Regionální centrum EIA s.r.o.
Environmental Impact Assessment
Lidická 1, 742 83 Klimkovice, Česká republika, tel.: 596 114 440, e-mail: rimmel@rceia.cz, http://www.rceia.cz

Název zakázky: Engel Kaplice
Číslo zakázky: 21609
Objednatel: Delta Projektconsult s. r.o.

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Rozšíření závodu Engel Kaplice

(zpracováno podle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí)

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Rimmel

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993
prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 2586/ENV/11 ze dne 23.2. 2011

Ostrava, duben 2016 **Výtisk č. 8**

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI **5**

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU **5**

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 5
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 15
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 22

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ **34**

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 34
C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 37
C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ 43

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ **44**

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI 44
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ 52
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH 53
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JSOU VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ 55
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ 56
D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE 57

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU **58**

F. ZÁVĚR **59**

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU **60**

H. PŘÍLOHY **64**

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Rozsah záměru ... 5
Tabulka 2: Přehled dotčených pozemků ... 15
Tabulka 3: Rozsah odnětí ze ZPF ... 16
Tabulka 4: Hlavní vstupní suroviny ... 17
Tabulka 5: Dopravní přitížení záměrem - stávající stav ... 20
Tabulka 6: Dopravní přitížení záměrem - navržený stav ... 21
Tabulka 7: Hmotnostní toky suspendovaných částic při výstavbě ... 22
Tabulka 8: Emise do ovzduší ze stacionárních zdrojů před realizací záměru ... 23
Tabulka 9: Emise do ovzduší ze stacionárních zdrojů po realizaci záměru ... 23
Tabulka 10: Příspěvek záměru k emisím do ovzduší ze stacionárních zdrojů ... 24
Tabulka 11: Emise do ovzduší z nového parkoviště ... 24
Tabulka 12: Množství splaškových vod ... 25
Tabulka 13: Parametry splaškových vod ... 25
Tabulka 14: Odpady, které pravděpodobně vzniknou během výstavby záměru ... 27
Tabulka 15: Předpokládané druhy odpadů vznikající při provozu záměru ... 28
Tabulka 16: Hladiny akustických výkonů na obvodových konstrukcích stávající haly ... 29
Tabulka 17: Stávající technologické zdroje hluku ... 30
Tabulka 18: Klimatické charakteristiky oblasti MT 3 a MT 4 ... 37
Tabulka 19: Celková větrná růžice ... 37
Tabulka 20: Pětileté klouzavé průměry vybraných znečišťujících látek ... 38
Tabulka 21: Malše - charakteristické hydrologické údaje ... 39
Tabulka 22: Vypočtené imisní příspěvky záměru v nejbližší obytné zástavbě ... 47
Tabulka 23: Hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích ... 49
Tabulka 24: Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů ... 49
Tabulka 25: Souhrnné tabulkové hodnocení vlivů záměru ... 58
Tabulka 26: Shrnutí možných vlivů záměru na životní prostředí ... 61

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Situace širšího okolí ... 6
Obrázek 2: Umístění záměru v průmyslové zóně ... 7
Obrázek 3: Výřez z Územního plánu města Kaplice ... 8
Obrázek 4: Výřez mapy ze sčítání dopravy v roce 2010 ... 20
Obrázek 5: Výřez z územního plánu města Kaplice s vyznačením prvků ÚSES ... 35

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

B(a)P	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitačně půdně ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
CO_2	oxid uhličitý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
dB	decibel
EEA	European Environment Agency (Evropská agentura pro ochranu životního prostředí)
EVL	evropsky významná lokalita
EU	Evropská unie
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IP	interakční prvek
KES	koeficient ekologické stability
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
N	nebezpečný (odpad)
NA	nákladní automobil
NO_2	oxid dusičitý
NO_x	oxidy dusíku
NP	nadzemní podlaží
O	ostatní (odpad)
OA	osobní automobil
OOP	orgán ochrany přírody
PAU,PAH	polycyklické aromatické uhlovodíky
PHM	pohonné hmoty
PM_{10}	částice prachu menší než 10 µm
PO	ptačí oblast
SEZ	stará ekologická zátěž
SO_2	oxid siřičitý
SHZ	sprinklerové hasící zařízení
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VOC	těkavé organické látky
VZT	vzduchotechnika
WHO	World Health Organization (Světová zdravotnická organizace)
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma: **Delta Projektconsult s.r.o.**

2. IČ: 255 43 717

3. Sídlo: Komenského nám. 1342/7, 674 01 Třebíč

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Delta Projektconsult s.r.o.

Komenského nám. 1342/7, 674 01 Třebíč

IČ: 255 43 717

Erik Štefanovič, jednatel společnosti

(stefanovic@delta-cz.com, tel. 568 800 800)

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Rozšíření závodu Engel Kaplice

Záměr je posuzován podle Přílohy 1 (zákon č.100/2001 v platném znění) kategorie II, bodu:

> 4.2 "Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m^2/rok celkové upravené plochy“

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je rozšíření stávající výroby v závodě Engel strojírenská spol. s r.o. v Kaplici. Cílem je navýšení kapacity výroby rámů vstřikolisů, montáže částí strojů (bezpečnostní zábrany, ochranné ploty, elektrické rozvaděče) a kapacity práškové lakovny.

Základní kapacitní parametry záměru jsou obsahem následující tabulky.

Tabulka 1: Rozsah záměru

Plocha přístavby výrobní haly (m^2)	17 000
Nová prášková lakovna - plocha upraveného povrchu (m^2/rok)	300 000
Počet nových zaměstnanců (do 5 let)	260

Stávající technologie ve výrobním závodě společnosti Engel strojírenská spol. s r.o. zahrnuje provoz mokré lakovny s výrobní kapacitou cca 30 000 m^2/rok upravené plochy a provoz práškové lakovny s kapacitou cca 100 000 m^2/rok upravené plochy. Stávající prášková lakovna bude v rámci záměru nahrazena novou práškovou lakovnou. Celková kapacita povrchových úprav po realizaci záměru tedy dosáhne cca 330 000 m^2/rok.

3. Umístění záměru

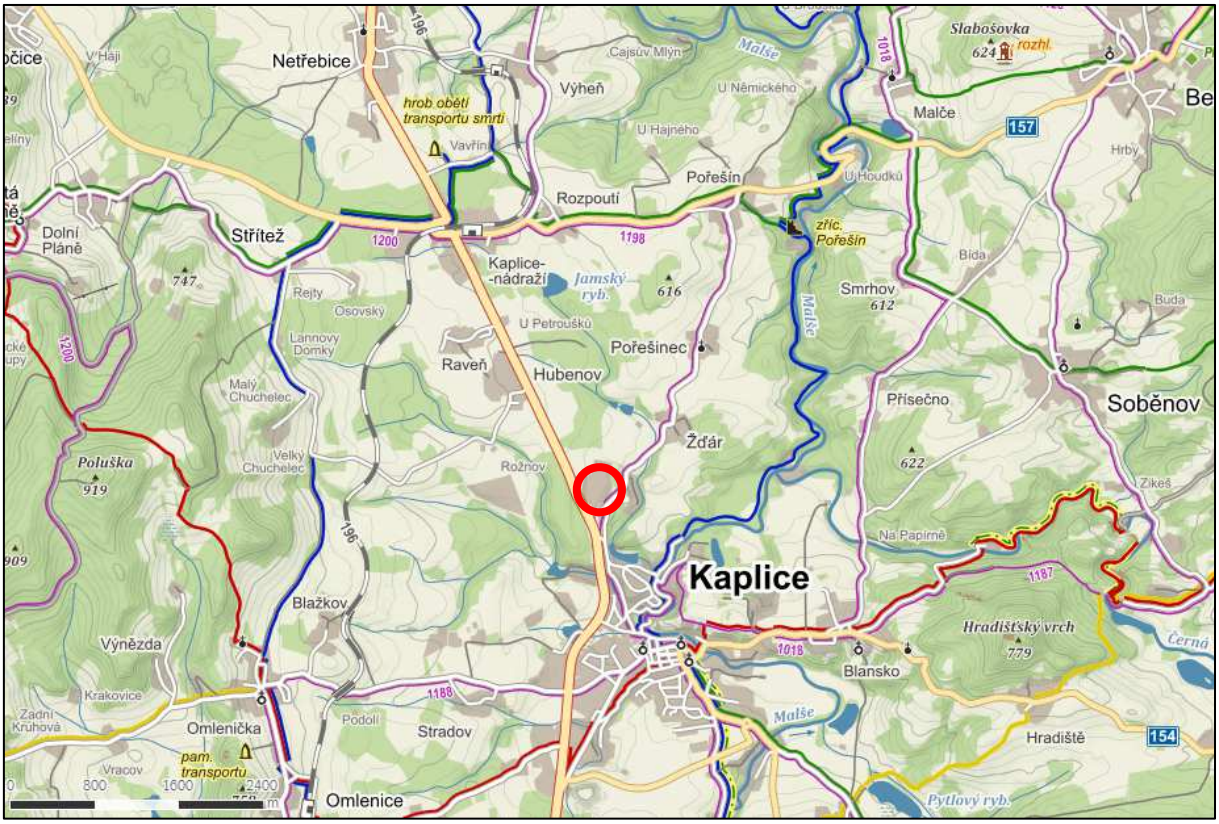
Posuzovaný záměr se nachází v Jihočeském kraji, v severní části katastrálního území města Kaplice. Záměr se nachází uvnitř průmyslové zóny.

Nejbližší území s častým pobytem osob se nachází cca 270 m východně od navržené přístavby haly (zahrádkářská oblast v blízkosti Ždárského potoka). Nejbližší trvale obydlené objekty se nacházejí cca 750 m jihovýchodním směrem (Kaplice, ulice Míru), cca 800 m východně (obec Žďár) a cca 1,0 km severozápadně (obec Hubenov).

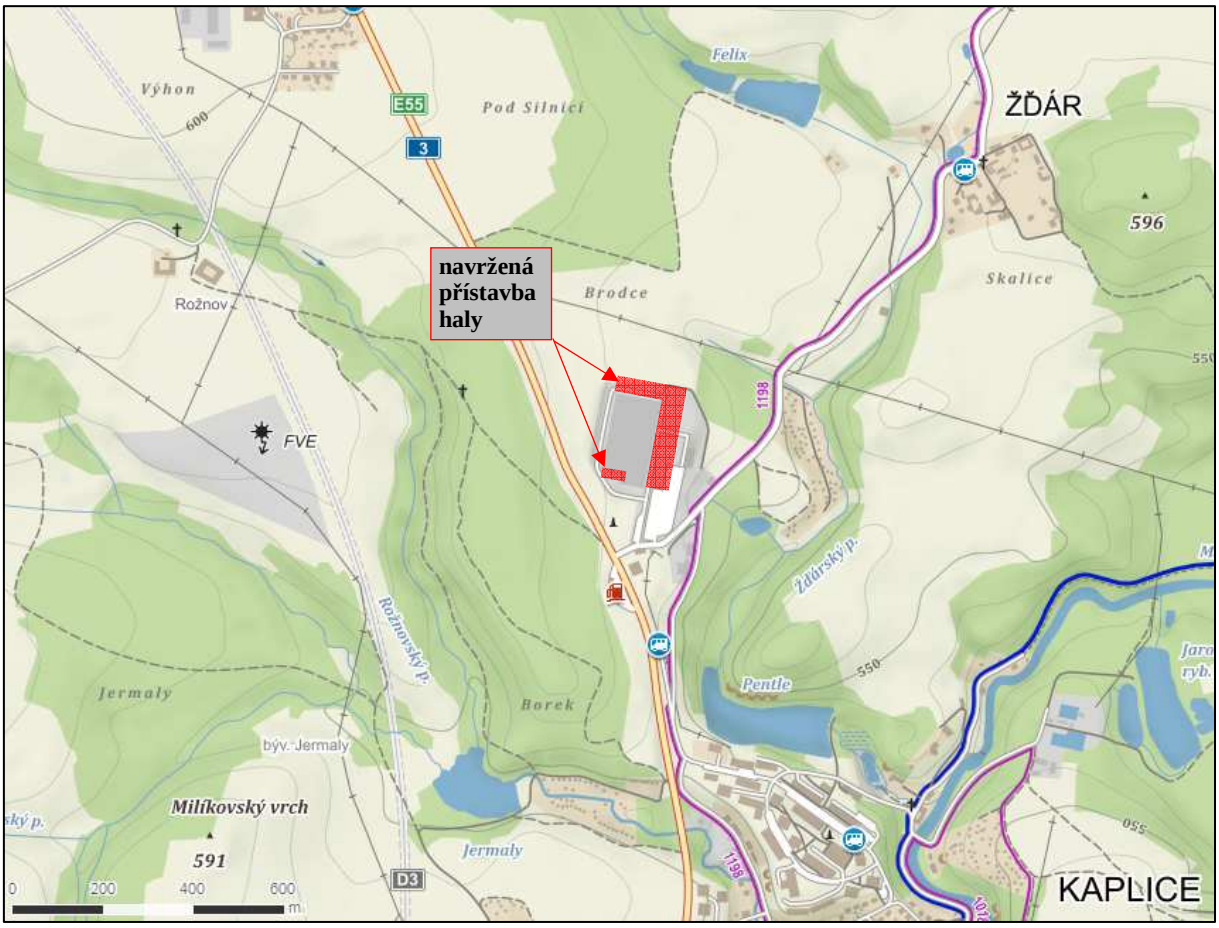
Okolní terén je zvlněný, nadmořská výška v místě záměru dosahuje cca 565 až 570 m n.m. Nejnižší výšku v dosahu předpokládaných vlivů záměru má terén ve městě Kaplice, v údolí Malše (cca 520 m n.m.), terénní vyvýšeniny v potenciálně dotčené oblasti nepřesahují 620 m n.m.

Kraj:	Jihočeský
Obec:	Kaplice
Kat. území:	Kaplice (663069)
Parcely č.:	1941/3, 1941/7, 1945/1, 1945/2, 1945/12, 1945/21, 1945/22, 1945/23, 1945/24, 1945/25, 1945/26, 1945/27, 1948

Obrázek 1: Situace širšího okolí



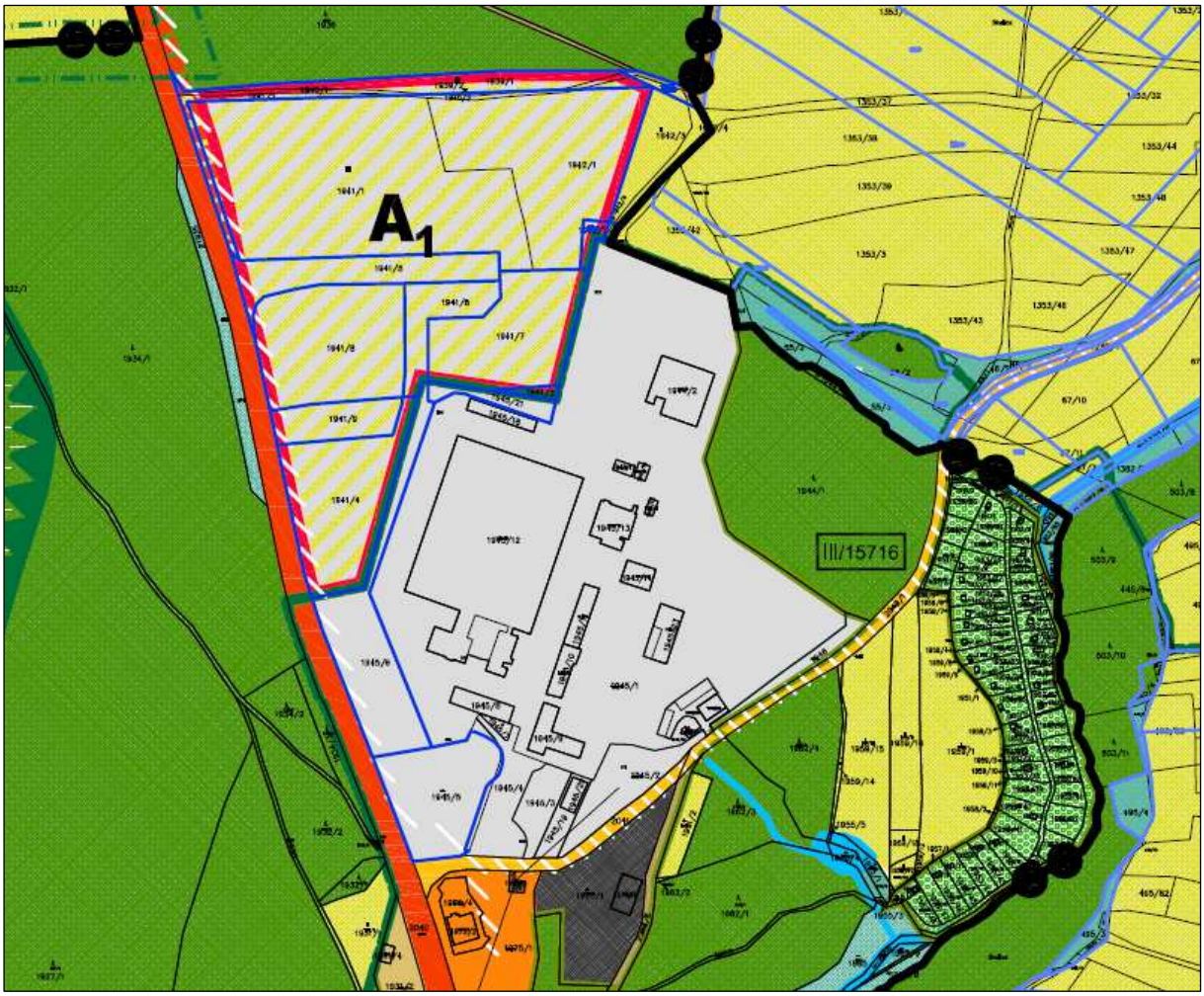
Obrázek 2: Umístění záměru v průmyslové zóně



Umístění záměru je v souladu se stávajícím územním plánem. Relevantní vyjádření příslušného stavebního úřadu je tvoří přílohu č. 1 oznámení.

Celá plocha záměru je podle územního plánu zařazena jako "Plochy výroby a skladování - průmysl a služby" (viz následující výřez z mapy územního plánu).

Obrázek 3: Výřez z Územního plánu města Kaplice



STAV NÁVRH

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - SPRÁVNÍ ÚZEMÍ MĚSTA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE POZEMKŮ DLE POZEMKOVÉ ÚPRAVY
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 8.7.2009
- HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH
- PLOCHY BYDLENÍ
- PLOCHY REKREACE - ZAHRADY, CHATOVÉ A ZAHRÁDKÁŘSKÉ OSADY
- PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
- PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVA A SPORT
- PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE CHODNÍKY A SJÍZDNÉ CHODNÍKY
- PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - ÚZEMÍ MALÝCH SÍDEL
- PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - ÚZEMÍ JÁDROVÉ
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA - SILNICE I.TŘÍDY
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA - SILNICE II.TŘÍDY
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA - SILNICE III.TŘÍDY
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA - DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, ŘADOVÉ GARÁŽE, PARKOVIŠTĚ
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DRÁŽNÍ DOPRAVA
- PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - PRŮMYSL A SLUŽBY
- PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - FOTOVOLTAICKÉ ELEKTRÁRNY

Ochranná pásma

Na ploše záměru se dle Koordinačního výkresu z Územního plánu města Kaplice nacházejí ochranná pásma podzemního vysokonapěťového vedení. S ohledem na stávající využití zde lze očekávat také ochranná pásma další podzemní technické infrastruktury. Ochranné pásmo lesa zasahuje na pozemky dotčené posuzovaným záměrem, nachází se ale mimo plochu navržených stavebních objektů.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Výrobním programem záměr naváže na výrobu ve stávající výrobní hale společnosti Engel. Navržená nová technologie bude zahrnovat mechanické obrábění, řezání laserovým paprskem, ohraňování a svařování, lakování a montážní činnosti. S provozem záměru bude spojena automobilová doprava vstupních surovin a výrobků.

Navržené činnosti mohou působit kumulativní vliv na životní prostředí společně se stávající výrobou obdobného zaměření v předmětné průmyslové zóně a stávajícím provozem na okolních veřejných silničních komunikacích. Další lokality s obdobnými aktivitami se nacházejí mimo vyhodnocený dosah vlivů záměru (viz část D. oznámení) a spolupůsobení s nimi lze proto vyloučit.

S ohledem na uvedené možné kumulativní působení byly ve vyhodnocení vlivů v části D. a v odborných přílohách tyto aktivity zohledněny. Zejména se jedná o spolupůsobení v oblasti hluku a znečišťování ovzduší. Pro zjištění stávající hlukové situace včetně vlivu stávajících aktivit bylo na lokalitě provedeno měření hlukového pozadí, které bylo využito při hodnocení kumulativních vlivů záměru.

Při vyhodnocení vlivů na ovzduší bylo zohledněno imisní pozadí na základě pole pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací publikovaných ČHMÚ. Tato datová vrstva reprezentuje celkovou imisní situaci v hodnocené oblasti před realizací záměru. V těchto imisních koncentracích je zahrnut vliv všech stávajících zdrojů znečišťování. V rámci vyhodnocení vlivu na ovzduší v rozptylové studii byl proveden součet vlivu samotného záměru (očekávaných imisních příspěvků) s touto datovou vrstvou. Vyhodnocené imisní koncentrace proto reprezentují kumulativní vliv všech existujících zdrojů znečišťování působících v zájmovém území.

Podrobnosti a výsledek posouzení kumulativních efektů je součástí vyhodnocení v kapitole D. oznámení.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr , resp. odmítnutí

Cílem záměru je prohloubení výrobních kompetencí v rámci skupiny a zefektivnění výrobních procesů prostřednictvím rozšíření výrobních ploch a kapacit za využití špičkových technologií laserového řezání, CNC a robotického ohýbání, robotického svařování, CNC mechanického obrábění a práškového lakování. Dalším cílem projektu je využití nově vzniklé výrobní plochy pro rozšíření výrobních kapacit pro montáž dalších součástí vstřikovacích lisů ze skupiny. Zároveň v rámci rozšíření dojde k úpravě a zefektivnění materiálových toků a k zeštíhlení výrobních procesů.

Důvody pro realizaci tohoto projektu ve Společnosti lze shrnout do níže uvedených bodů:

- rozšíření výrobní kapacity pro splnění strategických cílů interních zákazníků,
- využití synergických efektů ze stávajícího provozu,
- schopnost plnit kvalitativní a logistické požadavky zákazníka,
- možnost snížení nákladů výroby vyplývající z nižší mzdové hladiny v porovnání se zahraničím,
- přiměřená geografická vzdálenost ve vztahu k přepravním nákladům k rakouským podnikům Engel,
- možnost získání investičních pobídek.

Záměr je připravován v jedné návrhové variantě. Alternativu k navrženému řešení představuje varianta nulová, tj. zachování stávajícího rozsahu výroby. V rámci posouzení vlivů záměru na životní prostředí v předkládaném oznámení je provedeno vzájemné porovnání environmentálních dopadů těchto dvou variant.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

V rámci plánované investice dojde k rozšíření kapacity výroby následujících produktů:

- Elektrické rozvaděče – jedná se o plechovou skříň osazenou elektrickými silovými prvky a ovládací elektronikou včetně kabeláže a ventilace.
- Dopravníky (dopravníkové pásy) a zařízení na přepravu palet – jedná se o modulární systém pásových dopravníků, jejichž rám je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, nebo tvořen samonosnou ocelovou konstrukcí.
- Ocelové rámy – jedná se o rámy vstřikovacích lisů (stroje do 50 tun do 5500 tun uzavírací síly – viz obrázky níže). Produkt je v podstatě vždy ocelový svařenec sestávající se z jednotlivých vyřezaných nebo vypálených plechových dílců a nakrácených ocelových profilů.
- Olejové nádrže – jedná se o ocelovou nádobu, která je osazena systémem vedení a čerpadel pro rozvod tlakového oleje pro silovou část vstřikovacího stroje. Produkt je v podstatě vždy ocelový svařenec sestávající se z jednotlivých vyřezaných nebo vypálených plechových dílců, který je nalakován technologií mokrého lakování a následně osazen pasivními i aktivními hydraulickými prvky.
- Bezpečnostní zábrany a oplocení – jedná se o bezpečnostní prvek vstřikovacího lisu, který zabraňuje vzniku úrazu při výrobním cyklu stroje. Oplocení slouží k zamezení přístupu do pole pohybu manipulátoru odebírajícího výlisky z formy vstřikovacího lisu
- Předehřívací komory pro „kompozitní plech“ - jedná se o montážní sestavu pneumaticky ovládaného posuvného stolu. V jedné pozici stolu robot zakládá kompozit, který je dále pneumatickým pístem posunut pod zářiče které daný materiál nahřejí na danou teplotu (cca 800 °C). Po nahřátí je materiál přesunut zpět pod pozici robota, kde je následně odebrán pro další zpracování do formy stroje. Sestava se skládá z lehké hliníkové konstrukce, pneumatických komponent a nahřívací pece o příkonu až 120 kW a elektrorozvaděče.

- Hydraulické agregáty - jedná se o přídavné hydraulické agregáty pro stroje, které standardně nejsou vybaveny hydraulickým pohonem, nýbrž servopohonem, kde zákaznická aplikace vyžaduje přítomnost hydrauliky.
- Plechové díly – jedná se o plechové zakrytování kompletní sestavy vstřikovacího stroje.
- Stoly pro výměnu formy vstřikovacího lisu - jedná se od odkládací plošiny s integrovanou poháněnou válečkovou dráhou a nosností až 50 t. Komplikovaná montážní sestava je složena z elektrorozvaděčů, elektrických pohonů, bezpečnostních dveří včetně ohrazení, přístupového schodiště a dalších ochranných krytů. Celková montáž je velice časově náročná na přesnost a preciznost. Tato periferie je určena k urychlení výměny formy ve stroji.

Při výrobě výše uvedených produktů budou využívány následující hlavní výrobní technologie:

1) Mechanické obrábění
2) Řezání laserovým paprskem
3) Ohraňování a svařování
4) Lakování
5) Montáž

Technické a technologické řešení těchto operací je popsáno v následujícím textu.

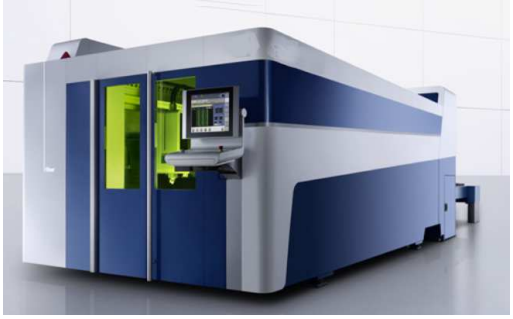
Technologické řešení

1) Mechanické obrábění

K mechanickému obrábění kovových dílů dochází na CNC obráběcích centrech (na obrázku níže). Vstupní surovinu představují ocelové svařence, které jsou na obráběcím centru zpracovány technologií třískového obrábění do požadovaného tvaru dle zpracovaného návrhu. Touto operací se vytváří přesné funkční plochy na obráběných dílech v přesnostech stovek až tisícin mm. Na obráběcím centru budou zpracovávány ocelové rámy strojů, především vstřikolisů.

2) Řezání laserovým paprskem

V případě výroby krycích plechů je potřeba nařezat ocelový plech za pomocí pevnolátkového laseru do požadovaných rozměrů. Jedná se o velmi přesné a vysoce produktivní obrábění tenkého plechu = řezání vláknem vedeného laseru (viz obrázek níže).



3) Ohraňování a svařování

V případě výroby ocelových rámů a krycích plechů strojů představuje vstupní surovinu především ocelový plech, nakrácený ocelový profil, případně speciální konstrukční díly. Následnou operací po vyřezání kontur je ohranění, které se provádí na ohraňovacím lisu (obrázek níže vlevo) pomocí použití odpovídajících matric pro dosažení požadovaného provedení ohybu a příslušného programu. U standardizovaných dílů je možné využití robotického ohýbacího centra. Po ohranění následuje operace svařování metodou CO_2. Princip této metody spočívá v hoření elektrického oblouku mezi základním materiálem a tavící se elektrodou. Přídavným materiálem je svařovací drát, který je odvíjen z cívky a napájen elektrickým proudem. Okolo svařovacího drátu proudí ochranný plyn, tvořící ochrannou atmosféru pro dosažení optimálního svaru. Svařování je možné provádět ruční svářečkou nebo je možno svářecí pistoli umístit na robota (obrázek níže vpravo), který na základě programu provede v přesně vymezených místech na produktu požadovaný typ svaru.

4) Lakování

Dle požadavků na finální výrobek jsou obrobené díly lakovány. Aby byl výsledný povrch hladký a neobsahoval prach ani jiné nečistoty, je nutné lakovat díly ve speciálních lakovacích boxech (viz obrázek níže). V rámci záměru bude demontována stávající prášková lakovna a v rozšířené výrobní hale bude umístěna nová prášková lakovna s kapacitou upravené plochy 300 000 m^2/rok.

Práškové lakování patří k jednovrstvým povrchovým úpravám, kdy je použita jedna vrstva práškového laku o tloušťce v řádu desítek mikrometrů. Celý proces nanášení práškových barev se skládá z chemické předúpravy povrchu dílu = odmaštění, odstranění nečistot, fosfátování, oplach a sušení, dále pak vlastního nanášení práškové barvy na bázi elektrostatického náboje částic a následného vypalování hotového laku. Na následujícím obrázku je prášková lakovna.

Stávající technologie mokrého lakování provozovaná v posuzované výrobní hale zůstane beze změny (mokré lakování není součástí záměru).

Navržená prášková lakovna zahrnuje automatizované lakovací zařízení se zařízením pro vodnou předúpravu, sušku ulpělé vody, dvě automatické práškovací kabiny s manuálními lakovacími místy pro nanášení na zbytkové plochy, jednu manuální práškovací kabinu, jednu práškovou vypalovací pec s nepřímým ohřevem cirkulujícího vzduchu a automatický dopravní systém. Doprava dílů je prováděna pomocí podvěsného dopravníku typu power & free. Díly se zavěšují na háky, které se nacházejí na nosných traverzách. Těmito nosnými traverzami pohybují 2 pojezdová ústrojí od podávacího řetězu. Dopravník je pro celou linku společný. Práškovací kabiny umožňují zpětné zachycení prášku, který na dílech neulpí.

Pro práškové lakování budou používány práškové plasty s pouze stopovým obsahem VOC (dle informací v projektové dokumentaci může obsah VOC v práškové barvě dosahovat cca 2-4%). Při výrobě nebudou používány žádné operace s kyselými lázněmi (moření apod.). K emisím kyselých výparů (H_2SO_4, HCl, apod.) proto nebude docházet.

Vzduchotechnika, nakládání s vodami a odpady z navržené lakovny jsou popsány níže v příslušných kapitolách týkajících se vstupů a výstupů z technologie.

5) Montáž

Výrobky jako dopravníkové pásy, zařízení na přepravu palet, hydraulické agregáty, předehřívací komory pro kompozitní plech a další vyžadují mimo výše popsané operace zejména manuální hydraulickou, mechanickou, pneumatickou či elektrickou montáž.

V případě bezpečnostních zábran nebo oplocení a stolů pro výměnu forem či jiných prvků představuje montáž v podstatě celý výrobní proces případně v kombinaci s lakováním.

V případě výroby rozvaděčů jsou do plechové nalakované skříně s kryty a dveřmi zamontovány ovládací a spínací prvky, kabelově svazky, komponenty ventilace a ovládání. Následně je na kompletní rozvaděčové skříni provedena funkční kontrola.

Stavební řešení

Stávající hala o délce 169 m a šířce 102 m a výšce uvnitř od 8,5 m do 12,5 m a výškou atiky 13,45 m bude v jihozápadní části rozšířena o 41 m na šířku a 20 m na délku. V severní části bude hala rozšířena na šířku o 102 m a na délku o 42 m. Půdorysně se jedná o rozšíření haly cca o 17 000 m². Výšky zůstanou jako u stávajícího stavu.

Počet podlaží: 1 nadzemní podlaží (administrativa + produkce)

2 nadzemní podlaží - vestavky (administrativa)

Založení hlavních sloupů haly je navrženo na vrtaných pilotách. Založení sloupků vestaveb ve stávající hale je navrženo na mikropilotách, v místě kde sloupky vestaveb přiléhají ke sloupům stávající haly potom na stávajících základech haly.

Navržený objekt má tvar obráceného písmene L. Hlavní vstup do objektu je navržen ze západní strany. Zásobování haly je navrženo ze západní strany, expedice je situována na východní stranu haly. Část výrobní haly je prosvětlena střešními pásovými světlíky. Objekt je barevně řešen dle stávající haly. Výplně otvorů budou hliníkové s izolačním sklem.

Oblast vjezdu a stávající parkoviště v jižní části pozemku zůstanou zachovány. Zásobování surovinami bude prováděno pomocí nákladních vozidel, která budou v hale vykládána. Tyto části nebudou vyhřívané a od zbytku haly budou odděleny panelovými stěnami. V těchto částech bude rovněž probíhat expedice hotového zboží.

Pro obsluhu výrobní haly budou stávající zpevněné komunikace a chodníky přeloženy v důsledku zvětšení půdorysu haly. Jejich celková plocha zůstane přibližně stejná.

Pro likvidaci srážkových vod budou vybudovány retenční nádrže s odtokem do místní vodoteče.

Součástí stávajícího areálu je parkoviště pro osobní vozidla s kapacitou cca 230 parkovacích stání. V předkládaném oznámení je v rámci vyhodnocení potenciálních kumulativních vlivů zohledněno případné budoucí rozšíření tohoto parkoviště na cílovou kapacitu cca 600 parkovacích míst. Tato případná změna není součástí navrženého záměru, v návaznosti na plánované zvýšení počtu pracovních míst ji ale nelze v budoucnu vyloučit.

Nové sklady používaných chemických látek a směsí nejsou navrženy. Jako sklad PHM jsou navrženy dva mobilní kontejnery.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby: 08/2016

Dokončení výstavby: 10/2017

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihočeský

Obec: Kaplice

Kat. území: Kaplice (663069)

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- územní rozhodnutí a stavební povolení, kkolaudační souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění – Městský úřad Kaplice
- povolení k umístění nových zdrojů znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší - Krajský úřad Jihočeského kraje
- souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění - Městský úřad Kaplice
- změna povolení k nakládání s vodami dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách – Městský úřad Kaplice

B.II. Údaje o vstupech

1. Půda

Posuzovaný záměr se nachází v severní části katastru města Kaplice. Stavbou budou dotčeny pozemky uvedené v následující tabulce.

Tabulka 2: Přehled dotčených pozemků

Parcela č.	Druh pozemku	Výměra (m^2)	BPEJ a jejich výměra (kód; m^2)
1941/3	orná půda	313	83421; 313
1941/7	orná půda	8 203	83421; 7309 87541; 894
1945/1	ostatní plocha	70 360	-
1945/2	ostatní plocha	3 322	-
1945/12	zastavěná plocha a nádvoří	12 277	-
1945/21	ostatní plocha	1 134	-
1945/22	zastavěná plocha a nádvoří	983	-
1945/23	zastavěná plocha a nádvoří	797	-
1945/24	zastavěná plocha a nádvoří	239	-
1945/25	zastavěná plocha a nádvoří	25	-
1945/26	zastavěná plocha a nádvoří	5 903	-
1945/27	ostatní plocha	845	-
1948	ostatní plocha	1348	-

Navrhovaná stavba je v souladu s Územním plánem města Kaplice (viz příloha 1).

K záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) dojde v omezené míře. Odnětí ze ZPF bude trvalé, v rozsahu dle následující tabulky.

Tabulka 3: Rozsah odnětí ze ZPF

číslo parcely	druh pozemku	výměra odnětí = výměra stavebního pozemku v m^2
1941/3	orná	313
1941/7	orná	2622

Při realizaci záměru bude nezbytné na lokalitě provést skrývku kulturních půdních horizontů. Na základě v minulosti provedeného geotechnického průzkumu lze konstatovat, že původní kulturní půdní horizonty se nacházejí na dotčených pozemcích pouze v okrajových částech záboru. Na převážné většině dotčeného území došlo v minulosti v rámci stavebních prací k jejich nahrazení navážkami. Rekultivační vrstva na povrchu navážek dosahuje na většině navrženého záboru dle geotechnického průzkumu pouze 5 - 10 cm, mimo oblast navážek se mocnost ornice a podorničí pohybuje okolo 20 - 30 cm. Z uvedeného vyplývá, že množství skrývky bude na lokalitě velmi malé a bude následně využito na místě k následné rekultivaci území po dokončení stavby. Z pozemků navržených k odnětí ze ZPF bude skryta ornice v množství cca 150 m^3. Skrytá ornice, respektive svrchní humusová vrstva bude použita na případné vyrovnání pozemku a pro vylepšení a ruční kultivaci v rámci ploch zeleně areálu.

Lesní pozemky nebudou záměrem dotčeny. Ochranné pásmo lesa zasahuje na pozemky dotčené posuzovaným záměrem (parc. č. 1945/1), leží ale mimo plochu navržených stavebních objektů. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde.

2. Voda

Období výstavby

Odběr vody v průběhu stavby bude proměnlivý, v závislosti na momentální potřebě. Pro betonové konstrukce budou dováženy hotové směsi.

Pro další stavební práce se předpokládá jen minimální odběr vody – pro skrápění prostoru v době zvýšeného nebezpečí prašnosti ze staveniště a pro čištění příjezdové vozovky a vozidel opouštějících stavbu při zemních pracích, které budou prováděny v minimálním rozsahu (malé množství skrývaných zemin, založení stavby na pilotách).

Pro pitné účely bude používána voda balená. Na staveništi bude využíváno mobilních sociálních zařízení.

Období provozu

Veškeré dodávky vody, jak pro sociální, tak pro technologické účely, budou kryty dodávkami z nově vybudovaných vodovodních přípojek. Povrchové ani podzemní vody nebudou v zájmovém území odebírány.

Pitná voda

Objekt bude napojen na veřejný vodovod. Pitná voda se bude využívat v sociálním zázemí pro zaměstnance. V souvislosti se záměrem dojde ke zřízení až 260 nových pracovních míst.

Navýšení spotřeby pitné vody spojené s provozem záměru činí dle projekčních podkladů cca 40 m^3/den a maximálně cca 47 m^3/den.

Potřeba vody pro technologické účely

Voda bude zapotřebí pro nasazení lázní a oplachování při předúpravě povrchu před práškováním v postřikovém stroji. Navržené zařízení pro předúpravu se skládá z odmašťovací a fosfátovací komory, oplachovací komory a oplachovací komory s demineralizovanou vodou.

Odmaštění bude prováděno výhradně vodnými roztoky neobsahujícími těkavé organické látky. Obsah lázní bude 2 m^3 pro odmaštění Fe fosfátem a 1,5 m^3 pro oplach.

Pro úpravu vznikající odpadní vody je plánováno automatické trvale pracující odpařovací zařízení. Upravená voda se znovu použije v zařízení pro předúpravu. Vznikající koncentrát bude shromažďován a likvidován v režimu odpadů.

Celková spotřeba pitné vody pro uvedené předúpravy bude v průměru 1 m^3 za den, max. 2 m^3/den. Při celoročním provozu po dobu 240 dní za rok bude spotřeba vody činit cca 240 až 480 m^3 za rok. Další navržené technologie (mechanické obrábění, řezání, svařování) budou bez nároků na odběr technologické vody.

Zabezpečení objektu požární vodou bude řešeno navrženým potrubním rozvodem dovedeným k hydrantům na určených místech dle požární zprávy. Pro hašení bude zavedeno samočinné (sprinklerové) hasící zařízení (SHZ).

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Období výstavby

Pro výstavbu bude obdobná potřeba a sortiment surovin v množství obvyklém pro srovnatelné stavby, tedy běžné stavební hmoty a materiály – štěrkopísek, betonové směsi, armaturní ocel, živičná směs, konstrukční materiál, zdivo, trapézový plech, izolační materiály, elektrické kabely a elektromateriál, klempířské prvky a další.

Stavební suroviny pro stavbu výrobního objektu budou na stavbu dovezeny z nejbližších možných lokalit, k upřesnění množství dojde v následujících řízeních.

Období provozu

Objekt výrobní haly bude napojen na veškeré inženýrské sítě, během provozu bude mít požadavky na materiálové a energetické zdroje.

