



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 8940/2015/OZZL
Sp. zn.: OZZL 73888/2014/jikor

datum: 2. 2. 2015

vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková

telefon: 386 720 611

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Identifikační údaje:**Název:** Autovraky Řepice

Kapacita a charakter záměru: Předmětem záměru je zařízení určené ke sběru a zpracování autovlaků. Pro provoz zařízení budou využity prostory a plochy, které jsou v současnosti využívány, ke sběru a výkupu odpadů (souhlas k provozu tohoto zařízení udělen Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví pod č.j. KUJCK 30518/2011 OZZL/3/So dne 25.8.2011.) na pozemcích parcelní číslo 65/18 a parcelní číslo 65/28 v katastrálním území Řepice. Autovraky budou soustředovány na zpevněné ploše současně provozovny ke sběru a výkupu odpadů. Pro potřeby demontáže autovraků bude vystavěna dílna se sociálním zázemím pro obsluhu. V současné době je zařízení vybaveno typovou mobilní buňkou o půdorysných rozměrech 4,7 x 6,0 m a výšce 4 m. Dále je zařízení vybaveno mobilní digitální váhou, která je umístěna na stávající zpevněné ploše. Autovraky budou do zařízení přijímány v souladu se schváleným provozním řádem. K manipulaci bude v případě potřeby využíván vysokozdvizný vozík. Předpokládaná kapacita zařízení je max. 3 - 4 autovraky denně, tedy cca 900 t/rok.

Umístění:

Kraj: Jihočeský
Obec: Řepice
Kat. území: Řepice

Oznamovatel: CELIA - CZ s.r.o., Zalužany 99, 26284 Zalužany, IČ: 26082659**Zpracovatel oznámení:** Ing. Karel Koch, Vazovova 3228/3, 143 00 Praha 4**Závěr**

Záměr „Autovraky Řepice“ naplňuje dikci bodu 10. 1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením dospěl Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

„Autovraky Řepice“

n e m á významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a n e b u d e posuzován podle zákona

za těchto podmínek, které je nutné zohlednit v navazujících správních řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

- Odsávání klimatizačních náplní bude prováděno k tomu oprávněnou osobou nebo vlastními silami na základě příslušného oprávnění.
- Provozní řád ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) v platném znění bude obsahovat podrobnou specifikaci všech prostorů pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních závadných látek včetně vybavení skladovacími prostory pro použité pneumatiky.
- Autovraky, které nebudou z kapacitních důvodů následně ihned zpracovány, budou po nezbytně nutnou dobu před zpracováním soustředovány na zpevněné ploše. Povrch soustředovacího místa bude nepropustný a odolný proti působení kapalin obsažených v autovracích a pod možná místa úkapů kapalin budou pokládány úkapové vany.
- Vlastní demontáž autovraků bude probíhat výhradně v dílně pro demontáž.
- Nebezpečné odpady budou shromažďovány v uzavřených nádobách na vyčleněném místě, nejlépe bez možnosti působení povětrnostních vlivů, vybaveny identifikačními listy těchto odpadů. O produkci odpadů bude vedena evidence odpadů dle příslušných předpisů včetně evidence materiálů a částí k opětovnému využití.
- Před zahájením provozu bude vypracován havarijní plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů a schválen příslušným vodoprávním úřadem.

Odůvodnění:

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Autovraky Řepice“ doručena 3 vyjádření (Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí; Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice; Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích).

Souhrnné vypořádání připomínek:

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí –

Z hlediska ochrany přírody a krajiny – bez připomínek

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu se záměrem souhlasí bez připomínek. Pouze upozorňují na nutnost uvést do souladu druh pozemku v katastru nemovitostí na p.č. 65/18 v k.ú. Řepice se skutečným stavem užívání.

Z hlediska vodního hospodářství - bez připomínek.

Z hlediska odpadového hospodářství - poukazují na to, že v oznámení je velice stručně popsáno technické a technologické řešení. Vzhledem k tomu, že k provozování zařízení na využití autovraků je třeba získat rozhodnutí dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech, jehož součástí je vypracovaný podrobný provozní řád zařízení, souhlasí s realizací záměru a nepožadují další posuzování dle zákona.

Požadují, aby v provozním řádu, který bude pro sběr a zpracování autovraků vypracován, byly podrobněji specifikovány všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních závadných látek včetně vybavení skladovacími prostory pro použité pneumatiky. Při zpracování autovraků musí být dodrženy technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky dle přílohy č. 2 vyhlášky 352/2008 Sb, o podrobnostech nakládání s autovraky. Autovraky, pokud nebudou z kapacitních důvodů následně ihned zpracovány, budou po nezbytně nutnou dobu před zpracováním soustřeďovány na zpevněné ploše. Doporučují, aby povrch soustřeďovacího místa byl nepropustný a odolný proti působení kapalin obsažených v autovracích a pod možná místa úkapů kapalin byly pokládány úkapové vany. Při stanovení nakládání s odpady se musí vycházet z povinností stanovených zákonem o odpadech zejména omezovat vznik odpadů a přednostně je využívat k recyklaci a případnému zpětnému využití. Nebezpečné odpady budou shromažďovány v uzavřených nádobách na vyčleněném místě, nejlépe bez možnosti působení povětrnostních vlivů, vybaveny identifikačními listy těchto odpadů. O produkci odpadů bude vedena evidence odpadů dle příslušných předpisů včetně evidence materiálů a částí k opětovnému využití.

Dále upozorňují, že provoz zařízení je podmíněn uzavřením smlouvy s akreditovaným zástupcem či výrobcem vybraných vozidel.

Všechny relevantní připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Z hlediska ochrany ovzduší – nepožadují předložený záměr dále posuzovat.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (dále jen ČIŽP)

- ochrana přírody - bez připomínek

- ochrana ovzduší – v oznámení postrádá, jak bude prováděna likvidace případné náplně z klimatizačních zařízení instalovaných v převzatých vozidlech určených k demontáži. Dále v oznámení není uvedeno vytápění provozní budovy a tím případný vznik stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.

Zpracovatel oznámení doplnil, že odsátí klimatizačních náplní bude řešeno dodavatelsky, firmou zabývající se servisem klimatizační vozidel, která má příslušná oprávnění, včetně proškolených pracovníků. Až v budoucnu se případně předpokládá proškolení vlastního pracovníka. Vytápění dílny bude řešeno elektřinou. Použita bude některá z těchto variant, případně jejich kombinace: přímotopy; infrazářiče; akumulární vytápění.

- ochrana vod - upozorňuje, že v předloženém oznámení není řešeno odkanalizování zpevněné plochy, kde budou soustřeďovány autovraky. Dále upozorňují, že součástí záměru je i sociálního zázemí pro obsluhu zařízení, kde budou vznikat splaškové odpadní vody. Tyto odpadní vody musí být odkanalizovány do nepropustné jímky a odváženy k likvidaci na ČOV.

Zpracovatel oznámení uvedl, že autovraky s náplněmi budou soustřeďovány na ploše zpevněné panely s dobetonovanými spoji. Pod tyto autovraky budou umístěny záchytné vany, aby případné úkapy či úniky provozních náplní byly zachyceny a nedošlo ke znečištění zpevněné plochy. Zařízení bude vybaveno sorpčními materiály (havarijní souprava) pro odstranění uniklých ropných látek. Dešťové vody jsou řešeny zasakováním. Při šetření MÚ Strakonice bylo toto řešení dle situace v místě záměru a jeho okolí hodnoceno jako dostačující. Napojení stávajícího hospodářského areálu na kanalizaci za současných podmínek není možné. Součástí záměru je i nepropustná jímka o objemu 18 m³ do, které budou odkanalizovány splaškové vody, a která bude vyvážena na čistírnu odpadních vod.

- odpadové hospodářství – v oznámení postrádá, jakým způsobem bude s autovraky fyzicky nakládáno, jaká bude kapacita zařízení (z uvedené maximální kapacity nevyplývá, zda se jedná o autovraky s náplněmi nebo již zbavené nebezpečných částí, zda se jedná o maximální skladovací kapacitu nebo o okamžitou kapacitu zpracování), specifikace skladovací plochy (zabezpečení), zajištění napojení na systém MAISOH a s tím související vystavování potvrzení o převzetí autovraku. ČIŽP upozorňuje, že osoba oprávněná ke sběru, výkupu, zpracování, využívání a odstraňování autovraků je povinna pro splnění povinností dle §37 odst. 7 písm. a) a b) uzavřít písemnou smlouvu s akreditovanými zástupci a výrobcí vybraných vozidel dle písm. c) téhož ustanovení a

kopii této smlouvy zaslat Ministerstvu životního prostředí. ČIŽP navrhuje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., a to s ohledem na nedostatečně zpracované oznámení záměru. Při zpracování dokumentace by se měl zpracovatel zaměřit zejména na: Zhodnocení vhodnosti stávajících zpevnění ploch z hlediska následně soustředovaných odpadů či převzatých autovraků; Způsob nakládání s dešťovými vodami ze zpevněných ploch; Popis způsobu odstranění klimatizační náplně z klimatizací převzatých vozidel; Popis způsobu demontáže vozidel, způsobu nakládání s odpady v zařízení (nádoby, kontejnery, zabezpečení před únikem...); Popis způsobu zajištění napojení na internet a tím i na systém MAISOH; Popis materiálového složení dílny, která má být postavena, včetně údajů o odpadech vniklých při výstavbě dílny (např. výkopové zeminy, obaly od nátěrových hmot, obaly od stavebních materiálů, ...).

K popisu způsobu demontáže vozidel, způsobu nakládání s odpady v zařízení zpracovatel oznámení uvedl, že demontáž vozidel bude probíhat v souladu s požadavky vyhlášky 352/2008 Sb. následujícím způsobem:

1. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků bude provedeno tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypustí pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraků se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití uvedených v § 37 odst. 7 písm. b) zákona. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Demontáž autovraku.

2.1. Části a materiály obsahující škodliviny, které budou při zpracování z vybraných autovraků odstraněny přednostně:

- a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- b) potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- d) všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné.

2.2. Dále bude provedeno znehodnocení identifikačního čísla VIN způsobem, který vyloučí jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN bude provedeno při konečném zpracování karoserie nebo rámu.

2.3. Jako další budou při zpracování autovraku provedeny následující úkony: a) zpracovatelské operace pro podporu recyklace:

- a) vyjmutí katalyzátoru,
- b) vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
 - c) vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
 - d) vyjmutí skel.

Při splnění podmínek bodů 1. a 2.1. je možné přeřadit autovrak z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností autovraku. Práce dle těchto bodů budou provedeny v co nejkratší možné době po přijetí autovraku. Bude-li dílna pro demontáž v době přijetí autovraku do zařízení volná, bude autovrak po zjištění hmotnosti umístěn přímo do této dílny. Autovrak může být také předán jiné oprávněné osobě - zpracovateli autovraků. Ke shromažďování odpadů vznikajících při demontáži budou dle potřeby k dispozici nádoby vhodné k jejich shromažďování (kontejnery, kovové a plastové nádoby, přepravky, sudy, IBC kontejnery, záchytné vany apod.). V zařízení bude k dispozici havarijní souprava se sorbčním materiálem. Po nashromáždění potřebného přepravního množství budou odpady předány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Vzhledem k velikosti zařízení a prostorovým možnostem se předpokládá pouze krátkodobé shromažďování.

Dále zpracovatel uvádí, že internet je na provozovně k dispozici a zařízení bude zapojeno do systému MAISOH.

K popisu dílny doplnil, že se jedná o zděnou stavbu opatřenou kontaktním zateplovacím systémem EPS o síle 120 mm s vrchní tenkostěnnou omítkou. Vnitřní stěny budou opatřeny štukovou omítkou s nátěrem, případně obkladem. Pod vrchní vrstvou betonu na podlaze bude izolační vrstva proti průniku ropných látek. Vrchní betonová mazanina bude opatřena nátěrem se stejnou vlastností. Stavba je řešena dodavatelským způsobem odpady vzniklé při výstavbě bude řešit dodavatel prací na své náklady, toto je ošetřeno v uzavřené smlouvě. Předpokládá se, že materiál vzniklý při výkopových pracích (zemina a kamení) bude využit v místě stavby při opravě zpevněné plochy k vyrovnání terénních nerovností (podsypání panelů).

Ke kapacitě zařízení zpracovatel oznámení uvádí: Autovraky s náplněmi – maximální okamžitá kapacita je 25 t, což odpovídá cca 20 kusům autovlaků, Autovraky bez náplní – maximální okamžitá kapacita je 50 t, což odpovídá cca 40 kusům autovlaků. Předpoklad je, že denně mohou být zpracovány 3 - 4 kusy autovraků, tedy cca 900 t/rok.

Dle názoru příslušného úřadu je možné splnit požadavky České inspekce životního prostředí v rámci navazujících správních řízení, a není nutné další posuzování záměru. Relevantní připomínky jsou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s předloženým záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky a umístění záměru, charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 3 vyjádření. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnily nebo bránily případné realizaci záměru. Všechny oprávněné požadavky vyplývající z vyjádření jsou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Tyto podmínky musí být v souladu s § 10 odst. 4 a 5 zákona zahrnuty do rozhodnutí v navazujících správních řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů. V opačném případě musí být uvedeny důvody, pro které tak správní úřad neučinil nebo učinil jen částečně. Veřejnost ani dotčené územně samosprávné celky se k oznámení nevyjádřila. Vzhledem k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění není předpoklad významného negativního vlivu na životní prostředí a veřejného zdraví a ani v předloženém oznámení zpracovaném autorizovanou osobou ve smyslu zákona nebyly žádné významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví identifikovány.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy - obdržená vyjádření:

1. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 5. 1. 2015
2. Vyjádření Městského úřadu Strakonice, odboru životního prostředí ze dne 19. 1. 2015
3. Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice ze dne 15. 1. 2015