



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00SYLKL

Naše č. j.: KUJCK 59176/2019
Sp. zn.: OZZL 44270/2019/jikor SO

viz rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 28. 5. 2019

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podal Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO 708 90 650, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Východní obchvat Nové Bystřice, silnice II/128**“ nemá **významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu: Východní obchvat Nové Bystřice, silnice II/128

Záměr naplňuje bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).*“ (tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Délka obchvatu bude cca 2,951 km. Návrhová kategorie přeložky silnice II/128 bude S 7,5/70 dle ČSN 73 6101. Součástí stavby budou 3 mostní objekty.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Nová Bystřice
Katastrální území: Nová Bystřice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem stavby je návrh východního obchvatu Nové Bystřice, jehož účelem je vymístit zbytnou (tranzitní) dopravu z historického centra města Nová Bystřice. Záměr je (resp. po svém dokončení se stane) součástí komunikačního systému Jihočeského kraje a města Nová Bystřice. Jde o úsek komunikace, který je schopný samostatného provozu, nejsou tedy vyvolány přímé nároky na realizaci dalších komunikačních,

infrastrukturních či jiných staveb. Kumulace vlivů s jinými záměry se v dotčeném území může projevit v intenzitách dopravy. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí je proto kumulace vlivů zohledněna a vyhodnocena, a to uvažováním intenzit dopravy stanovených pro výhledové období.

Záměr bude interferovat s rozvojovými záměry v území (výroba, bydlení, resp. další). Protože rozvoj území bude koordinovaný (v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost obchvatu), není v dotčeném území očekávána významná kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Začátek úseku je umístěn na silnici II/128 cca 260 m před stávajícím sjezdem k židovskému hřbitovu (ve směru od Jindřichova Hradce). Přeložka pomalu odbočuje levým směrovým obloukem a odklání trasu z jižního směru na jihovýchod přes Ovčárenské pole směrem na rybník Ovčárna. Rybník Ovčárna, včetně přilehlých pozemních komunikací, trasa překonává po 139 m dlouhé mostní konstrukci. V místě obou podpěr se předpokládají demolice dvou nemovitostí, z nichž jedna je v katastru nemovitostí vedena jako rodinný dům a druhá jako jiná stavba. Po překonání rybníka trasa přeložky pokračuje jihovýchodním směrem podél zemědělského areálu. Dochází k úrovňovému křížení stávající účelové komunikace do zemědělského objektu. V návrhu přeložky je tato komunikace přerušena. Zemědělský objekt zůstane přístupný z přeložky II/128 novým účelovým sjezdem. Z důvodu zachování pěších návazností, ale zároveň nevytváření nové křižovatky, je naproti sjezdu do areálu navrženo schodiště. Tím zůstane zachováno pěší propojení se stávající komunikací ve směru k ulici Na Zátíší. Konec úseku je opět na silnici II/128. Celková délka hlavní trasy přeložky je cca 2,951 km.

Návrhová kategorie přeložky silnice II/128 (obchvatu Nové Bystřice) je S 7,5/70 dle ČSN 73 6101. Tomu odpovídá šířka jízdního pruhu 3,0 m a šířka vodicího proužku 0,25 m. Celková šířka zpevněné plochy vozovky je tak 6,5 m. Návrhová rychlost je 70 km/h, což odpovídá hodnotám pro rovinnaté nebo mírně zvlněné území. Z návrhové kategorie a návrhové rychlosti také vyplývá maximální sklon nivelety, a to 4,5 %.

Křižovatky

Křižovatka 1 - severní napojení: km cca 0,32133, jde o přímé napojení obchvatu na stávající trasu silnice II/128 ve směru od Jindřichova Hradce, s odbočkou do města Nová Bystřice, kterou bude představovat stávající vedení průtahu silnice II/128 (po dostavbě bude překategorizováno na místní komunikaci). Křižovatka je řešena jako styková a je do ní zaústěna účelová komunikace - příjezd ke hřbitovu. Úhel křížení je 90°. Hlavní komunikace bude dle stavebního uspořádání vedena po obchvatu.

Křižovatka 2 - II/128 x II/152: km cca 1,52903, křižovatka stávající silnice II/152 ve směru Slavonice a obchvatu (hlavní komunikace), tedy křižovatka dvou silnic II. třídy, je řešena jako průsečná, přičemž jsou ramena vedlejší komunikace směrově upravena tak, aby byl úhel křížení cca 90°.

Křižovatka 3 - II/128 x III/12863: km cca 2,32185, křižovatka stávající silnice III/12863 a obchvatu (hlavní komunikace) je navržena jako průsečná křižovatka. Vedení vedlejší komunikace je směrově modifikováno tak, aby byl úhel křížení cca 90°. Je navržen přídatný odbočovací pruh pro odbočení vlevo, ve směru od státní hranice. Silnice III/12863 bude po překategorizování ukončena na přeložce, pokračování dále do obce bude převedeno na místní komunikaci. Tato křižovatka slouží jako napojení Nové Bystřice na obchvat ve směru od jihu.

Účelový sjezd k čerpací stanici pohonných hmot a stavebninám: km cca 2,63995, účelový sjezd, který bude sloužit jako přímé napojení objektu čerpací stanice pohonných hmot a objektu dnešních stavebnin.

Mosty

Most přes rybník Ovčárna v 0,788 km: Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/128 přes rybník Ovčárna a dvě přilehlé pozemní komunikace. Přeložka silnice se v místě obou opěr mostu nachází na přibližně sedmimetrovém násypu.

Statickým uspořádáním se jedná o třípolový spojitý nosník s délkou krajních polí 42,0 m a délkou hlavního pole 55,0 m. Délka mostu je cca 155 m. Nosná konstrukce je uvažována jako komorový nosník z monolitického předpjatého betonu s konstantní konstrukční výškou 2,75 m. V místě první opěry mostního objektu ve směru staničení dochází ke kolizi s pozemní stavbou (rodinný domek). První pilíř mostního objektu je založen v rybníce

Ovčárna. Druhý pilíř je založen na břehu rybníka v blízkosti překračované pozemní komunikace. V místě druhé opěry mostního objektu ve směru staničení rovněž dochází ke kolizi s pozemní stavbou (rodinný domek). Založení celé mostní konstrukce je uvažováno hlubinné.

Estakáda Nová Bystřice v 1,726 km: Účelem nového mostu je převedení přeložky silnice II/128 přes polní cestu, potok Dračice, pozemní komunikaci a železniční trať. Přeložka silnice se v místě první opěry mostu ve

směru staničení nachází na přibližně devítimetrovém násypu, v místě druhé opěry mostu na přibližně osmimetrovém násypu. Statickým uspořádáním se jedná o sedmipolový spojitý nosník s délkou krajních polí 23,0 m a délkou ostatních polí 32,5 m. Délka mostu je cca 221 m. Nosná konstrukce je navržena jako náběhovaný jednostránkový nosník z monolitického předpjatého betonu s konstrukční výškou od 1,2 m do 2,0 m. Založení celé mostní konstrukce je uvažováno hlubinné. V místě první opěry mostního objektu ve směru staničení dochází ke kolizi s překračovanou polní cestou.

Most přes polní cestu v 1,843 km: Účelem nového mostu je převedení přeložky silnice II/128 přes polní cestu v těsné blízkosti za druhou opěrou Estakády Nová Bystrice ve směru staničení. Přeložka silnice se v místě mostu nachází na přibližně šestimetrovém násypu. Statickým uspořádáním se jedná o přesýpaný uzavřený rám o jednom poli rozpětí 5,5 m z monolitického železobetonu. Konstrukce je navržena ve směru osy přemostřované polní cesty tak, aby nebyla nutná úprava jejího směrového vedení. Jedná se tedy o šikmý most s rovnoběžnými křídly.

6. Oznamovatel: Jihočeský kraj

IČO: 708 90 650

Sídlo oznamovatele: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

7. Zpracovatel oznámení: Ing. Petr Mynář, INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČO 283 46 581, autorizovaná osoba podle § 19 zákona

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k významnému zásahu do životního prostředí, ani nedojde k ohrožení zdraví obyvatel. Záměr bude vykazovat minimum negativních vlivů na posuzované složky životního prostředí a veřejné zdraví. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále bod I., II. a III. odůvodnění rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

1. Předmětem záměru je výstavba obchvatu města Nová Bystrice o délce 2,951 km a návrhové kategorii S 7,5/70.
2. Záměry, které jsou v předmětné lokalitě již realizovány, tvoří stávající charakteristiku území vyhodnocenou v oznámení. V současné době nejsou známy záměry podobného charakteru, které by měly být uskutečněny v dotčeném území a mohly by působit synergicky na jednotlivé složky životního prostředí či veřejné zdraví.

Realizací posuzovaného záměru dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemků náležících do zemědělského půdního fondu (ZPF). Trasa komunikace je prakticky v celé své délce vedena po pozemcích podléhajících ochraně ZPF. Výjimkou je část trasy mezi 1,6 - 2,1 km, kde se v trase roztroušeně nacházejí pozemky plnící funkci lesa a místa křížení obchvatu se stávajícími komunikacemi a vodními toky/rybníky. Realizací záměru bude trvalým záborom dotčeno cca 7,93 ha zemědělských pozemků. Dle vymezení bonitovaných půdně ekologických jednotek je převážná část půd v dotčeném území hodnocena jako nadprůměrně produkční. Do I. třídy ochrany náleží cca 46 % celkového záboru ZPF, cca 22 % je zařazeno k IV. třídě ochrany, cca 19 % náleží V. třídě ochrany, zbytek pak (cca 11 %) k III. třídě ochrany. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) je uvažován v ploše cca 0,06 ha, což představuje méně než cca 1 % z celkového záboru, stejně jako ostatní plochy (cca 0,06 ha, méně než 1% z celkového záboru). Zemědělská půda bude ze zemědělského půdního fondu odňata v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně půdního fondu, v platném znění. V souladu s uvedeným zákonem bude nakládáno i se skrytými zeminami. Při záboru PUPFL bude postupováno v souladu s požadavky zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Obchvat je v souladu

s územním plánem města Nová Bystřice a je zde veden jako veřejně prospěšná stavba. Při procesu schvalování územního plánu se ukázal zábor ZPF nutný pro realizaci obchvatu jako akceptovatelný. Záměrem nebude ovlivněna biologická rozmanitost. Během výstavby bude spotřeba vody zanedbatelná vzhledem k tomu, že většina materiálů náročnějších na spotřebu vody (betonové směsi) bude dovážena dle potřeby hotová. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Potřeba technologické vody při výstavbě může být pokryta např. dovozem cisternami. Provoz záměru nebude mít žádné nároky na technologickou vodu. Realizace záměru neklade nárok na vznik nových zdrojů vody.

3. Všechny odpady vznikající v rámci realizace a provozu záměru budou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech. Charakter a množství produkováných odpadů a způsob nakládání s tímto odpadem je srovnatelný s obdobnými provozovanými záměry.

4. V období výstavby lze za rozhodující zdroj znečišťující ovzduší považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací. Do ovzduší při nich budou emitovány především prachové částice. Významný podíl na celkové prašnosti pak bude mít resuspenze prachových částic způsobená opětovným zvířením již jednou usazené látky. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj). V době realizace stavby budou dodržována ochranná opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. déletrvající sucho, větrné počasí) bude pravidelným skrápěním omezován vznik sekundární prašnosti. Znečištění ovzduší při stavební činnosti a demolici bude minimalizováno vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby, např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd. Předcházení vlivům z výstavby a omezení těchto vlivů je u těchto typů staveb dosažitelné organizací práce. Je důležité konstatovat, že výstavba záměru představuje pouze dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za akceptovatelný. Z výsledků rozptylové studie, která byla součástí oznámení, vyplývá, že v případě součtu očekávaného imisního vlivu záměru a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže nedochází k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší. Nepředpokládá se, že by provozem záměru docházelo k překročení imisního limitu sledovaných látek (NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, benzen, benzo(a)pyren) pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace. Vymístěním tranzitní dopravy mimo prostor obytné zástavby lze očekávat pokles imisní zátěže u většiny obyvatel Nové Bystřice. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na ovzduší a klima lze hodnotit jako malý.

V době výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody pouze ze sociálního zařízení staveniště, které budou likvidovány dodavatelem stavby v souladu s platnou legislativou. Množství odpadních vod bude dáno počtem pracovníků. Provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody.

Záměr předpokládá výstavbu komunikace na nezpevněných plochách (převážně zemědělská půda, z malé části lesní pozemky). Délka komunikace bude činit cca 2,951 km. Z hlediska odtokových poměrů dojde realizací stavby ke změně poměru povrchu zpevněných a nezpevněných ploch na lokalitě. Aktuálně dochází na ploše budoucí výstavby k přirozenému vsaku srážkových vod a k jejich odparu nebo spotřebě vegetací. Po realizaci záměru bude odvodnění vozovky řešeno příčnými a podélnými sklony, dále bude srážková voda preferenčně vsakována, resp. odváděna do podélných příkopů. Teoretický výpočet produkce srážkových vod ukazuje, že objem vod odvedených z komunikace bude v průměrném klimatickém roce činit cca 8 600 m³. Změnu odvodnění území lze, s ohledem na celkově nízký objem odtoku, považovat za málo významný dopad, část srážek se odpaří či zasákne. Komunikace přechází v cca 1,65 - 1,8 km stanovené záplavové území pro Q_{100} říčky Dračice. Záplavové území je překonáno přemostěním, jehož parametry umožňují převedení povodňových vod do nižších poloh. V důsledku realizace záměru nedojde ke změně v rozsahu hydrologických povodí nebo k převodu vody z jednoho povodí do jiného.

Srážkové vody z povrchu komunikace budou zachyceny silničními příkopy, ve kterých budou částečně zasakovat, částečně budou odvedeny do místních vodotečí (Ovčárenský potok, Dračice, Artolecký potok). Běžná kvalita vod z povrchu komunikace odpovídá kvalitě srážkových vod, v minimální míře může dojít k navýšení obsahu ropných látek v důsledku splachů případných úkapů z povrchu komunikace. V zimním období bývá významnou příčinou změny kvality vod z komunikací chemická údržba silnic (navýšení koncentrací Cl⁻). Realizací záměru může dojít k celkovému zvýšení objemu transportu soli z chemické údržby z území do povrchového toku oproti stávajícímu stavu. Konkrétní projekt odvodnění komunikace

bude zpracován v dalších stupních přípravy stavby a musí zaručovat, že odpadní vody vypouštěné do vodotečí budou splňovat příslušné hodnoty přípustného znečištění (zejména obsahu NEL, chloridů, NL). Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory.

Trasa komunikace je vedena víceméně v niveletě stávajícího terénu, vyjma úseku v cca 0,1 - 0,6 km (přechod rybníka Ovčárna) a úseku za přemostěním nivy Dračice a regionální dráhy (cca 1,9 - 2,2 km) s maximální uvažovanou hloubkou zářezu do cca 6 m. Zasažení hladiny podzemní vody nelze v místech zářezů zcela vyloučit. Případné lokální změny výšky hladiny a směru proudění podzemní vody v prostředí tranzitního svahového kolektoru nelze jednoznačně vyloučit, nicméně tyto změny nemají potenciál ovlivnit zdroje podzemní vody určené k hromadnému nebo individuálnímu zásobování vodou. Vliv na kvalitu podzemní vody a hydrogeologické poměry lze označit jako nevýznamný, hydrogeologické charakteristiky nebudou významně narušeny.

Trasa obchvatu zasahuje do vnějšího ochranného pásma II. stupně vodního zdroje Nová Bystřice. Trasa v závěrečném úseku okrajově přechází ochranné pásmo v jeho severozápadní části. Na přeložku navazuje stávající trasa silnice II/128, která je vedena při západní hranici ochranného pásma a těsně míjí vnitřní ochranná pásma s jímacími objekty HV1, HV2 a HV3. Tyto jímací objekty mají aktuálně funkci záložního zdroje. Realizací záměru nedochází k navýšení rizika ohrožení zdroje oproti současnému stavu.

Průběh výstavby záměru bude představovat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku a vibrací v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Dle akustické studie, která byla součástí oznámení, řešení záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb je spolehlivě řešitelné.

5. Bezpečnostní rizika v období výstavby jsou běžná rizika, která se vyskytují u silničních staveb obdobného rozsahu. V rámci stavby lze předpokládat pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována. Mechanizace bude udržována v dobrém technickém stavu. Rizika v období provozu jsou dána běžným rizikem vyplývajícím z dopravního provozu. Patří sem zejména možnost vzniku dopravních havárií s následným únikem látek ohrožujících povrchové a podzemní vody a půdu. Minimalizace možnosti vzniku dopravních havárií je dána stavebními a dopravními parametry navrhované komunikace.
6. V důsledku provozu záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší způsobená záměrem a hluk. Během výstavby lze očekávat zvýšení hlučnosti a prašnosti ze stavebních mechanismů a z nezbytné dopravy materiálů na a ze staveniště. Tyto negativní vlivy nelze vyloučit, lze je pouze do určité míry minimalizovat zařazením příslušných opatření do Zásad organizace výstavby a jejich dodržování při realizaci stavby. Stavební práce by neměly významněji ovlivnit zdraví obyvatelstva. Vzhledem k rozsahu stavby nelze předpokládat, že bude hlukem a sekundární prašností významně ovlivněno zdraví obyvatel. Na základě výsledků akustické a rozptylové studie lze konstatovat, že hlukové zatížení vzniklé provozem záměru a znečištění ovzduší nepřekročí hranici, která by mohla znamenat ovlivnění zdraví obyvatelstva. Rozsah a významnost negativních vlivů realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý.

II. Umístění záměru

1. Záměr je veden na východním okraji města Nová Bystřice a jeho účelem je vymístit tranzitní dopravu z historického centra města Nová Bystřice. Začátek úseku je umístěn na silnici II/128 před stávajícím sjezdem k židovskému hřbitovu. Přeložka pomalu odbočuje levým směrovým obloukem a odklání trasu z jižního směru na jihovýchod přes Ovčárenské pole směrem na rybník Ovčárna. Po překonání rybníka trasa přeložky pokračuje jihovýchodním směrem podél zemědělského areálu. Dále trasa kříží přemostěním koridor Jindřichohradecké místní dráhy. Konec úseku je opět na silnici II/128. Záměr je v souladu s dopravním řešením a vymezeným koridorem dopravy a plochami dopravní infrastruktury v územním plánu města Nová Bystřice.
2. Trasa obchvatu města Nová Bystřice je vedena z větší části přes intenzivně obhospodařované zemědělské plochy. Dle rozložení jednotlivých bonitních půdně ekologických jednotek v území bude zábor ZPF většinou v nejvyšším stupni ochrany ZPF (46 %). Menší rozsah záborů bude součástí pozemků určených k plnění funkce lesa. Dobývací prostory, chráněná ložisková území ani prognózní zdroje nejsou v území registrovány.

Za negativní vliv záměru se považuje přímý zábor plochy přírodního stanoviště, dočasné narušení biotopu výstavbou nebo narušení biotopu při provozu komunikace (splachy, emise). Dotčeny budou biotopy vázané

na nivy vodních toků - Dračice a rybník Ovčárna. Za hodnotnější nepřirodní biotopy jsou považovány starší náletové porosty a aleje. Žádné ze zjištěných přírodních stanovišť se v dotčeném území nevyskytuje v reprezentativní podobě, vždy se jedná o degradované (sukcesí a eutrofizací) výskyty. Vliv na přírodní stanoviště bude minimalizován omezením dočasného záboru na nezbytné technologické minimum.

Ve sledovaném území byl zjištěn výskyt 2 zvláště chráněných druhů rostlin a 14 zvláště chráněných druhů obratlovců. Pro všechny zjištěné zvláště chráněné druhy rostlin platí, že se nejedná o ohrožení na úrovni místní populace. Vždy bude dotčeno poměrně nevýznamné množství jedinců. Obojživelníci a plazi budou ohroženi jednak při výstavbě, a to zvýšeným rizikem zranění a úhynu v důsledku stavební činnosti, dále pak zvýšeným rizikem úhynů při běžném pohybu v rámci potravního biotopu i při rozmnožovacích migracích. Pro omezení těchto vlivů je nezbytné zajistit optimální migrační propustnost. Vlivy na zvláště chráněné druhy ptáků, které v území záměru hnízdí, se vztahují ke kácení zeleně před zahájením výstavby, jejich ochranu je třeba zajistit vhodným termínem asanace dřevin mimo dobu hnízdění. Jedná se o druhy, které mohou následně hnízdit i v blízkém okolí budoucí komunikace (nejsou náchylné k rušení provozem komunikace). Druhy, které do území pouze zaletují za potravou, dotčeny nebudou vůbec.

3. Záměrem budou ohroženy dva prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) lokální úrovně. Ohrožení spočívá v přerušení biokoridorů trasou komunikace. V obou případech je nezbytné zajistit propojení biokoridorů vhodnými migračními objekty. Případné jiné negativní vlivy záměru projevující se na území prvků ÚSES jsou řešeny podmínkami a zmírňujícími opatřeními navrženými v oznámení. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Možné ohrožení významných krajinných prvků (VKP), jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, spočívá v oslabení nebo ohrožení stabilizační funkce VKP. Zásah do prostoru biotopů údolních niv, rybníka a okrajově i lesa, tj. VKP ze zákona, se projeví přímým dočasným nebo trvalým zábohem, nepříznivě se může projevit i zhoršení kvality prostředí v okolí budoucího obchvatu. Stabilizační funkce může být narušena rovněž vjížděním mechanizace. Dotčené vodní toky/vodní plochy se nacházejí ve zhoršeném či mírně zhoršeném hydromorfologickém stavu, všechny však slouží jako přirozené biokoridory. Z pohledu funkčnosti je nezbytné zachovat migrační propustnost podél liniových významných krajinných prvků (potoky a údolní nivy). Příslušný úřad vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. V místě realizace záměru se nenacházejí kulturní či historické památky ani se nepředpokládá výskyt archeologických památek.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sociální a ekonomické vlivy

Na základě výše uvedených informací je možné konstatovat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivem výstavby dojde k nepříliš výraznému lokálnímu navýšení prašnosti. Výfukové emise používaných stavebních strojů budou s ohledem na rozsah prací a období výstavby nízké a nemohou významně ovlivnit imisní situaci. Příspěvky k imisnímu limitu z provozu záměru lze pokládat za akceptovatelné a nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k zhoršení situace nad zákonné limity.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

K realizaci záměru budou používány běžné stavební stroje, jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. Přesto během výstavby dojde vlivem stavební činnosti ke zvýšení akustického zatížení lokality. Tyto vlivy budou eliminovány uplatněním vhodných technicko-organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby a dodržováním technologické kázně. Dle akustického posudku, který byl součástí oznámení, by u žádného z nejbližších objektů obytné zástavby nemělo dojít vlivem záměru k překročení hygienických limitů. Negativní vlivy ostatních fyzikálních faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Vlivy na půdu, na povrchové a podzemní vody

V důsledku realizace záměru dochází k vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (I., III., IV. a V. třída ochrany). Za běžných provozních podmínek nebude mít záměr vliv na čistotu půd, povrchových a podzemních vod.

Z hlediska vlivů na krajinu lze konstatovat, že umístění obchvatu nebude, s výjimkou průchodu přes údolí Ovčárenského potoka, představovat výrazně rušivý zásah do zdejší krajiny. Průchod obchvatu touto enklávou je naopak značně problematický, nicméně je dán praktickou nemožností vést obchvat racionálním způsobem územím jinudy. Takto je také zanesen v územním plánu, který zohledňuje širší souvislosti. Vzhledem k umístění záměru lze vyloučit vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje. Vlivy na faunu, flóru,

ekosystémy, VKP, zvláště chráněná území, přírodní parky, prvky ÚSES jsou málo významné. Vliv na soustavu Natura 2000 byl vyloučen. Záměr vzhledem ke svému umístění a charakteru nemůže mít vliv přesahující státní hranice ČR.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 11. 4. 2019 oznámení záměru „Východní obchvat Nové Bystřice, silnice II/128“, které bylo podáno Jihočeským krajem, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO 708 90 650. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Petr Mynář, INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČO 283 46 581, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. KUJCK 45573/2019 ze dne 16. 4. 2019. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 16. 4. 2019 a na úřední desce města Nová Bystřice dne 16. 4. 2019. Zároveň bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněna na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) - kód záměru JHC892 a na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<http://www.kraj-jihocesky.cz>). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 16. 5. 2019. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „**Východní obchvat Nové Bystřice, silnice II/128**“ zpracované v lednu 2019 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Petrem Mynářem, včetně akustické studie (Ing. Petr Mynář, listopad 2018), rozptylové studie (Ing. Petr Mynář, listopad 2018) a biologického hodnocení (Mgr. Melichar, listopad 2018)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních. Žádné z obdržných vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

Z obdržných vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilo nebo bránilo případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 13. 5. 2019, zn.: ČIŽP/42/2019/3576
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 26. 4. 2019, č. j.: KHSJC 11616/2019/HOK JH
- Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec vyjádření ze dne 10. 5. 2019, zn.: OŽP/21230/19/HV
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství vyjádření ze dne 15. 5. 2019, č. j.: KUJCK 56462/2019
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení vodního hospodářství vyjádření ze dne 25. 4. 2019, č. j.: KUJCK 49146/2019

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy vyjádření ze dne 6. 5. 2019, č. j.: 1430/JC/19
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava vyjádření ze dne 24. 4. 2019, č. j.: 25381/2019-143

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nepožaduje další posuzování záměru, pouze upozorňuje z hlediska ochrany významných krajinných prvků na možné ohrožení rybníka Ovčárna v důsledku zimní údržby komunikace a případný vliv na zde se vyskytující zvláště chráněné druhy. S ohledem na těsnou blízkost krajinářsky cenného území přírodního parku Česká Kanada a předpokládanou pohledovou exponaci záměru (náspy a zářezy, velké mostní objekty) bude nutné záměr posoudit v souladu s ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Za nedostatečné považuje ČIŽP vyhodnoceno zachování migrační propustnosti území pro velké savce po realizaci záměru.

Vypořádání: Přímá výpust do rybníka Ovčárna není v této fázi projektové přípravy uvažována. Rybník bude překlenut mostní konstrukcí. Voda z povrchu komunikace bude odváděna podélnými příkopy, zadržována a primárně vsakována, pouze případné přebytky ve vícevodných obdobích odváděny do recipientu. Z výškové konfigurace terénu vyplývá, že spádově je přirozeným recipientem v tomto úseku Ovčárenský potok, a to buď v místě obtokového koryta, nebo až pod rybníkem Ovčárna. Technické řešení odvodnění bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace, v souladu s požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a musí zaručovat, že odpadní vody vypouštěné do vodotečí budou splňovat příslušné hodnoty přípustného znečištění (zejména obsahu NEL, chloridů, NL).

Posouzení v rámci § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci přípravy záměru provedeno a projednáno s příslušným orgánem ochrany přírody.

Bariérami pro pohyb velkých savců jsou hlavně čtyřproudé a víceproudé komunikace se středním dělicím pruhem, oplocené úseky komunikací a oplocené koridory vysokorychlostních tratí. Silnice nižších tříd nepředstavují významnou migrační překážku, nicméně nové komunikace vždy zvyšují riziko mortality při střetech s vozidly. Pro velké savce předmětný obchvat, který je neoplocenou dvoupruhovou směrově nedělenou komunikací s velmi nízkou intenzitou dopravy (v nočních hodinách v řádu nejvýše prvních stovek vozidel celkem za celé noční období), nebude představovat významnou migrační překážku. Komunikaci budou moci překonat v nočních hodinách po zklidnění dopravy. Speciální ekodukt pro velké savce se nenavrhuje a není na obchvatu Nové Bystrice ani potřebný. Pro živočichy této kategorie bude pro migraci využitelná celá trasa komunikace, nepřekonatelná bariéra v důsledku záměru nevzniká. Komunikace se přitom v předmětných místech (začátek a konec úseku obchvatu) vyskytuje i dnes, přičemž tento stav zůstane po realizaci záměru prakticky zachován.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) se záměrem souhlasí a nepožaduje další posuzování záměru. KHS upozorňuje, že bude požadovat v navazujících řízeních, aby součástí předkládaných dokumentací byla vždy aktualizovaná akustická studie a dále upozorňuje, že bude požadovat před uvedením stavby do provozu, v průběhu zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby, předložit výsledky měření hluku z dopravy celé stavby (obchvatu včetně souvisejících staveb a komunikací) v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, které prokáží dodržení hygienických limitů hluku a požadavků vyplývajících z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře. Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na požadavky správního orgánu ohledně následných správních řízení.

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí nepožaduje další posuzování záměru, pouze upozorňuje na nutnost dodržení ochranného pásma stávajících vodních zdrojů pro veřejný vodovod na pozemcích s p. č. 737/7 a 5604/1 k. ú. Nová Bystrice. Dále požaduje, aby součástí dokumentace pro územní a stavební řízení byl projekt biocentra LBC 14, vyhodnocující dopady na něj a navrhuující nápravná opatření, která zajistí jeho funkčnost. Dokumentace také musí obsahovat návrhy, jak minimalizovat negativní vliv stavby na krajinný ráz.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře. Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na požadavky správního orgánu ohledně následných správních řízení.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství nemá proti předloženému záměru námitek, pouze uvádí, že v případech velikosti dotčené plochy pozemků PUPFL do 1 ha, bude třeba žádat o stanovisko (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon) příslušnou obec s rozšířenou působností podle

§ 48 lesního zákona. Dále krajský úřad upozorňuje na ust. § 14 odst. 1 lesního zákona, kde se uvádí: „Projektanti nebo pořizovatelé územně plánovací dokumentace, návrhů na stanovení dobývacích prostorů a zpracovatelé dokumentací staveb jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními tohoto zákona. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.“

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře. Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na požadavky správního orgánu ohledně následných správních řízení.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení vodního hospodářství upozorňuje, že záměr se částečně nachází v záplavovém území významného vodního toku Dračice. Na tomto vodním toku bylo dne 28. 1. 2008 rozhodnutím č. j. KUJCK 33591/2007 OZZL/5/Zah stanoveno záplavové území a aktivní zóna záplavového území. Tuto skutečnost je třeba respektovat a před zásahem do pozemků v záplavovém území je nezbytný souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře. Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na požadavky správního orgánu ohledně následných správních řízení.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy (AOPK) nepožaduje další posuzování záměru, pouze doporučuje u mostního objektu v km cca 0,788 přes rybník Ovčárna, aby byla zvolena taková délka mostní konstrukce, která umožní, aby pod mostem vznikly dostatečně široké zemní nezpevněné pruhy o šířce cca 10 m po obou stranách mostu, které zajistí průchodnost všem kategoriím živočichů. Dále AOPK doporučuje upravit technické řešení mostu, aby mostní pilíř nezasahoval do rybníka. Rybník Ovčárna má rozlohu cca 1 ha. Jedná se o menší rybník s kvalitními litorálními porosty, které tvoří orobinec široolistý, ostřice štíhlá, puškovec obecný atd. Rybník je významný z hlediska obojživelníků, byl zde prokázán výskyt skokana krátkonohého, skokana štíhlého, skokana zeleného, rosničky zelené a ropuchy obecné. Umístěním mostního pilíře do rybníka by došlo k negativnímu zásahu do biotopu zvláště chráněných živočichů. U mostního objektu v km cca 1,726 přes údolní nivu potoka Dračice považuje AOPK za nezbytné, aby byla překonána celá údolní niva a nedošlo k jejímu částečnému zasypání, dále je nezbytné splnit podmínku průchodnosti pro všechny kategorie živočichů. Následně jsou ve vyjádření obsaženy obecné podmínky pro mostní objekty a propustky.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře. Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na požadavky správního orgánu ohledně následných správních řízení.

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Město Nová Bystřice se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému

úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím JUDr. Andrea Tetourová, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství - zde

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj, prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Nová Bystřice, Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice - DS

Dotčené správní úřady a samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice - zde
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Jindřichův Hradec, Bezručova 857/II, 37701 Jindřichův Hradec - DS
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice - DS
- Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec - DS

Na vědomí prostřednictvím DS

- Městský úřad Nová Bystřice, stavební úřad, Mírové nám. 58, 378 33 Nová Bystřice
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice

Obdrží po nabytí právní moci

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím JUDr. Andrea Tetourová, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství - zde