Hlavní suroviny vstupující do navržené výroby a nárůst jejich množství vyvolaný realizací záměru jsou vyčísleny v následující tabulce.

Tabulka 4: Hlavní vstupní suroviny

Název vstupující látky	Druh/složení	Množství (t/rok)	Jednotka
Práškové nátěrové hmoty	Tiger Drylac Serie 09, série 59 a série 89	90	t/rok
Kovové díly, plechy, kabely	ocel, měď, hliník, vstupní materiál	5400	t/rok
Zemní plyn z veřejné distribuční sítě	pro vytápění výrobních prostor a technologie	320 000	m^3/rok
Antikorozní přípravek	odmašťovací a antikorozní přípravek; Chemacid 3500, Grano Starter 65, Ridisol 1270-1, Duridine 3955	4	t/rok
Svařovací drát	technologie svařování MIG,MAG v inertním plynu	25	t/rok

Název vstupující látky	Druh/složení	Množství (t/rok)	Jednotka
Voda (pitná a technologická)	pro technologii práškové lakovny a zaměstnance	3000	t/rok
Plasty (folie obalová, díly strojů, pásy)	plastové díly vyráběných zařízení a obaly	40	t/rok
Papír	obalový materiál (rohy, apod.	10	t/rok
Dřevo	obalový materiál, palety	70	t/rok
Chemické směsi pro předúpravu plechů před lakováním	odm. a fosfatizační směs BONDERITE M-FE 3955	3	t/rok
Chladící, mazací kapalina	obrábění, OMV UNIMET AS 220 R	4	t/rok
Oxid uhličitý , CO_2	ke svařování , technologický plyn	690	m^3/rok
Argon čistý	inertní atmosféra pro sváření, technologický plyn	5 700	m^3/rok
Kapalný kyslík	řezný kyslík pro laser , technologický plyn	6 700	m^3/rok
Kapalný dusík	řezný dusík pro laser, sváření, technologický plyn	59 000	m^3/rok

Elektrická energie

Nový objekt bude napojen na stávající rozvody VN a NN prostřednictvím nových přípojek. V současné době má investor zarezervováno 1200 kW u distributora elektrické energie. Současná maximální spotřeba areálu je 850 kW (naměřené čtvrthodinové maximum). Změnou technologie ve stávající části haly dojde k navýšení spotřeby ve stávajícím objektu na 1040 kW. Nově přistavená hala bude mít elektrické příkon 550 kW. Celkový příkon po rozšíření areálu bude $1040kW + 550kW = 1590kW$. Nově bude u distributora elektrické energie zažádáno o navýšení rezervovaného příkonu na 1600 kW.

Vytápění

Vytápění navržené přístavby bude zajištěno stropními VZT jednotkami na zemní plyn. Výkon nově instalovaných zdrojů je předběžně odhadován na cca 1800 kW.

Pro ústřední vytápění administrativní části nové haly dojde k navýšení výkonu stávající kotelny na zemní plyn v průměru o cca 1400 kW.

Zemní plyn

Zemní plyn bude odebírán z veřejné distribuční sítě, tzn. s garantovanou kvalitou.

Největší spotřeba zemního plynu bude vzhledem k instalovanému výkonu spojena s vytápěním přístavby výrobní haly, dále bude zemní plyn používán v odmašťovacím stroji a vytvrzovací peci (pec pro sušení - vytvrzení práškových plastů).

Spotřeba zemního plynu vyvolaná realizací záměru vzroste o cca 320 000 m^3/rok.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Posuzovaný záměr se nachází uvnitř průmyslové zóny. Dopravní napojení bude využito stávající, tj. na silnici I/3.

Součástí posuzovaného záměru není změna kapacity stávajícího parkoviště. Vzhledem k tomu, že v budoucnu lze v návaznosti na rozšíření výroby a počet zaměstnanců toto navýšení předpokládat, je s ohledem na nezbytné posouzení kumulativních efektů v předkládaném oznámení řešena i tato případná změna.

Období výstavby

V období výstavby záměru lze největší přesun hmot očekávat v počáteční fázi při zemních pracích a betonáži pilot. Na lokalitě lze v návaznosti na jednoduchost stavební konstrukce haly očekávat souběh činnosti pouze několika stavebních strojů – předpokládán provoz těžkých stavebních mechanizmů (bagr, dumper, grejdr), nákladních automobilů a jednoho jeřábu. Současně budou prováděny přesuny zemních hmot v rámci staveniště.

Pro výpočet krátkodobé nejvyšší dopravní zátěže byl předpokládán odvoz cca 10 300 m^3 zeminy v rostlém stavu. Při výpočtové objemové hmotnosti 1,5 t/m^3 a nosnosti vozidla 18 t se jedná o cca 860 vozidel. Při 8-mi hodinové pracovní době a nakládce každých 10 minut to odpovídá počtu jízd 48 vozidel/den, tedy 96 průjezdů/den po dobu 18 pracovních dnů.

Obsluha stavby osobními auty není uvažována, protože v porovnání se stávajícím provozem parkoviště (cca 230 parkovacích stání) bude tento vliv nevýznamný (lze očekávat řádově jednotky osobních vozidel denně).

Období provozu

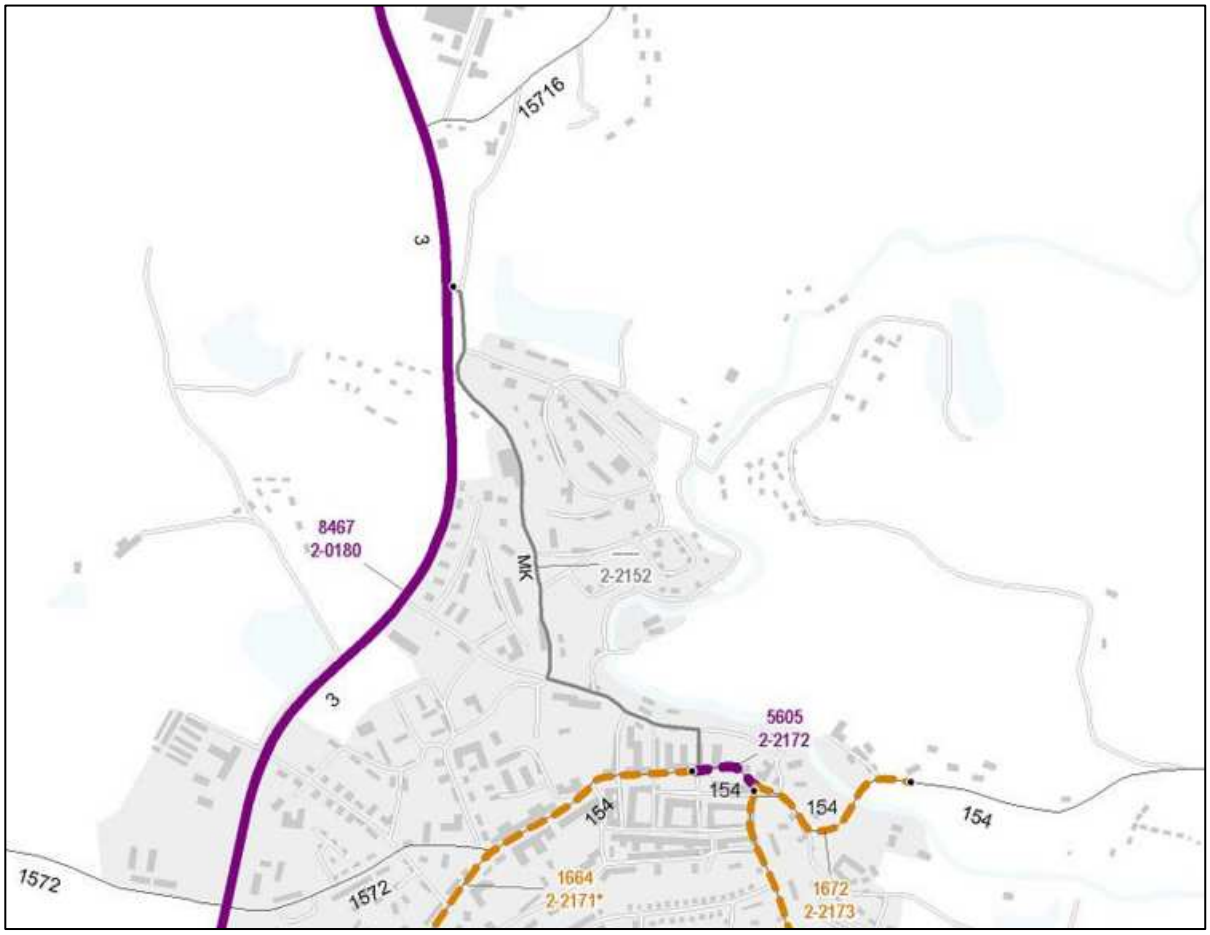
Během provozu bude zásobování objektu (dovoz surovin a odvoz výrobků) zajištěno nákladními automobily, dopravu osobními automobily bude představovat doprava zaměstnanců a běžné zajištění provozu areálu.

Pro posouzení kumulativních efektů s případnými okolními aktivitami je v předkládaném oznámení předpokládáno, že kapacita stávajícího parkoviště bude navýšena o cca 370 parkovacích míst (tato změna není součástí předloženého záměru). Obměna vozidel na parkovišti je předpokládána 3x denně (podle směnnosti výroby). Pro výpočet krátkodobých hodinových maxim byl uvažován příjezd a odjezd všech vozidel při změně směny během 1 hodiny. Parkoviště bude v provozu v pracovních dnech (240 dnů v roce).

Očekávaný objem automobilové dopravy spojený s dovozem surovin a odvozem výrobků po realizaci záměru činí průměrně 115 nákladních vozidel/den (nárůst o cca 35 vozidel).

Odhad intenzity dopravy po realizaci záměru na silnici I/3, na kterou bude vedena doprava spojená se záměrem, byl proveden na základě výsledku sčítání dopravy z roku 2010 (viz následující obrázek a tabulky).

Obrázek 4: Výřez mapy ze sčítání dopravy v roce 2010



Tabulka 5: Dopravní přitížení záměrem - stávající stav

Číslo sčít. úseku	Komunikace	Sčítání dopravy 2010 (voz./den)		Intenzita dopravy 2017 bez záměru** (voz./den)		Přitížení vlivem provozovny Engel Kaplice (voz./den)		Příspěvek intenzity vlivem provozovny Engel Kaplice (%)	
		NA	OA*	NA	OA	NA	OA	NA	OA
2-0180	I/3	1748	6719	1818	7794	80	690	4%	9%

Vysvětlivky: NA - těžká nákladní vozidla, OA - osobní vozidla, * včetně motocyklů, ** zohledněny koeficienty vývoje intenzit dopravy podle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)

Přitížení silnice I/3 vlivem provozovny Engel Kaplice lze odhadnout na cca 9% průměrné denní intenzity osobní a 4% průměrné denní intenzity nákladní dopravy.

Po realizaci záměru budou emise produkovány stejnými liniovými zdroji jako v současnosti. Ty jsou uvedeny výše. Změna bude spočívat v přitížení stávající komunikace I/3, které bude vyvoláno:

- realizací posuzovaného záměru, tj. navýšením objemu dopravy surovin a výrobků po zvýšení výrobní kapacity posuzovaného závodu,
- případným rozšířením parkoviště přilehlého k hale výrobního závodu Engel Kaplice o cca 370 parkovacích míst na celkových cca 600 stání (tato změna není součástí předloženého záměru, je hodnocena v rámci posouzení potenciálních kumulativních vlivů).

Očekávanou dopravní situaci dokumentuje následující tabulka.

Tabulka 6: Dopravní přitížení záměrem - navržený stav

Číslo sčít. úseku	Komunikace	Sčítání dopravy 2010 (voz./den)		Intenzita dopravy** 2017 před realizací záměru (voz./den)		Přitížení vlivem hodnocených záměrů (voz./den)		Příspěvek intenzity vlivem hodnocených záměrů (%)	
		NA	OA*	NA	OA	NA	OA	NA	OA
2-0180	I/3	1748	6719	1818	7794	115	1812	6%	23%

Vysvětlivky: NA - těžká nákladní vozidla, OA - osobní vozidla, * včetně motocyklů, ** zohledněny koeficienty vývoje intenzit dopravy podle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)

Maximální přitížení stávající silnice I/3 bude dosahovat cca 23% současné denní intenzity osobní dopravy a cca 6% denní intenzity nákladní dopravy.

Jiná infrastruktura

K úpravám inženýrských sítí (nové rozvody vody, kanalizace, plynu, elektrické sítě, apod.) dojde pouze na ploše stávající průmyslové zóny.

B.III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Uvedeny jsou zde pro přehlednost pouze hlavní informace, výchozí předpoklady a postup vyčíslení emisí je podrobněji popsán v rozptylové studii (Příloha 6).

Období výstavby

Emise při výstavbě budou tvořeny prachem ze staveniště a výfukovými plyny ze stavební mechanizace. Bude docházet také k emisím z liniových zdrojů tvořených automobilovou dopravou (doprava materiálů po silnici I/3). Nejvyšší imisní dopady v období výstavby záměru lze očekávat při zemních pracích (vývin prašnosti).

Odhadem lze v rámci staveniště očekávat souběžnou činnost 2 těžkých stavebních mechanizmů (bagr, dumper, grejdr).

Délka této nejnepříznivější etapy z hlediska vlivů na ovzduší bude cca 1 měsíc.

Emise prachu do ovzduší lze při obvyklých zásadách pro snižování úletu částic na stavbách omezit na úroveň, která není z hlediska ochrany ovzduší a vlivů na obyvatelstvo problematická. Velikost emisí bude záviset především na důslednosti kontroly prašnosti v suchých obdobích a provádění opatření pro její snižování (kropení a očista vozidel opouštějících staveniště, krytí nákladového prostoru). Při zodpovědné kontrole a dodržování zmírňujících opatření bude kvalita ovzduší bezproblémová. Důslednost provádění protiprašných opatření při zemních pracích a klimatické podmínky v období výstavby budou ovlivňovat emise do ovzduší až řádově, přesná kvantifikace emisí je proto neúčelná a nebyla provedena.

V následujících etapách lze očekávat vývin emisí po celou dobu výstavby, tj. cca 15 měsíců. V návaznosti na jednoduchost stavební konstrukce a s tím související nízký počet stavebních strojů budou i v této fázi rozhodující emise prachu. Jejich orientační vyčíslení na základě metodiky EEA („Emission Inventory Guideline 2013, 2.A.5.b Construction and demolition“) je obsahem následující tabulky. Přibližná plocha staveniště pro výpočet emisí (přístavba haly + přeložky zpevněných ploch) činí cca 30 000 m^2.

Tabulka 7: Hmotnostní toky suspendovaných částic při výstavbě

znečišťující látka	emise při výstavbě haly (kg)	průměrný hodinový hmotnostní tok* (kg/h)
TZL	6075	3,2
PM_{10}	3045	1,7
$PM_{2,5}$	305	0,2

** 8 hod/den, 240 dnů/rok*

Období provozu

V období provozu budou vznikat emise do ovzduší při těchto operacích v nové hale:

- mechanické obrábění,
- řezání laserovým paprskem,
- svařování,
- práškové lakování,
- výroba tepla pro vytápění haly a technologii kondenzačními kotli a stropními přímotopnými jednotkami zemní plyn,
- nepřímé technologické ohřevy linky práškového lakování zemním plynem (odmašťovací stroj, vytvrzovací pec).

Stacionární zdroje

Dělení, obrábění i svařování budou prováděny v nové hale, přičemž odsávaná vzdušina z těchto operací bude podobně jako u současné výroby lokálně čištěna textilními filtry, částečně vracena zpět do pracovního ovzduší v hale (bez výduchu do vnějšího ovzduší), kde budou plněny příslušné hygienické limity pro pracovní ovzduší (PEL) a částečně vypouštěna mimo halu.

Údaje o emisích ze stávajících technologií byly převzaty ze souhrnné provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší za rok 2015. Jejich přehled je obsahem následující tabulky.

Tabulka 8: Emise do ovzduší ze stacionárních zdrojů před realizací záměru

	TZL (t/rok)	PM_{10} (t/rok)	$PM_{2,5}$ (t/rok)	NO_x (t/rok)	NO_2 (t/rok)	VOC (t/rok)
Kotelna - kotel č.1				0,017	0,001	
Kotelna - kotel č.2				0,012	0,001	
Mokrá lakovna komín						1,719
Mokrá lakovna fugitivně						1,002
Prášková lakovna						0,116
Sušárna - ohřev po povrch. úpravě				0,013	0,001	
Obrábění+svařování	1,055	0,992	0,823			
Suma	1,055	0,992	0,823	0,042	0,002	2,837

Očekávané emise po realizaci záměru včetně stávající výroby jsou vyčísleny v následující tabulce.

Tabulka 9: Emise do ovzduší ze stacionárních zdrojů po realizaci záměru

	TZL (t/rok)	PM_{10} (t/rok)	$PM_{2,5}$ (t/rok)	NO_x (t/rok)	NO_2 (t/rok)	VOC (t/rok)
Kotelna - kotel č.1				0,017	0,001	
Kotelna - kotel č.2				0,012	0,001	
Nové zdroje na zemní plyn				0,416	0,021	
Mokrá lakovna komín						1,719
Mokrá lakovna fugitivně						1,002
Prášková lakovna - vypalovací pec	0,165	0,156	0,129			0,206
Sušárna - ohřev po povrch. úpravě				0,013	0,001	
Obrábění+svařování	1,872	1,760	1,460			
Suma	2,037	1,916	1,589	0,458	0,024	2,927

Emise oxidů dusíku z nových spalovacích zdrojů na zemní plyn ve výše uvedené tabulce byly vyčísleny z předpokládaného navýšení spotřeby zemního plynu (320 000 m^3/rok) a emisního faktoru uvedeného ve Sdělení odboru ochrany ovzduší, § 12 odst. 1 b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. Podíl NO_2 v NO_x byl odhadnut podle přílohy č. 2 Metodického pokynu MŽP, pro vypracování rozptylových studií podle § 32, odst. 1 e) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Jiné znečišťující látky a jiné spalovací zdroje budou z hlediska velikosti emisí při navrženém použití zemního plynu nevýznamné a nebyly proto hodnoceny.

Z porovnání stávajících a očekávaných emisí po realizaci záměru uvedených v předchozích dvou tabulkách lze vyčíslit příspěvek emisí způsobený samotnou realizací záměru (viz následující tabulka).

Tabulka 10: Příspěvek záměru k emisím do ovzduší ze stacionárních zdrojů

TZL (t/rok)	PM_{10} (t/rok)	$PM_{2,5}$ (t/rok)	NO_x (t/rok)	NO_2 (t/rok)	VOC (t/rok)
0,982	0,923	0,766	0,416	0,021	0,090

Vlivem realizace záměru dojde ke zvýšení stávajících emisí TZL ze stacionárních zdrojů maximálně o necelou 1 t/rok a emisí NO_x o cca 0,4 t/rok.

Kromě výše uvedených zdrojů emisí jsou v areálu umístěny dieselagregáty pro zálohu v případě výpadku elektrické energie. Jejich kapacita bude v souvislosti s realizací záměru posílena. Vzhledem k tomu, že tato zařízení budou využita pouze při mimoprovozních stavech, nejsou zahrnuta do hodnocení v předkládaném oznámení.

Automobilová doprava

Součástí hodnocených zdrojů je s ohledem na posouzení případných kumulativních efektů připravované rozšíření parkoviště o 370 stání pro osobní vozidla, které není součástí posuzovaného záměru. Pro zachování konzervativního přístupu (pro vyšší ochranu životního prostředí) byla při hodnocení předpokládána 100% obsazenost parkoviště a kompletní obměna vozidel 3x denně (střídání směn), přičemž byl uvažován příjezd a odjezd všech vozidel při změně směny během 1 hodiny. Provoz parkoviště byl uvažován v pracovních dnech (240 dnů v roce).

Liniový zdroj znečišťování ovzduší zohledněný v hodnocení je tvořen novým přitížením komunikace I/3, které vznikne navýšením kapacity výroby a kapacity parkoviště. Vliv tohoto nového přitížení se předpokládá v pracovních dnech (240 dnů v roce).

Předpokládaný příspěvek emisí z případného rozšíření parkoviště je vyčíslen v následující tabulce.

Tabulka 11: Emise do ovzduší z nového parkoviště

	NO_x	NO_2	PM_{10}	$PM_{2,5}$	Jednotka
hmotnostní tok - roční průměr	124	25	288	77	kg/rok
hmotnostní tok - nejvyšší denní průměr	639	139	838	259	g/den
hmotnostní tok - nejvyšší hodinový průměr	213	46	273	83	g/hod

Způsob kvantifikace a vyčíslené emise z jednotlivých hodnocených úseků této komunikace jsou s ohledem na rozsah dat pro přehlednost textu k dispozici v přiložené rozptylové studii.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat pouze splaškové odpadní vody. Pro jejich likvidaci bude využito mobilních sociálních zařízení.

Období provozu

Splaškové vody

Po realizaci budou vznikat odpadní splaškové vody v sociálním zázemí výrobního a administrativního objektu. Předpokládané množství nově vyprodukovaných splaškových vod je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 12: Množství splaškových vod

Průměrná denní spotřeba	cca 40 000	l/den
Maximální denní spotřeba	cca 47 000	l/den
Průměrná hodinová spotřeba	cca 4 000	l/hod
Maximální hodinová spotřeba	cca 5 600	l/hod
Maximální okamžitý průtok	cca 5	l/s

Kvalitativní parametry vycházejí ze zkušeností se stávajícím provozem závodu a jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 13: Parametry splaškových vod

Ukazatel	Množství znečištění (t/rok)	Koncentrace (mg/l)
$CHSK_{Cr}$	0,585	195
BSK_5	0,342	114

Splaškové vody budou odváděny do splaškové kanalizace a následně do veřejné kanalizace s koncovkou na ČOV.

Technologické odpadní vody

Zařízení pro předúpravu (tj. odmaštění s Fe fosfátováním a oplachem) bude produkovat zředěnou slabě kyselou zaolejovanou odpadní vodu v množství cca 1 až 2 m^3/den. Tato odpadní voda bude čištěna v novém kontinuálním výparníkovém zařízení (neutralizace hydroxidem sodným, odpaření, kondenzace), které tvoří součást dodávky práškové lakovny, a následně bude opět použita v technologii předúpravy. Vznikající koncentrát v množství 50 - 60 kg/m^3 zpracované odpadní vody bude likvidován v režimu nakládání s odpady.

Demineralizovaná voda, která bude potřeba v posledním stupni oplachu v zařízení pro předúpravu, bude vyráběna pomocí zařízení pro reverzní osmózu. Nasolený permeát z reverzní osmózy bude v množství cca 1 m^3/měsíc vypouštěn do kanalizace.

Ostatní technologické vody budou používány v uzavřeném okruhu a odpadní vody proto nebudou vznikat.

Srážkové vody

V této kapitole jsou hodnoceny i dešťové vody, které nejsou odpadními vodami, neboť srážkové vody dle zákona č. 254/2001 Sb., jsou klasifikovány jako vody povrchové.

Srážkové vody ze stávající haly (19 070 m^2), parkoviště a komunikace (13 951 m^2) a zeleně (10 152 m^2) jsou v současnosti bez retence svedeny do otevřeného příkopu nad rybníkem Pentle.

Realizací záměru dojde k nárůstu výměry zpevněných ploch (plošné zvětšení výrobního objektu) a k přeložkám stávajících obslužných komunikací v okolí haly. Voda z manipulační plochy bude svedena do dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek. Nově vybudované sběrače budou napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci. Následně budou přes novou retenční dešťovou zdrž z voštinových bloků s kapacitou cca 510 m^3 vedeny stávající kanalizací do otevřeného příkopu nad rybníkem Pentle.

Porovnání stávajících a navržených odtokových poměrů je následující:

Stávající odtok z řešeného území	cca 480 l/s
Odtok z lokality po realizaci záměru za retenční zdrží	cca 330 l/s

Odlučovač ropných látek pro odtok z manipulační plochy bude mít následující parametry:

Typ	AS-TOP 65 VF
Odvodňovaná plocha	cca 2 900 m^2
Odtok dešťových vod	cca 54 l/s

Odlučovač ropných látek bude sestávat ze dvou kruhových polypropylénových nádrží. Do odlučovače je možné přivádět vody s volnými lehkými kapalinami o hustotě do 950 kg/m^3, které jsou nerozpustné a nezmýdelnitelné (např. nafta, topné oleje, oleje minerálního původu), s vyloučením mazacích tuků, olejů rostlinného a živočišného původu.

3. Odpady

Shromažďování vznikajících odpadů je soustřeďováno ve východní okrajové části areálu, kde budou umístěny příslušné sběrné nádoby.

Odpady vznikající během výstavby

Navržené stavební objekty budou částečně vybudovány na pozemcích, kde bude nutné provést skrývku kulturních půdních vrstev.

Podle odhadu se při následných stavebních pracích předpokládá přebytek cca 29 500 m^3 zeminy, která nebude využita do zpětných zásypů. Z toho přibližně 19 200 m^3 bude možné uložit v blízkosti místa vzniku na pozemcích společnosti Engel strojírenská spol. s r.o. resp. Engel Immobilien spol. s r.o. Přebytečná zemina (cca 10 300 m^3) bude odvezena na deponii mimo lokalitu a následně je předpokládáno její využití na povrchu terénu (znečištění nad hodnoty limitních parametrů uvedených ve vyhlášce č. 294/2005 Sb. se vzhledem k historii lokality nepředpokládá). Ornice a případné podorničí nebudou odváženy, budou využity k případnému vyrovnání pozemku a pro vylepšení a ruční kultivaci v rámci ploch zeleně v areálu.

Při výstavbě vzniknou běžné stavební odpady, nepředpokládá se vznik velkého množství nebezpečných odpadů, největší množství budou tvořit zbytky stavebních směsí a materiálů, případně obalové materiály.

Tabulka 14: Odpady, které pravděpodobně vzniknou během výstavby záměru

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Předpokládané množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	< 5 t
15 01 02	Plastové obaly	O	< 5 t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	< 5 t
15 01 04	Kovové obaly	O	< 5 t
15 01 05	Kompozitní obaly	O	< 5 t
15 01 06	Směsné obaly	O	< 5 t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	< 3 t
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	< 5 t
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	< 5 t
17 01 01	Beton	O	< 20 t
17 01 02	Cihly	O	< 10 t
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	< 5 t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	< 10 t
17 02 01	Dřevo	O	< 10 t
17 02 02	Sklo	O	< 10 t
17 02 03	Plasty	O	< 10 t
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	< 1 t
17 04 02	Hliník	O	< 1 t
17 04 05	Železo a ocel	O	< 10 t
17 04 07	Směsné kovy	O	< 0,5 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	< 5 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	< 15500 t
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č.17 06 01 a 17 06 03	O	< 10 t
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	< 2 t

Přesné údaje o množství vznikajících odpadů ze stavební činnosti budou doplněny v další fázi přípravy po vyjasnění technologických detailů.

Odvoz a řádnou likvidaci odpadů vznikajících během stavebních prací zabezpečí zhotovitel stavby v souladu s příslušnými předpisy, po kolaudaci předloží doklady o jejich likvidaci.

Veškeré nakládání s odpady až do doby jejich využití, příp. odstranění bude prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Odpady vznikající při provozu

Odpady vzniklé v souvislosti s provozem záměru jsou uvedeny následující tabulce. Předpokládaná struktura a množství vycházela z údajů poskytnutých investorem a zkušeností z provozu obdobných pracovišť (nanášení práškových plastů, mechanické úpravy ocelových výrobků) v jiných provozovnách.

Tabulka 15: Předpokládané druhy odpadů vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Množství (t/rok)	Poznámka
07 02 13	Plastový odpad	O	11	
08 02 01	Odpadní práškové barvy	O	3,4	zbytky a postřiky práškových barev, které již není možné použít k nanášení na výrobky
12 01 01	Piliny a třísky žel.kovů	O	30	řezání a broušení dílů
12 01 02	Úlet železných kovů	O	2,0	čištění vzdušiny
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	O	0,5	
12 01 16	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	O	0,6	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	30	
15 01 02	Plastové obaly	O	7	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,2	
15 01 06	Směsné obaly	O	28	
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	0,4	filtrační materiály se zachycenými nečistotami z filtrace vzduchu přiváděného do práškové lakovny
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	0,1	
17 02 01	Dřevo	O	49	
17 04 02	Hliník	O	15	
17 04 05	Železo a ocel	O	789	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	15	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,3	
19 08 13	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky	N	6,0	koncentrát z čištění odpadní vody v technologii předúpravy práškové lakovny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	23	30% stávající produkce závodu Engel Kaplice (odhad)

Při provozu záměru bude produkováno minimum nových druhů nebezpečných odpadů (pouze koncentrát z úpravy odpadní vody v technologii práškové lakovny). Největší předpokládané množství připadá na obvyklé průmyslové odpady, zejména ocelový šrot z rozměrových úprav používaných ocelových dílů, obalový materiál, odpady z provozu administrativy, kuchyně a běžný komunální odpad.

Při nakládání s odpady se bude postupovat dle platného zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho platných prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb., 385/2001 Sb.

Odvoz a likvidace odpadů budou řešeny dodavatelem stavby a následně provozovatelem výrobního závodu na základě smluvního vztahu se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s výše uvedenými druhy odpadů.

4. Ostatní

Hluk

Pro záměr byla zpracována hluková studie (Ing. Pavla Kucielová, Ph.D., RNDr. Vladimír Suk), která je součástí přílohové části oznámení. Účelem studie je posouzení vlivu hluku z výstavby a provozu rozšířeného závodu Engel v Kaplici na venkovní chráněný prostor a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Podkladem pro studii bylo, mimo jiné, autorizované měření hluku provedené 5.4.2016 firmou AVA - Ing. Rostislav Daněk, číslo protokolu 1H-04-2016.

Liniové zdroje hluku

Dopravní napojení zůstává stávající ze silnice I/3, přes silnici III/15716 po stávající obslužné komunikaci do areálu. Uvnitř areálu se nachází plochy pro parkování osobních automobilů pracovníků, plochy pro odstavení nákladních automobilů a místo pro transport materiálu. Po uvedení přístavby závodu do provozu dojde k nárůstu nákladní a osobní dopravy, který je vyčíslen v kapitole B.II.4.

Plošné zdroje hluku

Plošnými zdroji hluku jsou části obvodových plášťů stávajícího objektu. Předpokládá se, že hladina akustického tlaku uvnitř objektu je na úrovni hygienického limitu pro pracoviště (85 dB). Hladiny akustických výkonů na obvodových konstrukcích stávající haly jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 16: Hladiny akustických výkonů na obvodových konstrukcích stávající haly

LpA (dB)	prvek	plocha (m^2)	Lwa (dB)
fasáda sever a jih- stávající hala			
85	stěna	980	67,03
	vrata	20	71,21
fasáda západ a východ - stávající hala			
85	stěna	2100	67,9
	okno	600	76,11
	otevř.okno	2	82,01
střešní konstrukce – stávající hala			
85	střecha	19800	77,93
85	světlík	200	63,65
fasáda sever- přístavba haly			
85	stěna	980	67,03
	vrata	20	71,21
fasáda východ - přístavba haly			
85	stěna	2100	67,9
	okno	600	76,11
	otevř.okno	2	82,01
střešní konstrukce – přístavba haly			
85	střecha	29700	79,69
85	světlík	300	65,21

Bodové zdroje hluku

Stávající stav

Stávající bodové zdroje hluku představuje vyústění technologické a prostorové vzduchotechniky. Nad střechu haly jsou vedeny následující výtlaky:

Tabulka 17: Stávající technologické zdroje hluku

Popis	Počet	L_{WA} (dB)
Kotel	2	71,7
Dieselgenerátor č.1	1	87
Mokrá lakovna	1	84,5
Povrchová úprava I	1	69,5
Povrchová úprava II	1	74
Sušárna	1	71
Odsávání svařování a řezání	1	84
Odsávání svařování a řezání	1	75
Odsávání svařování a řezání	2	73

Prostory rozvodny a kotelny jsou odvětrány podtlakově pomocí nástěnných ventilátorů. Kotelna je odvětrána množstvím 100 m^3/h, elektrorozvodna pak 250 m^3/h (L_{WA} = 61 a 64 dB).

Chlazení kanceláře a rozvodny zajišťuje kazetová chladící split jednotka napojená na venkovní kondenzační jednotku umístěnou na střeše objektu (L_{WA} = 71 dB).

Prostor trafostanice je přetlakově odvětrán pomocí tří axiálních ventilátorů. Množství přiváděného vzduchu je 3x 5000 m^3/h (L_{WA} = 78 dB).

Větrání NN rozvodny v technickém mostě je přetlakové pomocí axiálního ventilátoru. Odváděné množství vzduchu je 1500 m^3/h (L_{WA} = 73 dB).

Kompresorovna je větrána pomocí ventilátorů které jsou součástí kompresorů. V kompresorovně jsou dva kompresory, každý bude větrán 2000 m^3/h (L_{WA} = 74 dB).

Stav při výstavbě záměru

V provozu zůstanou výše uvedené stávající zdroje, ke kterým přibydou nové stavební zdroje hluku. V období výstavby se nejvyšší hlukové emise očekávají v době provádění zemních prací, kdy budou na staveništi operovat 2 těžké stavební stroje s hladinou akustického výkonu 105 dB (bagr, nakladač atp.).

Stav po realizaci záměru

V provozu zůstanou výše uvedené stávající zdroje, ke kterým přibydou nové technologické emise hluku. Ke změně tak dojde u následujících zdrojů hluku:

- Prostory jednotlivých trafokobek u trafostanice v 01NP budou větrány odtahovými ventilátory. Navržené množství vzduchu u trafokobek činí 6.000 m^3/h, (L_{WA} = 78 dB).

- NN, VN rozvodny, místnosti měření budou větrány odtahovými ventilátory. Množství vzduchu u rozvodny VN bude 2.000 m^3/h, u prostoru rozvodny NN 500 m^3/h (L_{WA} = 68 a 74 dB).
- Prostor strojovny SHZ bude větrán podtlakově pomocí potrubního ventilátoru. Množství odváděného vzduchu bude 400 m^3/h (L_{WA} = 67 dB).
- Prostor energokoridoru bude větrán podtlakově pomocí potrubního ventilátoru. Množství odváděného vzduchu je stanoveno na jednonásobnou výměnu a činí 300 m^3/h (L_{WA} = 67 dB).
- Větrání práškové lakovny bude zajištěno pomocí přívodní jednotky. Do prostoru bude přiváděno 30 000 m^3/h upraveného vzduchu. Z prostoru bude odváděn vzduch pomocí odsávání od technologií lakovny. Jednotka bude umístěna v technologickém mostě VZT (L_{WA} =86 dB).
- Pro větrání elektromontáže bude přiváděno 20 000 m^3/h upraveného vzduchu a odváděno 19 650 m^3/h pomocí jedné jednotky osazené ventilátorem (L_{WA} = 84 dB).
- Pro větrání výroby mřížek bude přiváděno 21 000 m^3/h upraveného vzduchu a odváděno 19 850 m^3/h pomocí jedné jednotky osazené ventilátorem. Jednotka bude umístěna v technologickém mostě VZT (L_{WA} = 84 dB).
- Pro větrání nových prostor se svařovacími místy bude instalována nová VZT centrála na technologickém mostě. Navržený výkon VZT jednotky na přívodu činí 18 000 m^3/h a na odtahu 15 000 m^3/h. (L_{WA} = 82 a 80 dB).
- Pro větrání nových prostor elektromontáže budou instalovány dvě nové VZT centrály na technologickém mostě. Výkon jedné VZT jednotky na přívodu bude činit 20 000 m^3/h a na odtahu 19 000 m^3/h (L_{WA} = 84 dB) a u druhé jednotky na přívodu 15 000 m^3/h a na odtahu 14 000 m^3/h. (L_{WA} = 82 dB).
- Odsávání od svařovacích míst je zajištěno systémem lokálního odsávání zplodin. Od každého svařovacího místa je odsáváno 70 m^3/h. Pro nová odsávací místa bude tento systém rozšířen a o novou odtahovou filtrační jednotku. Jedná se o odtahové zařízení o vzduchovém výkonu 2 400 m^3/h (L_{WA} = 76 dB).
- Administrativní část vestavku v ose F bude větrána parapetní jednotkou o výkonu 1 300 m^3/h (L_{WA} = 73 dB). Pro chlazení bude použita stávající kondenzační jednotka.
- Větrání kotelny v technickém mostě bude přetlakové pomocí dvou axiálních ventilátorů (každý o výkonu 1 100 m^3/h).
- Kompresorovna je větrána pomocí ventilátorů které jsou součástí kompresorů. V kompresorovně zůstanou dva kompresory, každý bude větrán 2000 m^3/h (L_{WA} = 74 dB).
- Pro sušičku vzduchu bude instalován samostatný systém o výkonu 5 500 m^3/h (L_{WA} = 80 dB).

Ekvivalentní hladiny hluku pocházejícího z výše uvedených zdrojů vypočtené ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru staveb jsou součástí hodnocení v části D. oznámení.

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů v období výstavby lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy. Lze předpokládat, že u staveb pro bydlení se negativně neprojeví. V období provozu nebude hodnocený záměr zdrojem vibrací.

Zápach

V objektu jsou v současnosti používány technologie s chemickými látkami, které jsou zdrojem zápachu. Jedná se o těkavé organické látky v mokré lakovně, která se vlivem realizace záměru nezmění, nezmění se proto ani případná pachová zátěž spojená s touto technologií. Jiné stávající ani navržené aktivity a technologie nejsou potenciálními zdroji zápachu. Stávající i navržená prášková lakovna využívají pouze práškové nátěrové hmoty, ve kterých lze očekávat pouze stopová množství těkavých organických látek a potenciální obtěžování obyvatel v okolí zápachem lze proto vyloučit (podrobnější informace o složení a hodnocení je obsahem rozptylové studie).

5. Doplňující údaje

Stávající ani navržená technologie nespadá do působnosti zákona o integrované prevenci. Pro provoz proto nejsou závazné nejlepší dostupné techniky (BAT) a úrovně spotřeb a emisí uvedené v relevantních referenčních dokumentech (BREF). Následující informace proto slouží pouze pro orientační posouzení technologické vyspělosti navrženého řešení z hlediska minimalizace dopadů na životní prostředí.

S ohledem na charakter výroby lze výstupy do životního prostředí očekávat v provozu práškové lakovny. Jiné technologie a operace navržené v rámci záměru budou z hlediska vlivu na složky životního prostředí nevýznamné (vyplývá z výsledků odborných studií vypracovaných v rámci předkládaného oznámení). Většina BAT v relevantním BREF (Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách pro povrchové úpravy kovů a plastů s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, český překlad, srpen 2005) je určena pro povrchové úpravy pokovováním. Pro práškové lakování je aplikovatelnost BAT velmi omezená, což vyplývá ze skutečnosti, že běžně používané technologie práškových lakoven se nevyznačují významnými negativními vlivy. Za relevantní techniky lze považovat tyto:

BREF s. 68, Proces předúpravy před nanášením nátěrů:

- Před nanášením práškových barev je optimálním způsobem předúpravy vytvoření povlaku fosfátu železa - *je součástí navrženého řešení, je* ***v souladu s BAT***

BREF s. 391, Skladování chemikálií a dílů/podkladů:

- snížit nebezpečí požáru odděleným skladováním hořlavých a oxidačních látek - *práškové barvy budou skladovány v odděleném skladovacím prostoru, jiné hořlaviny v technologii nebudou používány, je* ***v souladu s BAT***
- zabránění nebo ochrana před korozí skladovacích nádob, potrubí, dopravních a kontrolních systémů před působením korozivních chemikálií a par při manipulaci s nimi - *je zajištěno nerezovým provedením zařízení pro předúpravu,* ***je v souladu s BAT***

BREF s. 393, Chlazení:

- zabránit nadbytečnému chlazení optimalizací složení pracovní lázně a pracovní teploty - *chlazení po použití lázní není navrženo, je* ***v souladu s BAT***

BREF s. 393, Minimalizace vzniku odpadních vod a odpadů:

- zpětné využití vody z oplachových lázní - *v zařízení pro předúpravu je navržena technologie čištění odpadní vody pomocí odpařovacího zařízení a její vracení do procesu - je* ***v souladu s BAT***
- používání slučitelných chemikálií, aby bylo možné minimalizovat potřebu oplachu - *v zařízení pro předúpravu je navržen roztok železnatého fosfátu, takže povrchy budou upraveny v jedné operaci (tzv. „sdružené odmašťování-fosfátování“), navržený počet oplachů nelze technicky dále snížit -* ***je v souladu s BAT***

BREF s. 397, Rekuperace surovin a uzavřený okruh:

- BAT je snížit spotřeby surovin využitím oplachové vody z prvního oplachového stupně k doplňování pracovních lázní. - *je navržena technologie čištění odpadní vody pomocí odpařovacího zařízení a její vracení do procesu - je* ***v souladu s BAT***

BREF s. 409, Náhrada a výběr odmašťovačů, Vodné odmašťovací roztoky:

- BAT je snížit množství používaných chemikálií a energie při odmašťování vodnými odmašťovacími roztoky používáním lázní s vysokou životností a regenerací lázní a/nebo kontinuální údržbou, v lince nebo mimo linku - *odmašťování je navrženo vodnými roztoky, je* ***v souladu s BAT***

BAT pro znečištění ovzduší uvedené v BREF se týkají VOC a kyselin pro pokovování lázní (HCl, H_2SO_4, HNO_3, HF). V navrženém zařízení nebudou používány VOC (s výjimkou stopového množství polyesterových a epoxidových pryskyřic obsažených v práškových nátěrových hmotách) ani lázně na bázi uvedených kyselin.

Na základě výše provedeného orientačního porovnání hlavních parametrů navržené technologie s nejlepšími dostupnými technikami lze konstatovat, že ve všech relevantních ohledech odpovídá moderním metodám snižování negativních vlivů výroby na životní prostředí.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

V blízkosti záměru (v dosahu jeho předpokládaných vlivů) se nacházejí tato biocentra:

- lokální biocentrum č. 15 cca 290 m SZ až Z od místa záměru,
- lokální biocentrum č. 16 cca 750 m JZ od místa záměru,
- lokální biocentrum č. 22 cca 930 m JV od místa záměru,
- lokální biocentrum č. 41 cca 1100 m JJV od místa záměru,
- lokální biocentrum č. 20 cca 1300 m V od místa záměru.

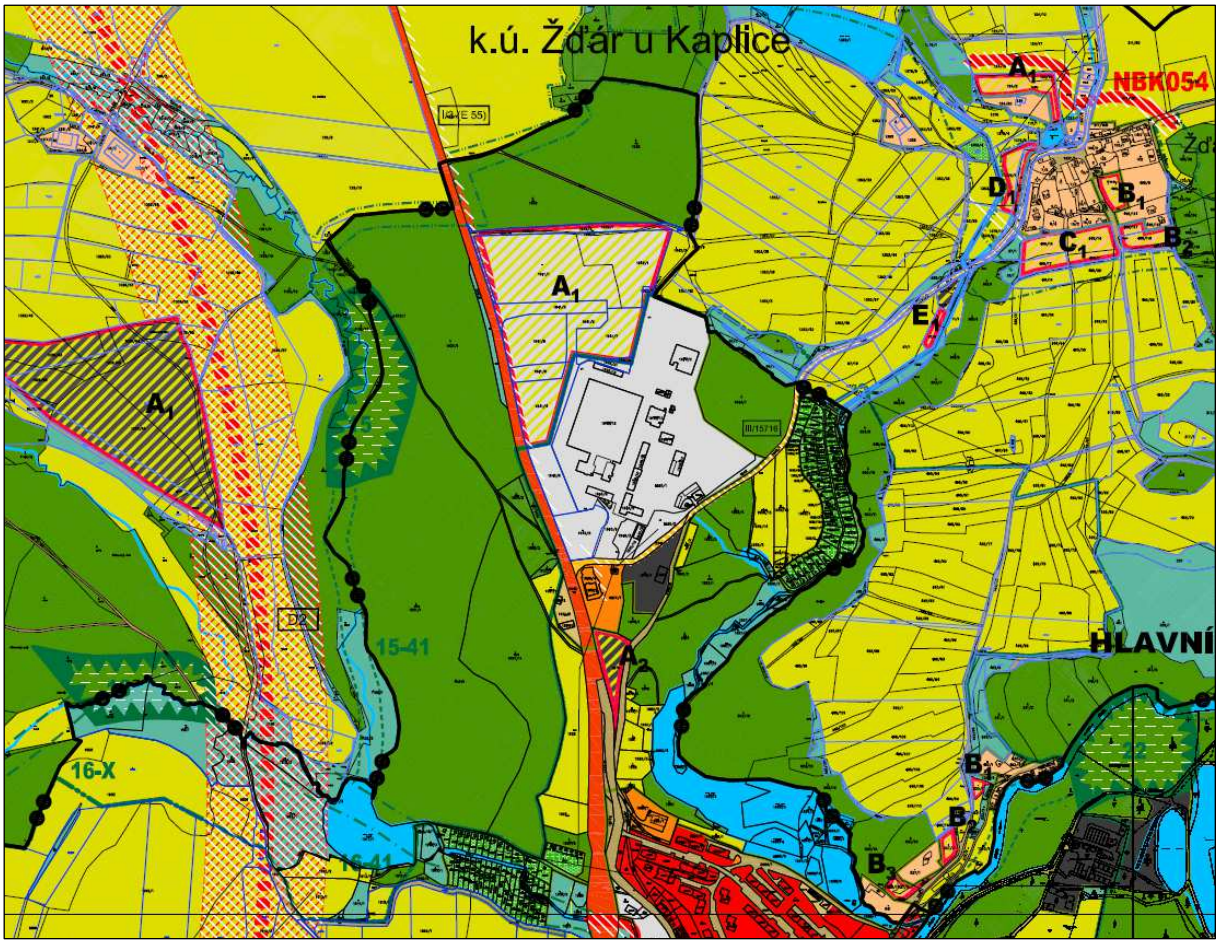
Lokální biocentrum č. 15 je napojeno na soustavu ÚSES nadregionálním biokoridorem NBK 054, který vybíhá z tohoto biocentra okrajem lesního porostu severovýchodním směrem a prochází tak v nejbližším místě cca 350 m od místa záměru. Následně obchází obec Žďár jeho severním okrajem (tato jeho část je v návrhu) a na východní straně obce se napojuje na regionální biokoridor RBK 3060.

Lokální biocentra č. 15 a č. 16 jsou propojena lokálním biokoridorem 15-41 probíhajícím severojižně ve vzdálenosti min. cca 400 m od místa záměru, a následně ve větších vzdálenostech regionálním biokoridorem 16-41, který propojuje lokální biocentra č. 16 a č. 41 (úsek biokoridoru probíhající přes město Kaplice podél vodoteče je v návrhu).

Lokální biocentra č. 20 a č. 22 jsou propojena podél toku Malše lokálním biokoridorem 20-22 (min. vzdálenost cca 1100 m od místa záměru).

Situaci nejbližších prvků ÚSES dokumentuje následující výřez z hlavního výkresu územního plánu města Kaplice.

Obrázek 5: Výřez z územního plánu města Kaplice s vyznačením prvků ÚSES



V okolí záměru se vyskytují také následující významné krajinné prvky vyjmenované v zákoně č. 114/1992 Sb., které jsou součástí ÚSES:

- vodní tok Malše ve vzdálenosti min. 770 m JV od místa záměru,
- rybníky Pentle (cca 330 m JJV) a Jermaly (cca 570 m JZ) a bezejmenná vodní plocha na místní vodoteči cca 80 m před jejím zaústěním do Ždárského potoka (cca 170 m JV od místa záměru),
- lesní porosty cca 100 m Z a v bezprostřední blízkosti na východní straně posuzovaného areálu (ochranné pásmo lesa zasahuje na pozemky dotčené posuzovaným záměrem, leží ale mimo plochu navržených stavebních objektů).

Chráněná území, přírodní parky, Natura 2000 a významné krajinné prvky

Chráněná území

Žádná zvláště chráněná území (ZCHÚ) ani přírodní parky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., se v zájmové lokalitě nevyskytují. Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ.

Nejbližším ZCHÚ je přírodní rezervace (PR) Ševcova hora, která se nachází cca 6,5 km východním směrem a jedná se o zbytek bukového suťového lesa.

Natura 2000

V dosahu vlivů záměru se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita (EVL) ani ptačí oblast (PO).

Nejbližší lokalita EVL se nachází ve vzdálenosti cca 3 km jihovýchodně od záměru se (Horní Malše). Území tvořené horním tokem řeky Malše zaujímají jasanovo-olšové lužní lesy, je to také lokalita vydry říční (Lutra lutra) a perlorodky říční (Margaritifera margaritifera).

Vzhledem k situování záměru (v průmyslové zóně) bylo krajským úřadem Jihočeského kraje vydáno stanovisko, že hodnocený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj (Příloha 2).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém prostoru navrhovaného záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Nejbližší významná archeologická památka Hradišťský vrch se nachází cca 5 km od zájmové lokality.

Území hustě zalidněná

Kaplice jsou městem ležícím v Jihočeském kraji na řece Malši. Město se rozkládá na ploše cca 41 km^2. Počet obyvatel v Kaplici k 1.1. 2015 byl 7 067 obyvatel.

Záměr je situován v průmyslové zóně cca 440 m severně od nejbližší obytné zástavby města Kaplice.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

V zájmovém území se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémní poměry (např. klima, geomorfologické, geochemické, hydrologické a hydrogeologické poměry, geotechnické parametry, hluk, vibrace) se v území nevyskytují.

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší, klima

Klimatické podmínky

Klimaticky náleží zájmové území do oblasti mírně teplé MT 3 až MT 4. Jejich charakteristiky jsou obsahem následující tabulky.

Tabulka 18: Klimatické charakteristiky oblasti MT 3 a MT 4

Klimatická oblast	MT 3	MT 4
Počet letních dnů	20 - 30	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	120 - 140	140 - 160
Počet mrazových dnů	130 - 160	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4 °C	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7 °C	6 – 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 - 120	110 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 450 mm	350 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	250 - 300 mm	250 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100	60 - 80
Počet dnů zamračených	120 - 150	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50	40 - 50

Celková větrná růžice je dokumentována následující tabulkou. Větrná růžice členěná do tříd dle stability ovzduší a rychlosti větru je součástí přiložené rozptylové studie.

Tabulka 19: Celková větrná růžice

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvětří	Součet
Četnost (%)	9,1	14,6	10,0	10,9	11,6	7,2	12,1	15,9	8,6	100,0

Četnost směrů proudění je v zájmové oblasti rozdělena poměrně rovnoměrně. Nižší četností se vyznačuje pouze severní a jihozápadní proudění. Stavy bezvětří nastávají relativně málo často, lokalita proto patří k územím s poměrně dobrými rozptylovými podmínkami.

Kvalita ovzduší

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly v souladu s § 11, odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb. použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2010 - 2014 publikované ČHMÚ. Pětileté průměry imisních koncentrací v místě záměru jsou pro hodnocené látky dokumentovány následující tabulkou.

Tabulka 20: Pětileté klouzavé průměry vybraných znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota	Jednotka
PM_{10}	24 hodin (36. maximum)	27,4	µg/m^3
PM_{10}	1 rok	16,0	µg/m^3
$PM_{2,5}$	1 rok	13,1	µg/m^3
NO_2	1 rok	10,0	µg/m^3
Benzo(a)pyren	1 rok	0,36	ng/m^3

Posuzovaný areál se nachází v území s dobrou kvalitou ovzduší. Koncentrace všech hodnocených látek se nacházejí s významnou rezervou pod úrovní platných imisních limitů.

Pětileté průměry hodinových koncentrací NO_2 nejsou v návaznosti na jejich lokální variabilitu ČHMÚ publikovány. Na základě výsledků měření na síti měřicích stanic v ČR, s ohledem na nízké průměrné roční koncentrace a absenci významných lokálních zdrojů tohoto polutantu nelze jejich překračování v zájmové oblasti očekávat. Nejvyšší hodinové koncentrace oxidu dusičitého v modelové oblasti s dostatečnou rezervou plní imisní limity.

Vzhledem k tomu, že imisní koncentrace celkových oxidů dusíku (NO_x) nejsou stanoveny pro ochranu zdraví lidí, nejsou součástí publikovaných pětiletých průměrů. Na základě podílu NO_2 v NO_x, který je zjišťován v ČR v podobně urbanizovaných oblastech (venkovské lokality), lze odhadovat, že při uvedených cca 10 µg/m^3 NO_2 je imisní limit NO_x v hodnocené oblasti (30 µg/m^3) plněn.

Voda

Povrchové vody

Z regionálně-hydrologického hlediska spadá posuzovaný záměr do hlavního povodí České republiky - povodí Labe 1-00-00 (úmoří Severního moře). Dle podrobnějšího správního členění patří dotčené území do II. Oblasti povodí Horní Vltavy.

Širší území (7,15 km^2), kde se lokalita nachází, je odvodňováno Ždárským potokem, (č. hydrologického pořadí 1-06-02-0220-0-00) který protéká východním až jihovýchodním směrem od průmyslového areálu. Žďárský potok je levostranným přítokem řeky Malše, významnějším tokem jižních Čech.

Řeka Malše protéká jihovýchodně od lokality ve vzdálenosti cca 1,0 km a poté se vlévá do řeky Vltavy. Plocha povodí Malše měří 979,1 km² (z toho 869,23 km² v ČR). Řeka Malše (hydrologické pořadí č. 1-06-02-001) pramení v Rakousku na severním svahu vrchu Viehberg. Do České republiky řeka vstupuje u Dolního Dvořiště, před vstupem do ČR tvoří státní hranici. Řeka Malše ústí zprava do Vltavy v Českých Budějovicích ve výšce 385 m n.m. Délka toku Malše na území ČR činí 89,5 km, dlouhodobý průměrný průtok u ústí je 6,92 m^3.s^{-1}.

Z Novohradských hor pokračuje Malše Soběslavskou vrchovinou a Kaplickou brázdou do Českobudějovické pánve. Na horním toku teče úzkým zarostlým řečištěm a tvoří četné meandry. Lesnatý proudný úsek končí ve vzdutí přehradní nádrže Římov (vzdušnou čarou cca 8,3 km od města Kaplice).

Dle přílohy č.1 nařízení vlády č.71/2003 patří Malše do vod lososových.

Nejbližší stanicí hlásného profilu je Kaplice na 48,0 km toku.

Tabulka 21: Malše - charakteristické hydrologické údaje

č.hg. pořadí - 1-06-02-019	plocha povodí (km^2)	nula vodočtu (m n.m.)	prům. roční stav (cm)	prům. průtok (m^3/s)	N-leté průtoky Q_N (m^3/s)				
stanice					Q_1	Q_5	Q_{10}	Q_{50}	Q_{100}
Kaplice	257,75	528,52	22	2,14	22	64	90	170	213

Zájmové území neleží v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

V širším okolí záměru se rozkládá několik významných vodních nádrží, nejblíže je to vodní nádrž Pentle na Žďárském potoku (500 m J od lokality), Jarošovský rybník (1 200 m JV od lokality), Jermaly (570 m JZ) a Jamský rybník (1 800 m S od lokality).

V blízkosti záměru se nachází méně významná bezejmenná vodní plocha na místní vodoteči cca 80 m před jejím zaústěním do Ždárského potoka (cca 170 m od místa záměru).

Podzemní vody, hydrogeologické poměry

Zájmové území se řadí do hydrogeologického rajónu č. 6310 Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Jedná se o skupinu rajónů: Krystalinikum Jižních a Jihozápadních Čech s geologickou jednotkou horniny krystalinika, proteozoika a paleozoika. Hladina podzemní vody je volná s puklinovou propustností. Výskyt a oběh podzemních vod je podmíněn sítí puklin, kterými jsou zejména variské granitoidy poměrně hustě prostoupeny, přičemž jsou tyto pukliny převážně otevřené. Přes tyto příznivé podmínky se na území rajónu nevytvořily významnější zásoby podzemních vod a zvodnění má pouze místní charakter.

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologie

Území patří podle geomorfologického členění do provincie Česká vysočina. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

Subprovincie: Šumavská soustava

Oblast: Šumavská hornatina

Celek: Novohradské podhůří

Podcelek: Kaplická brázda

Okrsek: Stradovská kotlina

Novohradské podhůří je geomorfologický celek na jihovýchodě Šumavské hornatiny. Jedná se o soubor sníženin, pahorkatin i členitých kerných pohoří. Řeky Malše, Vltava a jejich přítoky vytvářejí hluboce zaříznutá, místy až kaňonovitá údolí.

Kaplická brázda je geomorfologický podcelek v západní části Novohradského podhůří. Jedná se o v severojižním směru protáhlou prolomovou sníženinu širokou 5 – 12 km, která je pokračováním severně položené Českobudějovické pánve. Je ohraničena výraznými zlomovými svahy - zejména na západě, kde sousedí s Prachatickou hornatinou a Českokrumlovskou vrchovinou. Východní ohraničení tvoří převážně údolí Malše, za nímž se zvedají Stropnická pahorkatina a Soběnovská vrchovina. Střední nadmořská výška Kaplické brázdy 568,5 m.

Geologické poměry

Z hlediska geologických poměrů posuzovaná lokalita náleží k regionu Českého masivu, v území jemně (až středně) zrnitých porfyrických biotitických granitů.

Skalní podloží zde tvoří muskovitickobiotitická pararula. Pod stávajícími vrstvami navážek a kvartérních hlinitopísčitých zemin se vyskytují zvětraliny pararuly, které jsou převážně rozložené na eluvia povahy jílovitých písků. Ve vrstvách eluvia se nepravidelně vyskytují polohy silně zvětralých hornin.

V oblasti města Kaplice probíhá několik tektonických zlomů.

Půda

Z pedologického hlediska jsou v Kaplici zastoupeny půdy hlinitopísčité, převládají kyselé kambizemě.

Bonita půd v místě záměru je řešena v kapitole B.II.1.

Přírodní zdroje

Území neleží v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V blízkosti posuzované lokality cca 1,8 km se nachází hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod Novohradské hory.

V zájmovém území se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin (CHLÚ) ani jejich ochranná pásma.

Nejbližší hranice chráněného ložiskového území se nachází ve vzdálenosti cca 2,6 km (CHLÚ stavebního kamene Kaplice).

Fauna, flóra, ekosystémy

Z hlediska fytogeografického členění ČR se území nachází v Českomoravském mezofytiku, ve fytogeografickém okrese 37n – Kaplické mezihoří.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová, 1998) je v zájmovém území potenciální přirozenou vegetací biková a/nebo jedlová doubrava (Luzulo alidae-Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum).

Pro účely hodnocení vlivů záměru byl vypracován orientační biologický průzkum lokality záměru, který tvoří přílohu č. 9 oznámení.

V širším okolí zájmové lokality ani na kontaktu nejsou žádná přírodovědecky hodnotná území s přímou návazností na posuzovanou lokalitu.

V areálu a u parkoviště se nacházejí porosty vzrostlých dřevin, kterých se však záměr nedotýká (nedojde ke kácení) a není tak třeba vypracovávat samostatné dendrologické posouzení.

Část vlastní lokality (záměru) tvoří zatravněná orná půda a část záměru zasahuje do trávníku bez vzrostlé zeleně. Záměr zasáhne pouze do porostu skalníků (Cotoneaster sp.) vysázeného podél oplocení. V ploše zatravněného pole je v současnosti poškozená vegetace a odkrytý povrch po provedení geologických a pedologických průzkumů.

Na pozemcích dotčených realizací záměru se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh, resp. druh uvedený v příloze č. 2 vyhlášky č. 395/1992 Sb., výskyt zvláště chráněného druhu

rostliny lze s jistotou vyloučit. Pokud byly některé jednotlivé druhy posuzovaných stanovišť přehlédnuty, pak náleží z 65 % k obecným, běžným druhům a z 25 % pravděpodobností ke skupině ruderálů.

Na lokalitě se nachází vegetace trávníků a jejich okrajů v rámci průmyslového areálu. Trávníky jsou druhově chudé, jsou uměle vysévané a vznikly nedávno v rámci vegetačních úprav dokončené výstavby. Trávníky jsou intenzivně kosené a udržované v nízkém stavu porostu. Základním druhém je jílek vytrvalý, doplněný o kostřavy a lipnice, jedná se pravděpodobně o ekvivalent „hřišťové směsi“ používané na zatěžované plochy nebo plochy se zhoršenými stanovištními podmínkami. Na okrajích trávníků a na místech s poškozeným povrchem se dochovaly části vegetace s ruderálními druhy, většinou dominuje kokoška pastuší tobolka. Část ploch pro záměr tvoří zpevněné asfaltové plochy bez vegetace. Na části trávníku byly vysázeny nebo zachovány vzrostlé dřeviny a intenzita kosení je zde nižší, tyto pozemky ale záměr nezasáhne kromě jediné části krátkého svahu pod oplocením, kde je výsadba skalníku Dammerova.

Druhým typem vegetace je zatravněná orná půda. Jedná se o pozemky s nižší bonitou, které byly připraveno pro výstavbu průmyslové zóny. Osety byly rovněž v nedávné době, pravděpodobně luční směsí, kdy dominují kostřavy, lipnice, srha a psineček. Plochy jsou intenzivně koseny. V tomto travinném porostu jsou včleněny některé širokolisté druhy, spíše ale ruderálního charakteru (např. smetánka lékařská nebo pcháč polní) a vlivem sekundárního zamokřování i druhy mokřadní, zde reprezentované roztroušenou sítinou rozkladitou.

Přirozenou vegetací by zde byla společenstva mezofilní ovsíkové louky svazu Arrhenatherion elatioris Koch 1926, ale tato se nevyvinula vzhledem ke krátké době existence travinného porostu.

Sledovaná lokalita není součástí zvláště chráněného území. Není zde navržena žádná evropsky významná lokalita ani vyhlášena ptačí oblast. Záměr se nedotkne přechodně chráněné plochy. Není zde vyhlášen žádný památný strom.

Vzhledem k umístění lokality (součást průmyslové zóny) je zastoupení fauny omezeno na výskyt drobných savců (hraboš polní) a ptáků (konipas bílý, sýkora koňadra, kos černý). Bude se jednat o běžné druhy vázané na přítomnost výše charakterizovaného porostu.

Během biologického průzkumu nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostliny nebo živočicha.

Krajina

Zástavba města Kaplice je situována jižně až jihovýchodně od dotčené lokality.

Kaplice leží na rozhraní Šumavy a Novohradských hor, v kulturní krajině, kde rozhodující geografický předěl a zároveň přirozenou migrační osu organismů tvoří tok řeky Malše.

Koeficient ekologické stability (KES) v roce 2010 byl v Kaplici 1,00. Jedná se o běžnou kulturní krajinu, v níž jsou technické objekty v relativním souladu s charakterem relativně přírodních prvků.

V Kaplici a okolí se nachází řada významných krajinných hodnot. Mezi nejvýznamnější přírodní hodnoty této krajiny patří řeka Malše. Jako plochy přírodní jsou vymezeny i plochy významných krajinných prvků, přírodní park Poluška a evropsky významná lokalita systému Natura 2000 Horní Malše.

Z kulturně historického hlediska jsou základem identity města stavebně historické dominanty a objekty památkové ochrany (Městská památková zóna Kaplice).

Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky

K 1.1. 2015 žilo v Kaplici 7 067 obyvatel.

Území města Kaplice se nalézá cca 15 km jihovýchodně od Českého Krumlova a cca 20 km jižně od Českých Budějovic. Dominujícími dopravními trasami jsou silnice 1. třídy 1/3 Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště/státní hranice (E 55) a trasa železnice č. 196 České Budějovice – Horní Dvořiště/Summerau, která je součástí IV. tranzitního železničního koridoru.

Sídlo Kaplice tvoří přirozené centrum, do kterého spádují okolní drobnější osady, rovnoměrným způsobem rozmístěné v příměstské krajině - ale také širší okruh obcí v okolí.

Občanská vybavenost zahrnuje městský úřad, mateřské, základní školy, a další.

V blízkosti dotčené lokality se nacházejí kulturní památky. Ochrana nemovitých kulturních památek a kulturně - historického odkazu obecně spočívá ve vyznačení a obecném respektování národní kulturní památky včetně jejího ochranného pásma, registrovaných nemovitých kulturních památek, památek archeologických dle SAS a městské památkové zóny Kaplice, pro kterou byla Územním plánem stanovena zpřísněná regulace pro vybrané způsoby využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Mezi nejvýznamnější nemovité kulturní památky Kaplic patří kostely (sv. Floriána, sv. Petra a Pavla), kaple (sv. Jana Nepomuckého, sv. Josefa a Barbory), socha sv. Jana Nepomuckého, budova radnice, fara a řada dalších pamětihodností. Mezi nejvýznamnější národní kulturní památky patří Koněspřežná dráha České Budějovice – Linz.

C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Stav životního prostředí v hodnoceném území je v kontextu poměrů v České republice relativně dobrý. Kvalita všech složek životního prostředí je z tohoto hlediska nadprůměrná.

Většinu plochy potenciálně dotčené vlivem posuzovaného záměru zaujímají celky orné půdy a lesní porosty. Kvalita půd je dobrá, staré ekologické zátěže ani jiné aktivity vyznačující se negativním vlivem na půdu se nevyskytují. Stávající zátěž půd je spojena pouze s nadměrným hnojením zemědělských ploch průmyslovými hnojivy a nadužíváním pesticidů (podobně jako v jiných částech ČR).

Čistota ovzduší není narušována žádnými významnými průmyslovými zdroji znečišťování ovzduší. Méně významné znečištění pochází z individuálního vytápění domácností, především ve vesnické zástavbě a lokálně z automobilové dopravy, zejména podél dálkových silničních komunikací.

Kvalita povrchových a podzemních vod je ovlivňována především infiltrací a splachy ze zemědělsky využívaných ploch. Tyto negativní vlivy jsou ale málo významné. Pozitivní vliv na vodní režim krajiny mají četné malé vodní plochy.

Fauna a flóra přímo dotčené lokality je ovlivněna stávající průmyslovou činností, nevyskytují se zde zvláště chráněné druhy. Zachovalé části ekosystémů včetně regionálních a nadregionálních prvků ÚSES se nacházejí mimo oblast předpokládaného působení záměru.

Kulturní krajina v širším okolí místa záměru obsahuje významné přírodní i kulturní krajinné hodnoty. Krajina v nejbližším okolí záměru je silně dotčena stávajícími aktivitami v průmyslové zóně.

Sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva v dotčené oblasti pozitivně ovlivňují především pracovní místa v komerční a průmyslové sféře ve městě Kaplice a v zemědělství v okolních obcích.

V území, které bude dotčeno realizací záměru, se v současnosti nevyskytují žádné významné negativní vlivy na životního prostředí. Kvalita jednotlivých složek životního prostředí vyhovuje požadavkům platné legislativy. V území nejsou překročeny kritické zátěže a jeho stávající zatížení je únosné.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Potenciální negativní vlivy záměru na obyvatelstvo mohou být způsobeny:

a) znečišťováním ovzduší,

b) hlukem.

Další faktory lze považovat za zanedbatelné a nepředstavují žádnou zátěž pro obyvatele žijící v okolí hodnoceného záměru.

Nejbližší území s častým pobytem osob se nachází cca 270 m východně od navržené přístavby haly (zahrádkářská oblast v blízkosti Ždárského potoka). Nejbližší trvale obydlené objekty se nacházejí cca 750 m jihovýchodním směrem (Kaplice, ulice Míru), cca 800 m východně (obec Žďár) a cca 1,0 km severozápadně (obec Hubenov).

Z chemických látek a směsí, které budou při výstavbě a provozu záměru používány mohou být pouze některé nositelem zdravotního rizika. Použité plyny - oxid uhličitý, CO_2, argon kapalný kyslík a kapalný dusík není, z hlediska expozice a zdravotního rizika, relevantní hodnotit.

Specifickými chemickými látkami pro posuzovaný záměr jsou práškové barvy, které budou používány v práškové lakovně (budou stejné jaké jsou používány v provozu stávající práškové lakovny). Ty nejsou považovány za nebezpečné pro životní prostředí. Běžně aplikovaná opatření pro ochranu zdraví při používání práškových barev jsou zaměřena na pracovní prostředí. Dalšími specifickými látkami jsou kyselina fosforečná a hydroxid sodný, které budou používány v malém množství ve specializovaném novém zařízení pro úpravu povrchu před práškovým lakováním. V životním prostředí jsou expozice a zdravotní riziko pro obyvatele spojené s těmito látkami prakticky vyloučeny. Případná stopová množství Bisphenolu A, epichlorhydrinu a styrenu v práškových barvách vylučují na základě rozptylové studie vznik negativních zdravotních vlivů na obyvatelstvo. Vzhledem k čichovým prahům používaných látek lze vyloučit také možnost obtěžování zápachem.

Nespecifické škodliviny související s posuzovaným záměrem jsou následující:

- suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$,
- oxid dusičitý.

Vliv na obyvatelstvo spojený se znečištěním ovzduší a hlukovou zátěží lze na základě rozptylové a hlukové studie a posouzení vlivu na veřejné zdraví a na obyvatele shrnout následovně:

- Hodnoty imisních příspěvků suspendovaných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$ v referenčních bodech jsou pod hodnotou 5 $\mu g/m^3$, což znamená, že zdravotní rizika kardiovaskulárních nemocí i nemocí plic jsou v úrovni neexponované populace. Hodnoty koncentrace VOC v referenčních bodech jsou na úrovni desetin $\mu g/m^3$. Zdravotní rizika pro takto nízké hodnoty nelze metodicky kvantifikovat.

- Expozice obyvatel hluku ve sledovaném území se realizací záměru nezvýší. Expozice hlukem dětí resp. školní a předškolní zařízení není hodnocena, neboť uvažovaná dopravní obslužnost posuzovaného záměru nedosahuje k nejbližším školským zařízením.
- Z hlediska prevalencí a incidencí infarktu myokardu lze konstatovat, že stávající hodnoty dopravního hluku na úrovni obytné zástavby významným způsobem zasahují do kvality života exponovaných obyvatel a zvyšují jejich zdravotní riziko. Stará hluková zátěž není významným zdravotním rizikem infarktu myokardu, ale podílí se na zhoršené kvalitě života exponovaných obyvatel. Posuzovaný záměr tuto situaci nemění.
- S ohledem na hladiny hluku v noční době kolem 53 dB je při stávající situaci pro cca 5% exponované populace riziko rušení ve spánku. Posuzovaný záměr tuto situaci nemění.
- Stacionární zdroje hluku nejsou v hodnocených referenčních bodech zdrojem zvýšeného zdravotního rizika, nelze však vyloučit obtěžování citlivých osob. Posuzovaný záměr stávající situaci nemění.

Z výše uvedeného vyplývá, že:

- zdravotní rizika expozice škodlivinám v ovzduší se realizací posuzovaného záměru nezvýší,
- expozice obyvatel hluku se vlivem záměru nezvýší.

Na základě provedeného hodnocení zdravotních rizik (viz příloha č. 6) bylo zjištěno, že při splnění parametrů záměru uvedených v předkládaném oznámení nelze očekávat zvýšení zdravotních rizik. Zdravotní vliv na obyvatelstvo lze proto hodnotit jako nevýznamný.

S ohledem na umístění záměru v nové hale v průmyslovém areálu nepřicházejí v úvahu ani vlivy elektromagnetického, či jiného druhu záření a dalších rizikových faktorů.

Předpokládané vytvoření cca 260 nových pracovních míst bude mít pozitivní socioekonomický vliv na obyvatelstvo. V území, kde je zaměstnanost vytvářena především malými a středními zaměstnavateli (velké průmyslové provozy ani jiní velcí zaměstnavatelé zde nejsou) lze tento vliv hodnotit jako významný.

Souhrnně lze při vyhodnocených nevýznamných negativních vlivech na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší a při očekávané pozitivní změně socioekonomické situace hodnotit celkový vliv záměru na obyvatelstvo jako málo významný, s převažujícím pozitivním efektem v podobě nových pracovních míst.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vliv na klima

V objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla ovlivnit okolní klimatické poměry. Vliv záměru na klima bude nevýznamný.

Vliv na kvalitu ovzduší

Hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší vychází z vyčíslení emisí, které je obsahem kapitoly B.III.1 a z rozptylové studie.

Období výstavby

Vliv na ovzduší v této fázi realizace záměru bude lokální a bude spojen dominantně s resuspendovanou prašností z povrchu staveniště. Tato prašnost může vznikat pouze v období nepříznivých klimatických podmínek (suché větrné počasí). Bude tvořena především minerálními podíly (zeminovými částicemi). Při dodržení obyvyklých opatření navržených jako součást řešení záměru, která jsou shrnuta v části D.IV oznámení, a při navržené krátké době zemních prací bude tento negativní vliv na kvalitu ovzduší minimalizován na nevýznamnou úroveň. Výfukové emise používaných stavebních strojů budou s ohledem na malý rozsah prací a krátké období výstavby nízké a nemohou významně ovlivnit imisní situaci. Vliv záměru na kvalitu ovzduší v období výstavby bude krátkodobý, lokální, málo významný. V obydlených oblastech a dalších místech s častým pobytem osob bude s ohledem na vzálenost od záměru nevýznamný.

Období provozu

Hodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší v období provozu bylo provedeno na základě modelového výpočtu v přiložené rozptylové studii.

Realizací záměru dojde ke zvýšení stávajících emisí v důsledku umístění nových, technologicky obdobných zařízení, jaké jsou provozovány v posuzovaném výrobním závodě v současnosti.

Hlavními emitovanými látkami z nových zařízení budou těkavé organické látky z práškové lakovny, oxidy dusíku z automobilové dopravy a technologických zařízení a suspendované částice zejména z automobilové dopravy, v malém množství také z technologických zdrojů. Další látky budou z hlediska možného dotčení kvality ovzduší nevýznamné (viz kapitola B.III.1 a rozptylová studie).

Hodnocení bylo provedeno jak pro samotný navržený záměr, tak i pro situaci při jeho kumulativním působení s dalšími potenciálními zdroji v okolí. Do hodnocení bylo zahrnuto společné působení:

- s případným budoucím rozšířením stávajícího parkoviště v areálu výrobního závodu Engel Kaplice na celkovou kapacitu cca 600 parkovacích stání (tato změna není součástí předloženého záměru, bude případně řešeno v rámci jiného procesu EIA),
- se stávající výrobou v závodu Engel Kaplice a stávajícím parkovištěm v předmětné průmyslové zóně,
- se stávajícím provozem na silnici I/3.

Posuzovaný areál se nachází v území s dobrou kvalitou ovzduší. Koncentrace všech hodnocených látek se s významnou rezervou pohybují pod úrovní platných imisních limitů.

Imisní vliv záměru se projeví pouze v nejbližším okolí (první stovky m). V případě

průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$ dojde vlivem realizace záměru lokálně v těsné blízkosti zdrojů na ploše předmětné průmyslové zóny, tj. mimo obydlené oblasti, ke zvýšení imisního příspěvku o maximálně cca 3% hodnoty imisního limitu, u nejvyšších denních příspěvků PM_{10} lze očekávat nárůst max. o cca 11% hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imisní situaci ostatních látek bude nevýznamný (lokální maxima v řádu nejvýše desetin % hodnoty příslušného imisního limitu). Imisní příspěvek záměru ke koncentracím VOC bude nízký, při zohlednění konkrétních zástupců emitovaných VOC lze vyloučit možnost obtěžování zápachem.

Nejvyšší očekávané imisní příspěvky záměru k imisním koncentracím v obydlených oblastech shrnuje následující tabulka.

Tabulka 22: Vypočtené imisní příspěvky záměru v nejbližší obytné zástavbě

Znečišť. látka				PM_{10}	PM_{10}	$PM_{2,5}$	NO_x	NO_2	NO_2	VOC
Doba průměrování				1 rok	24 hod	1 rok	1 rok	1 rok	1 hod	1 rok
Jednotka				µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³	µg/m³
Imisní limit				40	50[1]	25	30	40	200[2]	-
Číslo referenčního bodu	416	před	hodnota	0,38	5,1	0,15	0,26	0,05	0,9	0,09
			% limitu	1,0%	10,2%	0,6%	0,9%	0,1%	0,4%	0,5%
		po	hodnota	0,42	5,5	0,18	0,31	0,06	1,3	0,09
			% limitu	1,1%	11,0%	0,7%	1,0%	0,2%	0,6%	0,5%
		rozdíl	**hodnota**	**0,04**	**0,4**	**0,03**	**0,05**	**0,01**	**0,4**	**0,00**
			% limitu	**0,1%**	**0,8%**	**0,1%**	**0,2%**	**0,0%**	**0,2%**	**-**
	635	před	hodnota	0,18	3,5	0,10	0,08	0,01	0,4	0,15
			% limitu	0,5%	7,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,2%	0,8%
		po	hodnota	0,3	7,1	0,17	0,12	0,02	2,0	0,15
			% limitu	0,8%	14,2%	0,7%	0,4%	0,1%	1,0%	0,8%
		rozdíl	**hodnota**	**0,12**	**3,6**	**0,07**	**0,04**	**0,01**	**1,5**	**0,00**
			% limitu	**0,3%**	**7,2%**	**0,3%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,8%**	**-**
	818	před	hodnota	0,09	4,2	0,04	0,05	0,01	0,43	0,07
			% limitu	0,2%	8,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,4%
		po	hodnota	0,12	8,0	0,07	0,07	0,01	2,02	0,07
			% limitu	0,3%	16,0%	0,3%	0,2%	0,0%	1,0%	0,4%
		rozdíl	**hodnota**	**0,03**	**3,8**	**0,03**	**0,02**	**0,00**	**1,59**	**0,00**
			% limitu	**0,1%**	**7,6%**	**0,1%**	**0,1%**	**0,0%**	**0,8%**	**-**
	1022	před	hodnota	1,28	10,8	0,46	0,98	0,18	1,74	0,07
			% limitu	3,2%	21,6%	1,8%	3,3%	0,5%	0,9%	0,4%
		po	hodnota	1,28	12,5	0,48	1,08	0,2	2,07	0,07
			% limitu	3,2%	25,0%	1,9%	3,6%	0,5%	1,0%	0,4%
		rozdíl	**hodnota**	**0,00**	**1,7**	**0,02**	**0,10**	**0,02**	**0,33**	**0,00**
			% limitu	**0,0%**	**3,4%**	**0,1%**	**0,3%**	**0,1%**	**0,2%**	**-**

Vysvětlivky: [1] *hodnota může být překročena 36 x v roce*

[2] *hodnota může být překročena 18 x v roce*

[3] *referenční hodnota z hlediska zdravotního rizika (viz kap. 3.5)*

V nejbližších lokalitách s výskytem osob (obytné budovy a rekreační území) způsobí realizace záměru zvýšení imisních koncentrací nejvýše v desetinách % hodnoty imisního limitu. Výjimkou jsou nejvyšší denní koncentrace suspendovaných částic PM_{10}, u kterých lze

očekávat zvýšení imisní koncentrace až o cca 8% hodnoty imisního limitu (zahrádkářská kolonie a okraj obce Žďár východně až severovýchodně od navrženého záměru). V případě průměrných ročních koncentrací NO_2 a VOC bude změna zcela zanedbatelná, tj. <0,1% hodnoty limitu až nulová (v rámci přesnosti provedeného modelového výpočtu). S výjimkou nejvyšších denních hodnot suspendovaných částic PM_{10} bude změna způsobená záměrem v praxi neměřitelně malá, neodlišitelná od vlivu stávajících zdrojů působících v hodnoceném území.

Po realizaci záměru zůstane kvalita ovzduší v celé posuzované oblasti včetně obydlených území nadále dobrá, bezpečně pod úrovní imisních limitů, a to i při zohlednění potenciálních kumulativních vlivů v území. Realizace záměru ani při jeho spolupůsobení s dalšími hodnocenými aktivitami v okolí nezpůsobí překračování imisních limitů a nezhorší podmínky pro jejich plnění.

Celkově lze negativní vliv navrženého záměru na ovzduší a klima hodnotit jako málo významný (suspendované částice, oxidy dusíku) až nevýznamný (těkavé organické látky, klima).

3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vyhodnocení vlivu na hlukovou situaci vychází především z autorizovaného měření hluku provedeného na lokalitě 5.4.2016 a výsledků hlukové studie, která je součástí příloh oznámení.

Ekvivalentní hladiny hluku byly vypočteny pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb definovaný v souladu s § 30, odst.3) zákona 267/2015 Sb. Podrobně byla vyšetřena situace v těchto bodech:

Bod č. 1 (slouží pro výpočet dopravního hluku) - bytový dům č.p. 541 na ul. Na Vyhlídce

Bod č. 2 (slouží pro výpočet dopravního hluku) - bytový dům č.p. 516 na ul. Na Vyhlídce

Bod č. 3 - objekt pro rodinou rekreaci na parc. č. 1953/17 v k.ú. Kaplice

Bod č. 4 - budova Domova pro seniory č.p.366 na ul. Míru

Bod č. 5 a 6 - použity pro kalibraci hlukového modelu podle výsledků měření

Přehled očekávaných hodnot hladin dopravního hluku z provozu na pozemních komunikacích v uvedených bodech před a po realizaci záměru dokumentuje následující tabulka.

Tabulka 23: Hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ (dB) rok 2000	$L_{Aeq,T}$ (dB) bez realizace	$L_{Aeq,T}$ (dB) s realizací
denní doba				
1	3.0	58.7	58.5	58.6
1	6.0	59.8	59.6	59.7
1	9.0	**60.5**	60.2	60.3
1	12.0	**60.8**	60.5	60.6
2	3.0	59.7	59.4	59.5
2	6.0	**60.7**	60.5	60.6
2	9.0	**61.2**	61.0	61.1
noční doba				
1	3.0	**51.9**	51.5	51.6
1	6.0	**53.0**	52.7	52.7
1	9.0	**53.7**	53.3	53.3
1	12.0	**54.0**	53.6	53.7
2	3.0	**52.8**	52.5	52.5
2	6.0	**53.9**	53.5	53.6
2	9.0	**54.4**	54.1	54.1

Provoz v areálu firmy se v denní a noční době liší pouze objemem nákladní a osobní automobilové dopravy. Technologické zdroje hluku jsou v provozu nepřetržitě. Porovnání hluku ze stacionárních zdrojů před a po realizaci záměru dokumentuje následující tabulka.

Tabulka 24: Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ (dB) doprava *	$L_{Aeq,T}$ (dB) průmysl	$L_{Aeq,T}$ (dB) celkem
		bez realizace – denní i noční doba		
3	3.0	23.4	34.6	35.0
4	3.0	19.1	25.1	26.1
4	6.0	20.8	25.2	26.5
4	9.0	22.1	26.5	27.9
5	1.5	46.7	37.0	47.1
6	1.5	53.0	34.3	53.0
		období výstavby – denní doba		
3	3.0	27.2	53.6	53.6
4	3.0	19.4	43.8	43.9
4	6.0	21.2	43.9	44.0
4	9.0	22.6	44.0	44.1
		s realizací– denní i noční doba		
3	3.0	28.9	37.6	38.2
4	3.0	19.9	28.1	28.7
4	6.0	21.5	28.0	28.9
4	9.0	22.8	29.0	29.9

* doprava po účelových komunikacích

K překračování hygienického limitu v okolí silnice I/3 dochází již minimálně od roku 2000. Tento stav lze považovat za „starou hlukovou zátěž“. Od tohoto data nedošlo u silnice I/3 ke změně směrového ani výškového vedeni komunikace.

Na základě výsledků uvedených v předchozích dvou tabulkách a při zohlednění korekcí pro denní a noční dobu podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. lze konstatovat, že za současného stavu:

- nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době,
- nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhlučnější hodině v noční době,
- nedochází k překročení hygienického limitu, korigovaného na starou hlukovou zátěž, pro hluk pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní i v noční době.

Po realizaci záměru v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

- nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době,
- nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhlučnější hodině v noční době,
- nedojde k překročení hygienického limitu, korigovaného na starou hlukovou zátěž, pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní i v noční době.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze charakterizovat jako negativní, málo významný.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Lokalita nespadá do ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva. Areál se nenachází v záplavovém území.

Nová spotřeba vody spojená s realizací záměru bude vázána zejména na zvýšení počtu zaměstnanců závodu. Nároky na technologickou vodu budou málo významné (řádově nižší než spotřeba pitné vody pro sociální zařízení). Nová technologie práškové lakovny bude využívat zařízení pro předúpravu, které bude vybaveno odpařovacím čisticím zařízením a pro opětovné využití odpadní vody. Voda bude odebírána v veřejné vodovodní sítě, nedojde k čerpání podzemních vod nebo k odběru povrchových vod.

Nárůst množství odpadních vod je očekáván hlavně v souvislosti s nárůstem počtu zaměstnanců (splaškové vody). Množství nových odpadních vod z technologie bude malé, spojené s výrobou demi vody. V zařízení pro předúpravu pro práškové lakování nebudou odpadní vody vznikat, protože budou likvidovány v režimu odpadů (koncentrát z odpařovacího zařízení).

Záměr bude využívat stávající kanalizační síť a napojení na stávající ČOV. Nově dojde pouze k umístění lapolu pro srážkové vody z manipulační plochy a vybudování retenční zdrže pro vyrovnání odtoku srážkových vod do místní vodoteče (eliminace vlivu zvýšeného odtoku ze střechy haly po jejím rozšíření). Vlivem nové retenční nádrže proto dojde oproti současnosti

ke snížení maximálního krátkodobého průtoku srážkových vod v místě zaústění do vodoteče. Vznik vodní eroze lze vyloučit.

K negativnímu ovlivnění povrchových nebo podzemních vod by mohlo dojít pouze v případě havárie. Potenciální scénáře havarijních situací jsou popsány v kapitole D.III.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody bude negativní, málo významný.

5. Vlivy na půdu

Hodnocení vlivu na půdu vychází, mimo jiné, z pedologického průzkumu zpracovaného v rámci EIA, který tvoří přílohu č. 8 oznámení.

Záměr bude umístěn převážně na ploše mimo ZPF. Na převážné většině dotčeného území došlo v minulosti v rámci stavebních prací k jejich nahrazení navážkami. Rekultivační vrstva na povrchu navážek dosahuje na většině navrženého záboru dle geotechnického průzkumu pouze 5 - 10 cm.

Ornice na dotčených pozemcích náležejících do ZPF není kvalitní (i přes příslušnost BPEJ k I. třídě). Malé množství skrývané ornice (cca 150 m^3) bude použito na případné vyrovnání pozemku a pro vylepšení a ruční kultivaci v rámci ploch zeleně areálu.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde.

Potenciálně negativní dopad na půdu nelze vyloučit v případě vzniku havárií (viz kapitola B.III.5). V případě stavebních prací se jedná o úniky PHM či ropných produktů používaných pro stavební mechanizaci. Při obvyklých postupech řešení případných havarijních situací (sorpce znečištění a odtěžení, resp. následná očista zpevněných ploch) lze kontaminaci půdy a hlubších horizontů horninového prostředí vyloučit. V návaznosti na rozsah záměru a navržená opatření pro řešení nestandardních stavů lze vlivy záměru na půdu při nestandardních stavech označit za nulové, v případě selhání lidského faktoru (nedodržení předepsaných postupů) jako dočasné, málo významné vlivy.

Celkově lze vliv záměru na půdu hodnotit jako negativní, málo významný.

5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr není je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Nezasahuje do CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, ani do jejich ochranného pásma, neleží v žádném chráněném ložiskovém území. Stavba není v seismicky aktivním území. Přírodní nerostné zdroje nebudou dotčeny. Vliv na tyto složky životního prostředí bude nulový.

6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do stávající průmyslové zóny. Hodnotné ekosystémy se zde nenacházejí. Dotčeny budou pouze travnaté plochy založené v rámci rekultivace území po výstavbě stávajícího výrobního závodu Engel a plochy orné půdy s nižší bonitou zatravněné v rámci přípravy průmyslové zóny. Podle provedeného biologického průzkumu se zde nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. Ke kácení dřevin nedojde.

Lokality v okolí s hodnotnějšími ekosystémy, které jsou součástí ÚSES (lokální biocentra a lokální až nadregionální biokoridory) nebudou vlivy záměru zasaženy.

Záměr nebude mít vliv na lokality soustavy Natura 2000.

Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy budou negativní, málo významné.

7. Vlivy na krajinu

Vzhledem k umístění záměru do průmyslové zóny a charakteru navržených objektů, který je funkčně, pohledově i výškově shodný se stávajícími stavebními objekty v lokalitě (nevzniknou nové objekty, pouze dojde k rozšíření stávajících budov), nedojde k výrazným změnám celkových charakteristik v území, a tedy ani ke změně krajinného rázu.

Posuzovaný záměr se nachází mimo krajinné hodnoty města Kaplice, resp. mimo jejich ochranná pásma.

Nedojde k vizuálnímu kontaktu se stavebně historickými dominantami a objekty památkové ochrany města Kaplice.

Negativní vliv záměru na krajinný ráz bude nevýznamný.

8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na hmotný majetek. Kulturní památky vyskytující se ve městě Kaplice nebudou záměrem dotčeny.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky bude nulový.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Umístění záměru do průmyslové zóny odpovídá funkčnímu využití území dle platného územního plánu.

Velikost vyhodnocených vlivů záměru na životní prostředí je celkově málo významná. Zřetelný vliv lze očekávat pouze v jeho nejbližším okolí, dosah působení záměru lze odhadovat na stovky m od navržené výrobní haly, parkoviště a komunikací, které budou využívány k přepravě výrobních vstupů a výstupů a k příjezdu zaměstnanců.

Nejbližší území s častým pobytem osob se nachází cca 270 m východně od navržené přístavby haly (zahrádkářská oblast v blízkosti Žďárského potoka). Nejbližší trvale obydlené objekty se nacházejí cca 750 m jihovýchodním směrem (Kaplice, ulice Míru), cca 800 m východně (obec Žďár) a cca 1,0 km severozápadně (obec Hubenov). Jedná se o vzdálenosti, ve které již budou vlivy záměru zanedbatelné.

Realizací záměru nedojde k žádným vlivům, které by mohly přesahovat státní hranice.

Ani v místě největšího vlivu nelze očekávat významné příspěvky hlavních zátěží spojených se záměrem, tj. imisní příspěvky a příspěvky ke stávající hlukové zátěži. Realizace záměru nezhorší významně podmínky pro plnění příslušných legislativně stanovených limitních hodnot (imisních limitů a limitů hlukové zátěže).

Vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí bude málo významný (hluk, ovzduší, voda, půda, fauna, flóra a ekosystémy), nevýznamný (vliv na krajinu) až nulový (horninové prostředí, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky). Směr působení vlivu na složky životního prostředí bude negativní s výjimkou vlivu na obyvatelstvo, kde je vzhledem k zanedbatelným zdravotním dopadům a naopak k pozitivním vlivům na socioekonomické poměry celkový vliv hodnocen jako spíše pozitivní, málo významný.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za environmentální rizika lze označit soubor vlivů ohrožujících jednotlivé složky životního prostředí. Potenciální rizika byla prověřována v těchto etapách:

1) rizika při výstavbě posuzovaného záměru
2) rizika při provozu posuzovaného záměru
3) rizika po překročení doby životnosti posuzované technologie

1) Rizika při výstavbě lze rozdělit do následujících skupin:

- rizika znečištění podzemních vod, půd a horninového prostředí ropnými látkami ze stavebních strojů
- riziko nadměrného hluku
- riziko znečištění ovzduší zejména formou zvýšené prašnosti
- riziko pracovních úrazů a ohrožení života pracovníků

Všechna tato rizika jsou známa a pracovně právní předpisy a předpisy ochrany životního prostředí s nimi počítají. Při dodržování odpovídajících právních a technických norem jsou tato rizika únosná a nevyžadují zvláštní opatření.

2) Rizika při provozu je možno rozdělit do dvou základních skupin:

- Rizika způsobená lidským faktorem – většinou se týkají chyby obsluhy nebo špatné instalace technických zařízení.
- Rizika nezpůsobená lidským faktorem – klimatické, přírodní či jiné faktory, které člověk nemůže ovlivnit, se týkají živelných pohrom a nestandardních klimatických stavů.

Vzhledem k charakteru záměru se jedná především o riziko požáru nebo úniku závadných látek do prostředí.

Při požáru může dojít ke škodám na hmotném majetku, ve vážnějším případě na lidském zdraví. Škody na životním prostředí by se projevily negativně převážně na znečištění ovzduší (vznik emisí při procesu hoření), znečištění horninové prostředí, vod, likvidace přírodního prostředí (např. požár doprovodné zeleně).

V případě závadných látek a jejich umístění uvnitř výrobní haly může vzhledem ke skladovanému množství dojít pouze k lokálnímu úniku a znečištění menšího rozsahu bez zasažení nebo ohrožení podzemních nebo povrchových vod, který bude řešen postupy uvedenými v plánu opatření pro případ havárie zpracovaného podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Zdroji rizika mohou být skladované:

- technické plyny pro svařování,
- kyselina sírová a fosforečná a hydroxid sodný používané v zařízení pro předúpravu práškové lakovny.

Sklady PHM nebudou v rámci záměru instalovány. Pro skladování chemických směsí budou využity dva typizované mobilní kontejnery, běžně používané k těmto účelům.

Kapalné látky budou skladovány pouze v malém množství (viz roční množství v kapitole B.II.3) uložené v originálních obalech (plechovky, sudy, barely) a to tak, aby byly chráněny dvěma bariérami a nemohlo dojít k jejich uvolnění do životního prostředí (např. nepropustné

uzavřené sběrné nádoby umístěné v záchytných vanách). Obaly a místa používaných chemických látek a směsí budou označeny dle platné legislativy.

Množství chemických látek nedosahuje limitů pro zařazení objektu do skupiny A ani B dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

Technologický celek, u kterého lze z navržených zařízení předpokládat největší vlivy na životní prostředí (prášková lakovna) je navržen v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT) - viz orientační posouzení v kapitole B.III.5.

V návaznosti na provedené posouzení lze rizika pro životní prostředí při provozu záměru charakterizovat jako málo pravděpodobná, omezená především na selhání lidského faktoru. Jejich potenciální negativní dopady na životní prostředí mohou být v případě dodržování platné legislativy pouze lokální a málo významné.

3) Rizika po překročení doby životnosti posuzované technologie

Instalována budou nová moderní výrobní zařízení. Riziko překročení doby životnosti není v případě posuzované výroby aktuální a lze je považovat za nevýznamné.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné

Jako součást záměru jsou nad rámec platné legislativy navržena tato opatření, která povedou k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (povinnosti vyplývající z legislativy zde nejsou uvedeny):

Opatření v období přípravy a výstavby záměru

- přepravované sypké stavební hmoty budou v suchých obdobích na korbě nákladních automobilů zaplachtovány nebo budou přepravovány v cisternách,
- příjezdová komunikace bude udržována v čistotě a před výjezdem dopravních prostředků ze staveniště na veřejné komunikace bude zajištěn vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro omezení resuspendované prašnosti z povrchu vozovky,
- v klimaticky nepříznivých suchých (prašných) obdobích budou kropeny staveništní komunikace, plochy bez vegetace a silnice až po napojení na komunikaci I/3,
- skrývaná ornice bude využita k terénním úpravám na staveništi,
- bude vybudován retenční objekt pro zpomalení odtoku dešťových vod,
- vody z nové manipulační plochy budou svedeny do odlučovače ropných látek,
- v rámci plánovaných vegetačních úprav bude vysazena doprovodná zeleň v okolí haly a parkoviště, ve výsadbě budou použity výhradně autochtonní druhy dřevin a rostlin, návrh druhové skladby dřevin bude konzultován s pracovníky orgánu ochrany přírody.

Opatření v období provozu záměru

- odmašťování před práškovým lakováním bude prováděno výhradně vodnými roztoky bez obsahu těkavých organických látek,
- zařízení pro předúpravu před práškovým lakováním bude napojeno na trvale pracující odpařovací zařízení, které umožní opětovné použití upravené vody,
- odsávaná vzdušina od všech míst emisí TZL (svařování, pálení, řezání, ohraňování a broušení), bude před vypuštěním do vnějšího ovzduší čištěna textilními filtry s garantovanou výstupní emisní koncentrací <10 mg/m^3 (provozní podmínky, vlhký plyn) a/nebo bude vracena zpět do pracovního prostředí v hale.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Pro vypracování dokumentace byl k dispozici dostatek dat s požadovanou vypovídací schopností. Řešitelský tým měl pro její vypracování dostatek zkušeností získaných při posuzování obdobných záměrů. V případě hodnocení potenciálně nejvýznamnějších vlivů záměru na životní prostředí byly pro detailní posouzení vypracovány odborné studie, které jsou součástí přílohové části oznámení.

Posouzení vlivů na životní prostředí obsažené v textu oznámení bylo založeno na výběru podstatných informací z odborných studií a jejich následné interpretaci v kontextu ostatních hodnocených vlivů.

V následujícím textu jsou uvedeny metody použité při stěžejních odborných studiích a průzkumech, které byly využity při kvantifikaci vlivů na životní prostředí.

Vyčíslení emisí do ovzduší bylo provedeno na základě platné české legislativy a uznávaných metodik používaných v EU, resp. celosvětově (US.EPA AP-42 a EEA Emission Inventory Guidebook). K modelovému výpočtu rozptylu znečištění v ovzduší byl použit program SYMOS'97, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro modelování rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb. Metodika používá statistického gaussovského modelu rozptylu kouřové vlečky. Meteorologická data vstupují do modelu v podobě stabilitně členěné větrné růžice (třídy podle Bubníka a Koldovského). Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií pro účely hodnocení kvality ovzduší.

Použitá metodika modelování hlukové zátěže odpovídala potřebě vyhodnotit plnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovení § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Použité programové vybavení HLUK+, v. 9.19profi má integrovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku a hodnotí i útlum hluku vlastnostmi prostředí, včetně vertikálního zvrstvení terénu. Pro šíření hluku ze stacionárních zdrojů je programovým vybavením použit model vycházející z akustických výkonů zdrojů, jejich umístění a směrovosti. Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena na základě porovnání s hodnotami zjištěnými na lokalitě autorizovaným měřením (Ing. Rostislav Daněk, Doklad o úředním měření číslo: 1H-04-2016, Měření venkovního hluku pozadí - výrobní závod Engel, Kaplice, 7.4.2016).

Měření venkovního hluku pozadí a vyhodnocení výsledků bylo provedeno v souladu s ČSN ISO 1996-1,2,3 a metodickým návodem MZd pro určení hodnot $L_{Aeq,T}$ ve venkovním prostoru. Hluk byl měřen při nepřetržitém provozu výrobních závodů v okolí uvažované haly vč. související dopravy a manipulace.

Při posouzení vlivů na veřejné zdraví bylo využito Metodiky Světové zdravotnické organizace - WHO HUMAN HEALTH RISK ASSESSMENT TOOLKIT: WHO, Geneva, 2010. Posouzení bylo provedeno v obvyklých krocích:

- Formulace problému,
- Určení nebezpečnosti,
- Hodnocení expozice a rizik,
- Charakteristika rizika.

Pedologický průzkum byl proveden kopanými půdními sondami.

Provedený zjednodušený biologický průzkum byl zaměřen na popis biologických prvků a aktuální stav plochy záměru rozšíření výrobního závodu v rámci průmyslové zóny. Termín průzkumu odpovídal časovému prostoru mezi zahájením prací na oznámení a plánovaným datem jeho předložení. Vlastnímu vypracování průzkumu předcházela rekognoskace terénu provedená formou základní pochůzky územím a jeho nejbližším okolím. Soupis poznatelných druhů cévnatých rostlin byl proveden na základě terénního průzkumu. Koncepcí se zoologický průzkum zaměřil na průzkum obratlovců a to především z důvodu nevhodného ročního období pro provádění průzkumů fauny bezobratlých. Přehled zjištěných obratlovců byl sestaven podle výsledků přímých pozorování a případně na základě hlasových projevů a pobytových značek (stop, trusu, nor a hnízd).

Podrobněji je způsob hodnocení popsán v příslušných studiích, které jsou přílohou oznámení.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace

Hlavní závěry hodnocení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí v předkládaném oznámení jsou založeny na výsledcích příslušných odborných studií. Hlavní nejistoty těchto podkladů jsou shrnuty v následujícím textu.

Nejistoty rozptylové studie

Pro období výstavby i provozu byly hodnoceny scénáře, které jsou z hlediska očekávané velikosti emisí nejhorší možné. Při vyčíslení hmotnostních toků do ovzduší byly v souladu se zásadou předběžné opatrnosti použity horní hranice intervalu možných emisí. Přijetím těchto předpokladů došlo pravděpodobně k nadhodnocení vlivů záměru na kvalitu ovzduší. Skutečné vlivy na kvalitu ovzduší budou nižší, než jaké byly vyhodnoceny. Celková nejistota hodnocení imisních příspěvků se pohybuje v prvních desítkách % vypočtených hodnot.

Nejistoty hlukové studie

Rozdíl vypočtených a naměřených hodnot při hodnocení dopravní hlukové zátěže je v intervalu < -0.4; +0.0> dB. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v listopadu 2015. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +0.4 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Odchylku výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů lze očekávat v intervalu <-2.0; +2.0> dB.

Nejistoty biologického průzkumu

Při biologickém průzkumu rizik, která může záměr způsobit pro faunu oblasti, byla vzata v úvahu všechna známá fakta. Vzhledem k tomu, že není k dispozici jarní a letní období (aspekt) nebylo možné ani modifikovat bioindikační průzkum. Průzkum, respektive sběr bezobratlých a standardních bioindikačních skupin (např. mravenci nebo střevlíci) nebyl reálný, bioindikační průzkum proto nebyl proveden. Nevhodné období prováděných terénních šetření nezkresluje případné znalosti o obojživelnících, plazech a ptácích, protože lokalita není vhodná pro osídlení významných druhů. Vzhledem k termínu průzkumu nelze přesně stanovit rozsah vyskytujících se druhů, ale stav a užívání lokality zjevně neumožňuje výskyt vzácných nebo zvláště chráněných druhů ani nijak významné osídlení.

Provedené hodnocení vlivů na ostatní složky životního prostředí je založeno na údajích, které mají pro účely posouzení v EIA procesu dostatečnou spolehlivost. Většinou se jedná o údaje převzaté z veřejně přístupných internetových zdrojů a údajů poskytnutých státní správou. Výsledkem je nízká míra neurčitostí při specifikaci vlivů na životní prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny žádné nejistoty, které by mohly výsledek hodnocení podstatně ovlivnit.

Nejistoty a neurčitosti předkládaného oznámení jsou standardní, nejsou překážkou pro dostatečné a objektivní posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

E. Porovnání variant řešení záměru

Záměr je navržen v jedné aktivní variantě. Rozhodujícím hlediskem pro navržené řešení je snaha využít volné kapacity území a vhodné polohy v průmyslové zóně navazující na výrobní a logistické zázemí stávajícího závodu.

Nulovou variantu představuje současný stav území, tzn. situace bez realizace záměru.

Souhrnné porovnání těchto variant je obsahem následující tabulky. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí je v tabulce hodnocen následující pětistupňovou stupnicí:

+2 významný pozitivní vliv

+1 málo významný pozitivní vliv

0 neutrální nebo nulový vliv

-1 málo významný negativní vliv

-2 významný negativní vliv

Tabulka 25: Souhrnné tabulkové hodnocení vlivů záměru

složka ŽP	**nulová varianta**	**aktivní varianta**
obyvatelstvo (zdraví)	0	0
obyvatelstvo (sociekonomické podmínky)	0	+1
ovzduší a klima	-1	-1
hluková situace	-1 až 0	-1 až 0
povrchové a podzemní vody	-1 až 0	-1 až 0
půda, horninové prostředí, přírodní zdroje	0	0
fauna, flóra, ekosystémy	0	0
krajina	0	0
hmotný majetek, kulturní památky	0	0
souhrnné hodnocení	**-1 až 0**	**-1 až 0**

Záměr se vyznačuje v jednotlivých složkách životního prostředí málo významným negativním až nulovým vlivem. Jedinou významnější odchylkou oproti současnosti je málo významný pozitivní vliv na socioekonomickou situaci (lokální přínos v podobě nových pracovních míst).

Vzhledem k vyhodnoceným zanedbatelným negativním dopadům záměru na zdraví obyvatelstva a na všechny další složky životního prostředí rozhoduje v celkovém hodnocení záměru pozitivní vliv na socioekonomické poměry. Z tohoto důvodu hodnotíme celkový vliv záměru na životní prostředí ve srovnání se stávajícím stavem jako **převážně pozitivní, málo významný**.

F. Závěr

Oznámení záměru „Rozšíření závodu Engel Kaplice“ bylo zpracováno dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem záměru je rozšíření stávající výroby v závodě Engel strojírenská spol. s r.o. v Kaplici. Cílem je navýšení kapacity výroby rámů vstřikolisů, montáže částí strojů (bezpečnostní zábrany, ochranné ploty, elektrické rozvaděče). V návaznosti na plánovanou instalaci nové práškové lakovny je záměr je posuzován podle Přílohy 1 (zákon č.100/2001 v platném znění) kategorie II, bodu:

> 4.2 "Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m^2/rok celkové upravené plochy“

Posuzována byla nulová a aktivní varianta záměru (stav bez realizace záměru a stav při rozšíření stávajícího výrobního závodu) při zohlednění spolupůsobení s relevantními okolními aktivitami.

Očekávané negativní vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou i při zohlednění případných kumulativních efektů s okolními aktivitami málo významné až nulové, kompenzované pozitivními socioekonomickými vlivy na obyvatelstvo. Vzhledem k vyhodnoceným zanedbatelným negativním dopadům záměru na zdraví obyvatelstva a na všechny další složky životního prostředí je v celkovém hodnocení záměru rozhodující pozitivní vliv na socioekonomické poměry. Na základě provedeného komplexního posouzení došel zpracovatel dokumentace k závěru, že **vliv záměru na životní prostředí bude převážně pozitivní, málo významný**.

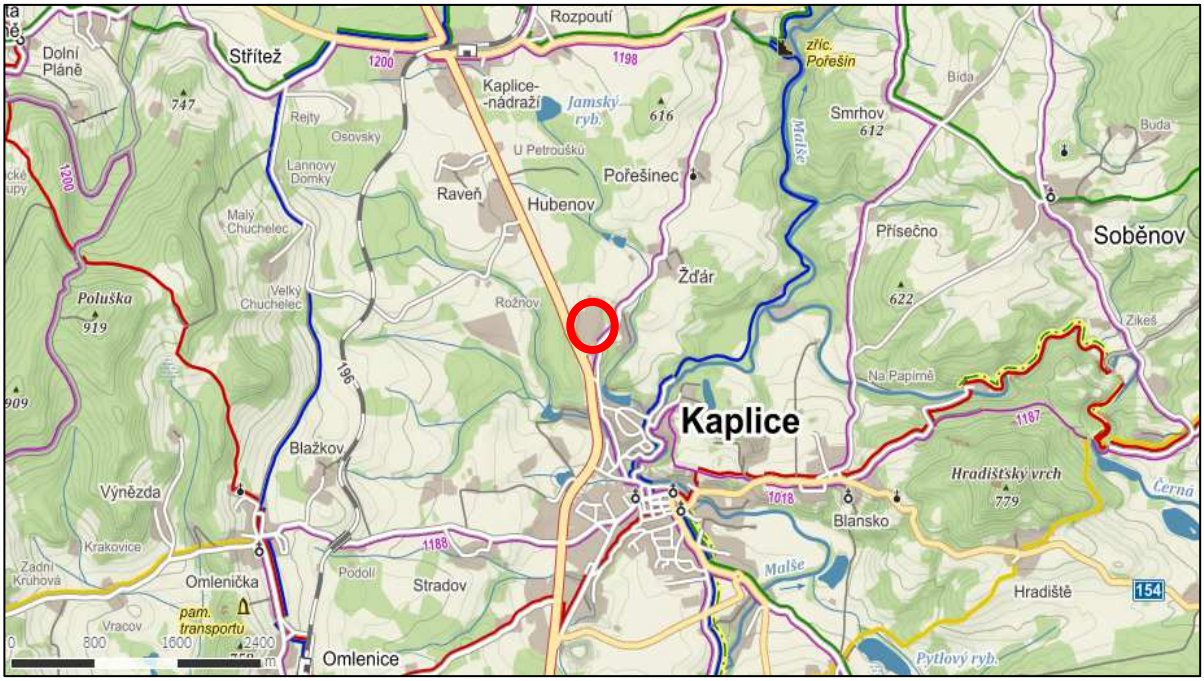
Případná realizace posouzeného záměru je z hlediska jeho vlivu na jednotlivé složky i na životní prostředí jako celek **přijatelná.**

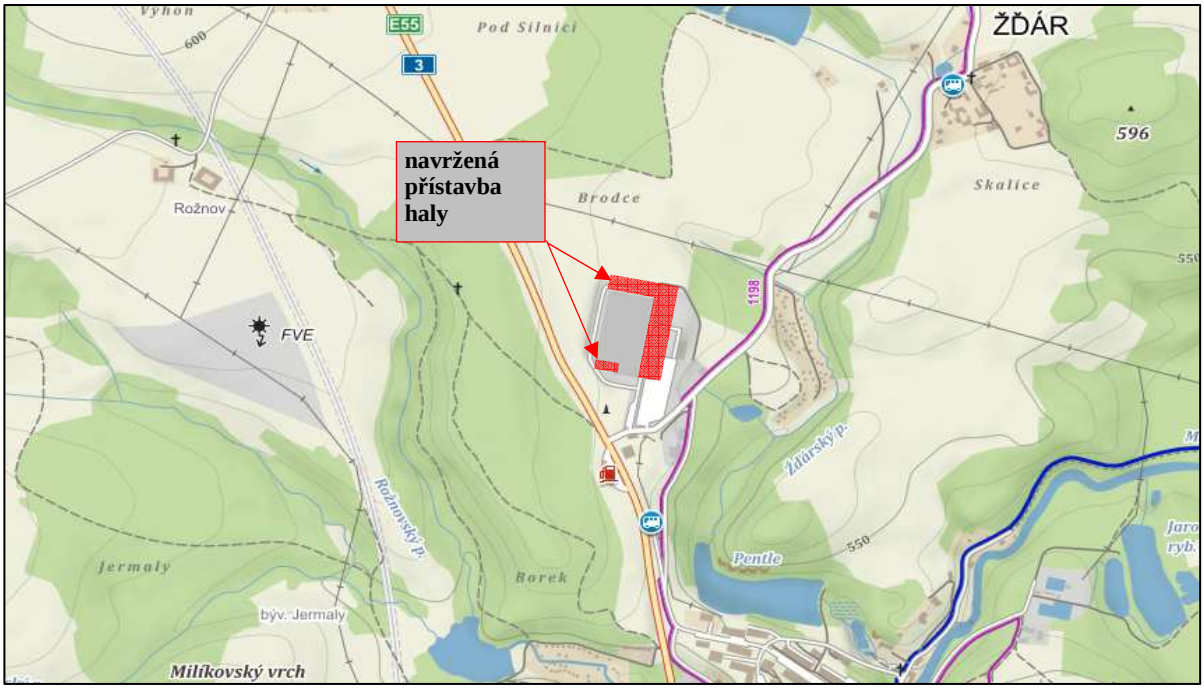
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Oznámení záměru „Rozšíření závodu Engel Kaplice“ bylo zpracováno dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem záměru je rozšíření stávající výroby v závodě Engel strojírenská spol. s r.o. v Kaplici. Cílem je navýšení kapacity výroby rámů vstřikolisů a montáže částí strojů (bezpečnostní zábrany, ochranné ploty, elektrické rozvaděče). Nové technologie budou umístěny v navržené přístavbě stávající výrobní haly společnosti Engel strojírenská spol. s r.o.

Posuzovaný záměr se nachází v Jihočeském kraji, v severní části katastrálního území města Kaplice, uvnitř stávající průmyslové zóny. Jeho umístění je zřejmé z následujících dvou obrázků.





Nejbližší území s častým pobytem osob se nachází cca 270 m východně od navržené přístavby haly (zahrádkářská oblast v blízkosti Ždárského potoka). Nejbližší trvale obydlené objekty se nacházejí cca 750 m jihovýchodním směrem (Kaplice, ulice Míru), cca 800 m východně (obec Žďár) a cca 1,0 km severozápadně (obec Hubenov).

Umístění záměru je v souladu s platným územním plánem.

Při provozu záměru budou využívány následující hlavní výrobní technologie:

1) Mechanické obrábění
2) Řezání laserovým paprskem
3) Ohraňování a svařování
4) Lakování
5) Montáž

Hlavní kapacitní údaje o záměru jsou následující:

- Plocha přístavby výrobní haly 17 000 m^2
- Nová prášková lakovna - plocha upraveného povrchu 300 000 m^2/rok
- Počet nových zaměstnanců (do 5 let) 260

Záměr je připravován v jedné návrhové variantě. Alternativu k navrženému řešení představuje varianta nulová, tj. zachování stávajícího rozsahu výroby.

Vlivy na jednotlivé složky ŽP shrnuje následující tabulka.

Tabulka 26: Shrnutí možných vlivů záměru na životní prostředí

oblast ovlivnění	hodnocení
obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	Potenciální negativní vlivy záměru na obyvatelstvo mohou nastat zejména vlivem znečišťování ovzduší a hlukové zátěže, jiné vlivy budou nevýznamné. Na základě rozptylové a hlukové studie a posouzení vlivu na veřejné zdraví lze vlivy charakterizovat následovně: - zdravotní riziko expozice škodlivinám v ovzduší se realizací posuzovaného záměru nezvýší, - expozice obyvatel hluku se vlivem záměru nezvýší. Zdravotní vliv na obyvatelstvo lze hodnotit jako nevýznamný. Pozitivní vliv bude mít záměr na socioekonomickou situaci v důsledku zvýšení zaměstnanosti (cca 260 nových pracovních míst). Celkový vliv záměru na obyvatelstvo bude málo významný, s převažujícím pozitivním efektem v podobě nových pracovních míst.
ovzduší a klima	Vliv záměru na kvalitu ovzduší v období výstavby bude krátkodobý, lokální, málo významný. V obydlených oblastech a dalších místech s častým pobytem osob bude nevýznamný. Po realizaci záměru zůstane kvalita ovzduší v území nadále dobrá, bezpečně pod úrovní imisních limitů. Realizace záměru ani při jeho spolupůsobení s dalšími hodnocenými aktivitami v okolí nezpůsobí překračování imisních limitů a nezhorší podmínky pro jejich plnění. Celkově lze negativní vliv navrženého záměru na ovzduší a klima hodnotit jako málo významný (suspendované částice, oxidy dusíku) až nevýznamný (těkavé organické látky, klima).

oblast ovlivnění	hodnocení
hluková situace	Nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době ani v nejhlučnější noční hodině. Nedojde k překročení hygienického limitu korigovaného na starou hlukovou zátěž pro hluk z provozu na pozemních komunikacích, a to v denní ani v noční době. Vliv záměru na hlukovou situaci lze charakterizovat jako negativní, málo významný.
povrchové a podzemní vody	Lokalita nespadá do ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva. Areál se nenachází v záplavovém území. Nová spotřeba vody spojená s realizací záměru bude vázána zejména na zvýšení počtu zaměstnanců závodu. Nároky na technologickou vodu budou v návaznosti na účinný způsob čištění a znovupoužití odpadní vody málo významné. Nárůst množství odpadních vod je očekáván hlavně v souvislosti s nárůstem počtu zaměstnanců (splaškové vody). Záměr bude využívat stávající kanalizační síť a napojení na stávající ČOV. Nově dojde pouze k umístění lapolu pro srážkové vody z manipulační plochy a vybudování retenční zdrže pro vyrovnání odtoku srážkových vod do místní vodoteče. Vliv záměru na povrchové a podzemní vody bude negativní, málo významný.
půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	Záměr bude umístěn převážně na ploše mimo zemědělský půdní fond, zábor proto bude málo významný. Malé množství skrývané ornice bude použito na případné vyrovnání pozemku a pro vylepšení a ruční kultivaci v rámci ploch zeleně areálu. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde. Celkově lze vliv záměru na půdu hodnotit jako negativní, málo významný. Záměr nezasahuje do chráněných oblastí přirozená akumulace vod ani chráněných ložiskových území, přírodní zdroje nebudou ovlivněny.
fauna, flóra, ekosystémy	Záměr je umístěn do stávající průmyslové zóny. Hodnotné ekosystémy se zde nenacházejí. Dotčeny budou pouze travnaté plochy založené v rámci rekultivace území po výstavbě stávajícího výrobního závodu Engel nebo v rámci přípravy průmyslové zóny. Ke kácení dřevin nedojde. Výstavba ani provoz výrobního objektu nebude mít vliv na územní systém ekologické stability. Na lokalitě nebyly zjištěny zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Záměr nebude mít vliv na lokality soustavy NATURA 2000. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy budou negativní, málo významné.
krajina	Záměr bude umístěn do průmyslové zóny. Navržené objekty jsou funkčně, pohledově i výškově shodné se stávajícími stavebními objekty v lokalitě. Nedojde k vizuálnímu kontaktu se stavebně historickými dominantami a objekty památkové ochrany města Kaplice ani jinými krajinnými hodnotami. Změna krajinného rázu vlivem záměru bude nevýznamná.
hmotný majetek, kulturní památky	Realizace záměru nebude mít negativní vliv na hmotný majetek. Kulturní památky vyskytující se ve městě Kaplice nebudou záměrem dotčeny. Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky bude nulový.

Velikost vyhodnocených vlivů záměru na životní prostředí je celkově málo významná. Zřetelný vliv lze očekávat pouze v jeho nejbližším okolí. Dosah působení záměru lze odhadovat na stovky m od navržené výrobní haly, parkoviště a komunikací, které budou využívány k přepravě výrobních vstupů a výstupů a příjezdu zaměstnanců.

Vliv záměru nepřesáhne státní hranice.

V porovnání se stávajícím stavem bude změna dopadu na životní prostředí prakticky zanedbatelná. Vzhledem k vyhodnoceným zanedbatelným negativním dopadům záměru na zdraví obyvatelstva a všechny další složky životního prostředí je v celkovém hodnocení záměru rozhodující pozitivní vliv na socioekonomické poměry. Na základě provedeného komplexního posouzení došel zpracovatel dokumentace k závěru, že vliv záměru na životní prostředí jako celek, tj. včetně socioekonomické situace obyvatelstva, bude převážně pozitivní, málo významný.

Případná realizace posouzeného záměru je z hlediska jeho vlivu na jednotlivé složky i na životní prostředí jako celek přijatelná.

H. Přílohy

Příloha 1	Vyjádření MěÚ Kaplice o souladu záměru s platnou ÚPD
Příloha 2	Stanovisko KÚ Jihočeského kraje o vlivu záměru na soustavu Natura 2000
Příloha 3	Přehledná situace s umístěním záměru
Příloha 4	Rozptylová studie
Příloha 5	Hluková studie
Příloha 6	Posouzení vlivu na veřejné zdraví a na obyvatele
Příloha 7	Měření hlukového pozadí
Příloha 8	Pedologický průzkum
Příloha 9	Orientační biologický průzkum

Datum zpracování dokumentace: 26.4.2016

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Rimmel

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993 prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 2586/ENV/11 ze dne 23.2. 2011 a č. j. 67050/ENV/15 ze dne 21. října 2015

Řešitelský tým:

Text oznámení

Ing. Radim Seibert, RCEIA s.r.o., Elektrárenská 66, Frýdlant n. O., tel.: 596 114 440

Ing. Jitka Kaslová, RCEIA s.r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava, tel.: 596 114 440

Ing. Radka Bartošová, RCEIA s.r.o., Chelčického 4, 702 00 Ostrava, tel.: 596 114 440

Hluková studie, měření venkovního hluku pozadí

Ing. Pavla Kucielová, Ph.D. , Konečného 1782/13, 715 00 Ostrava, tel.: 596 125 168

RNDr. Vladimír Suk, Konečného 1782/13, 715 00 Ostrava, tel.: 596 125 168

Ing. Rostislav Daněk, Nušlova 65/V, 377 01 Jindřichův Hradec, tel.: 603 242 319

Posouzení vlivu na veřejné zdraví

MUDr. Jaroslav Volf, Ph.D., Polní 419, 747 66 Dolní Lhota, tel. 602 530 276

Pedologický a biologický průzkum

Petr Janda, Lipno 103, 438 01 Žatec, tel. 725 969 662

Podpis zpracovatele dokumentace: