Na vhodných místech byly nalíčeny padací zemní pasti k odchytem epigeických druhů brouků. Jako nástraha byly použity zrající sýr a olejovky. Druhy spolehlivě rozlišitelné v terénu byly pouze zaznamenány, u ostatních druhů bylo odebráno několik jedinců k determinaci v laboratoři.

Vertebratologický průzkum byl prováděn podél celé trasy záměru. Průzkum byl prováděn standardními metodami, byl zaměřen na obojživelníky, plazy, ptáky a savce. Všechny tyto skupiny byly sledovány vizuálně, u ptáků a obojživelníků samozřejmě také akusticky, zároveň byly cíleně vyhledávány další pobytové stopy a také kadávery.

Výsledky vegetačního screeningu, floristického, vertebratologického a entomologického průzkumu jsou podrobně popsány v tomto hodnocení.

Údaje zjištěné v terénu byly doplněny daty pro katastrální území Vlachovo Březí o výskytu druhů z nálezové databáze AOPK ČR (ndop.nature.cz, na základě licenční smlouvy o vytěžování databáze): *AOPK ČR (2015): Nálezová databáze ochrany přírody. (on-line georeferencovaná elektronická databáze; portal.nature.cz). Verze 2015. Praha. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. (Citováno 7-9-2015).*

1.4 Seznam zkratek

- č.j. – číslo jednací
- ČS – červený seznam
- EVL – evropsky významné lokalita
- H – (hnízdící) ptačí druh
- CHKO – chráněná krajinná oblast
- KO – kriticky ohrožený druh, uvedený ve vyhlášce MŽP č.395/1992 Sb.
- k.ú. – katastrální území
- LBC – lokální biocentrum
- LBK – lokální biokoridor
- MZCHÚ – maloplošná zvláště chráněná území
- O – ohrožený druh, uvedený ve vyhlášce MŽP č.395/1992 Sb.
- OP – ochranné pásmo
- P – (přelétající) ptačí druh
- PO – ptačí oblast
- NPP – národní přírodní památka
- PUPFL – pozemek určený k plnění funkce lesa
- RBC – regionální biocentrum
- RBK – regionální biokoridor
- roztr. – roztroušený výskyt
- SO – silně ohrožený druh, uvedený ve vyhlášce MŽP č.395/1992 Sb.
- ÚSES – územní systém ekologické stability
- VKP – významný krajinný prvek
- Vz. – vzácný výskyt
- ZPF – zemědělský půdní fond
- ZCHD – zvláště chráněný druh
- ZCHÚ – zvláště chráněné území
- ZOPK – zákon o ochraně přírody a krajiny (č. 114/1992 Sb.)

2. Údaje o záměru

2.1 Základní údaje

Název záměru

Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144.

Popis záměru

Záměrem je vybudování obchvatu města Vlachovo Březí přeložením koridoru silnice II/144 mimo stávající trasu vedenou centrem města. Délka obchvatu činí cca 1,15 km, účelem obchvatu je odvedení tranzitní dopravy z centra města. Délka stávajícího úseku silnice II/144, který bude obchvatem nahrazen, činí cca 1,3 km. Návrhová i směrodatná rychlost činí 50 km/h. Šířka jízdního pruhu je 3 m, šířka vodícího proužku 0,25 m.

Nová silnice je vedena ve směru jih – sever při východním okraji města. Úvodní část obchvatu je napojena na stávající silnici za mostem přes Libotyňský potok, který byl v minulosti postaven již jako součást budoucího obchvatu. Od stávající komunikace se trasa obchvatu odpoutává pravým obloukem a je dále vedena rovným úseku mezi obytnou zástavbou a průmyslovým areálem. V km 0,23 kříží ulici Dlouhá Louka, která tvoří přístupovou silnici od města k průmyslovému areálu. V km 0,5 až 0,7 je silnice vedena levotočivou zatáčkou a v km 0,7 kříží silnici III/1449 Vlachovo Březí – Strunkovice nad Blanicí. Dále je trasa obchvatu vedena rovně a v km 1,0 až 1,15 se pravým obloukem napojuje na stávající trasu silnice II/144. V km 1,15 je stavba ukončena.

Z hlediska výškového uspořádání je silnice v úvodní části v km 0,0 – 0,63 vedena stoupáním o sklonu do 4,3 %, v km 0,63 až 0,75 silnice klesá pod spádem 2 % a závěrečný úsek je veden ve stoupání se spádem do 1,85 %. V km 0,0 až 0,38 je silnice vedena mělkým zářezem (max. 0,6 m), další zářez o maximální hloubce max. 4 m bude vybudován na úseku km 0,42 až 0,78, závěrečný úsek je veden zhruba na úrovni terénu.

Trasa silnice přechází vodní toky v km 0,0 po stávajícím mostě (Libotyňský potok), v km 0,8 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka v místě křížení s komunikací zatrubněný), v km 0,98 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka, v místě křížení s komunikací zatrubněný) a v km 1,02 (drobný vodní tok v povodí levého břehu Libotyňského potoka).

Součástí záměru jsou následující stavební objekty:

- trasa obchvatu Města Vlachovo Březí, silnice II/144 o celkové délce cca 1,15 km,
- přeložky a úpravy navazujících komunikací,
- přeložka kanalizace,
- ochrana vodovodu a plynovodu,
- přeložka kabelů O₂,
- odvodnění komunikace,
- protihluková opatření,
- chodníky,
- veřejné osvětlení.

2.2 Lokalizace

Záměr je umístěn na území Jihočeského kraje. Trasa záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Mapa trasy východního obchvatu Vlachova Březí, silnice II/144.



Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	ORP	Obec	Katastrální území
Jihočeský	Prachatice	Vlachovo Březí	Vlachovo Březí (783293)

Varianty

Záměr je řešen v jedné variantě trasy a technického řešení.

Popis technického a technologického řešení

Silnice II/144 je v trase obchvatu obce Vlachovo Březí navržena v kategorii MS2p 9,25/7,5/50, silnice této kategorie je charakterizována následujícími parametry:

- | | |
|---|---------|
| • šířka jízdního pruhu | 3 m |
| • šířka vodícího proužku | 0,25 m |
| • návrhová rychlost (v_n) | 50 km/h |
| • minimální poloměr směrového oblouku ($R_{min.}$): | 100 m |
| • maximální podélný sklon: | 6 % |
| • nejmenší vypuklý výškový poloměr (R_v): | 1000 m |
| • nejmenší vydutý výškový poloměr (R_u): | 700 m |

Dešťová voda bude z komunikace odvedena silniční kanalizací do toku Libotyňského potoka (v úseku km 0,0 – 0,61), resp. do drobného toku v povodí levého břehu Libotyňského potoka (v úseku km 0,61 – 1,15). Podrobný návrh technických prvků odvodnění bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

V trase jsou navrženy tři úrovně křižovatky. V km 0,405 je navrženo křížení se stávající komunikací v ulici Dlouhá Louka, která bude nově napojovat trasu obchvatu na stávající trasu silnice II/144 přes město. V km 0,69 je navržena úrovně křižovatka se silnicí III/1449 Vlachovo Březí – Strunkovice nad Blanicí. V km 1,13 je umístěna křižovatka „T“ s přípojkou stávající trasy silnice II/144 ve směru od města. V případě křižovatek v km 0,41 a 0,69 je předpokládáno rozšíření komunikace na 9 m pro zřízení odbočovacího pruhu ve směru od Husince do Kaplice.

V trase obchvatu není navržen žádný most, obchvat využívá stávajícího mostního objektu přes Libotyňský potok, který byl vybudován v předstihu, ostatní drobné vodní toky v trase jsou zatrubněny.

Realizace záměru nevyžaduje provedení přeložek stávajících komunikací. Zřízení ostatních obslužných zařízení silnic jako jsou čerpací stanice, parkoviště a odpočívadla není v řešeném úseku uvažováno.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: po roce 2020.

Předpokládaný termín dokončení, uvedení do provozu: po roce 2020.

Možnost kumulace s jinými koncepcemi a záměry

Kumulace vlivů s jinými záměry se v dotčeném území může projevit v intenzitách dopravy, využívajících záměr. Ty budou dány mj. i celkovým uspořádáním komunikační sítě resp. realizací komerčních záměrů s nároky na dopravní obslužnost. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí bude kumulace vlivů zohledněna a vyhodnocena, a to uvažováním intenzit dopravy, stanovených pro výhledové období.

Záměr může interferovat s rozvojovými záměry v území (výroba, bydlení resp. další). Protože rozvoj území bude koordinovaný (v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost obchvatu), není v dotčeném území očekávána významná kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

Možné přeshraniční vlivy

Nebyly identifikovány přeshraniční vlivy.

2.3 Údaje o vstupech

2.3.1 Půda

Trvalé odnětí ze ZPF

Záměr nároku cca 13 000 m² půdy, z nichž cca 12 500 m² jsou plochy ZPF, zbylé náleží k ostatním půdám.

Dočasný zábor, odnětí ze ZPF

Dočasný zábor po dobu výstavby v rozsahu 2 500 m² je uvažován cca 1 m na každou stranu po obvodu tělesa komunikace a plochy potřebné pro zařízení staveniště.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Trvalé ani dočasné odnětí/omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa není nárokováno (PUPFL nebudou dotčeny).

2.3.1 Voda

Výstavba - pitná voda: nespecifikováno (spotřeba běžná).

Pitná voda bude spotřebována při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků - relativně malá množství - v řádu jednotek m³ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody.

Výstavba – technologická voda: nespecifikováno (spotřeba běžná).

Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užitková voda pro tyto účely bude na staveništi dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výroba betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.

Fáze provozu – pitná voda: bez nároků.

Fáze provozu – požární voda: v případě potřeby bude dopravena technikou zásahových jednotek.

Fáze provozu – technologická voda: bez nároků.

2.3.2 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba – spotřeba nespecifikována.

Stavební a konstrukční materiály, množství běžné, jednorázově, bez nároků na pravidelný odběr.

Bilance zemních prací je přibližně vyrovnaná, nevznikají významné nároky na transport výkopové zeminy resp. násypového materiálu.

Fáze provozu – elektrická energie, zemní plyn a ostatní zdroje: bez nároků.

2.3.3 Nároky na dopravní infrastrukturu

Záměr je dopravní stavbou. Po své realizaci se stane přímou součástí dopravní infrastruktury území a bude přenášet dopravní zatížení, dané realizací odpovídajících dopravních vztahů. Nebude tedy vnášet do území dodatečnou dopravní zátěž ani nevyvolá bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb.

2.4 Údaje o výstupech

2.4.1 Emise do ovzduší

Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje automobilová doprava, využívající přeložku silnice. Uvedené hodnoty vychází z prognózovaných intenzit dopravy, parametrů komunikace a emisních faktorů dle MEFA 06.

NOx:	2767,3 g/km/den
PM10:	237,5 g/km/den
benzen:	15,8 g/km/den
BaP:	23,9 g/km/den

2.4.2 Odpadní vody

Výstavba – splaškové vody: řádově jednotky m³/den.

Vznik splaškových odpadních vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení staveniště během výstavby křižovatky. Pro potřeby stavebních čtí jsou na staveništi obvykle osazeny mobilní sanitární buňky s jímáním splašků a s jejich odvozem k odstranění na jiné místo.

Výstavba – srážkové vody: nespécifikováno.

Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu.

Výstavba – technologické vody: nespécifikováno (produkce zanedbatelná).

Technologické vody použité pro výrobu betonu, skrápění apod. budou spotřebovány technologickým postupem.

Fáze provozu – splaškové vody: nejsou produkovány.

Fáze provozu – srážkové vody: zhruba 3 850 m³/rok

Ve fázi provozu budou srážkové vody představovat prakticky veškerou produkci vod z území trasy obchvatu.

2.4.3 Odpady

Výstavba:	skupina 15 Odpadní obaly
	skupina 17 Stavební a demoliční odpady
	skupina 20 Komunální odpady

Během výstavby budou produkovány zejména odpady z přípravy stavby (odstranění vegetace, terénní úpravy), odpady z demolice stávajících komunikací v koridoru obchvatu v místech napojení na stávající silnici a v místech křižovatek, odpady z vlastní výstavby a odpady obalů (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlusina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků, 20 03 Ostatní komunální odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (výkopová zemina a kamení) resp. desítek tun (ostatní).

Provoz, údržba: skupina 20 Komunální odpady

Jde převážně o odpady z údržby zeleně (20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad) a z čištění komunikací a silničního pozemku (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky). Kategorie O. Produkce pravidelná, množství v řádu cca jednotek tun za rok.

	skupina 15 Odpadní obaly
	skupina 17 Stavební a demoliční odpady

Jde o odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 03 Asfaltové směsi, dehet, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a

vytěžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Předpokládaná produkce je nepravidelná a málo častá v objemu dle charakteru prací.

2.4.4 Hluk, vibrace, záření (ostatní)

Hluk: < LAeq,T = 60/50 dB (den/noc) v chráněném venkovním prostoru - doprava:
< LpA = 75 dB/5 m - v průběhu výstavby, jen v denním období mezi 7:00 až 21:00
Vibrace: nebudou produkovány
Záření: zdroje ionizující a elektromagnetické záření nejsou používány

2.4.5 Doplnující údaje

Rizika vzniku havárií

Záměr nepřináší do oblasti nové riziko v důsledku nestandardního havarijního stavu. Důsledkem realizace záměru bude přenesení stávající dopravní zátěže z existujících komunikací do nového dopravního koridoru při současném snížení rizika vzniku nestandardních stavů v důsledku lepších dopravně-bezpečnostních parametrů komunikace.

Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny.

3. Údaje o lokalitě

3.1 Charakteristika dotčeného území

Záměr je umístěn východně od intravilánu města Vlachovo Březí, v členité pahorkaté lesozemědělské krajině, na úpatí okolních vrchů. Trasa je vedena převážně po pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zatravněná plocha, orná půda nebo zahrada. V ulicích U sídliště a Sídlíště míjí připravovaný obchvat několik rodinných a obytných domů. Trasa se nachází poblíž Novomlýnského rybníka a přechází celkem 4 vodní toky (Libotyňský potok a jeho drobné přítoky).

3.2 Reliéf

Podle geomorfologického členění České republiky (Demek 2006) náleží území následujícím morfologickým jednotkám:

provincie Česká vysočina,
soustava Šumavská soustava,
oblast Šumavská hornatina,
celek Šumavské podhůří,
podcelek Bavorovská vrchovina,
okrsek Husinecká vrchovina.

Celek Šumavské podhůří tvoří severovýchodní okraj Šumavské hornatiny. Šumavské podhůří je členitá hornatina s převážně denudačním, místy tektonicky formovaným, charakterem reliéfu. Bavorovská vrchovina tvoří severovýchodní okraj Šumavského podhůří. Střední výška na území podcelku činí 511 m n. m., střední sklon 4°50'. Převažuje erozní denudační reliéf s menšími vlivy tektonických pohybů. Nejvyšším bodem je vrch Na Stráži o výšce 700 m n. m., který se nachází v Husinecké vrchovině.

Trasa obchvatu je vedena z údolí Libotyňského potoka na sever, nadmořská výška se v trase pohybuje od 520 m n. m., na úrovni km 0, přes 543 m n. m., ve střední části po 536 m n. m. v místě ukončení přeložky.

3.3 Geologie

Z regionálně geologického hlediska je území součástí šumavské větve Moldanubika. V oblasti obchvatu Vlachova Březí tvoří skalní podloží jednotvárná série moldanubika, které je zastoupeno biotitickými migmatity. Krystalické horniny jsou při povrchu silně zvětralé až rozložené v písčito kamenité eluvium, zvětralinová zóna zasahuje do hloubek až 10 m.

Kvartérní sedimenty jsou v oblasti zastoupeny fluviálními sedimenty v údolí Libotyňského potoka, mimo ně pak svahovými sedimenty, případně se v přímém podloží půdního pokryvu nachází rozvětralý povrch skalního podkladu.

3.4 Podnebí

Posuzované území se podle klimatické klasifikace (Quitt 1971) nachází v oblasti MT7 - mírně teplá oblast). Pro oblast MT7 je charakteristické normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké, s mírně teplým podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchý s krátkým trváním sněhové pokrývky.

3.5 Vodstvo

Posuzované území patří dle vodopisného členění do hlavního povodí řeky Labe, dílčího povodí 2. řádu Otavy a Vltavy od Otavy po Sázavu, dílčího povodí 3. řádu Blanice a Otavy od Blanice po Lomnici, do dílčího povodí 4. řádu Libotyňského potoka (č. povodí 1-08-03-038).

Aktuálně dochází na ploše budoucí výstavby k přirozenému vsaku srážkových vod, případně odparu nebo je voda spotřebována vegetací. Po výstavbě obchvatu budou srážkové vody z komunikace odvedeny silniční kanalizací do povrchových toků. V úseku 0,0 – 0,61 bude srážková voda z povrchu komunikace odvedena přímo do Libotyňského potoka, v úseku 0,61 – 1,15 pak do drobného toku, který je jeho levostranným přítokem a který kříží komunikace v km 0,98.

Trasa přeložky silnice II/144 navazuje na stávající přemostění Libotyňského potoka, které bylo pro potřebu obchvatu vybudováno již dříve. Přítok Libotyňského potoka, který komunikace kříží v km 0,98 je v úseku křížení zatrubněn. Stavba tak nevyžaduje budování nových mostů a s tím spojené zásahy do vodních toků. Stavbou nebudou dále vyvolány přeložky žádných vodních toků ani nebudou prováděny jiné významné zásahy do útvarů povrchových vod.

3.6 Biota

Dotčené území se podle fyto geografického členění vypracovaného v roce 1976 (Skalický et al. 1977) pro účely Flóry ČR nachází v obvodu Českomoravského Mezofytika, v okrese 37h – Prachatické Předšumaví.

Podle rekonstrukční mapy přirozené vegetace (Mikyška et al. 1972) pokrývaly níže položená místa dotčeného území a území podél vodních toků luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*, *Salicetea purpureae*), ostatní části území záměru acidofilní doubravy (*Quercion robori-petraeae*).

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, Z.; Moravec, J. (eds.) (1997) spadá dotčené území do jednotky: bikových a/nebo jedlových doubrav (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*).

3.7 Současný stav území

Obchvat Vlachova Březí se nachází v kulturní krajině, v níž převažuje urbanizované území a agroceózy. Přirozená a polopřirozená vegetace se v dotčeném území takřka nedochovala. Jediný přírodě blízký biotop, údolní jasanovo-olšový luh (L2.2), se nachází kolem regulovaného Libotyňského potoka v severní části území záměru, v sousedství průmyslové zóny. V místě přechodu obchvatu je ale zcela degradovaný na jednu linii olší. Většina trasy obchvatu vede po zemědělských pozemcích – orné půdě, po zahradách a intenzivně na obhospodařované louce, pův. zatravněném poli. Nelesní zeleň je zastoupena nálety pionýrských dřevin (X12B) a stromovými výsadbami v zahradách (X13) a v okolí regulovaných vodních toků. Neudržované plochy zeleně procházejí rychlou ruderalizací i díky různým navážkám.

V širším okolí se jen místy dochovala přirozená travní společenstva (mezofilní ovsíkové louky, poháňkové pastviny, acidofilní trávníky mělkých půd). Na méně přístupných místech se zachovaly suťové lesy a v podél neregulovaných vodních toků, v potočnických nivách také jasanovo-olšové luhy.

4. Vyhodnocení vlivu a návrhy opatření

Významnost vlivů a stupnice pro hodnocení vlivu záměru na biotu

Vliv	Hodnota	Popis
Významný negativní	-2	Významný rušivý až likvidační vliv chráněné území, funkci VKP, na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
Mírně negativní	-1	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv. Mírný rušivý vliv na chráněné území, funkci VKP, stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
Nulový	0	Záměr nemá žádný vliv.
Mírně pozitivní	+1	Mírný příznivý vliv na chráněné území, funkci VKP, stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírně příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
Významný pozitivní	+2	Významný příznivý vliv na chráněné území, funkci VKP, stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

4.1 Dotčená zvláště chráněná území

Jako dotčené budou identifikovány lokality, které:

- jsou v přímém územním střetu se záměrem nebo v jeho bezprostřední blízkosti,
- jsou ovlivněny v souvislosti se vstupy (těžba surovin, odběr vody, vedení, přípojky sítí atd.), a to ve fázi přípravy, realizace, provozu, ukončení nebo likvidace záměru,
- jsou ovlivněny v souvislosti s výstupy (odpady, emise, odpadní vody, hluk atd.) ve fázi přípravy, realizace, provozu, ukončení nebo likvidace záměru.

Soupis MZCHÚ v okolí do 5 km od záměru, včetně hodnocení vlivu záměru:

Název	Vzdálenost od osy obchvatu	Hodnocení vlivu (+/0/-)
NPP U Hajnice	4 750 m	0

Obr.: Mapa zvláště chráněných území do 5 km od záměru.



Nejbližší MZCHÚ NPP U Hajnice leží ve vzdálenosti 4 750 m a záměrem nebude nijak dotčeno. To samé platí také pro ostatní, dále vzdálená MZCHÚ. Velkoplošná chráněná území se v okolí záměru nenacházejí.

4.2 Dotčená území soustavy Natura 2000

Přehled lokalit soustavy Natura 2000 v okolí záměru (všechny lokality leží více jak 5 km od záměru):

Název	Předměty ochrany	Vzdálenost od osy obchvatu
EVL CZ0314641 Zlatý potok v Pošumaví	6410 Bezkolencové louky na vápnných, rašelinných nebo hlinito-jilovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>) 6430 Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (<i>Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis</i>)	9 100 m

	7140 Přejímová rašeliniště a třasoviště 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) hořeček mnohotvarý český (<i>Gentianella praecox subsp. bohemica</i>)	
EVL CZ0310014 Libín	9110 Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i> 9130 Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i> 9180 Lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklich	9 100 m
EVL CZ0313805 Blanice	perlorodka říční (<i>Margaritifera margaritifera</i>) vranka obecná (<i>Cottus gobio</i>)	6 230 m
EVL CZ0314024 Šumava	3130 Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd <i>Littorelletea uniflorae</i> nebo <i>Isoëto-Nanojuncetea</i> 3150 Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu <i>Magnopotamion</i> nebo <i>Hydrocharition</i> 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů <i>Ranunculion fluitantis</i> a <i>Callitricho-Batrachion</i> . 4030 Evropská suchá vřesoviště 5130 Formace jalovce obecného (<i>Juniperus communis</i>) na vřesovištích nebo vápnitých trávnicích 6230 Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech) 6410 Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>) 6430 Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínské stupně 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (<i>Arrhenatherion</i> , <i>Brachypodio-Centaureion nemoralis</i>) 7110 Aktivní vrchoviště 7140 Přejímová rašeliniště a třasoviště 8220 Chasmo fytická vegetace silikátových skalnatých svahů 9110 Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i> 9130 Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i> 9180 Lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklich 91D0 Rašelinný les 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) 9410 Acidofilní smrčiny (<i>Vaccinio-Piceetea</i>) 4094 Hořeček mnohotvarý český (<i>Gentianella praecox subsp. bohemica</i>) 1393 Srpnatka fermežová (<i>Hamatocaulis vernicosus</i>) 1096 Mihule potoční (<i>Lampetra planeri</i>) 1324 Netopýr velký (<i>Myotis myotis</i>) 1029 Perlorodka říční (<i>Margaritifera margaritifera</i>) 1361 Rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>) 1914 Střevlík Ménétríésův (<i>Carabus menetriesi pacholei</i>) 1303 Vrápenec malý (<i>Rhinolophus hipposideros</i>) 1355 Vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	6 800 m

V blízkosti do 1 km od záměru neleží žádné Ptačí oblasti. Záměr není ve střetu s významnými tahovými koridory mezi ptačími oblastmi.

