



KUCBX00IXF9D

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 92451/2015/OZZL datum: 21. 12. 2015 vyřizuje: Ing. Kateřina
Sp.zn.: OZZL 84185/2015/kaper Pernikářovátelefon: 386 720 648
e-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz**ROZHODNUTÍ****DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, se sídlem Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČ: 70971441 (dále též „oznamovatel“)

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Změna technologie zimní údržby používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na úseku silnice I/39 Želnavá, křižovatka s III/1632 – Mokrý, křižovatka s III/15915“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

Změna technologie zimní údržby používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na úseku silnice I/39 Želnavá, křižovatka s III/1632 – Mokrý, křižovatka s III/15915 - záměr naplňuje znění zákona podle **§ 4 odst. 1 písm. e)** „stavby, činnosti a technologie, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti...“

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Rozsah záměru je dán hlavně délkou dotčeného úseku komunikace. Délka silnice I. třídy v úseku definovaného záměru činí cca 18,3 km. Kapacita záměru je dále ovlivněna počtem zásahových dnů a množstvím posypových materiálů použitých v konkrétní zimní sezóně. Tyto faktory však nelze předem stanovit (závisí na chodu počasí v dané sezóně). Teoretická úprava kapacity tak může spočívat pouze v

regulaci dávky posypového materiálu na jednotku plochy. Celkem se předpokládá použití max. 13,5 t soli na 1 km silnice za 1 rok, tj. celkem do 247 t/rok (při předpokládaných 100 průjezdech vozidla údržby). Předpokládá se provádění zimní údržby v období zima 2015/2016 až 2020/2021. Na konci uvedeného období bude vyhodnocen monitoring vlivu záměru na předměty PO a EVL Šumava, předměty ochrany NP Šumava a CHKO Šumava i vlivu na kontaktní ekosystémy. Důvodem požadavku na povolení chemické údržby je sjednocení technologie zimní údržby komunikací v příslušném provozním úseku údržby.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Okres: Český Krumlov, Prachatice
Obce: Želnavá, Horní Planá, Černá v Pošumaví

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V současné době v dotčené části povodí probíhají nebo se připravují další záměry evidované v informačním systému EIA vedeném podle zákona, který spravuje MŽP a CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (dále jen IS EIA – www.cenia.cz/eia). Koncepce jsou obdobným způsobem vedeny v informačním systému SEA (www.cenia.cz/sea). Územně plánovací dokumentace zpracovatel ověřoval prostřednictvím webových stránek obcí.

Zpracovateli jsou k datu provádění tohoto posouzení (říjen 2015) známy následující záměry, lokalizované v blízkosti řešeného území (cca do vzdálenosti cca 5 km od záměru):

- VTL plynovod DN800/1200 TU26/TU27 – hranice ČR/Rakousko (IS EIA kód OV2050);
 - Použití chemických posypových materiálů při zimní údržbě silnic I/4 a I/39 v NP a CHKO Šumava (IS EIA kód JHC583)
 - Změna technologie zimní údržby používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na úsecích silnice III/1634 Horní Planá - k přívozu, III/1636 Horní Planá - vlakové nádraží, III/1637 Horní Planá - Hodňov, III/1638 Černá v Pošumaví - Dolní Vltavice, III/16311 odbočka Kovářov, II/163 Černá v Pošumaví - Frymburk, III/16312 Frymburk k přívozu, III/15915 Mokrá – Květušín (IS EIA kód JHC702)

Z koncepcí, které by mohly přímo v dané lokalitě spolupůsobit na předměty ochrany EVL či PO Šumava, jsou zásadní tyto dokumenty:

- Územní plán obce Želnavá; celé správní území města leží v povodí vodní nádrže Lipno I.
- Územní plán města Horní Planá; celé správní území města leží v povodí vodní nádrže Lipno I.
- Územní plán obce Černá v Pošumaví (územně plánovací dokumentace není dosud schválena); celé správní území obce leží v povodí vodní nádrže Lipno I.

Na úrovni ÚP je vždy zvláště důležitým aspektem likvidace odpadních vod v případě realizace záměrů na určených lokalitách, neboť kvalita vody v údolní nádrži Lipno a v jejích přítocích je jedním z klíčových parametrů, ovlivňující hydrobiologické procesy v Lipenské přehradě. Další konkrétní záměry a činnosti, které připadají v úvahu pro kumulaci nežádoucích vlivů na předměty ochrany či integritu dotčených lokalit, nejsou zpracovateli oznámení známy.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Organizace zimní údržby dotčených silnic je stanovována každoročně Krajským operačním plánem údržby silnic pro okres Český Krumlov. Organizací provádějící zimní údržbu (správce komunikací) je Krajská správa a údržba silnic Jihočeského kraje – závod Český Krumlov. Legislativně je zimní údržba silnice vymezena následujícími předpisy:

- zákonem č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Na základě uvedených předpisů jsou stanoveny obecné podmínky platnosti a účinnosti Plánu zimní údržby (dále PZÚ):

- zimní údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (§41 odst. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb.),
- správce komunikace podle připraveného plánu zimní údržby odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace ve stanoveném časovém limitu (§45 odst. 1, odst. 2, odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb.),
- termínově je uvedenou vyhláškou stanovenou zimní období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci (§41 odst. 4, vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Pro organizaci zimní údržby podle PZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti:

I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy,

II. pořadí – zbývající silnice II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. tř.,

III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí udržované zpravidla jen pluhováním,

neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam provádět zimní údržbu.

Pro jednotlivá **pořadí údržby** platí následující pravidla:

I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky,

– náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály mimo úseky ochranných pásem,

– náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů a v úsecích ochranných pásem se zdrsňuje posypem zdrsňujícími materiály,

II. pořadí – shodná technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné zbytky sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňujícími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).

III. pořadí – udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti silnic

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost na silnicích:

I. pořadí v časové lhůtě od výjezdu posypových mechanismů do 3 hodin.

II. pořadí v časové lhůtě od výjezdu posypových mechanismů do 6 hodin.

III. pořadí v časové lhůtě od výjezdu posypových mechanismů do 12 hodin.

Uvedené lhůty platí a silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin (pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu do 3.00 – 23.00 v pracovních dnech a od 5.00 do 22.00 ve dnech pracovního klidu).

V úsecích, kde se používají posypy chemickými rozmrazovacími materiály, jsou nasazovány posypové vozy, které dávku posypového materiálu řízeně v závislosti na rychlosti pohybu vozidla a umožňují skrápění posypové soli na rozmetacím talíři. Nová technika je obměňována průběžně – podle finančních možností SÚS. Používána je sůl kamenná (chlorid sodný, NaCl), ke skrápění roztok chloridu sodného, chloridu vápenatého, nebo chloridu hořečnatého.

Odůvodnění

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 21. 10. 2015 oznámení záměru „**Změna technologie zimní údržby používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na úseku silnice I/39 Želava, křižovatka s III/1632 – Mokrá, křižovatka s III/15915**“, které bylo podáno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou České Budějovice, se sídlem Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČ: 70971441. Oznámení podle přílohy č.3 k zákonu vypracovala společnost Geo Vision, s.r.o., pracoviště Plzeň, Částkova 73, 326 00 Plzeň. Garantem zpracování je pan RNDr. Ondřej Bílek, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona.

Příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 13. 11. 2015, Čj. 84198/2015/OZZL. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 16. 11. 2015, na úřední desce Města Horní Planá dne 19. 11. 2015, Obce Černá v Pošumaví dne 20. 11. 2015 a Obce Želnavo dne 19. 11. 2015. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 7. 12. 2015.

V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad vyjádření a stanoviska těchto dotčených správních úřadů:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, stanovisko ze dne 30. 11. 2015, zn.: ČIŽP/42/IPP/1515951.001/15/CDV

ČIŽP z pohledu ochrany přírody požaduje, aby byla dodržena navrhovaná opatření ke zmírnění vlivů – nejlépe, aby tato opatření byla převzata do podmínek výjimky, kterou je potřeba vydat podle ust. § 43 zákona o ochraně přírody, ze zákazů uvedených v ust. § 26 odst. 1 písm. h) téhož zákona.

Z hlediska ochrany vod záměrem nevzniknou nové odpadní vody, ale bude docházet ke znečišťování srážkových vod. ČIŽP se neztotožňuje s tvrzením uvedeným v Oznámení na str. 12, že srážkové vody nebudou znečišťovány závadnými látkami - rozpor s ust. § 39 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., (vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se záměrem lze dále očekávat ovlivnění povrchových a podzemních vod (individuální odběry i odběr vody z Lipna I pro ÚV Loučovice). Zpracovatel Oznámení hodnotí vliv záměru na povrchové a podzemní vody jako středně významný. ČIŽP k minimalizaci a prevenci případných dopadů záměru se ztotožňuje s navrženým opatřením zpracovatele viz Oznámení na str. 22, a sice při provádění zimní údržby v období zima 2015/2016 až zima 2020/2021 bude zajištěn monitoring vlivu na okolní ekosystémy včetně vodních zdrojů podél dotčené silnice I/39 a po vyhodnocení provedena nápravná opatření (např. nepropustný příkop pro tavné vody event. návrat k původnímu - inertnímu posypu).

ČIŽP má k záměru z vodoprávního hlediska tuto námitku – zásadně nesouhlasí se záměrem používání technické soli v úseku Černá v Pošumaví – Hůrka, neboť zde v případě aplikace chemikálie musí docházet k přímé kontaminaci povrchových vod.

ČIŽP navrhuje další posuzování záměru, a to z důvodu, že:

- záměr může mít negativní významný vliv na životní prostředí, a to zejména v úseku Černá v Pošumaví – Hůrka, neboť zde v případě aplikace chemikálie musí docházet k přímé kontaminaci povrchových vod; *Komentář: Připomínka není blíže specifikovaná a není podložena konkrétními informacemi, které by vykazovaly možnost významně negativního vlivu na životní prostředí. Komunikace leží ve 2. vnějším pásmu hygienické ochrany vodárenského odběru z nádrže Lipno pro ÚV Loučovice. Na základě Opatření obecné povahy čj. KUJCK 458448/2015/OZZL/13 ze dne 15. 6. 2015 se na úsek silnice I/39 Želnavo, křižovatka s III/1632 – Mokrý neztahuje zákaz chemické údržby. V souvislosti se záměrem změny zimní údržby silnic na Lipensku byla vypracována studie „Vyhodnocení vlivu změny technologie zimní údržby komunikací používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na vodní zdroj Lipno“ zpracovaná v lednu 2015 společností EIA SERVIS s.r.o., která hodnotí vliv změny technologie zimní údržby na vodní zdroj Lipno. Studie ve svých výpočtech vychází z nejvyššího zaznamenaného množství aplikované soli u silnic I/4 a I/39 na území okresu Prachatice, a to 26t/km za zimní sezónu. Pro hrubý odhad nárůstu koncentrace chloridů v nádrži Lipno byl proveden orientační výpočet pro situaci, kdy by se veškerá sůl aplikovaná na komunikace za celou sezónu (1 549 t) jednorázově rozpustila v nádrži Lipno při kótě minimální rekreační hladiny 723,60 m n. m. a objemu vody v nádrži 219,730 mil. m³. Pro tento objem je hypotetická koncentrace chloridů v nádrži 4,28mg/l. Doba solení byla předpokládána od listopadu do března, j. 150 dní. Po posouzení se výsledná koncentrace chloridů pohybuje hluboko pod limitní hodnotou ročního aritmetického průměru pro užívání povrchové vody pro vodárenské účely 140 mg/l. Dopočítán byl také teoretický objem vody, při kterém by bylo dosaženo limitní koncentrace 140 mg/l a stanovení kóty hladiny pro tento objem. Objem vody, při kterém by byla dosažena limitní koncentrace chloridů 140 mg/l za předpokladu aplikace roční dávky posypových materiálů přímo do nádrže Lipno, je 6,710 mil. m³. Tomuto objemu odpovídá kóta hladiny 713,54 m n. m.*

Změna technologie zimní údržby uvedených komunikací na Lipensku bude mít tedy za následek zvýšení koncentrace chloridů v nádrži Lipno do 4 mg/l. Výsledná koncentrace chloridů v nádrži se bude pohybovat do 8 mg/l, tedy hluboko pod limitní hodnotou ročního aritmetického průměru pro užívání povrchové vody pro vodárenské účely 140 mg/l. Z hlediska vodního zdroje Lipno pro úpravnu vody Loučovice je navrhovaná změna způsobu zimní údržby komunikací na Lipensku z posypu inertním materiálem na posyp solí akceptovatelná. Během výzkumu solení v letech 2003 – 2010 byly analyzovány také posypové soli z hlediska toxických příměsí. V sezónách 2003/2004 a 2005/2006 byla analyzována sůl používaná Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, a v sezóně 2009/2010 sůl používaná v SÚS JČK závod Písek. Analyzován byl obsah arsenu, kadmia, chromu, mědi, rtuti, niklu, olova a zinku. Ve všech případech byly koncentrace toxických příměsí pod detekčním

limitem použitých analytických metod (Vyhnálek a kol. 2004, 2007, 2010). Dle informace zástupců SÚS JČK je posypová sůl většinou odebírána od producenta, který ze stejného ložiska těží jak posypovou, tak jedlou sůl. Rozdíl je pouze ve zpracování těžené soli. Nezbytná ale zůstává podmínka, aby při zimní údržbě silnic na Lipensku byla používána sůl bez toxických příměsí. Zpracovatel studie tuto studii postavil na porovnávání koncentrace chloridů při aplikaci do vodního toku a do vodní nádrže Lipno s limitní hodnotu ročního aritmetického průměru pro povrchové vody užívané pro vodárenské účely dle přílohy č. 3 nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů. Poměr hodnot (8 mg/l versus 140 mg/l) mluví poměrně jednoznačně ve prospěch navrhované změny, protože hodnota 8 mg/l v ukazateli chloridu je velmi nízká. Přímá kontaminace solemi v úseku mostu na silnici I/39 Černá v Pošumaví - Hůrka je potvrzena, avšak vzhledem k výše uvedenému byla možnost významně negativního vlivu na životní prostředí vyloučena, a to jak studií Vyhodnocení vlivu změny technologie zimní údržby komunikací používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na vodní zdroj Lipno“ (EIA SERVIS s.r.o., leden 2015.) tak vyhodnocením Vlivu na povrchové vody v Oznámení. Most se nachází v CHKO Šumava, avšak orgánem ochrany přírody a krajiny byl v lokalitě mostního objektu vyloučen výskyt chráněných biotopů, potažmo společenstev vázaných na vodu. V současné době se již úsek silnice Mokrá - Černá v Pošumaví udržuje solením, přičemž dochází k přenášení soli na podběhách a kolech automobilů až za místní část Hůrku. Úplný zákaz solení v úseku Černá v Pošumaví - Hůrka by byl velmi obtížně technicky realizovatelný a vzhledem k zavlečení soli z navazujících úseků téměř neúčelný. Požadavek na posouzení záměru v rámci celého procesu EIA není opodstatněný, neboť následné posuzování záměru nepřinese žádné nové informace o vlivu daného záměru na jakost povrchových a podzemních vod. Mnohem efektivnější může být monitoring a jeho vyhodnocení ve vhodném časovém intervalu. Tím lze zcela bezpečně identifikovat skutečně dotčené zdroje vody a případně včas provést náhradní opatření.

- záměr může mít negativní vliv na některá stanoviště v EVL. Komentář: Součástí Oznámení je Hodnocení významnosti vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (dále „Naturové hodnocení“) podle § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zpracované RNDr. Zdenkou Křenovou, Ph.D. autorizovanou osobou pro provádění posouzení podle § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů s výsledkem, že záměr „Změna technologie zimní údržby používáním chemických rozmrazovacích materiálů namísto inertního posypu na úseku silnice I/39 Želňava, křižovatka s III/1632 – Mokrá, křižovatka s III/15915“ nemá významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany ani na celistvost evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí.

Byly vyhodnoceny nulové či nanejvýš mírně negativní vlivy záměru na předměty ochrany EVL Šumava – typy přírodních stanovišť 6510 Extenzivní sečené louky nížin a podhůří a 6520 Horské sečené louky. Tyto vlivy je vhodné dále zmírňovat. Součástí záměru jsou i opatření k dalšímu zmírňování případných zbytkových negativních vlivů na dotčené předměty ochrany. K minimalizaci a maximální prevenci všech očekávaných (málo významných) dopadů, k nimž může v souvislosti se záměrem eventuálně docházet, je navrženo:

- Výjimka pro použití chemických posypových materiálů bude vydána na omezenou dobu (např. dalších 5 let) a po skončení platnosti opětovně posoudit očekávaný vliv jejího případného prodloužení.

Po celou dobu platnosti záměru (výjimky) bude zajištěn monitoring vlivu na okolní ekosystémy, aby bylo možné vyhodnotit případné změny vegetace způsobené záměrem. V rámci závěrečného vyhodnocení monitoringu budou zhodnoceny možné kumulace důsledků solení silnice I/39 v blízkosti zájmového území. Navržená opatření budou převzata do podmínek udělení výjimky ze zákazů podle § 45 zákona č. 114/1992 Sb. orgánem ochrany přírody a krajiny Správou Národního parku Šumava.

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 20. 11. 2015, Čj.: KHSJC 31763/2015/HOK CB-CK se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení podle zákona.

- Další dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřily. Z obdržených vyjádření k předloženému oznámení záměru vyvstal ze strany České inspekce životního prostředí požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA, a to z důvodu možného negativního významného vlivu na životní prostředí, a to zejména v úseku Černá v Pošumaví - Hůrka, neboť zde v případě aplikace chemikálie musí docházet k přímé kontaminaci povrchových vod. Požadavek na posouzení záměru v rámci celého procesu EIA byl vyhodnocen jako neopodstatněný, neboť další posuzování záměru by nepřineslo žádné nové informace o vlivu daného záměru na jakost povrchových a podzemních vod. Mnohem efektivnější bude monitoring a jeho vyhodnocení ve vhodném časovém intervalu. Tím lze zcela bezpečně identifikovat skutečně dotčené zdroje vody a případně včas provést náhradní opatření. Inspekce dále uvedla, že záměr může mít negativní vliv na některá stanoviště v EVL. Vliv na EVL byl vyloučen v přiloženém Naturovém hodnocení.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona, hodnotil záměr na základě následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Navrhovaný záměr předpokládá chemickou údržbu posypem NaCl doplněných skrápěním roztokem NaCl, CaCl₂, nebo MgCl₂. Celkem se předpokládá použití max. 13,5 t soli na 1 km silnice za 1 rok, tj. celkem do 247 t/rok (při předpokládaných 100 průjezdech vozidla údržby). Rozsah záměru je dán hlavně délkou dotčeného úseku komunikace. Délka silnice I. třídy v úseku definovaného záměru činí cca 18,3 km. Kapacita záměru je dále ovlivněna počtem zásahových dnů a množstvím posypových materiálů použitých v konkrétní zimní sezóně. Záměr je situován na silnici I/39 na území CHKO Šumava v okresech Český Krumlov a Prachatice. Předpokládá se provádění zimní údržby v období zima 2015/2016 až 2020/2021. Na konci uvedeného období bude vyhodnocen monitoring vlivu záměru na předměty PO a EVL Šumava, předměty ochrany NP Šumava a CHKO Šumava i vlivu na kontaktní ekosystémy. Důvodem požadavku na povolení chemické údržby je sjednocení technologie zimní údržby komunikací v příslušném provozním úseku údržby.

II. Umístění záměru

Kraj: Jihočeský
Okres: Český Krumlov, Prachatice
Obce: Želnavá, Horní Planá, Černá v Pošumaví

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo

Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k charakteru záměru – údržba komunikací – hodnocen celkový vliv na ovzduší a klima jako zcela nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty

Vlivy na vodu

Povrchové vody. V souvislosti se záměrem se na základě monitoringu prováděného podél silnice I/4 očekává ovlivnění (resp. pokračování stávajícího ovlivňování) především u povrchových vod. Chlorid sodný je díky své vysoké rozpustnosti umožňuje relativně rychlé vymývání, případně dochází k nárazovému uvolnění iontů dočasně vázaných v sorpčním komplexu půd. Vysoké koncentrace chloridů v tocích napájených vodami kontaminovanými z chemické údržby komunikací jsou velmi dobře doloženy z okolí silnice I/4 (Vimperk – Strážný) v povodí přehradní nádrže Lipno I, např. u Řasnice, která má v místě soutoku několikanásobně vyšší obsah Cl⁻ i vodivost než Teplá Vltava. Kontaminace solemi z bodových zdrojů (typicky mosty přes vodní toky či propustky pod komunikacemi) je potvrzována mj. značným kolísáním hodnot tohoto znečištění v Řasnici, oproti velmi vyrovnaným hodnotám v Teplé Vltavě i faktem, že koncentrace obvykle klesá s naředěním při zvýšených průtocích.

Z hlediska užitkovosti, pitnosti či rekreačního využití povrchových vod lze považovat uvedený aspekt za obecně málo závažný vliv na povrchové vody. Vzhledem k celkové spotřebě posypového materiálu na všech chemicky udržovaných úsecích komunikací v povodí přehradní nádrže Lipno I (v posledních letech 600-800 t) lze navýšení obsahu solí v povrchových vodách v zájmovém povodí hodnotíme vliv záměru na povrchové vody jako středně významné, se střední mírou nejistoty.

Podzemní vody budou realizací záměru ovlivňovány zejména zvyšováním koncentrací iontů Na⁺ a Cl⁻ a to tavnými vodami vsakujícími se do vhodných hydrogeologických struktur. Na konkrétním případě bylo ověřeno znečištění zdroje pitné vody tavnými vodami na vzdálenosti do 400 m. Realizací záměru budou potenciálně ohroženy vodní zdroje pro hromadné i individuální zásobování obyvatelstva podél silnice I/39 (kde se předpokládá intenzivnější údržba v I. pořadí, což vyžaduje vyšší spotřebu solí). Vliv záměru na podzemní vody hodnocen jako středně významné, se střední mírou nejistoty.

Vliv záměru na povrchové vody je však nejvýznamnějším kumulativním vlivem. Zvýšení mineralizace povrchových vod ze zimní údržby se kumuluje s mineralizací způsobenou vypouštěním byt' přečištěných odpadních vod do vod povrchových. V celém zájmovém území dochází v posledních cca 10 letech k bouřlivému rozvoji objektů individuální i hromadné rekreace, které produkují odpadní vody velmi nerovnoměrně v blíže nespecifikovaném objemu.

Vlivy na půdu a geologické podmínky

Vlivy záměru na půdy spočívají především v pokračujícím působení solných roztoků na sorpční komplex půd. Změny chemismu (růst pH, zvýšený obsah sodíku a chloridů) se přitom projevují na vzdálenost větší než 10 m (pravděpodobně 20 - 30 m) od okraje vozovky. Protože se předpokládá údržba komunikací ve II. a III. pořadí údržby budou projevy zimní údržby ve vzdálenostech menších. Vliv na půdu hodnocen jako málo významný s nízkou mírou nejistoty. Vliv na geologické podmínky území hodnocen zcela nevýznamný, s nízkou mírou nejistoty.

Vlivy na flóru a faunu, vlivy na ekosystémy

Území dotčené záměrem je součástí evropsky významné lokality CZ0314024 Šumava, zřízené nařízením vlády č. 318/2013 Sb. a schválené rozhodnutím evropské komise v rozšířeném evropském seznamu lokalit významných pro Evropská společenství (Sites of Community Importance, SCI) pro kontinentální biogeografickou oblast. Povinnost posouzení tohoto záměru podle § 45i ZOPK vyplývá ze stanoviska Správy Národního parku Šumava (viz stanovisko č.j. NPS 07993/2015 ze dne 30.10.2015), kterým nebyl vyloučen vliv záměru.

Z výsledků hodnocení vlivů na předměty ochrany a celistvost EVL a PO – Příl. 2 k Oznamení vyplývá, že záměr nemá významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany ani na celistvost evropsky významné lokality Šumava, Jako velmi mírně negativní byly vyhodnoceny vlivy na přírodní stanoviště 6510 Extenzivní sečené louky a 6520 Horské sečené louky. Žádný negativní vliv by neměla pouze zcela hypotetická „supernulová“ varianta (tedy nepřijetí žádného záměru, který by v dalších letech umožňoval chemickou údržbu silnic). Záměr ovlivní dřeviny rostoucí mimo les a to stromy tvořící alejový doprovod silnice. Zvýšené obsahy iontů Na⁺ a Cl⁻ v půdách vyvolávají u rostlin hromadění uvedených iontů ve tkáních a změnu vzájemných poměrů obsahů iontů (iontový stres), růst iontové síly roztoků (osmotický stres), což kromě jiného vede k poruchám dýchání rostliny a příjmu vody a v konečném důsledku k usychání rostliny. Průvodním jevem zasolování půd je růst pH od slabě až středně kyselých k slabě až středně zásaditým půdním reakcím. To vede ke změnám rozpustnosti některých biogenních a stopových prvků v půdním roztoku a k poruchám příjmu těchto látek rostlinami. Podél předmětných silnic byly až na výjimky zjištěny běžné dřeviny s ekologicko krajinařskou hodnotou 3 až 4. Celkový vliv záměru faunu, flóru a ekosystémy hodnocen jako málo významný, s malou mírou nejistoty.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Přímý vliv záměru na zdraví obyvatel nelze očekávat. Přesto, v porovnání se současným stavem údržby silnic, lze očekávat určitou pozitivní změnu v tom, že realizací záměru bude zajištěno zlepšení průjezdnosti silnic (bude možná chemická údržba přinejmenším v případě kalamitních situací). Tím jsou založeny podmínky např. pro snazší dopravní dostupnost pro vozidla integrovaného záchranného systému, což může v konkrétních situacích přispět k ochraně lidského zdraví či života. Vliv na obyvatelstvo je z tohoto důvodu hodnocen jako málo významný pozitivní.

Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

„otisk úředního razítka“

Obec Želnavá, Obec Černá v Pošumaví a Město Horní Planá se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenu.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK

Obdrží účastník řízení (oznamovatel)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, se sídlem Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Obec Želnavá, Želnavá 2, 384 51 Volary -ds
- Obec Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 46, 382 23 Černá v Pošumaví -ds
- Město Horní Planá, Náměstí 54, 382 26 Horní Planá -ds
Pozn.: Žádáme Vás o zveřejnění informace o oznámení také v místní části Hůrka a Pernek
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Obdrží po nabytí právní moci:

Oznamovatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, se sídlem Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice -ds

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady paní Ing. Hany Tůmové, Ph.D., U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Želnavá, Želnavá 2, 384 51 Volary -ds
- Obec Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 46, 382 23 Černá v Pošumaví -ds
- Město Horní Planá, Náměstí 54, 382 26 Horní Planá -ds

Dotčené správní úřady

- Správa NP a CHKO Šumava, 1. Máje 260, 385 01 Vimperk -ds
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice -ds
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Územní pracoviště České Budějovice, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice -ds

Na vědomí

- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 -ds
- Povodí Vltavy, Státní podnik, Litvínovická 709/5, 370 01 České Budějovice
- Geo Vision, s.r.o., Částkova 73, 326 00 Plzeň