



KUCBX00ORK3K

K R A J S K Ý   Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý   K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 146694/2017  
Sp.zn.: OZZL 128196/2017/kaper

datum: 18. 12. 2017   vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

telefon: 386 720 648

**ROZHODNUTÍ****DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o., Čížkovská 456, 397 01 Písek, IČ: 26052377 zastoupená na základě substituční plné moci společností Vodní zdroje Ekomonitor, s.r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim, IČ: 15053695 (dále též „oznamovatel“)

**rozhodl**

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**AISIN – nové parkoviště**“  
**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

**Identifikační údaje****1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

AISIN – nové parkoviště

Jedná se o záměr ve smyslu § 4 odst. 1, písm. c) zákona, uvedený v kategorii II.

Po novele zákona č. 326/2017 Sb. platné od 1. 11. 2017 je záměr zařazen pod bod 109: „Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“, přičemž stanovený limit je 500 parkovacích stání.

**Zpracovatel oznámení:**

Dr. Ing. Jiří Marek, držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona č. 100/2001 Sb., autorizace udělena rozhodnutím MŽP č.j. 42827/EN/07, prodlouženo rozhodnutím č.j. 99249/ENV/11 ze dne 10. 1. 2012.

**2. Oznamovatel:**

AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o., Čížkovská 456, 397 01 Písek, IČ: 26052377

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111  
e-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz, ID DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

### 3. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování parkoviště o kapacitě 608 parkovacích míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola. Stávající parkovací plochy (205 parkovacích míst) uvnitř výrobního areálu budou zachovány. Záměrem bude zrušeno pouze stávající parkoviště před areálem (90 míst).

Celková plocha parkoviště, chodníku a komunikace (včetně zeleně) činí 15 270 m<sup>2</sup>.

Součástí záměru bude i úprava příjezdové komunikace k areálu, kde dojde k rozšíření zpevněných ploch o 775 m<sup>2</sup>.

### 4. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Okres: Písek

Obec: Písek

Katastrální území: Písek

Číslo parcely: 2665/1 (nové parkoviště), 2665/20, 2665/32, 2665/75, 2665/78 (zrušení parkoviště před vrátnicí a úprava příjezdové komunikace)

### 5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., je dceřiným výrobním závodem společnosti AISIN EUROPE S.A. (AISIN SEIKI Co., Ltd.). Společnost je globálním dodavatelem pro automobilový průmysl, který dodává díly motorů evropským i japonským výrobcům automobilů. Záměrem je výstavba nového parkoviště vedle stávajícího výrobního areálu společnosti AEM-C, který se nachází na severozápadním okraji města Písek v průmyslové zóně Sever. Výstavba parkoviště navazuje na areál a bude umístěna při jeho jihovýchodní hranici. Kapacita činí 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola.

Důvodem výstavby je úmysl investora spočívající v přesunu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Záměrem bude zrušeno stávající parkoviště před vrátnicí (nyní 90 PS) a to bude nahrazeno novým parkovištěm o výše plánované kapacitě. Stávající parkovací plochy uvnitř areálu (205 PS) zůstanou zachovány a sloužit budou pouze pro management, auta dodavatelských a servisních firem a pro držitele průkazu ZTP.

Plánovanou výstavbou parkoviště nedojde ke zvýšení dopravní intenzity v širším areálu.

Možnost kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

### 6. Stručný popis technického a technologického řešení:

Nově vybudované parkoviště se nachází mimo stávající výrobní areál AEM-C Písek, před vrátnicí. V jistém slova smyslu je však součástí širšího areálu společnosti AEM-C (míněno pozemků ve vlastnictví společnosti AEM-C). Příjezdová cesta bude vedena z místní komunikace spojující ulici Dobešickou, resp. Průmyslovou, s ulicí Čížovskou, z níž je vedena odbočka k vrátnici s vjezdem do areálu. Projekt parkoviště byl zpracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 369/2009 Sb. a stavba byla navržena jako bezbariérová.

Parkoviště je plánováno na ploše při jihovýchodní hranici areálu AEM-C. Před vlastní stavbou bude upravena niveleta terénu. Plocha bude ohraničena plotem, parkoviště tudíž nebude veřejně přístupné. Vjezd a výjezd z parkoviště bude řešen obousměrnou závorou ovládanou pomocí kartového systému. Součástí parkoviště bude vybudováno nové venkovní osvětlení. Kapacitní řešení parkoviště zajistí nových 608 parkovacích míst pro osobní automobily, 13 parkovacích míst pro motocykly a 52 stání pro jízdní kola.

Z hlediska dopravy bude provoz na celém parkovišti obousměrný. Vjezd na parkoviště i vjezd do areálu AEM-C bude střežen kamerovým systémem. Ostrůvky mezi parkovacími místy budou zatravněny a osázeny dřevinami. Parkovací místa budou pokryta zatravněvacími dlaždicemi.

Příjezdová vozovka a vozovka mezi stáními bude provedena s živičným krytem, parkovací stání bude z betonové vegetační dlažby s výstupky a chodníky z betonové zámkové dlažby. Rozměry parkovacích stání a jejich obslužných vozovek jsou navrženy dle ČSN 73 6056 z března 2011.

Konstrukce vozovky, parkovacích stání a chodníku v údajích níže:

#### Konstrukce vozovky:

asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
obalové kamenivo	ACP 22+	70 mm
kamenivo zpevněné cementem	KSCI	150 mm
štěrkodrt'	SD	200 mm

**Konstrukce vozovky celkem: 470 mm**

**Konstrukce parkovacích míst:**

betonová vegetační dlažba s výstupky	80 mm
lože z drobného kameniva fr. 0-4 s obsahem hliněných hrudek 25%- 30% hmotnosti	100 mm
šterkodrt' frakce 0-63 s obsahem hliněných hrudek 25%-30% hmotnosti	220 mm
<b>Celkem:</b>	<b>400 mm</b>

**Konstrukce chodníku:**

betonová dlažba	60 mm
lože z lomové výsivky	40 mm
šterkopísek	ŠP 150 mm
<b>Konstrukce chodníku celkem:</b>	<b>250 mm</b>

Odvodňování parkoviště bude vedeno přes odlučovač lehkých kapalin do areálové kanalizace, která je svedena do stávající retenční nádrže s řízeným odtokem do vodoteče Jihér.

Areálová kanalizace je navržena z plastového silnostěnného potrubí. Všechna potrubí budou uložena v pažené rýze se svislými stěnami na vrstvě šterkopísku. Obsyp bude tvořen šterkopískem a zásyp bude proveden vhodnou vytěženou zeminou nebo šterkopískem.

Odlučovač lehkých kapalin zabezpečí odvodňování ploch komunikace (asfaltové komunikace, příjezdové komunikace, parkovací plochy a chodníky). Odlučovač lehkých kapalin bude dvouplášťový o max. průtoku 100 l/s a zbytkovém znečištění 2-5 mg C10-C40 (NEL/1). Pro zachycování dešťových vod a jejich akumulaci bude sloužit systém mulda-rigol, složený ze dvou částí. Horní část „mulda“ typu zatravněného příkopu nebo zatravněného průlehu je v hloubce 0,3 m a zasakuje vodu do spodní části, tzv. „rigolu“. Spodní část bude tvořena šterkovým žebrem s potrubím DN 300.

Nová svítidla budou napojena na nový rozvaděč R-VO z vrátnice.

Součástí záměru je zrušení parkovací plochy před vrátnicí při příjezdové komunikaci zprava. Z plochy budou odstraněny ŽB panely a šterkový posyp, dále bude odstraněno oplocení a plocha bude překryta ornici a zatravněna. Zároveň dojde k úpravě příjezdové komunikace v prostoru před vrátnicí. Ta bude v úseku cca 80 metrů rozšířena a vedena ve více proudech s realizací středního ochranného ostrůvku. Podél příjezdové komunikace bude veden chodník až do prostoru před vrátnicí.

### Odůvodnění

#### 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

##### **I. Charakteristika záměru**

V oznámení je posuzována novostavba parkoviště o kapacitě 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly a 52 stání pro kola, v průmyslovém areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., v k. ú. Písek. Důvodem výstavby je úmysl investora spočívající v přesunu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Záměrem bude zrušeno stávající parkoviště před vrátnicí (nyní 90 PS) a to bude nahrazeno novým parkovištěm o výše plánované kapacitě. Stávající parkovací plochy uvnitř areálu (205 PS) zůstanou zachovány a sloužit budou pouze pro management, auta dodavatelských a servisních firem a pro držitele průkazu ZTP.

V rámci záměru dojde ke zrušení částečně zpevněné nevyhovující parkovací plochy na pozemku 2665/75 před vrátnicí. Nové parkoviště na pozemku 2665/1 tedy bude sloužit jako její náhrada a zároveň umožní vytvoření rezervy pro případné budoucí rozšiřování závodu. Celkový počet parkovacích míst v areálu tedy 813. V současnosti záměr negeneruje navýšení osobní ani nákladní dopravy, neboť ta je vázána na výrobní kapacitu závodu, jež zůstává zachována.

Celková plocha parkoviště, chodníku a komunikace (včetně zeleně) činí 15 270 m<sup>2</sup>.

Součástí záměru bude i úprava příjezdové komunikace k areálu, kde dojde k rozšíření zpevněných ploch o 775 m<sup>2</sup>.

## **II. Umístění záměru**

Záměr je umístěn v Jihočeském kraji, v okrajové části města Písek v průmyslové zóně Sever.

Dotčené pozemky k. ú. Písek: 2665/1 (nové parkoviště), 2665/20, 2665/32, 2665/75, 2665/78 (zrušení parkoviště před vrátnicí a úprava příjezdové komunikace).

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Předmětná lokalita je lokalizována v průmyslové zóně při jihozápadním okraji města Písek, na ploše určené územním plánem pro výrobu a skladování. S obytnou zástavbou lokalita nepřichází do kontaktu. Z hlediska umístění záměru nedojde k negativním vlivům na obyvatele. Nejbližší stavby pro bydlení se nacházejí 390 m severozápadně od záměru výstavby nového parkoviště (dva dvojdomky v ulici Stanislava Maliny, č.p. 353, 354, 355, 356). Další obytná zástavba je v městské části Dobešice vzdálená cca 450 m severozápadním směrem od záměru a v části Purkratice cca 700 m severovýchodně od záměru. Přirozenou překážkou mezi zónou určenou k bydlení a parkovištěm jsou výrobní haly AISIN a ADVICS v areálu závodu. Záměr nepředstavuje zvýšení emisí škodlivin do ovzduší ani emisí hluku.

Vlivy na ovzduší a klima

V době provozu představuje záměr plošný zdroj znečištění ovzduší emisemi vznikajícími provozem spalovacích motorů osobních automobilů pohybujících se po parkovišti. S ohledem na to, že záměr v době provozu negeneruje novou dopravu, nová situace parkování vozidel zaměstnanců se bude od stávající situace lišit pouze v prostorovém rozmístění parkovaných osobních automobilů. Vzhledem k tomu, že většina osobních aut, která nyní vjíždí do areálu, bude parkovat na novém parkovišti před vrátnicí, celkové emise z liniových zdrojů se v rámci areálu sníží, neboť na dojetí k parkovacímu místu od hranice areálu (tj. hranice pozemků spol. AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.) bude stačit menší vzdálenost. Záměr nepředstavuje navýšení dopravního zatížení na příjezdových silnicích. Z hlediska imisní situace lze tedy předpokládat, že nedojde ke zvýšení stávající imisní zátěže.

V době výstavby bude záměr lokálním, časově omezeným zdrojem emisí ve formě prašných částic ze stavební činnosti. Tento zdroj bude závislý na klimatických podmínkách, které určí jeho intenzitu a šíření.

Vlivy na hlukovou situaci

Parkoviště představuje plošný zdroj hluku. S ohledem na stávající stav parkování na parkovištích přilehlých k halám se však jedná pouze o prostorovou změnu stávajícího zdroje hluku. Souvisí s ní i malá změna rozložení intenzity areálové dopravy na obslužných komunikacích (liniové zdroje hluku). Uvedené plošné i liniové zdroje se řadí z hlediska hodnocení hluku ke stacionárním zdrojům. Situace uvedené byly modelovány v prostředí výpočtového programu Hluk+ 10.24c. Výpočet hladin hluku z provozu záměru, byl proveden vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům, resp. chráněným venkovním prostorům staveb. Výsledky výpočtového příspěvku jsou uvedeny v oznámení.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na lokalitě záměru nebo v jejím bezprostředním okolí se nenachází žádný útvar povrchových stojatých a tekoucích vod. Severozápadně od zájmové oblasti protéká bezejmenná vodoteč, která je levostranným přítokem toku Jiher, který protéká jižně od lokality zhruba v místě silnice 1/20. Tyto vodoteče nebudou záměrem přímo ovlivněny. Odvodnění zpevněných ploch bude svedeno přes odlučovač lehkých látek do areálové kanalizace, která je svedena do toku Jiher. Mimo havarijní stavy by nemělo dojít k úniku provozních kapalin z prostoru parkoviště do povrchového toku. Havarijní stavy jsou ošetřeny v rámci havarijního plánu, který je pro areál zpracován. Lokalita záměru nespadá do ochranných pásem vodních zdrojů, proto z tohoto hlediska nehrozí žádné bezprostřední ohrožení. Při výstavbě parkoviště nebude docházet k produkci odpadních vod splaškových nebo technologických. Z tohoto důvodu se nepředpokládá jakékoliv ovlivnění hydrologických charakteristik povrchových vod.

Vlivy na půdu

Pro realizaci záměru je potřebný zábor půdy spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu. Nejedná se však o pozemky zemědělsky využívané, ale pozemky mezi objekty a zpevněnými plochami v průmyslovém areálu, tudíž zde nedochází k přímému omezení zemědělského hospodaření. Pozemky náleží do 5. třídy ochrany. Před započítáním samotné výstavby bude provedena skrývka svrchní části půdy, která bude zpětně využita k úpravám

terénu. Výstavba nového parkoviště ani jeho provoz významně neohrozí kvalitu půdy.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavbou záměru nedochází ke střetu s ložisky nerostných surovin ani s dobývacími prostory. Realizace záměru tedy nebude mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr bude situován na pozemku tvořeném vegetačním pokryvem antropogenních biotopů, tedy ruderalní bylinné vegetace mimo sídla, sešlapávaných a pravidelně udržovaných trávníků. Celkové vlivy byly posouzeny na základě biologického průzkumu, provedeného na konci vegetační sezóny. Vzhledem k charakteru lokality lze provedený biologický průzkum brát za dostačující podklad pro hodnocení vlivu na faunu a flóru této oblasti.

Vlivy na flóru

Realizací záměru bude stavebními pracemi narušen převážně biotop pozemku ležícím ladem včetně vyvinuté ruderalní vegetace. Z části bude též odstraněna vegetace sešlapávaných trávníků. Všechny tyto biotopy patří do stanovišť silně ovlivněných a vytvořených antropogenní činností. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se jedná o lokality méně významné. Někdy však lze na těchto lokalitách pozorovat vegetaci vzácných polních plevelů nebo archaické typy ruderalní vegetace. Na zájmové lokalitě však tyto druhy nebyly potvrzeny. Všechny druhy, které byly zaznamenány, patří do běžných druhů a žádný z těchto druhů rostlin nebyl zařazen mezi ohrožené druhy podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Druhy vedené v černém a červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky zde nebyly též nalezeny. Vlastní provoz záměru nebude přítomné antropogenní biotopy ovlivňovat nad míru již nyní v daném místě obvyklou.

Vlivy na dřevinné prvky rostoucí mimo les

Na předmětném pozemku se téměř nevyskytuje žádná dřevinná skladba. Na pozemku biotopu ležícím ladem se vyskytuje pouze *Pyrus communis* (hrušeň obecná), která spadá do kategorie spíše náletových dřevin. Dále zde roste *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát), který však nebude záměrem nijak ohrožen. Vzhledem k tomu, že budou stavební práce prováděny mimo pozemek s *Robinia pseudoacacia*, nebylo nutné provést dendrologický průzkum.

Vlivy na faunu

Na základě terénního průzkumu byl zjištěn pouze jeden výskyt chráněného druhu živočicha ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb. Konkrétně se jedná o *Bombus terrestris* (čmeláka zemního), který je veden jako ohrožený druh. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi mobilního živočicha s velkou doletovou vzdáleností, lze konstatovat, že nebude záměrem tento druh nijak ohrožen. Hnízda v posuzovaném území nebyla nalezena. V době výstavby záměru bude lokalita a její okolí zatíženo hlukem a prachem ze stavebních prací. Vzhledem k částečné otevřenosti volné krajiny nalezne tento ohrožený druh živočicha i běžní živočichové, kteří obývají tento biotop, náhradní niku v blízkém okolí.

Vlivy na územní systém ekologické stability

Na pozemcích plánovaného záměru se nenachází žádný funkční prvek územního systému ekologické stability. Nejbližší prvky ÚSES jsou vzdáleny cca 200 m severozápadním směrem. Jedná se o LBK 340 s názvem Jiher u Krašovic, vázaný na tok Jiher a podchod pod silnicí I/20. Tyto prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny nebo narušeny.

Vlivy na významné krajinné prvky

Záměr nepřichází do kontaktu s jakýmkoliv významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny.

Vlivy na lokality evropského významu a ptačí oblasti

Zájmová oblast není součástí ani nepřichází do kontaktu s žádnou EVL ani ptačí oblastí podle §, 45a zákona č. 114/1992 Sb. Tyto lokality v blízkém okolí města Písek jsou dostatečně vzdáleny od záměru. Nejbližší lokalitou je rozsáhlá ptačí oblast - PO 2290 Údolí Otavy a Vltavy, která je od záměru vzdálena 3,7 km severně od záměru a nebude jím negativně ovlivněna.

Vlivy na zvláště chráněná území

Velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území se na předmětné lokalitě nenachází. Nejbližším maloplošným

chráněným územím je přírodní památka 573 Dubná, která se nachází v ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy a je dostatečně od záměru vzdálena (5 km).

#### Vlivy na krajinu

Plánovaný záměr bude umístěn dle územního plánu na plochách průmyslové výroby a skladů. V místě výstavby dojde k rozšíření zpevněných ploch vůči nezpevněným travnatým plochám. Tento vliv lze pokládat za středně významný. Z hlediska přítomnosti již zpevněných ploch, průmyslových a skladových objektů a liniových cest lze označit tento vliv za méně významný. Protože je krajinný ráz v místě realizace záměru již ovlivněn rozsáhlou lidskou činností, nebude jeho realizace znamenat výraznou změnu krajiny:

- předmětná lokalita se nachází v průmyslové zóně Sever v Písku na ploše vymezené územním plánem města jako plocha výroby a skladů
- území je zatíženo liniovými dopravními cestami a stavbami s dominantními antropogenními prvky zahrnující výrobní, dopravní a skladovací stavby.
- stavbou nebudou vznikat žádné výškové dominantní objekty.
- nebude docházet k radikální změně charakteristiky ani ke změně krajinných složek.
- měřítko urbanizovaného prostoru se vzhledem k extravilánu nezmění.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Z hlediska průmyslové zástavby a charakteru zájmové oblasti záměr nemá vliv na hmotný majetek ani kulturní památky. Příslušná lokalita se nachází mimo území kulturního významu.

#### Vliv na dopravní infrastrukturu

Plánovaný záměr nebude mít negativní vliv na dopravní infrastrukturu. Záměr negeneruje v období provozu žádnou dopravu. Předpokládá se, že intenzita dopravy, která je vázaná na výrobu, která byla projednána již v rámci EIA 2002, 2005 a 2014, zůstane zachována.

V časovém horizontu celé výstavby může vzniknout krátkodobé větší zatížení dopravy z důvodu častějšího pohybu nákladních automobilů na stavenišťě, které by však nemělo omezovat dopravu na přilehlých komunikacích.

#### Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru na zdraví lidí má vzhledem k rozsahu záměru lokální charakter. Ze zpracovaných výpočtů hodnotících emise do ovzduší a hlukové emise vyplývá, že realizací nebude docházet k významným negativním vlivům na životní prostředí ani ke zvyšování zdravotních rizik či narušování faktorů pohody obyvatelstva. Lokálně dojde k mírnému zlepšení hlukové a imisní situace.

#### Shrnutí

V rámci vyhodnocení záměru nebyly zjištěny významnější vlivy, které by vyžadovaly posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí v celém procesu dle zákona č. 100/2001 Sb. Záměr lze z hlediska vlivu na životní prostředí považovat za akceptovatelný.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 6. 9. 2017 oznámení záměru „AISIN – nové parkoviště“, které podala společnost AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o., Čížkovská 456, 397 01 Písek, IČ: 26052377 zastoupená na základě substituční plné moci společností Vodní zdroje Ekomonitor, s.r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim, IČ: 15053695. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Dr. Ing. Jiří Marek, držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona č. 100/2001 Sb., autorizace udělena rozhodnutím MŽP č.j. 42827/EN/07, prodlouženo rozhodnutím č.j. 99249/ENV/11 ze dne 10. 1. 2012 (ze společnosti Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o.). Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, a proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem čj. KUJCK 129980/2017 ze dne 6. 11. 2017. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj dne 6. 11. 2017. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávním celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněno v internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) nebo ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) - kód záměru

JHC844, případně na stránkách <http://www.kraj-jihocesky.cz/> (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Na úřední desce města Písek byla informace o zahájení zjišťovacího řízení vyvěšena dne 7. 11. 2017. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 6. 12. 2017. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

### 3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „AISIN – nové parkoviště“ zpracované v říjnu 2017
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 10. 11. 2017 pod čj.: KHSJC 33448/2017/HOK.PT-ST
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice stanovisko ze dne 16. 11. 2017 pod zn.: ČIŽP/42/2017/2802
- Městský úřad Písek, Odbor ochrany životního prostředí ze dne 13. 11. 2017 pod čj.: MUII/2017/44848/Vá
- Městský úřad Písek, Odbor ochrany životního prostředí ze dne 6. 12. 2017 pod čj.: MUII/2017/45010/Vá (souhrnné vyjádření) – *vyjádření bylo zasláno dne 7. 12. 2017 (doručeno 8. 12. 2017), tedy po zákonem stanovené lhůtě a nebude k němu s odkazem na znění § 6 odst. 8 zákona přihlíženo.*
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady ze dne 20. 11. 2017 (vnitřní sdělení)

### 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice se záměrem souhlasí bez připomínek a nepožaduje další posuzování podle zákona.  
*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje další posuzování podle zákona. Z hlediska ochrany ovzduší doporučuje ČIŽP provádět na novém parkovišti pravidelný úklid tak, aby se eliminoval případný vnos tuhých znečišťujících látek do vnějšího ovzduší, vlivem resuspenze.  
*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

Městský úřad Písek, odbor životního prostředí a zemědělství nemá připomínky a nepožaduje další posuzování podle zákona.  
*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

Krajský úřad – Jihočeský kraj, Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady upozorňuje na nutnost dodržovat opatření k minimalizaci prašných emisí. Nepožaduje posuzování podle zákona.  
*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

Dotčené správní úřady se k oznámení vyjádřily souhlasně bez zásadních připomínek. Žádné z obdržných vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru v rámci celého procesu EIA. Navrhované řešení záměru v předložené podobě je akceptovatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví jak vyplynulo z tohoto posuzování. Zjišťovacím řízením bylo prokázáno, že záměr byl v oznámení vyhodnocen v dostačujícím rozsahu. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice

oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Ing. Zdeněk Klimeš

vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

„otisk úředního razítka“

**Město Písek se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyzoomění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenou.**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: .....



## ROZDĚLOVNÍK

### **Obdrží účastník řízení (prostřednictvím datové schránky)**

- AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o., Čížkovská 456, 397 01 Písek prostřednictvím Vodní zdroje Ekomonitor, s.r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim

### **Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů**

- Jihočeský kraj prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek

### **Dotčené správní úřady a samosprávné celky (prostřednictvím datové schránky)**

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Písek, Odbor ochrany životního prostředí, Budovcova 207/6, 397 19 Písek
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

### **Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)**

- Stavební úřad Písek, Velké náměstí 114, 397 19 Písek

### **Obdrží po nabytí právní moci (prostřednictvím datové schránky)**

- AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o., Čížkovská 456, 397 01 Písek prostřednictvím Vodní zdroje Ekomonitor, s.r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim