



KUCBX00IY5BO

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 93204/2015/OZZL

datum: 22. 12. 2015 vyřizuje: Ing. Jana Kubecová telefon: 386 720 767

Sp.zn.:OZZL 83878/2015/jakubec

e-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz



ROZHODNUTÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podal Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice – České Budějovice 7, IČ: 708 90 650 (dále též „oznamovatel“)

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Severní obchvat Husince, silnice II/145**“
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

Severní obchvat Husince, silnice II/145

Bod 9. 1. „*Novostavby, rozšiřování přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice II/145 je navržena v celé své délce 3 483,82 m jako dvoupruhová, kategorie S 9,5/70.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Husinec
Katastrální území: Husinec
Výrov u Husince

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Přeložka silnice II/145 je navržena jako severní obchvat, který zajistí odvedení tranzitní dopravy z centra města Husinec. Délka dvoupruhové silnice je 3 483,82 m, kategorie S 9,5/70 dle ČSN 73 6101. Téměř v celé délce trasy je navržen stoupací pruh pro pomalá vozidla. Součástí záměru je také napojení stávající silnice II/145 (Husinec –

Vlachovo Březí) na budoucí obchvat a také propojení se silnicí II/144. Přeložka silnice II/145 prochází prakticky nezastavěným územím, s výjimkou přiblížení se k obytné zástavbě cca v km 1,5 a v km 2,1 a k areálu firmy Otherm na konci úseku km 3,1.

Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládají.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Začátek trasy je na silnici II/145 západně od obce Husinec na úrovni lesních porostů v lokalitě Na Vrážích. Z této komunikace se po cca 300 m odklání nové vedení přeložky na sever. V km 1,4 – 1,6 je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/144 včetně jejího napojení. V km 3,00 kříží přeložka silnice řeku Blanici, konec trasy je stanoven v km 3,48 napojením na novou silnici II/145 ve směru na Netolice. Celková délka přeložky silnice II/145 bude 3 483,82 m. Téměř v celé délce trasy je navržen stoupací pruh pro pomalá vozidla.

V trase přeložky je navrženo 6 směrových oblouků s minimálním poloměrem 440 m a s maximálním poloměrem 1 350 m. Podélný sklon trasy se bude pohybovat od 1,0% do 6,0%.

Téměř polovina posuzovaného obchvatu (cca 1 600 m) prochází ve dvou zářezech. První zářez je projektován v km 0,6 – 1,3, maximální hloubka zářezu cca 10 m je v km 0,95. Druhý zářez je projektován v km 1,67 – 2,6 s maximální hloubkou až 13 m v km 1,85. V těchto úsecích nelze vyloučit ovlivnění režimu podzemních vod a individuálních zdrojů vody v bezprostředním okolí posuzovaného obchvatu. Do vzdálenosti 100 m od trasy obchvatu proto budou studny identifikovány a bude posouzena možnost kvantitativního i kvalitativního ovlivnění včetně případného návrhu sledování zvolených parametrů v průběhu stavby.

Severní obchvat kříží celkem 3 stávající pozemní komunikace:

- 1) km 0,36354 styková křižovatka, napojení stávající silnice II/145 na obchvat, navržen přídatný pruh pro odbočení vlevo,
- 2) km 1,41511 styková křižovatka, napojení silnice II/144, přídatný pruh pro odbočení vlevo je navržen na úkor pruhu pro pomalá vozidla,
- 3) km 3,21319 průsečná křižovatka, napojení stávající silnice II/144 a silnice III/14127, přídatné pruhy pro odbočení vlevo jsou navrženy z obou směrů.

V trase přeložky jsou navrženy celkem 3 mostní objekty:

- 1) km 1,520 – most přes stávající silnici II/144, délka 160 m
Účelem nového mostu je převedení dvoupruhové (s přídatným pruhem) směrově nerozdělené přeložky silnice II/145 kategorie S9,5/70 přes údolí v intravilánu města Husinec, kde postupně překračuje sjezd z II/145, místní komunikaci a silnici II/144. Silnice prochází přes údolí ve výšce cca 8,0 m nad terénem. Pro tuto konfiguraci terénu je navržena betonová monolitická předpjatá dvojtrámová konstrukce o 6 polích s konstrukční výškou cca 1,5 m. Hlavní pole mostu mají jednotné rozpětí 29,0 m. Na mostě jsou navrženy oboustranné nouzové chodníky šířky 750 mm. Spodní stavbu mostu tvoří krajní masivní opěry se zavěšenými křídly a 5×2 vnitřní sloupové pilíře. Založení mostu se uvažuje hlubinné.
- 2) km 3,0000 – most přes řeku Blanici a záplavové území, délka 204 m, výška 4 - 6 m.
Účelem nového mostu je převedení dvoupruhové (s přídatným pruhem) směrově nerozdělené přeložky silnice II/145 kategorie S9,5/70 přes řeku Blanici a inundační území. Přeložka silnice se v místě mostu nachází na násypu výšky cca 4,5 - 7,0 m. Pro tuto konfiguraci terénu je zvolena betonová monolitická předpjatá dvojtrámová konstrukce o 9 polích s konstrukční výškou cca 1,2 m. Hlavní pole mostu mají jednotné rozpětí 24,0 m (rozpětí mostu jsou kratší z důvodu snížení konstrukční výšky mostu nad terénem v jeho koncové části). Na mostě jsou navrženy oboustranné nouzové chodníky šířky 750 mm. Spodní stavbu mostu tvoří krajní masivní opěry se zavěšenými křídly a 8×2 vnitřní sloupové pilíře. Založení mostu se uvažuje hlubinné.
- 3) km 2,349 - mimoúrovňové převedení stávající polní cesty přes navrhovanou přeložku II/145. Délka mostu bude 38 m.
Účelem nového mostu je převedení polní cesty kategorie P4,0/30 přes přeložku silnice II/145. Polní cesta překračuje přeložku silnice (v místě mostu vedenou v zářezu) ve výšce cca 6,5 m. Pro tuto konfiguraci terénu s důrazem na vzhledové pojetí mostu je zvolena betonová monolitická předpjatá desková konstrukce vzpěradlová (případně podporovaná obloukem) o 3 polích s konstrukční výškou desky cca 0,9 m. Hlavní pole mostu má rozpětí 18,0 m. Na mostě nejsou navrženy chodníky. Spodní stavbu mostu tvoří krajní masivní opěry se zavěšenými křídly a 2 vzpěradla (případně podporující oblouk). Založení mostu se uvažuje hlubinné (případně plošné).

Mezi související pozemní komunikace patří především silnice II/144, která bude na přeložku napojena v novém místě a nepovede již do centra města. Stávající silnice II/144, která vede do města od severu, bude převedena na silnici III. třídy.

V km 3,35 kříží navržená přeložka zemědělský meliorační kanál. Tento je veden v celkové délce 1,2 km a pod obcí Husinec ústí do řeky Blanice.

Odvodnění stávajících komunikací je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky. Dále je voda svedena do uličních vpustí nebo přes nezpevněnou krajnici do násypu vozovky. Pláň tělesa posuzované silnice bude odvodněna pomocí základního příčného sklonu 3% do doprovodných příkopů, anebo přímo do násypu vozovky v extravilánových úsecích stavby.

Termín dokončení výstavby obchvatu obce Husinec je předpokládán na rok 2018.

Odůvodnění

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 4. 11. 2015 oznámení záměru „Severní obchvat Husince, silnice II/145“, které podal Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice – České Budějovice 7, IČ: 708 90 650. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Radomír Mužík, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 13. 11. 2015, čj. KUJCK 84071/2015/OZZL. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 13. 11. 2015 a v informačním systému EIA pod kódem záměru JHC759. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Na úřední desce Města Husinec bylo oznámení o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněno dne 19. 11. 2015. Lhůta pro vyjádření k oznámení uplynula dne 3. 12. 2015.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona, hodnotil záměr na základě následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Novostavba přeložky silnice II/145, která je navržena v kategorii S 9,5/70 se 2 jízdními pruhy v celkové délce 3 483,82 m. Téměř v celé délce trasy je navržen stoupací pruh pro pomalá vozidla. Přeložka nahradí stávající silnici procházející městem Husinec. V současnosti jsou do centra Husince zaústěny 2 silnice II. třídy – II/144 a II/145, které jsou vzájemně propojené v historickém centru na Prokopově náměstí. Výstavbou tohoto obchvatu bude tranzitní doprava, která spolu s místní dopravou významně zatěžuje obyvatele města zvýšeným hlukem a emisemi, odvedena ze středu města. Posuzovaný záměr začíná na silnici II/145 západně od Husince, severně obchází Husinec, kříží řeku Blanici a východně od Husince bude navazovat na nový, již zrealizovaný úsek silnice II/145. Přeložka silnice II/145 prochází prakticky nezastavěným územím, s výjimkou přiblížení se k obytné zástavbě cca v km 1,5 a v km 2,1 a na konci úseku km 3,1 k areálu firmy Otherm. V trase přeložky jsou navrženy celkem 3 mostní objekty.

Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě.

II. Umístění záměru

Celá trasa přeložky silnice II/145 bude vedena jako severní obchvat města Husinec. Dle vyjádření Městského úřadu Prachatic, odboru stavebně správního a regionálního rozvoje, vydaného pod č.j.: MUPt: 27455/2015/2 dne 25. 8. 2015 je předmětný záměr v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje ve znění 1. aktualizace i s platným Územním plánem sídelního útvaru Husinec z 27. 6. 1997, ve znění jeho pozdějších změn č. 1 až č. 4.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000 byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vyloučen stanoviskem Krajského úřadu – Jihočeský kraj vydaným dne 2. 9. 2015 pod č.j.: KUJCK 66171/2015/OZZL.

Vzhledem k umístění záměru lze vyloučit významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Posuzovaná stavba je vedena v dostatečné vzdálenosti od obytných objektů, z výsledků hlukové studie vyplývá, že

žádné obytné objekty nebudou zasaženy nadlimitním hlukem. Nadlimitním hlukem nebude dotčena ani plocha, určená územním plánem k obytné zástavbě. Realizací záměru dojde k přesunutí tranzitní dopravy z centra Husince na obchvat obce, čímž dojde k poklesu hlukového zatížení na stávajícím průtahu v intravilánu obce.

Z rozptylové studie vyplývá, že navrhovaný záměr nebude způsobovat překračování imisních limitů stanovených zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Požadavkům platné legislativy vyhovuje i hodnota součtu vypočtených ročních průměrných koncentrací s předpokládaným pozadovým zatížením uvažovaného území.

Těleso posuzovaného obchvatu zasahuje v km 2,7 – 3,24 do záplavového území stoleté vody řeky Blanice. Přeložka silnice II/145 nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), trasa neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů. Nejbližšími ochrannými pásmy vodních zdrojů jsou ochranné pásmo I. a II. stupně cca 1 km od posuzovaného obchvatu na pravém břehu Blanice jižně od Husince. Posuzovaný záměr se od začátku úseku až do km 0,38 nachází v povodí Drozdovského potoka 1-08-03-028, od km 0,38 až do konce úseku v km 3,483 prochází dílčím povodím řeky Blanice od Drozdovského potoka po Prachatický potok (č.h.p. 1-08-03-029). Úprava silnice II/144 zasahuje do dílčího povodí Chlumanského potoka (č.h.p. 1-08-03-037). Posuzovaný záměr však přímo do žádné vodní plochy nezasahuje. K ovlivnění režimu a hladin podzemních vod může docházet v oblastech projektovaných zářezů, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Dosah a vliv drenážního účinku zářezu a případné ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů vody závisí na konkrétních hydrogeologických podmínkách (hloubka zářezu pod hladinou, filtrační parametry horninového prostředí, vzdálenost jímacího objektu od zářezu aj.). Do vzdálenosti 100 m od trasy obchvatu proto budou v projektu pro územní řízení studny identifikovány a bude posouzena možnost kvantitativního i kvalitativního ovlivnění včetně případného návrhu sledování zvolených parametrů v průběhu stavby. Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky, srážková voda bude svedena do uličních vpustí nebo přes ne zcela jistou krajnici do násypu vozovky. Srážkové vody odtékající z vozovky budou znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají přímo z projíždějících automobilů (úkapy, otěr) nebo z použitých posypových materiálů. Přísun chloridů ze zimní údržby posuzované přeložky významně neovlivní koncentrace chloridů v Blanici, ovlivnění Drozdovského potoka lze prakticky vyloučit. Totéž platí pro ostatní znečišťující látky obsažené v srážkových vodách odtékajících z přeložky. Jediná prakticky reálná cesta, jak tyto negativní vlivy minimalizovat, je optimalizace (snižování) dávek posypových materiálů a používání posypových materiálů s nízkým podílem příměsí. Pro minimalizaci obsahu ropných látek ve vodách odtékajících ze silnice je doporučeno využití přirozených biodegradačních procesů při čištění srážkových vod odtékajících ze silnice. Pro období výstavby bude zpracován havarijný plán, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi.

Celkový rozsah záboru půd bude 20,76 ha, přičemž většina záboru (70,55%) se bude odehrávat na plochách určených k zemědělskému využití. Jedná se zejména o půdy ve III. třídě ochrany půd (42,9%) a v V. třídě ochrany (28,6%). K zásahu do nejkvalitnějších půd v I. a II. třídě ochrany dojde v rozsahu cca 28,5% z celkového trvalého záboru. Posuzovaný obchvat zasahuje také do pozemků určených k plnění funkce lesa v celkovém záboru cca 10 778 m² (cca 5,19% celkového záboru). Dotčené PUPFL jsou zařazeny do kategorie lesů hospodářských bez další zvláštní ochrany. Část plochy záboru bude zastavěna vozovkou a nebude plnit žádnou jinou funkci, než účelovou. Zbytek budou tvořit svahy násypů a zářezů. Tato půda nebude využívána zemědělsky nebo lesnicky, ale bude zatravněna a osázena keři a bude plnit alespoň minimální ekologicko-stabilizační funkci v krajině. V další fázi přípravy záměru bude zpracována bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití. Rozproštění ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadba dřevin bude provedena dle projektu rekultivace a vegetačních úprav v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů a zamezilo se rozvoji nežádoucích druhů rostlin.

Plochy pro deponie zemin a ornice a pro zařízení stavenišť budou vymezeny tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES a významných krajinných prvků.

V lokalitě není evidován výskyt památných stromů. Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les a smýcení nevelkých částí lesního porostu. Nezbytně nutný rozsah kácených dřevin – předpokládáno je kácení cca 300 - 350 ks dřevin rostoucích mimo les a cca 1 250 metrů čtverečních křovin, bude upřesněn na základě dendrologického průzkumu. Náhradní výsadba dřevin bude řešena v projektu sadových úprav, rozsah a umístění výsadby bude konzultován s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

V zájmovém území bylo zaznamenáno 42 druhů obratlovců, z nichž 3 patří mezi zvláště chráněné druhy živočichů (slepýš křehký - silně ohrožený druh, žluva hajní - silně ohrožený druh, ůhýk obecný - ohrožený druh). Silnice prochází biotopy s výskytem 3 ohrožených druhů čmeláků. Vzhledem ke skutečnosti, že v bezprostřední blízkosti posuzovaného obchvatu je dostatek náhradních biotopů, nebudou populace zjištěných druhů v širším zájmovém

území ohroženy. Před započítáním prací bude proveden terénní průzkum výskytu zvláště chráněných druhů živočichů na staveništi a v případě jejich nálezu budou na základě konzultace s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny realizována odpovídající ochranná opatření.

Z výsledků migrační studie, která je přílohou oznámení, vyplývá, že posuzovaný záměr významně neovlivní propustnost krajiny pro migrující živočichy a nezpůsobí vznik jejich izolovaných populací.

Posuzovaná stavba neprochází žádným zvláště chráněným územím podle zákona o ochraně přírody a krajiny - národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, ani v jeho bezprostřední blízkosti, nebude dotčeno ani území soustavy Natura 2000. Posuzovaná stavba nebude křížit žádný prvek (biocentrum, biokoridor) nadregionální úrovně. Obchvat silnice II/145 vstupuje vzhledem k jeho velmi členité hranici 3 x do regionálního biocentra Výrov (NKOD 773), jehož součástí je i vnořené lokální biocentrum. Dotčené biocentrum bude částečně ovlivněné, jeho funkčnost však zůstane zachována. Lokální biokoridor navazující na lokální biocentrum nebude posuzovaným záměrem dotčen.

Trasa posuzované přeložky nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku, zasahuje však do 3 významných krajinných prvků ze zákona: km 0,0 – 0,5 zásah do okraje lesa, km 2,75 – 3,1 niva řeky Blanice a km 2,98 – vodní tok Blanice. Střet s lesem bude okrajového charakteru, funkčnost tohoto krajinného prvku nebude ovlivněna. Střet s vodním tokem a nivou Blanice je vyhodnocen v souvislosti s vlivem na regionální biocentrum Výrov. Z hlediska vlivu na významný krajinný prvek je podstatné, že silnice kříží řeku Blanici kolmým způsobem a minimalizuje střet s břehovými porosty.

Realizaci navrhovaného obchvatu nebudou přímo dotčeny žádné významné přírodní ani kulturní a historické charakteristiky území. Silnice přinese do prostoru novou linii, která však bude vzhledem k vedení velké části silnice v zářezu (cca 1 600 m z celkové délky 3 483 m) viditelná ze středních a větších vzdáleností jen minimálně. Pohledově dominantními prvky mohou být v závislosti na zvoleném měřítku navržené mostní objekty.

Navržená trasa obchvatu neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů.

Realizace záměru si nevyžádá demolici žádných stavebních objektů. Střety s objekty technické a dopravní infrastruktury budou řešeny tak, že nebude narušena jejich funkčnost. Realizaci posuzovaného záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka. Nejbližší kulturní památkou bude na úrovni km 1,5 ve vzdálenosti cca 25 m od trasy obchvatu kostel sv. Cyrila a Metoděje. Trasa silnice je v tomto místě vedena na mostním objektu a k přímému střetu nedojde. Je však nutno zajistit, aby nedošlo k poškození vibracemi z činnosti stavebních strojů. V průběhu zemních prací nelze vyloučit objevení archeologických památek, v tomto případě bude firma provádějící stavbu postupovat v souladu se zákonnými předpisy.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření a stanoviska těchto dotčených správních úřadů:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 23. 11. 2015, čj.: KHSJC 31546/2015/HOK PT-ST
- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 24. 11. 2015, čj.: ŽP:37282/2015
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření ze dne 30. 11. 2015, čj.: KUJCK 87454/2015/OZZL
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, stanovisko ze dne 1. 12. 2015, zn.: ČIŽP/42/IPP/1515950.001/15/CDV
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, vyjádření ze dne 4. 12. 2015, čj.: 80679/ENV/15; 1528/510/15

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích se záměrem souhlasí a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí

- vodoprávní úřad – se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

- **ochrana ZPF** – sděluje, že příslušným orgánem ochrany ZPF je v tomto případě Krajský úřad - Jihočeský kraj.
Vypořádání: Jedná se o mylnou informaci, příslušným orgánem ochrany ZPF je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, které jako dotčený správní úřad oznámení záměru obdrželo a své vyjádření k záměru zaslalo (viz výše).

- **ochrana přírody a krajiny** – požaduje respektovat doporučení vyplývající z předloženého oznámení – terénní průzkum staveniště před zahájením stavebních prací a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů realizovat odpovídající ochranná opatření. Kácení dřevin provádět přednostně v době vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptactva, řešit provedení náhradní výsadby již v rámci povolení ke kácení dřevin.

Vypořádání: Doporučení oznamovatel akceptuje.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA - příslušný orgán ochrany ovzduší nemá zásadní připomínky. K realizaci záměru doporučil v úseku cca km 1,5 a km 2,1 realizovat směrem k obytné zástavbě izolační zeleň.

Vypořádání: Doporučení oznamovatel akceptuje. V rámci projektu sadových úprav bude řešen rozsah a umístění výsadby, který bude konzultován s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Česká inspekce životního prostředí

- **ochrana přírody** – souhlasí se záměrem za předpokladu, že budou realizována doporučení uvedená v oznámení záměru – jedná se zejména o tato doporučení:

1. před započítím prací bude proveden terénní průzkum výskytu zvláště chráněných druhů živočichů na staveništi a v případě jejich nálezu budou realizována odpovídající ochranná opatření (např. záchranný transfer)
2. bude proveden podrobný dendrologický průzkum a stanoven rozsah nezbytného kácení dřevin
3. kácení dřevin bude prováděno přednostně v období vegetačního klidu, bude vyloučeno kácení v hnízdním období
4. poměrně masivní kácení dřevin bude kompenzováno přiměřenou náhradní výsadbou s následnou péčí o vysazené dřeviny
5. během výstavby budou dřeviny na staveništi chráněny v souladu s normou ČSN 809361 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ (nahrazující normu ČSN DIN 18 920 uvedenou v oznámení záměru)
6. deponie zemin a ornice v průběhu výstavby nebudou zasahovat do prvků ÚSES a významných krajinných prvků (les, niva vodního toku)

Vypořádání: Výše uvedená doporučení oznamovatel akceptuje a bude je konkrétně řešit v souladu s platnými právními předpisy s příslušnými orgány zajišťujícími ochranu životního prostředí.

- **ochrana ovzduší** konstatuje, že v oznámení jsou řešeny emise produkované do ovzduší při výstavbě i při provozu záměru

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

- **ochrana vod** - souhlasí se záměrem za předpokladu, že se v zimním období při chemické údržbě komunikace zamezí průniku chloridových iontů do povrchových vod tak, aby hodnoty výsledné koncentrace chloridových iontů v povrchových vodách v zájmovém území (Drozdovského potoka a řeky Blanice) nepřesáhly limity stanovené Nařízením vlády č. 229/2007 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a dále v zájmové lokalitě nebude ovlivněna vydatnost zdrojů podzemních a povrchových vod a jejich kvalita.

Vypořádání: Daná problematika je v oznámení řešena se závěrem, že přísun chloridů ze zimní údržby posuzované přeložky významně neovlivní koncentrace chloridů v řece Blanici, ovlivnění Drozdovského potoka lze prakticky vyloučit. Mgr. Mužík k této problematice doplnil následující: Vliv zimní údržby silnic na koncentraci chloridů v povrchových vodách – recipientech splachových vod z vozovky silnice II/145 je vyhodnocen za předpokladu použití maximálně 5 t posypové soli na 1 km za sezónu a za předpokladu, že veškerá posypová sůl odeče spolu se splachovými vodami z vozovky do Blanice v místě křížení toku se silnicí.

Průměrný roční průtok v Blanici je 2 099 l/s, během zimní sezóny se v posypovém materiálu předpokládá aplikace cca 10,44 t chloridových iontů (Cl⁻). Průměrný roční příspěvek koncentrace Cl⁻ v Blanici tak bude činit cca 2,4 mg/l. Z výpočtu je zřejmé, že průměrné zvýšení koncentrace chloridů v Blanici dosáhne maximální hypotetické hodnoty 2,4 mg/l. Reálné zvýšení bude nižší, neboť veškerá posypová sůl aplikovaná na vozovku nebude transportována do vodního toku v místě křížení se silnicí. Část chloridů odeče se splachovou vodou do terénu v okolí silnice,

vsákne se do půdy a do podzemních vod a do vodního toku se dostane pouze část rozpuštěné soli později a níže po proudu.

Lze tedy konstatovat, že v případě posuzované silnice II/145 existuje dostatečná rezerva do vyčerpání limitu průměrné koncentrace chloridů v povrchových vodách 150 mg/l, kterou uvádí nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a č. 23/2011 Sb.

Oznamovatel akceptuje doporučení z oznámení na zpracování podrobného monitoringu povrchových a podzemních vod, který bude konzultován s příslušným vodoprávním úřadem a s příslušným správcem toků.

- **odpadové hospodářství** – nemá připomínky

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

- **ochrana lesa** – nemá připomínky

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření není nutné.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II – nemá v daném stupni přípravy záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření není nutné.

Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na další posuzování záměru podle zákona. Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

Krajský úřad informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl, že záměr „Severní obchvat Husince, silnice II/145“ nebude posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

„otisk úředního razítka“

Město Husinec se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK

Obdrží účastník řízení (oznamovatel) na doručenkou

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajský úřad - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Město Husinec, Prokopovo náměstí 1, 384 21 Husinec (DS)
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Obdrží po nabytí právní moci

Oznamovatel

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajský úřad - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady paní Ing. Hany Tůmové, Ph.D., U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Husinec, Prokopovo náměstí 1, 384 21 Husinec (DS)

Dotčené správní úřady (datovou schránkou)

- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Prachatice, Nemocniční 204, 383 01 Prachatice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, Mánesova 3a, 370 01 České Budějovice

Na vědomí (datovou schránkou)

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice
- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice