

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
**JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**  
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: 420 387 712 111, fax: +420 387 712 349, 158  
e-mail: khsch@khsch.cz, ID: agzai3c

---

Váš dopis značky: OZZL 83878/2015/jakubec

Ze dne: 13.11.2015

Naše č. j.: KHSJC 31546/2015/HOK PT-ST  
Spisová značka: S-KHSJC 31546/2015

Vyřizuje: MUDr. Bazgierová

Tel. číslo: 387 712 812

Datum: 23.11.2015

**Krajský úřad – Jihočeský kraj**  
**Odbor životního prostředí, zemědělství a**  
**lesnictví**  
**U Zimního stadionu 1952/2**  
**37076 České Budějovice**

Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích k zahájení zjišťovacího řízení ve věci dokumentace „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů pro akci: „**Severní obchvat Husince, silnice II/145**“.

Dne 16.11.2015 byla Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích zaslána k vyjádření dokumentace „OZNÁMENÍ ZÁMĚRU“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů pro akci „**Severní obchvat Husince, silnice II/145**“.

Po prostudování předložené dokumentace Krajská hygienická stanice se sídlem v Českých Budějovicích, jako dotčený správní úřad dle § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává dle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, toto

vyjádření :

S obsahem dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů pro akci: „**Severní obchvat Husince, silnice II/145**“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Posuzovaným záměrem je výstavba nové komunikace, která zajistí odvedení tranzitní dopravy z centra města Husinec. Přeložka silnice II/145 je v celé své délce 3483,82 metrů navržena jako dvoupruhová v kategorii S 9,5/70 dle ČSN 73 6101. Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě.

V současnosti jsou do centra obce Husince zaústěny dvě silnice II. třídy. Jedná se o silnice II/145 a II/144, které jsou vzájemně propojené v historickém centru obce na Prokopově náměstí. Tranzitní i místní doprava významně zatěžuje obyvatele obce zvýšeným hlukem a emisemi.

Pro zklidnění dopravy v centru obce je proto navržena výstavba přeložky silnice II/145 v podobě severního obchvatu města Husinec, který zajistí odvedení tranzitní dopravy z centra města. Severní obchvat je v souladu s územním plánem města Husinec a se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje (viz příloha č.6 – vyjádření stavebního úřadu).

Posuzovaný záměr začíná na silnici II/145 západně od Husince, severně obchází Husinec, kříží řeku Blanici a východně od Husince bude navazovat na nový, již zrealizovaný úsek silnice II/145 s mostem přes železniční traťový úsek č. 197 Prachovice - Čičenice. V předkládaném oznámení EIA je vyhodnocena jedna varianta řešení záměru.

Přeložka silnice II/145 prochází prakticky nezastavěným územím, s výjimkou přiblížení se k obytné zástavbě cca v km 1,5 a v km 2,1 a k areálu firmy Otherm na konci úseku km 3,1.

### Hluk

Silniční doprava je významným zdrojem hluku. Zdrojem hluku jsou motorová vozidla, pohybující se na komunikaci. Hluk z dopravy vzniká nejprve při výstavbě komunikace (časově omezené působení) a posléze po jejím otevření jako důsledek běžného provozu vozidel (trvalé působení).

Stanovení úrovně hladiny hluku vznikajícího v období vlastní výstavby není v této fázi přípravy záměru možné. Závisí na mnoha faktorech, z nichž nejdůležitějším je množství a intenzita přepravovaných materiálů. Na hlukových emisích se dále podílí například doba výstavby určitého úseku trasy a tím kumulace stavebních mechanismů a vozidel v místě a čase, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry použitých strojů a automobilů. V příslušné fázi projektové přípravy je před vydáním stavebního povolení nutné zpracovat podrobné hodnocení těchto faktorů k minimalizaci vlivů stavební činnosti na okolní obytnou zástavbu.

Úroveň hladiny hluku emitované v období vlastní výstavby komunikace je jevem přechodným. Klíčový význam má hluk emitovaný vlastní automobilovou dopravou po uvedení zrekonstruovaných úseků silnice do provozu. Jako zdroj hluku zde působí jednotlivá vozidla vytvářející dopravní proud a komunikace tak působí jako liniový zdroj hluku.

Je zřejmé, že výslednou hladinu hluku ovlivňují tyto faktory:

- motorová vozidla (intenzita a skladba vozového parku, jejich kategorie, technický stav a rychlost jízdy ...)
- technické parametry komunikace (šířkové uspořádání, podélný sklon, vedení v násypu či zářezu...)
- okolí komunikace (pohltivý nebo odrazivý terén, vzdálenost zástavby, vliv odrazů zvukových vln)
- technická opatření (protihlukové bariéry nebo valy...)

Hluk z provozu na posuzované silnici je kvantitativně vyhodnocen v hlukové studii, kterou zpracoval Mgr. Radomír Mužík v srpnu 2015 a která je součástí oznámení EIA jako Příloha č. 3. Hlukové poměry byly ve studii vypočteny za použití programu HLUK+ ver. 10.95 profil1. Program umožňuje provádět výpočty ve 3D modelu, a prostřednictvím datového modelu terénu zahrnout s dostatečnou přesností vliv členitosti terénu na šíření hluku v posuzovaném prostoru. V akustické studii jsou vyneseny izofony podél posuzovaného obchvatu a je stanoveno hlukové zatížení vybraných objektů v jeho okolí. Výsledky hlukové studie jsou uvedeny a komentovány v kapitole oznámení EIA *D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo*.

### Vibrace

Automobilová doprava, zejména těžká nákladní, je výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mohou mít velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející

se v těsné blízkosti od okraje komunikace (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány.

### Vlivy hluku

Pro posouzení hlukové situace v souvislosti s provozem posuzovaného záměru byla vypracována Hluková studie, kterou zpracoval Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, září 2015 (Příloha č. 3). V hlukové studii byl použit program pro výpočet hluku HLUK+ ver. 10.95 profil1, který mimo jiné umožňuje i zohlednění reliéfu terénu.

Zpracování hlukové studie bylo provedeno v souladu s Nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb.

Posuzovaná přeložka je vedena mimo obytnou zástavbu Husince. Nejbližší k obytné zástavbě se obchvat nachází v km 1,6 – 2,25, kde se silnice přibližuje jak ke stávající k obytné zástavbě (až na vzdálenost 50 metrů), tak k plochám, určených územním plánem k budoucí obytné výstavbě (až na vzdálenost cca 30 metrů).

Celkem bylo pro vyhodnocení hluku v hlukové studii zvoleno osm výpočtových bodů, jejichž prostřednictvím bylo vyhodnoceno hlukové zatížení dotčených prostorů. Výpočet ekvivalentní hladiny hluku byl proveden pro denní i noční dobu výhledového roku 2038. V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v jednotlivých výpočtových bodech. Hodnoty, které případně překračují příslušný hygienický limity jsou zvýrazněny tučným písmem, body, které nejsou umístěny v chráněném venkovním prostoru, jsou uvedeny kurzívou:

VB	popis	výška	hodnota LAeq,T (dB)	
			den	noc
1	rozestavěný RD na parcele č. 1035/8 (ZPF), severní fasáda domu	2.0	33.6	25.7
		5.0	35.5	27.6
2	<i>parcely č. 1035/7 (ZPF)</i>	2.0	36.8	28.9
3	<i>technický objekt na parcele č. 986/2 a 985/3</i>	2.0	33.9	26.0
4	objekt k bydlení č.p. 347, severní fasáda	2.0	29.4	21.5
		5.0	31.4	23.5
5	rodinný dům č.p. 340	2.0	31.9	24.0
		5.0	33.8	25.9
6	<i>parcely č.p. 977/20 (ZPF)</i>	2.0	31.4	23.5
7	objekt k bydlení č.p. 125	2.0	39.7	31.8
		5.0	41.5	33.5
8	<i>stavba bez č.p. a č.e. na parcele č. 967/17 (ZPF)</i>	2.0	41.3	33.4
		5.0	43.1	35.2

Z uvedených výsledků vyplývá, že ve všech zvolených výpočtových bodech a zvolených výpočtových výškách budou hygienické limity 60 dB pro denní dobu a 50 dB pro noční dobu s rezervou dodrženy.

Nadlimitním hlukem nebude dotčena ani plocha, určená územním plánem v obytné zástavbě.

Z výpočtu vyplývá, že limitní izofona 60 dB pro denní dobu se bude v závislosti na niveletě přeložky a jejím vedení v zářezu nebo v násypu pohybovat do vzdálenosti cca 13 metrů od komunikace. Limitní izofona 50 dB pro noční dobu se bude pohybovat do vzdálenosti maximálně 18 metrů od komunikace.

Realizací záměru dojde k přesunutí tranzitní dopravy z centra Husince na obchvat obce, čímž dojde k poklesu hlukového zatížení na stávajícím průtahu v intravilánu obce.

V průběhu výstavby budou dodrženy příslušné hlukové limity. Pro minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo a pro minimalizaci negativních reakcí ze strany obyvatelstva doporučuji následující:

- při výběru dodavatele stavby zohlednit použití moderních stavebních mechanismů s co nejnížší hlučností
- z hlediska subjektivního vnímání hluku je vhodné seznámit v předstihu obyvatelstvo nejbližší obytné zástavby s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby
- při stanovení přepravních tras pro dopravu materiálů a surovin na stavenišť minimalizovat průjezdy obytnou zástavbou
- po uvedení obchvatu do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů a v případě překročení limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření

Rozsah vlivu hluku na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako střední.

Přeložka silnice II/145 prochází prakticky nezastaveným územím, s výjimkou přiblížení se k obytné zástavbě cca v km 1,5 a v km 2,1 a k areálu firmy Otherm na konci úseku km 3,1.

Posuzovaný záměr je navržen v jedné variantě.

#### **Závěr**

Realizace záměru „*Severní obchvat Husince, silnice II/145*“ nemůže v posuzovaném území způsobit překročení hlukových limitů. Z hlediska hlukových imisí lze stavbu v uvedeném rozsahu a v daném místě realizovat.

Na základě výše uvedeného KHS Jč. kraje nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

„ otisk razítka“

MUDr. Mária Bazgierová  
vedoucí oddělení HOK Prachatice - Strakonice