



KUCBX00QZJYM

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 114717/2018
Sp.zn.: OZZL 104382/2018/jikor

datum: 21. 9. 2018

vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková

telefon: 386 720 611

**ROZHODNUTÍ
DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, podaného společností Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, IČO 25166115 (dále též „oznamovatel“), vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Trolejová trať propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní**“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu: Trolejová trať propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní

bod 46 „Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí.“ (tzn. 1 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Délka nových tratí bude 2 385 metrů.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: město České Budějovice
Katastrální území: České Budějovice 3, České Budějovice 4

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr představuje výstavbu nového trolejového vedení na stávajících komunikacích. Záměr se nachází v městské části Českých Budějovic Pražské Předměstí a Husova Kolonie a zasahuje následující ulice: Horní, Generála Píky, Nádražní, Pražská, Strakonická. Trolejbusová trať bude vedena na výše uvedených komunikacích pojižděných jak automobilovou dopravou, tak MHD. Stavba nemění funkční využití území města a je v souladu s platným Územním plánem města České Budějovice. Trolejbusová trať se napojuje na stávající trolejbusové tratě v ulici Horní, Nádražní, Pekárenská, Strakonická, Pražská, komunikační systém zůstává stávající. Napájení nové trolejbusové trati bude z nové měničny MR 5 - Vozovna novými napájecími kabely, napájecí úsek N.Ú.51. Přeložky inženýrských sítí nejsou navrhovány, vyjma rekonstrukce veřejného osvětlení, které bude přeloženo na nové trakční stožáry. Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná o vybudování

záložního napojení trolejového vedení a přesun části stávající trolejbusové dopravy (z ulice Pražská a Horní do ulice Nádražní), dojde v dotčeném prostoru Nádražní ulice k určitému nárůstu dopravy jednotlivých trolejbusů a tím i ke kumulaci stávající dopravy a dopravy nově přidané. Míra této kumulace byla vyhodnocena v hlukové studii, která je součástí oznámení. Ke kumulacím posuzovaného záměru s dalšími připravovanými záměry v lokalitě může dojít pouze v případě souběhu stavebních prací, kdy nelze vyloučit kumulaci dopravy související s přepravou materiálu, případně souběh dopravních omezení související s realizací souběžně realizovaných záměrů. Během provozu posuzovaného záměru nebude k dalším kumulacím s ostatními připravovanými záměry docházet.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Současný stav

Současný stav trolejového vedení je následující: dvoustopé vedení ulicí Horní je vedeno do brány hlavního vjezdu areálu vozovny, ze zadní brány je vedena výjezdni stopa, která se elektrickou výhybkou rozděluje na dvě stopy, které se sjízdny výhybkami napojují jak do stopy ve směru výjezdu z vozovny směr k ulici Pražská, tak do stopy vjíždějící do vozovny. V křižovatce ulic Nádražní – Pekárenská je těmito ulicemi vedeno dvoustopé vedení směr nádraží ČD - ulice Pražská (IGY). V křižovatce ulic Strakonická – Pražská se nachází kompletní dvoustopá trolejová T křižovatka se všemi možnostmi odbočení.

Nový stav

Posuzovaný záměr obsahuje výstavbu nového trolejového vedení ulicemi Horní, Generála Píky, nádražní, Strakonická s napojením do stávajícího trolejového vedení v ulici Horní u vozovny trolejbusů, v křižovatce ulic Nádražní – Pekárenská a křižovatce ulic Pražská – Strakonická. V dotčeném úseku dojde k přeložení veřejného osvětlení na nové trakční stožáry.

V novém stavu trolejového vedení bude v ulici Horní dvoustopé vedení napojeno na stávající vedení a nově bude vedeno ulicí generála Píky ke křižovatce ulic generála Píky – Nádražní – Strakonická, kde bude provedena kompletní T křižovatka se všemi možnostmi odbočení.

V křižovatce ulic Nádražní – Pekárenská bude provedena kompletní T křižovatka se všemi možnostmi odbočení, v křižovatce ulic Strakonická – Pražská bude provedena čtyřramenná trolejová křižovatka, kdy na Strakonické ulici jak od nádraží, tak od Vltavy bude možnost odbočení do všech tří směrů, na ulici Pražská ve směru z centra bude možnost odbočení do všech tří směrů, na ulici Pražská ve směru od Borku bude pouze jedna elektrická výhybka umožňující odbočení do ulice Strakonická nebo přímou jízdu do centra (zachovává stávající stav možnosti průjezdu křižovatkou).

V rámci stavby trolejbusové trati bude do betonových základů ve vzdálenosti cca 30 – 35 metrů po obou stranách komunikace postaveno cca 120 trakčních stožárů. Na tyto stožáry bude instalována nosná síť trakčního trolejového vedení – převěsy, výložníky apod. a na tuto nosnou síť budou zavěšeny trolejové vodiče. Z trolejových vodičů bude prostřednictvím sběračů dynamicky napájen trolejbus.

Nové trolejové vedení bude převážně napájeno z nové měřírny MR5 – Vozovna, napájecí úsek N.Ú.51, koncové části nového TV napojující se do stávajícího TV bude začleněno v ulici Horní do napájecího úseku N.Ú. 35 (55), v ulici Nádražní do napájecího úseku N.Ú.41 a v ulici Strakonická do napájecího úseku N.Ú.33.

Stavba dále obsahuje kabelovou trasu napájecích a zpětných kabelů z rozpojovacích skříní umístěných v areálu vozovny k napájecímu bodu N.B.51 a přemístění světelných bodů na nové trakční stožáry včetně nových kabelových rozvodů pro veřejné osvětlení. Barevnost sloupů bude zvolena podle stávající barvy trakčních stožárů v městě České Budějovice.

Délka nových tratí ať dvoustopých či jednostopých bude 2 385 metrů. Navržená traťová rychlost v přímých úsecích je do rychlosti 50 km/hod. Přečty pro pěší a zastávky MHD budou zachovány stávající a stavbou do nich nebude zasahováno. Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení. Stavební dvůr nebude po dobu stavby zřizován, zázemí strojů a stavební techniky bude ve vozovně dopravního podniku.

6. Oznamovatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

IČO: 25166115

Sídlo oznamovatele: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

7. Zpracovatel oznámení: Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, autorizovaná osoba podle § 19 zákona

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k významnému zásahu do životního prostředí, ani nedojde k ohrožení zdraví obyvatel. Záměr bude vykazovat minimum negativních vlivů na posuzované složky životního prostředí a

veřejné zdraví. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále bod I., II. a III. odůvodnění rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejné zdraví za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

1. Předmětem záměru je výstavba nového trolejového vedení na stávajících komunikacích v Českých Budějovicích. Stavbou bude rozšířena stávající síť trolejového vedení a zmenší se najeté jalové kilometry při nájezdu a návratu vozidel na linky. Dále bude realizací záměru umožněn přístup do vozovny ze dvou stran, který zajistí přístupnost depa pro trolejbusy v případě havárie či oprav na ulici Pražská nebo Generála Píky. Jedná se o stavbu ve stávajícím zastavěném území města.
2. Záměry, které jsou v předmětné lokalitě již realizovány, tvoří stávající charakteristiku území vyhodnocenou v oznámení. Provozem záměru dojde v dotčeném prostoru k určitému nárůstu dopravy jednotlivých trolejbusů a tím i ke kumulaci stávající dopravy a dopravy nově přidané. Míra této kumulace byla vyhodnocena v hlukové studii, která je součástí oznámení. Ke kumulacím posuzovaného záměru s dalšími připravovanými záměry v lokalitě může dojít pouze v případě souběhu stavebních prací, kdy nelze vyloučit kumulaci dopravy související s přepravou materiálu, případně souběh dopravních omezení související s realizací souběžně realizovaných záměrů. Během provozu posuzovaného záměru nebude k dalším kumulacím s ostatními připravovanými záměry docházet.
3. Záměr neklade významné nároky na využívání přírodních zdrojů. Posuzovaný záměr bude realizován v intravilánu města Českých Budějovic na zpevněných plochách. Kromě pozemku č. 187/5 (k. ú. České Budějovice 4) nespadá žádný z dotčených pozemků pod zemědělský půdní fond (ZPF) nebo pod pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Pozemek č. 187/5 o celkové ploše 411 m² spadá do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, která zahrnuje v rámci jednotlivých klimatických regionů převážně půdy s podprůměrnou produkční schopností, jen s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu a i jiné nezemědělské účely. Jedná se o středovou část okružní křižovatky silnic I/34 a II/157. V této ploše bude umístěn přinejmenším jeden trakční stožár, plocha patky bude cca 4 m². Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako velmi malý. Zároveň nebude záměrem ovlivněna biologická rozmanitost. Během provozu posuzovaného záměru nebude potřeba žádná technologická voda. Voda je v současnosti používána v sociálních zařízeních objektu vozovny, realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. Realizace záměru neklade nárok na vznik nových zdrojů vody.
4. Všechny odpady vznikající v rámci realizace a provozu záměru budou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech. Charakter a množství produkovaných odpadů a způsob nakládání s tímto odpadem je srovnatelný s obdobnými provozovanými záměry.
5. Podle podkladů Českého hydrometeorologického ústavu je kvalita ovzduší v lokalitě plánovaného záměru akceptovatelná. V pětiletém průměru jsou kromě benzo(a)pyrenu splněny všechny imisní limity, z nichž se při hodnocení kvality ovzduší vychází. Koncentrace benzo(a)pyrenu v dotčeném území dosahuje 1,15 - 1,41 násobku příslušného hygienického limitu. V období výstavby lze za rozhodující zdroj znečišťující ovzduší považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací. Do ovzduší při nich budou emitovány především prachové částice. Významný podíl na celkové prašnosti pak bude mít resuspenze prachových částic způsobená opětovným zviřením již jednou usazené látky. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj). Výstavba bude působit po časově omezenou dobu negativním vlivem na kvalitu ovzduší v bezprostřední blízkosti staveniště. Výraznější ovlivnění však nelze očekávat. V době realizace stavby budou dodržována ochranná opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek. Tato opatření (skrácení plochy staveniště, zajištění řádné údržby všech využívaných přístupových cest ke staveništi, technický stav nákladních vozidel a stavební mechanizace apod.) budou trvale kontrolována technickým dozorem stavby. Je důležité konstatovat, že výstavba záměru představuje pouze dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za akceptovatelný. Při provozu záměru nebude docházet k emisím znečišťujících látek do ovzduší. Hlavním zdrojem znečišťování ovzduší v dotčené lokalitě zůstane automobilová doprava na stávajících komunikacích, kvalita ovzduší se

v lokalitě v důsledku realizace posuzovaného záměru nezmění. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na ovzduší a klima lze hodnotit jako malý.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Srážkové vody ze stávajících komunikací jsou v současnosti odváděny buď volně do okolního terénu, nebo jednotnou městskou kanalizací a dešťovou kanalizací, konečným recipientem je řeka Vltava. Realizací záměru nedojde ke zvětšení podílu zpevněných ploch, objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na povrchové vody lze hodnotit jako malý. Realizací záměru nebudou zasaženy podzemní vody.

Průběh výstavby záměru bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku a vibrací v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Dle hlukové studie, která byla součástí oznámení, v posuzovaném území nedojde v souvislosti s provozem záměru ke změně akustické situace.

6. Provoz nového trolejového vedení bude vykazovat obvyklá rizika havárie jako u stávajícího provozu trolejového vedení jinde ve městě (například poškození trolejového vedení a jeho pád na vozovku v důsledku autonehody, extrémních klimatických situací apod.). Vzhledem ke standardnímu provozu trolejového vedení na území statutárního města České Budějovice lze hodnotit rizika případných havárií jako nízká.

7. V důsledku provozu záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší způsobená záměrem a hluk. Během výstavby lze očekávat zvýšení hlučnosti a prašnosti ze stavebních mechanismů a z nezbytné dopravy materiálů na a ze staveniště. Tyto negativní vlivy nelze vyloučit, lze je pouze do určité míry minimalizovat zařazením příslušných opatření do Zásad organizace výstavby a jejich dodržování při realizaci stavby. Provoz posuzovaného záměru nebude zdrojem znečišťujících látek do ovzduší, přesunutí části trolejbusové dopravy do nového území neovlivní kvalitu ovzduší v nově dotčených lokalitách.

Pro posouzení hlukové situace v souvislosti s provozem posuzovaného záměru byla vypracována hluková studie. Výpočet hluku byl proveden pro provoz trolejbusů před a po realizaci záměru. Z výpočtů vyplývá, že v případě realizace posuzovaného záměru lze ve zvolených výpočtových bodech očekávat nárůst podílu trolejbusové dopravy na celkové ekvivalentní hladině akustického tlaku až o 11,7 dB v denní době a až o 8,1 dB v noční době. V jiných bodech lze naopak předpokládat pokles příspěvku hluku z trolejbusové dopravy až o 5,9 dB v denní době a až o 8,3 dB v noční době. V hlukové studii byl dále proveden energetický součet hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku dle hlukové mapy města a změny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v souvislosti s nárůstem/poklesem jízd trolejbusů ve zvolených výpočtových bodech. Z provedených energetických součtů je zřejmé, že v žádném ze zvolených výpočtových bodů nedojde v souvislosti s realizací posuzovaného záměru ke změně akustické situace. Ve všech bodech tak bez ohledu na zvýšení či snížení počtu trolejbusových jízd v dotčeném úseku nedojde ke změně stávající akustické situace. Rozsah a významnost negativních vlivů realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý.

II. Umístění záměru

1. Záměr se nachází v okrajové části širšího centra města České Budějovice, mimo území souvisle zastavěné obytnou zástavbou. Východně od silnice I/34 ve výseči se silnicí II/157 je Husova kolonie, kde se nachází především zahrádky a drobné rekreační objekty, roztroušeně pak i objekty trvale obytné. Hustota trvale obytných objektů se zvyšuje v jižní části Husovy kolonie, tj. ve větší vzdálenosti od posuzovaného záměru. Jižně a západně mezi Nádražní ulicí a tělesem železniční vlečky se nachází garáže, za železniční vlečkou pak leží Pražské předměstí. Západně od křižovatky Pražské a Strakonické ulice se nachází Pražské sídliště. Dle sdělení příslušného orgánu územního plánování, Magistrátu města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 8. 9. 2018 č.j.: OÚP/2018/O-2062/Pa, lze záměr považovat za přípustný.

2. Posuzovaný záměr je plánován na zpevněných plochách v intravilánu města. Původní přírodní charakteristiky tohoto území jsou zásadním způsobem změněny. Hodnotné ekosystémy se zde nenacházejí. Na plochách záměru se nepředpokládá, vzhledem k charakteru území, výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostliny dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Ani při terénním průzkumu nebyl žádný takový druh zaznamenán. Při terénním průzkumu byly zaznamenány 3 druhy zvláště chráněných druhů živočichů (kavka obecná, vlaštovka obecná a rorýs obecný). Realizací záměru nebudou zjištěné druhy negativně ovlivněny, a proto není nutné pro jejich ochranu v souvislosti s posuzovaným záměrem přijímat žádná ochranná opatření. V současné fázi přípravy záměru nejsou ještě definitivně umístěny jednotlivé sloupy trolejového vedení, nelze tedy zcela vyloučit ojedinělou nutnost pokácení některých dřevin. Záměr neklade žádné nároky na pozemky, které jsou součástí PUPFL a vyžádá si jen minimální vynětí ze ZPF (4 m²).

Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod. Srážkové vody ze stávajících komunikací jsou v současnosti odváděny buď volně do okolního terénu, nebo jednotnou městskou kanalizací a dešťovou kanalizací. Realizací záměru nedojde ke zvětšení podílu zpevněných ploch, objem i kvalita srážkových vod odtékajících ze stávajících komunikací zůstane nezměněna. Realizací záměru nebudou zasaženy podzemní vody. Dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska ani prognózní zdroje nejsou v území registrovány.

3. Záměr neovlivní žádný prvek ÚSES ani významný krajinný prvek. Zájmová lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území nebo přírodního parku podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Příslušný úřad také vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. V místě realizace záměru se nenacházejí kulturní či historické památky ani se nepředpokládá výskyt archeologických památek.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Na základě výše uvedených informací je možné konstatovat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivem výstavby dojde k nepříliš výraznému lokálnímu navýšení prašnosti. Výfukové emise používaných stavebních strojů budou s ohledem na rozsah prací a období výstavby nízké a nemohou významně ovlivnit imisní situaci. Při provozu záměru nebude docházet k emisím znečišťujících látek do ovzduší.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

K realizaci záměru budou používány běžné stavební stroje, jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. Přesto během výstavby dojde vlivem stavební ke zvýšení akustického zatížení lokality. Tyto vlivy budou eliminovány uplatněním vhodných technicko-organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby a dodržováním technologické kázně. Dle hlukové studie, která byla součástí oznámení, v posuzovaném území nedojde v souvislosti s provozem záměru ke změně akustické situace. Negativní vlivy ostatních fyzikálních faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Vlivy na půdu, na povrchové a podzemní vody

V důsledku realizace záměru dochází k nepatrnému vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (IV. třída ochrany). Za běžných provozních podmínek nebude mít záměr vliv na čistotu půd, povrchových a podzemních vod.

Posuzovaný záměr bude realizován v zastavěném území města České Budějovice na významných dopravních komunikacích města, které vedou na rozhraní obytné zástavby a komerčně velkoplošně využívaného území. Stavbou proto nebudou dotčeny žádné pozitivní charakteristiky krajinného rázu. Vzhledem k umístění záměru lze vyloučit vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje, vlivy na faunu, flóru, ekosystémy, VKP, zvláště chráněná území, přírodní parky, prvky ÚSES, soustavu Natura 2000, na hmotný majetek a kulturní památky. Záměr vzhledem ke svému umístění a charakteru nemůže mít vliv přesahující státní hranice ČR.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 13. 8. 2018 oznámení záměru „**Trolejová trať propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní**“, které bylo podáno společností Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, IČO 25166115. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Radomír Mužík, ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto, příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č.j. KUJCK 106270/2018 ze dne 20. 8. 2018. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 20. 8. 2018 a na úřední desce statutární města České Budějovice dne 20. 8. 2018. V téže lhůtě bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněna na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC 871, případně na stránkách <http://www.kraj-jihocesky.cz> (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 19. 9. 2018. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnostem, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „**Trolejová trať propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní**“ zpracované v červenci 2018 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Radomírem Mužíkem, včetně hlukové studie (Mgr. Radomír Mužík, červenec 2018)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřily. Z obdržených vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilo nebo bránilo případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 7. 9. 2018, zn.: ČIŽP/42/2018/6047
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 18. 9. 2018, č. j.: KHSJC 23678/2018/HOK CB-CK
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí vyjádření ze dne 6. 9. 2018, zn.: OOZP/10063/2018/Ko

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nepožaduje další posuzování záměru, pouze považuje za vhodné v případě kácení dřevin rostoucích mimo les, realizovat přiměřenou náhradní výsadbu.

Vypořádání: Upozornění obsažené ve vyjádření odkazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy. Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí nepožaduje další posuzování záměru, pouze upozorňuje na nutnost získání souhlasu příslušného orgánu ZPF k záboru zemědělské půdy a nutnost získání povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Vypořádání: Upozornění obsažené ve vyjádření odkazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy. Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Statutární město České Budějovice se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyznění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNÍK k čj.: KUJCK 114717/2018

Obdrží účastník řízení (oznamovatel)

- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice - DS

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice – DS
- Jihočeský kraj prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Dotčené správní orgány a samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice – DS
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice - DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice – DS

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice - DS
- EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice – DS
- Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice – DS

Obdrží po nabytí právní moci

- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice - DS