



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Záměr:

AISIN – nové parkoviště

Oznamovatel:

**AISIN Europe Manufacturing
Czech, s.r.o.**

**Čížkovská 456
397 01 Písek**

Zhotovitel:

Dr. Ing. Jiří Marek

**Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim**



**Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
říjen 2017**

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.1	Základní údaje	8
B.1.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	8
B.1.2.	Rozsah záměru	9
B.1.3.	Umístění záměru	9
B.1.4.	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	13
B.1.5.	Zdůvodnění potřeby záměrů a jeho umístění vč. přehledu zvažovaných variant	15
B.1.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	16
B.1.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	18
B.1.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	18
B.1.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §9 odst. 3 a správních úřadů.....	19
B.2.	Údaje o vstupech.....	19
B.2.1.	Půda	19
B.2.2.	Voda	22
B.2.3.	Surovinové a energetické zdroje	22
B.2.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	22
B.3.	Údaje o výstupech	27
B.3.1.	Ovzduší	27
B.3.2.	Odpadní vody	31
B.3.3.	Odpady	32
B.3.4.	Ostatní výstupy	33
B.3.5.	Rizika havárií	33
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	34
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	34
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	34
C.2.1.	Ovzduší a klima	34
C.2.2.	Voda	37
C.2.3.	Půda	37
C.2.4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	37
C.2.4.1.	Geomorfologické poměry	37
C.2.4.2.	Geologické poměry	38
C.2.4.3.	Hydrogeologie	39
C.2.5.	Flóra a fauna	41
C.2.5.1.	Flóra	41
C.2.5.2.	Fauna	44
C.2.6.	Příroda a krajina	47
C.2.6.1.	Územní systém ekologické stability	47
C.2.6.2.	Lokality evropského významu	48

C.2.6.3.	Chráněná území	50
C.2.6.4.	Významné krajinné prvky	50
C.2.6.5.	Krajinný ráz	50
C.2.7.	Osídlení a kulturní památky	50
C.2.8.	Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	52
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁSMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP	53
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	53
D.1.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	53
D.1.2.	Vlivy na ovzduší a klima	53
D.1.3.	Vlivy na hlukovou situaci	53
D.1.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	63
D.1.5.	Vlivy na půdu	63
D.1.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	63
D.1.7.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	63
D.1.7.1.	Vlivy na flóru	63
D.1.7.2.	Vlivy na dřevinné prvky rostoucí mimo les	64
D.1.7.3.	Vlivy na faunu	64
D.1.7.4.	Vlivy na územní systém ekologické stability	64
D.1.7.5.	Vlivy na významné krajinné prvky	64
D.1.7.6.	Vlivy na lokality evropského významu	64
D.1.7.7.	Vlivy na zvláště chráněná území	65
D.1.8.	Vlivy na krajinu.....	65
D.1.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	65
D.1.10.	Vlivy na dopravní infrastrukturu	65
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	66
D.3.	Údaje o možných význam. nepříznivých vlivech přesahujících stát. hranici	66
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů .	66
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specif. vlivů	66
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU	66
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	67
G.	VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECH. CHARAKTERU	67
G.1.	Předmět oznámení	67
G.2.	Charakter a účel záměru	67
G.3.	Lokalita	68
G.4.	Vliv záměru na zdraví lidí a životního prostředí	69
H.	PŘÍLOHY	70
	LITERATURA	72

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Výrobní areál AISIN - pohled z jihozápadu (zdroj: http://alesjungmann.cz/aerial-photography/aisin_pisek_by_ales_jungmann_02/)	8
Obrázek 2: Výrobní areál AISIN s označením parkovacích ploch uvnitř stávajícího výrobního závodu (šipky) - pohled z jihovýchodu (zdroj: https://www.aisin.co.cz/)	9
Obrázek 3: Umístění záměru – širší vztahy (zdroj mapového podkladu: mapy.cz)	10
Obrázek 4: Současný stav (zdroj mapového podkladu: mapy.cz , bez měřítka).....	10
Obrázek 5: Budoucí stav – umístění záměru (zdroj mapového podkladu: mapy.cz , bez měřítka)	11
Obrázek 6: Výřez z územního plánu města Písek s vyznačením umístění předmětného záměru	11
Obrázek 7: Prostor plánovaného parkoviště – pohled od vrátnice, autor: Marková J., 2017 ..	14
Obrázek 8: Pohled na plochu nového parkoviště, v pozadí vrátnice se stávající parkovací plochou, autor: Marková J., 2017	15
Obrázek 9: Celková situace stavby	17
Obrázek 10: Zákres záměru do katastrální mapy	21
Obrázek 11: Schéma vnitroareálové dopravy – stávající stav.....	25
Obrázek 12: Schéma vnitroareálové dopravy – budoucí stav s novým parkovištěm.....	26
Obrázek 13: Výřez z mapy klimatických oblastí s umístěním záměru	35
Obrázek 14: Větrná růžice pro Písek.....	36
Obrázek 15: Výřez z geologické mapy (zdroj: http://mapy.geology.cz/geocr_50/ , karta 22-41)	38
Obrázek 16: Mapa radonového rizika (zdroj: http://mapy.geology.cz/radon/)	39
Obrázek 17: Výřez z mapy potenciální přirozené vegetace ČR (zdroj: http://mapy.nature.cz)	40
Obrázek 18: Charakter porostu sešlapávaných a pravidelně udržovaných trávníků se vzrostlým <i>Robinia pseudoacacia</i> (trnovníkem akátem), J. Novohradská 2017....	42
Obrázek 19: <i>Pyrus communis</i> při východní hranici pozemku, J. Novohradská 2017	42
Obrázek 20: Charakter porostu přiřazeného do biotopu X7 Ruderální bylinná vegetace – okrajová část, J. Novohradská 2017.....	43
Obrázek 21: <i>Lycoperdon perlatum</i> (pýchavka obecná), J. Novohradská 2017	43
Obrázek 22: Pravděpodobně <i>Polyommatus bellargus</i> (modrásek jetelový), J. Novohradská 2017	45
Obrázek 23: Pravděpodobně <i>Polyommatus bellargus</i> (modrásek jetelový), J. Novohradská 2017	45
Obrázek 24: <i>Apis mellifera</i> (včela medonosná) na rostlině <i>Erigeron annuus</i> , J. Novohradská 2017	46
Obrázek 25: <i>Vespula vulgaris</i> (vosy obecná), J. Novohradská 2017.....	46
Obrázek 26: Prvky územního systému ekologické stability v okolí záměru (zdroj: http://mapy.nature.cz/)	48
Obrázek 27: Prvky soustavy Natura 2000 v okolí záměru (zdroj: http://mapy.nature.cz/)	49
Obrázek 28: Přírodní památky v okolí záměru (zdroj: http://mapy.nature.cz/)	49

Obrázek 29: Pohled na historické centrum města s nejstarším dochovaným českým mostem ze 13. století	51
Obrázek 30: Model hlukové zátěže z areálové dopravy (stávající stav)	57
Obrázek 31: Průběh izofon (pásma) pro stávající stav parkování a rok 2018 bez záměru, liniové a plošné zdroje hluku, denní doba, výška izofon $h = 3$ metry	58
Obrázek 32: Průběh izofon (pásma) pro stávající stav parkování a rok 2018 bez záměru, liniové a plošné zdroje hluku, noční doba, výška izofon $h = 3$ metry	59
Obrázek 33: Model hlukové zátěže z areálové dopravy (budoucí stav se záměrem).....	60
Obrázek 34: Průběh izofon (pásma) pro budoucí stav se záměrem a rok 2018, liniové a plošné zdroje hluku, denní doba, výška izofon $h = 3$ metry	61
Obrázek 35: Průběh izofon (pásma) pro budoucí stav se záměrem a rok 2018, liniové a plošné zdroje hluku, noční doba, výška izofon $h = 3$ metry	62

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Administrativní začlenění stavby	10
Tabulka 2: Informace o parcelách pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) - k.ú. Písek (720755).....	20
Tabulka 3: Model dopravních intenzit v areálu závodu	24
Tabulka 4: Emise z plošných zdrojů (volnoběh osobních a nákladních vozidel)	27
Tabulka 5: Roční emise z liniových zdrojů pro stávající stav.....	28
Tabulka 6: Denní emise z liniových zdrojů pro stávající stav	28
Tabulka 7: Hodinové emise z liniových zdrojů pro stávající stav	29
Tabulka 8: Roční emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm.....	29
Tabulka 9: Denní emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm	29
Tabulka 10: Hodinové emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm	30
Tabulka 11: Tabulka výsledných hodnot emisí z dopravy v areálu za stávajícího stavu.....	31
Tabulka 12: Tabulka výsledných hodnot emisí z dopravy v areálu pro budoucí stav s novým parkovištěm	31
Tabulka 13: Předpokládané odpady při výstavbě parkoviště.....	32
Tabulka 14: Předpokládané odpady při provozu parkoviště	33
Tabulka 15: Charakteristika klimatických oblastí dle Quitta (Quitt, 1971).....	35
Tabulka 16: Údaje o srážkách ze srážkoměrných stanic Písek a Čížová v mm (1931 – 1960).....	36
Tabulka 17: Imisní koncentrace pro lokalitu záměru za roky 2011 – 2015 (zdroj: www.chmi.cz)	36
Tabulka 18: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - stávající stav (denní doba).....	54
Tabulka 19: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - stávající stav (noční doba).....	55
Tabulka 20: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - budoucí stav (denní doba).....	55
Tabulka 21: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - budoucí stav (noční doba).....	56

POUŽITÉ ZKRATKY

BaP	benzoapyren
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
CO	oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	česká technická norma
EVL	Evropsky významná lokalita
k.ú.	katastrální území
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	nebezpečný odpad
NA	nákladní automobil/automobily
NO ₂	oxid dusičitý
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NRBK	nadregionální biokoridor
O	ostatní odpad
OA	osobní automobil/automobily
PM	polétavý prach (particulate matter)
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZTP	zvláště tělesně postižený
ŽP	životní prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: **AISIN Europe Manufacturing Czech, s.r.o.**
IČ: 26052377
Sídlo: Čížkovská 456
397 01 Písek

Telefon: 382 909 111
Oprávněný zástupce oznamovatele: Miloš Hnízdil, jednatel společnosti

Zpracovatel projektové dokumentace: **INTERPLAN - CZ, s.r.o.**
IČ: 60722061
Sídlo: Purkyňova 2836/79a
612 00 Brno

Telefon: 541 597 544

Zpracovatelé oznámení:

Dr. Ing. Jiří Marek, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01

Ing. Jana Marková, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01

Mgr. Jana Novohradská, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: AISIN – nové parkoviště

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon), podle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **bodu 10.6:** „*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*“

Podle novely zákona č. 326/2017 Sb. platné od 1. 11. 2017, bude podle přílohy č. 1 záměr spadat do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), **bod 109:** „*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“, přičemž stanovený limit je **500 parkovacích míst**.

Záměr představující vybudování parkoviště o kapacitě více než 600 parkovacích míst (608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola) svým rozsahem dosáhl příslušné limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 a podléhá podle § 4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Obrázek 1: Výrobní areál AISIN - pohled z jihozápadu, v přední části je výrobní hala společnosti ADVICS Manufacturing Czech s.r.o., v pozadí výrobní hala společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (zdroj: http://alesjungmann.cz/aerial-photography/aisin_pisek_by_ales_jungmann_02/)



Obrázek 2: Výrobní areál AISIN s označením parkovacích ploch uvnitř stávajícího výrobního závodu (šipky) - pohled z jihovýchodu, vlevo je výrobní hala společnosti ADVICS Manufacturing Czech s.r.o., vpravo výrobní hala společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (zdroj: <https://www.aisin.co.cz/>)



Ve stávající výrobním areálu působí společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. Stávající parkovací plochy (205 parkovacích míst) přilehlé k výrobním halám (viz obr. 2) budou zachovány. Záměrem bude zrušeno pouze stávající parkoviště před areálem (90 parkovacích míst, není na obrázku 2) a nahrazeno novým parkovištěm s kapacitou 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola. Záměr negeneruje nárůst dopravy, přestože vytváří i rezervu pro případné rozšíření závodu v budoucnosti (to bude projednáno v samostatném zjišťovacím řízení).

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (se sídlem Čížkovská 456, 379 01 Písek) je vybudování nového parkoviště s kapacitou **608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola**. Jak je výše uvedeno stávající parkovací plochy (205 parkovacích míst) uvnitř výrobního areálu budou zachovány. Záměrem bude zrušeno pouze stávající parkoviště před areálem (90 parkovacích míst).

Celková plocha parkoviště, chodník a komunikace (včetně zeleně): 15 270 m²

Součástí záměru bude i úprava příjezdové komunikace k areálu, kde dojde k rozšíření zpevněných ploch o 775 m².

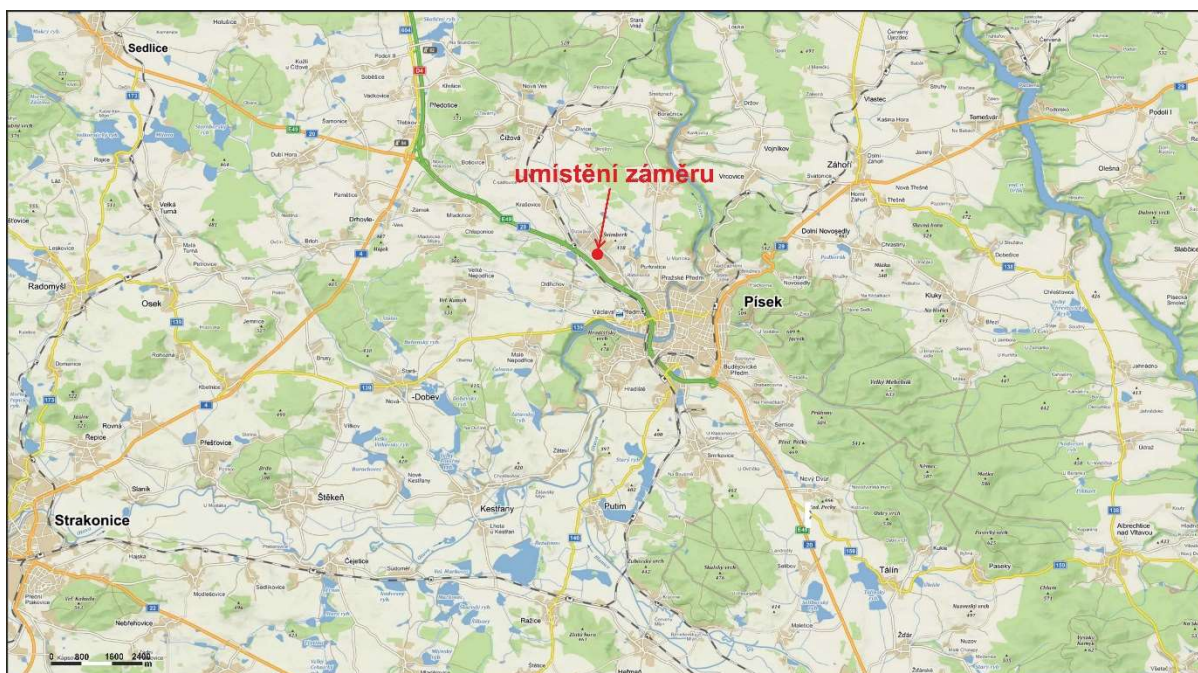
B.1.3. Umístění záměru

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Obec:	Písek
Katastrální území:	Písek (720755)
Číslo parcely:	2665/1 (nové parkoviště) 2665/20, 2665/32, 2665/75, 2665/78 (zrušení parkoviště před vrátnicí a úprava příjezdové komunikace)

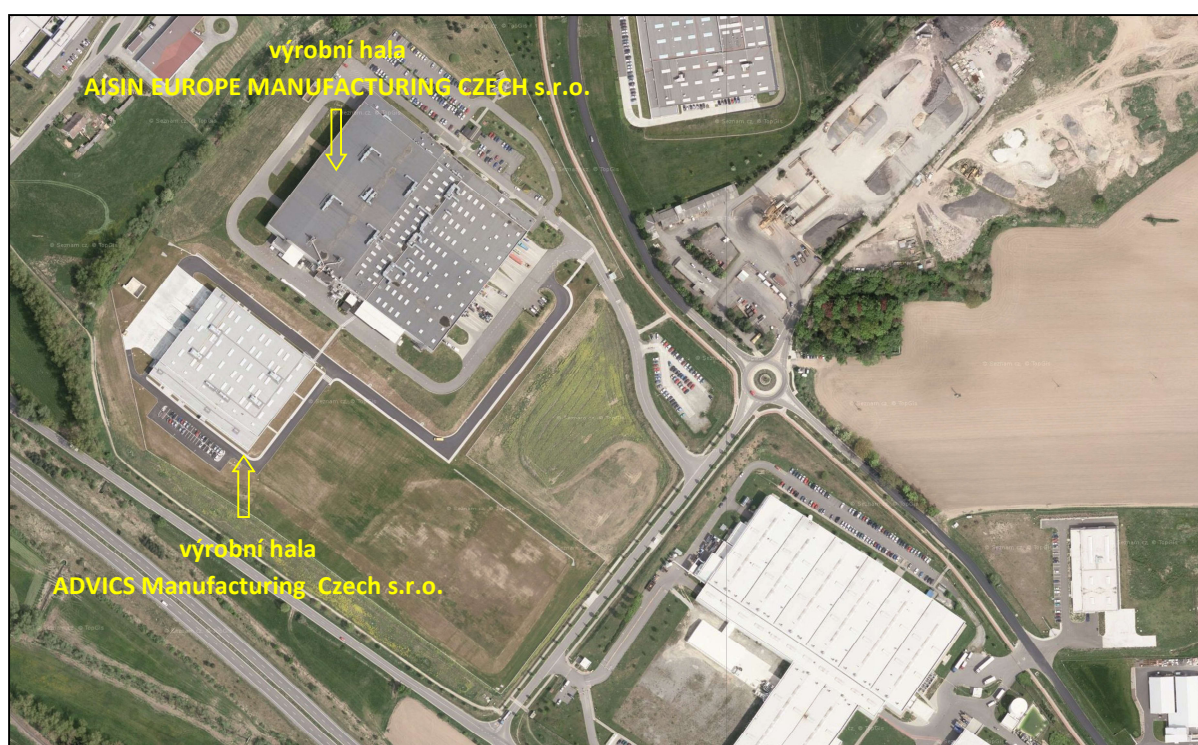
Tabulka 1: Administrativní začlenění stavby

Admin. jednotka	Název	č. (ident. kód)
NUTS 2 – oblast	Jihozápad	CZ03
NUTS 3 – kraj	Jihočeský kraj	CZ031
LAU 1 – okres	Písek	CZ0314
LAU 2 – obec (ZÚJ)	Písek	549240
katastrální území (ÚTJ)	Písek	720755

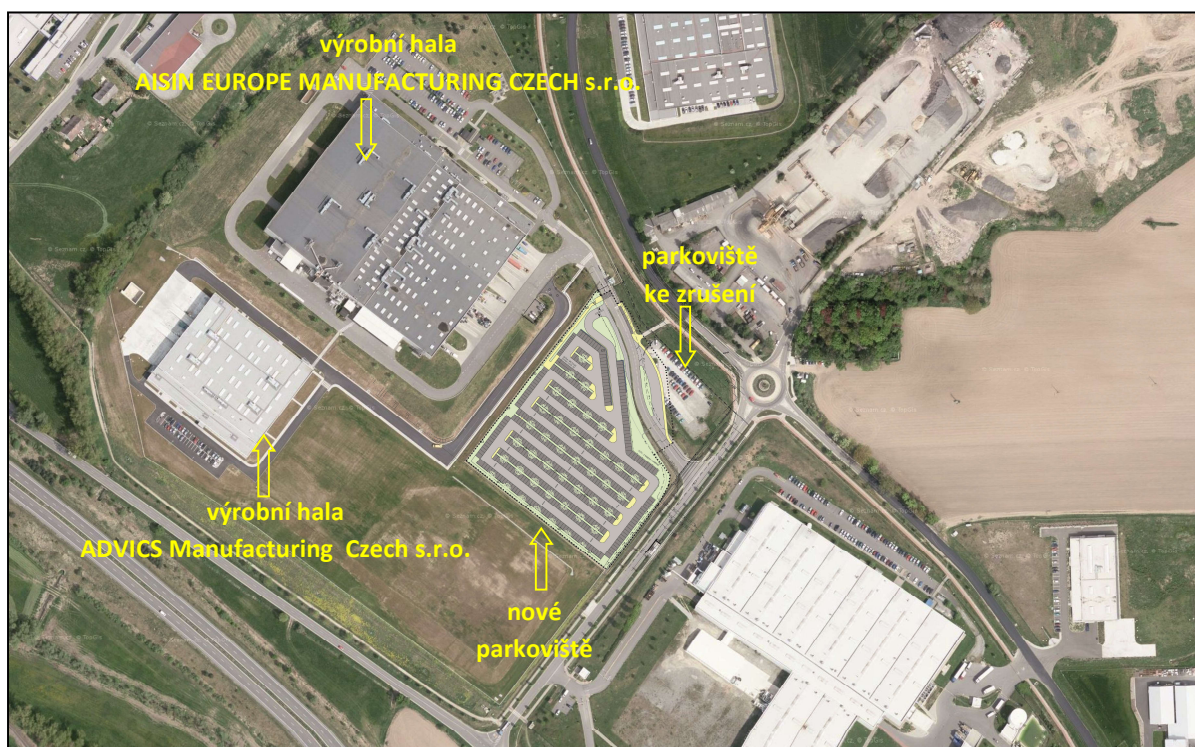
Obrázek 3: Umístění záměru – širší vztahy (zdroj mapového podkladu: mapy.cz)



Obrázek 4: Současný stav (zdroj mapového podkladu: mapy.cz, bez měřítka)



Obrázek 5: Budoucí stav – umístění záměru (zdroj mapového podkladu: mapy.cz, bez měřítka)



Předmětný záměr výstavby nového parkoviště bude realizován vedle stávajícího výrobního areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., který se nachází na severozápadním okraji města Písek v průmyslové zóně Sever. Výstavba parkoviště navazuje na stávající výrobní areál a bude umístěna při jeho jihovýchodní hranici.

Obrázek 6: Výřez z územního plánu města Písek s vyznačením umístění předmětného záměru (zdroj: <http://www.mupisek.cz/uzemni-plan-pisek/ds-1302>), bez měřítka

Výrobní areálem, při jehož JV hranice bude nové parkoviště umístěno se rozumí stávající haly AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a ADVICS Manufacturing Czech s.r.o s přílehlými komunikacemi a zpevněnými plochami obecně. V širším kontextu lze za budoucí areál považovat veškeré pozemky, které jsou ve vlastnictví společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a jsou zhruba ohraničeny ze severní strany chodníkem u ul. Čížovské a vodotečí (bezejmenný levostranný přítok potoka Jiher) a z jižní strany ul. Dobešickou a spojnici mezi ul. Čížovská a Dobešická. Bližší lokalizace záměru je uvedena na obrázcích č. 3 a 5. Pozemek s parc. č. 2665/1 určený k výstavbě nového parkoviště je v majetku investora, stejně tak pozemky 2665/20, 2665/32, 2665/75, 2665/78, které se též dotknou realizace záměru.

Pro dané území je zpracován Územní plán Písek (ing. arch. Petr Vávra, autorizovaný architekt ČKA 01189 – A), který nabyl účinnosti dne 24. 12. 2015. Plánovaná výstavba se nachází v zastavěném území města, na ploše označené VP (plochy navržené pro výrobu a skladování) a P1 – 1 (průmyslová zóna Sever).

Z územního plánu města Písek vyplývají pro plochy výroby a skladování (VP) tyto podmínky využití:

a) převažující účel využití

- umístění a rozvoj výroby a skladových areálů

b) přípustné

- zařízení průmyslové výroby a služeb
- sklady a skládky materiálu, veřejné provozy
- motoristické služby včetně čerpacích stanic pohonných hmot
- obchodní zařízení, administrativa a správa
- odstavné plochy a garáže pro nákladní dopravu
- sběrné dvory
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) podmíněně přípustné

- ubytovny a byty pohotovostní, majitelů zařízení a ostatní ubytovací zařízení pokud z hlediska hygienického je jejich umístění slučitelné s hlavní funkcí území
- kulturní, zdravotnická, sociální a sportovní zařízení, sloužící pro obsluhu vymezeného území, a pokud z hlediska hygienického je jejich umístění slučitelné s hlavní funkcí území

d) podmínky prostorového uspořádání

- zastavěnost pozemku resp. areálu nepřesáhne 65%, do které se vedle staveb hlavních započítávají doplňkové stavby, zpevněné nezasakující plochy a komunikace, tzn. min 35% výměry pozemků bude tvořit zeleň
- hlavní stavby mohou být umístěny nejbliže 25 metrů od hranice vymezených LBC a PUPFL, doplňkové stavby vč. zpevněných ploch a oplocení pak nejbliže 5 metrů od hranice LBC a PUPFL

e) nepřípustné

- stavby fotovoltaických elektráren mimo fasády a střechy budov
- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

Souhlasné vyjádření k záměru ve vztahu k územnímu plánu vydal Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování dopisem č.j. MUPI/2017/39248 ze dne 17.10.2017. Výstavbou parkoviště nedojde k překročení 65% zastavěnosti areálu ve smyslu širšího území (pozemky společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.).

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Společnost AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dále také AEM-C) byla založena v roce 2002. Je dceřiným výrobním závodem společnosti AISIN EUROPE S.A. patřící do globální skupiny japonské společnosti AISIN SEIKI Co., Ltd. AEM-C je globálním dodavatelem pro automobilový průmysl, který dodává díly motorů evropským i japonským výrobcům automobilů (Toyota, Renault, Volvo, Nissan, Ford). Do portfolia výrobků patří vodní a olejová čerpadla, kryty rozvodových řetězů (řemenů), kryty hlav válců, kryty vačkové hřídele, klikové skříně, olejové pánve, olejová a vodní čerpadla, sací potrubí a další.

Základním technologickým procesem je tlakové lití, na něž navazuje tryskání, rovnání a ostříhování, kontrola kvality, žihání, obrábění, vstřikování plastů a kompletace na montážních linkách.

Předmětem oznámení je záměr výstavby nového parkoviště společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. v Písku, které bude využíváno zaměstnanci obou společností a v areálu působících: AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. Kapacita nového parkoviště, které bude umístěno za JV hranicí stávajícího výrobního areálu před vrátnicí (v širším kontextu v JV části areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. vymezeného pozemky této společnosti – viz výše), bude 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola. Realizací záměru tedy dojde k navýšení počtu parkovacích míst pro osobní automobily ze současného celkového počtu 295 parkovacích míst pro osobní automobily na celkových 813 parkovacích míst pro osobní automobily v rámci širšího areálu a dále 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola.

Stávající parkoviště představují 295 parkovacích míst, které byly projednány pro osobní dopravu již v rámci EIA v letech 2002¹ a 2005² (254 aut) a v roce 2014³ (41 aut). Jedná se o zpevněné parkovací plochy na pozemku 2665/16 severně od haly AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (162 míst), zpevněnou parkovací plochu na pozemku 2665/85 jižně od haly ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. (43 míst) a částečně zpevněnou plochu na pozemku 2665/75 před vrátnicí výrobního areálu (90 míst). V rámci záměru dojde ke zrušení částečně zpevněné nevyhovující parkovací plochy na pozemku 2665/75 před vrátnicí. Nové parkoviště tedy bude sloužit jako její náhrada a zároveň umožní vytvoření rezervy pro případné budoucí rozšiřování závodu. Dalším důvodem výstavby parkoviště je úmysl investora spočívající v přesunu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Uvnitř areálu bude po realizaci záměru parkovat pouze management a auta dodavatelských a servisních firem, proto ostatní stávající parkovací plochy uvnitř areálu

¹ Oznámení záměru „Výroba vodních a olejových čerpadel pro osobní automobil“, srpen 2002

² Oznámení záměru „AISIN - výroba vod. a olej. čerpadel pro osobní automobily - II. etapa - 2. fáze“, únor 2005

³ Oznámení záměru „Nový výrobní závod v Písku“, leden 2014

zůstanou v tuto chvíli zachovány. Zároveň budou uvnitř areálu parkovat držitelé průkazu ZTP.

Plánovanou výstavbou parkoviště nedojde ke zvýšení dopravní intenzity v širším areálu, neboť ta je odvislá od množství zaměstnanců, které se s výstavbou parkoviště nenavyšuje. Případné změny ve výrobě i počtu zaměstnanců, pro něž se stavbou parkoviště vytváří rezerva, se bude projednávat v rámci projektové přípravy záměru souvisejícího s vlastní výrobou a hodnocením takového záměru na životní prostředí.

Záměr výstavby nového parkoviště společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. je situován v průmyslové zóně Sever severozápadně od města Písek. Tato zóna je podle aktuálně platného Územního plánu Písek určena jako plocha výroby a skladování (VP). V současné době se v okolí výrobního areálu AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a haly společnosti ADVICS MANUFACTURING CZECH s.r.o. nacházejí tyto výrobní nebo obchodní a skladové objekty: Faurecia Automotive Czech Republic s.r.o. (výrobce pro automobilový průmysl), LOVATO Electric s.r.o. (výrobce elektroniky), Jihočeská textilní s.r.o. (velkoobchod textilu), BOHEMIA ASFALT, s.r.o. (obalovna), Schneider Electric, a.s. (elektrické stroje a přístroje), HEYCO WERK ČR s.r.o. (plastové výrobky), KUNSTSTOFF-FRÖHLICH Czech Plast s.r.o. (plastové výrobky), SMOM CZ s.r.o. (kovoobráběčství a zámečnictví), CSS spedition s.r.o. (přepravní služba), s.n.o.p. CZ a.s. (kovoobráběčství a zámečnictví), Brotex Z&J s.r.o. (výroba a prodej textilu), UBYTOVNA Písek s.r.o. (ubytovací služby), B a K Systémy s.r.o. (elektrická zařízení), Motoshop Kabourek (opravy silničních vozidel). V době zpracování oznámení není zpracovateli znám žádný záměr, který by mohl vyvolat kumulaci se záměrem posuzovaným v tomto oznámení.

Obrázek 7: Prostor plánovaného parkoviště – pohled od vrátnice, autor: Marková J., 2017



B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant

Záměrem společnosti AEM-C „AISIN – nové parkoviště“ je výstavba nového parkoviště pro osobní automobily mimo výrobní areál firmy v prostoru před vrátnicí o kapacitě 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola.

Důvodem výstavby nového parkoviště je úmysl investora spočívající v přesunu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Uvnitř areálu bude po realizaci záměru parkovat pouze management, auta dodavatelských a servisních firem a držitelé

průkazu ZTP, proto ostatní stávající parkovací plochy uvnitř areálu zůstanou v tuto chvíli zachovány. Stávajícími parkovacími plochami se rozumí parkoviště na pozemku parc. č. 2665/16 severně od haly AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (162 míst) a na pozemku 2665/85 jižně od haly ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. (43 míst). Současně nové parkoviště nahradí i stávající parkovací plochu umístěnou vně areálu, na pozemku 2665/75 před vrátnicí, která je svou kapacitou nevyhovující a bude zrušena. Realizace záměru umožní také vytvoření rezervy pro případné budoucí rozšiřování závodu.

Záměr je plánován pouze v jedné variantě.

Obrázek 8: Pohled na plochu nového parkoviště, v pozadí vrátnice se stávající parkovací plochou, autor: Marková J., 2017



B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant

Záměrem společnosti AEM-C „AISIN – nové parkoviště“ je výstavba nového parkoviště pro osobní automobily mimo výrobní areál firmy v prostoru před vrátnicí o kapacitě 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola.

Důvodem výstavby nového parkoviště je úmysl investora spočívající v přesunu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Uvnitř areálu bude po realizaci záměru parkovat pouze management, auta dodavatelských a servisních firem a držitelé průkazu ZTP, proto ostatní stávající parkovací plochy uvnitř areálu zůstanou v tuto chvíli zachovány. Stávajícími parkovacími plochami se rozumí parkoviště na pozemku parc. č. 2665/16 severně od haly AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (162 míst) a na pozemku 2665/85 jižně od haly ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. (43 míst). Současně nové parkoviště nahradí i stávající parkovací plochu umístěnou vně areálu, na pozemku 2665/75 před vrátnicí, která je svou kapacitou nevyhovující a bude zrušena. Realizace záměru umožní také vytvoření rezervy pro případné budoucí rozšiřování závodu.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení záměru je znázorněno na situaci na obr. č. 9.

Nově vybudované parkoviště se nachází mimo stávající výrobní areál AEM-C Písek, před vrátnicí. V jistém slova smyslu je však součástí širšího areálu společnosti AEM-C (míněno pozemků ve vlastnictví společnosti AEM-C), jak je uvedeno výše v kapitole B.1.3. Příjezdová cesta bude vedena z místní komunikace spojující ulici Dobešickou, resp. Průmyslovou, s ulicí Čížovskou, z níž je vedena odbočka k vrátnici s vjezdem do areálu. Projekt parkoviště byl zpracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 369/2009 Sb. a stavba byla navržena jako bezbariérová

Parkoviště je plánováno na ploše při jihovýchodní hranici areálu AEM-C. Před vlastní stavbou bude upravena niveleta terénu. Plocha bude ohraničena plotem, parkoviště tudíž nebude veřejně přístupné. Vjezd a výjezd z parkoviště bude řešen obousměrnou závorou ovládanou pomocí kartového systému. Součástí parkoviště bude vybudováno nové venkovní osvětlení. Kapacitní řešení parkoviště zajistí nových 608 parkovacích míst pro osobní automobily, 13 parkovacích míst pro motocykly a 52 stání pro jízdní kola.

Z hlediska dopravy bude provoz na celém parkovišti obousměrný. Vjezd na parkoviště i vjezd do areálu AEM-C bude střežen kamerovým systémem. Ostrůvky mezi parkovacími místy budou zatravněny a osázeny dřevinami (habr - 42 ks). Podrobnější situace je znázorněna na obr. č. 9.

Parkovací místa budou pokryta zatravněvacími dlaždicemi.

Příjezdová vozovka a vozovka mezi stáními bude provedena s živičným krytem, parkovací stání bude z betonové vegetační dlažby s výstupky a chodníky z betonové zámkové dlažby. Rozměry parkovacích stání a jejich obslužných vozovek jsou navrženy dle ČSN 73 6056 z března 2011.

Konstrukce vozovky, parkovacích stání a chodníku v údajích níže:

Konstrukce vozovky:

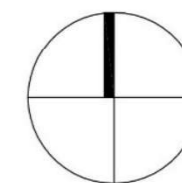
asfaltový beton	AC0 11+	50 mm
obalové kamenivo	ACP 22+	70 mm
kamenivo zpevněné cementem	KSCI	150 mm
šterkodrt'	ŠD	200 mm

Konstrukce vozovky celkem:**470 mm****Konstrukce parkovacích míst:**

betonová vegetační dlažba s výstupky	80 mm
lože z drobného kameniva fr. 0-4 s obsahem hliněných hrudek 25%-30% hmotnosti	100 mm
šterkodrt' frakce 0-63 s obsahem hliněných hrudek 25%-30% hmotnosti	220 mm

Celkem:**400 mm**

Obrázek 9: Celková situace stavby



LEGENDA / LEGEND :

NAVRHOVANÉ / PROPOSAL :

-  HABR/CARPINUS - 42 KS/PCS
-  VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ / STREET LIGHTNING
-  CHODNÍK / PAVEMENT
-  PARKING / PARKING 608+13 STÁNÍ / LOTS
-  VOZOVKA / ROAD
-  ZELEŇ / VERDURE
-  OPĚRNÁ STĚNA / ABUTMENT WALL
-  HRANICE STAVBY / SITE BORDER



Konstrukce chodníku:

betonová dlažba		60 mm
lože z lomové výsivky		40 mm
štěrkopísek	ŠP	150 mm
Konstrukce chodníku celkem:		<u>250 mm</u>

Odvodňování parkoviště bude vedeno přes odlučovač lehkých kapalin do areálové kanalizace, která je svedena do stávající retenční nádrže s řízeným odtokem do vodoteče Jihér.

Areálová kanalizace je navržena z plastového silnostěnného potrubí. Všechna potrubí budou uložena v pažené rýze se svislými stěnami na vrstvě štěrku. Obsyp bude tvořen štěrku a zásyp bude proveden vhodnou vytěženou zemínou nebo štěrku.

Odlučovač lehkých kapalin zabezpečí odvodňování ploch komunikace (asfaltové komunikace, příjezdové komunikace, parkovací plochy a chodníky). Odlučovač lehkých kapalin bude dvouplášťový o max. průtoku 100 l/s a zbytkovém znečištění 2-5 mg C10-C40 (NEL/l).

Pro zachycování dešťových vod a jejich akumulaci bude sloužit systém mulda-rigol. Systém mulda-rigol je složen ze dvou částí. Horní část („mulda“) typu zatravněného příkopu nebo zatravněného průlehu je v hloubce 0,3 m a zasakuje vodu do spodní části, tzv. „rigolu“. Spodní část může být tvořena štěrku žebrem s potrubím DN 300.

Trvalá obsluha odlučovače nebude nutná, jeho provoz bude závislý na přítoku odpadních vod automaticky. Občasná obsluha bude vyžadovat vizuální kontrolu stavu zařízení a jeho hladin, zajištění laboratorních rozborů, odstranění kalu, případně sběr odloučených lehkých kapalin. Systém mulda-rigol je složen ze dvou částí. Horní část („Mulda“) typu zatravněného příkopu nebo zatravněného průlehu je v hloubce 0,3 m a zasakuje vodu do spodní části, tzv. „Rigolu“. Spodní část bude tvořena štěrku žebrem s potrubím.

Nová svítidla budou napojena na nový rozvaděč R-VO z vrátnice.

Součástí záměru je zrušení parkovací plochy před vrátnicí při příjezdové komunikaci zprava. Z plochy budou odstraněny ŽB panely a štěrku posyp. Bude odstraněno oplocení a plocha bude překryta ornici a zatravněna. Zároveň dojde k úpravě příjezdové komunikace v prostoru před vrátnicí. Ta bude v úseku cca 80 metrů rozšířena a vedena ve více proudech s realizací středního ochranného ostrůvku. Podél příjezdové komunikace bude veden chodník až do prostoru před vrátnicí.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení výstavby (přípravné práce)	1. 4. 2018
dokončení výstavby	30. 9. 2018

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Město Písek	Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivu na životní prostředí bude vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení prostřednictvím odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu v Písku.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

Řešené území představuje stávající příjezdovou cestu a zatravněnou plochu s rudérálním porostem ohraničenou na severu a severozápadě výrobním areálem firmy AEM-C s vrátnicí, na západní straně ulicí Dobešická, na východní straně cyklostezkou podél ulice Čížovské. Na východní straně pozemek ohraničuje příjezdová komunikace k areálu spojující Průmyslovou ulici s ulicí Čížovskou. Součástí plochy je i současné parkoviště (plocha zpevněná ŽB panely a šterkovým posypem), které bude zrušeno. Plocha má mírně svažité charakter se sklonem k jihozápadu.

Dle ÚP Písek účinného od 24. 12. 2015 jsou pozemky stavby umístěné převážně na ploše výroby a skladování (VP), která je součástí plochy přestavby P1-1. Okrajově jsou záměrem dotčeny stávající plochy veřejných prostranství (PV), dopravní infrastruktury silniční (DI-S) a zeleně ochranné a izolační (ZO). Záměr respektuje podmínku ÚP na prostorové uspořádání v plochách VP, že zastavěnost plochy (areálu) nepřesáhne 65% a zbývající část (35%) bude ponechána pro zeleň. Záměr není v rozporu s ÚP Písek. Pouze u pozemků 2665/78 a 2665/32, které jsou v ÚP Písek zahrnuty jako plochy zeleně (ZO), bude stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby doloženo, že zpevněné stavby (chodník, část komunikace) nepřesáhnou 10% celkové plochy zeleně.

Pozemek určený k výstavbě vlastního parkoviště je součástí větší pozemkové parcely č. 2665/1, která je v majetku investora. Pozemek je vedený jako ZPF, je zapsaný v katastru nemovitostí jako orná půda s BPEJ 56701, 52914, 56811, 53716, 52954 (5. třída ochrany). Pozemek není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Část pozemku určenou pro parkoviště bude nutné vyjmout ze ZPF.

Celý záměr bude dále realizován na pozemcích zapsaných v katastrálním území Písek: 2665/20 (příjezdová komunikace), 2665/32 (příjezdová komunikace), 2665/75 (stávající parkovací plocha určená ke zrušení a k umístění části chodníku a komunikace), 2665/78 (umístění části chodníku a komunikace). Pozemky nepatří do ploch určených k plnění funkce lesa, ale pozemky 2665/32 a 2665/78 spadají do zemědělského půdního fondu, proto bude nutné vynětí části těchto pozemků ze ZPF. Pozemky s p.p.č. 2665/20 a 2665/75 jsou zařazeny jako ostatní plocha.

Tabulka 2: Informace o parcelách pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) - k.ú. Písek (720755)

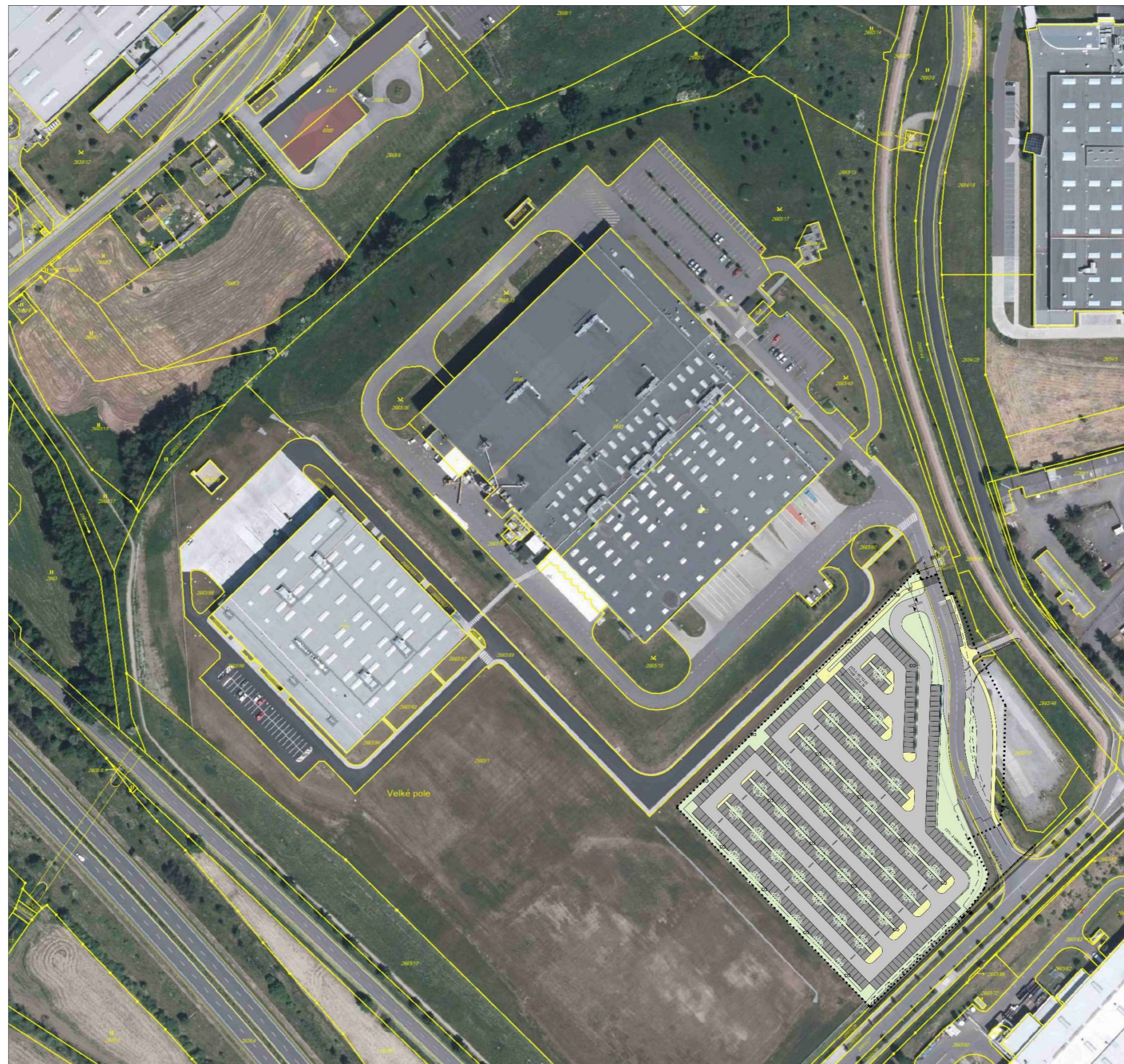
Parcelní číslo	LV	Vlastnické právo	Výměra pozemku v m ²	Druh pozemku/využití pozemku	BPEJ	Způsob ochrany/omezení
2665/1	9945	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Čížovská 456, Pražské Předměstí 39701 Písek	59767	orná půda	56701 52914 56811 53716 52954	ZPF věcné břemeno
2665/20	9945	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Čížovská 456 Pražské Předměstí 39701 Písek .	1701	ostatní plocha/ ostatní komunikace	nemá	věcné břemeno
2665/32	9945	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Čížovská 456 Pražské Předměstí 39701 Písek .	885	orná půda	53716	ZPF věcné břemeno
2665/75	9945	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Čížovská 456 Pražské Předměstí 39701 Písek .	2609	ostatní plocha/ ostatní dopravní plocha	nemá	věcné břemeno
2665/78	9945	AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. Čížovská 456 Pražské Předměstí 39701 Písek .	444	orná půda	53716	ZPF věcné břemeno

Ochranná pásma

Před realizací výkopových a stavebních prací je nutné vytyčení všech inženýrských sítí a dodržování jejich ochranných pásem.

Záměr přímo nezasahuje do zvláště chráněného území ve smyslu §14 zákona č. 114/1992 Sb a jeho ochranného pásma.

Obrázek 10: Zákres záměru do katastrální mapy



B.2.2. Voda

Zásobování pitnou vodou během výstavby parkoviště bude zabezpečeno z rozvodných sítí přímo z areálu závodu, případně bude dovezena voda balená. Typ záměru v době provozu parkoviště nevyžaduje odběr pitné ani užitkové vody.

Technologická voda bude při výstavbě odebírána ze stávajícího rozvodu požárního vodovodu, nacházejícího se v prostoru areálu závodu. Technologická voda potřebná při výstavbě bude využívána zejména pro přípravu stavebních směsí, případně pro omývání mechanizační techniky.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Pro výstavbu parkoviště budou vstupní suroviny odpovídat standardně používaným stavebním materiálům. Pro zpevnění ploch a komunikace bude použit šterkopísek a kamenivo s vhodnými frakcemi. Pokrytí komunikace bude tvořeno asfaltovým kobercem a parkovací místa ze zatravnovací dlažby. Chodníky budou sestaveny ze zámkové dlažby. Provoz parkoviště nebude vyžadovat žádné vstupní suroviny, výjimkou je zimní údržba.

Z hlediska charakteru záměru nebude pro provoz parkoviště potřeba zajištění dodávky tepelné energie, zemního plynu nebo dodávky elektrické energie (mimo odběru pro provoz systému pro vjezd a výjezd vozidel a veřejné osvětlení). Pro dodávku energie po dobu výstavby bude využita rozvodná síť z výrobního areálu AEM-C.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vstupní údaje pro zpracování nároků na dopravní a jinou infrastrukturu:

Uvažovaný počet parkovacích míst:	608 parkovacích míst pro osobní automobily + 13 míst pro motocykly + 52 míst pro kola
Příjezdová trasa:	příjezdová trasa na nově vybudované parkoviště bude vedena stejně jako nyní z místní komunikace spojující silnici III. třídy č. 1219 a ulici Dobešickou a Průmyslovou, vjezd na parkoviště bude realizován odbočkou vlevo před stávající vrátnicí

Očekávaný provoz na parkovišti bude po jeho dokončení 504 pohybů osobních automobilů za den. Provoz bude převážně špičkový – 3x denně během střídání směn.

Stávající parkoviště představují 295 parkovacích míst, která slouží pro již projednané denní počty aut 254 (EIA 2002 a 2005) a 41 (EIA 2014) - viz kap. B.1.4. Jedná se o zpevněné parkovací plochy na pozemku 2665/16 severně od haly AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (dvě větší parkoviště: 124 a 33 míst a jedno menší 5 míst) a dále zpevněnou parkovací plochu na pozemku 2665/85, jižně od haly ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. (43 míst). Dále je k dispozici částečně zpevněná plocha na pozemku 2665/75 před vrátnicí (90 míst). V rámci záměru, který představuje výstavbu nového parkoviště, dojde ke zrušení částečně zpevněné plochy před vrátnicí (ŽB panely,

šterk) na pozemku 2665/75, tedy 90 parkovacích míst. Nové parkoviště pak bude sloužit částečně jako náhrada této parkovací plochy a zároveň se počítá s vytvořením rezervy po budoucí rozšiřování závodu. Ostatní stávající parkovací plochy (mimo 2665/75) budou zachovány.

Z hlediska plánovaného pohybu aut se počítá s tím, že uvnitř areálu (na stávajících parkovištích) bude parkovat pouze management a auta dodavatelských a servisních firem. Dále zde budou umístěna parkovací místa pro držitele průkazů ZTP. Ostatní zaměstnanci společností AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. i ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. včetně návštěv budou parkovat na novém parkovišti před vrátnicí. Pro model pohybu aut (následující tabulka) byl využit model z oznámení EIA 2005 (254 osobních aut za den) rozšířený o navýšení dopravy, které bylo v roce 2014 schváleno pro halu ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. (41 osobních aut za den – počty jízd jsou označeny červeným písmem). Žlutým polem jsou označeny počty jízd pro auta, která budou přeměrována na nové parkoviště, zeleným polem pak počty jízd aut, které zůstanou na stávajících parkovištích uvnitř areálu. Intenzita nákladní dopravy zůstává ve stejné výši, která odpovídá souhrnu jízd nákladních automobilů projednaných v rámci EIA 2005 a 2014.

Z uvedených skutečností i z modelu uvedeného v následující tabulce vyplývá, že dopravní intenzita se jako celek stavbou parkoviště nezmění, neboť je odvislá od množství zaměstnanců, které se s výstavbou parkoviště nenavýšuje a zůstává 400 (EIA 2002 a 2005) a 61 (EIA 2014), tedy celkem 461 osob. Mění se pouze pohyb osobní dopravy v rámci širšího areálu AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. ve smyslu pozemků ve vlastnictví této společnosti. Místa nakládky, směr pohybu a dopravní intenzita nákladní dopravy zůstávají také na stejné úrovni. Případné navýšení dopravní intenzity je odvislé od změn ve výrobě, které bude v takovém případě projednáno v samostatném řízení.

Model na další stránce byl pro účely výpočtu emisí znečišťujících látek i pro posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci převeden do grafické podoby uvedené na obrázcích 11 a 12, které představují stávající a budoucí stav ve výrobním areálu. V mapových podkladech byly označeny parkoviště s uvedením obrátkovosti za dobu 24 hodin a úseky komunikací, pro něž je charakteristická určitá intenzita provozu osobní (OA) a nákladní (NA) dopravy. Intenzita vyjádřená v počtu jízd byla pro účely hodnocení vlivu na hlukovou situaci rozdělena na denní dobu 6:00 – 22:00 (před lomítkem) a noční dobu 22:00 – 6:00 (za lomítkem).

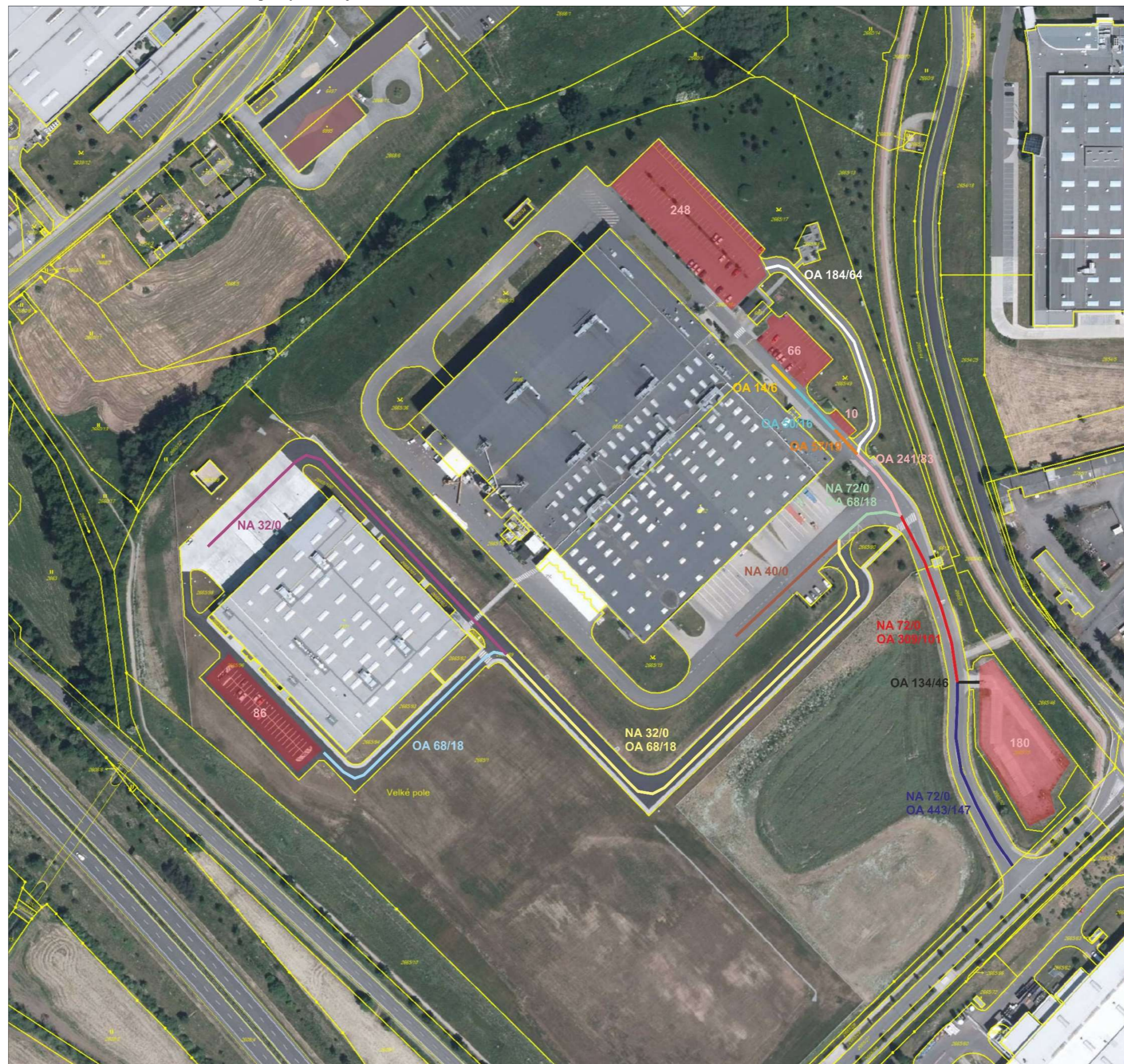
Doprava ve fázi výstavby

V časovém horizontu celé výstavby (od dubna 2018 do září 2018) budou kladeny větší nároky na dopravu z důvodu častějšího pohybu nákladních automobilů na stavenišť. Předpokládá se, že nedojde dlouhodobě k velkému zatížení dopravní situace. Počítá se s nárazovým zatížením, které by nemělo nijak rozsáhle omezovat dopravu.

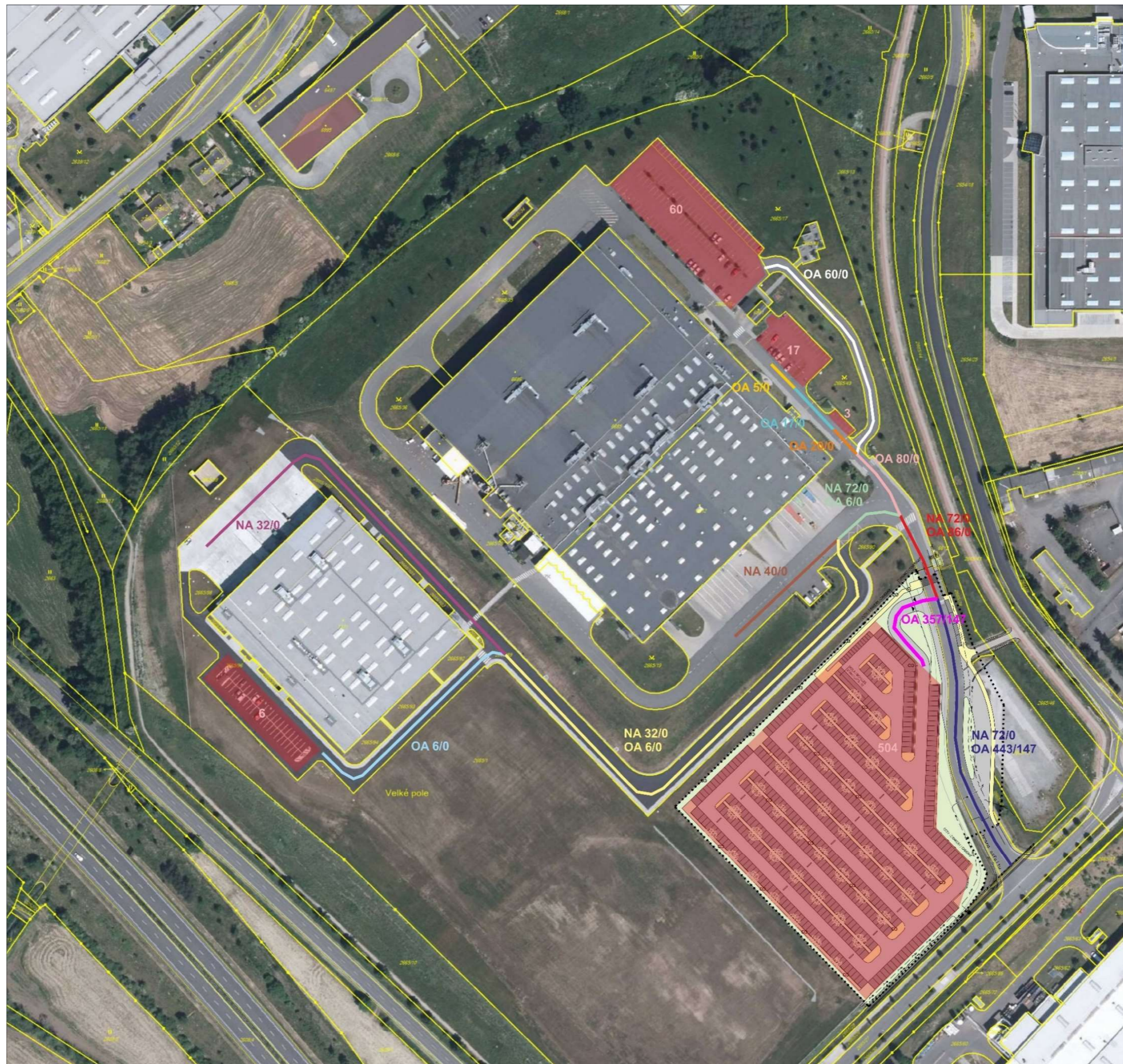
Tabulka 3: Model dopravních intenzit v areálu závodu

	hod											
	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 17	17-21	21-22	22-23	23-5	celkem
osobní auta												
příjezdy												
auta zaměstnanců	62+8		12+14		69+8				71+8			214+38
auta služební				7+3	6	3	3	1				20+3
auta ostatní			3	10	3	2	1	1				20
celkem	62+8	0	15+14	17+3	78+8	5	4	2	71+8	0	0	254+41
odjezdy												
auta zaměstnanců		71+8				62+8	12+14			69+8		214+38
auta služební		2	3	9	3	2	1+3					20+3
auta ostatní				10	2	3	3	2				20
celkem	0	73+8	3	19	5	67+8	16+17	2	0	69+8	0	254+41
jízdy celkem	62+8	73+8	18+14	36+3	83+8	72+8	20+17	4	71+860	69+8	0	508+82
nákladní auta												
příjezdy		2+2	4+2	8+2	2+2	2+2	1+2	1+2	2			20+16
odjezdy		2	2	10+2	2+2	2+2	2+2	4+2	2			20+16
celkem	0	2+4	4+4	18+4	4+4	4+4	3+4	5+4	0+4	0	0	40+32

Obrázek 11: Schéma vnitroareálové dopravy – stávající stav



Obrázek 12: Schéma vnitroareálové dopravy – budoucí stav s novým parkovištěm



B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Ke zvýšení prašnosti bude docházet při výstavbě parkoviště. Důležitým faktorem pro míru zvýšení prašnosti budou i klimatické podmínky, které ovlivní produkci prachu a případné šíření.

Záměr negeneruje nové bodové a liniové zdroje znečištění mimo krátké příjezdové komunikace k novému parkovišti.

Plošným zdrojem znečištění prostředí bude vlastní provoz nového parkoviště a zdrojem emisí budou osobní automobily zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že vybudování nového parkoviště představuje náhradu za stávající parkování na plochách přilehlých k halám AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a ADVICS Manufacturing Czech s.r.o., nemělo by v předmětném území dojít k navýšení emisní zátěže, zdroj emisí bude pouze přesunut v JV směru k příjezdu do areálu. Emise ze spalování pohonných hmot při volnoběhu osobních a nákladních vozidel (plošné zdroje) tedy zůstávají ve stejné úrovni jako před výstavbou parkoviště. Pro výpočet těchto emisí byly použity emisní faktory získané pomocí softwaru MEFA 13 (výpočtový rok 2018). Celkový počet nákladních vozidel za den vychází z bilance uvedené v kapitole B.2.4. a činí 36 NA/den (9000 NA/rok). Počet osobních vozidel za den je 295 OA/den a 73750 OA/rok. Pro účely výpočtu byla uvažována doba volnoběhu 2 minuty pro jedno vozidlo (1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km při rychlosti 10 km/h). Emise znečišťujících látek z plošných zdrojů jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Tabulka 4: Emise z plošných zdrojů (volnoběh osobních a nákladních vozidel)

Emitovaná škodlivina	Parkování osobních vozidel			Volnoběh nákladních vozidel		
	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	0,0007941	0,00318	0,0001323	0,00038919	0,001560811	0,00013007
benzen	3,26301879	13,0665	0,5444381	0,72162162	2,890540541	0,24087838
CO	290,018843	1160,1	48,337677	197,787162	791,1486486	65,9290541
NO ₂	12,6766836	50,7212	2,1133822	12,6060811	50,42635135	4,20219595
PM ₁₀	8,20086139	32,8034	1,3668102	18,5756757	74,31081081	6,19256757
PM _{2.5}	5,89075959	23,5775	0,9823949	15,0831081	60,32432432	5,02702703

Liniovými zdroji emisí jsou vnitroareálové komunikace. Pro účely výpočtu emisí byly komunikace rozděleny do 13 úseků, které se liší pro stávající stav a pro stav budoucí. Úseky odpovídají situaci uvedené na obrázcích č. 11 a 12. Výpočtovým rokem byl 2018, pro rychlost na komunikacích byla zvolena hodnota 30 km/h. Výsledky pro stávající stav jsou uvedeny v tabulkách 5 až 7, výsledky pro budoucí stav s novým parkovištěm jsou uvedeny v tabulkách 8 až 10. Pro výpočet emisí znečišťujících látek byly použity opět emisní faktory získané pomocí softwaru MEFA 13.

Tabulka 5: Roční emise z liniových zdrojů pro stávající stav

úsek	Roční emise [kg/rok]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	0,00016953	0,17371725	28,4659646	12,939	2,1444	1,60136
2	7,0241E-06	0,007272	1,194012	0,54068	0,08888	0,06638
3	9,9923E-05	0,10199575	16,7006874	7,60202	1,26375	0,94367
4	1,3146E-05	0,01301125	2,11728913	0,97502	0,16607	0,12396
5	6,3412E-06	0,0059475	0,956865	0,45006	0,07995	0,05964
6	7,5626E-05	0,076228	12,4502492	5,69396	0,95601	0,71376
7	1,639E-05	0,015372	2,473128	1,16323	0,20664	0,15414
8	2,4399E-05	0,0252601	4,14753335	1,87813	0,30875	0,23059
9	3,1199E-05	0,0322998	5,3034033	2,40154	0,39479	0,29486
10	3,5121E-06	0,003636	0,597006	0,27034	0,04444	0,03319
11	4,6096E-06	0,00477225	0,78357038	0,35482	0,05833	0,04356
12	8,7801E-07	0,000909	0,1492515	0,06759	0,01111	0,0083
13	7,1978E-05	0,0745178	12,2353063	5,54051	0,91081	0,68025

Tabulka 6: Denní emise z liniových zdrojů pro stávající stav

úsek	Denní emise [g/den]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	0,000678119	0,694869	113,8638585	51,7558965	8,5776075	6,40542
2	2,80964E-05	0,029088	4,776048	2,162736	0,355536	0,265536
3	0,000399691	0,407983	66,8027495	30,4080955	5,0549925	3,77468
4	5,25832E-05	0,052045	8,4691565	3,9000745	0,6642615	0,495824
5	2,53648E-05	0,02379	3,82746	1,80024	0,3198	0,23855
6	0,000302505	0,304912	49,8009968	22,7758384	3,8240208	2,8550208
7	6,55583E-05	0,061488	9,892512	4,652928	0,82656	0,61656
8	9,7596E-05	0,1010404	16,5901334	7,5125038	1,2349938	0,9223688
9	0,000124795	0,1291992	21,2136132	9,6061524	1,5791724	1,1794224
10	1,40482E-05	0,014544	2,388024	1,081368	0,177768	0,132768
11	1,84383E-05	0,019089	3,1342815	1,4192955	0,2333205	0,174258
12	3,51205E-06	0,003636	0,597006	0,270342	0,044442	0,033192
13	0,00028791	0,2980712	48,9412252	22,1620364	3,6432564	2,7210064

Tabulka 7: Hodinové emise z liniových zdrojů pro stávající stav

úsek	Hodinové emise [g/h]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	3,1328E-05	0,031835125	5,208038938	2,37460169	0,396145313	0,29579375
2	1,1707E-06	0,001212	0,199002	0,090114	0,014814	0,011064
3	1,9141E-05	0,019332542	3,158833396	1,44356598	0,241989688	0,18067458
4	3,2153E-06	0,003129292	0,507452021	0,2352051	0,040592563	0,03029308
5	2,1137E-06	0,0019825	0,318955	0,15002	0,02665	0,01987917
6	1,6142E-05	0,016023067	2,608923133	1,20010367	0,2039422	0,15223387
7	5,4632E-06	0,005124	0,824376	0,387744	0,06888	0,05138
8	4,0665E-06	0,004210017	0,691255558	0,31302099	0,051458075	0,03843203
9	5,1998E-06	0,0053833	0,88390055	0,40025635	0,06579885	0,0491426
10	5,8534E-07	0,000606	0,099501	0,045057	0,007407	0,005532
11	7,6826E-07	0,000795375	0,130595063	0,05913731	0,009721688	0,00726075
12	1,4634E-07	0,0001515	0,02487525	0,01126425	0,00185175	0,001383
13	1,1996E-05	0,012419633	2,039217717	0,92341818	0,15180235	0,11337527

Tabulka 8: Roční emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm

úsek	Roční emise [kg/rok]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	0,00023734	0,24320415	39,8523505	18,1146	3,00216	2,2419
2	5,6544E-05	0,0585396	9,6117966	4,35251	0,71552	0,53439
3	1,657E-05	0,01641955	2,67254998	1,23017	0,20933	0,15625
4	6,6583E-06	0,00629475	1,01448638	0,47564	0,08397	0,06264
5	6,3412E-06	0,0059475	0,956865	0,45006	0,07995	0,05964
6	2,5209E-05	0,0240312	3,8798964	1,81305	0,31802	0,23727
7	1,639E-05	0,015372	2,473128	1,16323	0,20664	0,15414
8	1,7853E-06	0,0018483	0,30347805	0,13742	0,02259	0,01687
9	7,6094E-06	0,007878	1,293513	0,58574	0,09629	0,07192
10	8,7801E-07	0,000909	0,1492515	0,06759	0,01111	0,0083
11	1,1195E-06	0,001158975	0,19029566	0,08617	0,01417	0,01058
12	2,195E-07	0,00022725	0,03731288	0,0169	0,00278	0,00207
13	1,7414E-05	0,0180285	2,96015475	1,34045	0,22036	0,16458

Tabulka 9: Denní emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm

úsek	Denní emise [g/den]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	0,000949366	0,9728166	159,4094019	72,4582551	12,0086505	8,967588

2	0,000226176	0,2341584	38,4471864	17,4100248	2,8620648	2,1375648
3	6,62802E-05	0,0656782	10,6901999	4,9206835	0,8373261	0,6250136
4	2,66331E-05	0,025179	4,0579455	1,9025475	0,3358845	0,250572
5	2,53648E-05	0,02379	3,82746	1,80024	0,3198	0,23855
6	0,000100835	0,0961248	15,5195856	7,2522	1,2720624	0,9490624
7	6,55583E-05	0,061488	9,892512	4,652928	0,82656	0,61656
8	7,14117E-06	0,0073932	1,2139122	0,5496954	0,0903654	0,0674904
9	3,04378E-05	0,031512	5,174052	2,342964	0,385164	0,287664
10	3,51205E-06	0,003636	0,597006	0,270342	0,044442	0,033192
11	4,47787E-06	0,0046359	0,76118265	0,34468605	0,05666355	0,0423198
12	8,78013E-07	0,000909	0,1492515	0,0675855	0,0111105	0,008298
13	6,96557E-05	0,072114	11,840619	5,361783	0,881433	0,658308

Tabulka 10: Hodinové emise z liniových zdrojů pro budoucí stav s novým parkovištěm

úsek	Hodinové emise [g/h]					
	BaP	benzen	CO	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	4,3859E-05	0,044569175	7,291254513	3,32444236	0,554603438	0,41411125
2	9,424E-06	0,0097566	1,6019661	0,7254177	0,1192527	0,0890652
3	4,0202E-06	0,003916942	0,635325896	0,29434808	0,050755588	0,03787798
4	2,1341E-06	0,002009875	0,323651563	0,15197481	0,026910188	0,02007425
5	2,1137E-06	0,0019825	0,318955	0,15002	0,02665	0,01987917
6	7,7395E-06	0,0073236	1,180531	0,5532854	0,0976106	0,07281893
7	5,4632E-06	0,005124	0,824376	0,387744	0,06888	0,05138
8	2,9755E-07	0,00030805	0,050579675	0,02290398	0,003765225	0,0028121
9	1,2682E-06	0,001313	0,2155855	0,0976235	0,0160485	0,011986
10	1,4634E-07	0,0001515	0,02487525	0,01126425	0,00185175	0,001383
11	1,8658E-07	0,000193163	0,031715944	0,01436192	0,002360981	0,00176333
12	3,6584E-08	0,000037875	0,006218813	0,00281606	0,000462938	0,00034575
13	2,9023E-06	0,00300475	0,493359125	0,22340763	0,036726375	0,0274295

Výpočet celkového množství emisí z dopravy v areálu v současné době je uveden v tabulce č. 11 (součet emisí z plošných a liniových zdrojů). Výpočet celkového množství emisí z dopravy v areálu budoucí stav s novým parkovištěm uvádí tabulka č. 12. Areálem zde uvažovaným jsou veškeré pozemky společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., tedy včetně příjezdové komunikace k vrátnici. Při porovnání hodnot v tabulkách je zřejmé, že realizací parkoviště dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v areálu. Pokles emisí je způsoben zkrácením trasy osobních vozidel v rámci areálu, protože budoucí parkoviště bude umístěno při příjezdu ještě před vrátnicí.

Tabulka 11: Tabulka výsledných hodnot emisí z dopravy v areálu za stávajícího stavu

Emitovaná škodlivina	Množství emisí [g/den]
BaP	0,006835418
benzen	18,09680865
CO	2301,549961
NO ₂	260,655031
PM ₁₀	133,6499878
PM _{2,5}	103,7164072

Tabulka 12: Tabulka výsledných hodnot emisí z dopravy v areálu pro budoucí stav s novým parkovištěm

Emitovaná škodlivina	Množství emisí [g/den]
BaP	0,006313517
benzen	17,55648895
CO	2212,833212
NO ₂	220,4814589
PM ₁₀	127,0457831
PM _{2,5}	98,78398383

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody – splaškové

Odpadní vody splaškové vznikat nebudou, proto nejsou v rámci tohoto záměru řešeny.

Odpadní vody – srážkové

Během stavby budou odpadními vodami vody srážkové. Odvodnění staveniště bude řešeno odvodněním na terén.

Za provozu záměru budou vznikat vody srážkové. S realizací záměru budou navržena taková opatření, která zachovají bilanci odtoků. Pro parkování osobních automobilů budou vybudovány zpevněné plochy. Parkovací stání pro osobní automobily budou ze zatravnovacích dlaždic s vysokým součinitelem vodopropustnosti ($k_f = 1,5 \times 10^{-5}$; pojmuté množství dešťových srážek $r_{10(0,2)}=75$ l/s/ha). Dešťové vody budou odváděny do areálové dešťové kanalizace přes odlučovač lehkých kapalin a následně přes retenční nádrž s řízeným odtokem do toku Jíher.

B.3.3. Odpady

Druh a množství odpadu bude odpovídat rozsahu prací při realizaci výstavby nového parkoviště. V průběhu celé realizace výstavby parkoviště bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi.

Odpady budou přímo na místě stavby tříděny a zařazovány do příslušných kategorií uvedených v „Katalogu odpadů“ dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. U recyklovatelných odpadů bude provedena jejich recyklace. Odpad zpětně nevyužitelný bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn oprávněnou firmou. U předpokládaného nebezpečného odpadu bude zajištěno ověření míry nebezpečnosti odpadu a následně se s ním bude podle jeho skutečných vlastností nakládat.

S veškerým odpadem bude nakládáno podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a ve smyslu souvisejících prováděcích předpisů.

Předpokládané odpady vznikající v souvislosti s posuzovaným záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 13:

Tabulka 13: Předpokládané odpady při výstavbě parkoviště

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výčet předpokládaných odpadů při provozu parkoviště je uveden v tabulce č. 14:

Tabulka 14: Předpokládané odpady při provozu parkoviště

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

B.3.4. Ostatní výstupy

Provoz stavebních a dopravních mechanismů v průběhu výstavby parkoviště může krátkodobě znamenat nárůst hlukových emisí. Z časového hlediska se však jedná o vliv málo významný.

Realizace záměru v etapě provozu v kontextu celého areálu AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. (pozemky ve vlastnictví AEM-C) není spojena s novým zdrojem hluku. Parkoviště samotné sice představuje plošný zdroj hlukových emisí, ale vzhledem k tomu, že v současnosti nedochází k navyšování výroby ani počtu zaměstnanců, nedojde k navýšení počtu vozidel projíždějících po příjezdové cestě k výrobnímu areálu, ale dojde pouze k prostorovému přemístění plošného zdroje hluku.

Záměr není zdrojem vibrací ani žádných druhů záření.

B.3.5. Rizika havárií

Případné nebezpečí závažných havárií během výstavby bude minimalizováno dodržováním obecných bezpečnostních předpisů pro výstavbu a podrobných pro provádění jednotlivých prací, dále proškolením pracovníků a stanovením osoby zodpovědné za kontrolu dodržování bezpečnostních předpisů.

Plánované vybudování parkoviště nepředstavuje zvýšené riziko vzniku havárií. Havarijní situace může vzniknout pouze za velmi výjimečné situace, např. z úkapů pohonných hmot u vozidel odstavených nebo pohybujících se po parkovišti. Tyto látky mohou vtéct přes kanalizační vpust' do veřejné kanalizace. Pro tento účel je před vstupem do kanalizace zařazen odlučovač lehkých kapalin.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Nově vybudované parkoviště pro osobní automobily je navrhováno na ploše umístěné před stávajícím výrobním areálem společnosti AEM-C, který se nachází v průmyslové zóně Sever – Čížovská na severozápadní hranici města Písek. Předmětná lokalita, na níž bude prováděna výstavba, je umístěna mezi ulicí Dobešickou a Průmyslovou (probíhající podél silnice pro motorová vozidla I/20 (E49) Plzeň – České Budějovice) a ulicí Čížovskou (představující silnici III. třídy č. 1219). Plánované parkoviště se nachází na ploše, která nebyla dosud zastavěná, v minulosti byla využívána jako zemědělská půda. Pozemek se nachází v nadmořské výšce cca 390 m n.m. na úbočí vrchu Švimberk (418 m n.m.) a je mírně svažité se sklonem k jihozápadu, k toku Jihér.

Přes území uvažovaného záměru neprotéká žádný útvar povrchových vod a též se zde nenachází žádný mokřadní nebo rašelinistní ekosystém. Dotčené území nezasahuje do zátopové zóny toku Jihér ani jeho bezejmenného levostranného přítoku (při severozápadní hranici výrobního areálu AEM-C) ani neleží v pásmu ochrany vodních zdrojů. Zájmová oblast se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu velkoplošného (NP nebo CHKO) nebo maloplošného chráněného území (NPR, NPP, PR, PP). Záměr nijak neovlivňuje významné krajinné prvky, evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které jsou součástí systému Natura 2000. Záměr nezasahuje do plochy prvků územního systému ekologické stability. Území se nenachází v prostoru žádného ložiska nerostných surovin.

Zájmové území je využíváno jako průmyslová oblast a nepatří k územím hustě zalidněným. Nejbližší chráněné obytné prostory se nacházejí v ulici Stanislava Maliny, č.p. 353, 354, 355 a 356, ve vzdálenosti cca 390 m severozápadním směrem od budoucího parkoviště. Další obytná výstavba je v městské části Dobešice vzdálená cca 450 m západním směrem od záměru (jeden bytový a jeden rodinný dům jako součást zemědělského areálu) a v městské části Purkratice cca 700 m severovýchodně od záměru. Záměr nespadá do oblastí významných z hlediska osídlení a kulturních památek.

Zájmová oblast nebyla v minulosti průmyslově využívána, proto nepatří mezi území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a přímo v místě výstavby nejsou identifikovány staré ekologické zátěže. Pouze severně od areálu AEM-C za ulicí Čížovskou se nachází evidovaná ekologická zátěž Písek – obalovna. Zátěž má kategorii P4, tedy nízký stupeň prozkoumanosti.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

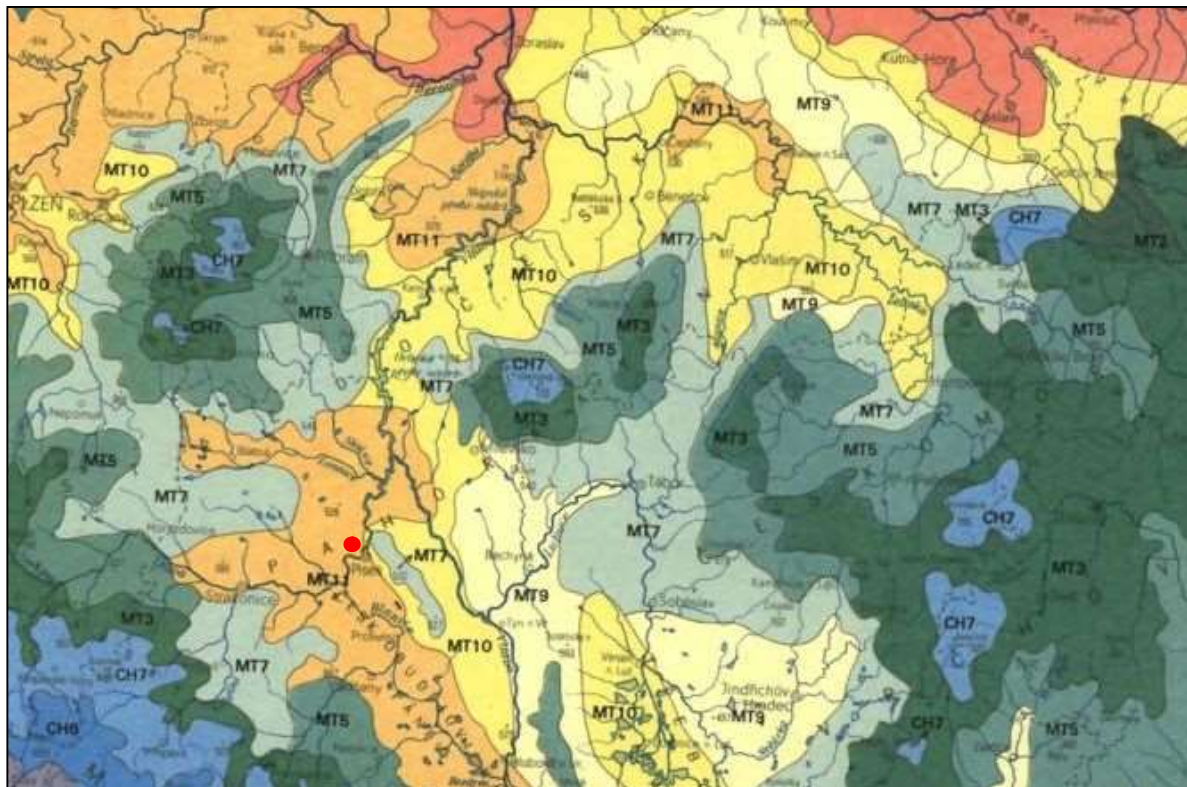
C.2.1. Ovzduší a klima

Z klimatického hlediska náleží zájmová oblast podle mapy klimatických oblastí do mírně teplé oblasti MT 11, pro kterou je charakteristické dlouhé teplé léto s 50 – 60 letními dny a poměrně krátkou, na srážky chudší, zimou.

Nejchladnějším měsícem je obvykle leden a nejteplejším měsícem bývá červenec. V lednu se průměrná teplota pohybuje kolem -2 až -3 °C a průměrný počet ledových dnů je 30 až 40. V nejteplejším měsíci se průměrná teplota pohybuje kolem 17 až 18 °C a průměrný

počet letních dnů je 40 až 50. Podrobnější charakteristika oblasti MT11 je uvedena v tabulce č. 15 a výřez z mapy klimatických oblastí s vyznačením realizace záměru znázorňuje obr. č. 13.

Obrázek 13: Výřez z mapy klimatických oblastí s umístěním záměru



Tabulka 15: Charakteristika klimatických oblastí dle Quitta (Quitt, 1971)

Klimatické charakteristiky klimatické oblasti MT11	
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	7 - 8
Průměrná teplota v červenci (°C)	17 - 18
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou příkrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Podle mapy průměrných ročních srážkových úhrnů byly v letech 1961-1990 v oblasti Písecka naměřeny dlouhodobé průměry srážek mezi 500 – 700 mm. Průměrná roční teplota v letech 1961-1990 se pohybovala v rozmezí 7 – 9 °C.

Tabulka 16: Údaje o srážkách ze srážkoměrných stanic Písek a Čížová v mm (1931 – 1960)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	součet za rok
Písek	27	29	24	37	60	81	85	65	41	41	29	29	548
Čížová	30	31	28	39	65	80	88	69	40	44	30	34	578

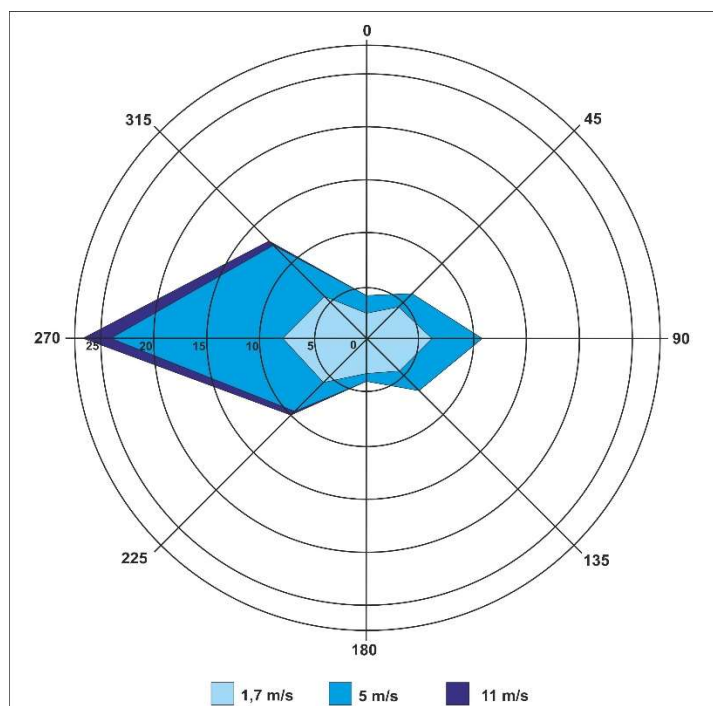
Znečištění ovzduší

Okres Písek patří mezi okresy s velmi dobrou kvalitou ovzduší. Tabulka č. 17 znázorňuje pětileté průměrné koncentrace sledovaných škodlivin pro předmětnou lokalitu, vycházející z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1000x1000m zveřejněných informačním portálem ČHMÚ pro pětiletí 2011 – 2015.

Tabulka 17: Imisní koncentrace pro lokalitu záměru za roky 2011 – 2015 (zdroj: www. chmi.cz)

	BaP	benzen	NO ₂	PM ₁₀		PM _{2.5}
	rok [ng/m ³]	rok [µg/m ³]	rok [µg/m ³]	rok [µg/m ³]	36 MV[µg/m ³]	rok [µg/m ³]
současný stav	0,42	1,1	12,0	18,8	36,0	15,0

Obrázek 14: Větrná růžice pro Písek



C.2.2. Voda

Oblast náleží do povodí řeky Otavy, č. hydrolog. povodí 1-08-03 a je odvodňováno vodotečí Jiher, č. hydrolog. pořadí 1-08-03-102 (ID toku 10245780, HEIS ID 1228600001000), jehož celková délka je 7 km. Jiher nepatří mezi významné toky z hlediska vyhlášky MZe ČR 333/2003 Sb. Severozápadně od záměru se do toku Jiher vlévá levostranný bezejmenný přítok (ID toku 10245780, HEIS ID122860001600), jehož niva tvoří severozápadní hranici výrobního areálu AEM-C. Do této vodoteče a vodoteče Jiher jsou zaústěny dešťové kanalizace závodu AEM-C, ADVICS a dalších firem v okolí.

V okolí zájmového území se nachází Jenšovický rybník na Krašovickém potoce cca 600 m západně od zájmového území. Cca 600 m jižním směrem se nacházejí malé rybníky Horní, Dolní a Nový Markovec, 900 m východně se nachází soustava rybníků Topělecký, Prostřední, Nádvorný a Blažný. Severním směrem cca 900 m jsou rybníky Krašovický a Zálesný.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Záměr je lokalizovaný mimo ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb. a nespadá do citlivých oblastí.

C.2.3. Půda

Území určené pro výstavbu parkoviště se nachází v průmyslové zóně. Záměr bude realizován na pozemcích v katastrálním území Písek, parcelní čísla 2665/1 (plocha nového parkoviště), 2665/20 (příjezdová komunikace), 2665/32 (příjezdová komunikace), 2665/75 (zrušení stávající parkovací plochy a umístění části chodníku a komunikace), 2665/78 (umístění části chodníku a komunikace). Pozemky nepatří do ploch určených k plnění funkce lesa, ale pozemky 2665/1, 2665/32 a 2665/78 spadají do zemědělského půdního fondu, proto bude nutné jejich vynětí. Pozemky s p.p.č. 2665/20 a 2665/75 jsou zařazeny jako ostatní plocha.

Z pedologického hlediska se předmětné území nachází v oblasti výskytu převážně hnědých půd kyselých, podél hlavních toků řek Otavy a Blanice se nacházejí pásy klasických hnědých půd a ostrůvkovitě se zde vyskytují rovněž pseudogleje s hnědými půdami oglejenými.

V místě záměru převažují kambizemě. Jedná se o kambizemě modální (ze středně těžkých a lehčích středních substrátů), eubazické až mesobazické. Dále se vyskytují kambizemě litické s kompaktní pevnou – zpevněnou horninou (cca 0,3 m) a rankerové (ze silně skeletových svahovin).

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.2.4.1. Geomorfologické poměry

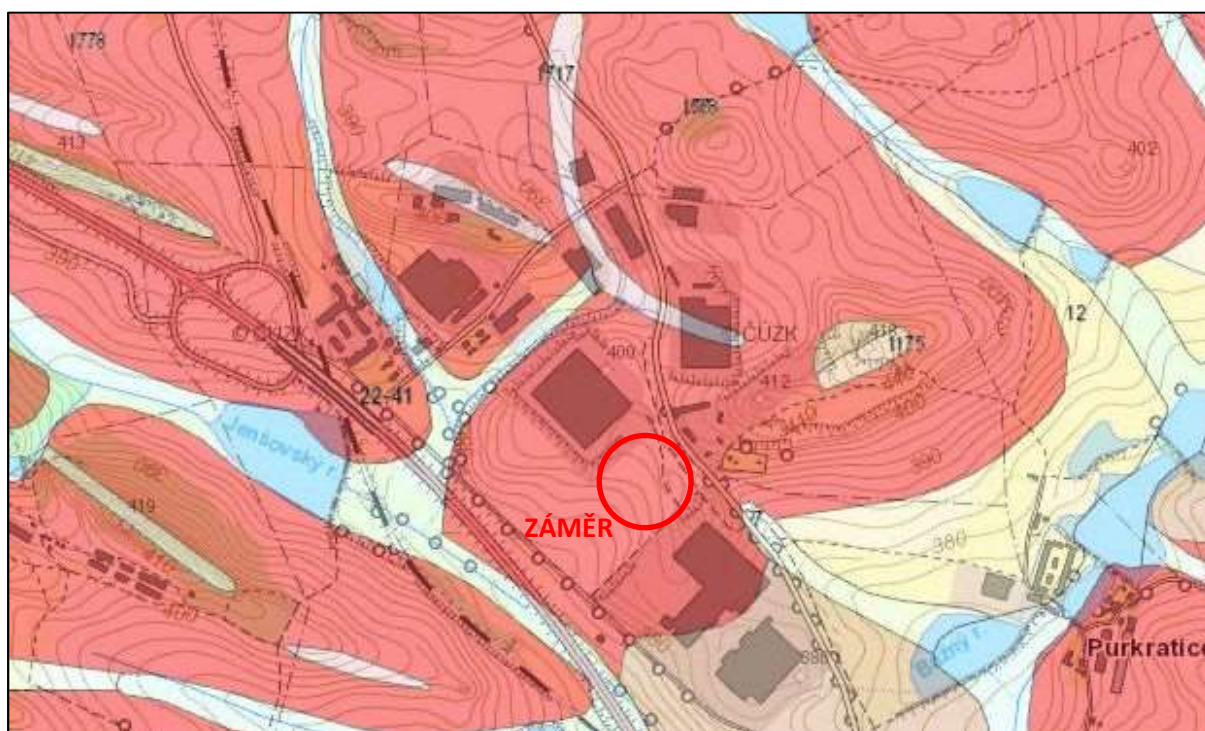
Zájmové území geomorfologicky spadá do Česko-moravské soustavy, podsoustavy Středočeská pahorkatina, celku Táborská pahorkatina, podcelku Písecká pahorkatina, okrsku Zvíkovská pahorkatina. Kód geomorfologické jednotky je IIA-3A-2. Podle

geomorfologického členění náleží území stupni S, tj. pahorkatiny v oblasti erozně a tektonicky rozčleněného paleogenního zarovnaného povrchu.

C.2.4.2. Geologické poměry

Pole regionálního členění spadá území do soustavy Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Moldanubická oblast, region Magmatity v moldanubiku, jednotka Středočeský pluton, Blatenská skupina. Zájmové území je tvořena amfibol-biotitickým až biotitickým granodioritem (typ hlubinného magmatitu) červenského typu (na obrázku č. 15 je oblast vyznačena červeně s číslem 1778).

Obrázek 15: Výřez z geologické mapy (zdroj: http://mapy.geology.cz/geocr_50/, karta 22-41)

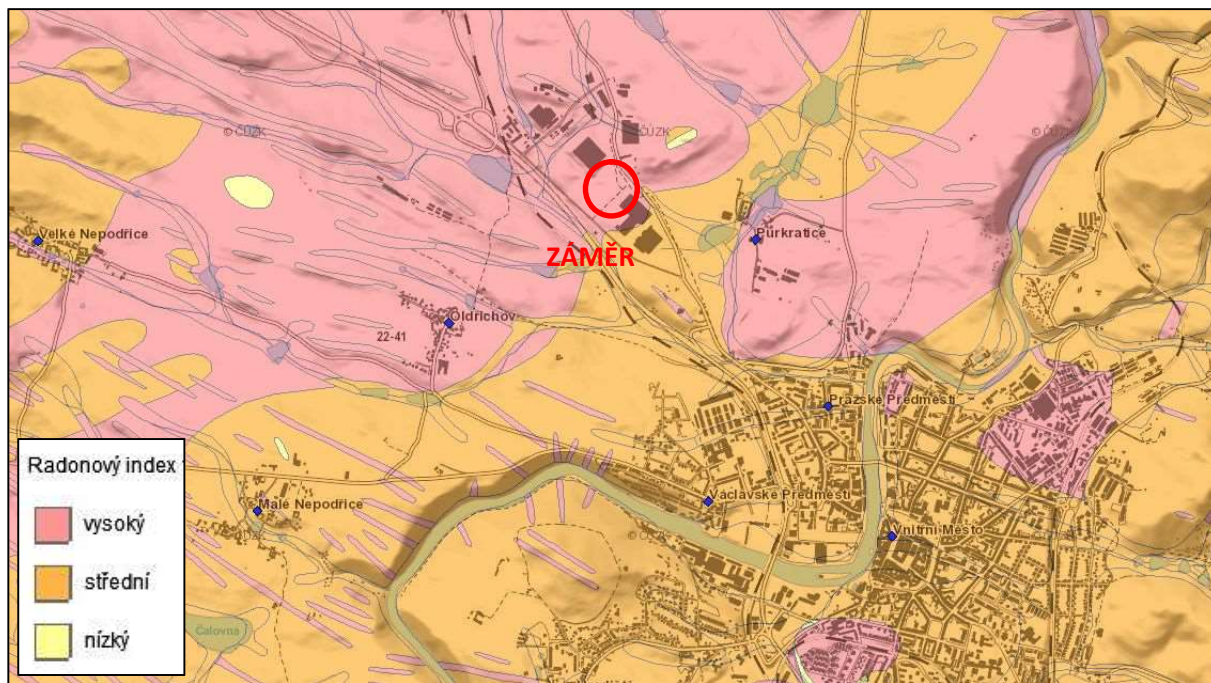


Horniny moldanubika tedy tvoří vlastní skalní podloží lokality, přičemž náleží k pestré gföhlské skupině. Místně jsou zastoupeny zejména perlové ruly, jež souvisí s kontaktem dvou litologických jednotek. Metamorfni procesy vedoucí ke vzniku perlových rul probíhaly při pronikání paleozoických granitoidních hornin do staršího horninového komplexu. S tím souvisí i řada tektonických procesů vázaných na kontaktní metamorfózu. Část tektonických poruch vznikala už v době chladnutí magmatických hornin, tyto synorogenní poruchy bývají často uzavřené, tektonické poruchy podstatné pro proudění podzemních vod jsou mnohem mladšího data a vznikaly v důsledku pohybů litosférických desek v době postorogenní. Hlavní směry tektonických poruch lze usuzovat podle predisponovaných údolí vodotečí.

Území se nenachází v oblasti ohrožené seismickou aktivitou ani se nejedná o oblast poddolovanou či ohroženou sesuvy půd.

Oblast se nachází v území vysokého radonového rizika se stupněm 3, obvyklý rozsah hodnot $R_n > 40 \text{ kBq}\cdot\text{m}^{-3}$.

Obrázek 16: Mapa radonového rizika (zdroj: <http://mapy.geology.cz/radon/>)



C.2.4.3. Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska toto území náleží do rajónu 632 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy. Podzemní voda je vázána na bázi kvartérních uloženin a puklinový systém granodioritů (žul). Přírozený odtok vody ze zájmového území směřuje jihozápadním směrem k toku Jiheru.

Oběh podzemní vody je v oblasti soustředěn v zóně zvětrání a přípovrchového rozpojení hornin. Propustnost zvětralinového pláště je průlinová, propustnost krystalinických hornin je výrazně puklinová. Na přípovrchovou zónu je vázán jednokolektorový zvodnělý systém regionálního charakteru (hydrogeologický masív) většinou s volnou až mírně napjatou hladinou. Transmisivita kolektoru je vesměs nízká v řádu $<1\cdot 10^{-5} \text{ m}^2\cdot\text{s}^{-1}$, mineralizace odpovídá $0,3\text{--}1 \text{ g}\cdot\text{l}^{-1}$, chemický typ pozemních vod je $\text{Ca-Mg-HCO}_3\text{-SO}_4$.

Mělké zvodnění je na lokalitě vázáno na kvartérní sedimenty (společně se zvětralinovým pláštěm krystalinických hornin). Propustnost kvartérního pokryvu je průlinová. Transmisivita kolektoru se pohybuje v řádu $1\cdot 10^{-4} \text{ m}^2\cdot\text{s}^{-1}$. Vzhledem k tomu, že mezi zájmovým areálem a tokem Jihér je výškový rozdíl cca 20 m, je předpoklad, že mělké kvartérní zvodnění bude směrem k JZ (ke svahu) vyznívat. V prostoru svahu lze uvažovat hlubší puklinové zvodnění. Výskyt kvartérního kolektoru můžeme dále uvažovat v údolní nivě vodoteče. Mělký kvartérní kolektor bývá v přímém hydraulickém spojení s povrchovou vodou vodotečí.

Rajón je odvodňován tokem střední Vltavy a jejími přítoky zleva Lomnicí a Skalicí a zprava dolní Lužnicí, Mastníkem a dolní Sázavou. Podzemní vody ze zájmové lokality jsou

drénovány tokem Otavy. Hydrogeologické povodí s přímou infiltrací srážek v daných geologických podmínkách odpovídá povodí povrchového toku. Mělký kolektor v krystaliniku poskytuje na jednotlivých lokalitách pouze menší vydatnosti. Z kvalitativního hlediska je podzemní voda mělkého obzoru bezprostředně vystavena ohrožení vlivu zemědělské a průmyslové činnosti a znečištění z větších aglomerací.

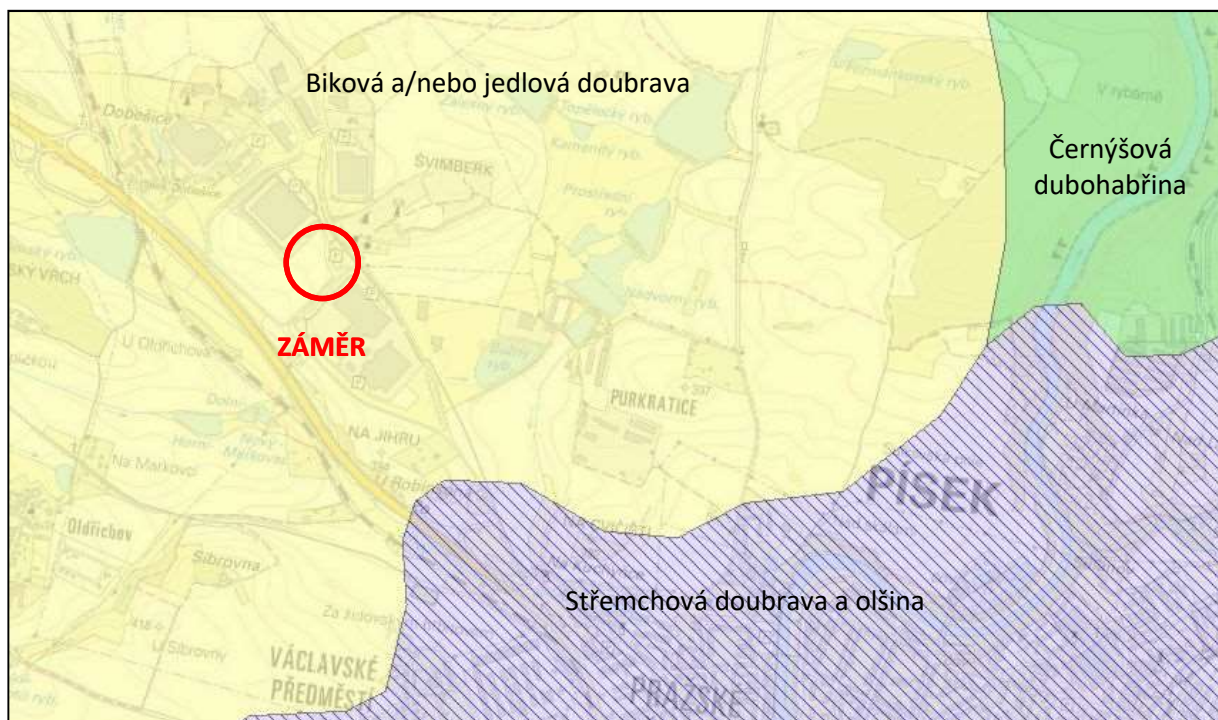
Srážkové vody v širším zájmovém území, pokud nejsou odvedeny podnikovou kanalizací, jsou částečně infiltrovány do horninového prostředí a část jich odeče povrchově či subpovrchově do toku Jihér, případně do jejího levostranného drobného přítoku, severozápadně od zájmového areálu.

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Z dat ČGS – Geofondu ČR bylo zjištěno, že se v blízkém okolí záměru nevyskytují ložiska nerostných surovin. Nejbližše záměru se nachází chráněné ložiskové území Hradiště u Písku (ID 14760000) s těžbou cihlářské suroviny (3 km jižním směrem), chráněné ložiskové území Podolí II – Kosejřín (ID 06820000) s těžbou stavebního kamene organizací Kámen a písek s.r.o. Český Krumlov (cca 5 km severozápadně od záměru) a chráněné ložiskové území Písek – Kamenné Doly (ID 3033700) – těžba stavebního kamene organizací Kámen a písek s.r.o. Český Krumlov (cca 5 km jihovýchodním směrem).

Nejbližší poddolovaná území v okolí záměru jsou po těžbě zlatonosné rudy západně od záměru ve vzdálenosti 3,5 km u obce Vrcovice a 4,2 km u obce Svatonice - Brložnice.

Obrázek 17: Výřez z mapy potenciální přirozené vegetace ČR (zdroj: <http://mapy.nature.cz>)



C.2.5. Fauna a flóra

Z hlediska biogeografického členění ČR (Culek et al., 2013) spadá plánovaný záměr do Hercynské podprovincie a Bechyňského bioregionu (1.21). Biota hercynské podprovincie tvoří biotu západní a centrální části Evropy. Vegetace je ovlivňována převážně geologicky starým podložím Českého masívu, budovaným převažujícími kyselými krystalickými břidlicemi a hlubinnými vulkanity. Bechyňský bioregion zaujímá plochu severu jižních Čech. Jeho reliéf je pahorkatinný a tvoří ho plošiny, hřbety rozříznutými průlomovým údolím Vltavy a jejich přítoky. Reliéf je pahorkatinný.

Z regionálně fyto geografického členění České republiky (Skalický, 2988) předmětná lokalita spadá do fyto geografické oblasti mezofytika, fyto geografického obvodu Českého mezofytika a fyto geografického okrsku Středního Povltaví. Mezofytikum tvoří přechod mezi teplomilnou a chladnomilnou vegetací. Pro oblasti mezofytika jsou typické suprakolinní a submontánní vegetační stupně.

Podle mapy potenciálně přirozené vegetace (Neuhäuslová et al. 2001) se na zájmové lokalitě v minulosti vyskytovala společenstva acidofilních doubrav (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*), dále společenstva luhů a olšin (*Alno – Padion*, *Almetea glutinosae*, *Salicetea purpureae*).

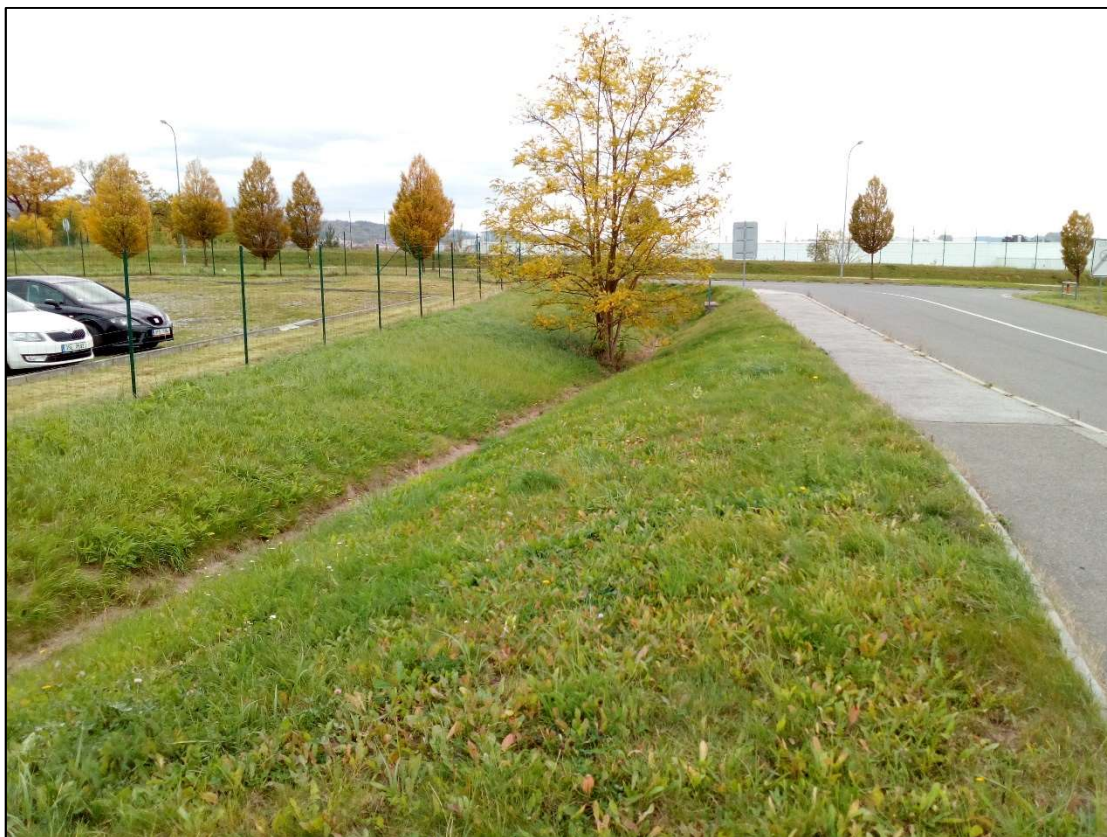
C.2.5.1. Flóra

Biologický průzkum lokality byl proveden na konci vegetační sezóny, tedy v měsíci říjnu. I přesto, že byl průzkum proveden na konci vegetačního období, bylo na lokalitě nalezeno několik druhů, které se zde vyskytují i v průběhu sezóny.

Plánovaný záměr je plánován z velké části na pozemku, který je dle KN veden jako orná půda. Část pozemku, který bude využit k napojení k příjezdové komunikaci je již veden jako ostatní plocha a v současnosti je využíván jako plocha zeleně před stávajícím parkovištěm. Vegetační pokryv zájmové lokality zde tedy tvoří plochy charakteru sešlapávaných trávníků (tj. ruderalizované trávníky) a ruderalní vegetace vytvářená na pozemcích ležících nějakou dobu ladem. Dle katalogu biotopů České republiky (Chytrý a kol., 2001) lze převážnou část lokality přiřadit do kategorie biotopů silně ovlivněných nebo vytvořených člověkem, tedy do kategorie X7 Ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Na hranici pozemku, při východní straně, byla nalezena *Pyrus communis* (hrušeň obecná). Jedná se o mladý aklimatizovaný strom, dvoukmen větvený těsně nad zemí, vysoký cca 2,5 m a v dobrém zdravotním stavu. Na části pozemku současné plochy zeleně byl zaznamenán vzrostlý *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát), který však nebude realizací záměru nijak ohrožen. Kromě těchto uvedených dřevin není na zájmové lokalitě jiná dřevinná skladba.

Největší část lokality tvoří biotop X7 Ruderalní bylinná vegetace mimo sídla, kde dominují porosty ruderalních a synantropních bylin. V některých partiích (převážně okrajových) lze nalézt plevelné druhy, které se zde rozšiřují ze semenné banky při předchozím využívání pozemku k hospodářským účelům.

Obrázek 18: Charakter porostu sešlapávaných a pravidelně udržovaných trávníků se vzrostlým *Robinia pseudoacacia* (trnovníkem akátem), J. Novohradská 2017



Obrázek 19: *Pyrus communis* při východní hranici pozemku, J. Novohradská 2017



Obrázek 20: Charakter porostu přiřazeného do biotopu X7 Ruderální bylinná vegetace – okrajová část, J. Novohradská 2017



Obrázek 21: *Lycoperdon perlatum* (pýchavka obecná), J. Novohradská 2017



Seznam nalezených druhů bylin na pozemku biotopu X7 Ruderální bylinná vegetace mimo sídla:

Crepis biennis (škarda dvouletá), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Trifolium hybridum* (jetel zvrhlý), *Potentilla reptans* (mochna plazivá), *Geranium pusillum* (kakost maličký), *Persicaria hydropiper* (rdesno pepník), *Echinochloa crus-galli* (ježatka kuří noha), *Festuca rubra* (kostřava červená), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Trifolium repens* (jetel plazivý), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek), *Taraxacum officinale* (pampeliška lékařská), *Plantago lanecolata* (jitrocel kopinatý), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Artemisia vulgaris* (pelyněk černobýl), *Euphorbia helioscopia* (pryšec kolovratec), *Lamium purpureum* (hluchavka nachová), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Rumex obtusifolius* (šřovík tupolistý), *Silene latifolia* (silenka širolistá), *Viola arvensis* (violka rolní), *Medicago lupulina* (tolice dětelová), *Vicia cracca* (vikev ptačí), *Vicia tetrasperma* (vikev čtyřsemenná), *Tanacetum vulgare* (vratič obecný), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Heracleum sphondylium* (bolševník obecný), *Urtica urens* (kopřiva žahavka), *Myosotis arvensis* (pomněnka rolní), *Senecio jacobaea* (starček přímětík), *Bromus sterilis* (sveřep jalový), *Atriplex patula* (lebeda rozkladitá), *Hieracium pilosella* (jestřábník chlupáček), *Capsella bursa – pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Tripleurospermum maritimum* (heřmánkovec přímořský), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Brassica napus* (brukev řepka olejka), *Conyza canadensis* (turanka kanadská), *Cerastium holosteoides* (rožec obecný), *Senecio vulgaris* (starček obecný), *Galium album* (svízel bílý), *Sonchus asper* (mléč drsný), *Erigeron annuus* (turan roční), *Calamagrostis epigejos* (třtina křovištní), *Pastinaca sativa* (pastinák setý), *Rorippa austriaca* (rukev rakouská) a *Verbascum densiflorum* (divizna velkokvětá). Kromě toho byl na pozemku nalezen nálet *Salix caprea* (vrby jívy). Z říše *Fungi* byla zaznamenána *Lycoperdon perlatum* (pýchavka obecná) a *Agaricus campestris* (pečárka polní).

Na plochách sešlapávaných a pravidelně udržovaných trávníků byly nalezeny běžné druhy rostlin s výskytem apofytů. Konkrétně byly zaznamenány následující druhy rostlin, jako je např. *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Poa annua* (lipnice roční), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Trifolium hybridum* (jetel zvrhlý), *Silene latifolia* (silenka širolistá), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Crepis biennis* (škarda dvouletá), *Plantago lanceolata* (jitrocel kopinatý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Galium album* (svízel bílý), *Cerastium holosteoides* (rožec obecný) a *Taraxacum officinale* (pampeliška lékařská).

Výskyt chráněného nebo ohroženého druhu rostliny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb. případně z Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky - stav v roce 2000 (Procházka, 2001) nebyl prokázán.

C.2.5.2. Fauna

Celková druhová diverzita z hlediska zoologického je ovlivňována umístěním lokality, tedy, že se jedná o pozemek trvalého travního porostu v průmyslovém areálu obklopeného příjezdovými komunikacemi nebo již zastavěnou výrobní plochou. Na lokalitě byly nalezeny

druhy živočichů, které se v tomto pozdním období běžně vyskytují. Z bezobratlých živočichů se jedná o běžné druhy extenzivně využívaných ploch či udržovaných travních ploch.

Obrázek 22: Pravděpodobně *Polyommatus bellargus* (modrásek jetelový), J. Novohradská 2017



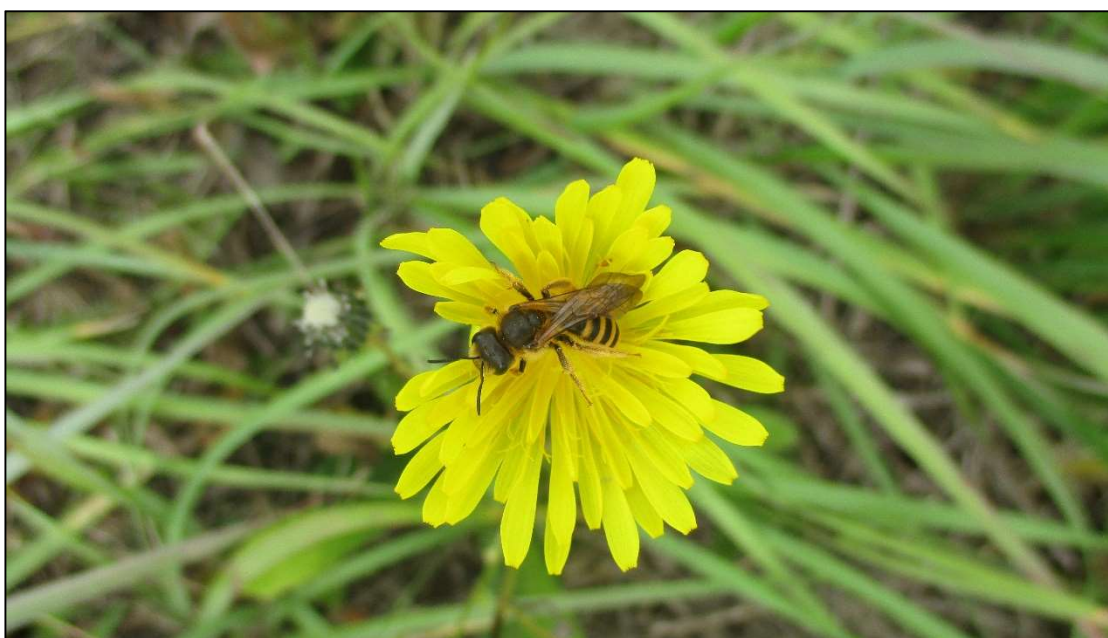
Obrázek 23: Pravděpodobně *Polyommatus bellargus* (modrásek jetelový), J. Novohradská 2017



Obrázek 24: *Apis mellifera* (včela medonosná) na rostlině *Erigeron annuus*, J. Novohradská 2017



Obrázek 25: *Vespula vulgaris* (vosa obecná), J. Novohradská 2017



Konkrétně byly nalezeny následující druhy: *Araneus diadematus* (křížák obecný), *Metellina segmentata* (křížák podzimní), *Porcellio scaber* (stínka obecná), *Pyrrhocoris apterus* (ruměnice pospolná), *Forticula auricularia* (škvor obecný), *Calliophora vicina* (bzučivka obecná), *Culex pipiens* (komár písklavý), *Lasius niger* (mravenec obecný),

Tettigonia viridissima (kobylka zelená), *Sarcophaga carnaria* (masařka obecná), *Musca domestica* (moucha domácí), *Palomena prasina* (kněžice trávov zelená), *Pseudochorthippus parallelus* (saranče obecná), *Spilostethus saxatilis* (ploštička luční), *Coccinella septempunctata* (slunéčko sedmítečné), *Agonum marginatum* (střevlíček obecný), *Agrypnus murinus* (kovařík šedý), *Episyrphus balteatus* (pestřenka pruhovaná), ***Bombus terrestris*** (čmelák zemní), *Aphis fabae* (mšice maková), *Euscelis incisus* (křísek obecný), *Apis mellifera* (včela medonosná) a *Vespula vulgaris* (vosa obecná). Z třídy *Gastropoda* (měkkýšů) byly nalezeny jedinci *Cepaea hortensis* (páskovky keřové) a *Arion vulgaris* (plzáka španělského). Na kvetoucích bylinách byly zaznamenáni dospělci *Colias hyale* (žluťáška čičorečkového) a pravděpodobně *Polyommatus bellargus* (modráška jetelového). Na rostlinách čeledi *Brassicaceae* (brukvovité) byly nalezeni jak dospělci, tak i larvální stádia *Pieris brassicae* (běláška zelného). Z obratlovců byli pozorováni pouze myšovití, jako je *Microtus arvalis* (hraboš polní). Kromě toho byly nalezeny pobytové stopy *Talpa europaea* (krtka obecného) a *Lepus europaeus* (zajíce polního). Při přeletu byla zaznamenána *Hirundo rustica* (vlaštovka obecná), *Passer domesticus* (vrabec domácí) a *Phoenicurus ochruros* (rehek domácí). Není však vyloučen výskyt i jiného běžného ptactva, ale vždy se bude jednat pouze o přelety. Výskyt zástupců obojživelníků a plazů je zde, z hlediska charakteru lokality a prostorového omezení, vyloučen.

Výskyt chráněného nebo ohroženého druhu živočicha ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb. byl potvrzen v případě ***Bombus terrestris*** (čmeláka zemního), který je veden jako ohrožený druh.

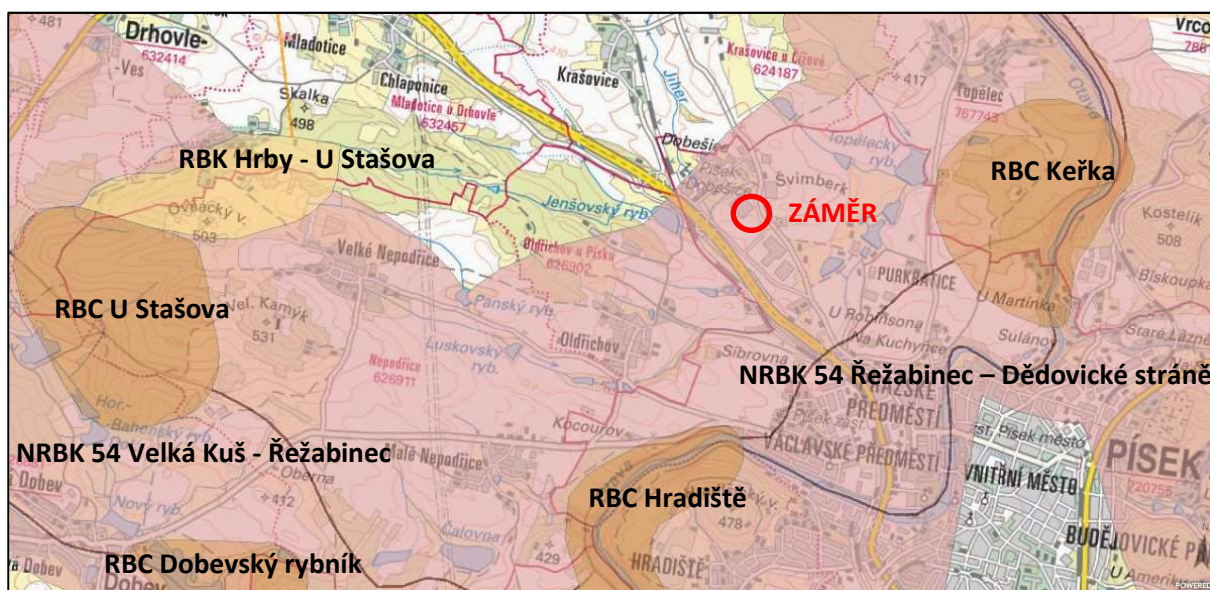
C.2.6. Příroda a krajina

Dotčené území se nachází v průmyslové zóně Sever v okrajové části města Písek. Město Písek je charakteristické urbanistickou strukturou historického jádra vyvíjející se od poloviny 13. století na místě původního hradiště při rýžovišti zlata na Otavě. Historické jádro spolu s nejstarším kamenným mostem v Čechách a s ojedinělou terénní konfigurací řeky Otavy vytvářejí výjimečný urbanistický celek vyhlášený za památkovou zónu. Zároveň je město Písek lokalizováno ve výjimečném krajinném prostředí, vymezeném dominantními zalesněnými masivy přírodního parku Písecké hory, Hradiště a školního polesí Hůrka se Skalským vrchem. V okolí města se nachází zemědělsky využívaná krajina zvlněného rázu, s vodními toky propojujícími rybníky.

Současný stav krajiny dotčeného území lze hodnotit jako prostředí se silným antropogenním vlivem.

C.2.6.1. Územní systém ekologické stability

V širším okolí zájmové lokality probíhá z jihozápadu na jihovýchod osa nadregionálního biokoridoru NRBK 54, úseky Velká Kuš - Řežabinec a Řežabinec – Dědovické stráně spojující nadregionální biocentra. Záměr se nachází v ochranném pásmu NRBK 54. V okolí záměru se nejbližší nacházejí regionální biocentra Jarník (RBC 787), Keřka (RBC 788), Hradiště (RBC 789), Dobeveský rybník (RBC 790), U Stašova (RBC 791) a Hrby (RBC 829).

Obrázek 26: Prvky územního systému ekologické stability v okolí záměru (zdroj: <http://mapy.nature.cz/>)

Lokální systém ÚSES je stabilizován v platném Územním plánu Písek z roku 2015. Řešená plocha nového parkoviště není součástí žádného lokálního ÚSES. Z lokálních prvků ÚSES se nachází nejbližší záměru (cca 200 m severozápadním směrem) LBK 340 s názvem Jihér u Krašovic, vázaný na tok Jihér a podchod pod silnicí I/20. Biokoridor prochází od obce Krašovice k Dobešicím, kde se napojuje na Krašovický potok.

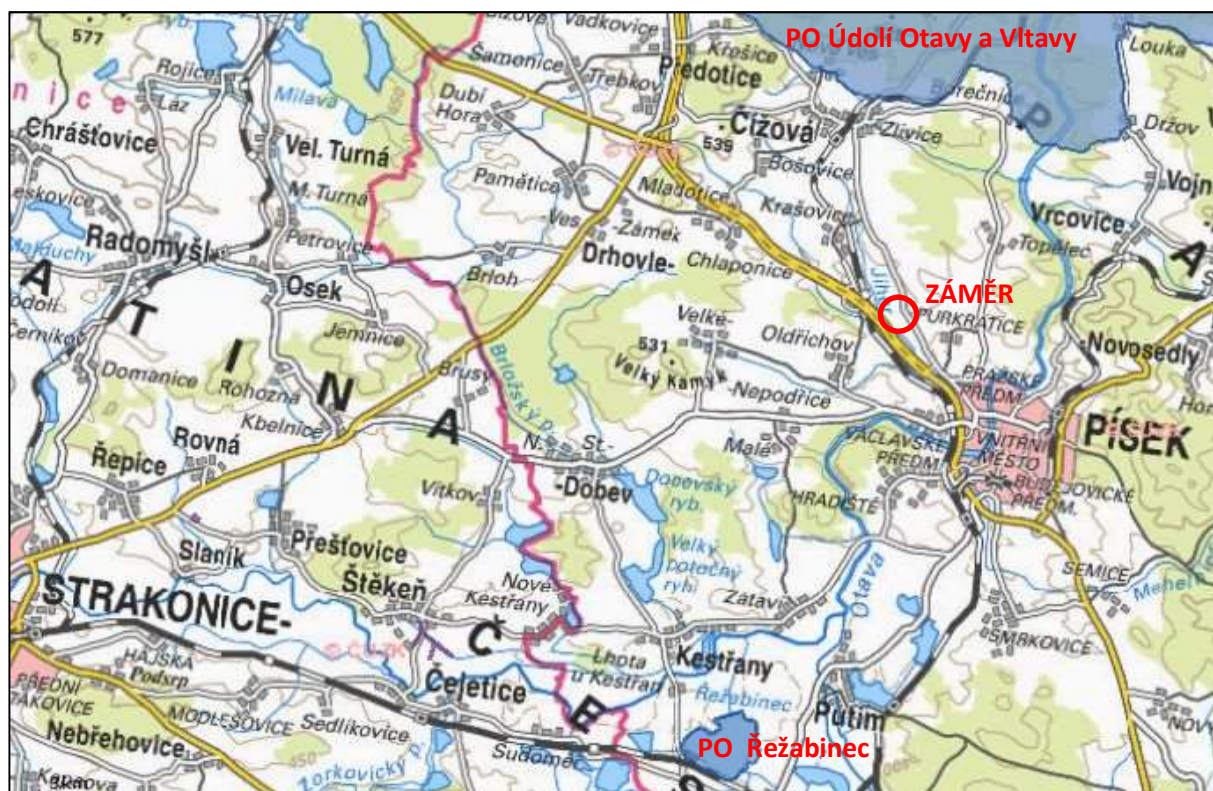
C.2.6.2. Lokality evropského významu

V blízkém okolí záměru se prvky ochrany přírody Natura 2000 (EVL, PO) nevyskytují.

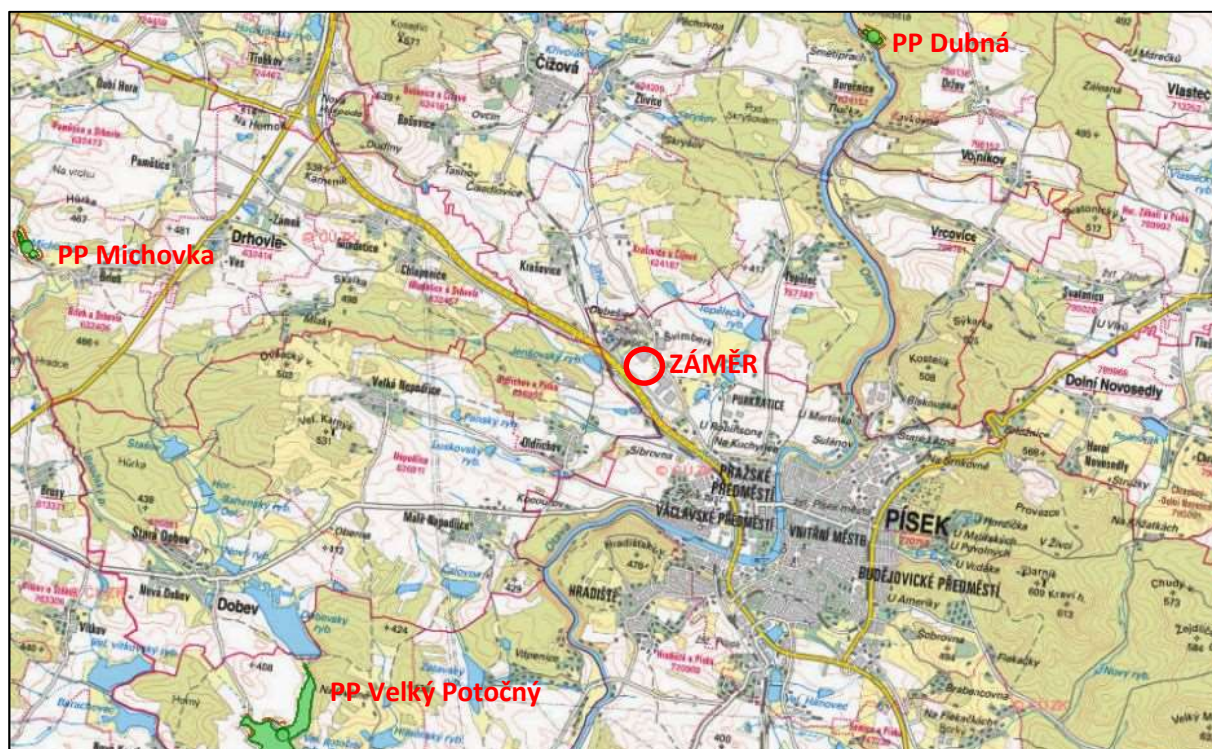
V širším okolí záměru se nachází ptačí oblast Řežabinec (PO 2280) cca 7,8 km jižně od záměru. Jedná se o národní přírodní rezervaci s výskytem cenných litorálních společenstev, které poskytují vhodné hnízdiště pro mnoho druhů ptactva a slouží pro rozmnožování dalších živočišných druhů. V rámci ochrany je chráněn jak Řežabinecký rybník, přilehlé tůně vzniklé zaplavením starých děr po středověké těžbě, tak i významná archeologická lokalita na vrchu Pikárna, kde v paleolitu a mezolitu bývalo rozsáhlé lidské sídliště.

Ve vzdálenosti cca 3,7 km severně od záměru leží další rozsáhlá ptačí oblast - PO 2290 Údolí Otavy a Vltavy (viz obrázek 27). Prioritním druhem ochrany je výr velký (*Bubo bubo*), který hnízdí hlavně ve skalnatých, kaňonovitých údolích řek, dále kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), který je vázán na rozlehlější starší lesní komplexy s dostatečnou nabídkou dutin, menší populace sýce rousného (*Aegolius funereus*), jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), káně lesní (*Buteo buteo*) a včelojed lesní (*Pernis apivorus*). Díky vhodným hnízdním příležitostem a dostatku potravy je v posledních letech pravděpodobné i hnízdění orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). Ve starších lesích je běžný datel černý (*Dryocopus martius*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), žluna šedá (*Picus canus*), čáp černý (*Ciconia nigra*). K charakteristickým zástupcům řádu pěvců patří lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*).

Obrázek 27: Prvky soustavy Natura 2000 v okolí záměru (zdroj: <http://mapy.nature.cz/>)



Obrázek 28: Přírodní památky v okolí záměru (zdroj: <http://mapy.nature.cz/>)



C.2.6.3. Chráněná území

V blízkém okolí záměru se velkoplošná ani maloplošná chráněná území nevyskytují. V širším okolí záměru se nachází přírodní památka 985 Velký Potočný (5,9 km na JZ) – předmětem ochrany je rybník s výskytem chráněných druhů vodních rostlin a živočichů, dále přírodní památka 995 Michovka (7,6 km na SZ) - rybník s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů a významná rostlinná společenstva a nakonec přírodní památka 573 Dubná (5,0 km na SV), která se nachází v ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy. Předmětem je ochrana významného naleziště rostlinného druhu medvědice lékařské a rovněž zachování původního porostu skalního reliktního boru a acidofilní doubravy.

C.2.6.4. Významné krajinné prvky

Lokalita záměru nezasahuje ani není tvořena žádným významným krajinným prvkem (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Z významných krajinných prvků se v okolí záměru vyskytují především rybníky a jejich soustavy, které jsou někdy propojeny menšími vodními toky. Ochrana těchto VKP je realizována především na místní úrovni, kdy jsou tyto prvky zahrnuty do systému lokálních územních systémů ekologické stability.

C.2.6.5. Krajinný ráz

Oblast krajinného rázu Písecka zahrnuje poměrně různé typy krajiny, které spolu vytváří zřetelnou prostorovou strukturu. Dominantou krajiny Písecka je hrad Zvíkov, který je národní a kulturní památkou. Krajina je výrazně ovlivněna toky Vltavy, Otavy a Lomnice a jejich přítoků, které vytvářejí hluboce zařiznutá údolí až k vodní nádrži Orlík na severu. Severní a východní část oblasti je značně zalesněná s převážně smrkovými porosty vázanými na údolí řek. V oblasti nejsou žádná rozsáhlejší chráněná území, cenné lokality jsou chráněny v několika maloplošných ZCHÚ. Kromě lesů dominuje na odlesněných půdách orná půda, která je využívána zemědělsky, a soustavy drobných rybníků. Mezi Vltavou a Otavou vzniká jedinečná enkláva kulturní krajiny s cennými venkovskými sídly, s dochovanou lidovou architekturou a s harmonickým zapojením do krajinného rámce. Jižním směrem se otevírá kotlina, ve které se mezi terénními výšinami Hradištského vrchu a okraje Píseckých hor rozkládá město Písek. Poměrně výrazná městská struktura v přehledném segmentu krajiny vytváří charakter silně urbanizované krajiny s významnou dopravní křižovatkou (železnice, silnice I/20, I/29), které vytvářejí protíváhu přírodním lokalitám v severní části oblasti.⁴

C.2.7. Osídlení a kulturní památky

Písek je město v Jihočeském kraji, 44 km severozápadně od Českých Budějovic, na řece Otavě, s počtem obyvatel cca 30 tisíc.

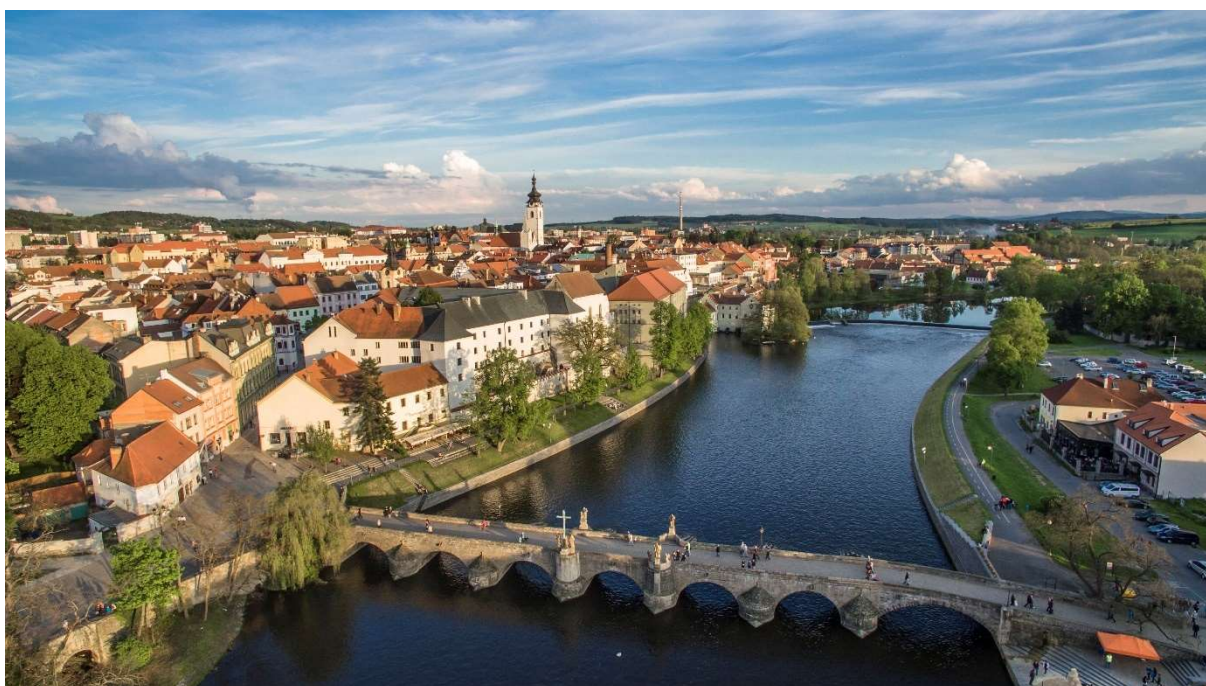
Původně byla oblast osídlena keltským obyvatelstvem, což vyplývá z archeologických nálezů. Od konce 12. století zde stála rýžovnická vesnice s názvem „Na Písku“. Důvodem osídlení bylo nerostné bohatství v podobě zlatonosného písku.

⁴ Generel krajinného rázu Jihočeského kraje, Ing. arch. Ivan Vorel (Atelier V), březen 2009

Královské město Písek bylo založeno Přemyslovci ve 13. století, na strategickém místě u brodu přes řeku Otavu. Přemyslovci zde budovali opevněný hrad pro ochranu obchodní Zlaté stezky. Z této doby je dochována nejvýznamnější památka – Kamenný most, který je nejstarším českým dochovaným mostem. Dalšími pamětihodnostmi jsou gotický kostel Narození Panny Marie s hodinovou věží, což je dominanta města, a hrad s několika úseky zachovaných hradeb. Na hradě pobývali králové Jan Lucemburský, Karel IV. i Václav IV. V době husitských válek se město připojilo k reformaci. V pobělohorské době a během Habsburské nadvlády bylo město několikrát vypáleno a zničeno. V 18. a 19. došlo k rozvoji vzdělávání a průmyslu, dopravy (železniční spojení s Prahou), stavbě městské vodní elektrárny a elektrického osvětlení.

V současné době je město Písek obcí s rozšířenou působností. Jeho centrum je chráněnou památkovou zónou. Město Písek zažívá pozvolný rozvoj průmyslu, jehož struktura se v porevolučních letech změnila více k elektrotechnickému, strojnímu a automobilovému. Směrem na Čížovou je stavěna od konce 90. let rozlehlá průmyslová zóna Písek-Sever, která je se svými 80 ha největší v celém jihočeském kraji. Postupně je zaplňována výrobními a skladovými halami českých i zahraničních firem. Tradiční výrobou lze nazvat zpracování dřeva z městských lesů či kamene těženého v blízkém okolí města a zpracování dekoračního kamene. Město se také snaží orientovat na turistický ruch propagací památkově chráněného středověkého jádra včetně nejstaršího českého mostu a dalších památek. Technickou památkou je jedna z nejstarších elektráren ve střední Evropě zprovozněná r. 1887 na řece Otavě (sestrojil ji František Křížík pro účely veřejného osvětlení). V hradu je umístěno Prácheňské muzeum s bohatými mineralogickými a archeologickými sbírkami a s expozicemi o historii města, těžbě zlata na Písecku a historii rybářství. Městem i okolím vede hustá síť cyklostezek a tras pro pěší turistiku, končí zde vodácká trasa po řece Otavě.

Obrázek 29: Pohled na historické centrum města s nejstarším dochovaným českým mostem ze 13. století



Zhruba 100 metrů východně od záměru se nachází na ploše 4255 m² vojenský hřbitov. V letech 1914 - 1919 zde bylo pohřbeno 393 vojáků a 49 vojáků v letech 1920 – 1938. Kromě dvou hromadných hrobů se zde nachází 428 typových křížů. Součástí hřbitova jsou tři pomníky padlým vojákům a kaple. Záměr není s tímto místem v přímém kontaktu.

C.2.8. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Umístění záměru není v rozporu s územním plánem města Písek. Plocha, na které je plánováno vybudování nového parkoviště, je určena v rámci územního plánu jako plocha pro výrobu a skladování.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Předmětná lokalita je lokalizována v průmyslové zóně při jihozápadním okraji města Písek, na ploše určené územním plánem pro výrobu a skladování. S obytnou zástavbou lokalita nepřichází do kontaktu. Z hlediska umístění záměru nedojde k negativním vlivům na obyvatele. Nejbližší stavby pro bydlení se nacházejí 390 m severozápadně od záměru výstavby nového parkoviště (dva dvojdomky v ulici Stanislava Maliny, č.p. 353, 354, 355, 356). Další obytná zástavba je v městské části Dobešice vzdálená cca 450 m severozápadním směrem od záměru a v části Purkratice cca 700 m severovýchodně od záměru. Přirozenou překážkou mezi zónou určenou k bydlení a parkovištěm jsou výrobní haly AISIN a ADVICS v areálu závodu. Záměr nepředstavuje zvýšení emisí škodlivin do ovzduší ani emisí hluku.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

V době provozu představuje záměr plošný zdroj znečištění ovzduší emisemi vznikajícími provozem spalovacích motorů osobních automobilů pohybujících se po parkovišti.

S ohledem na to, že záměr v době provozu negeneruje novou dopravu, nová situace parkování vozidel zaměstnanců se bude od stávající situace lišit pouze v prostorovém rozmístění parkovaných osobních automobilů. Vzhledem k tomu, že většina osobních aut, která nyní vjíždí do areálu, bude parkovat na novém parkovišti před vrátnicí, celkové emise z liniových zdrojů se v rámci areálu sníží, neboť na dojetí k parkovacímu místu od hranice areálu (tj. hranice pozemků spol. AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.) bude stačit menší vzdálenost. Výpočty v kapitole B.3.1. ukazují, že realizací záměru dojde v rámci areálu ke snížení produkce emisí z dopravy. Záměr nepředstavuje navýšení dopravního zatížení na příjezdových silnicích. Z hlediska imisní situace lze tedy předpokládat, že nedojde ke zvýšení stávající imisní zátěže.

V době výstavby bude záměr lokálním, časově omezeným zdrojem emisí ve formě prašných částic ze stavební činnosti. Tento zdroj bude závislý na klimatických podmínkách, které určí jeho intenzitu a šíření.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Parkoviště představuje plošný zdroj hluku. S ohledem na stávající stav parkování na parkovištích přilehlých k halám (viz kap. B.2.4.) se však jedná pouze o prostorovou změnu stávajícího zdroje hluku. Tato prostorová změna je znázorněna na obrázcích 11 a 12. Souvisí s ní i malá změna rozložení intenzity areálové dopravy na obslužných komunikacích (liniové zdroje hluku). Uvedené plošné i liniové zdroje se řadí z hlediska hodnocení hluku ke stacionárním zdrojům. Situace uvedené byly modelovány v prostředí výpočtového programu Hluk+ 10.24c.

Výpočet hladin hluku z provozu záměru, byl proveden vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům, resp. chráněným venkovním prostorům staveb, které jsou v době výpočtu (říjen 2017) reprezentovány objekty:

- Referenční bod č. 1 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu st.p. 2754/1 v k.ú. Písek, JV fasáda. Výška $h = 3$ metry.
- Referenční bod č. 2 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu st.p. 2754/21 v k.ú. Písek, JV fasáda. Výška $h = 3$ metry.
- Referenční bod č. 3 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu st.p. 2753 v k.ú. Písek, JV fasáda. Výška $h = 3$ metry.
- Referenční bod č. 4 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu st.p. 2752 v k.ú. Písek, JV fasáda. Výška $h = 3$ metry

Chráněné objekty jsou vzdálené od hranice areálu 90 metrů. Další chráněné objekty (Dobešice, Purkratice) nebyly vzhledem ke vzdálenosti od zdroje hluku posuzovány. Výpočet byl proveden pouze pro stacionární zdroje hluku, nebyla posuzována mimoareálová doprava, která zůstává s realizací záměru na stejné úrovni.

V chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb je pro hluk ze stacionárních zdrojů nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $LA_{eq,T} = 60$ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.) a 50 dB pro noční dobu (22.00 – 6.00 hod.). Parkoviště bude provozováno jako neveřejné.

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtového příspěvku modelu v referenčních bodech pro hluk ze stacionárních zdrojů pro stávající stav parkování v roce 2018 bez záměru.

Tabulka 18: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - stávající stav (denní doba)

Výpočtový bod	Ulice	Číslo popisné	st. p. č. podle KN	Katastrální území	Typ chráněného objektu	Vypočtená hodnota $LA_{eq,8h}$ [dB] pro denní dobu	Limitní hodnota $LA_{eq,8h}$ [dB] pro hluk ze stacionárních zdrojů (denní doba)	Rozdíl vypočtené a limitní hodnoty $LA_{eq,8h}$ [dB]
1	Stanislava Maliny	353	2754/1	Písek	RD	31,4	60	-28,6
2	Stanislava Maliny	354	2754/2	Písek	RD	31,5	60	-28,5
3	Stanislava Maliny	355	2753	Písek	RD	31,3	60	-28,7
4	Stanislava Maliny	356	2752	Písek	RD	30,6	60	-29,4
RD = rodinný dům						Počet objektů zasažených nadlimitním hlukem:		0

Tabulka 19: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - stávající stav (noční doba)

Výpočtový bod	Ulice	Číslo popisné	st. p. č. podle KN	Katastrální území	Typ chráněného objektu	Vypočtená hodnota LAeq,1h [dB] pro noční dobu	Limitní hodnota LAeq,1h [dB] pro hluk ze stacionárních zdrojů (noční doba)	Rozdíl vypočtené a limitní hodnoty LAeq,1h [dB]
1	Stanislava Maliny	353	2754/1	Písek	RD	15,8	50	-34,2
2	Stanislava Maliny	354	2754/2	Písek	RD	16,3	50	-33,7
3	Stanislava Maliny	355	2753	Písek	RD	19,5	50	-30,5
4	Stanislava Maliny	356	2752	Písek	RD	19,9	50	-30,1
RD = rodinný dům						Počet objektů zasažených nadlimitním hlukem:		0

V tabulkách č. 20 a 21 jsou uvedeny výsledky výpočtového příspěvku modelu v referenčních bodech pro hluk ze stacionárních zdrojů pro budoucí stav parkování v roce 2018 se záměrem výstavby nového parkoviště.

Tabulka 20: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - budoucí stav (denní doba)

Výpočtový bod	Ulice	Číslo popisné	st. p. č. podle KN	Katastrální území	Typ chráněného objektu	Vypočtená hodnota LAeq,8h [dB] pro denní dobu	Limitní hodnota LAeq,8h [dB] pro hluk ze stacionárních zdrojů (denní doba)	Rozdíl vypočtené a limitní hodnoty LAeq,8h [dB]
1	Stanislava Maliny	353	2754/1	Písek	RD	30,7	60	-29,3
2	Stanislava Maliny	354	2754/2	Písek	RD	30,9	60	-29,1
3	Stanislava Maliny	355	2753	Písek	RD	30,6	60	-29,4
4	Stanislava Maliny	356	2752	Písek	RD	30,1	60	-29,9
RD = rodinný dům						Počet objektů zasažených nadlimitním hlukem:		0

Tabulka 21: AISIN Písek - posouzení hluku ze stacionárních zdrojů - budoucí stav (noční doba)

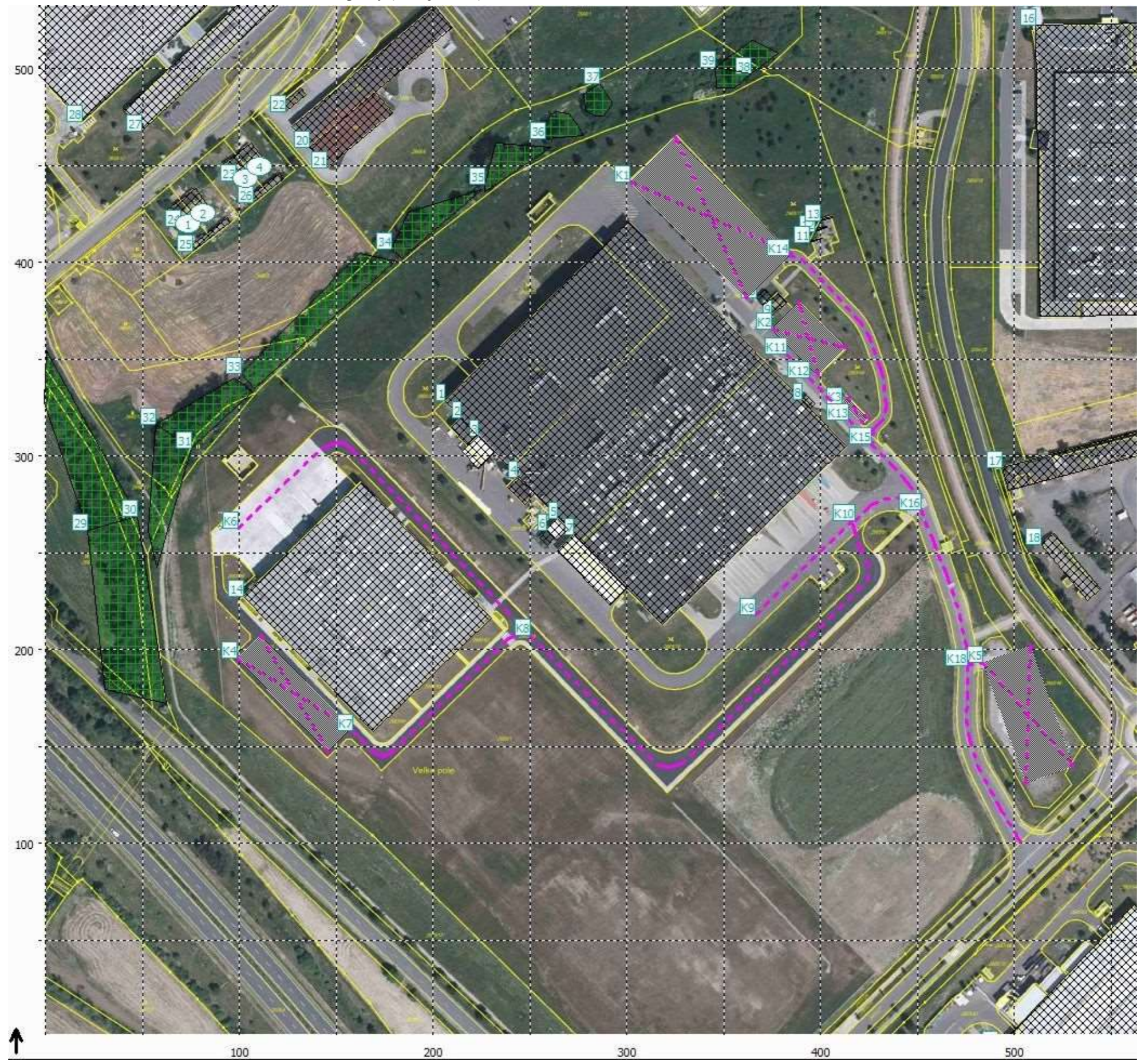
Výpočtový bod	Ulice	Číslo popisné	st. p. č. podle KN	Katastrální území	Typ chráněného objektu	Vypočtená hodnota LAeq,1h [dB] pro noční dobu	Limitní hodnota LAeq,1h [dB] pro hluk ze stacionárních zdrojů (noční doba)	Rozdíl vypočtené a limitní hodnoty LAeq,1h [dB]
1	Stanislava Maliny	353	2754/1	Písek	RD	15,7	50	-34,3
2	Stanislava Maliny	354	2754/2	Písek	RD	15,7	50	-34,3
3	Stanislava Maliny	355	2753	Písek	RD	15,2	50	-34,8
4	Stanislava Maliny	356	2752	Písek	RD	14,6	50	-35,4
RD = rodinný dům						Počet objektů zasažených nadlimitním hlukem:		0

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku z posuzovaných stacionárních zdrojů hluku (areálové dopravy) vzhledem ke vzdálenosti a konfiguraci zdrojů hluku vůči poloze nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb splňují za současného stavu i za stavu budoucího povolené limitní hodnoty pro stacionární zdroje hluku v denní i noční době. Jak vyplývá z výpočtu, přesunutím většiny areálové osobní dopravy do jihovýchodní části areálu, tedy dále od nejbližšího chráněného venkovního prostoru, dojde k mírnému zlepšení hlukové situace v nejbližším chráněném prostoru.

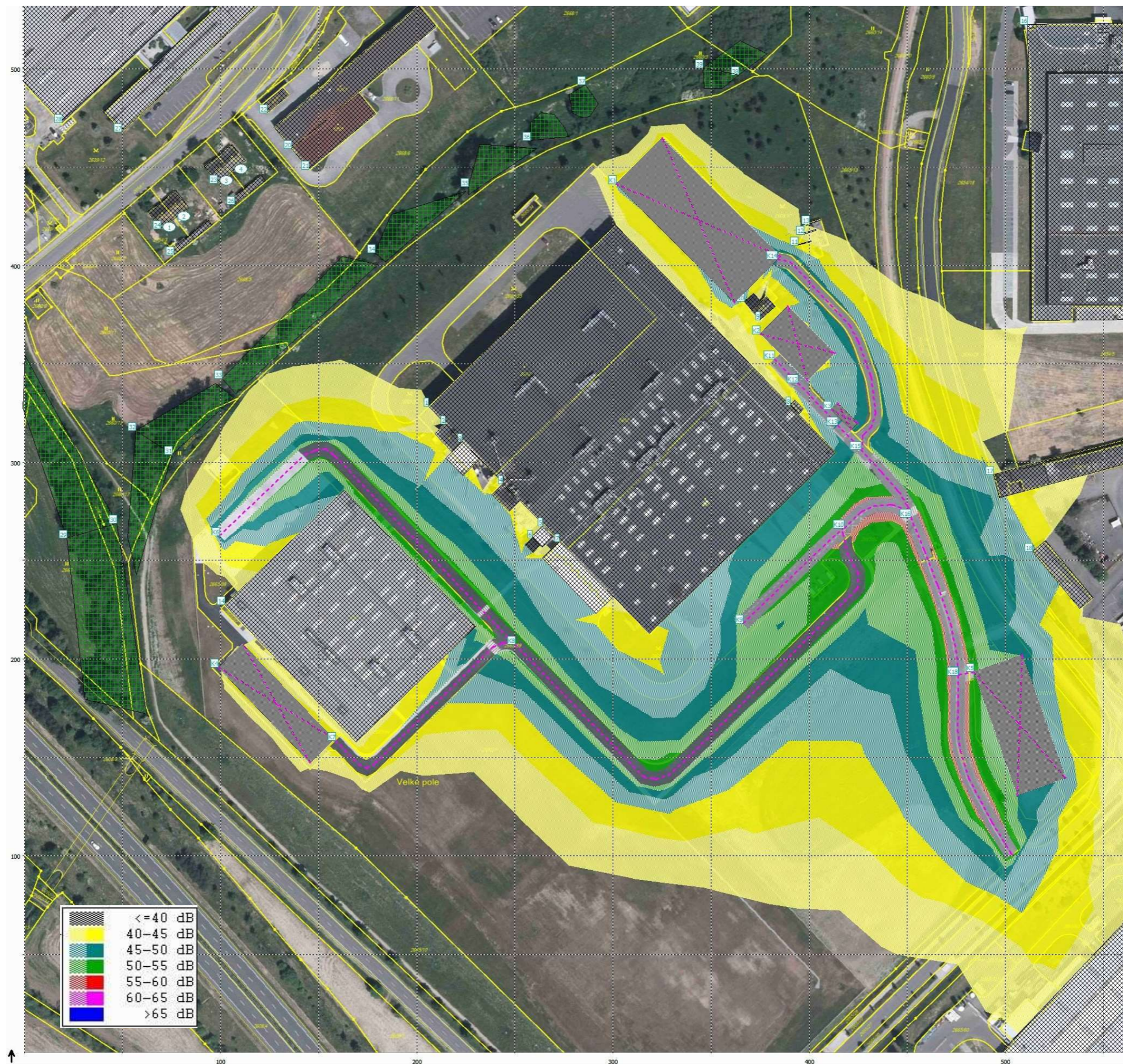
Posuzované stacionární zdroje nejsou zdroje hluku s tónovým charakterem.

Na obrázcích č. 30 až 35 jsou vyznačeny modelové oblasti pro stávající a budoucí stav a průběh izofon (pásma) pro hluk z areálové dopravy v denní a noční době.

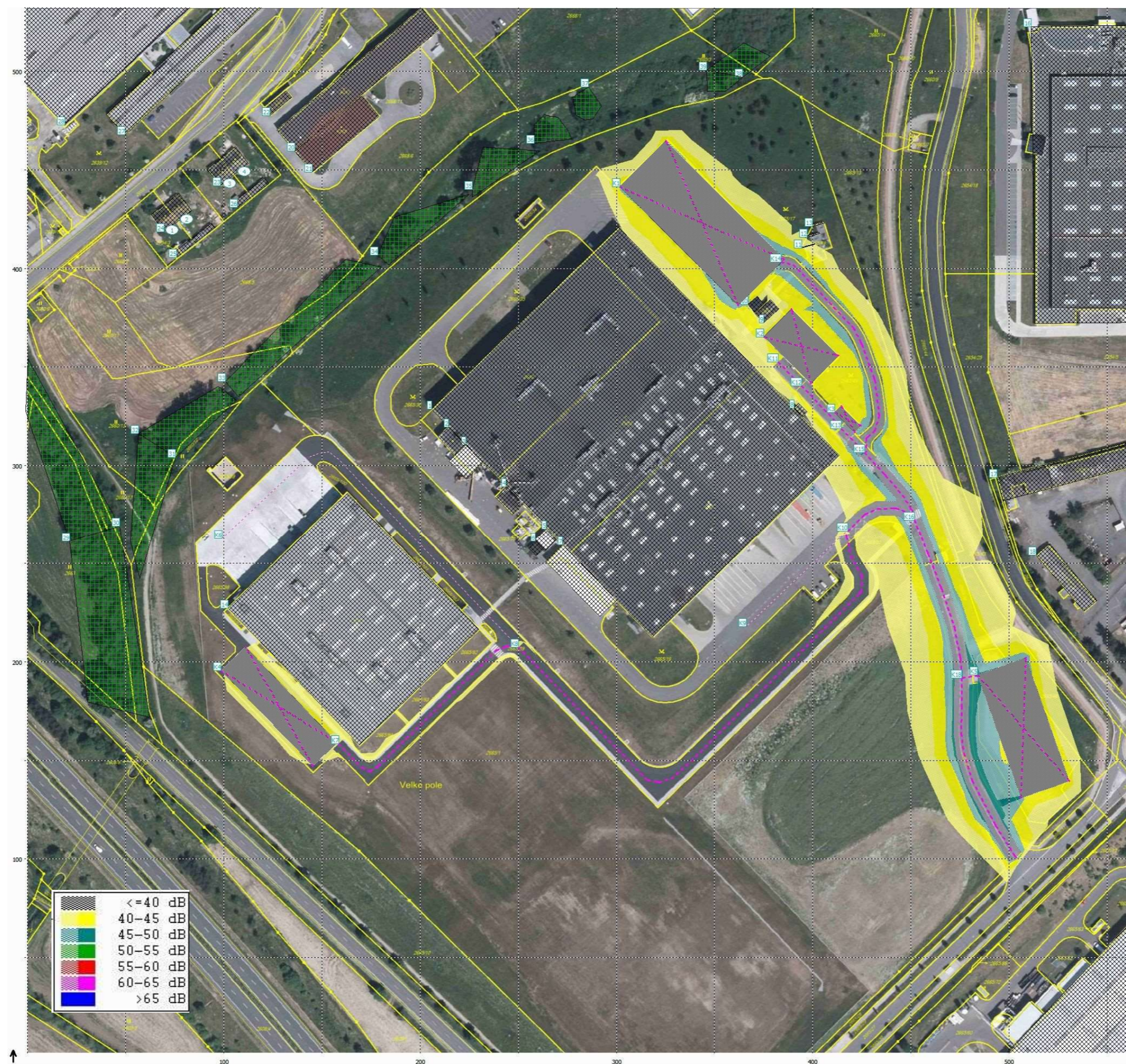
Obrázek 30: Model hlukové zátěže z areálové dopravy (stávající stav)



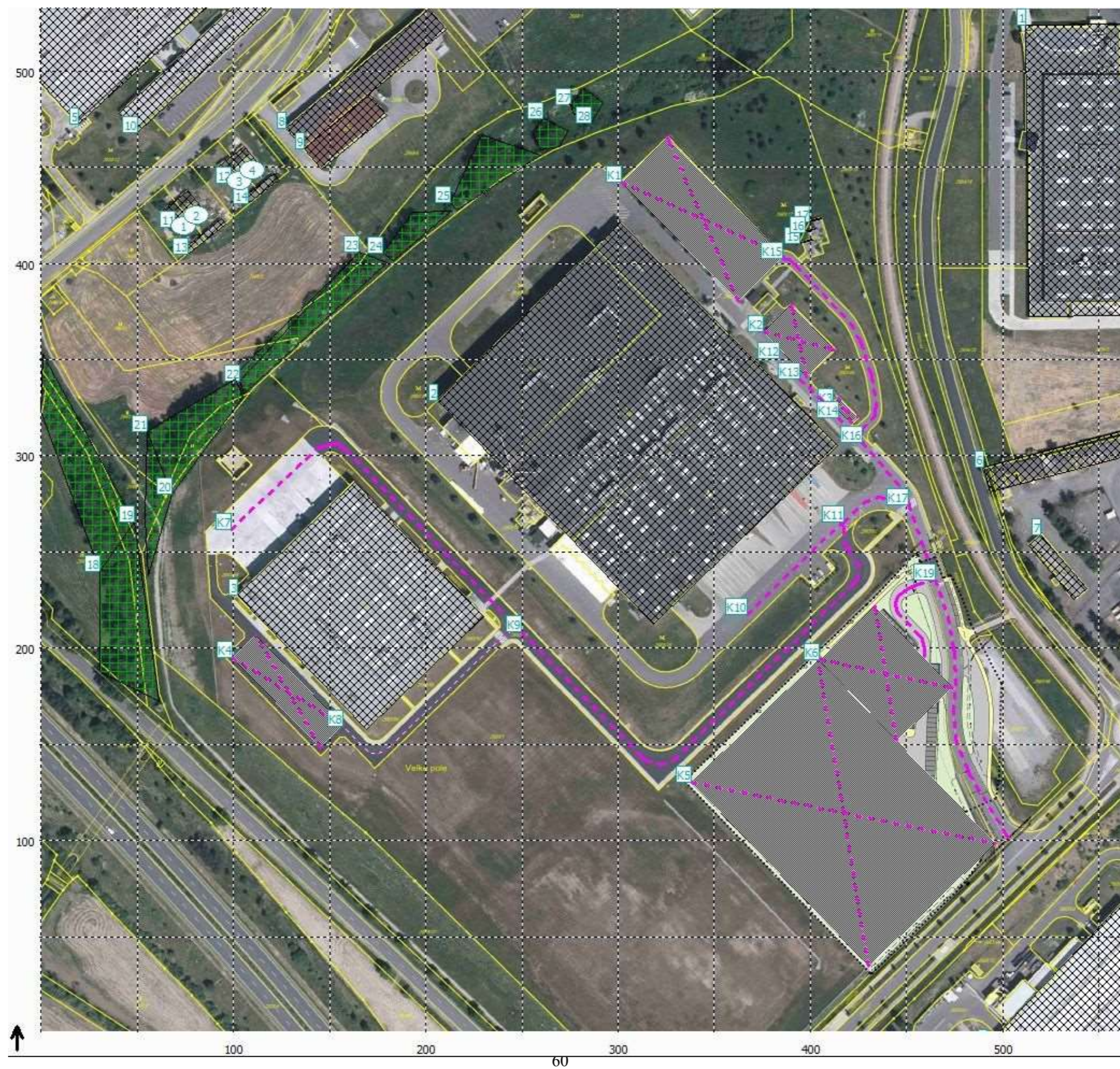
Obrázek 31: Průběh izofon (pásma) pro stávající stav parkování a rok 2018 bez záměru, liniové a plošné zdroje hluku, denní doba, výška izofon h = 3 metry



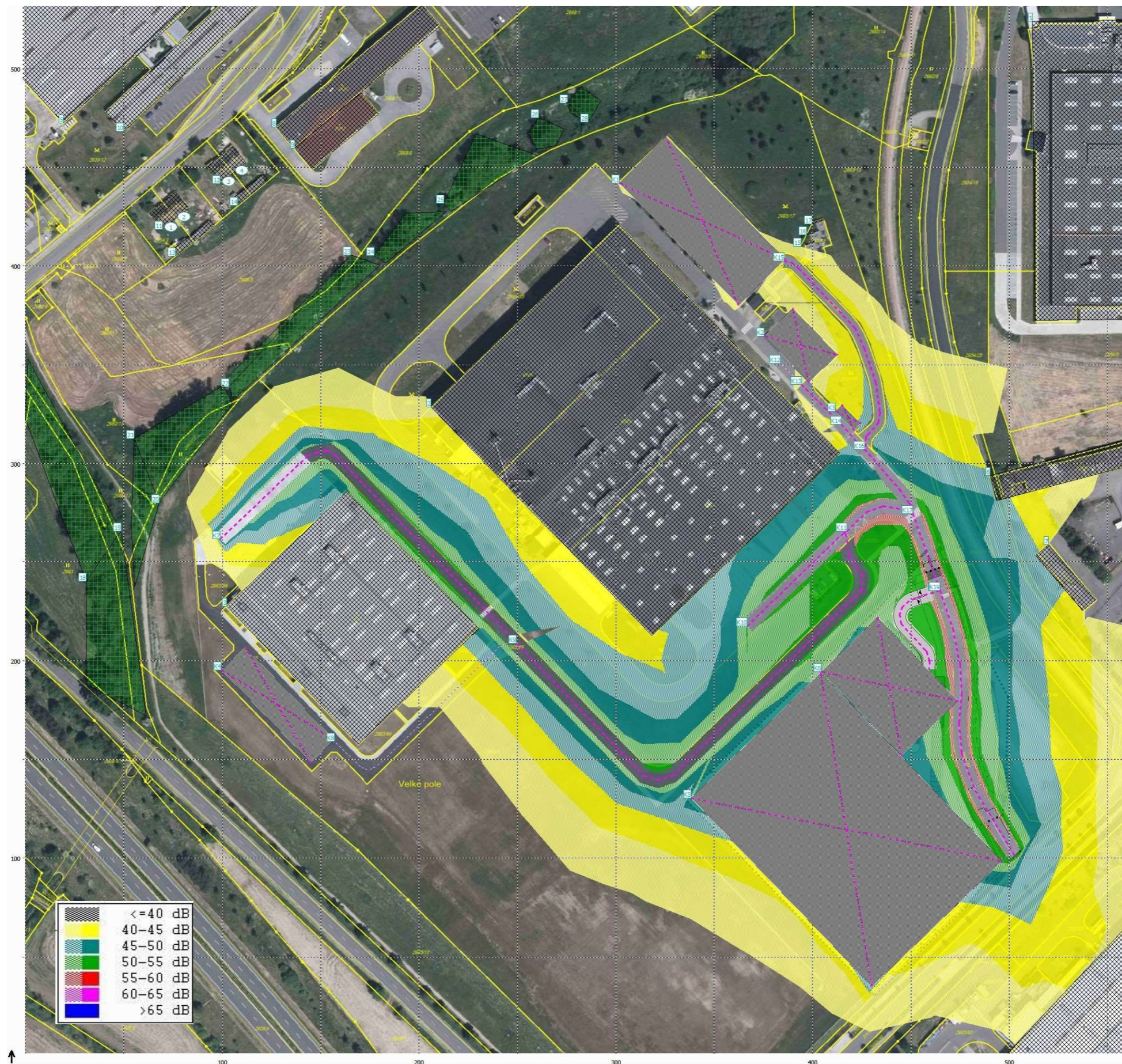
Obrázek 32: Průběh izofon (pásma) pro stávající stav parkování a rok 2018 bez záměru, liniové a plošné zdroje hluku, noční doba, výška izofon h = 3 metry



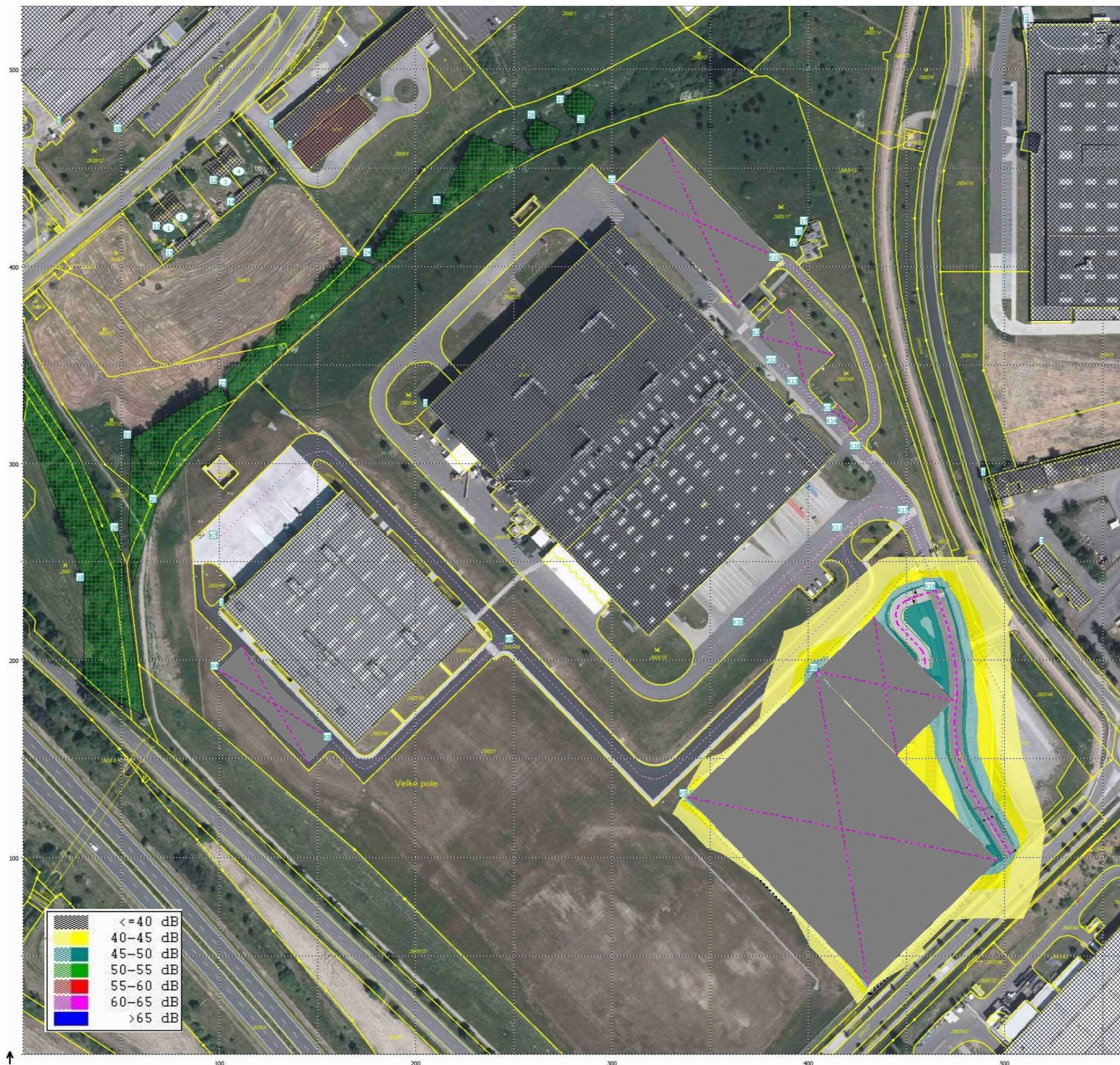
Obrázek 33: Model hlukové zátěže z areálové dopravy (budoucí stav se záměrem)



Obrázek 34: Průběh izofon (pásma) pro budoucí stav se záměrem a rok 2018, liniové a plošné zdroje hluku, denní doba, výška izofon h = 3 metry



Obrázek 35: Průběh izofon (pásma) pro budoucí stav se záměrem a rok 2018, liniové a plošné zdroje hluku, noční doba, výška izofon h = 3 metry



D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na lokalitě záměru nebo v jejím bezprostředním okolí se nenachází žádný útvar povrchových stojatých a tekoucích vod. Severozápadně od zájmové oblasti protéká bezejmenná vodoteč, která je levostranným přítokem toku Jiher, který protéká jižně od lokality zhruba v místě silnice I/20. Tyto vodoteče nebudou záměrem přímo ovlivněny. Odvodnění zpevněných ploch bude svedeno přes odlučovač lehkých látek do areálové kanalizace, která je svedena do toku Jiher. Mimo havarijní stavy by nemělo dojít k úniku provozních kapalin z prostoru parkoviště do povrchového toku. Havarijní stavy jsou ošetřeny v rámci havarijního plánu, který je pro areál zpracován.

Lokalita záměru nespadá do ochranných pásem vodních zdrojů, proto z tohoto hlediska nehrozí žádné bezprostřední ohrožení.

Při výstavbě parkoviště nebude docházet k produkci odpadních vod splaškových nebo technologických. Z tohoto důvodu se nepředpokládá jakékoliv ovlivnění hydrologických charakteristik povrchových vod.

D.1.5. Vlivy na půdu

Pro realizaci záměru je potřebný zábor půdy spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu. Nejedná se však o pozemky zemědělsky využívané, ale pozemky mezi objekty a zpevněnými plochami v průmyslovém areálu, tudíž zde nedochází k přímému omezení zemědělského hospodaření. Pozemky náleží do 5. třídy ochrany.

Před započítáním samotné výstavby bude provedena skrývka svrchní části půdy, která bude zpětně využita k úpravám terénu.

Výstavba nového parkoviště ani jeho provoz významně neohrozí kvalitu půdy.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavbou záměru nedochází ke střetu s ložisky nerostných surovin ani s dobývacími prostory. Realizace záměru tedy nebude mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.1.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr bude situován na pozemku tvořeném vegetačním pokryvem antropogenních biotopů, tedy ruderální bylinné vegetace mimo sídla, sešlapávaných a pravidelně udržovaných trávníků.

Celkové vlivy byly posouzeny na základě biologického průzkumu, provedeného na konci vegetační sezóny. Vzhledem k charakteru lokality lze provedený biologický průzkum brát za dostačující podklad pro hodnocení vlivu na faunu a flóru této oblasti.

D.1.7.1. Vlivy na flóru

Realizací záměru bude stavebními pracemi narušen převážně biotop pozemku ležícím ladem včetně vyvinuté ruderální vegetace. Z části bude též odstraněna vegetace

sešlapávaných trávníků. Všechny tyto biotopy patří do stanovišť silně ovlivněných a vytvořených antropogenní činností. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se jedná o lokality méně významné. Někdy však lze na těchto lokalitách pozorovat vegetaci vzácných polních plevelů nebo archaické typy ruderalní vegetace. Na zájmové lokalitě však tyto druhy nebyly potvrzeny. Všechny druhy, které byly zaznamenány, patří do běžných druhů a žádný z těchto druhů rostlin nebyl zařazen mezi ohrožené druhy podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Druhy vedené v černém a červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky zde nebyly též nalezeny. Vlastní provoz záměru nebude přítomné antropogenní biotopy ovlivňovat nad míru již nyní v daném místě obvyklou.

D.1.7.2. Vlivy na dřevinné prvky rostoucí mimo les

Na předmětném pozemku se téměř nevyskytuje žádná dřevinná skladba. Na pozemku biotopu ležícím ladem se vyskytuje pouze *Pyrus communis* (hrušeň obecná), která spadá do kategorie spíše náletových dřevin. Dále zde roste *Robinia pseudoacacia* (trnovník akát), který však nebude záměrem nijak ohrožen. Vzhledem k tomu, že budou stavební práce prováděny mimo pozemek s *Robinia pseudoacacia*, nebylo nutné provést dendrologický průzkum.

D.1.7.3. Vlivy na faunu

Na základě terénního průzkumu byl zjištěn pouze jeden výskyt chráněného druhu živočicha ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb. Konkrétně se jedná o *Bombus terrestris* (čmeláka zemního), který je veden jako ohrožený druh. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi mobilního živočicha s velkou doletovou vzdáleností, lze konstatovat, že nebude záměrem tento druh nijak ohrožen. Hnízda v posuzovaném území nebyla nalezena. V době výstavby záměru bude lokalita a její okolí zatíženo hlukem a prachem ze stavebních prací. Vzhledem k částečné otevřenosti volné krajiny nalezne tento ohrožený druh živočicha i běžní živočichové, kteří obývají tento biotop, náhradní niku v blízkém okolí.

D.1.7.4. Vlivy na územní systém ekologické stability

Na pozemcích plánovaného záměru se nenachází žádný funkční prvek územního systému ekologické stability. Nejbližší prvky ÚSES jsou vzdáleny cca 200 m severozápadním směrem. Jedná se o LBK 340 s názvem Jiher u Krašovic, vázaný na tok Jiher a podchod pod silnicí I/20. Tyto prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny nebo narušeny.

D.1.7.5. Vlivy na významné krajinné prvky

Záměr nepřichází do kontaktu s jakýmkoliv významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny.

D.1.7.6. Vlivy na lokality evropského významu a ptačí oblasti

Zájmová oblast není součástí ani nepřichází do kontaktu s žádnou EVL ani ptačí oblastí podle § 45a zákona č. 114/1992 Sb. Tyto lokality v blízkém okolí města Písek jsou dostatečně vzdáleny od záměru. Nejbližší lokalitou je rozsáhlá ptačí oblast - PO 2290 Údolí

Otavy a Vltavy, která je od záměru vzdálena 3,7 km severně od záměru a nebude jí negativně ovlivněna.

D.1.7.7. Vlivy na zvláště chráněná území

Velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území se na předmětné lokalitě nenachází. Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka 573 Dubná, která se nachází v ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy a je dostatečně od záměru vzdálena (5 km).

D.1.8. Vlivy na krajinu

Plánovaný záměr bude umístěn dle územního plánu na plochách průmyslové výroby a skladů. V místě výstavby dojde k rozšíření zpevněných ploch vůči nezpevněným travnatým plochám. Tento vliv lze pokládat za středně významný. Z hlediska přítomnosti již zpevněných ploch, průmyslových a skladových objektů a liniových cest lze označit tento vliv za méně významný. Protože je krajinný ráz v místě realizace záměru již ovlivněn rozsáhlou lidskou činností, nebude jeho realizace znamenat výraznou změnu krajiny:

- předmětná lokalita se nachází v průmyslové zóně Sever v Písku na ploše vymezené územním plánem města jako plocha výroby a skladů
- území je zatíženo liniovými dopravními cestami a stavbami s dominantními antropogenními prvky zahrnující výrobní, dopravní a skladovací stavby.
- stavbou nebudou vznikat žádné výškové dominantní objekty.
- nebude docházet k radikální změně charakteristiky ani ke změně krajinných složek.
- měřítko urbanizovaného prostoru se vzhledem k extravilánu nezmění.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Z hlediska průmyslové zástavby a charakteru zájmové oblasti záměr nemá vliv na hmotný majetek ani kulturní památky. Příslušná lokalita se nachází mimo území kulturního významu.

D.1.10. Vliv na dopravní infrastrukturu

Plánovaný záměr nebude mít negativní vliv na dopravní infrastrukturu. Záměr negeneruje v období provozu žádnou dopravu. Předpokládá se, že intenzita dopravy, která je vázaná na výrobu, která byla projednána již v rámci EIA 2002, 2005 a 2014 (viz kap. B.1.4.) zůstane zachována.

V časovém horizontu celé výstavby může vzniknout krátkodobé větší zatížení dopravy z důvodu častějšího pohybu nákladních automobilů na stavenišť, které by však nemělo omezovat dopravu na přilehlých komunikacích.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru na zdraví lidí má vzhledem k rozsahu záměru lokální charakter.

Ze zpracovaných výpočtů hodnotících emise do ovzduší a hlukové emise vyplývá, že realizací záměru nebude docházet k významným negativním vlivům na životní prostředí ani ke zvyšování zdravotních rizik či k narušování faktorů pohody obyvatelstva. Lokálně dojde k mírnému zlepšení hlukové a imisní situace.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru jsou vlivy přesahující státní hranice vyloučeny.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení, popř. kompenzaci všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí nepříznivých vlivů

Základní opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí vycházejí ze zákonných požadavků a jsou součástí vlastního záměru.

Pro účely prevence, vyloučení nebo kompenzace nepříznivých vlivů záměru je důležité dodržet veškeré platné právní předpisy na úseku ochrany zdraví a životního prostředí.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Posouzení záměru bylo provedeno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného záměru a na základě informací o stávajícím provozu, podkladů poskytnutých investorem, konzultací s investorem a s odbornými firmami a dalších podkladů včetně osobních zkušeností zpracovatele oznámení.

Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Lze tedy konstatovat, že v průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nebo které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU

Umístění záměru je řešeno v jedné variantě.

Pro toto oznámení nebylo předloženo variantní řešení. Navržený způsob realizace záměru vyplývá z rozboru technických a ekonomických požadavků a provozních potřeb investora. Jedná se o takový způsob využití území v užívání investora, který navazuje na charakter provozních činností, které jsou na jiných místech již realizovány. Variantní řešení záměru bylo považováno za nadbytečné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje nejsou pro účely tohoto oznámení potřebné.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

G.1. Předmět oznámení

Předmětem oznámení je záměr výstavby nového parkoviště o kapacitě více než 600 parkovacích míst (608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly, 52 stání pro kola) v průmyslovém areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., v katastrálním území Písek (720755), který naplňuje dikci bodu 10.6, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Příslušným úřadem ve smyslu citovaného zákona je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Účelem tohoto oznámení je poskytnutí základních informací o záměru, stavu dotčeného území a případných předpokládaných vlivech na zdraví lidí a životní prostředí. Záměr je předkládán jako jednovariantní.

G.2. Charakter a účel záměru

Předkládaný záměr představuje vybudování nového parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců firmy AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. a ADVICS Manufacturing Czech s.r.o. v Písku, v severní průmyslové zóně. Parkoviště řeší nevyhovující stav parkování osobních aut zaměstnanců na parkovištích uvnitř výrobního areálu a jednom parkovišti v prostoru před vjezdem do výrobního areálu před vrátnicí. Kapacitně stávající parkoviště představují 295 parkovacích míst. Důvodem výstavby nového parkoviště je úmysl investora přesunout většinu parkování mimo výrobní areál společnosti před vrátnicí. Uvnitř výrobního areálu bude po realizaci záměru parkovat pouze management, auta dodavatelských a servisních firem a držitelé průkazu ZTP. Stávající parkovací plochy uvnitř areálu tedy zůstanou zachovány. V rámci záměru dojde ke zrušení částečně zpevněné nevyhovující parkovací plochy na pozemku 2665/75 před vrátnicí. Nové parkoviště na pozemku 2665/1 o kapacitě 608 míst pro osobní automobily, 13 stání pro motocykly a 52 stání pro kola tedy bude sloužit jako její náhrada a zároveň umožní vytvoření rezervy pro případné budoucí rozšiřování závodu. Zákres parkoviště do katastrální mapy s podkladem ortofoto je uveden na obrázku č. 10. Celkový počet parkovacích míst pro osobní automobily jak ve stávajícím výrobním areálu, tak i před vrátnicí bude tedy 813. V současnosti však záměr negeneruje navýšení osobní ani nákladní dopravy, neboť ta je navázána na výrobní kapacitu závodu, jež zůstane s realizací záměru zachována (ta byla projednána v rámci zjišťovacích řízení v minulosti - záměry uvedené po kódy JHC016, JHC089, JHC674; záměr JHC073 negeneroval dopravu mimo závod).

Celková plocha parkoviště, chodník a komunikace (včetně zeleně): 15 270 m²

Součástí záměru bude i úprava příjezdové komunikace k areálu, kde dojde k rozšíření zpevněných ploch o 775 m².

Umístění záměru

Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Obec:	Písek
Katastrální území:	Písek (720755)
Číslo parcely:	2665/1 (nové parkoviště) 2665/20, 2665/32, 2665/75, 2665/78 (zrušení parkoviště před vrátnicí a úprava příjezdové komunikace)

Parkoviště je plánováno na ploše při jihovýchodní hranici areálu AEM-C. Před realizací výkopových a stavebních prací je nutné vytyčení všech inženýrských sítí a dodržování jejich ochranných pásem. Před vlastní stavbou bude upravena niveleta terénu. Plocha bude ohraničena plotem, parkoviště tudíž nebude veřejně přístupné. Vjezd a výjezd z parkoviště bude řešen obousměrnou závorou ovládanou pomocí kartového systému. Z hlediska dopravy bude provoz na celém parkovišti obousměrný. Příjezdová vozovka a vozovka mezi stáními bude provedena s živичným krytem, parkovací stání bude z betonové vegetační dlažby s výstupky a chodníky z betonové zámkové dlažby. Odvodňování parkoviště bude vedeno přes odlučovač lehkých kapalin do areálové kanalizace, která je svedena do stávající retenční nádrže s řízeným odtokem do vodoteče Jihér. Rozměry parkovacích stání a jejich obslužných vozovek jsou navrženy dle ČSN 73 6056 z března 2011. Součástí parkoviště bude nové venkovní osvětlení. Nová svítidla budou napojena na nový rozvaděč R-VO z vrátnice. Vjezd na parkoviště i vjezd do areálu AEM-C bude střežen kamerovým systémem. Ostrůvky mezi parkovacími místy budou zatravněny a osázeny dřevinami (habr - 42 ks).

Součástí záměru je zrušení parkovací plochy před vrátnicí při příjezdové komunikaci zprava. Z plochy budou odstraněny ŽB panely a štěrkový posyp. Bude odstraněno oplocení a plocha bude překryta ornici a zatravněna. Zároveň dojde k úpravě příjezdové komunikace v prostoru před vrátnicí. Ta bude v úseku cca 80 metrů rozšířena a vedena ve více proudech s realizací středního ochranného ostrůvku. Podél příjezdové komunikace bude veden chodník až do prostoru před vrátnicí.

Podrobnější situace je znázorněna na obr. č. 9.

G.3. Lokalita

Záměr je situován v průmyslové zóně Sever v okrajové části města Písek, v nadmořské výšce cca 390 m n.m. na úbočí vrchu Švimberk (418 m n.m.) a je mírně svažité se sklonem k jihozápadu, k toku Jihér. Způsobem využití pozemků pro účel záměru nedojde k jeho významným kvalitativním změnám.

Záměr je v souladu s územním plánem města Písek. Lokalita pro nové parkoviště je vedena jako plocha pro výrobu a skladování.

V území přímo určeném pro výstavbu se nenachází žádné funkční prvky územního systému ekologické stability. Nejbližším lokálním funkčním prvkem ÚSES je LBK 340 s názvem Jiher u Krašovic, vázaný na tok Jiher a podchod pod silnicí I/20 (cca 200 m severozápadním směrem). Záměr se nachází v ochranném pásmu NRBK 54, v blízkosti úseku NRBK 54 Řežabinec – Dědovické stráně.

Záměr se svým umístěním nachází mimo území významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č. 132/2005 Sb. a ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb. Nejbližší ptačí oblast PO 2290 Údolí Otavy a Vltavy (cca 3,7 km severně od záměru) nebude plánovaným záměrem ohrožena.

Polohou záměru nejsou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Zájmové území se nachází v průmyslovém areálu, jeho přírodní hodnota je snížena. Podle současného stavu lze zájmovou lokalitu začlenit mezi prostředí silně antropogenně ovlivněné.

Realizací záměru nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. ani jejich ochranná pásma.

Z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik se na lokalitě nenachází takto hodnotné území. Záměr je lokalizován mimo památkovou zónu města Písek a území kulturního významu. Zhruba 100 metrů východně od záměru se nachází na ploše 4255 m² vojenský hřbitov. V letech 1914 - 1919 zde bylo pohřbeno 393 vojáků a 49 vojáků v letech 1920 – 1938. Kromě dvou hromadných hrobů se zde nachází 428 typových křížů. Součástí hřbitova jsou tři pomníky padlým vojákům a kaple. Záměr není s tímto místem v přímém kontaktu.

V místě záměru nejsou dle dat ČGS – Geofondu ČR evidována ložiska nerostných surovin. V nedalekém okolí se vyskytuje těžba stavebního kamene organizací Kámen a písek s.r.o. Český Krumlov (cca 5 km). Území se nenachází v oblasti ohrožené seismickou aktivitou ani se nejedná o oblast poddolovanou či ohroženou sesuvy půd. Oblast se nachází v území vysokého radonového rizika.

Přes území uvažovaného záměru neprotéká žádný útvar povrchových vod. Zájmové území neleží v záplavovém území, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v pásmu ochrany vodních zdrojů.

Pozemky nepatří do ploch určených k plnění funkce lesa, ale pozemky 2665/1, 2665/32 a 2665/78 spadají do zemědělského půdního fondu, proto bude nutné jejich vynětí. Pozemky s p.p.č. 2665/20 a 2665/75 jsou zařazeny jako ostatní plocha.

G.4. Vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí

Zájmové území je využíváno jako průmyslová oblast a nepatří k územím hustě zalidněným. Nejbližší chráněné obytné prostory se nacházejí v ulici Stanislava Maliny, č.p. 353, 354, 355 a 356, ve vzdálenosti cca 390 m severozápadním směrem od budoucího parkoviště. . Přirozenou překážkou mezi zónou určenou k bydlení a parkovištěm jsou výrobní haly AISIN a ADVICS v areálu závodu.

Výstavba nového parkoviště nepředstavuje zdravotní rizika pro obyvatelstvo. Vliv výstavby (s ohledem na možnost úniku PHM a olejů při stání automobilů) lze při zachování základních bezpečnostních pravidel posoudit jako malý a nevýznamný.

Vlastní provoz parkoviště z hlediska jeho vlivu na ovzduší, produkci odpadních vod, hluku apod. nebude mít významný vliv a nepovede ke znečišťování, případně poškozování životního prostředí.

S ohledem na to, že záměr v době provozu negeneruje novou dopravu, nová situace parkování vozidel zaměstnanců se bude od stávající situace lišit pouze v prostorovém rozmístění parkovaných osobních automobilů. Vzhledem ke zkrácení dojezdové vzdálenosti vozidel lze očekávat mírné snížení emisí znečišťujících látek z dopravy v areálu i hluku v místech nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb.

Plánovaný záměr nebude mít vliv na jakost povrchových vod. Srážkové odpadní vody budou svedeny přes odlučovač lehkých látek do retenční nádrže areálové kanalizace a odtud řízeným odtokem do toku Jiher.

Výstavba nového parkoviště ani jeho provoz významně neohrozí kvalitu půdy. Pro realizaci záměru je potřebný zábor půdy spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu. Nejedná se však o pozemky zemědělsky využívané, ale pozemky mezi objekty a zpevněnými plochami v průmyslovém areálu, tudíž zde nedochází k přímému omezení zemědělského hospodaření. Před započítáním samotné výstavby bude provedena skrývka svrchní části půdy, která bude zpětně využita k úpravám terénu.

Realizací záměru nedojde k vyhubení žádného chráněného rostlinného společenstva. Záměr nezpůsobí ohrožení populací zvláště chráněných nebo ohrožených druhů živočichů včetně jejich biotopů. Na základě terénního průzkumu byl zjištěn pouze jeden výskyt chráněného druhu živočicha *Bombus terrestris* (čmeláka zemního), který je veden jako ohrožený druh ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb.. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi mobilního živočicha s velkou doletovou vzdáleností, lze konstatovat, že nebude záměrem tento druh nijak ohrožen. Hnízda v posuzovaném území nebyla nalezena.

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Datum zpracování: 30.10.2017

Zpracoval:

Dr. Ing. Jiří Marek
Vodní zdroje Ekomonitor spol. s.r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim
Tel.: 469 682 303-05

Zpracovatel je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona č. 100/2001 Sb., autorizace udělena rozhodnutím MŽP č.j. 42827/EN/07, prodlouženo rozhodnutím č.j. 99249/ENV/11 ze dne 10.1.2012.

Spolupracovali:

Ing. Jana Marková, Dis

Mgr. Jana Novohradská

LITERATURA

Culek, M. a kol. (2005): Biogeografické členění České republiky, II. Díl – AOPK ČR.

Demek J.(edit.) et al.(1987): Zeměpisný lexikon ČSR. Horniny a nížiny.- Academia.Praha.

Chytrý M., Kučera T., Kočí M. (ed.) (2001): Katalog biotopů České republiky.

Neuhäuslová Z. et al. (2001): Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky, Academia Praha.

Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa, Geografický ústav ČSAV v Brně

Skalický V. (1988): Regionálně fyto geografické členění. In: Hejný S. a Slavík B.: Květena ČSR I., Academia, Praha.

ZÁVAZNÁ STANOVISKA



MUPIX008ZLX3



Váš dopis značky / ze dne
2104/EKO-MaJ/17 /

Č. j.:
MUPI/2017/39248

Vyřizuje:
Mgr. Roman Fouček
roman.foucek@mupisek.cz

Tel:
382 330 265

V Písku
17.10.2017

**Sdělení k žádosti o vyjádření k záměru:
„AISIN – nové parkoviště“**

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Město Písek má územní plán (dále jen „ÚP“) účinný od 24.12.2015.

Záměrem je zrealizovat parkoviště pro osobní automobily na pozemku p.č. 2665/1 v k.ú. Písek. Parkoviště bude sloužit pro parkování vozidel zaměstnanců společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., jejíž výrobní areál přímo navazuje na předmětný pozemek. Zároveň bude zrušena nevyhovující parkovací plocha na pozemku p.č. 2665/75 v k.ú. Písek, na kterém bude následně umístěna nová komunikace, včetně chodníku. Tyto objekty budou umístěny i na pozemcích p.č. 2665/20, 2665/32, 2665/78 v k.ú. Písek.

Podle ÚP Písek je záměrem dotčena zejména návrhová plocha výroby a skladování (VP), která je součástí plochy přestavby P1-1. Okrajově jsou záměrem dotčeny stávající plochy veřejných prostranství (PV), dopravní infrastruktury silniční (DI-S) a zeleně ochranné a izolační (ZO).

Na pozemku p.č. 2665/1, který je v ÚP Písek zahrnutý jako součást návrhových ploch VP, je naplánováno umístění parkoviště pro zaměstnance. Podle ÚP Písek je v plochách VP mimo jiné připuštěno umísťování nezbytné dopravní infrastruktury, pod kterou lze záměr parkoviště podřadit. Z předložených podkladů žádosti o vyjádření vyplývá, že záměr respektuje podmínku prostorového uspořádání v plochách VP, ve kterých je stanoveno, že zastavěnost pozemku, resp. areálu, nepřesáhne 65 % a zbývající část bude ponechána pro zeleň. V ploše VP není záměr v rozporu s ÚP Písek.

V plochách přestavby P1-1, jejíž součástí je i návrhová plocha VP, je podle ÚP Písek zpřesněno možné využití ploch. Plocha přestavby P1-1 je dle ÚP Písek určena pro rozšíření průmyslové zóny Sever. Ačkoli předmětný záměr parkoviště pro zaměstnance není přímo součástí výrobního areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o., lze tento záměr považovat za rozšíření průmyslové zóny. A to z důvodu, že parkoviště pro zaměstnance bezprostředně souvisí s provozem výrobního areálu. V ploše přestavby P1-1 není záměr v rozporu s ÚP Písek.

ID DS: p5ibfya

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KOMERČNÍ BANKA PÍSEK
ČÍSLO ÚČTU 127271/0100, 19-127271/0100

IČ: 00249998

Na pozemku p.č. 2665/20, který je v ÚP Písek zahrnutý jako součást stávajících ploch PV, budou provedeny dílčí úpravy stávající účelové komunikace v souvislosti s vybudováním nových dopravních napojení. V plochách PV ÚP Písek mimo jiné připouští nezbytná zařízení dopravní infrastruktury, pod které lze navrhované úpravy podřadit. V ploše PV není záměr v rozporu s ÚP Písek.

Na pozemku p.č. 2665/75, který je v ÚP Písek zahrnutý jako součást stávajících ploch DI-S, je plánováno zrušení stávající parkovací plochy. Dále je na tomto pozemku naplánováno umístění části komunikace a chodníku. Plochy DI-S jsou dle ÚP Písek určeny pro stavby a zařízení silniční dopravy místního a nadmístního významu. Plánovanou komunikaci a chodník lze podřadit pod stavby silniční dopravy místního významu, jelikož tato stavba má pouze lokální dopad a svým významem, rozsahem a využitelností neovlivní území více obcí. V ploše DI-S není záměr v rozporu s ÚP Písek.

Na pozemcích p.č. 2665/78 a 2665/32, které jsou v ÚP Písek zahrnuty jako součást stávajících ploch ZO, je plánováno umístění části komunikace, chodníku a parkovacích stání. Plochy ZO jsou vymezeny jako nezastavitelná území s povinností zachování a rozvoje funkce zeleně s funkcí izolační a ochrannou. V plochách ZO jsou podmíněně přípustné mimo jiné pěší komunikace a nezbytná dopravní infrastruktura. Do okruhu podmíněně přípustných staveb tak lze záměr podřadit. Výstavba v plochách ZO je však omezena a ÚP Písek stanoví, že zpevněné plochy, stavby a zařízení nesmí přesahovat 10 % celkové plochy zeleně. V dokumentaci, která bude předložena stavebnímu úřadu společně se žádostí o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, bude prokázáno splnění této podmínky.

S pozdravem

Ing. Hana Dědečková
vedoucí oddělení územního plánování a památkové péče

Co: vlastní



KUCBX00OCZA3

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 127462/2017/OZZL
Sp.zn.: OZZL 112336/2017/krtr

datum: 30. 10. 2017

vyřizuje: Kristýna Trykarová

telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „AISIN – nové parkoviště“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 2.10.2017 žádost o vydání stanoviska k záměru „AISIN – nové parkoviště“. Žadatelem je Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III, IČ: 15053695.

Předmětem projektu je rozšíření a přestavba parkoviště v areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. v severní průmyslové zóně města Písek. V rámci projektu dojde k navýšení počtu parkovacích míst pro osobní automobily z počtu cca 295 na 600 parkovacích míst.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je rozšíření a přestavba parkoviště v areálu společnosti AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o. v severní průmyslové zóně města Písek. V rámci projektu dojde k navýšení počtu parkovacích míst pro osobní automobily z počtu cca 295 na 600 parkovacích míst.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

JUDr. Hana Vendlová
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA

Obdrží:

Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111
e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, ID DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz