



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 16051/2018
Sp.zn.: OZZL 143021/2017/kaper

datum: 29. 1. 2018 vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

telefon: 386 720 648

**ROZHODNUTÍ****DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice (dále též „oznamovatel“)

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „I/20 Hněvkov - Sedlice“
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

I/20 Hněvkov - Sedlice

Záměr je zařazen pod bod 49: „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby“ kategorie II, přičemž stanovená délka činí 2 km.

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Dušková Pavla, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice

držitelka osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., osvědčení č.j. 87741/ENV/15 ze dne 14.12.2015

držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08 ze dne 19.12.2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13

2. Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

3. Kapacita (rozsah) záměru:

Silnice I. třídy v kategorii S 9,5/80
délka přeložky 6,519 km

4. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Město/obec: Blatná, Sedlice, Škvořetice

Katastrální území: Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Pacelice

5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr představuje výstavbu přeložky silnice I/20 v úseku Hněvkov – Sedlice. Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/20. Navrhovaná přeložka je umístěna severovýchodně od Hněvkova, Němčic a města Sedlice. Na začátku stavby bude výhledově navazovat obchvat Blatné a na konci přeložka Sedlice – Nová Hospoda. Délka přeložky je 6,519 km. Přeložka bude vybudována v kategorii S 9,5/80.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládají.

6. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměrem je výstavba nové komunikace, která zajistí odvedení tranzitní dopravy z centra města Sedlice a obce Hněvkov. Přeložka je v celé délce navržena jako dvoupruhová. Součástí stavby jsou mimo realizaci hlavní trasy také přeložky silnic II. a III. tříd a polních cest. V trase přeložky je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Sedlice), styková křižovatka se silnicí II/173 a devět mostních objektů. Návrhové technické kategorie nově budovaných komunikací jsou následující:

I/20	S9,5/80
II/173	S7,5/60
III/1213	S6,5/50
Polní cesty	P 4,0/30 - jednopruhové
	P 6,5/30 - dvoupruhové

Celkový rozsah navrhovaných úprav komunikací je:

hlavní trasa I/20 (SO 101)	6 519 m
silnice II/173 (SO 131)	440 m
silnice III/1213 (SO 132)	425 m
polní cesty (SO 150 – 152)	1 130 m
norné stěny	13 ks

Přeložka silnice I/20 vyvolá přeložky vedení sítí technické infrastruktury nacházející se v zájmovém území. Jedná se například o nadzemní elektrické vedení, podzemní sdělovací a zabezpečovací vedení, plynovody, vodovodní a meliorační potrubí a kanalizaci. Tato vedení budou v rámci stavby přeložena nebo bude provedena jejich ochrana. Trasa přeložky silnice I/20 je vedena volným, nezastavěným územím, zejména na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Samotné umístění trasy přeložky nevyžaduje demolice žádných objektů.

Nejvýznamnější stavební objekty:

SO 101 Silnice I/20 Hněvkov – Sedlice (hlavní trasa)

SO 111 MÚK u Sedlice (sloužící pro napojení silnice II/173 ve směru od Strakonice na hlavní trasu)

SO 132 Přeložka silnice III/1213 (přeložka vyplývá z navrhovaného mimoúrovňového křížení s hlavní trasou)

SO 150 – 152 Polní cesty

SO 201 Most přes biokoridor

SO 202 Most přes potok

SO 203 Most přes biokoridor

SO 204 Most přes silnici III/1211

SO 205 Most přes větev MÚK u Sedlice

SO 211 Most na silnici III/1213

SO 212 Most v km 32,839 trati Březnice – Strakonice

SO 271, 272 Rámcový propustek

SO 321, 323 Úprava koryta potoka

SO 801 Ozelenění stavby
SO 820 Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště
SO 830 Rekultivace ploch stávajících komunikací

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

V oznámení je posuzována výstavba přeložky silnice I/20 v úseku Hněvkov – Sedlice. Stavba na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající silnici I/20. Navrhovaná přeložka je umístěna severovýchodně od Hněvkova, Němčic a města Sedlice. Na začátku stavby bude výhledově navazovat obchvat Blatné a na konci přeložka Sedlice – Nová Hospoda. Přeložka silnice I/20 je v celé své délce 6,519 km navržena jako dvoupruhová v kategorii S 9,5/80.

II. Umístění záměru

Kraj: Jihočeský

Město/obec: Blatná, Sedlice, Škvořetice

Katastrální území: Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Pacelice

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Za nejzávažnější environmentální charakteristiku byl v případě posuzované přeložky silnice I/20 vyhodnocen zábor zemědělské půdy, střet s prvky územního systému ekologické stability a křížení s migračními koridory.

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že navržený záměr „I/20 Hněvkov - Sedlice“ je přijatelný. Záměr nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší. Realizace přeložky povede ke zlepšení současného akustického stavu v centrech obcí, dojde k výraznému snížení dotčených obyvatel hlukovou zátěží. Dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby bude zajištěno realizací protihlukových opatření (protihluková stěna). Počet pozitivně ovlivněných obyvatel odvedením dopravy z centra obcí výrazně převyšuje počet obyvatel negativně ovlivněných realizovanou přeložkou.

Dešťové vody ze silnic a polních cest budou odváděny do otevřených silničních příkopů, které budou z větší části nezpevněné. Příkopy jsou zaústěny do stávajících vodotečí. Před všemi vyústěními do vodotečí jsou navrhovány havarijní objekty — norné stěny. V rámci stavby přeložky I/20 Hněvkov — Sedlice může dojít k negativnímu ovlivnění vydatnosti mělkých jímacích objektů nacházejících se v dosahu drenážního účinku projektovaných zářezů, zejména zářezu v úseku km 3,4 — 4,2. V případě jejich negativního ovlivnění je předpokládáno vyhloubení nových jímacích objektů - studní.

Rozsah záboru půd na zemědělském půdním fondu je dán rozsahem stavby a rozložením na pozemcích. Hlavní rozsah trvalých záborů se bude odehrávat na pozemcích v I. a III. třídě ochrany půd (66,6%), zbývající část záboru je víceméně rovnoměrně rozložena do ostatních tříd ochrany. K zásahu do nejkvalitnějších půd v I. a II. třídě ochrany dojde v rozsahu cca 35,1% (I. třída) a 16,5 % (II. třída) z celkového trvalého záboru ZPF (28,98 ha).

Posuzovaná přeložka nepatrně zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a to v celkovém trvalém záboru cca 14 m² (cca 0,005% celkového záboru). Dotčené PUPFL jsou zařazeny do kategorie lesů hospodářských.

Navržená trasa obchvatu neprochází žádným chráněným ložiskovým územím, dobývacím prostorem ani ložisky prognózních zdrojů.

Z botanického hlediska lze konstatovat, že v zájmovém území převažují biotopy silně zatížené člověkem. Během botanického průzkumu nebyl zaznamenán žádný zvláště chráněný rostlinný druh ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu cca 160 ks stromů a 13 250 m²

dřevinných porostů.

Průzkumem byl v území zaznamenán výskyt 12 zvláště chráněných druhů obratlovců a 27 druhů vedených v Červeném seznamu ohrožených druhů ČR. Nálezová databáze AOPK ČR uvádí ze zájmového území dalších 17 zvláště chráněných druhů a 17 druhů Červeného seznamu — vždy 1 druh obojživelníka, 1 druh savce a 15 druhů ptáků. Populace zvláště chráněných druhů nebudou v lokalitě ohroženy.

Posuzovaný záměr významně neovlivní propustnost krajiny pro migrující živočichy a nezpůsobí vznik jejich izolovaných populací.

Realizaci záměru nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území přírody, žádné území soustavy Natura 2000.

Trasa navrhované silnice kříží tři biokoridory lokální úrovně územního systému ekologické stability. LBK 334 „Chocholka-Hradiště“ bude přerušena v km 1,6, cca 150 m severně je navržen klenbový mostní objekt se šířkou podchodu 20 m. Funkčnost migračního koridoru nebude významně ovlivněna. LBK 346 „Škvořetický potok-Sedlický potok“ kříží přeložka v km 3,3 3polovým mostním objektem, funkce tak nebude negativně ovlivněna. LBK 372 „Sedlický potok“ bude přerušena a jeho funkce narušena, v km 3,8-4,0 je v kolizi s navrženou přeložkou. Nejbližšími mostními objekty je v km 3,26 most přes LBK 334 a most přes Sedlický potok v km 4,59.

Realizace přeložky si nevyžádá žádné demolicе stavebních objektů (budov). Střety s objekty technické a dopravní infrastruktury budou řešeny tak, aby nebyla narušena jejich funkčnost.

Realizaci posuzovaného záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka. V průběhu zemních prací nelze vyloučit objevení archeologických památek. Pokud by k odkrytí archeologických nálezů došlo, bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (tj. v případě odkrytí archeologických nálezů ohlásit nález příslušnému orgánu památkové péče a v případě požadavku umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu).

Celkově jsou negativní vlivy realizace záměru „I/20 Hněvkov — Sedlice“ na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

Shrnutí

V rámci vyhodnocení záměru nebyly zjištěny významnější vlivy, které by vyžadovaly posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí v celém procesu dle zákona. Záměr lze z hlediska vlivu na životní prostředí považovat za akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 7. 12. 2017 oznámení záměru „I/20 Hněvkov - Sedlice“, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 37044 České Budějovice. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracovala Mgr. Dušková Pavla ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, držitelka osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle § 19 zákona, osvědčení č.j. 87741/ENV/15 ze dne 14.12.2015 a osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle §19 zákona, č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08 ze dne 19.12.2008, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, a proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem čj. KUJCK 145970/2017 ze dne 14. 12. 2017. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj dne 15. 12. 2017. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněno v internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC847, případně na stránkách <http://www.kraj-jihocesky.cz/> (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Na úřední desce MěÚ Blatná byla informace o zahájení zjišťovacího řízení vyvěšena dne 18. 12. 2017; na úřední desce MěÚ Sedlice dne 19. 12. 2017. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 15. 1. 2018.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „I/20 Hněvkov - Sedlice“ zpracované prosinec 2017
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 3. 1. 2018 pod č.j.: KHSJC 37694/2017/HOK.PT-ST
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice stanovisko ze dne 10. 1. 2018 pod zn.: ČIŽP/42/2018/264
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 11. 1. 2018 pod č.j.: 135/JC/18
- Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení lesního hospodářství a zemědělství ze dne 8. 1. 2018 pod č.j.: KUJCK 1575/2018/OZZL

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice se záměrem souhlasí bez připomínek a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hlediska ochrany přírody s předloženým záměrem souhlasí za předpokladu, že budou realizována doporučení uvedená v oznámení záměru a biologickém průzkumu (příloha č. 6) a respektovány následující připomínky:

- v dostatečném předstihu před započítím prací bude proveden terénní průzkum výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin na staveništi a v případě jejich nálezu budou realizována odpovídající ochranná opatření (např. záchranný transfer). Průzkum výskytu živočichů je nutné zaměřit nejen na obratlovce, ale i na bezobratlé (např. na výskyt mravenců rodu *Formica* v lesních porostech a lesních lemech, nebo na modráska očkovaného či bahenního, popř. jiných druhů zvláště chráněných motýlů v lokalitě č. 2 – vlhké pcháčkové louce s dominancí krvavce totenu).
- v průběhu stavby provádět pravidelný provozní monitoring – biologický dozor a kontrolu přijatých ochranných opatření.
- minimalizovat zásahy do lokality č. 2 a č. 3 (tužebníkové lado) na nezbytně nutné minimum.
- zpřesnit dendrologický průzkum a realizovat kácení jen u stromů stojících přímo v trase projektované silnice (zejména v případě vzrostlých dřevin v místech napojení přeložky na stávající komunikace a křížení se silnicí na Škvořetice).
- kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu, vyloučit kácení v hnízdním období
- kácení dřevin kompenzovat přiměřenou náhradní výsadbou a následnou péčí o vysazené dřeviny během výstavby dřeviny na staveništi chránit v souladu s normou ČSN 809361.
- realizovat migrační objekty navržené v migrační studii a hodnocení migrace (součást přílohy č.6), včetně doprovodných opatření (výsadba zeleně).
- zabránit střetům ptáků s protihlukovými stěnami (použití neprůhledných materiálů, vertikálních pruhů, vegetační úpravy).

Vypořádání: Základním podkladem pro zpracování předkládaného oznámení EIA byla rozpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí I/20 Hněvkov – Sedlice. Jedná se o podklad pro aktualizaci DÚR, která byla zpracována v srpnu 2007. Souběžně se zpracováním oznámení EIA byla vypsaná veřejná soutěž o zpracovatele projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Součástí DÚR je dendrologický průzkum, ve kterém je uveden předpokládaný rozsah kácení na úrovni cca 160 ks stromů a 13 250 m² dřevinných porostů. Dendrologický průzkum bude zpřesněn v rámci DSP, jak je uvedeno v oznámení EIA v kapitole D.I.6. str. 74. V rámci řízení o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude stanoven přesný rozsah kácení a budou stanoveny odpovídající podmínky.

K oznámení EIA byl dále doložen biologický průzkum zpracovaný společností GeoVision s.r.o. Plzeň, červenec 2017 (příloha č.6). Na základě výsledků průzkumů byly navrženy podmínky a vhodná technická nebo kompenzační opatření pro omezení vlivů stavby na volně žijící živočichy a rostliny – kapitola č.6 str. 27 a dále.

Nutnost minimalizovat zásahy do lokality č. 3 vyplývá z biologického průzkumu a je zmíněna i v oznámení EIA v kapitole D.I.6 str. 74.

Doporučení zpracovatele oznámení týkající se použití neprůhledných materiálů v barvě odlišné od pozadí pro

vyloučení střetu ptáků s protihlukovými stěnami je uvedeno v oznámení EIA v kapitole D.I.6 na str. 76 (převzato z biologického průzkumu). Na téže straně je uvedeno doporučení provést před zahájením stavebních prací terénní průzkum staveniště a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů realizovat odpovídající ochranná opatření (např. záchranný transfer na vhodnou lokalitu v okolí). Rekognoskace biotopů s potenciálním výskytem ohrožených druhů rostlin je navržena také na str. 74. Kácení dřevin se doporučuje provádět přednostně v období vegetačního klidu, nezbytné je vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben – srpen). Účinnost přijatých opatření se doporučuje sledovat a vyhodnocovat pravidelným provozním monitoringem – biologickým dozorem při stavbě, který zároveň zajistí dostačující úroveň preventivních ochranných opatření a případné záchranné transfery. Problematika náhradních výsadeb je uvedena v oznámení EIA v kapitole D.I.6. a taktéž v biologickém průzkumu. Shrnutí: Nejedná se o připomínky, které by svým charakterem vyžadovaly posouzení předkládaného záměru v procesu EIA. Připomínky povětšinou kopírují doporučení uvedená zpracovatelem v oznámení EIA a v biologickém průzkumu. Doporučujeme jejich zapracování do projektové dokumentace stavby pro navazující řízení.

Z hlediska ochrany vod ČIŽP doporučuje zdokumentovat všechny jímací objekty v blízkosti navržené trasy, posoudit možnost jejich kvantitativního a kvalitativního ovlivnění a navrhnout případné náhradní řešení.

Vypořádání: Součástí oznámení EIA byl podrobný hydrogeologický průzkum, který pro stavbu zpracovala Mgr. Ilona Levová v říjnu 2016 (SUDOP Praha a.s.). V rámci etapy bylo realizováno 12 hydrogeologicky vstrojených průzkumných vrtů. Na těchto vrtech byly provedeny hydrodynamické zkoušky. Dále bylo prováděno měření hladiny podzemní vody v nejbližších jímacích objektech určených především pro individuální zásobování podzemní vodou. Celkem bylo v předchozích etapách průzkumu zmapováno v dané lokalitě 49 hydrogeologických objektů (z toho 43 domovních studní), v této etapě byly navíc zmapovány 1 domovní studna a 1 stávající monitorovací vrt. V souladu se zadávací dokumentací průzkumu bylo z celkového počtu hydrogeologických objektů v rámci pasportizace pro zpracování této etapy průzkumu vytipováno 36 nejbližších (z toho 24 stávajících jímacích objektů a 12 nově realizovaných monitorovacích HG vrtů), zejména těch, u kterých by mohlo dojít k ovlivnění množství a jakosti podzemní vody. Měřené podzemní vody bylo provedeno u 14 stávajících jímacích objektů (zbytek nezastižen majitel/nepovoleno měření) a ve 12 nově realizovaných HG vrtech. Snahou bylo pokrýt blízké okolí celé stavby, rozšíření jímacích objektů podél stavby však není rovnoměrné. Seznam jímacích objektů a archivních monitorovacích HJ vrtů je uveden v tabulce č. 10 hydrogeologického průzkumu. Je doporučeno monitorování podzemních vod na vybraných studních v obcích Hněvkov (1 studna) a Sedlice (9 studní) během realizace stavby (z důvodu rizika kvalitativního ovlivnění v případě havárií spojených s únikem škodlivých látek během výstavby). U podzemních vod bude provedena analýza v rozsahu ÚCHR, obsah nepolárních extrahovaných látek (NEL), obsah uhlíku (TOC) a dále obsah těžkých kovů (As, Be, Cd, Hg, Pb, Ni). U povrchových vod bude provedena analýza v rozsahu ÚCHR a obsah C10-C40. Pro období výstavby bude zpracován havarijní plán, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Návrh zajištění náhradních zdrojů vod pro obyvatelstvo nebo firmy v případě negativního ovlivnění zdrojů stávajících je uveden v hydrogeologickém průzkumu a přebrán i do oznámení EIA v kapitole D.I.3.

Z ostatních hledisek nemá ČIŽP připomínky.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR doporučuje ve svém odborném stanovisku vybudovat pro objekt SO 201 (Mostní objekt v km 1,359) mostní objekt obdélníkového profilu o průchozí šířce 20 m na dolní základně (bez případných mostních šikmin a o průchozí výšce 5 m. Navržená přesýpaná konstrukce (obloukový profil) v migrační studii je dle sdělení AOPK ČR zcela nevhodná. Podmostí mimo koryto vodního toku a opevnění pilíře doporučuje AOPK ČR řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého písku nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno šterkem.

Vstup a výstup z rámového propustku v km 2,556 (objekt SO 271) doporučuje AOPK ČR zrealizovat bez kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících nepropustných šikmin koryta vodoteče. Musí být propustné celé okolí nejen podmostí propustků. Dále se nedoporučuje do podmostí umisťovat větve a kameny, neboť znamenají překážku pro živočichy a zvyšují riziko zanesení propustku. Totéž platí pro rámový propustek SO 204 v km 5,236.

Pro objekt SO 202 v km 2,668 doporučuje AOPK ČR vybudovat mostní objekt obdélníkového profilu o parametrech šířka 20m a výška 6 m. Platí zde veškerá doporučení jako pro objekt SO 201. Jelikož se objekt nachází uprostřed rozsáhlého pole, kde není žádný pás stromů či keřů, je vhodné vysadit zde naváděcí pásy dřevin k migračnímu objektu.

U objektu SO 203 v km 3,255 doporučuje AOPK ČR, aby i v krajních polích byl sklon terénu mezi mostními šikminami a pilíři zmírněn natolik, aby zde mohli živočichové procházet. Doporučení ohledně úprav podmostí jako pro objekt SO 201.

Pro mostní objekt SO 204 v km 4,591 platí požadavek na zemní nezpevněné podmostí.

Doporučení pro úpravy vodních toků:

U vodních toků, které procházejí pod mostem, není problém koryto zpevněné kamenem do betonu, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích toků je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem nasucho s prosypáním zeminou. Na tocích, které procházejí mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračních objektů pro živočichy, je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonová uniformní koryta vodotečí zcela jistě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku nejsou vhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

Vypořádání: Investor byl s odborným stanoviskem AOPK ČR seznámen a bere jej na vědomí. Uvedená doporučení a požadavky budou zapracována do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, příp. dokumentace pro stavební řízení.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, Oddělení lesního hospodářství a zemědělství nemá k předloženému záměru připomínky, ve svém vyjádření pouze upozorňuje na povinnosti plynoucí ze zákonných předpisů, konkrétně uvádí, že v případech velikosti dotčené plochy pozemků PUPFL do 1 ha je třeba žádat o stanovisko dle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušnou obec s rozšířenou působností podle § 48 lesního zákona a dále upozorňuje na ust. § 14 odst. 1 lesního zákona, kde se uvádí: „Projektant nebo pořizovatelé územně plánovací dokumentace, návrhů na stanovení dobývacích prostorů a zpracovatelé dokumentací staveb jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními tohoto zákona. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.“

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře, jedná se upozornění na povinnosti vyplývající ze zákonných předpisů.

Dotčené orgány se k oznámení vyjádřily souhlasně bez zásadních připomínek. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru v rámci celého procesu EIA. Navrhované řešení záměru v předložené podobě je akceptovatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví jak vyplynulo z tohoto posuzování. Zjišťovacím řízením bylo prokázáno, že záměr byl v oznámení vyhodnocen v dostačujícím rozsahu. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

JUDr. Hana Vendlová

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA

„otisk úředního razítka“

Město Blatná, město Sedlice a obec Škvořetice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyzoomění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK

Obdrží účastník řízení (prostřednictvím datové schránky)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 prostřednictvím ŘSD ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Blatná, tř. T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná
- Město Sedlice, náměstí T. G. Masaryka 28, 387 32 Sedlice
- Obec Škvořetice, Škvořetice 100, 388 01 Blatná

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Blatná, Odbor ochrany životního prostředí, tř. T.G.Masaryka 1520, 388 11 Blatná
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje - územní pracoviště Strakonice, Žižkova 505, 386 01 Strakonice
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství *kopie zde*

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, Náměstí Přemysla Otakara II. č. 34, 370 01 České Budějovice
- EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice
- Městský úřad Blatná, Odbor výstavby a územního plánování, tř. T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Blatná, Odbor dopravy, tř. T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná

Obdrží po nabytí právní moci (prostřednictvím datové schránky)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 prostřednictvím ŘSD ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice