



KUCBX00RLWG6

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 147190/2018

datum: 3. 12. 2018

vyřizuje: Ing. Pernikářová

telefon: 386 720 648

Sp.zn.: OZZL 129906/2018/kaper

e-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz



ROZHODNUTÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podal Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 70890650

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Severní obchvat Trhových Svinů“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

1. Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Severní obchvat Trhových Svinů

Bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod)“, kategorie II. Dle § 4 zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c).

Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacitní údaje ve vztahu k parametrům a limitům dle přílohy č.1 k zákonu jsou následující:

třída silnice: II

celková délka: do 3,5 km

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Okres: České Budějovice

Město: Trhové Sviny

Katastrální území: Otěvěk, Trhové Sviny

Oznamovatel:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 70890650

Zpracovatel oznámení:

Ing. Petr Mynář (držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí), ze společnosti INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno.

Oznámení je doplněno přílohami zaměřenými na kvalifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí resp. veřejné zdraví tj. – akustická studie (INVEK s.r.o., červen 2018), rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, červenec 2018) a biologické hodnocení (Mgr. Vladimír Melichar, srpen 2018).

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Novostavba.

Záměr se po svém dokončení stane součástí komunikačního systému Jihočeského kraje a města Trhové Sviny. Jedná se úsek komunikace, který je schopný samostatného provozu, nejsou tedy vyvolány přímé nároky na realizaci dalších komunikačních či jiných staveb.

Kumulace vlivů s jinými záměry se v dotčeném území může projevit v intenzitách dopravy, využívajících záměr. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí byla proto kumulace vlivů zohledněna, a to uvažováním intenzit dopravy, stanovených pro výhledové období. Záměr bude interferovat s rozvojovými záměry v území (výroba, bydlení aj.). Protože rozvoj území bude koordinovaný (v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost obchvatu), není v dotčeném území očekávána významná kumulace vlivů záměru s jinými záměry.

3. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměrem je vybudování severního obchvatu města Trhové Sviny. Celková trasa obchvatu sestává ze tří úseků:

- úsek 1, propojující silnice II/156 a II/157 severně od města,
- meziúsek, procházející stávající trasou silnice II/157,
- úsek 2, propojující silnice II/157 a II/156 trasou východně od města.

Meziúsek není předmětem záměru, jde o stávající komunikaci. Z důvodu, že nelze vyloučit jeho dílčí úpravy, a také z důvodu zohlednění spolupůsobících vlivů, je však do posouzení zahrnut.

Úsek 1 se odpojuje ze stávající silnice II/156 na severním okraji zastavěného území místní části Otěvěk, poté pokračuje přes stykovou křižovatku s nově navrženou komunikací dvěma mírnými oblouky ke hřbitovu. Hřbitov obchází z vnější strany, čímž jej neoddělí od města. V další části se trasa obchvatu vedením v obloucích vyhýbá zásahu do ložiska nerostných surovin (cihlařské suroviny), a nově navrženou tříramennou křižovatkou se napojuje na silnici II/157.

Meziúsek vede po peážovém (společném) úseku silnic II/156 a II/157 stávající trasou silnice II/157.

Úsek 2 vychází stykovou křižovatkou ze stávající silnice II/157 v prostoru před průmyslovým areálem A. Schmied, s. r. o., dále překračuje Farský potok pod hrází rybníka Brigádník a pokračuje pravostranným obloukem přes polní pozemky k silnici III/15428. Zde bude umístěna průsečná křižovatka. Trasa dále pokračuje polními pozemky k silnici II/156, na kterou se napojuje víceramennou okružní křižovatkou.

Návrhová kategorie obchvatu je S7,5/60, celková délka nově budovaných úseků (bez meziúseku) činí do 3,5 km.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je novostavba obchvatu města Trhové Sviny v délce do 3,5 km. Účelem záměru je vymístit tranzitní dopravu z centrální části města Trhové Sviny, zajistit tak snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru vlivy silniční dopravy, a zároveň vytvořit podmínky pro zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu funkce komunikačního systému Jihočeského kraje. Pro tranzitní dopravu je záměr přímou náhradou trasy silnice II/156, která v současné době prochází centrální částí města.

II. Umístění záměru

Záměr bude realizován v Jihočeském kraji, okres České Budějovice, město Trhové Sviny, katastrální území Otěvěk a Trhové Sviny.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

• Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr nebude zdrojem významných škodlivin, negativní zdravotní rizika v důsledku záměru nevznikají. Potenciální vlivy stavební činnosti jsou vzhledem k charakteru záměru a umístění stavení mimo obytnou zástavbu dobře eliminovatelné a nebudou proto významné.

- **Vlivy na ovzduší a klima**

Významné vlivy na kvalitu ovzduší a klima jsou vyloučeny. Vliv stavební dopravy a stavební technologie na kvalitu ovzduší budou velmi nízké, dočasné a celkově málo významné. Staveniště se nachází v osamocené poloze, bez úzkého styku s obytnou zástavbou.

- **Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky**

Vlivy hluku, vibrací, záření a dalších fyzikálních, resp. biologických faktorů jsou vyloučeny. Hlukové vlivy stavební dopravy a stavební technologie budou velmi nízké, dočasné a celkově málo významné.

- **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Vlivy na odvodnění území, záplavová území

Záměr předpokládá výstavbu komunikace na nezpevněných plochách (převážně zemědělská půda, z malé části lesní pozemky). Délka komunikace bude činit cca 3,5 km. Z hlediska odtokových poměrů dojde realizací stavby ke změně poměru povrchu zpevněných a nezpevněných ploch na lokalitě. Aktuálně dochází na ploše budoucí výstavby k přirozenému vsaku srážkových vod, a k jejich odparu nebo spotřebě vegetací. Po realizaci záměru bude odvodnění vozovky řešeno příčnými a podélnými sklony, dále bude srážková voda preferenčně vsakována, resp. odváděna do podélných příkopů. Teoretický výpočet produkce srážkových vod ukazuje, že objem vod odvedených z komunikace bude v průměrném klimatickém roce činit cca 10 500 m³. Změnu odvodnění území lze, s ohledem na celkově nízký objem odtoku, považovat v případě obou variant za málo významný dopad, část srážek se odpaří či zasákne. V důsledku realizace záměru nedojde ke změně v rozsahu hydrologických povodí nebo k převodu vody z jednoho povodí do jiného. Záměr nemá vliv na stávající vymezená záplavová území.

Vlivy na kvalitu povrchových vod

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody. Není uvažováno (s ohledem na jejich absenci v území) s odvodněním srážkových vod do recipientů. Možnost odvodnění do Farského potoka bude prověřena v dalším stupni projektové přípravy, zatím s ohledem na vymezení CHOPAV v daném prostoru a přítomnost ochranných pásem vodních zdrojů není s přímým odvodem uvažováno. Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory.

Vlivy na podzemní vody

Vlivy na kvalitu podzemní vody, ovlivnění hydrogeologických charakteristik

Záměr nebude mít vliv na vztahy mezi dotací, akumulací a odvodněním podzemní vody. Trasa komunikace je vedena víceméně v niveletě stávajícího terénu. Násypy/zářezy jsou uvažovány v cca km 1,4 - 2,0, tj. v úseku před vstupem do lesního porostu a jeho průchodem. Zasažení hladiny podzemní vody je s ohledem na místní geologické a hydrogeologické podmínky nepravděpodobné. Zástavbou území dojde k navýšení rozlohy zpevněných ploch na území a lokální odtokové poměry by s ohledem na předpokládaný vsak srážkových vod měly zůstat zachovány. Vliv na kvalitu podzemní vody a hydrogeologické poměry lze označit jako nevýznamný, hydrogeologické charakteristiky nebudou narušeny.

Vlivy na vodní zdroje

Trasa obchvatu zasahuje do ochranného pásma II. stupně (vnější) vodního zdroje Lhotka (jímací vrty HV-1, HV-2). Ochranné pásmo I. a II. stupně (vnitřní) leží ve vzdálenosti cca 3 km východně od trasy obchvatu. Vrty jsou vystrojeny pro odběr podzemní vody z hloubek než 30,0 m p.t. Kvalitativní ochrana zdrojových kolektorů, tj. tektonicky porušených křídových sedimentů českobudějovické pánve, je dobře zajištěna nepropustnými jílovými sedimenty vyskytujícími se ve svrchní části svrchnokřídového souvrství. Ochranné pásmo je v dotčeném území vymezeno silnicemi II/157 a III/15428 (směr Trhové Sviny - Bukvice). Jedná se o nevýznamný zásah v okrajové části ochranného pásma, případná rizika pro vodní zdroj vyplývající z dopravy jsou již součástí stávajícího stavu a realizací záměru nebudou navýšena. Srážkové vody z tělesa komunikace budou zabezpečeny proti vnosu cizorodých materiálu do půdního profilu, případně odvedeny mimo prostor ochranného pásma. Vodní zdroj pro vodovod Lhotka nebude realizací záměru ovlivněn. Ochranné pásmo vodního zdroje Otěvěk není v prostorovém kontaktu s trasou navrženého obchvatu. PHO vodního zdroj sduzuje pod svou ochranu studny vázané na mělký oběh podzemní vody. Cílem ochrany vydatnosti a kvality těchto zdrojů, jako jediného zdroje pitné vody, bylo omezení odvodňování území a způsob hospodaření na zemědělských plochách. Aktuálně je obec Otěvěk již napojena na veřejný vodovod ve správě ČEVAK a. s. České Budějovice a tyto zdroje slouží jako doplňkové zdroje. Jejich možné ovlivnění je s ohledem na polohu trasy obchvatu (vzdaluje se od obce) víceméně vyloučeno. Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou vzhledem ke své poloze a charakteru zdroje realizací záměru ovlivněny.

Vlivy v průběhu výstavby

Vliv na povrchové a podzemní vody bude nevýznamný. Možnost ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod a

ohrožení únikem závadných látek při výstavbě je s ohledem na použitou stavební techniku málo pravděpodobné, nicméně obecně odpovídá rizikům běžným při jakékoliv výstavbě, které budou eliminovány dodržováním stanovených technologických postupů a technologické kázně.

- **Vlivy na půdu**

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) nebo celkově ovlivněním její kvality. Trasa obchvatu je vedena prakticky výhradně po pozemcích podléhajících ochraně ZPF nebo PUPFL, přičemž výrazně převyšují nároky na zábor ZPF. Záměr v plné délce vyžaduje zábor ZPF v rozsahu cca 3,6 ha, zábor PUPFL v rozsahu 0,4 ha. Půdy v trase obchvatu jsou řazeny mezi půdy s nadprůměrnou a průměrnou produkční schopností, podléhající I. a III. třídě ochrany. Do I. třídy ochrany náleží cca 55 % celkového záboru ZPF, cca 30 % je zařazeno k III. třídě ochrany, zbytek pak (cca 15 %) k IV. třídě ochrany. PUPFL se na celkovém rozsahu trvalého záboru podílí cca 9,5 %. Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF. Skrytý půdní profil na zemědělských půdách bude použit pro ozelenění svahů (dle požadavků orgánu ochrany zemědělského půdního fondu). Z hlediska záboru půdy je vliv (s ohledem na zábor zemědělské půdy) klasifikován jako podmíněčně negativní. Dochází k záboru bonitně cenných půd (v daném klimatickém regionu). Při dodržení standardních stavebních postupů by půdní povrch neměl být dotčen větrnou ani vodní erozí. Úrodnost ani mimoprodukční vlastnosti půdy nebudou záměrem ovlivněny. V území nehrozí výrazné eroze půdy. V průběhu výstavby a provozu se nepředpokládá ohrožení její stability. Provoz záměru nepovede ke znečištění půdy. Vlivem výstavby dojde k minimální objemové manipulaci se zemínou. Závažnější riziko kontaminace zemín nevzniká.

- **Vlivy na přírodní zdroje**

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem ovlivněny. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky. Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží. Vlivy na přírodní zdroje v průběhu výstavby jsou vyloučeny.

- **Vlivy na biologickou rozmanitost**

Ovlivnění biotické složky životního prostředí/biologické rozmanitosti území realizací záměru je hodnoceno na základě výsledků biologického hodnocení (příloha č. 4 oznámení), zpracovaného dle § 67 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Hodnocení bylo zpracováno na základě výsledků relevantních dílčích průzkumů zájmového území (botanický, zoologický). Soubor navržených zmírňujících a kompenzačních opatření je dále souhrnně prezentován v kapitole D. IV. oznámení. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, strana 35 oznámení. Tato opatření jsou zohledněna v projektovém řešení záměru.

Vlivy na přírodní stanoviště

Záměr je situován v podstatě pouze do nepřírodních stanovišť typu X, dotčen bude pouze jeden typ přírodního stanoviště (L2.2 Údolní jasanovo-olšový luh). Jeho výskyt v dotčeném území je ale nekvalitní a degradovaný. Nejedná se o reprezentativní výskyt biotopu.

Vlivy na flóru a faunu

Ve sledovaném území bylo determinováno celkem 110 druhů cévnatých rostlin. V území nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin, zjištěn byl výskyt pouze 2 druhů uvedených v Červeném seznamu (Grulich 2012). Jedná se o hadí mord nízký (*Scorzonera humilis*) a jedli bělokorou (*Abies alba*). Oba druhy se poměrně běžně vyskytují v okolní krajině na desítkách až stovkách lokalit. Záchranný transfer se nejeví jako účelný. Jako hlavní zmírňující opatření pro rostliny je navržen biologický dozor, který bude kontrolovat dodržování stanoveného stavebního pruhu. Ztrátu semenáčků a mladých jedlí v podrostu hospodářského lesa lze nahradit cílenou dosadbou. Z hlediska fauny byl zjištěn výskyt 64 druhů obratlovců, z toho 3 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 43 druhů ptáků a 15 druhů savců. Ze zjištěných zvláště chráněných druhů obratlovců patří 1 mezi kriticky ohrožené (§ 1 zákona o ochraně přírody a krajiny), 3 silně ohrožené (§ 2 zákona o ochraně přírody a krajiny) a 10 mezi ohrožené (§ 3 zákona o ochraně přírody a krajiny). Jako relevantní byly zvažovány takové přímé a nepřímé vlivy záměru, které svojí podstatou mohou ovlivnit kvalitativní a kvantitativní charakteristiky jednotlivých zvláště chráněných nebo ohrožených druhů. Obojživelníci a plazi budou ovlivněni zvýšeným rizikem úhynu při běžném pohybu v rámci potravního biotopu i při rozmnožovacích migracích. Rovněž nelze vyloučit zvýšené riziko zranění a uhynutí v důsledku stavební činnosti. Z ptáků lze jako dočasně ovlivněné charakterizovat druhy hnízdící v těsné blízkosti záměru. Ptáci budou omezeně ovlivněni stavebním ruchem, přímé úhyny při stavbě se při dodržení podmínek biologického hodnocení nepředpokládají. Riziko střetu s vozidly se oproti stávajícímu stavu zvýší. Za negativní vliv lze uvést změnu charakteru části potravního biotopu včetně trvalého rušení. U savců lze jako mírně ovlivněné uvést druhy s trvalými zemními nebo stromovými úkryty, u kterých nelze vyloučit dotčení jednotlivců při zemních pracích a kácení. Dále

mohou být provozem komunikace ohroženi oproti stávajícímu stavu druhu jako veverka obecná nebo vydra říční. Druhy migrační kategorie A se přímo v území záměru nevyskytují nebo pouze sporadicky. Poměrně významně dotčeným druhem, který není zvláště chráněný, bude čejka obecná (*Vanellus vanellus*). Přímo na trase budoucí komunikace (kolem polních kaluží na východ od obce Otěvěk) hnízdí minimálně 3 páry. Jedná se o ubývající druh hodnocený v aktuálním červeném seznamu jako ohrožený. Z důvodu minimalizace vlivu záměru na obratlovce jsou navržena zmírňující opatření zajišťující migrační prostupnost lokality a vhodný termín pro kácení dřevin.

Vliv na územní systém ekologické stability

Záměrem budou ovlivněny dva prvky územního systému ekologické stability lokální úrovně (jedná se o BK 8 – pole, kosená kulturní louka a BK 14 – ruderalizovaná niva a tok Farského potoka, rybník a hráz). Ovlivnění spočívá v přerušení biokoridorů trasou komunikace. V obou případech je nezbytné zajistit propojení biokoridorů vhodnými migračními objekty. Musí zajistit migrační prostupnost pro druhy, které se ve zdejší krajině vyskytují. V případě BK 8 by měl migrační objekt vyhovovat kategoriím B, C, D, v případě BK 14 kategoriím B, C, D, E.

Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Možné ovlivnění významných krajinných prvků (dále jen „VKP“), jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem o ochraně přírody a krajiny, spočívá v oslabení nebo ohrožení stabilizační funkce VKP. Zásah do prostoru nivy/toku Farského potoka a lesního porostu, tj. VKP ze zákona, se projeví přímým zábořem biotopu údolní nivy a/nebo vodního toku. Stabilizační funkce může být narušena rovněž vjížděním mechanizace. Z pohledu funkčnosti je zejména významné zachovat migrační prostupnost podél liniových významných krajinných prvků (potoky a údolní nivy) a při průchodu trasy lesem. Součástí projektové dokumentace posuzované v následných správních krocích bude návrh realizace/doplnění propustků, uzpůsobených migraci malých a středních obratlovců (obojživelníci, vydra). Záměrem nejsou dotčeny žádné vyhlášené památné stromy.

Vliv na zvláště chráněná území, lokality Natura 2000

Zvláště chráněná území a lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru dotčeny. Významně negativní vliv na lokality Natura 2000 byl orgánem ochrany přírody a krajiny vyloučen.

Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy v období přípravy a provádění s ohledem na charakter záměru víceméně korespondují s vlivy prezentovanými v jednotlivých biotických kapitolách. Hlavní vlivy se z velké části projeví při kácení porostů a zemních pracích (především při provádění povrchových skrývek půdy).

• **Vlivy na krajinu**

Realizace severního obchvatu Trhových Svinů představuje z krajinářského hlediska vnos nové liniové stavby do území. Úsek 1 o délce cca 24 km je navržen jako procházející v relativně přímém směru od severozápadu na jihovýchod přes severní předpolí města. Při severním okraji místní části Otěvěk je obchvat napojen na silnici II/156. Odtud je veden jihovýchodním směrem po odlesněné, mírně vlněné plošině. Toto území je dosud málo fragmentované, prochází zde pouze několik místních účelových komunikací a polních cest. Vedení obchvatu zde víceméně v úrovni terénu pouze rozdělí zemědělsky využívané pozemky (pole). Pouze v km cca 1,6 - 2,0 trasa prochází v zářezu menším lesním celkem, kde od severu míjí areál lesního hřbitova. Poté se trasa obchvatu mírně stáčí více na jihovýchod a skrze pole mírně klesá k silnici II/157, na kterou je napojena tříramennou křižovatkou. Mezilehlý úsek obchvatu využívá stávající silnici II/157. Úsek 2 propojuje v nové trase silnice II/156 a II/157. Je veden mírným obloukem směrem na jih. Začátek úseku přemostňuje Farský potok pod rybníkem Brigádník a prochází přes pole/louku v trati Farské. Kříží silnici III/15428 (napojení průsečnou křižovatkou) a víceméně v úrovni současného terénu prochází skrze pole/louky. Zde se přibližuje okraji zástavby města (rodinné domky) a západně od Velkého rybníka je prostřednictvím okružní křižovatky obchvat napojen na silnici II/156. Na tuto křižovátku je současně napojena místní účelová komunikace, vedená po hrázi Velkého rybníka. Tato část území je již dnes členěna průchodem komunikací od východu na západ, směrem k městu. Území zde tvoří zemědělské pozemky (pole, louky). Určitým zásahem zde bude přemostění Farského potoka s dřevinnými porosty. Z hlediska působení liniové stavby v krajině je podstatné, že obchvat je veden pouze na mírných náspech či v mělkých zářezích, tedy kopíruje průběh okolního terénu. Stavba tak nikde z terénu významněji nevystupuje a negeneruje antropogenní struktury vysokých náspů, s výjimkou krátkého úseku v rámci přemostění Farského potoka. Současně obchvat využívá úsek stávající silnice II/157. Toto řešení snižuje fragmentaci krajiny na nezbytně nutný rozsah. Obchvat se vyhýbá prostorům s koncentrací rozptýlené krajinné zeleně. Kácení zeleně se tak omezí jen na několik prostorů - v rámci zaústění obchvatu v Otěvěku, v rámci průchodu lesním remízem, a v rámci prostoru přemostění Farského potoka. Z hlediska vlivů na krajinu lze rovněž konstatovat, že umístění tělesa obchvatu nebude v okolní krajině výrazněji působit rušivě či jako vizuální bariéra. Z výše uvedených skutečností je možno hodnotit celkové řešení z pohledu dopadů na krajinu

jako akceptovatelné. V rámci období výstavby to budou především zemní a výkopové práce, které budou vizuálně nejvíce vnímatelné. Dojde ke smýcení trvalých vegetačních formací v trase záměru (dřevinné porosty), čímž dojde k určitému pohledovému vyčištění území, ovšem z vizuálního hlediska, resp. rozsahu, nevýznamnému. Rozsah kácení se totiž omezí jen na několik malých prostorů/úseků - v rámci zaústění trasy obchvatu do silnice II/156 v Otěvěku (drobná linie skupinka dřevin), dále v rámci průchodu remízku u hřbitova (generování průseku) a v rámci přemostění Farského potoka (porosty dřevin v nivě potoka a na svahu nad nivou). V rámci staveniště vzniknou dočasné deponie zemin resp. stavebních materiálů. Tyto vlivy budou dočasné a budou kompenzovány následným zapojením tělesa komunikace do krajiny a provedenými vegetačními úpravami obchvatu resp. náhradními výsadbami.

- **Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví**

Vlivy na hmotný majetek

Záměr se nedotýká žádného hmotného majetku třetích stran (budov apod.).

Vlivy na architektonické a historické památky

Nemovitě architektonické či historické památky nebudou záměrem dotčeny. Záměr nebude mít vliv na památkově chráněné objekty nacházející se v blízkosti záměru (boží muka, smírčí kříž v obci Otěvěk).

Vlivy na archeologické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací oprávněnému pracovišti (Archeologickému ústavu Akademie věd) a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skryvkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, dotčeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum. Výše popsané vlivy se týkají zejména období provádění stavebních prací.

- **Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr je stavbou dopravní, jejím účelem je optimální plnění funkcí včetně plnění požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních požadavků a norem. Hlavní dopravní efekt záměru se projeví v oblasti dopravního zatížení komunikací. Záměr z celkového hlediska nevede ke změně dopravních vztahů, tedy polohy zdrojů a cílů dopravy (resp. produkované dopravy) a tím ani počtu vozidel, pohybujících se pom. komunikační sítí. Základním dopravním efektem záměru (který je zároveň zdůvodněním potřeby jeho realizace) je tak vytvoření alternativní dopravní trasy, která převezme dopravní zatížení z jiných komunikací. Tento efekt se projeví zejména v centrální části města, v současné době zatížené průtahy silnic II/156 a II/157 (v prostoru Žižkova náměstí v peážii). Pokud jde o vlivy na ostatní dopravní infrastrukturu, záměr zachovává veškeré dopravní vazby v území. Záměrem dotčené komunikace (silnice, místní a účelové komunikace) budou upraveny resp. přeloženy. Bude zachována (popř. po úpravě) dopravní obsluha všech pozemků a nemovitostí. Záměr umožňuje pohyb nemotorové (pěší a cyklistické) dopravy, součástí záměru jsou cyklistické stezky. Mostní objekty jsou umístěny v přiměřených vzdálenostech tak, aby nedošlo ke vzniku významné bariéry v prostupnosti území. Vlivy na jinou infrastrukturu jsou vyloučeny. Nároky na dlouhodobé uzavírky komunikací nevznikají. Jiné vlivy než výše popsané se neočekávají.

Pro prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů jsou jako nedílná součást záměru navržena následující opatření:

Souhrn zmírňujících opatření z biologického hodnocení:

- Ve VKP (údolní nivy, les) a přírodních stanovištích (podmáčené louky, údolní luh) bude minimalizován zásah na nezbytný pracovní pruh a nebudou zde zřizovány manipulační plochy a mezideponie (např. ornice). Jedná se o segmenty 10, 11 a 16. Nebude narušen rybník Brigádník (segment 25).
- Při realizaci záměru nesmí ve dně toků vzniknout žádná příčná migrační překážka ani práh, vhodnými opatřeními a parametry propustků a mostních objektů musí být zajištěna migrační prostupnost celé trasy pro všechny cílové skupiny živočichů. Na úrovni dokumentace pro územní řízení proto bude ve spolupráci s projektantem zpracována detailní migrační studie, ve které budou vyhodnoceny všechny migrační objekty přes vodní toky a údolnice. Předpokládá se umístění minimálně 5 rámových propustků pro druhy kategorie C, D a dva mostní objekty - přes lokální biokoridory BK8 a BK 14 dimezované pro kategorie B, C, D, E (jen Farský potok). Prioritou je zajištění průchodnosti údolí Farského potoka pro vydru a dále zachování celkové prostupnosti krajiny pro obojživelníky (vhodné propustky na všech vodních tocích a v údolích). Komunikace by neměla být oplocena, aby byla zajištěna průchodnost pro druhy kategorie A a B. Navrhuje se osazení úseků vedoucích přes les značkami upozorňujícími na přebíhající zvěř.
- Po ukončení stavebních prací bude koryto Farského potoka rekultivováno tak, aby bylo dosaženo obdobného hydromorfologického stavu jako před zásahem (polopřirozené koryto).

- Z důvodu ochrany obojživelníků budou v návaznosti na migrační objekty zbudovány bariéry proti jejich vnikání na vozovku, a to v rozsahu cca 50 m od vstupu do migračního objektu.
- Kácení a výřez dřevin je možné z důvodu ochrany hnízdicích ptáků (§ 5a zákona o ochraně přírody a krajiny) provádět jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. - VIII. Součástí kácení bude důsledné vyklizení a likvidace dřevní hmoty. Po dohodě s biologickým dozorem může být termínové omezení na žádost investora upraveno podle aktuálního průběhu hnízdní sezóny.
- Po ukončení výstavby bude v rámci běžné údržby komunikace sledován výskyt invazních druhů rostlin, a v případě potřeby prováděna jejich likvidace.
- Při realizaci prací v hodnotných přírodních stanovištích a v jejich těsné blízkosti, zejména při projektování příjezdových tras nebo při terénních úpravách, se navrhuje zajistit biologický dozor odborně způsobilou osobou. Dozor bude kontrolovat dodržování podmínek stanovených orgánem ochrany přírody a realizaci zmírňujících opatření.

Souhrn kompenzačních opatření z biologického hodnocení:

- Za vykácenou a vyřezanou nelesní zeleň (včetně křovin), bude provedena adekvátní náhradní výsadba dřevin (ovocné dřeviny a autochtonní druhy keřů a stromů) respektující lokální krajinnou strukturu (meze, údolnice). Výsadba bude provedena též na vhodných místech v souběhu s novou komunikací.
 - V dotčených lesních porostech bude provedena výsadba adekvátního množství jedlí bělokorých (do 100 ks) včetně ochrany proti okusu.
- Opatření budou zohledněna v rámci další podrobné přípravy záměru.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 22. 10. 2018 oznámení záměru „Severní obchvat Trhových Svinů“. Oznamovatelem je Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 70890650. Oznámení zpracoval podle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Petr Mynář (držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí), ze společnosti INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno. Oznámení bylo doplněné přílohami zaměřenými na kvalifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí resp. veřejné zdraví tj. – akustická studie (INVEK s.r.o., červen 2018), rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, červenec 2018) a biologické hodnocení (Mgr. Vladimír Melichar, srpen 2018). Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 25. 10. 2018 pod č. j. KUJCK 131903/2018. Téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zveřejněna následující pracovní den na úřední desce Jihočeského kraje. Na úřední desce města Trhové Svině byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 29. 10. 2018. Oznámení záměru a informace o probíhající zjišťovací řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC877. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 23. 11. 2018. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržení vyjádření a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příslušné kategorii II přílohy č. 1 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „Severní obchvat Trhových Svinů“ vč. příloh (INVEK s.r.o., říjen 2018)
- Vyjádření uvedená v bodě 4

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření ze dne 21. 11. 2018 č. j. KUJCK 142596/2018/OZZ
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství, vyjádření ze dne 6. 11. 2018 č.j. KUJCK 136020/2018/OZZL
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 16. 11. 2018 č. j. ČIŽP/42/2018/7793

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 22. 11. 2018 č. j. KHSJC 31093/2018/HOK CB-CK
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Čechy, odborné vyjádření ze dne 13. 11. 2018 č. j. 3682/JC/18

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady nemá k předloženému záměru žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství k předloženému záměru nemá námitek, pouze uvádí, že v případech velikosti dotčené plochy pozemků PUPFL do 1 ha, bude třeba žádat o stanovisko (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „lesní zákon“) příslušnou obec s rozšířenou působností podle § 48 lesního zákona. Dále krajský úřad upozorňuje na ust. § 14 odst. 1 lesního zákona, kde se uvádí: „Projektanti nebo pořizovatelé územně plánovací dokumentace, návrhů na stanovení dobovacích prostorů a zpracovatelé dokumentací staveb jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními tohoto zákona. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.“

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře, upozornění na právní předpisy.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že k zásahům do VKP, které by mohly vést k poškození či zničení VKP (zde se jedná o údolní nivu a tok Farského potoka a rybník Brigádník), nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je vyžadováno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny. Inspekce požaduje dodržovat navrhovaná opatření k vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci vlivů záměru na zájmy ochrany přírody a krajiny tak, jak jsou uvedena v biologickém průzkumu.

Další připomínky z hlediska ostatních chráněných zájmů inspekce k předloženému záměru nemá.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře, upozornění na povinnosti plynoucí z právních předpisů. Opatření budou zohledněna v rámci další podrobné přípravy záměru.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (dále jen „KHS“) se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování podle zákona. V dalším stupni projektové dokumentace bude KHS požadovat časový souběh dokončení stavby obchvatu a protihlukových opatření ještě před začátkem zkušebního provozu, v rámci kterého bude nutno účinnost provedených protihlukových opatření ověřit přímým měřením hluku.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Čechy ve svém odborném vyjádření k jednotlivým technickým objektům a jejich možným dopadům na dochované přírodní prostředí lokality záměru navrhuje následující:

Mostní objekty: LKB 8 zprůchodnit pro živočichy alespoň rámovým propustkem, nejlépe o rozměrech 2 x 2 m. Pokud nebude možné dodržet výšku, lze propustek snížit až na výšku 1 m. Agentura navrhuje umístit mostní objekt cca v km 1,65 v lesním porostu před městským hřbitovem (čistá průchozí šířka na dolní základně 10 m a průchozí výška 4 m) a dále v místě LBK 14 na Farském potoce (průchozí šířka mostu 15 m). Jedná se o průchozí šířky na dolní základně využitelné živočichy pro migraci (obdobně platí pro průchozí výšky).

Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nebezpečně např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5.

U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnaninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby, a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy, je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

Propustky: S návrhy opatření v biologickém hodnocení agentura plně souhlasí. K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o minimálních rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, neboť vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků agentura souhlasí se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučuje se umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5 - 10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5 - 10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné prosypat zeminou nebo hlinitým jílem. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále se nedoporučuje do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku. Pokud prochází nová komunikace v souběhu s komunikací III. třídy, musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikací nižší třídy.

Trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu: V místech křížení komunikace s vodními toky a prokázanou intenzivní migrací obojživelníků je nezbytné instalovat trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu. Pokud bude v následných biologických průzkumech prokázán výskyt skokana štíhlého (*Rana dalmatina*), je doporučena výška zábran 70 cm. Na základě negativních zkušeností z hlediska kvality a trvanlivosti s plastovými zábranami je doporučeno instalovat zábrany z pozinkovaného ocelového plechu nebo z polymerbetonu s následným zasypáním zeminou. Tyto zábrany mají prokazatelně delší životnost a menší nároky na údržbu. Zpřesnění uvedená lokalizace zábran bude dopracována v dalším stupni PD na základě aktuálního biologického průzkumu.

Vypořádání: Navržená opatření nemají charakter připomínek a budou zapracována do navazující projektové dokumentace.

Dotčené orgány se k oznámení vyjádřily souhlasně bez zásadních připomínek. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru v rámci celého procesu EIA. Navrhované řešení záměru v předložené podobě je akceptovatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví, jak vyplynulo z tohoto posuzování. Zjišťovacím řízením bylo prokázáno, že záměr byl v oznámení vyhodnocen v dostačujícím rozsahu. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Město Trhové Sviny žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

ROZDĚLOVNIK k č. j. KUJCK 147190/2018

Oznamovatel

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Mgr. Andrea Tetourová

Dotčené územní samosprávné celky (město prostřednictvím datové schránky)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Trhové Sviny, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky, kromě KÚ-Jčk)

- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P. O. BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,
 - oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
 - oddělení lesního hospodářství a zemědělství

Na vědomí

- Městský úřad Trhové Sviny, Stavební úřad, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice
- INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, k rukám Ing. Petra Mynáře

Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Obdrží po nabytí právní moci

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Mgr. Andrea Tetourová