

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

č.j.: KUJCK 87832/2018
sp.zn.: OZZL 64241/2018/pezo

datum: 28. 6. 2018

vyřizuje: Ing. Petra Zoubková

telefon: 386 720 735



ROZHODNUTÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení podaného Povodím Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO 70889953 (dále též „oznamovatel“), vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem**“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu: VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem

bod 52 „Vodní cesty a úpravy toků sloužící k jejich splavnění; úpravy toků sloužící k ochraně proti povodním, pokud významně mění charakter toku nebo ráz krajiny“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu

Zpracovatel oznámení: RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc. (držitel autorizace podle § 19 zákona)

2. Oznamovatel:

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO 70889953

3. Kapacita (rozsah) záměru:

Zajištění plavebních hloubek bude realizováno v plavební dráze Vltavy pod VD Kořensko. Délka prohlubovaného úseku je 1 862,2 m, základní šířka plavební dráhy je 20 m, maximální mocnost odstraněných dnových materiálů je 1,5 m.

4. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Albrechtice nad Vltavou, Chrášťany, Všemyslice
Katastrální území: Albrechtice nad Vltavou, Pašovice, Všemyslice

5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o prohloubení koryta Vltavy v plavební dráze o maximálně 1,5 m. Délka prohlubovaného úseku je 1 862,2 m. Nejsou známy jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí. Zajištění plavebních hloubek ve Vltavě pod vodním dílem Kořensko umožní využívání Vltavské vodní cesty po delší období během roku.

6. Stručný popis technického a technologického řešení:

Účelem stavby je zlepšení parametrů plavební dráhy a spolehlivosti provozu vodní cesty I. třídy v souvislosti s výkyvy hladiny v nádrži VD Orlík. Stavba využívá nevyčerpaný potenciál kóty záporníku plavební komory a úpravou plavební dráhy prohloubením do úrovně dna plavební komory se rozšíří možnost plavebního provozu:

pro plavidla I. třídy do poklesu hladiny ke kótě 346,50 m. n. m

pro plavidla 0. třídy do poklesu hladiny ke kótě 345,40 m. n. m

V rámci stavby budou realizovány následující inženýrské objekty:

IO 01 – Zvýšení plavebních hloubek v korytě pod VD

V plavební dráze budou dnové materiály odstraněny jednotně v celé délce úpravy koryta ke kótě 343,80 m n. m. Maximální mocnost odstraňovaného materiálu bude v úseku pod plavební komorou až 1,5 m. Níže po proudu bude mocnost odstraňovaného materiálu do 1 m. Provádění stavby je předpokládáno způsobem výkopu rozpojené zeminy či navětralé horniny a bouráním zdravé skály. V úvahu způsobu bourání přicházejí bourání pneumatickými strojními kladivy (hlavní objem), případně doplněný i lokálním odstřelem. Předpokladem je koordinovaná práce strojního bouracího kladiva na pásovém podvozku a rypadla pro nakládku bouraniny na pásovém podvozku. Předpokladem je, že prováděcí manipulační hrázky a odvozová komunikace provedená také dle potřeby z místního materiálu směrem k výjezdu a místu deponie, budou situovány pouze po levém břehu od plavební kynety. Dočasný přebytek bouraniny bude ukládán v rámci mezideponií na levém břehu a průběžně odvážen po upravené či zpevněné ploše levého břehu k výjezdu resp. deponii. Část vytěženého materiálu bude použita pro vytvoření kamenitého násypu levého břehu plavební dráhy. Část vytěženého materiálu bude uložena na trvalé deponii v korytě Vltavy.

Údaje o projektovaných kapacitách (parametrech):

– délka plavební úpravy v ose	1862,2 m
– základní šířka plavební kynety	20 m
– sklon svahů plavební kynety	1:2,5
– kóta dna: 343,8 m. n. m.	
– stávající minimální plavební hladina plavidel třídy „0“	cca 347,0 m. n. m.
– upravená minimální plavební hladina plavidel třídy „0“	345,40 m. n. m.
– minimální poloměr plavební dráhy	300 m
– rozšíření dráhy v obloucích na vnitřní straně	
– rozšíření dráhy přes výtoky vodní elektrárny	
– usměrňovací výhony počet	11 ks

Hlavní objemy:

– těžený náplav	8267,4 m ³
– navětralá (loupatelná) skála	3 645,5 m ³ (hutný stav) 4 994,3 m ³ (vybouraný stav)
– zdravá skála	16 233,6 m ³ (hutný stav) 22 40,1 m ³ (vybouraný stav)
– písčitobahňitý nános pod plavební komorou	430,0 m ³
– objem výhonů	330, 5 m ³
– objem násypu	1 366, 1 m ³
– deponie	12 793,2 m ³
– celkový vytěžený objem	35 931,8 m ³
– objem použitý v korytě Vltavy	14 489,8 m ³
– objem odvozu mimo lokalitu	21 442,0 m ³
– průměrný denní odvoz při 122 dnech stavby	175,8 m ³
– průměrný hodinový odvoz	21,97 m ³
– průměrný hodinový počet jízd nákl. automobilů	3

IO 02 – Plavební značení a úprava dolní rejdy

Plavební dráha bude při poklesu hladiny v nádrži Orlík pod kótu 347,60 m. n. m. vyznačována plovoucími bójeami v souladu s vyhláškou č. 67/2015 Sb. (pravidla plavebního provozu). Plovoucí bóje budou osazovány z lodě do paty plavební kynety. Dále budou bóje osazeny i u lokálních mělčin, vystupujících v rámci nádrže VD Orlík nad kótu 343,8 m. n. m. a jsou poblíž plavební dráhy (úsek ř. km. 197,170 až 198,50 a u ponořeného stupně v ř. km. 194,4). Bóje bude osazovat správce toku. Úprava dolní rejdy bude spočívat v úpravě vlastních sloupových daleb a svahu mezi dalbami v souvislosti s prohloubením dna u daleb. Dno u daleb bude prohloubeno na kótu 344,9 m. n. m. tak, jak bylo očekáváno pro následnou úpravu vodní cesty pro plavidla I. klasifikační třídy.

IO 03 – Příjezd na stavbu

Objekt řeší příjezdovou staveništní komunikaci mezi hranicí staveniště a silnicí II/159, kudy bude probíhat přeprava těženeho materiálu do lomu Slavětice. Příjezd je veden ve větší míře (mimo úseku panelové komunikace) v trase původní historické cesty ke korytu Vltavy a dnes zrušenému mlýnu Stružka.

Ve své trase zahrnuje příjezdová komunikace tři typické úseky.

1) úsek je veden v pozemku původní komunikace. Konstrukce cesty bude provedena jako jednovrstvá šterková z 35 cm tlusté vrstvy šterkodrti uložené na netkanou geotextilii 100 g/m². Pojízdna šířka komunikace 3 + 2 x 0,5 m. V pruhu 4,5 m širokém bude odstraněna humózní vrstva do 10 cm, pokud bude zastižena. Konstrukce cesty nebude po stavbě likvidován.

2) úsek je veden mimo zarostlý úvoz po okraji lučního pozemku, přičemž před následujícím vjezdem zpět do úvozu je směrový oblouk rozšířen do případné výhybny. Konstrukci cesty tvoří panely tl. 16 cm základní šíře 3 m s krajnicemi 2 x 0,5 m. Po dokončení stavby bude tento úsek likvidován a pozemek uveden do původního stavu.

3) úsek je veden mírně stísňeným úvozem s vymletým dnem původní cesty. Do dna úvozu bude uložena vrstva hrubého šterku 32-125 z místních zdrojů v tloušťce cca 0 až 30 cm. Na tuto vrstvu bude dále uložena pojezdna vrstva šterkodrtě tloušťky 30 cm. V úvozu bude cesta řešena v šíři 3 m s krajnicemi 2 x 0,25 m. V úvodu prací bude mírně prožán průjezdný profil původní cesty.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

1. Předmětem záměru je prohloubení koryta Vltavy v plavební dráze o maximálně 1,5 m, délka prohlubovaného úseku je 1862,2 m, šířka plavební dráhy je 20 m. Účelem stavby je zlepšení parametrů plavební dráhy a spolehlivosti provozu vodní cesty I. třídy v souvislosti s výkyvy hladiny v nádrži VD Orlík. Vytěžený materiál bude odvezen do lomu Slavětice. Část vytěženého materiálu bude použita pro vytvoření kamenitého násypu levého břehu plavební dráhy.
2. Nejsou známy jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí. Lze očekávat pozitivní kumulativní vlivy s ostatními úseky Vltavské vodní cesty na sociální a ekonomickou situaci obyvatel v okolí Vltavy.
3. Posuzovaný záměr bude realizován v korytě řeky Vltavy na konci vzdutí údolní nádrže Orlík pod vodním dílem Kořensko. Nevyžádá si žádný trvalý zábor půdy. Nejsou žádné nároky na vodu během provozu. Při prohlubování plavební dráhy v korytě Vltavy budou negativně ovlivněny populace mlžů, které se v dotčeném úseku Vltavy pravděpodobně vyskytují. Z hlediska celé nádrže Orlík představuje dotčená plocha zanedbatelné procento z celkové plochy dna nádrže vhodného pro život velkých mlžů. Navíc lze očekávat poměrně rychlou rekolonizaci dotčeného dna mladými jedinci mlžů. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost lze hodnotit jako malý až střední, jeho významnost jako střední.
4. Většina vytěženého materiálu ze dna Vltavy bude odvezena do lomu Slavětice a bude dále využita jako surovina. Část vytěženého materiálu bude použita pro vytvoření kamenitého násypu levého břehu plavební dráhy a pro výstavbu výhonů, část bude uložena na trvalé deponii v příbřežní části koryta Vltavy.
5. Při prohlubování koryta budou odstraněny dnové materiály včetně přítomných organismů, zejména zvláště chráněných mlžů. Vzhledem k charakteru prohlubované části dna (plavební dráha, která je stále zaplavena vodou) nelze provést záchranný přenos mlžů. Zkušenosti z nádrže Kořensko po povodni a po nepříznivé manipulaci s hladinou ukazují, že během několika let bude porušené dno opět kolonizováno a vrátí se do původního stavu. Totéž lze konstatovat i o ostatních dotčených částech prostředí, především o přepravní trase vytěženého materiálu. Přírozenou sukcesí se dotčené plochy vrátí do původního stavu. Vizualně nebude prohloubení koryta Vltavy patrné, prohloubená plavební dráha bude pod hladinou vody v nádrži Orlík. Celkově je možné konstatovat, že negativní vlivy záměru „VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem“ na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel budou akceptovatelné.
6. Během prohlubování koryta Vltavy a odvozu vytěženého materiálu existuje určité riziko úniku pohonných hmot z používaných stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Toto riziko bude minimalizováno

dodržováním příslušných opatření v Zásadách organizace výstavby. V případě úniku pohonných hmot bude sanace postiženého území provedena odbornou firmou. Riziko úniku pohonných hmot a nádních vod z plavidel existuje kdekoli v splavněném úseku řeky Vltavy. K úniku může dojít při havárii plavidla nebo neodbornou manipulací během běžné plavby. Toto riziko existuje obecně na všech tocích s plavbou motorových člunů. Jeho minimalizaci lze zajistit pouze pravidelnou kontrolou technického stavu plavidel a proškolením osob, které mají oprávnění tato plavidla řídit.

7. Rozhodujícím negativním vlivem na obyvatele bude působení hluku. Lze však konstatovat, že působení hluku bude časově omezené, počet zasažených obyvatel bude minimální. Negativní vlivy emisí do ovzduší na obyvatele nebudou vzhledem k rozsahu stavby a omezené době provádění prací významné.

II. Umístění záměru

1. Záměr bude realizován v korytě řeky Vltava na konci vzdušného údolí nádrže Orlik pod vodním dílem Kořensko. Úsek Vltavy, kde bude provedeno prohloubení koryta, protéká správním územím obcí Všemyslice, Albrechtice nad Vltavou a Chrášťany. Dle vyjádření Městského úřadu Týn nad Vltavou, odboru regionálního rozvoje ze dne 11. 5. 2018 č.j.: MÚT/11439/2018 je záměr v souladu s územně plánovací dokumentací. Prohlubovaný úsek Vltavy leží mimo zastavěná území obcí. V blízkosti řeky se nacházejí rekreační objekty v lokalitě Kořensko u stejnojmenného vodního díla na levém břehu a v lokalitě Dvůr Újezd také na levém břehu. Na pravém břehu je 6 rekreačních objektů v lokalitě Stružka. Celkový počet obyvatel využívajících uvedené rekreační objekty je cca 140. V lokalitě Kořensko se nachází 1 rodinný dům č. ev. 60.
2. Záměr bude realizován přímo v korytě řeky Vltavy. Doprovodná vegetace břehu řeky je druhově poměrně chudá. Pobřežní biotopy sledovaného území hostí běžnou litorální faunu bezobratlých. V lokalitě plánované dočasné příjezdové cesty převládají druhy bezobratlých charakteristické pro biotopy kulturní krajiny s menším zastoupením druhů pobřežních lužních stanovišť. Na základě potvrzeného výskytu mlžů v nádržích Kořensko a Hněvkovice lze oprávněně předpokládat, že se v dotčeném úseku Vltavy pod VD Kořensko vyskytují stejné druhy mlžů jako v nádržích výše proti proudu Vltavy. V dotčené části koryta Vltavy lze předpokládat výskyt kriticky ohroženého druhu velevrub malířský a silně ohrožených druhů mlžů – škeble rybníčná a velevrub tupý. Posuzovaný záměr si nevyžádá žádný trvalý zábor půdy. Během provozu záměru bude užívána k plavbě lodí voda protékající korytem Vltavy. Žádné další nároky na vodu během provozu nejsou. Realizací záměru bude dotčeno dno v plavební dráze Vltavy v délce 1 862,2 m a přilehlá část koryta. Dále bude dotčena přilehlá příbřežní část koryta Vltavy a přepravní trasa mezi korytem Vltavy a silnicí II/159 Týn nad Vltavou – Nový Dvůr, kudy bude probíhat přeprava vytěženého materiálu do lomu Slavětice. Po realizaci záměru bude do několika let prohloubená část koryta Vltavy opětovně osídlena bentickými organismy. Příbřežní část koryta a přepravní trasa mezi korytem Vltavy a silnicí II/159 Týn nad Vltavou – Albrechtice nad Vltavou bude po dokončení rekultivována a procesy sukcese tyto plochy vrátí v krátké době do původního stavu.
3. Řeka Vltava je vymezena jako nadregionální biokoridor Štěchovice – Hlubocká obora. Do počátečního prohlubovaného úseku Vltavy pod hrází vodního díla Kořensko zasahuje vložené regionální biocentrum Nový Dvůr. Lesní porosty na levém břehu Vltavy pod hrází vodního díla Kořensko jsou vymezeny jako lokální biocentrum Pod Kozím vrchem. Vodní tok Karlovka je v úseku ústí do Vltavy vymezen jako lokální biokoridor Ústí Karlovky. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality ani do ptačí oblasti dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani do jeho ochranného pásma. Nejbližším ZCHÚ je přírodní památka Lužnice cca 1,9 km proti proudu Vltavy a přírodní rezervace Velký a Malý Kamýk cca 4 km západním směrem. Významnými krajinnými prvky v dotčeném území jsou řeka Vltava, vodní tok Karlovka a lesní porosty na březích Vltavy. Vltava pod vodním dílem Kořensko protéká územím s archeologickými nálezy 3. kategorie. Dotčené území není hustě zalidněné a není zatěžováno nad míru únosného environmentálního zatížení.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Během prohlubování koryta Vltavy a odvozu vytěženého materiálu budou zdrojem hluku a vibrací stavební mechanizmy a nákladní automobily. V údolí Vltavy se v dotčeném úseku nachází cca 140 rekreačních objektů, v lokalitě Kořensko se nachází 1 rodinný dům č. ev. 60. Tyto objekty budou zasaženy hlukem při prohlubování koryta. Prohlubování koryta bude probíhat během zimní sezóny od 15. října do 15. dubna v pracovních dnech od 7.00 do 17.00 hodin. V tomto období je využívání rekreačních objektů omezené. Odvoz vytěženého materiálu bude probíhat po silnici II/159 Týn nad Vltavou – Albrechtice nad Vltavou chatovou osadou v údolí vodního toku Karlovka. V chatové osadě se nachází cca 50 rekreačních objektů. I v těchto rekreačních objektech lze předpokládat během zimní sezóny pouze omezené využívání. Dále se zde nachází 1 objekt k bydlení, č. p. 43.. Rozhodujícím negativním vlivem na obyvatele bude působení hluku. Negativní vlivy emisí do ovzduší na obyvatele

nebudou vzhledem k rozsahu stavby a omezené době provádění prací významné. Pro potřebu hlukového posouzení je předpokládána v jednom místě současná práce tří zdrojů hluku s akustickým výkonem 100 dB nepřetržitě po dobu 8 hodin. Při této konfiguraci lze očekávat limitní ekvivalentní hladinu akustického tlaku 65 dB do vzdálenosti cca 30 metrů. Nejbližší chráněné prostory v okolí Vltavy se nacházejí ve vzdálenosti 50 a více metrů od prohlubované plavební dráhy, rodinný dům č. ev. 60 leží cca 80 m od prohlubovaného úseku Vltavy u vjezdu do plavební komory. Projektová dokumentace zmiňuje v případě potřeby lokální odstřel horniny. V současné době není známo, ve kterých úsecích a jak často by měla tato možnost být využita. Není proto možné ji zahrnout do hlukového posouzení. Je však evidentní, že by se jednalo o jednorázový (impulsní) zdroj hluku, při jehož využití by ostatní zdroje hluku (bourací kladiva, rypadla a nákladní automobily) byly mimo provoz. Z uvedeného je zřejmé, že překročení platných hygienických limitů během realizace prohrábek je u objektů v blízkosti Vltavy nepravděpodobné. Rozsah negativního vlivu realizace a provozu posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Vlivy na ovzduší a klima

Během realizace záměru budou uvolňovány emise ze stavebních mechanismů a z nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál. Vzhledem k rozsahu stavby je možné konstatovat, že množství emisí uvolňovaných během výstavby bude minimální. Překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší lze během výstavby vyloučit. Během provozu budou zdrojem emisí motorové čluny, které budou využívat řeku Vltavu k plavbě. Stanovení množství emisí produkovaných motorovými čluny není v současné době možné, neboť nejsou známé intenzity lodní dopravy. Ze zkušenosti s ostatními vodními cestami, které slouží převážně k rekreační plavbě, lze očekávat poměrně malé množství vyprodukovaných emisí. Překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší lze během výstavby vyloučit. Během realizace a provozu záměru nebude v provozu žádný zdroj emisí oxidu uhličitého, metanu, oxidu dusného ani fluorovaných plynů. Změny v produkci oxidu uhličitého ekosystémy ve srovnání se současným stavem budou nevýznamné.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Pro realizaci záměru bude nezbytné rozšířit a zpevnit cestu ve svahu porostlém dubohabřinou. V linii cesty bude zničena stávající vegetace. Lesní porost zde má přirozený charakter druhově bohatý podrost a je z botanického hlediska poměrně cenný a zajímavý. Nicméně podobné porosty zde Vltavu provázejí a jsou ve Středním Povltaví na jejích březích hojně zastoupeny. Travní porost intenzivní louky, po které bude probíhat doprava vytěženého materiálu, je z botanického hlediska bezcenný. Vliv na břeh řeky bude nepatrný, poškození během vegetační sezóny překryjí nárosty chrastice. Při prohlubování plavební dráhy v korytě Vltavy budou negativně ovlivněny populace mlžů, které se v dotčeném úseku Vltavy pravděpodobně vyskytují. Zásah formou odtěžení dnového materiálu v šířce plavební cca 20 m představuje likvidaci mlžů v dotčeném úseku řeky. Tato skutečnost bude řešena v řízení o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. Dotčena bude nejhlubší část koryta, která je i při snížené hladině vody v Orlíku a minimálním průtoku vody zaplavena. Z hlediska celé nádrže Orlík představuje dotčená plocha zanedbatelné procento z celkové plochy dna nádrže vhodného pro život velkých mlžů. Navíc lze očekávat poměrně rychlou rekolonizaci dotčeného dna mladými jedinci mlžů. Podmínkou je přítomnost ryb (vývoj larválních stádií mlžů probíhá na žábřácích ryb), která je v nádrži Orlík zaručena. Stejně jako populace mlžů budou ovlivněni ostatní zástupci makrozoobentosu. Společenstvo makrozoobentosu bude prohrábkami významně narušeno nebo zničeno. Lze předpokládat, že během relativně krátkého období však bude dno znovuosídleno a situace se vrátí do původního stavu.

Vlivy na půdu, na povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr si nevyžádá žádný trvalý zábor půdy. Prohloubení koryta Vltavy bude probíhat na pozemcích kategorie vodní plocha. Odvoz vytěženého materiálu z koryta Vltavy k silnici II/159 Týn nad Vltavou – Albrechtice nad Vltavou bude probíhat po původní cestě a po zemědělské půdě. Po realizaci záměru bude příjezdová cesta na zemědělské půdě uvedena do původního stavu. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou. Během prohlubování koryta bude ovlivněna kvalita vody v řece Vltavě. Dojde k zakalení toku při odnosu částic těžného sedimentu. To však nepředstavuje z hlediska poměrů v řece mimořádnou situaci, k podobnému zakalení dochází pravidelně při přívalových srážkách. Koryto Vltavy bude prohloubeno maximálně o 1,5 m. Úroveň hladiny Vltavy zůstane na stejné úrovni a bude v průběhu roku měněna podle provozního řádu VD Orlík stejně jako v současnosti. Nelze proto očekávat pozorovatelný vliv na režim podzemních vod v okolí. Během provozu nebudou do upravovaného úseku Vltavy vypouštěny žádné odpadní vody. Splaškové a nádní vody vznikající na jednotlivých plavidlech budou zneškodňovány v přístavech (marinách) na Vltavské vodní cestě. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na vody lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Realizace záměru nebude mít významný vliv na kvalitu krajinného rázu oblasti a na harmonické vztahy v krajině. Při prohloubení koryta Vltavy dojde k malému zásahu do horninového prostředí. Ovlivnění přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako malé, stejně tak jeho významnost. Záměr vzhledem ke svému umístění a charakteru nemůže mít vliv přesahující státní hranice ČR.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. Nejvýznamnějším negativním vlivem je odtěžení dnových sedimentů Vltavy v plavební dráze včetně přítomných jedinců mlžů. Jak dokládá zkušenost z jiných prohlubovaných úseků Vltavy výše proti proudu, společenstvo mlžů se v poměrně krátké době obnoví. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona. Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 14. 5. 2018 oznámení záměru „VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem“, které podalo Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO 70889953. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval RNDr. Vojtěch Vyhnaněk CSc., ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona proto, příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č.j. KUJCK 66733/2018/OZZL ze dne 17. 5. 2018. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 18. 5. 2018, na úřední desce obce Albrechtice nad Vltavou dne 23. 5. 2018, na úřední desce obce Všemyšlice dne 25. 5. 2018 a na úřední desce obce Chrástřany dne 25. 5. 2018. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněna na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC 863, případně na stránkách <http://www.kraj-jihocesky.cz/> (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 17. 6. 2018. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „VD Kořensko – zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem“ zpracované v květnu 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu RNDr. Vojtěchem Vyhnaněkem CSc., ze společnosti EIA SERVIS s.r.o.
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 13. 6. 2018, zn.: ČIŽP/42/2018/4263
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje vyjádření ze dne 28. 5. 2018 č.j. KHSJC 13373/2018 HOK CB-CK

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hlediska ochrany přírody uvádí, že bude dotčena nejhlubší část koryta. Lze souhlasit se zpracovatelem, že přenos z nejhlubších partií není pravděpodobně reálný. Z oznámení si však nelze udělat představu o tom, zda se mlži v období se zvýšenou hladinou nenacházejí i v mělčích částech koryta blíže k břehům a do hlubších partií se přesunují při snížené hladině. Jsou-li pravidelně osidlovány i mělčí partie koryt, což je možné ověřit při snižování hladiny, lze likvidaci těchto mlžů zabránit záchranným přenosem. Podle názoru inspekce nebyl v oznámení dostatečně vyhodnocen záměr z hlediska převažujícího veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody (není jasné, o kolik víc bude takto prohloubená část využívána), aby bylo možné souhlasit s plošnou likvidací mlžů bez přijetí jakýchkoliv opatření. Inspekce proto požaduje při zaklesnutí hladiny provést minimálně monitoring výskytu mlžů, jejich sběr z obnaženého dna a vyhodnocení možnosti sběru zvláště chráněných druhů mlžů z vytěženého materiálu v průběhu prací. Jako nevhodnější by se jevílo provedení biologického průzkumu, který by vyhodnotil velikost populace mlžů a možné negativní dopady záměru na ni a navrhl kompenzační opatření ke zmírnění dopadu na tuto populaci.

Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP uvádí, že převážet do lomu Slavětice je mimo režim odpadů možno pouze materiály charakteru přírodního kameniva (např. písek, prané kamenivo, všechny frakce rostlé horniny). S materiálem charakteru sedimentů ve smyslu § 2 odst. 1 písm. g) zákona o odpadech (tedy těžený nevypraný náplav a písčítobahnitý nános pod plavební komorou) lze mimo působnost zákona o odpadech dále nakládat pouze v rámci povrchových vod za účelem správy vod a vodních cest, předcházení povodním, zmírnění účinku povodní a období sucha nebo rekultivace půdy, je-li prokázáno, že nevykazují žádnou z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů.

Vypořádání: V lokalitě záměru se předpokládá výskyt zvláště chráněných druhů mlžů. Z tohoto důvodu musí oznamovatel požádat příslušný orgán o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů. V rámci tohoto řízení příslušný orgán posoudí i míru převažujícího veřejného zájmu popř. stanoví podmínky. Těžený nevypraný náplav a písčítobahnitý nános pod plavební komorou bude podroben příslušným analýzám a na základě výsledků analýz (přítomnost nebo nepřítomnost nebezpečných vlastností) bude rozhodnuto o jeho dalším využití. Bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje nemá k záměru připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Dotčené územní samosprávné celky se k oznámení nevyjádřily. Připomínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních orgánů mají většinou charakter upozornění a doporučení, případně se týkají povinností vyplývajících ze zákona a příslušných prováděcích předpisů. Žádné z obdržných vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obec Albrechtice nad Vltavou, obec Všemyslice a obec Chrášťany se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeský kraj se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK k č.j.: KUJCK 87832/2018

Obdrží účastník řízení (oznamovatel)

- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 prostřednictvím VH – TRES spol. s r.o., Senovážné náměstí 1, 370 01 České Budějovice *prostřednictvím DS*

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj prostřednictvím: Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Albrechtice nad Vltavou, Albrechtice nad Vltavou 79, PSČ 398 16 *prostřednictvím DS*
- Obec Chrástřany, Chrástřany čp. 79, 373 04 Chrástřany *prostřednictvím DS*
- Obec Všemslyce, Neznašov 9, 373 02 Neznašov *prostřednictvím DS*

Dotčené správní úřady a samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek *prostřednictvím DS*
- Městský úřad Týn nad Vltavou, Odbor životního prostředí, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou *prostřednictvím DS*
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice *prostřednictvím DS*
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice *prostřednictvím DS*

Na vědomí

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, Náměstí Přemysla Otakara II. č. 34, 370 01 České Budějovice

Obdrží po nabytí právní moci

- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 prostřednictvím VH – TRES spol. s r.o., Senovážné náměstí 1, 370 01 České Budějovice *prostřednictvím DS*