Rovněž žádné evropsky významné lokality neleží v blízkém okolí záměru. V širším okolí se nacházejí EVL uvedené v tabulce výše, ale jejich ovlivnění záměrem se nepředpokládá.

4.3 Významné krajinné prvky

Výčet VKP (dle § 3 zákona 114/92 Sb.) v trase záměru:

Vodní toky:

Název toku a údolní nivy	Lokalizace/ km
Libotyňský potok	0,03
přítok Libotyňského potoka	0,8
přítok Libotyňského potoka	0,98
přítok Libotyňského potoka	1,02

Aby realizací záměru nedošlo k oslabení nebo ohrožení stabilizační funkce údolních niv a vodních toků, byly navrženy následující podmínky:

- Zachovat stávající migrační prostupnost podél vodních toků pro drobné obratlovce, např. pro vydru říční.
- Úpravu toku v podmostí řešit co možná nejvíce přírodním způsobem bez stupňů a bariér a s přirozeným nezpevněným dnem.

V území dotčeném záměrem se nenacházejí žádné registrované VKP.

V trase záměru se nevyskytují jiné VKP dle ZOPK kromě výše uvedených, tzn. žádné lesy, rašelinště, rybníky, jezera a údolní nivy.

V posuzovaném území nerostou památné stromy podle ZOPK.

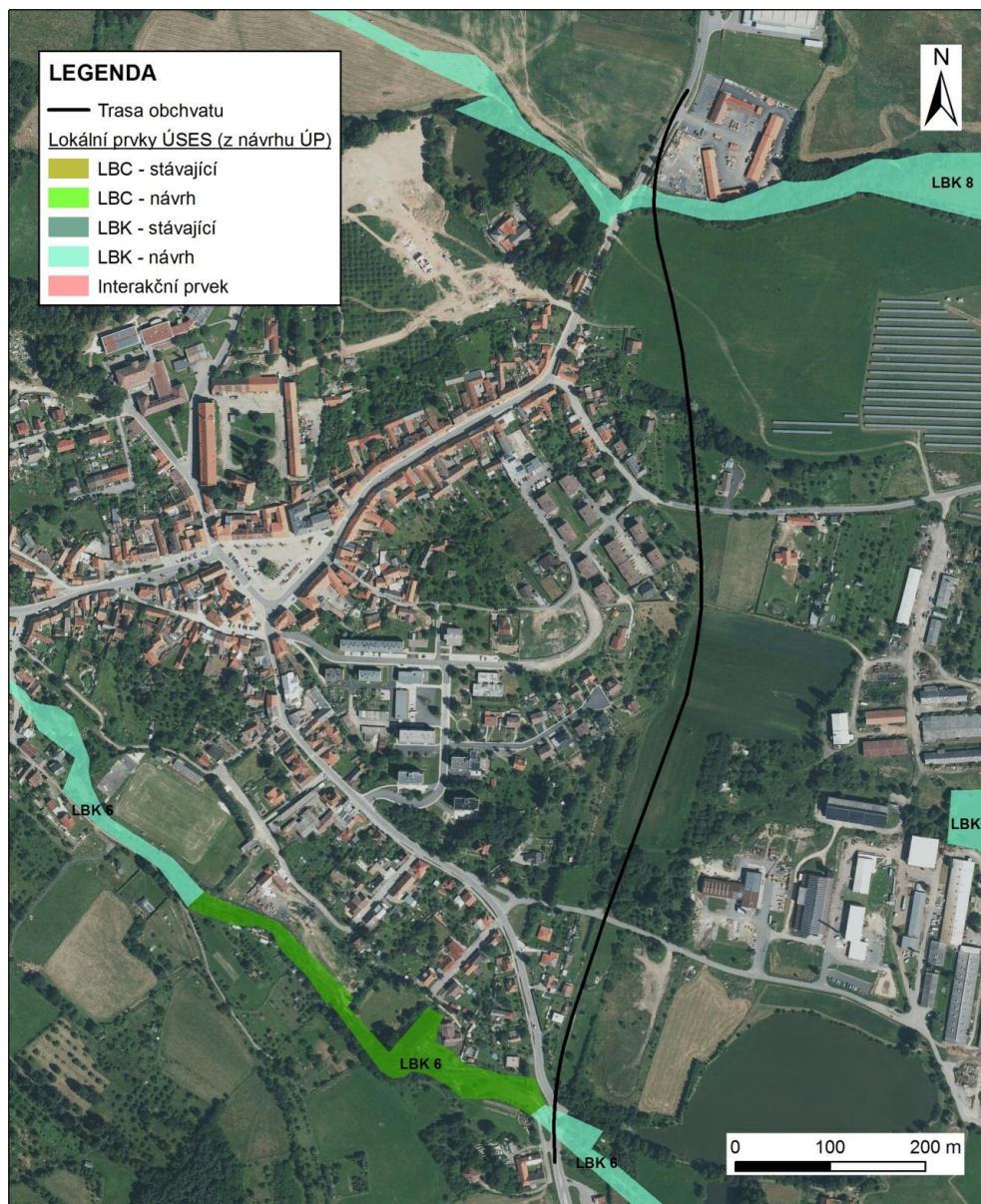
Území není součástí přírodního parku.

4.4 Územní systém ekologické stability

Trasa záměru se územně střetává s následujícími lokálními prvky ÚSES (z návrhu ÚP Vlachova Březí):

Kategorie	Název	STG	Lokalizace/segment vegetačního screeningu
LBK 6	Libotyňský potok	4AB-B4, 4B5, 5BC-C4, 4BC-C4-5	1 - 3
LBK 8	Libotyňský potok – Pod průhonem	4AB3-4, 4-5BC4-5	16

Obr. Mapa lokálních ÚSES z návrhu ÚP Vlachovo Březí.



Zdroj: Návrh ÚP Vlachovo Březí (Plán územního systému ekologické stability)

Rozsáhlý LBK 6 prochází Vlachovým Březím po Libotyňském potoce. Přechází přes louky s různým stupněm ekologické stability, vodní nádrže, ladní vegetaci travinobylinné i dřevinné varianty (bohaté břehové porosty). V západní části lesní porost. Některé úseky jsou nefunkční.

Navržený LBK 8 „Libotyňský potok – pod Průhonem“ je omezeně funkční biokoridor severně a východně od Vlachovo Březí po levostranném přítoku Libotyňského potoka. Upravená vodoteč s břehovým porostem (místy), kulturní louky, ladní vegetace na neobdělávaných plochách, vodní nádrže s nálety dřevin.

V širším okolí záměru se nacházejí ještě regionální prvky ÚSES: RBC Výrov a RBK Výrov – Husinec. Tyto prvky nebudou díky značné vzdálenosti (cca 4,5 km) od záměru nijak dotčeny.

Všechny územní střety záměru s prvky ÚSES jsou řešeny podmínkami a zmírňujícími opatřeními na detailnějších úrovních - ochrana VKP (kapitola 4.3), přírodních stanovišť (kapitola 4.5) a druhů (kapitola 4.6 a 4.7).

4.5 Přírodní stanoviště

Přírodní stanoviště budou ovlivněna trvalým zábořem půdy v trase obchvatu. Tento vliv může být významný v případě reprezentativních segmentů přírodních stanovišť zjištěných při vegetačním screeningu území. Reprezentativní přírodní biotopy se ovšem v trase záměru nenacházejí.

Zastoupení přírodních biotopů (dle Katalogu biotopů – Chytrý a kol 2000) v trase záměru:

Kód a název biotopu	Segment vegetačního screeningu	Hodnocení vlivu záměru (+/0/-1,-2)
L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy	16	-1

Zastoupení nepřírodních biotopů (dle Katalogu biotopů – Chytrý a kol 2000) v trase záměru:

Kód a název biotopu	Segment vegetačního screeningu	Hodnocení vlivu záměru (+/0/-1,-2)
X1 Urbanizovaná území	0, 5, 6, 7, 11, 12, 17	nehodnoceno
X2 Intenzivně obhospodařovaná pole	9	nehodnoceno
X5 Intenzivně obhospodařované louky	3, 5, 7, 13, 15	nehodnoceno
X7B Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty	1, 10, 11	nehodnoceno
X9A Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými kulturami	4	nehodnoceno
X12B Nálety pionýrských dřevin	1, 3, 8, 14	nehodnoceno
X13 Nelesní stromové výsadby mimo sídla	3, 5, 7, 10, 11, 13, 14,	nehodnoceno
X14 Vodní toky a nádrže bez ochranné významné vegetace	2	nehodnoceno

Z důvodu minimalizace vlivu záměru na přírodní stanoviště jsou navržena adekvátní zmírňující opatření a podmínky:

- V případě kácení nelesní zeleně podél vodních toků provést adekvátní náhradní výsadbu autochtonních dřevin (olše lepkavá, vrby) do břehových porostů.

Z důvodu ochrany přírodních stanovišť se nenavrhují změny trasy záměru.

4.6 Cévnaté rostliny

Při realizaci záměru může v některých případech docházet k přímé likvidaci jedinců zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a jejich biotopů. Tento vliv by měl být co možná nejvíce eliminován vymezením segmentů s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a vyloučením zásahu do nich v průběhu realizace výstavby, případně spoluprací s odborným biologickým dozorem při výstavbě.

Obr. Mapa s lokalitami vybranými pro botanický průzkum:



Přehled zjištěných druhů cévnatých rostlin v trase záměru (floristický seznam):

Vědecký název	Český název	Segment vegetačního screeningu / biotop										Ochrannářský status / Hodnocení vlivu záměru (+/0/-1,-2)
		1 X12B, X7B	2 X14	3 X5, X12B	4 X9A	8 X12B	9 X2	10 X13, X7B	14 X12B -X13	15 X5	16 L2.2	
<i>Acer platanoides</i> L.	javor mlč					X					X	
<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	javor klen				X	X					X	
<i>Aegopodium podagraria</i> L.	bršlice kozí noha				X	X		X	X	X		
<i>Aesculus hippocastaneum</i> L.	jírovec maďal					X		X				
<i>Achillea millefolium</i> L.	řebříček obecný			X				X		X		

<i>Ajuga reptans</i> L.	zběhovec plazivý			X					X		X	
<i>Alchemilla</i> sp. L.	kontryhel			X				X		X	X	
<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	olše lepkavá	X				X					X	
<i>Alopecurus pratensis</i> L.	psárka luční	X		X	X	X		X	X	X	X	
<i>Anthemis arvensis</i> L.	rmen rolní						X					
<i>Anthoxanthum odoratum</i> L.	tomka vonná		X									
<i>Anthriscus sylvestris</i> (L.) Hoffm.	kerblík lesní	X		X	X	X		X	X	X	X	
<i>Arrhenatherum elatius</i> (L.) J. Presl et. C. Presl	ovsík vyvýšený			X	X	X		X		X	X	
<i>Artemisia vulgaris</i> L.	pelyněk černobýl					X	X	X				
<i>Betula pendula</i> Roth	bříza bělokorá	X		X		X					X	
<i>Caltha palustris</i> L.	blatouch bahenní										X	
<i>Cardamine amara</i> L.	řeřišnice hořká									X		
<i>Cardamine pratensis</i> L.	řeřišnice luční									X		
<i>Cirsium arvense</i> (L.) Scop.	pcháč oset						X	X				
<i>Corylus avellana</i> L.	líška obecná								X			
<i>Dactylis glomerata</i> L.	srha říznačka	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
<i>Deschampsia caespitosa</i> (L.) P. Beauv.	metlice trsnatá		X			X		X	X	X	X	
<i>Eleocharis</i> sp.	bahnička									X		
<i>Epilobium ciliatum</i> Rafin.	vrbovka žláznatá	X									X	
<i>Equisetum arvense</i> L.	přeslička rolní	X	X	X		X						
<i>Festuca gigantea</i> (L.) Vill.	kostřava obrovská								X			
<i>Festuca pratensis</i> Huds.	kostřava luční	X								X		
<i>Festuca rubra</i> L.	kostřava červená	X		X				X		X		
<i>Ficaria verna</i> Huds. subsp. bulbifera	orsej jarní hlízatý	X			X	X			X	X	X	
<i>Filipendula ulmaria</i> (L.) Maxim.	tužebník jilmový							X	X		X	
<i>Fraxinus excelsior</i> L.	jasan ztepilý	X		X	X	X			X		X	
<i>Gaebdolon luteum</i> Huds.	pitulník žlutý					X			X		X	
<i>Galeopsis bifida</i> Boenn.	konopice dvouklanná						X					

Galeopsis pubescens Besser	konopice pýřitá											
Galium album Mill.	svízel bílý	X						X		X	X	
Galium aparine L.	svízel pýřitula	X		X	X	X		X	X		X	
Geum urbanum L.	kuklík městský			X	X	X			X		X	
Glechoma hederacea L.	popenec obecný			X		X			X	X	X	
Glyceria fluitans (L.) R. Br.	zblochan vzplývavý										X	
Heracleum sphondylium L.	boševník obecný			X		X			X	X	X	
Holcus lanatus L.	medyněk vlnatý									X		
Hypericum perforatum L.	třezalka tečkovaná							X		X		
Chelidonium majus L.	vlašovičník větší					X			X		X	
Impatiens parviflora DC.	netýkavka malokvětá					X			X		X	
Juncus effusus L.	sítina rozkladitá	X								X		
Lamium album L.	hluchavka bílá							X	X			
Lysimachia nemorum L.	vrbina hajní			X								
Malus x domestica Borkh.	jabloň					X		X				
Phalaris arundinacea L.	chrastice rákosovitá	X	X	X					X		X	
Phragmites australis (Cav.) Steud.	rákos obecný	X										
Picea abies (L.) Karsten	smrk ztepilý					X		X				
Pimpinella major (L.) Huds.	bedrník větší			X				X		X		
Plantago lanceolata L.	jitrocel kopinatý			X		X		X		X	X	
Plantago major L.	jitrocel větší						X	X		X		
Poa annua L.	lipnice roční			X		X	X			X		
Poa palustris L.	lipnice bahenní	X		X	X	X			X	X	X	
Poa pratensis L.	lipnice luční			X		X		X		X		
Poa trivialis L.	lipnice obecná									X		
Populus tremula L.	topol osika			X		X			X			
Populus sp.	topol	X										
Populus canadensis x pyramidalis	topol kanadský								X			
Potentilla reptans L.	mochna plazivá			X								
Prunus avium (L.) L.	třešeň ptačí					X		X				

Prunus domestica L.	slivoň švestka					X		X				
Prunus padus L.	střemcha obecná			X					X			
Quercus robur L.	dub letní							X				
Ranunculus acris L.	pryskyřník prudký	X		X		X			X			
Ranunculus repens L.	pryskyřník plazivý	X		X					X	X		
Rosa canina L.	růže šípková			X		X					X	
Rubus idaeus L.	ostružiník maliník			X	X	X			X		X	
Rubus sp.	ostružiník	X		X		X			X		X	
Rumex acetosa L.	šťovík kyselý									X		
Rumex sanguineus L.	šťovík krvavý			X				X		X	X	
Salix caprea L.	vrba jva	X			X	X			X		X	
Salix fragilis L.	vrba křehká								X		X	
Salix viminalis L.	vrba košíkářská	X				X						
Sambucus nigra L.	bez černý					X		X			X	
Scirpus sylvaticus L.	skřípina lesní		X									
Scrophularia nodosa L.	krtíčník hlíznatý			X								
Stachys palustris L.	čistec bahenní	X										
Taraxacum sect. Ruderalia Wigg.	pampeliška smetánka	X		X	X	X		X	X	X	X	
Trifolium pratense L.	jetel luční			X				X		X	X	
Trifolium repens L.	jetel plazivý			X						X		
Tripleurospermum inodorum (L.) Schultz - Bip.	heřmánkovec nevonný						X					
Tulipa sp.	tulipán			X								
Ulmus glabra Huds.	jilm drsný					X						
Urtica dioica	kopřiva dvoudomá	X		X	X	X		X	X	X	X	
Verbascum lychnitis L.	divizna knotovkovitá			X							X	
Veronica chamaedrys L.	rozrazil rezekvítek			X	X	X	X					
Veronica persica Poiret	rozrazil perský						X					
Veronica serpyllifolia L.	rozrazil douškolistý						X					
Vicia cracca L.	víkev ptačí	X	X					X		X	X	
Vicia sepium L.	víkev plotní			X				X		X	X	

Na lokalitě nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné nebo ohrožené druhy cévnatých rostlin. Žádná opatření ke zmírnění vlivu na flóru se tedy nenavrhují.

4.7 Fauna

Při realizaci záměru může dojít k přímé likvidaci jedinců zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů a jejich biotopů při výstavbě. V případě hmyzu se jedná o likvidaci živých rostlin nebo larválních stádií na živých rostlinách při terénních pracích nebo při pojezdech techniky, likvidaci živých rostlin při kácení průseků, likvidaci larev žijících pod zemí při terénních pracích. V případě obratlovců se jedná hlavně o terénní práce na lokalitách obojživelníků a plazů. Dalším negativním vlivem na živočichy může být rušení v období rozmnožování, poškozování biotopů (mokřady, toky, lesní a nelesní zeleň). V případě ptáků může být významným negativním vlivem kácení dřevin v hnízdním období ptactva.

4.7.1 Vliv záměru na obratlovce

Přehled obratlovců zjištěných v trase záměru:

Český název	Vědecký název	Ochranařský Status	Charakteristika výskytu v území	Hodnocení vlivu záměru (+/0/-1,-2)
Obojživelníci (<i>Amphibia</i>)				
ropucha obecná	<i>Bufo bufo</i>	O	pravidelný výskyt adultů v celé trase, pouze potravní biotop, rozmnožovací biotop na zahradě p. p. č. 154	-1
skokan hnědý	<i>Rana temporaria</i>		pravidelný výskyt po celé trase	-1
skokan štíhlý	<i>Rana dalmatina</i>	SO	pravidelný výskyt po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p. p. č. 154 (desítky pulců)	-1
skokan zelený	<i>Rana kl. esculenta</i>	SO	migrace podél Libotyňského potoka (odchyt 2 ad.)	0
čolek horský	<i>Triturus alpestris</i>	SO	výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p. p. č. 154 (2 samice)	-1
čolek obecný	<i>Triturus vulgaris</i>	SO	výskyt pravděpodobně po celé trase, rozmnožovací biotop na zahradě p. p. č. 154 (1 samice)	-1
Plazi (<i>Reptilia</i>)				
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	SO	běžně v celém území, pozorování více ex.	-1
ještěrka živorodá	<i>Zootoca vivipara</i>	SO	běžně v celém území, pozorování 2 ex.	-1

slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	O	běžně v celém území, odchyt 2 ad.	-1
užovka obojková	<i>Natrix natrix</i>	O	běžně v celém území, rozmnožování (snůška) v kompostu na p. p. č. 154	-1
zmije obecná	<i>Vipera berus</i>	KO	řidký výskyt v severní části území – podél potoka (pozorován 1 ad.)	-1
Ptáci (Aves)				
brhlík lesní	<i>Sitta europea</i>		H	
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>			
budníček větší	<i>Phylloscopus trochilus</i>		H	
čáp bílý	<i>Ciconia ciconia</i>	O	P, dlouhodobé hnízdíště 1 páru ve Vlachově Březí	0
drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>		H	
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>		H	
holub domácí	<i>Columba livia f. domestica</i>		P	
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>		P	
hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>		H	
jiříčka obecná	<i>Delichon urbica</i>		P	
kachna divoká	<i>Anas platyrhynchos</i>		H	
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>		P	
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>		H	
kos černý	<i>Turdus merula</i>			
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	O	jen P	0
pěnice černošedá	<i>Sylvia atricapilla</i>		H	
pěnice hnědokřídla	<i>Sylvia communis</i>		H	
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>		H	
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>		H	
poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>		H	
racek chechtavý	<i>Larus ridibundus</i>		P	
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	O	jen P	0
sedmihlásek hajní	<i>Hippolais icterina</i>			
skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>		H	
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>		H	
straka obecná	<i>Pica pica</i>		H	
strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>		H	
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>		H	
sýkora babka	<i>Poecille palustris</i>		H	
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>		H	
sýkora modřinka	<i>Cyanistes cyanus</i>		H	
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>		H	
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O	jen P	0
volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>		P	
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>		H	

vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>		H	
vrána obecná šedá	<i>Corvus corone</i>		P	
žluna zelená	<i>Picus viridis</i>		H	
zvonohlík obecný	<i>Serinus serinus</i>		H	
Savci (<i>Mammalia</i>)				
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>		nory	
hryzec vodní	<i>Arvicolla terrestris</i>		nory	
ježek západní	<i>Erinaceus europaeus</i>		kadáver, v pozorování v zahradách	
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>		výhrabky	
kuna skalní	<i>Martes foina</i>		trus, pobytové stopy	
lasice hranostaj	<i>Mustela erminea</i>		pozorování	
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>		pozorování, trus, stopy	
myšice lesní	<i>Apodemus flavicollis</i>		nory, požerky	
netopýr velký	<i>Myotis myotis</i>	KO	Vlachovo Březí – kostel (údaj z NDOP)	0
prase divoké	<i>Sus scrofa</i>		výhrabky, stopy	
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>		kadáver	
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>		pozorování, stopy	
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	O	v břehových porostech v segentech 14 a 16	0
vydra říční	<i>Lutra lutra</i>	SO, EVD II, IV	stopy, migruje podél Libotyňského potoka	-1
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>		pozorování, stopy	

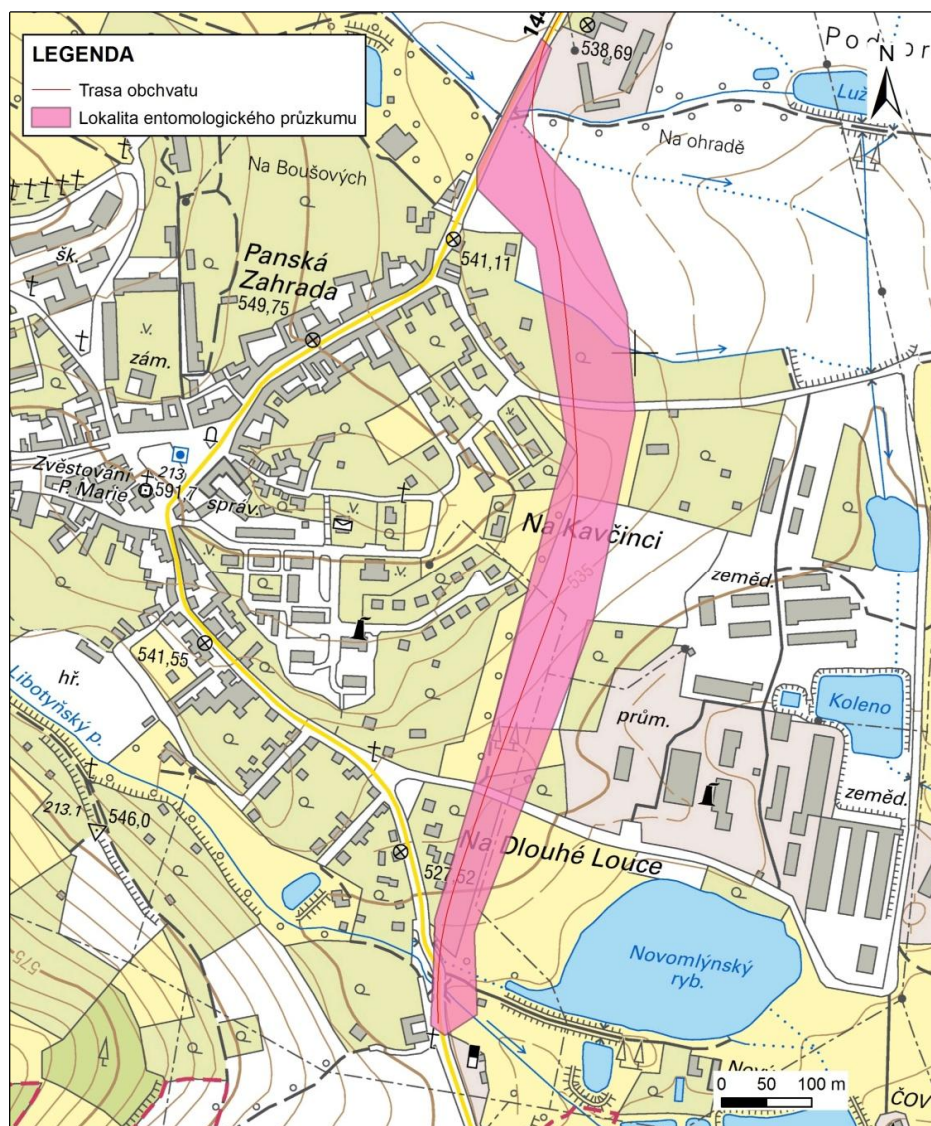
Z důvodu minimalizace vlivu záměru na obratlovce jsou navržena adekvátní zmírňující opatření a podmínky:

- Doporučuje se zachovat stávající rozmnožovací biotopy obojživelníků (tři drobné rybníčky) na p. p. č. 154, k. ú. Vlachovo Březí. V případě nutnosti je nezbytné v předstihu, ve spolupráci s majitelem pozemku a příslušným orgánem ochrany přírody, navrhnout adekvátní náhradní plochy/stanoviště. Případný transfer živočichů musí být proveden ve vhodném termínu a odborně způsobilou osobou.
- Z důvodu ochrany hnízdících ptáků se navrhuje termínové omezení pro kácení porostů podél celé trasy záměru. Kácení musí probíhat mimo období hnízdění ptactva, tj. nesmí se kácet v měsících III.-VII.
- Přejechod přes vodní toky, zejména Libotyňský potok a jeho přítok v km 1,08 (segment 16) je nutné řešit tak, aby zůstal dobře přístupný pro drobné obratlovce a vydru.

4.7.2 Vliv záměru na hmyz

Celkem bylo při entomologickém průzkumu v sezóně 2015 determinováno 75 druhů hmyzu ze tří řádů. Nalezené taxony jsou charakteristické pro jednotlivé biotopy a správně charakterizují složení zdejší entomofauny. V rámci výzkumu nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy ani druhy uvedené v Červeném seznamu bezobratlých (Farkač, Král, Škorpík 2005).

Obr.: Mapa s lokalitou entomologického průzkumu:



Přehled zjištěných hmyzích druhů podél plánované trasy záměru:

Vědecký název	Český název
Vážky (Odonata)	
<i>Aeshna cyanea</i>	šídlo modré
<i>Lestes sponsa</i>	šidlatka páskovaná
Brouci (Coleoptera)	
<i>Abax paralelepipedus</i>	střevlík
<i>Aclypea opaca</i>	mrchožrout
<i>Adalia bipunctata</i>	slunéčko
<i>Agonum viduum</i>	střevlík
<i>Agrilus biguttatus</i>	krasec
<i>Agriotes lineatus</i>	kovařík
<i>Agriotes obscurus</i>	kovařík
<i>Agriotes pilosellus</i>	kovařík
<i>Agrypnus murinus</i>	kovařík
<i>Algalastica alni</i>	bázlivec
<i>Amara aenea</i>	střevlík
<i>Athous subfuscus</i>	kovařík
<i>Bembidion lampros</i>	střevlík
<i>Cantharis fusca</i>	páteříček
<i>Cantharis pellucida</i>	páteříček

<i>Carabus granulatus</i>	střevlík
<i>Carabus hortensis</i>	střevlík
<i>Carabus intricatus</i>	střevlík
<i>Carabus nemoralis</i>	střevlík
<i>Cetonia aurata</i>	zlatohlávek
<i>Cidnopus pilosus</i>	kovařík
<i>Coccinella septempunctata</i>	slunéčko sedmítečné
<i>Dalopius marginatus</i>	kovařík
<i>Harpalus rufipes</i>	střevlík
<i>Hemicrepidius hirtus</i>	kovařík
<i>Chrysomela populi</i>	mandelinka topolová
<i>Limonius minutus</i>	kovařík
<i>Malachius aeneus</i>	bradavičník
<i>Nebria brevicollis</i>	střevlík
<i>Nicrophorus vespillo</i>	hrobařík
<i>Nothodes parvulus</i>	kovařík
<i>Oedemera nobilis</i>	stehnáč
<i>Oiceoptoma thoracica</i>	mrchožrout
<i>Pheletes aeneoniger</i>	kovařík
<i>Phyllobius arborator</i>	listohlod
<i>Phyllobius argentatus</i>	listohlod
<i>Phyllopertha horticola</i>	listokaz
<i>Phyllotreta nemorum</i>	dřepčík polní
<i>Poecilus cupreus</i>	střevlíček měděný
<i>Prosternon tessellatum</i>	kovařík
<i>Pterostichus melanarius</i>	střevlík
<i>Pterostichus metallicus</i>	střevlík
<i>Pterostichus niger</i>	střevlík
<i>Thanatophilus rugosus</i>	mrchožrout
<i>Valgus hemipterus</i>	křivonožec
Motýli (Lepidoptera)	
<i>Adscita statices</i>	zelenáček
<i>Aglais urticae</i>	babočka kopřivová
<i>Anthocharis cardamines</i>	bělásek řeřichový
<i>Aphanthopus hyperanthus</i>	okáč prosíčkový
<i>Araschnia levana</i>	babočka sítkovaná
<i>Aricia agestis</i>	modrásek tmavohnědý
<i>Boloria dia</i>	perleťovec nejmenší
<i>Boloria selene</i>	perleťovec dvanáctitečný
<i>Brenthis ino</i>	perleťovec kopřivový
<i>Carterocephalus palaemon</i>	soumračník jitrocelový
<i>Coenonympha pamphilus</i>	okáč poháňkový
<i>Colias crocea</i>	žluťásek čilimníkový
<i>Cupido minimus</i>	modrásek nejmenší
<i>Erebia medusa</i>	okáč rosičkový
<i>Gonepteryx rhamni</i>	žluťásek řešetlákový
<i>Inachis io</i>	babočka paví oko
<i>Issoria lathonia</i>	perleťovec malý
<i>Maniola jurtina</i>	okáč luční
<i>Melanargia galathea</i>	okáč bojinkový
<i>Melitaea athalia</i>	hnědásek jitrocelový
<i>Pieris brassicae</i>	bělásek zelňý
<i>Pieris napi</i>	bělásek řepkový
<i>Pieris rapae</i>	bělásek řepový
<i>Polygonia c-album</i>	babočka bílé c
<i>Polyommatus icarus</i>	modrásek jehlicový
<i>Thymelicus sylvestris</i>	soumračník metlicový
<i>Vanessa atalanta</i>	babočka generál
<i>Vanessa cardui</i>	babočka bodláková

Navrhovaná trasa obchvatu prochází přes entomologicky nepříliš atraktivní území. Po celé trase byly zjištěny pouze druhy běžné, hospodářsky nevýznamné. V lučních porostech se vyskytují mobilní druhy brouků, jako jsou střevlíci, páteříčci nebo kovařici. Přítomni jsou také motýli, zvláště bělásci, kteří na kvetoucích rostlinách hledají potravu. Pás dřevin mezi zahrádkami poskytuje útočiště pro xylobiontní druhy brouků a druhy živící se ovocem. Rovněž mrtvé dřevo v podrostu poskytuje úkryt zvláště velkým druhům střevlíků rodu *Carabus*. Plantáž rychle rostoucích dřevin i navazující pás zalesněné louky obývají druhy vázané svým vývojem na topolové porosty (mandelinka topolová) a druhy vázané na extenzivně obhospodařované luční plochy (drobní kovařici, listohlodí a stehnáči). Polní kultury ve střední části navrhované trasy obývá pouze několik druhů brouků tolerující intenzivní agroceózy, jako například drobní střevlíci.

Remíz se skládkou je útočištěm mnoha druhů brouků – nejvíce zastoupená je fauna velkých střevlíků a mrchožroutů, kteří zde zřejmě díky skládce nacházejí optimální podmínky k životu.

Poslední úsek navrhovaného obchvatu prochází přes ovčí pastvinu, kde byli pozorováni drobní střevlíci, travní kovařici a mrchožrouti.

Při stavbě obchvatu budou zničeny dva maloplošné remízy s dřevinným náletem, které jsou na celé trase entomologicky relativně nejhodnotnější. Tyto biotopy by měly být nahrazeny alespoň částečnou výsadbou ovocných dřevin podél náspu silnice.

Lze konstatovat, že z hlediska entomofauny nepředstavuje navržená trasa obchvatu zásadní zásah do biotopů zde se vyskytujících druhů hmyzu.

Z důvodu minimalizace vlivu záměru na obratlovce jsou navržena adekvátní zmírňující opatření a podmínky:

- Bude provedena náhradní výsadba ovocných dřevin podél náspu silnice.

5. Závěry

5.1 Doporučení z hlediska realizace

Hodnocený záměr „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“ v předložené podobě nemá významný negativní vliv na zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, prvky ÚSES, přírodní stanoviště a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

Záměr může mít mírný negativní vliv na populace zvláště chráněných druhů obojživelníků a plazů (ropucha obecná, skokan štíhlý, čolek obecný, čolek horský, slepýš křehký, ještěrka obecná, ještěrka živorodá, užovka obojková, zmije obecná) a také na vydru říční. Ke zmírnění negativního vlivu se navrhuje zmírňující opatření.

5.2 Souhrn navržených zmírňujících opatření

1. Doporučuje se zachovat stávající rozmnožovací biotopy obojživelníků (tři drobné rybníčky) na p. p. č. 154, k. ú. Vlachovo Březí. V případě nutnosti je nezbytné v předstihu, ve spolupráci s majitelem pozemku a příslušným orgánem ochrany přírody, navrhnout adekvátní náhradní plochy/stanoviště. Případný transfer živočichů musí být proveden ve vhodném termínu a odborně způsobilou osobou.
2. Z důvodu ochrany hnízdících ptáků se navrhuje termínové omezení pro kácení porostů podél celé trasy záměru. Kácení musí probíhat mimo období hnízdění ptactva, tj. nesmí se kácet v měsících III.-VII.
3. Přejechod přes vodní toky, zejména Libotyňský potok a jeho přítok v km 1,08 (segment 16) je nutné řešit tak, aby zůstal dobře prostupný pro drobné obratlovce (obojživelníci) a vydru. Úpravu toku v podmostí řešit co možná nejvíce přírodním způsobem bez stupňů a bariér a s přirozeným nezpevněným dnem. Propusty využitelné pro obojživelníky při migracích je nutné vybudovat na všech i drobných vodotečích.
4. V případě kácení nelesní zeleně podél vodních toků provést adekvátní náhradní výsadbu autochtonních dřevin (olše lepkavá, vrby) do břehových porostů.
5. Z důvodu vytvoření podmínek pro hmyz a ptáky bude v případě kácení provedena náhradní výsadba nejlépe z ovocných dřevin podél náspu silnice.

6. Použité zdroje informací

6.1 Literatura

Anděl P., Mináriková T. a Andreas M. (eds.): 2010: Ochrana a průchodnost krajiny pro velké savce. Evernia. Liberec, 137 s.

Anděra M., Geisler J. (2012): Savci České republiky: popis, rozšíření, ekologie, ochrana. – Praha, Academia, 285 s.

AOPK ČR 2015: Nálezová databáze ochrany přírody. (on-line georeferencovaná elektronická databáze; portal.nature.cz). Verze 2015. Praha. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. (Citováno 30-08-2015).

Beneš J., Konvička M., Dvořák J., Fric Z., Havelda Z., Pavlíčko A., Vrabec V., Weidenhoffer Z. (eds.) (2002): Denní motýli České republiky: rozšíření a ochrana I., II. [Butterflies of the Czech Republic: Distribution and conservation I., II.]. SOM, Praha. 895 pp.

Cepák, J., Klvaňa, P., Škopek, J., Schopfer, L., Jelínek, M., Hořák, D., Formánek, J., et. Zárýbnický, J. (eds.) (2008): Atlas migrace ptáků české a Slovenské republiky. – Aventinum, Praha.

Culek M. (ed.) (1996) : Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

Dolný A. et al. (2007): Vážky České republiky: Ekologie, ochrana a rozšíření. – Český svaz ochránců přírody Vlašim.

Farkač J., Král D., Škorpík M. (2005): Červený seznam ohrožených druhů České republiky – Bezobratlí. AOPK ČR, Praha.

Gulich V. (2012): Red List of vascular plants of Czech Republic: 3rd edition. – Preslia 84: 631-645.

Guth J. (2009): Metodika mapování biotopů ČR. – In: HÄRTEL H., LONČÁKOVÁ J. & HOŠEK M. [eds], Mapování biotopů v České republice – východiska, výsledky, perspektivy, p. 12-14, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR.

Guth J., Lustyk P. (2007): Metodika aktualizace vrstvy mapování biotopů. Praha. Ms, 1- 36.

Hejný S. et Slavík B. (eds). Květena České republiky 1: 103-121, Academia, Praha.

Chvojková E., Volf O., Kopečková M., Hummel J., Čížek O., Dušek J., Březina S., Marhoul P. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. – o.s. Ametyst, Prusiny, 97 p.

Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V. & Lustyk P. [eds] (2010): Katalog biotopů České republiky. – 2. vydání, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

Kult K. (1947) : Klíč k určování brouků čeledi Carabidae Československé republiky. Praha.

Laibner S. (1998): Elateridae. – Kabourek, Zlín.

Löw J. et al. (1995): Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. – Doplněk, Brno.

Mikátová B., Vlašín M., Zavadil V.(2001) : Atlas rozšíření plazů v České republice. AOPK ČR, Brno, Praha.

Moravec J.(1994) : Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. NM Praha.

Novák I., Severa F. (1990): Motýli.- Aventinum.

Neuhäuslová Z. et J. Moravec (eds.) et al. (1997): Mapa přirozené potencionální vegetace ČR. – BÚ ČSAV, Průhonice.

Píkula J., Beklová M.(1987) : Ornithocenose and their nesting niches in Czechoslovakia. Folia Zool. - 36(3) : 239-255.

Pokorný V. (2002): Atlas brouků. - Paseka, Praha.

Grulich V. (2012): Red List of vascular plants of the Czech Republic: 6rd edition. – Preslia 84: 631–645.

Skalický V. (1988): Regionálně fytogeografické členění. – In: Hejný S. et Slavík B. (eds), Květena České republiky 1: 103-121, Academia, Praha.

Sláma E. F. M. (1998): Tesaříkovití. - Milan Sláma.

Šťastný K., Bejček V., Hudec K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice. – Aventinum, Praha.

Zelený J. (1972) : Návrh členění Československa pro faunistický výzkum. Zprávy Čsl. spol. entomol. ČSAV. 8 : 3-16.

6.2 Internetové zdroje

mapomat.nature.cz

www.natura2000.cz

www.biomonitoring.cz

www.cenia.cz

drusop.nature.cz

6.3 Legislativa

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

7. Přílohy

7.1 Kopie rozhodnutí o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 00 Praha 10

Vážený pan
Mgr. Vladimír Melichar
Pila 6
360 01 Karlovy Vary

Č.j.: 20447/ENV/11
1133/610/11

V Praze dne 10.3.2011

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) po provedeném správním řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, v platném znění vyhovuje žádosti, č.j. 90606/ENV/10, 6708/610/10, kterou podal dne 30.11.2010

Mgr. Vladimír Melichar

narozen dne 8.5.1974 v Karlových Varech, bytem: Pila 6, 360 01 Karlovy Vary

a

**uděluje autorizaci
k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i
zákona.**

Oprávnění k provádění biologického hodnocení vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona uděluje na dobu 5 let a je možno ji opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě nové žádosti, podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti stávající autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace stanovené § 45i odst. 3 a 4 zákona a vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Vysokoškolské vzdělání odpovídajícího zaměření bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce, bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů, vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena potvrzením o vykonané zkoušce odborné způsobilosti.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Mgr. Petr Birklen
ředitel odboru péče o krajinu



Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel Mgr. Vladimír Melichar - účastník správního řízení
- b) orgán příslušný k evidenci - odbor péče o krajinu Ministerstva životního prostředí

Potvrzuji, že proti tomuto rozhodnutí se vzdávám možnosti podání rozkladu.

Datum: 10.3.2011

Podpis:.....

7.2 Fotodokumentace

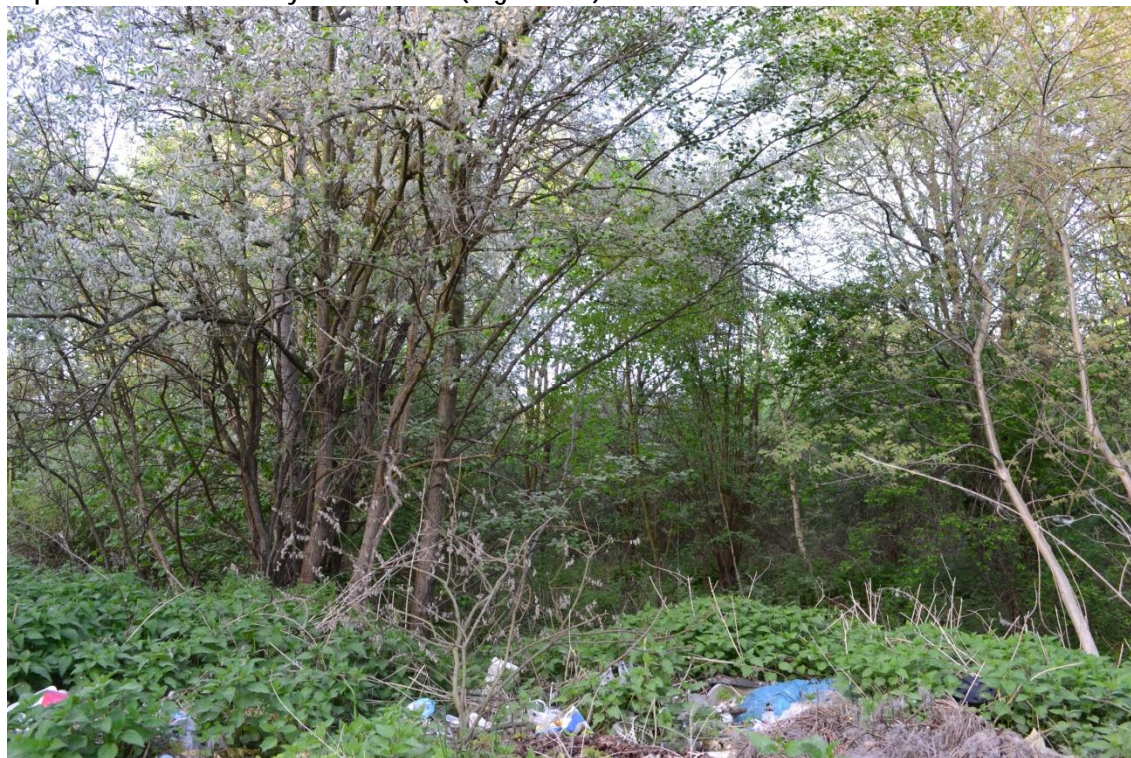
Popis: Břehový porost u Libotyňského potoka (segmenty 2-3).



Popis: Pole v segmentu 9.



Popis: Skládka v náletových dřevinách (segment 8).



Popis: Ruderální biotop v segmentu 10, okraj segmentu 11.



Popis: Náletové dřeviny v segmentu 14, v popředí kulturní louka (segment 15).



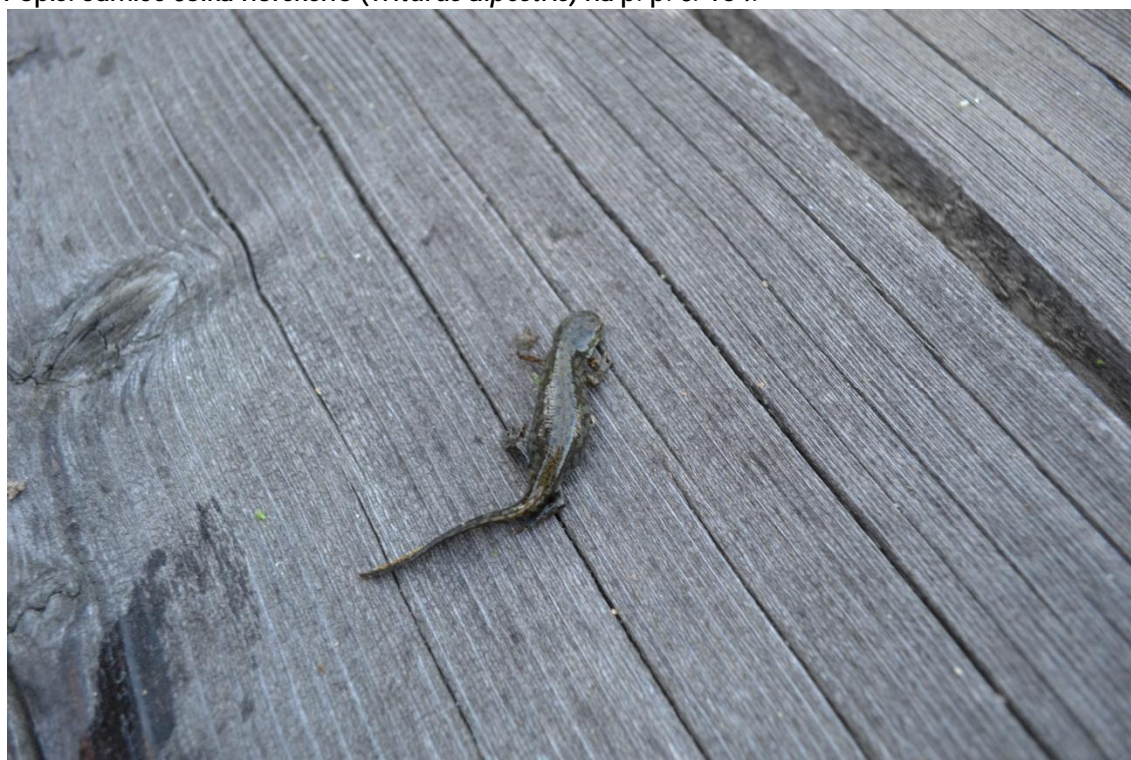
Popis: Nesouvislé břehové porosty v segmentu 16, v popředí kulturní louka (segment 15).



Popis: Rozmnožovací biotop obojživelníků na p. p. č. 154 (segment 13).



Popis: Samice čolka horského (*Triturus alpestris*) na p. p. č. 154.

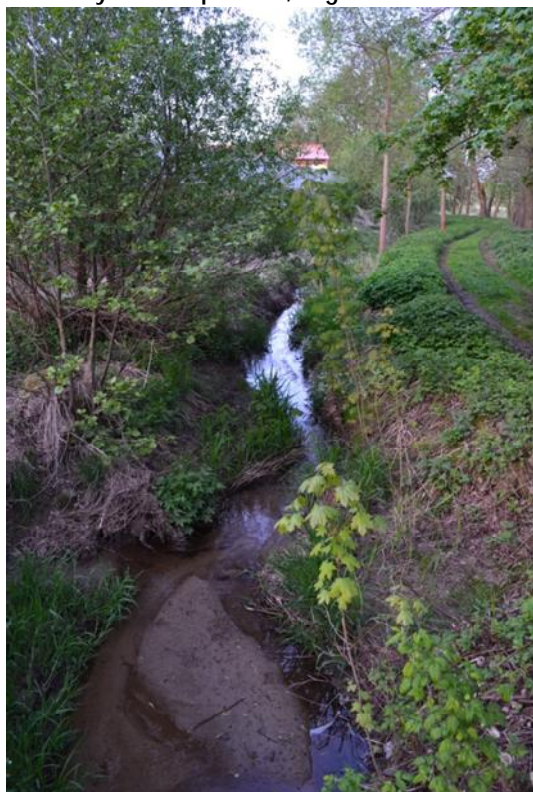


Vodní toky v území

Popis: Segment č. 2, přítok Libotyňského potoka, porosty vrb a olší.



Popis: Přítok Libotyňského potoka, segment č. 16.

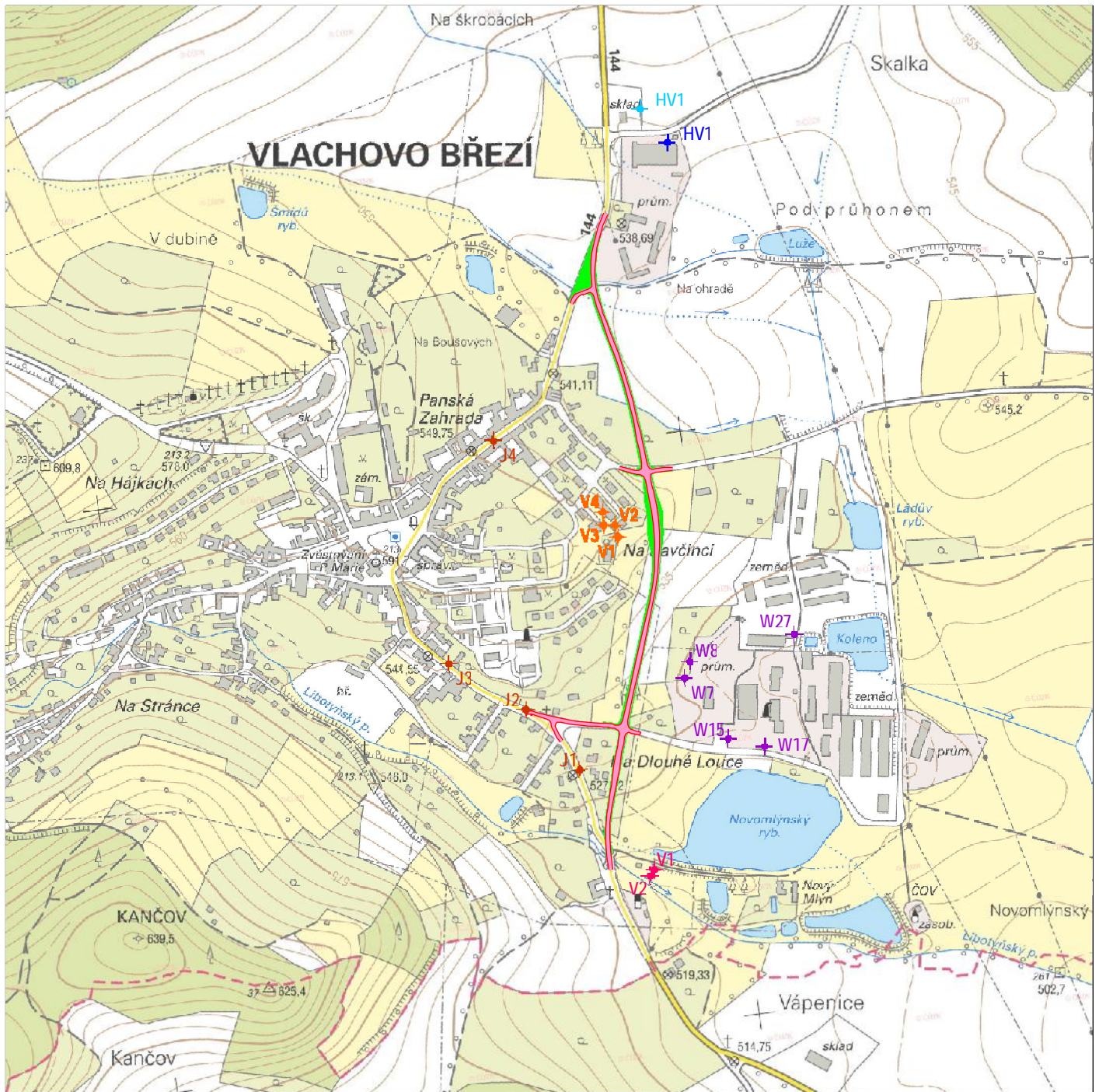


Popis: Stávající, migračně nevyhovující propust v segmentu 16.



Příloha 5

(Situace archivních prací, geologické profily vrtů)



vyřez ze základní mapy ČR měřítko 1 : 10 000



- ✦ W3 vrty inženýrskogeologického průzkumu (Krotký 1982)
- ✦ V3 vrty inženýrskogeologického průzkumu (Švára 1984)
- ✦ V2 vrty inženýrskogeologického průzkumu (Plachý 1994)
- ✦ HV1 vrt hydrogeologického průzkumu (Daněk 1998)
- ✦ HV1 vrt hydrogeologického průzkumu (Zikmundová 2005)
- ✦ J1 vrty inženýrskogeologického průzkumu (Pupík 2005)

M 1:10 000

Příloha 5
(Situace archivních vrtů)

GEOLOGICKÉ PROFILY ARCHIVNÍCH VRTŮ

název sondy:	W7	úroveň terénu:	524,41 m n.m.	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,1	0,1	drn			
0,1 – 0,2	0,1	bývalá ornice			
0,2 – 0,4	0,2	hlína písčitá, humosní, rozpadová			
0,4 – 0,7	0,3	hlína silně písčitá, tuhé konzistence			
0,7 – 3,0	2,3	zvětralinové pisky hlinité, ulehlé, hrubozrné			
3,0 – 3,3	0,3	rulová drť, dále nevertatelná			
hladina podzemní vody		od cca 1,70 m p.t. pouze zvýšená vlhkost zemin,			
Poznámka: zdroj Krotký 1982					

název sondy:	W8	úroveň terénu:	525,36 m n.m.	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,1	0,1	drn			
0,1 – 0,3	0,2	hlína písčitá, rozpadavá, slabě humosní			
0,3 – 2,8	2,5	zvětralinový písek, hrubý se sutí, ulehlý			
2,8 – 4,0	1,2	suť rulová v pův. uložení, dále nevertatelná			
hladina podzemní vody		naražená: 2,8 m ≈ 522,56 m n.m. ustálená: neměřena			
Poznámka: zdroj Krotký 1982					

název sondy:	W15	úroveň terénu:	521,79 m n.m.	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,1	0,1	drn			
0,1 – 0,3	0,2	hlína silně písčitá, rozpadavá, humosní			
0,3 – 3,0	2,7	zvětralinové písky hlinitých, ulehlých			
3,0 – 4,0	1,0	sutě zvětralinové, suché			
hladina podzemní vody		naražená: 1,6 m ≈ 520,19 m n.m. ustálená: neměřena.			
Poznámka: zdroj Krotký 1982					

název sondy:	W17	úroveň terénu:	521,15 m n.m.	hloubeno dne:	neuveďeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,1	0,1	drn			
0,1 – 0,2	0,1	hlína písčítá, rozpadavá, humosní			
0,2 - 0,4	0,2	hlína písčítá, prorostlá kořínky			
0,4 – 3,5	3,1	zvětralinové písky, silně hlinité, polosoudržné, ulehle			
3,5 – 4,0	0,5	sutě podložní, v pův. uložení			
hladina podzemní vody		naražená: 3,6 m ≈ 517,55 m n.m. ustálená: neměřena			
Poznámka: zdroj Krotký 1982					

název sondy:	W27	úroveň terénu:	520,01 m n.m.	hloubeno dne:	neuveďeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,2	0,2	drn mokřadní			
0,2 – 1,1	0,9	písek silně hlinitý až písč. hlína, slabě humosní			
1,1 – 2,5	1,4	zvětralinové písky hlinité se sutí			
2,5 – 3,0	0,5	sutě zavlhlé, těžce vrtatelné			
hladina podzemní vody		naražená: 2,5 m ≈ 517,51 m n.m. ustálená: 1,65 m ≈ 518,36 m n.m.			
Poznámka: zdroj Krotký 1982					

název sondy:	V1	úroveň terénu:	553,00 m n.m.	hloubeno dne:	neuveďeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,2	0,2	humus s kaménky			
0,2 – 2,6	2,4	světle hnědá zvětrálá rula, jen šktábatelná, rozvrtává se v drobný štěrk až destičky			
2,6 - 3,0	0,4	zvětrálý skalní podklad, rozvrtává se v prach, dále ani rotačním dlátem nevrtatelný			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Švára 1984					

název sondy:	V2	úroveň terénu:	551,70 m n.m.	hloubeno dne:	neuveďeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,3	0,3	humus - drny			
0,3 – 2,5	2,2	světle hnědá zvětrálá rula			
2,5 – 3,0	0,5	navětrálá rula, dále nevrtatelná			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Švára 1984					

název sondy:	V3	úroveň terénu:	552,40 m n.m.	hloubeno dne:	neuveдено
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,2	0,2	humus			
0,2 – 1,0	0,8	hnědá značně zvětralá rula, charakteru střednězrnného písku slídnatého, ulehleho s úlomky ruly			
1,0 – 2,1	1,1	světle hnědá zvětralá rula			
2,1 – 3,5	1,4	Zvětralý skalní podklad, dále nevratelný			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Švára 1984					

název sondy:	V4	úroveň terénu:	550,30 m n.m.	hloubeno dne:	neuveдено
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,2	0,2	humus, drny			
0,2 – 1,0	0,8	hnědá značně zvětralá rula			
1,0 – 2,6	1,6	světle hnědá zvětralá rula			
2,6 – 3,1	0,5	až zvětralá rula, dále nevratelná			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Švára 1984					

název sondy:	V1	úroveň terénu:	518,89 m n.m.	hloubeno dne:	neuveдено
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,6	0,6	navážka – hnědý hlinitopísčítý štěrk			
0,6 – 1,5	0,9	bahnitý náplav – šedozelenočerný jílemně písčítý tuhé konzistence – F8 (0)			
0,5 – 2,6	2,1	štěrk šedozelený, jílovitý, tuhé konzistence, kameny velikosti do 7 cm mírně opracované – G5			
2,6 – 3,2	0,6	kamenitá suť hnědá s výplní hlinitého písku – G4			
3,2 – 3,7	0,5	hrubá – balvanitá suť velmi těžce vrtatelná - B			
3,7 -	-	shluk balvanů, který nebylo možno nasazenou vrtnou soupravou prorazit – nelze vyloučit možnost povrchu skalního podloží – B/R3?			
hladina podzemní vody		naražená: 1,8 m ≈ 517,09 m n.m. ustálená: 1,8 m ≈ 517,09 m n.m.			
Poznámka: zdroj Plachý 1994					

název sondy:	V2	úroveň terénu:	518,84 m n.m.	hloubeno dne:	neuvedeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,1	0,1	humosní hlína			
0,1 – 2,2	2,1	nepravidelně se střídající směs písku hlinitého a jílovitého, s vložkami bahnitého náplavu, tuhé konzistence – S4/S5/F8 -0			
2,2 – 2,6	0,4	štěrk šedý písčité slabě hlinitý, kameny mírně opracované do 10 cm – G4			
2,6 – 3,2	0,6	balvanitý štěrk šedý, velmi těžko vrtatelný, kameny jen mírně opracované - B			
3,2 – 4,0	0,8	rula silně zvětralá, hnědá, rozvrtává se na různozrnný písek s drobnými pevnými úlomky – R4			
4,0 – 4,3	0,3	rula mírně zvětralá, škrabatelná pouze v prach – dále nevrtatelná – R3			
hladina podzemní vody		naražená: 1,7 m ≈ 517,14 m n.m. ustálená: 1,6 m ≈ 517,24 m n.m.			
Poznámka: zdroj Plachý 1994					

název sondy:	HV1	úroveň terénu:	538,00 m n.m.	hloubeno dne:	13. 11. 1998
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,3	0,3	humózní nestejnzrnně písčité hlína			
0,3 – 0,9	0,6	hnědá slabě humózní nestejně zrně písčité hlína			
0,9 – 3,5	2,6	hnědošedá, zvětralá drobnozrnná injikovaná pararula			
3,5 – 6,0	2,5	hnědošedá navětralá drobnozrnná injikovaná pararula			
6,0 – 6,5	0,5	hnědošedá navětralá rozpukaná drobnozrnná injikovaná pararula			
6,5 – 12,0	5,5	šedá slabě navětralá drobnozrnná injikovaná pararula			
12,0 – 20,0	8,0	šedá drobnozrnná injikovaná pararula			
20,0 – 22,6	2,6	šedá rozpukaná drobnozrnná injikovaná pararula			
22,6 – 24,0	1,4	šedá drobnozrnná injikovaná pararula			
24,0 – 26,8	2,8	šedá rozpukaná drobnozrnná injikovaná pararula			
26,8 – 30,0	3,2	šedá drobnozrnná injikovaná pararula			
hladina podzemní vody		naražená: 6,0 m ≈ 532,0 m n.m. ustálená: 1,3 m ≈ 536,7 m n.m.			
Poznámka: zdroj Daněk 1998					

název sondy:	HV1	úroveň terénu:	nezaměřeno	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,3	0,3	ornice			
0,3 – 0,8	0,5	hnědá rezavě skvrnitá jílovitá hlína, písčité			
0,8 - 2,4	1,6	hnědá písčité hlína se štěrkem a kameny (deluvium)			
2,4 – 3,9	1,5	hnědý slídnatý hlinitý písek se štěrkem a kameny - zvodnělý (deluvium)			
3,9 – 6,1	2,2	eluvium biotického migmatitu charakteru hlinitých písků se štěrkem – zvod.			
6,1 – 9,0	2,9	ditto pevnější, char. písčitych štěrků s kameny, zvodnělé			
9,0 – 15,0	6,0	zvětralý rozpučený biotický migmatit - zvodnělý			
15,0 – 22,0	7,0	navětralý rozpučený biotický migmatit s polohami leukokrání žuly- zvodnělý			
22,0 – 25,0	3,0	ditto slabě navětralý			
hladina podzemní vody		naražená: 3,9 m ustálená: 2,6 m			
Poznámka: zdroj Zikmundová 2005					

název sondy:	J1	úroveň terénu:	nezaměřeno	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,22	0,22	konstrukce vozovky, živice			
0,22 – 0,4	0,18	konstrukce vozovky, písek se štěrkem do 50 mm, šedo hnědý			
0,4 – 0,6	0,2	navážka, povahy písčité hlíny se štěrkem do 60mm, tuhé, hnědé			
0,6 - 1,0	0,4	písek jílovitý, jemno až střednozrný, stmelený, tuhý až pevný, šedo hnědý			
1,0 – 2,1	1,1	rula silně zvětralá, až mírně zvětralá, silně rozpučená, lze rozbít kladívkem, hnědošedá			
2,1 – 3,0	0,9	rula mírně zvětralá, až navětralá, pevná, rozpučená, šedá			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Pupík 2005					

název sondy:	J2	úroveň terénu:	nezaměřeno	hloubeno dne:	neuveveno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,0 – 0,12	0,12	konstrukce vozovky, živice			
0,12 – 0,22	0,1	konstrukce vozovky, dlažební kostky			
0,22 – 0,35	0,13	konstrukce vozovky, štěrko drť do 30 mm, tmavě šedá			
0,35 – 1,20	0,85	suť písčito hlinitá s úlomky do 50% , s výplní hlinitého písku, kameny až přes profil vrtu, šedo hnědá			
1,20 – 1,80	0,6	hlína písčité, se štěrkem do 100mm, 20-30% , tuhá, tmavě šedá			
1,8 – 2,3	0,5	písek jílovitý, se štěrkem, střednozrný, velmi vlhký, tmavě šedý			
2,3 – 3,0	0,7	rula mírně zvětralá, pevná, rozpučená, šedá			
hladina podzemní vody		naražená: 1,90 m ustálená: 1,60 m			
Poznámka: zdroj Pupík 2005					

název sondy:	J3	úroveň terénu:	nezaměřeno	hloubeno dne:	neuvedeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,00 – 0,06	0,06	konstrukce vozovky, živice			
0,06 – 0,16	0,10	konstrukce vozovky, dlažební kostky			
0,16 – 0,45	0,29	konstrukce vozovky, štěrk s kameny a výplní písku, šedé			
0,45 – 1,00	0,55	navážka, povahy hlinitého písku se štěrkem a zbytky staveb. odpadu, hnědošedá			
1,0 – 2,50	1,50	rula eluvium, povahy jílovitého písku, místy stmelěného, s úlomky zvětralé horniny, hrubozrnná, hnědošedá			
2,50 – 3,00	0,50	rula silně zvětralá, silně rozpukaná, lámatelná v ruce, hnědošedá			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Pupík 2005					

název sondy:	J4	úroveň terénu:	nezaměřeno	hloubeno dne:	neuvedeno
<i>metráž [m]</i>	<i>mocnost [m]</i>	<i>petrografický popis</i>			
0,00 – 0,15	0,15	konstrukce vozovky, živice			
0,15 – 0,25	0,10	konstrukce vozovky, dlažební kostky			
0,25 – 0,70	0,45	konstrukce vozovky, štěrk s kameny a výplní písku, hnědošedé			
0,70 – 1,10	0,40	rula silně zvětralá, silně rozpukaná, hnědošedá			
1,10 – 1,50	0,40	rula mírně zvětralá, lze rozbít kladivem, málo pevná, rezavě hnědá			
1,50 – 2,00	0,50	rula zvětralá až mírně zvětralá, pevná, šedá			
hladina podzemní vody		nebyla zastižena			
Poznámka: zdroj Pupík 2005					

Příloha 6

(Doklady)



Městský úřad Prachatice

Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

Č.j.: MUPt:27871/2015/2
Vyřizuje: Mgr. Vlastimil Lukášek
Telefon: +420 388607558
Fax: +420 388313567
E-mail: vlukasek@mupt.cz

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno

V Prachaticích, dne 8. září 2015

Záměr výstavby “Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“ - vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, oddělení regionálního rozvoje a památkové péče, jako příslušný úřad územního plánování, který podle § 6 odst.1 písm.c) zákona č.183/12006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pořizuje pro obce ve svém správním obvodu územní plány, regulační plány a územní studie, obdržel dne 25.8.2015 Vaši žádost týkající se vyjádření k záměru výstavby “Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“ z hlediska územně plánovací dokumentace města Vlachova Březí pro účely zpracování oznámení EIA ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí žádosti o vyjádření byl textový popis záměru a situace širších vztahů bez uvedeného měřítka.

Na základě předložených podkladů sdělujeme, že záměr výstavby “Východní obchvat Vlachovo Březí, silnice II/144“ je v souladu s platným Územním plánem Vlachovo Březí, vydaným zastupitelstvem města Vlachovo Březí dne 7.9.2015. Záměr respektuje koridor dopravní infrastruktury vymezený pro přeložku silnice II/144 na východním okraji města Vlachova Březí.

Otisk úředního razítka

Mgr. Vlastimil Lukášek, v.r.
referent odboru stavebně správního a reg. rozvoje



KUCBX0018NT2

K R A J S K Ý Ú Ř A D



J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 66673/2015/OZZL
Sp.zn.: OZZL 66670/2015/krtr

datum: 4. 9. 2015

vyřizuje: Kristýna Trykarová

telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 20.8.2015 žádost o vydání stanoviska k záměru „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“. Žadatelem je INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČ: 28346581.

Předmětem projektu je výstavba přeložky (východního obchvatu) silnice č. II/144 ve městě Vlachovo Březí. Trasa přeložky začíná jižně města napojením na stávající silnici II/144 za mostem přes Libotyňský potok, pokračuje přes louky mezi obytnou a průmyslovou částí, úrovňově kříží silnici III/1449 spojující Vlachovo Březí a Chocholatu Lhotu a na stávající silnici II/144 se opětovně napojuje před výrobním areálem severně města. Délka přeložky bude cca 1,2 km.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba přeložky (východního obchvatu) silnice č. II/144 ve městě Vlachovo Březí o délce cca 1,2 km.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde