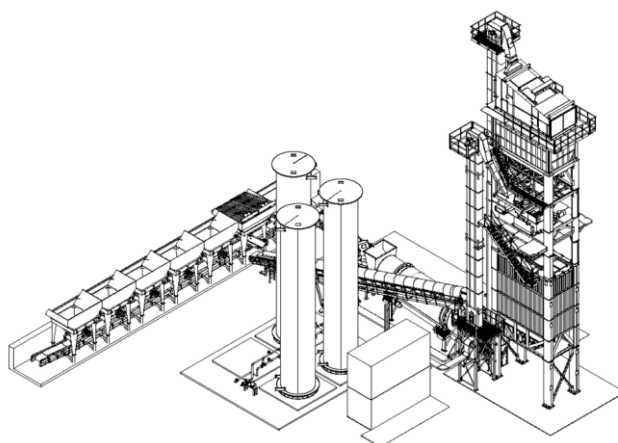


Oznámení

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
v rozsahu dle přílohy č. 4

Výrobna asfaltových směsí České Budějovice



Oznamovatel:	Toulky s.r.o.
Kraj:	Jihočeský
Obec:	České Budějovice
Zpracovatel oznámení:	NATURCHEM, s.r.o.
Kontaktní osoba, řešitel oznámení:	Ing. František Hezina Mgr. Petra Stoklasová
Telefon:	774 100 570 737 500 649
E-mail:	naturchem@seznam.cz stoklasova@naturchem.cz
Datum zpracování:	Říjen 2016
Číslo zakázky:	2016182

Identifikační údaje

Název záměru: Výrobna asfaltových směsí České Budějovice

Oznamovatel: Toulky s.r.o.

Sídlo: Na Sadech 4/3
České Budějovice 6
370 01 České Budějovice
IČ: 017 71 175
DIČ: CZ01771175
Oprávněný zástupce: Mgr. Filip Toul

Zpracovatel: NATURCHEM, s. r. o.

Sídlo: Ledečská 3015, 580 01 Havlíčkův Brod 1
IČ: 275 04 379
DIČ: CZ27504379
Oprávněný zástupce: Ing. František Hezina
tel.: 774 100 570; 737 500 649
e-mail: naturchem@seznam.cz

SEZNAM POUŽÍVANÝCH ZKRATEK:

BC	- biocentrum
BK	- biokoridor
BPEJ	- bonitované půdně ekologické jednotky
B(a)P	- Benzo(a)pyren
ČZMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	- Česká inspekce životního prostředí
ČSN	- česká státní norma
dB	- decibel
EEA	- European Environmental Agency
EIA	- zkratka anglického názvu „environmental impact assessment“
EVL	- evropsky významná lokalita
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
ISO	- mezinárodní normy (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
KHS	- krajská hygienická stanice
KÚ	- krajský úřad
k. ú.	- katastrální území
$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku
MěÚ	- městský úřad
MZCHÚ	- maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	- ministerstvo životního prostředí
NO ₂	- oxid dusičitý
NO _x	- oxidy dusíku
OÚ	- obecní úřad
PAU	- polyaromatické uhlovodíky
PCB	- polychlorované bifenyly
PEL	- přípustný expoziční limit chemické látky nebo prachu
PHM	- pohonné hmoty
PM ₁₀	- suspendované částice frakce PM ₁₀
PM _{2,5}	- suspendované částice frakce PM _{2,5}
PP	- přírodní památka
PR	- přírodní rezervace
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkcí lesa
Sb.	- sbírka zákonů
SO ₂	- oxid siřičitý
TZL	- tuhé znečišťující látky
US EPA	- US Environmental Protection Agency
ÚP	- územní plán
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VZT	- vzduchotechnika
WHO	- World Health Organization
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZUJ	- základní územní jednotka
ŽP	- životní prostředí

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A.I Oznamovatel (obchodní firma)	7
A.II IČ	7
A.III Sídlo (bydliště)	7
A.IV Jméno, příjmení, adresa a kontakt na oprávněného zástupce oznamovatele	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I Základní údaje	8
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	8
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	9
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí... ..	10
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení	11
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení záměru a jeho dokončení	20
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	20
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	20
B.II Údaje o vstupech	20
B.II.1 Půda	20
B.II.2 Voda	22
B.II. 3 Surovinové a energetické zdroje	23
B. II. 4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba souvisejících staveb) ..	24
B.III Údaje o výstupech	27
B.III.1 Emise do ovzduší	27
B.III.2 Odpadní vody	31
B.III.3 Odpady	32
B.III.4 Hluk a vibrace	35
B.III.5 Radioaktivní a elektromagnetické záření	37
B.III.6 Pachové látky	37
B.III.7 Doplnující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)	37
B.III.8 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	38
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	40

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	40
C.I.1 Soustava Natura 2000.....	40
C.I.2 Zvláště chráněná území	42
C.I.4 Potenciální přirozená vegetace	44
C.I.5 Územní systém ekologické stability	45
C.I.6 Geologie	46
C.I.7 Geomorfologie a krajinný ráz.....	47
C.I.8 Hydrologie.....	48
C.I.9 Klimatologie	50
C.I.10 Biota	51
C.II Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	52
C.II.1 Ovzduší	52
C.II.2 Voda	54
C.II.3 Půda.....	55
C.II.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	56
C.II.5 Fauna a flóra	56
C.II.6 Ekosystémy	56
C.II.7 Krajina.....	56
C.II.8 Obyvatelstvo	57
C.II.9 Hmotný majetek, kulturní památky	57
C.II.10 Ostatní charakteristiky životního prostředí	57
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	61
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	61
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo	61
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima	74
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky	76
D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	77
D.I.5 Vlivy na půdu.....	78
D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	78
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	78
D.I.8 Vlivy na krajinu	79

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a památky	81
D.II Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	81
D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	82
D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů	82
D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	83
D.VI Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	83
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	84
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	85
F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v Oznámení.....	85
F.II Další podstatné informace zpracovatele	85
G. ZÁVĚR.....	87
H. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	88
H. PŘÍLOHY	91

ČÁST A

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Oznamovatel (obchodní firma)

Toulky s.r.o.

Na Sadech 4/3

České Budějovice 6

370 01 České Budějovice

A.II IČ

017 71 175

A.III Sídlo (bydliště)

Na Sadech 4/3

České Budějovice 6

370 01 České Budějovice

A.IV Jméno, příjmení, adresa a kontakt na oprávněného zástupce oznamovatele

Mgr. Filip Toul

Adresa trvalého bydliště: Tyršova 4
373 41 Hluboká nad Vltavou

tel.: 725 593 133

e-mail: filip.toul@centrum.cz

ČÁST B

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Výrobna asfaltových směsí České Budějovice

Zařazení záměru podle přílohy č. 1

Jedná se o záměr, který je v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, zařazen v kategorii II

6. 5. Obalovny živičných směsí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, §4, odst. 1 písm. c):

„Záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.“

Z tohoto důvodu bylo dle §4 odst. 1) písmena c) zákona č. 100/2001 Sb., zpracováno oznámení podle přílohy č. 4.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Cílem záměru je realizovat a provozovat novou obalovnu živičných směsí výrobce ASKOM a. s. o mísicím výkonu 160 t obalované živičné směsi.h⁻¹. Předpokládaná maximální roční výroba, která byla posuzována v tomto oznámení, je 60 000 t obalované živičné směsi za rok.

Obalovna živičných směsí bude stacionární, věžového provedení. Jedná se o novou obalovnu s parametry, které splňují požadavky investora.

Uváděná hodinová kapacita obalovny je dána parametry výrobce zařízení a je závislá především na kapacitě sušení a tedy na obsahu vody v sušeném kamenivu a dále také na druhu vyráběné obalované směsi.

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Město, obec, část obce, osada	České Budějovice
Katastrální území	České Budějovice 4 (č. k. ú.: 622 222)
Lokalita	Umístění ve stávajícím průmyslovém areálu

Obalovna bude umístěna ve stávajícím průmyslovém areálu. Tento areál se nachází v severovýchodní okrajové části města České Budějovice. Umístění záměru v rámci Českých Budějovic je znázorněno na následující mapce (obr. 1).

Obr. 1: Umístění záměru (označeno červeně).

**B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora je instalace a provozování nového zařízení, které bude sloužit k výrobě obalovaných živičných směsí ve stávajícím průmyslovém areálu na severovýchodním okraji Českých Budějovic.

Záměry projednávány dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění v okolí předmětného záměru:

- „Novostavba haly pro povrchovou úpravu kovů – pozinkování, Hůry“, kód záměru JHC772, oznamovatel Sigma České Budějovice spol. s r. o., Stav: „Nepodléhá dalšímu posuzování“ (20. 4. 2016).

- „Prášková lakovna areál MANE HOLDING, a.s., Okružní ulice, č. parc. 1201/12, k. ú. Č. Budějovice 3“, kód záměru JHC742, oznamovatel MANE HOLDING a. s., Stav: „Nepodléhá dalšímu posuzování“ (12. 8. 2015).
- „Rozšíření závodu KERN-LIEBERS CR“, kód záměru JHC710, oznamovatel KERN-LIEBERS CR, spol. s r. o., Stav: „Nepodléhá dalšímu posuzování“ (4. 2. 2015).
- „Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice“, kód záměru JHC564, oznamovatel HOCHTIEF CZ a.s., Stav: „Stanovisko“ (22. 1. 2013) – blíže okomentováno v kapitole č. F.II.

Záměr není v rozporu s uvedenými záměry.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Přímo v Českých Budějovicích se v současné době nachází pouze jedna obalovna živičných směsí (Skanska Asfalt s.r.o.), a to v těsné blízkosti navrhovaného záměru. Druhá nejbližší umístěná obalovna se nachází v obci Planá. Nejbližší umístěné obalovny živičných směsí uvádíme v následující tabulce (tab. 1). V Českých Budějovicích byla poblíž předmětné výroby asfaltových směsí dále projednávána také stacionární obalovna živičných směsí, která bude umístěna v areálu společnosti HOCHTIEF CZ a. s. Bude se jednat o druhou, avšak jen dočasnou, obalovnu živičných směsí v Českých Budějovicích.

Je zřejmé, že okolí záměru není v současné době zcela dostatečně pokryto výrobou obalovaných živičných směsí. V blízkosti záměru je plánována výstavba významných silničních tahů (např. dálnice D3) a zároveň se v blízkém okolí nachází množství významných silničních tahů různého stáří. Vzhledem k tomu, že hotovou obalovanou směs není možné převážet na velké vzdálenosti (kvůli poklesu teploty směsi a s ní spojené ztrátě vhodných vlastností pro pokládku směsi), navrhovaná obalovna tak bude mít pozitivní vliv na pokrytí okolí dodávkou obalovaných směsí.

Realizací záměru by se tak pro plánované výstavby a opravy blízkých komunikací zvýšila kapacita obalované živičné směsi a snížila by se také dojezdová vzdálenost (tj. pokud by kapacita stávajících obaloven nebyla postačující, musela by se hotová směs dovážet z obaloven umístěných ve větších vzdálenostech).

Předmětná obalovna bude navíc opatřena zařízením na zapracování gumového granulátu (vyráběn z ojetých pneumatik a do obalovny bude dovážen ve velkoobjemových vacích) a tím bude v obalovně vyráběn kromě klasických živičných směsí také tzv. gumoasfalt (modifikování asfaltu přidáváním drcené gummy), který má pozitivní akustické vlastnosti.

Také samotné umístění navrhované obalovny v okrajové části města České Budějovice je výhodné z důvodu, že hotová obalovaná směs nebude muset být při projektech situovaných severním, východním a severozápadním směrem, převážena přes hustě obydlené části města.

Tab. 1: Nejbližší stávající obalovny živičných směsí.

Provozovatel	Umístění	Typ obalovny	Výkon obalovny [t.h ⁻¹]	Vzdálenost od záměru [m]
Skanska Asfalt s.r.o.	Okružní 1, České Budějovice	Ammann Uniglobe 160	160	160
EUROVIA Services, s.r.o. (Jihočeská obalovna, spol. s r.o.)	Planá 76	Benninghoven TBA 240	240 - 320	7 800
SWIETELSKY stavební s.r.o. – obalovna Kájov	Kájov 168	AMMANN MEU 160	160	26 880

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Obalovna živičných směsí bude stacionární, ve věžovém provedení. Je předpokládána obalovací souprava typu VS 3TQ od výrobce ASKOM, a. s. Maximální mísicí výkon obalovací soupravy je 160 t.h⁻¹.

Není předpokládán kontinuální provoz obalovny, a to vzhledem k charakteru zakázek. Provoz obalovny je předpokládán - z důvodu závislosti na charakteru počasí - sezónní, v rozmezí duben – listopad běžného roku. Předpokládané rozložení výroby v roce je následující: 20 % výroby bude soustředěno do období duben – květen, 48 % výroby do období květen – srpen a zbývajících 32 % do období září – listopad. Předpokládaný počet provozních hodin bude cca 375 h.rok⁻¹ s předpokládaným denním využitím cca 2 h.den⁻¹. Uvedené denní využití se však může v závislosti na aktuálních zakázkách více či méně lišit.

Délka směny bude také závislá na aktuálních zakázkách. Maximální kapacity 160 t.h⁻¹ bude zřejmě dosahováno zřídka, nebo jí bude dosahováno, ale ne v kontinuálním provozu.

Popis technologie:

a) Skladování a navážení materiálu

Doprava vstupního materiálu bude prováděna prostřednictvím nákladních automobilů. Návoz materiálu bude probíhat po stávajících páteřních příjezdových komunikacích v průmyslovém areálu, které slouží pro všechny majitele pozemků v průmyslovém areálu. V areálu samotné výroby bude vybudován sjezd z páteřní příjezdové komunikace a zpevněné plochy. Doprava bude probíhat pouze v denní době.

Dovoz kameniva, recyklátu a gumového granulátu bude zajišťován nákladními automobily s intenzitou max. 24 jízd NA za den (v obou směrech, tj. v jednom směru max. 12 jízd NA.den⁻¹). Filer (jedná se o jemně mletý vápenec – označován jako cizí filer, jako vlastní filer bude sloužit prach, který bude odloučen z technologického procesu) bude dopravován nákladními automobily v cisternách. Intenzita dopravy bude max. 4 jízdy NA za týden. Asfalt bude dovážěn v autocisternách s max. intenzitou dopravy 4 jízdy za týden.

Asfalt (živice) bude skladován v izolovaných nádržích (celkem 3 kusy nádrží o objemu cca 60 m³). Tyto nádrže budou vybaveny elektrickými topnými registry, plovákem maximální hladiny, měřením teploty a kontinuálním měřením množství (podrobnější popis viz níže v živičném hospodářství).

Filer bude skladován ve filerové věži, která se bude skládat ze dvou oddělených sil. Jedno silo (horní) bude sloužit ke skladování cizího fileru (mletého vápence), spodní silo bude sloužit ke skladování vlastního fileru. Na vrcholu filerové věže bude umístěn filtr, který bude

aktivní vždy po dobu přečerpávání fileru do sila. Vápenec (cizí filer) bude z cisterny na nákladním automobilu vytlačován vzduchem do horního sila. Vlastní filer bude do spodního sila dopravován pomocí korečkového elevátoru a šnekových dopravníků.

Jednotlivé frakce kameniva budou skladovány odděleně na volném prostranství na zpevněných plochách. Kamenivo bude podle potřeb aktuální receptury nakládáno z úložných ploch do dávkovacích zásobníků prostřednictvím nakladače (např. VOLVO 110).

b) Dávkovače

Kamenivo bude nasypáno do násypek dávkovačů. Předmětná obalovna bude opatřena šesti kusy násypek o objemu cca 10 m³. Kamenivo bude následně vynášeno prostřednictvím krátkého vynášecího dopravního pásu s vlnovcem na okraji, s maximálním dávkovacím výkonem 120 t.h⁻¹. Dopravní pás bude řízen pomocí frekvenčního měniče na základě stanovených receptur. Pro každý dávkovač a materiál bude možné podle kalibrace zadat dávkovací výkon. Tato kalibrace zůstane uložena v paměti. Řídicí systém tak přepočítává požadovanou hmotnost na výkon dávkovačů. Bude možné plynule měnit dávkovací výkon každého dávkovače zvlášť, nebo celkový výkon všech dávkovačů, podle poměru udávaného v receptu.

Každý dávkovač bude dále vybaven indikátorem, který bude signalizovat přerušení toku materiálu na vynášecím pásu. Tento signál bude přenášen do velínu, kde bude zpracován řídicím systémem, který spustí vibrátor na příslušném dávkovači, nebo upozorní obsluhu obalovny.

c) Doprava materiálu do sušícího bubnu a hrubo-třídíče

Pod dávkovači v ose vynášecích pásů bude umístěn sběrný dopravní pás o délce 24 m a šířce 650 mm. Sběrný dopravní pás bude vybaven bezpečnostními pojistkami proti úrazu, stěrkami pro samočištění vnitřního a vnějšího běhounu v pružném uložení.

Pod výpadem sběrného pásu se bude nacházet dopravní pás do sušáku o délce 12,5 m a šířce 650 mm. I tento dopravní pás bude vybaven bezpečnostními pojistkami proti úrazu a stěrkami pro samočištění vnitřního a vnějšího běhounu v pružném uložení. Dopravní pás do sušáku bude dále opatřen spodním a bočním krytováním do bezpečné výšky a bude podepřen masivními podpěrami, které budou zajišťovat jeho stabilitu.

Pod výpadem ze šikmého pásu na vhazovací pásu bude umístěn tzv. hrubo-třídíč. Oka síta budou cca 60 mm. Nadsítný materiál bude přepadávat do malého zásobníku.

Vhazovací pás o délce 3,2 m a šířce 650 mm se bude nacházet pod hrubo-třídíčem na nosném rámu. Vhazovací pás bude poháněn elektro-bubnem a bude zaústěn do sušícího bubnu. I vhazovací pás bude opatřen stěrkou pro samočištění vnějšího běhounu v pružném uložení.

d) Sušící buben a hořák

Za vhazovacím pásem bude následovat sušící rotační buben, který bude izolován vzduchovou mezerou o šířce 100 mm. Tato mezera bude kryta nerezovým plechem. Sušící buben bude uložen v rámu na čtyřech přímo poháněných kladkách. Teplota materiálu ve skluzu bude zjišťována pomocí infračervené sondy. Buben bude také opatřen kontrolním otvorem s bezpečnostním zámkem.

K vyhřívání sušícího bubnu bude sloužit monoblokový hořák na zemní plyn. Pro zajištění potřebného objemu vzduchu bude hořák opatřen ventilátorem s motorem a regulační klapkou pro přívod spalovacího vzduchu s tlumičem hluku. Hlavní ovládání hořáku je předpokládáno z velína – start, respektive odstavení, hořáku, je proveden automaticky na signál řídicího systému. Pokud nebudou splněny podmínky startu a provozu hořáku, bude znemožněno najetí hořáku, respektive u hořáku v provozu bude tento automaticky odstaven. Automatická regulace výkonu hořáku bude ve vazbě na teplotu kameniva.

Tab. 2: Parametry hořáku.

Typ hořáku	MIB – SE – 453 - N
Tepelný výkon	13,9 MW
Tepelný příkon	13,8 MW
Palivo	zemní plyn
Výhřevnost paliva	33,48 MJ.Nm ⁻³
Spotřeba paliva	1 484 m ³ .h ⁻¹

e) Filtrační zařízení

Prach a spaliny ze sušícího bubnu, vzdušina z třídiče a vzduch z míchacího zařízení budou odsávány prostřednictvím odtahového ventilátoru na filtrační zařízení. Filtrační zařízení slouží k odstranění tuhých znečišťujících látek z odsávané odpadní vzdušiny.

Filtrační zařízení bude tvořeno dvoustupňovým hadicovým filtrem s filtrační plochou 630 m² a s počtem filtračních hadic 250 ks (průměr 160 mm). Filtř bude opatřen systémem regenerace, a to impulsním tlakovým vzduchem. Teplota spalin bude měřena na vstupu do filtru a bude regulována pomocí přisávací klapky. Filtrační zařízení bude izolováno minerální vlnou, která bude kryta plechem.

Přečištěná vzdušina bude vedena potrubím do jednoho výfuku, DN 1 200 mm.

Filtř – hadicový filtř, textilní

typ filtru:	HFH 630-250.25.K5.UK
filtrační plocha:	630 m ²
garantovaná účinnost (TZL):	20 mg.m ⁻³

Odsávací zařízení – radiální ventilátor

typ ventilátoru:	VVS 1250-50/12/B3/P-45
elektrický výkon:	110 kW

Parametry výduchu:

výška:	17 m
průměr výduchu v koruně:	1 200 mm
plocha průřezu ústí výduchu:	1,13 m ²
objemový průtok vzdušiny:	59 400 m ³ .h ⁻¹
rychlost vzdušiny:	14,6 m.s ⁻¹

Oddělené hrubé prachové částice budou odváděny rotačním podavačem a šnekovými dopravníky do elevátoru kameniva k dalšímu zpracování. Jemné prachové částice budou

odváděny šnekovými dopravníky a elevátorem prachu do mezizásobníku a do sila prachu k dalšímu zpracování.

Regulace oddělování hrubých a jemných částic bude možná prostřednictvím nastavitelných klapek v hrubém odlučovači, umístěném před filtrem. Kontrolní a servisní otvory s bezpečnostními zámky budou také instalovány.

Kromě uvedeného filtračního zařízení se bude v rámci obalovny nacházet ještě jedno filtrační zařízení (válcový prachový filtr regenerace Jet-system). Bude umístěno na vrcholu filerové věže a bude sloužit k odstraňování tuhých znečišťujících látek z odpadní vzdušiny ze sila fileru. Filtrační zařízení bude v provozu pouze během plnění sila fileru. Z filtračního zařízení bude veden jeden výdech do vnějšího ovzduší ve výšce cca 25,6 m nad zemí (na vrcholu filerové věže).

Parametry filtru:

Typ filtru:	SILOTOP R03
Průměr filtru:	800 mm
Filtrační plocha:	24,5 m ²
Typ filtrační vložky:	kazetová, vícelamelová
Filtrační médium:	standardní netkaný skládaný polyester PP-POLYPLEAT [®]
Princip regenerace:	stlačeným vzduchem, který je zbaven kondenzátu
Max. provozní teplota:	80°C
Garantovaná účinnost:	10 mg.m ⁻³

Parametry výduchu:

Výška výduchu:	25,6 m
Průměr výduchu v koruně:	370 mm
Průřez ústí výduchu:	0,11 m ²
Objemový průtok vzdušiny:	400 m ³ .h ⁻¹
Rychlost vzdušiny:	1 m.s ⁻¹

f) Mísicí věž

Mísicí věž s mísicím výkonem 160 t.h⁻¹ a s podjezdnou výškou 4 m se zásobníky hotové směsi pod míchačkou. Uvedený mísicí výkon 160 t.h⁻¹ platí pro max. cyklu 66 s, velikosti šarže 3 000 kg, plněm zásobníku horkého kameniva a průběžné výrobě receptu, který obsahuje max. 40 % frakce 0/4 a max. 8 % fileru a max. 6 % asfaltu.

Elevátor horkého kameniva bude ocelové konstrukce a bude dopravovat ohřátý a vysušený materiál ze sušicího bubnu do třídiče. V horní části elevátoru se bude nacházet obsluhová lávka přístupná z věže. Napínací zařízení s pružinami bude zajišťovat správné napnutí řetězu. Korečky se zesíleným okrajem budou unášeny kalibrovaným řetězem. Hřídele hnacích a hnáných kol budou uloženy v ložiskových domcích. Pohon hnacích kol bude elektromotorem přes klínové řemeny a třístupňovou převodovku. Na napínací hřídeli bude indukční snímač otáček. Ve spodní i horní části elevátoru se budou nacházet montážní a kontrolní otvory s bezpečnostními zámky.

Vysušený a ohřátý materiál ze sušícího bubnu bude roztříděn na vibračním třídíči na jednotlivé frakce. Celková plocha sít třídíče je 42 m^2 a bude možné volit mezi 6 frakcemi (velikost ok sít dle specifikace zákazníka). Zároveň zde bude instalován obchvat pro možnost výroby bez využití síťové plochy nebo pro uložení brakového materiálu (např. nízká teplota, špatný druh kameniva apod.; vyprazdňování bude v tomto případě přes váhu kameniva a míchačku). Přepad kameniva pro každou frakci bude zaústěn do společného skluzu (při přeplnění zásobníku bude materiál přepadávat skluzem do zásobníku přepadu, který bude umístěn v konstrukci síla hotové směsi). Síta budou mechanicky napínána. Třídíč bude opatřen kontrolními otvory na střeše třídíče a na spodní straně třídíče. Vzdušina s prachem bude odsávána na filtrační zařízení, které bylo popsáno výše.

Vytříděný materiál bude dále putovat do zásobníků horkého vytříděného materiálu, kterých bude celkem šest. Dále bude instalován zásobník pro netříděný materiál. Vyprazdňování zásobníků bude prostřednictvím dvoupolohové klapky ovládané pneumatickým válcem (hrubé a jemné navažování). Zásobníky budou izolovány minerální vlnou krytou plechem. Hladina kameniva bude v každém zásobníku kontinuálně měřena. Teplota bude měřena ve dvou zásobnících (nejjemnější frakce a obchvat).

Váha pro kamenivo s ocelovou nádobou vyloženou vyměnitelným otěruvzdorným materiálem bude opatřena třemi snímači zatížení zavěšenými v kloubovém uložení. Dvě klapky pro vyprazdňování váhy budou ovládány pneumatickými válci. Váha bude mít kapacitu cca 3 000 kg. Dále se zde bude nacházet váha pro vápenec a vlastní prach, která bude mít kapacitu cca 380 kg. Tato váha bude opatřena dvěma klapkami pro navažování a jednou klapkou pro vyprazdňování a dále dvěma snímači zatížení. V patře vah bude umístěn také mezizásobník vlastního prachu o objemu cca $0,5 \text{ m}^3$.

Dávkování vlastního prachu z mezizásobníku, dávkování vápence ze síla a dávkování vlastního prachu a vápence do míchačky bude probíhat prostřednictvím šnekových trubkových dopravníků. Vlastní prach bude dopravován elevátorem prachu do mezizásobníku. Pokud dojde k situaci, že je mezizásobník a plnicí potrubí již plné, bude prach přepadávat do síla prachu. Pokud bude nedostatek vlastního prachu z filtrace při výrobě, bude spuštěn šnekový dopravník od výpustní klapky síla prachu k elevátoru a bude tak doplňovat potřebné množství vlastního prachu pro výrobu.

Váha pro živici bude o kapacitě cca 300 kg. Tato váha bude elektricky vyhřívána (stejně jako vstřikovací čerpadlo s pohonem (pro vyprazdňování živice do míchačky) a uzavírací mezipřírubová klapka). Zatížení váhy bude snímáno třemi snímači. Bude sledována také teplota asfaltu. Potrubní rozvod bude také vyhříván, a to prostřednictvím elektrického topného kabelu s vlastní regulací (technologický výkonný kabel s minerální izolací a nerezovým pláštěm, s teplotní odolností 400°C).

Navážený materiál bude dopravován do dvouhřídelové míchačky s přímým pohonem a se synchronizací obou hřídelí (hřídele budou uloženy v ložiskových domcích). Míchačka bude mít kapacitu cca 3 000 kg. Míchačka a její lopatky budou vyrobeny ze speciálního typu oceli, která bude odolná vůči otěru. Nastavení lopatek bude možné seřizovat podle opotřebení. Uzávěr míchačky bude excentrický, jednostranně výklopný a také bude obložen otěruvzdorným materiálem. Ovládání uzávěru bude prostřednictvím dvou pneumatických válců. Prašnost bude eliminována použitým těsněním a odsáváním. K servisním prohlídkám a opravám míchačky budou sloužit dva montážní otvory s bezpečnostními zámkami. Přístup

k míchačce bude po schodišti a ochozech. U výstupní balené směsi bude měřena teplota infračervenou sondou.

Hotová směs bude ukládána do zásobníků hotové směsi. Tyto zásobníky s ocelovou konstrukcí budou profilově vyztuženy a izolovány minerální vlnou krytou trapézovým plechem. Výpustní klapky budou vyhřívány topnými tyčemi. Ovládání výpustních klapek bude opět prostřednictvím pneumatických válců, a to z místa obsluhy obalovny nebo z ovládací skříně umístěné přímo u sila. Otevírání krytů jednotlivých komor bude ovládáno pneuválcem (komora pro přímou výrobu a přepad budou bez krytů, budou se nacházet v ose výpadu z míchačky a v základní poloze vozíku). Maximální naplnění komory bude kontrolováno třemi indukčními snímači s blokadí jízdy vozíku.

Horizontální vozík s kapacitou nádoby cca 3 000 kg bude izolován minerální vlnou. Konstrukce vozíku bude zavěšena v „U“ profilech v konstrukci věže. Posuv vozíku bude zajišťovat převodovka řízená frekvenčním měničem. Vozík bude barevně odlišen od barvy věže.

Součástí bude také šroubový kompresor včetně sušičky vzduchu a vzdušníku. Kompresor bude opatřen zabezpečovacím zařízením – filtrem s automatickým odkalovačem, regulátorem tlaku a snímačem teploty. Hlavní rozvody budou trubkové, dopojovací k jednotlivým pohonům plastovými hadicemi.

Tab. 3: parametry mísicí věže.

Parametr	Hodnota/údaj
Typ věže	VS 3TQ
Maximální mísicí výkon	160 t.h ⁻¹
Celková plocha sít třídíče	42 m ²
Celkový objem zásobníků horkého materiálu	50 m ³
Kapacita váhy pro kamenivo	3 000 kg
Kapacita váhy pro filer a vlastní prach	380 kg
Kapacita váhy pro živici	300 kg
Velikost záměsi míchačky	3 000 kg
Objem sila pro hotovou směs	4 x 35 m ³
Podjízdná výška sila pro hotovou směs	4 000 mm
Kapacita vozíku	3 t

Vlastní výrobní proces

Vlastní výrobní proces bude složen ze tří okruhů, které obsluhují vlastní míchačku živičné směsi. Těmito okruhy jsou: Okruh kameniva, okruh fileru (filerové hospodářství) a okruh asfaltu/živice (živičné hospodářství).

Filerové hospodářství

K uskladnění vápence a vlastního prachu bude sloužit jedna filerová věž, která se skládá ze dvou sil (silo na vápenec – tzv. cizí filer - a silo na prach z technologií – vlastní filer) o objemu 50 + 50 m³. Na vrcholu filerové věže bude umístěno jedno filtrační zařízení. Dávkování vlastního prachu ze sila vlastního prachu bude prostřednictvím šnekového trubkového dopravníku, který materiál dopraví na elevátor. Korečkový elevátor následně bude

dopravovat vlastní prach do filerové věže. Vyprazdňování vlastního prachu ze sila bude prováděno také prostřednictvím šnekového trubkového dopravníku.

Plnění cizího fileru bude probíhat do horního sila plnicí trubicí. Výška hladiny materiálu bude kontinuálně měřena. Pod silem se budou nacházet dvě ručně ovládané uzavírací klapky.

Živičné hospodářství

Bude se skládat ze tří kusů nádrží, které budou opatřeny uzavírací klapkou plnění a výdeje z nádrže (mezipřírubová) a rekuperačního potrubí. Nádrže budou ve své spodní části opatřeny vstupním průlezem. Budou izolovány minerální vlnou, která bude překryta embosovaným Al plechem. Horní části nádrží budou kompletně zaizolované (střechy nebudou pochůzné). Nádrže budou vybaveny elektrickým topným registrem a na dně se bude nacházet dnové topení (topný kabel, s minerální izolací a nerezovým pláštěm, teplotní odolnost pláště kabelu bude 600°C). Hlavním topením bude topné těleso.

V každé nádrži bude kontinuálně měřeno množství živice a budou opatřeny plovákem maximální hladiny. V každé nádrži bude také měřena teplota. Naměřené teploty a hladiny budou zobrazovány na průmyslovém dotykovém monitoru, který bude umístěn na rozvaděči asfaltového hospodářství.

Plnicí výdejní příruby nádrží budou osazeny jednočinnou klapkou s elektropneumatickým ovládním. Dále bude v jedné nádrži umístěno míchadlo (z boku ve spodní části nádrže).

Plnicí potrubí pro plnění nebo přečerpávání živice do nádrží bude elektricky ohříváno a izolované.

Odběrové potrubí pro výdej živice z nádrží k oběhovému (plnicímu) čerpadlu a od oběhového (plnicího) čerpadla do váhy, bude také elektricky ohříváno a izolováno. Trojcestný ventil pro přečerpávání (míchání) mezi nádržemi bude elektropneumaticky ovládán a také bude elektricky vyhříván. Potrubí bude zakončeno přírubou a bude napojeno do váhy živice.

Odběrové potrubí bude rozděleno na dva okruhy:

- asfaltové potrubí od nádrží k oběhovému čerpadlu;
- asfaltové potrubí od oběhového čerpadla k přírubě na váze asfaltu.

Elektrickými tělesy vyhříváné oběhové (plnicí) asfaltové čerpadlo s pohonem bude usazeno na základové desce. Čerpadlo bude mít samostatný okruh topení. Ovládací armatura bude dvojčinná.

Stáčecí asfaltové čerpadlo bude také vyhříváno elektrickými tělesy a bude usazeno na základové desce. Před čerpadlem bude na straně k distributoru umístěna klapka s jednočinným pohonem. Čerpadlo bude opatřeno samostatným okruhem topení. Čerpadlo bude ovládáno přes elektrický okruh tlakové sondy hladiny v nádrži:

- 1. úroveň – zvukový a vizuální signál (výška hladiny dle přání provozovatele);
- 2. úroveň – těsně pod úrovní maxima – zvukový a vizuální signál (výška hladiny dle přání provozovatele);
- po nahlášení těchto dvou úrovní lze čerpadlo znovu spustit;
- 3. úroveň – rozpojení okruhu sondy maxima – čerpadlo nelze spustit (do snížení hladiny).

Zařízení pro přidávání studeného recyklovaného materiálu

Toto zařízení umožňuje zpracovávat maximálně 23 % recyklátu o 3 % vlhkosti. Materiál bude dopravován od dávkovače šikmým pásem k elevátoru, který bude dopravovat recyklovaný materiál do věže nad úroveň míchačky. Pod výpadem z elevátoru bude umístěn skluz, kterým bude materiál dopraven do vážicího zásobníku s vyprazdňovacím pásem, který bude sloužit jako dno zásobníku. Skluz do míchačky s dvojitou uzavírací klapkou. Zařízení pro přidávání recyklátu bude v předmětné obalovně živičných směsí instalováno.

Součástí tohoto zařízení bude dávkovač recyklovaného materiálu (násypka a vynášecí pás s vlnovcem na okraji), šikmý dopravní pás, elevátor recyklátu, váha recyklátu s vynášecím pásem a odsávací potrubí.

Stěny dávkovače budou mít sklon, který zajistí stejnoměrné vyprazdňování a bude omezovat tvoření klenby. Materiál bude vynášen krátkým dopravním pásem – bude řízen pomocí frekvenčního měniče na základě stanovených receptur. Dávkovač bude vybaven indikátorem, který bude signalizovat přerušení toku materiálu na vynášecím pásu. Tento signál bude přiváděn do velínu, kde bude zpracován řídicím systémem, který následně spustí vibrátor, nebo upozorní obsluhu obalovny. Dávkovač bude také vybaven pevným roštem (rozteč lamel 100 mm), který bude zamezovat vniknutí nadměrně velkých slepenců materiálu.

Recyklát bude do obalovny z převážné většiny dovážen ze staveb nákladní automobilovou dopravou a bude se jednat především o odfrézovaný materiál z vozovek, který již nepotřebuje drcení. V určitých případech však může být v areálu obalovny využito mobilní drtící zařízení.

Zařízení pro dávkování tekutých přísad

Celé zařízení bude umístěno v temperovaném boxu, který se bude nacházet na ocelovém rámu se záchytnou jímkou a podstavcem pro uložení kontejneru na europaletě. Záchytná jímka bude mít objem 1 m³. Součástí zařízení bude také topné těleso, zubové čerpadlo, potenciometr, elektromagnetický ventil (pro otevření dávkování), trubkový rozvod, vstřikovací tryska (nainstalována do váhy asfaltu) a ochranná jímka se stříškou.

Zařízení pro míchání gumoasfaltu – BLENDER – max. výkon 25t.h⁻¹

Modifikační stanice bude umožňovat modifikování asfaltu přidáváním drcené gumy. Řízení a ovládání funkcí modifikační stanice bude zabezpečovat programovatelná řídicí jednotka s ovládáním na průmyslovém dotykovém displeji. Hlavní ovládací panel bude umístěn ve velínu obalovny, druhý (pomocný) bude umístěn u modifikační stanice blenderu a bude jej možno ovládat pouze po uvolnění hlavního panelu, které se bude provádět ve velínu.

Systém následně spustí dávkovací čerpadlo pro plnění vah asfaltu a podle požadovaného množství naplní první váhu. Po jejím naplnění se přestaví trojcestný kohout na trasu pro plnění druhé váhy. Současně s navažováním asfaltu bude prováděno navažování gumového granulátu. Granulát bude ze zásobníku, který bude umístěn na zemi, dopraven šnekovým dopravníkem a korečkovým elevátorem do mezizásobníku nad váhy gumového granulátu. Tento mezizásobník bude vybaven snímačem minimální a maximální hladiny, které spouštějí a vypínají dopravní trasu ze spodního zásobníku. Na výpadu z mezizásobníku bude umístěna elektropneumaticky ovládaná klapka, kterou bude ovládat systém pro navažování. Pod touto klapkou bude umístěna rozdělovací klapka, kterou se bude volit váha

pro navažování. Po navážení granulátu se klapka pod mezizásobníkem uzavře a klapka pro volbu váhy přepne, čímž může být zahájeno navažování druhé dávky. U mezizásobníku bude umístěn otočný sloupový jeřáb, kterým bude možné vysypávat granulovanou gumu z velkoobjemových vaků, tzv. big-bagů, do mezizásobníku.

Po navážení dávky asfaltu a gumového granulátu bude spuštěno dávkovací čerpadlo a turniket pod vahou granulátu a v poměrném množství budou dávkovány do mísícího reaktoru. Po vyprázdnění vah budou trasy uzavřeny a bude možné spustit jejich naplnění pro další dávku. Po smíchání v reaktoru bude směs odsávána míchacím čerpadlem a přečerpávána do zásobní nádrže, kde bude dále míchána a dohřívána. Po vyprázdnění váhy asfaltu a gumového granulátu se trasa přestaví na dávkování z druhých vah. Proces míchání se tím nebude přerušovat a bude probíhat kontinuálně tak, aby stačil vyrábět gumo-asfaltovou směs pro potřebu obalovny a případně pro potřebu plnění externího distributoru. Míchání v zásobní nádrži zajišťuje hlavní míchadlo umístěné v ose nádrže a dvě turbo míchadla umístěná na bocích zásobní nádrže asfaltu. Pro míchání je také možno využít čerpadlo, které slouží k plnění přepravního distributoru.

Odběr namíchaného gumoasfaltu do obalovny bude zajišťován plnicím čerpadlem obalovny. Stáčení do externího distributoru bude pomocí stáčecího (míchacího) čerpadla.

Tab. 4: Technické parametry zařízení na míchání gumoasfaltu.

Parametr	Hodnota/údaj
Objem nádrže gumoasfaltu	30 m ³
Výkon plnicího čerpadla asfaltu do vah	400 l.min ⁻¹
Výkon dávkovacího čerpadla asfaltu do reaktoru	400 l.min ⁻¹
Kapacita zásobníku na gumový granulát	6 m ³
Kapacita mezizásobníku na gumový granulát	1 m ³
Kapacita vah gumového granulátu	0,3 m ³
Počet vah gumového granulátu	2 ks
Kapacita vah asfaltu	380 kg
Počet vah asfaltu	2 ks
Kapacita reaktoru pro směšování gumy a asfaltu	0,9 m ³
Pohon mísidla	5,5 kW

Velín s řídicím systémem

Velín se bude skládat ze dvou kontejnerů umístěných nad sebou. V horním kontejneru se bude nacházet klimatizovaný velín. Tento kontejner bude prosklený s dobrým výhledem na celou obalovnu. V jeho zadní části bude rozvodna. V části spodního kontejneru bude místnost pro obsluhu. Ve druhé části spodního kontejneru bude umístěn vzduchový kompresor.

Řídicí systém obsahuje veškeré zařízení pro ovládání a kontrolu všech funkcí obalovny. Základem řídicího systému je počítač. Celý provoz obalovny bude graficky znázorněn na obrazovce a bude tak umožňovat monitorovat chod obalovny z velínu. Řídicí systém bude zabezpečovat automatický provoz obalovny bez zásahu obsluhy, tj. řízení všech pohonů, sledování a regulace teplot ve všech důležitých bodech, regulace podtlaku, automatické čištění filtrů apod. Řídicí systém bude zabezpečovat výrobu dle receptur, které budou předem zadány. Veškeré údaje týkající se výroby se budou ukládat na disk.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení výstavby: březen 2017

Předpokládaný termín ukončení výstavby: srpen 2017

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Územně správní celek: České Budějovice (obec s rozšířenou působností)

Vyšší územně správní celek: Jihočeský kraj

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Závazné stanovisko k umístění a ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle § 11 odst. 2 písmen b) a c) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění – Krajský úřad Jihočeský kraj.
2. Územní rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení – Stavební úřad při Magistrátu města České Budějovice.
3. Povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší dle § 11, odst. 2 písmena d) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění – Krajský úřad Jihočeský kraj.

B.II Údaje o vstupech**B.II.1 Půda**

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu na severovýchodním okraji Českých Budějovic. Dotčenými parcelami jsou: 1201/9, 1201/225, 1201/226, 1201/270, 1201/10 a 1201/11.

Parcela č. 1201/9

Číslo LV: 2145

Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)

Obec: České Budějovice (544 256)

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Výměra: 4 397 m²

Způsob využití: -

Součástí je stavba: Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: průmyslový objekt

Parcela č. 1201/225

Číslo LV: 2145
Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)
Obec: České Budějovice (544 256)
Druh pozemku: Ostatní plocha
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: Jiná plocha
Výměra: 7 089 m²

Parcela č. 1201/226

Číslo LV: 2145
Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)
Obec: České Budějovice (544 256)
Druh pozemku: Ostatní plocha
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: Jiná plocha
Výměra: 4 246 m²

Parcela č. 1201/270

Číslo LV: 2145
Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)
Obec: České Budějovice (544 256)
Druh pozemku: Ostatní plocha
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: Jiná plocha
Výměra: 13 719 m²

Parcela č. 1201/10

Číslo LV: 2145
Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)
Obec: České Budějovice (544 256)
Druh pozemku: Zastavěná plocha a nádvoří
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: -
Výměra: 29 m²
Součástí je stavba: Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: průmyslový objekt

Parcela č. 1201/11

Číslo LV: 2145
Kat. území: České Budějovice 4 (622 222)
Obec: České Budějovice (544 256)
Druh pozemku: Zastavěná plocha a nádvoří
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: -
Výměra: 914 m²

Součástí je stavba: Budova bez čísla popisného nebo evidenčního: průmyslový objekt

Tab. 5: Výměra dotčených pozemků, souhrn.

Číslo parcely	Výměra [m ²]
1201/9	4 397
1201/225	7 089
1201/226	4 246
1201/270	13 719
1201/10	29
1201/11	914
Suma	30 394

Pro účely záměru je tedy zábor půdy celkem 30 394 m² ploch. Z hlediska druhu pozemku se nejedná o zemědělský ani o lesní půdní fond, ale o plochu charakterizovanou buď jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Není nutný tedy trvalý ani dočasný zábor zemědělského nebo lesního půdního fondu.

B.II.2 Voda

Realizace záměru

Realizace záměru představuje výstavbu základů pro obalovací soupravu, její vlastní instalaci, včetně souvisejících zařízení, která budou v rámci záměru využívána, úpravu využívaných zpevněných ploch v areálu. Etapa realizace záměru není náročná na vodu.

Provoz záměru

Provozovna bude napojena na vodovod, který je ve vlastnictví města. Během provozu obalovny bude voda potřeba jak pro sociální účely zaměstnanců provozu, tak i pro technologii.

Výpočet potřeby vody pro sociální účely byl proveden dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě (s WC, umyvadly a s tekoucí teplou vodou s možností sprchování) je v této vyhlášce uvedena roční potřeba vody na jednoho zaměstnance 26 m³.

Při předpokládaném maximálním počtu pracovníků, tj. 6 pracovníků obalovny, byla roční potřeba vody na obalovnu vypočtena na 156 m³.rok⁻¹.

Voda pro technologické účely bude zapotřebí pouze v malém množství, především pro skrápění skládek kameniva (zabránění sekundární prašnosti) a pro oplach korb nákladních automobilů. Roční spotřeba technologické vody je předpokládána na 50 m³.rok⁻¹.

Souhrn roční potřeby vody:

Voda pro sociální účely pracovníků provozu:	156 m ³ .rok ⁻¹
Technologické vody:	50 m ³ .rok ⁻¹
Celkem odhadovaná roční spotřeba vody:	206 m³.rok⁻¹

B.II. 3 Surovinové a energetické zdroje

Realizace záměru

Obalovací souprava bude dovezena po jednotlivých dílech a bude přímo na místě smontována. Spotřeba dalších materiálů bude pouze pro vybudování základových konstrukcí a pro zpevnění určitých ploch areálu.

Provoz záměru

a) Suroviny pro výrobu obalované živičné směsi

Hlavní suroviny pro výrobu obalovaných živičných směsí budou následující:

- **Kamenivo** - vhodným zdrojem kameniva v okolí záměru je např. KÁMEN A PÍSEK, spol. s r. o. – lom ŠEVĚTÍN;
- **Recyklovaný materiál** – předpokládá se, že část recyklátu bude do provozovny dodávána již drcená nebo z obrisů povrchů vozovek, v ostatních případech bude drcen v areálu obalovny na mobilním drticím zařízení;
- **Filer** – jedná se buď o jemně mletý vápenec (cizí filer) nebo o prach z technologií (získaný filtrací, tzv. vlastní filer);
- **Živice** (asfalt) – budou přiváženy v autocisternách a skladovány v nádržích;
- **Gumový granulát** – do obalovny bude dovážen v nákladních automobilech.

Tab. 6: Předpokládaná spotřeba surovin při max. výkonu obalovny.

Surovina	Předpokládaná spotřeba za rok	
	% hmotnostní	t
Kamenivo	66	39 600
Recyklovaný materiál	23	13 800
Gumový granulát	3	1 800
Živice	5	3 144
Vápenec (filer)	3	1 656

b) Zemní plyn

Na monoblokovém hořáku bude spalován zemní plyn. Při stanovení bilance spotřeby paliva v hořáku bylo vycházeno z tepelného příkonu hořáku, průměrné výhřevnosti zemního plynu a z předpokládaného počtu provozních hodin obalovny za rok. Hořák má tepelný příkon 13,8 MW. Uvažovaná výhřevnost zemního plynu je 33,48 MJ.m⁻³.

Předpokládaná max. hodinová spotřeba zemního plynu: 1 484 m³.h⁻¹

Předpokládaná roční max. spotřeba zemního plynu: 556 500 m³.rok⁻¹

Na stávajícím pozemku investora se nachází plynová regulační stanice, případné přípojky budou řešeny z této stanice.

c) Elektrická energie

Potřeba elektrické energie bude zajištěna napojením na stávající trafostanici, která se nachází na pozemku investora. Elektrická energie bude využívána pro napájení pohonných jednotek obalovny a pro napájení ventilátorů. Průměrná roční spotřeba elektrické energie bude cca 800 MWh.

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie: 800 MWh

d) Pohonné hmoty

Maximální denní provoz pro dovoz surovin a vývoz hotové obalené směsi je 58 jízd souprav za den o hmotnosti cca 25 tun (tj. 29 souprav při uvažování jen jedné jízdy). Souprava nákladního vozidla s přívěsem má provozní spotřebu nafty 40 – 50 litrů na 100 km, tedy průměrně 45 l na 100 km. Technologická dovozová vzdálenost je max. 70 km, běžná dovozová vzdálenost je do 50 km. Pokud budeme počítat s průměrnou dovozovou vzdáleností a dvěma cestami, pak nákladní automobily ujedou denně max. 3 500 km a spotřebují za den cca 1 575 litrů nafty. Roční spotřeba nafty pro 188 výrobních dnů je pak $188 \times 1\,575 = 296\,100$ l, tj. $296,1\text{ m}^3$.

Naftu bude spotřebovávat také drticí zařízení, konkrétně jeho dieselagregát, které bude v provozu cca 100 h v roce. Při daném předpokládaném tepelném výkonu (tj. 100 – 120 kW) zařízení bude hodinová spotřeba nafty cca $11,3\text{ kg}\cdot\text{h}^{-1}$, tj. $13,4\text{ l}\cdot\text{h}^{-1}$. Spotřeba nafty bude cca $27\text{ l}\cdot\text{den}^{-1}$ a za rok cca $1\,340\text{ l}\cdot\text{rok}^{-1}$.

Předpokládaná roční spotřeba PHM pro nákladní automobilovou dopravu:

$296,1\text{ m}^3$, resp. 251,9 t

Předpokládaná roční spotřeba PHM - pohon drticího zařízení:

$1\,340\text{ l}\cdot\text{rok}^{-1}$, tj. $1,34\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$

Roční spotřeba PHM celkem: $356,34\text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$

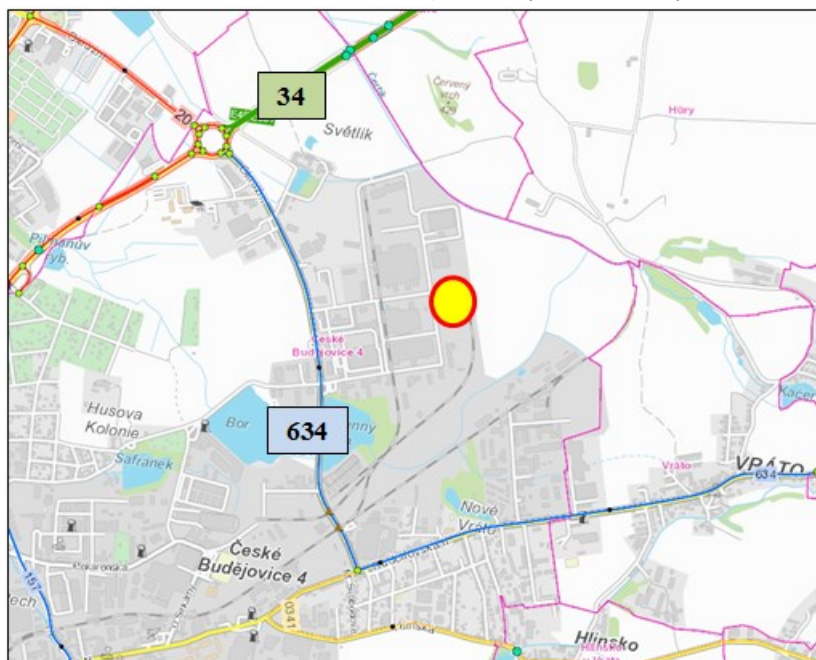
B. II. 4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (např. potřeba souvisejících staveb)

Nároky na dopravní infrastrukturu

Záměr nebude představovat nové nároky na úpravu veřejné dopravní sítě. Bude využívána stávající páteřní komunikace, která je vedena v průmyslovém areálu a která je využívána i ostatními majiteli pozemků v tomto areálu. V rámci záměru bude maximálně vybudován sjezd z této páteřní komunikace na předmětné pozemky a budou vytvořeny zpevněné plochy na pozemcích investora.

Vjezd a výjezd do průmyslového areálu je stávající, z komunikace č. II/634. Silniční síť v okolí záměru je uvedena na následující mapce (obr. 2).

Obr. 2: Silniční síť v okolí záměru (záměr vyznačen žlutým kroužkem s červeným ohraničením).



Intenzita dopravy na silnicích I/34 a II/634 dle sčítání dopravy z roku 2010 (zdroj ŘSD) je uvedena v následující tabulce.

Tab. 7: Roční průměr denních intenzit dopravy na komunikacích č. I/34 a II/634 (zdroj: ŘSD), uváděné intenzity jsou v jednotkách: počet vozidel.den⁻¹.

Č. silnice	34	634
Sčítací úsek	2-4960	2-1965
TV	2 075	2 994
O	7 230	7 469
M	59	97
S	9 364	10 560

Vysvětlivky k tabulce: TV – těžká vozidla; O – osobní vozidla; M – motocykly; S – součet vozidel.

Nároky na dopravu

Realizace záměru

V průběhu realizace nebudou nároky na dopravu významné – bude se jednat hlavně o dovoz vlastní technologie, případně stavebních materiálů. Vzhledem k tomu, že záměr bude umístěn v průmyslovém areálu, nelze předpokládat, že by doprava, která bude spjata s etapou výstavby, mohla mít významnější vliv na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

Provoz záměru

Při maximální projektované roční kapacitě obalovny 60 000 t obalované směsi.rok⁻¹ byly spočteny teoretické maximální nároky na automobilovou nákladní dopravu. Při výpočtu bylo uvažováno s průměrnou nosností nákladního automobilu 25 t (nákladní automobil

s návěsem, pro přepravu kameniva, recyklátu, gumového granulátu a hotové směsi), cisternami pro asfalt o objemu 30 m³ a cisternami na filer o nosnosti 21 t. Vypočtené intenzity dopravy, při provozu záměru, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 8: Předpokládané parametry dopravy vyvolané záměrem (při plném využití výrobní kapacity).

Surovina	Přepřavované množství [t.rok ⁻¹]	Max. roční počet vozidel [vozidlo.rok ⁻¹]	Počet jízd [jíz.d.rok ⁻¹]	Max. denní počet vozidel [vozidlo.den ⁻¹]	Max. denní počet jízd [jíz.d.den ⁻¹]
Kamenivo, recyklát a gumový granulát	55 200	2 208	4 416	12	24
Živice	3 144	80	160	2 za týden	4 za týden
Filer	1 656	78	158	2 za týden	4 za týden
Hotová směs	60 000	2 400	4 800	13	26
Celkem		4 766	9 534	29	58

Je zde však nutné zdůraznit, že uvedené intenzity dopravy jsou maximální. Reálná výroba živichných směsí se bude odvíjet od zakázek a jejich potřeby a je odhadována na max. 60 000 t.rok⁻¹, tzn., že obalovna nebude v provozu každý pracovní den v sezóně, nebo nebude využívána na plný denní výkon. Záměrem vyvolaná doprava tedy nebude komunikace zatěžovat každodenně, nebo zátěž bude nižší než zátěž uvedená v předchozí tabulce. Návoz surovin může vzhledem k umístění zásobníků surovin v areálu probíhat i v době mimo produkci (myšleno však stále v denní době), čímž může dojít ke zmenšení denního provozu. Se záměrem bude souviset i doprava zaměstnanců osobními automobily. Zde bylo uvažováno s 1 OA na každého zaměstnance (celkem tedy s 6 OA.den⁻¹). Vyvolaná doprava osobní automobilovou dopravou bude však v tomto případě zcela zanedbatelná.

Příspěvek záměru bude oproti stávajícímu stavu dopravy na silnici č. II/634 představovat maximální nárůst o 2 % u nákladní dopravy, osobní doprava v počtu 6 OA.den⁻¹ je zanedbatelná.

Jiná infrastruktura

Pro záměr budou na pozemku vybudovány přípojky na inženýrské sítě. Záměr si nevyžádá vybudování jiné infrastruktury.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Emise do ovzduší

Z hlediska posuzování vlivů záměrů na životní prostředí je velmi často používáno členění zdrojů na zdroje bodové, plošné a liniové, a to z důvodu přímé návaznosti na rozptylové studie zpracovávané v programu SYMOS.

A. Emise znečišťujících látek z fáze výstavby záměru

Ve fázi výstavby záměru bodové zdroje nevzniknou. Liniovým zdrojem bude v době realizace záměru provoz nákladních automobilů a těžké techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Bude se však jednat jen o krátkodobé navýšení provozu na okolních komunikacích. Předběžný odhad emisí z tohoto liniového zdroje ve fázi realizace záměru by však nebyl spolehlivý, a to z důvodu, že není znám dodavatel stavby, použitá technika apod. Za plošný zdroj sekundární prašnosti s dočasným (krátkodobým) působením je možné považovat samotné staveniště. Kvantifikace emisí z tohoto plošného zdroje je však také velmi obtížně stanovitelná (s velkou nejistotou).

B. Emise znečišťujících látek po realizaci záměru

1) Bodové zdroje

Po realizaci záměru vzniknou tři nové bodové zdroje, a to:

- výdech z filtru na filerové věži;
- výdech z hlavního filtračního zařízení obalovny, do kterého bude svedena vzdušina ze sušicího bubnu a hořáku, třídiče a míchacího zařízení;
- drticí zařízení na drcení recyklátu (jen v občasném provozu).

Hlavními znečišťujícími látkami, které budou unikat výduchem vedoucím od hlavního filtračního zařízení, budou: tuhé znečišťující látky – TZL (vyjádřené jako PM_{10} a $PM_{2,5}$), oxidy dusíku NO_x (vyjádřené jako NO_2) a oxid uhelnatý (CO). Z druhého výdechu, který bude vést od filtračního zařízení na filerové věži, budou do vnějšího ovzduší vedeny pouze TZL. Drticí zařízení bude zdrojem TZL a dále NO_x a CO z pohonu drtiče.

Hlavní filtrační zařízení obalovny:

Garantovaná koncentrace tuhých znečišťujících látek na výdechu z tohoto zařízení (garantováno výrobcem) je 20 mg.m^{-3} (maximum). Objemový průtok vzdušiny na výdechu je $59\,400 \text{ m}^3.\text{h}^{-1}$ (tj. $16,5 \text{ m}^3.\text{s}^{-1}$). Vyhodnocení množství emisí znečišťujících látek bylo provedeno na základě specifických emisních limitů pro obalovny živičných směsí (dle vyhlášky č. 415/2012 Sb.), objemového průtoku vzdušiny a počtu provozních hodin za rok.

Tab. 9: Vypočtené roční množství emisí z výdechu od hlavního filtračního zařízení.

Znečišťující látka	Specifický emisní limit [mg.m^{-3}]	Roční emise – na základě specifického emisního limitu [t.rok^{-1}]
TZL	20	0,45
NO_x	500	11,1
CO	800	17,8

Pozn.: Specifický emisní limit pro TZL je roven garantované koncentraci TZL na výstupu z filtračního zařízení.

Filtrační zařízení na filerové věži:

Bude se jednat o emise tuhých znečišťujících látek, které budou generovány během plnění sila filerem. Filtrační zařízení má garantovanou koncentraci TZL na výstupu do 10 mg.m^{-3} . Objemový průtok vzdušiny je $400 \text{ m}^3.\text{h}^{-1}$. Doba provozu filtračního zařízení je pouze po dobu plnění sila fileru, max. 80 h.rok^{-1} .

Tab. 10: Vypočtené roční množství emisí TZL z výduchu od filtračního zařízení na filerové věži.

Znečišťující látka	Specifický emisní limit [mg.m^{-3}]	Roční emise – na základě specifického emisního limitu [kg.rok^{-1}]	Garantovaná koncentrace [mg.m^{-3}]	Roční emise – na základě garantov. koncentrací [kg.rok^{-1}]
TZL	20	0,6	10	0,3

Drticí zařízení na drcení recyklátu

Z celkového předpokládaného množství ročně využívaného recyklovaného materiálu, tedy $13\,800 \text{ t.rok}^{-1}$, bude část dovážena a část bude drcena v areálu obalovny. Větší část bude dovážena. Drticí zařízení bude používáno výjimečně. Nicméně i tak bylo dále uvažováno s rozdělením 50 % dovezeného již nadrceného recyklátu a 50 % recyklátu drceného v areálu obalovny. Pravděpodobné množství recyklovaného materiálu, který bude v areálu drcen, bylo tedy stanoveno na $6\,900 \text{ t.rok}^{-1}$.

Konkrétní údaje o typu a výkonu drtičky nebyly v době zpracování oznámení k dispozici. Proto byly uvažovány hodnoty, které jsou pro obdobná zařízení typické. Drtička bude o předpokládaném výkonu cca 100 t.h^{-1} a o předpokládaném maximálním využití 100 h.rok^{-1} .

Pro výpočet emisí z tohoto zdroje byly použity emisní faktory ze sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory, které bylo zveřejněno ve Věstníku MŽP 1/2016.

Tab. 11: Vyčíslení ročních emisí TZL pro drcení recyklátu – linka pro úpravu kameniva (uvažovány Ef pro vlhký materiál a mlžení).

Fond pracovní doby 100 h.rok^{-1}	EF [g TZL.t^{-1}]	Výkon drtiče [t.h^{-1}]	Emise TZL [g.h^{-1}]	Výkon drtiče [t.rok^{-1}]	Emise TZL [kg.rok^{-1}]
Nakládka a vykládka	0,1	100	10	6 900	0,690
Primární drcení	4	100	400	6 900	27,6
Primární třídění	3	100	300	6 900	20,7
Přesypy dopravníků	3	100	300	6 900	20,7
Celkem	-	-	1 010	-	69,7

Vypočtené roční emise TZL představují celkové emise TZL. Imisní limity jsou však stanoveny pro frakce PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$. Tyto frakce tvoří jen určitý podíl z celkových TZL. Emise TZL proto byly přepočítány v souladu s přílohou č. 2 metodického pokynu MŽP pro vypracování rozptylových studií. Je uvažován podíl PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$ v celkových emisích TZL pro mechanický vznik manipulací s materiálem.

Tab. 12: Podíl PM_{10} a $PM_{2,5}$ v celkových emisích TZL za technologickým zařízením.

Typ technologie	Podíl emisí TZL	
Mechanický vznik: manipulace s materiálem, mletí, prosívání a sušení materiálu (např. lomy, čištění uhlí)	PM_{10} [%]	$PM_{2,5}$ [%]
	51	15

Tab. 13: Emise z linky drcení recyklátu – podíl jednotlivých frakcí.

Název zdroje	Znečišťující látka			
Linka drcení recyklátu	PM_{10}		$PM_{2,5}$	
	Hmotnostní tok		Hmotnostní tok	
	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.rok ⁻¹]
	0,099	35,5	0,029	10,5

Emise z pohonu drtícího zařízení

Drtič bude poháněn pravděpodobně dieselagregátem o tepelném výkonu cca 100 - 120 kW (při předpokládané účinnosti 90 % je tepelný příkon cca 111 - 133 kW), který bude v provozu cca 100 h v roce, cca 2 h.den⁻¹. Při daném výkonu drtícího zařízení je hodinová spotřeba nafty cca 11,3 kg.h⁻¹, tj. 13,4 l.h⁻¹. Spotřeba nafty pak bude cca 27 l.den⁻¹ a za rok cca 1 340 l.rok⁻¹ (tj. 1 130 kg.rok⁻¹).

Pro výpočet emisí z tohoto zdroje byly použity emisní faktory ze sdělení MŽP (věstník MŽP 1/2016), odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory. Byly uvažovány emisní faktory pro použití kapalných paliv v plynových turbínách a pístových spalovacích motorech.

Tab. 14: Použité emisní faktory pro výpočet emisí z pohonu drtícího zařízení – spalování paliv v pístových spalovacích motorech do celkového jmenovitého tepelného příkonu 1 MW.

Druh paliva	NO _x	CO	Jednotka Ef
Nafta, kapalné palivo	26,8	6	kg.t ⁻¹ spáleného paliva

Při roční předpokládané spotřebě 1,13 t nafty.rok⁻¹ pak budou emise z pohonu drtícího zařízení následující:

Tab. 15: Vypočtené roční předpokládané hodnoty emisí znečišťujících látek vyprodukovaných pohonem drtiče.

NO _x			NO*			NO ₂ *		
g.s ⁻¹	g.h ⁻¹	kg.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	g.h ⁻¹	kg.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	g.h ⁻¹	kg.rok ⁻¹
0,08	303	30,3	0,07	258	25,8	0,01	45,5	4,5
CO								
g.s ⁻¹	g.h ⁻¹	kg.rok ⁻¹						
0,01	67,8	6,8						

*V souladu s přílohou č. 2 metodického pokynu pro vypracování rozptylových studií je uvažován podíl emisí NO₂ a NO v NO_x 15% NO₂ a 85 % NO – stacionární pístové spalovací motory.

2) Liniové zdroje – doprava

Dovoz vstupních surovin a odvoz hotové obalované směsi, bude probíhat především po komunikaci č. II/634. Vozový park nákladních automobilů bude složen převážně z nákladních automobilů splňujících normu EURO 3.

Emisní faktory byly vyčísleny prostřednictvím programu MEFA (verze 13). Program MEFA 13 byl v roce 2012 aktualizován v rámci projektu č. TA01020491 („Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA“. Celkový počet jízd nákladních automobilů pro dovoz vstupních surovin a pro odvoz hotové obalené směsi, byl vyčíslen na 9 534 jízd NA.rok⁻¹.

Detailní popis a vyčíslení emisí liniových zdrojů je uvedeno v rozptylové studii, která je přílohou tohoto Oznámení (příloha č. 4).

Tab. 16: Výpočet emisí z dopravy – těžké nákladní automobily (TNV; Euro 3 – max. 30 km.h⁻¹).

Znečišťující látka	Emisní faktor	Počet jízd [jíz.d.rok ⁻¹]	Najeté km	Množství ZL [g.rok ⁻¹]	Množství ZL [kg.rok ⁻¹]
CO	2,3866 g.km ⁻¹	9 534	1,65	37 544	37,5
NO _x	1,0645 g.km ⁻¹	9 534	1,65	16 746	16,7
Benzen	0,0162 g.km ⁻¹	9 534	1,65	254,8	0,3
Benzo(a)Pyren	8,7375 μg.km ⁻¹	9 534	1,65	0,137	0,0001

3) Plošné zdroje

Silo hotové směsi a jeho plnění vozíkem:

Tento zdroj zahrnuje emise asfaltových par při vysypávání horké hotové směsi z míchačky do přepravního vozíku (o kapacitě 3 t), dále zahrnuje emise z povrchu směsi při přejezdu vozíku k silu hotové směsi, emise při vysypávání z vozíku do sila. Velikost zdroje byla odhadnuta na cca 10 x 2 m.

Vykládání hotové směsi ze sil do nákladních automobilů:

Zahrnuje emise z vykládání hotové směsi ze zásobníku do transportních automobilů. Jsou zde zahrnuty také emise z hotové živičné směsi na korbě nákladního automobilu do jeho zakrytí plachtou. Jedná se o plošný zdroj o velikosti cca 50 x 50 m.

Znečišťující látkou z uváděných plošných zdrojů je především benzen a benzo(a)pyren. Při předpokládaném maximálním ročním počtu provozních hodin 375 h.rok⁻¹, budou roční emise Benzenu a Benzo(a)Pyrenu následující:

Tab. 17: Výpočet ročních emisí z plošných zdrojů.

Znečišťující látka	Emisní tok [g.s ⁻¹]	Emisní tok [g.h ⁻¹]	Vypočtené roční emise [g.rok ⁻¹]	Vypočtené roční emise [kg.rok ⁻¹]
Benzen	0,006 025	21,69	8 133,8	8,134
Benzo(a)Pyren	0,000 003 184	0,0115	4,3	0,004

Pozn.: Emisní toky Benzenu a Benzo(a)Pyrenu byly převzaty z provedených výpočtů obdobných záměrů. Tyto hmotnostní toky byly také použity u obdobného záměru o stejné kapacitě zařízení.

Příspěvky záměru ke kvalitě ovzduší, které byly vypočteny modelem na základě výše uváděných parametrů, jsou vyhodnoceny v rozptylové studii, která je přílohou č. 4 tohoto oznámení.

Zařazení dle zákona č. 201/2012 Sb.:

Zdroj byl dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zařazen jako vyjmenovaný zdroj pod kódem:

kód 5.14.: „Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů“

Zdroj má vyhláškou č. 415/2012 Sb. stanoveny specifické emisní limity, které uvádíme v následující tabulce.

Tab. 18: Specifické emisní limity pro obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů (bod 4. 6. vyhlášky č. 415/2012 Sb.).

Emisní limity [mg.m ⁻³]			O _{2R} [%]	Vztažné podmínky
TZL	NO _x	CO		
20	500	800	17	A

Pozn.: vztažné podmínky A pro emisní limit = koncentrace příslušné látky při normálních stavových podmínkách v suchém plynu, někdy s udáním referenčního obsahu některé látky v odpadním plynu, obvykle kyslíku.

Technická podmínka provozu platná od 1. 1. 2014:

Za účelem předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem využívat opatření ke snižování emisí těchto látek, např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsí, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a z míchačky směsí do zařízení k omezování emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel.

Specifické emisní limity jsou na obalovnách živičných směsí bez problémů plněny. U předmětného záměru budou přepravní cesty kameniva, asfaltu, míchačky a hotové směsí zakrytovány. Přepravní vozidla hotové směsí budou zaplachtována.

B.III.2 Odpadní vody

B.III.2.1 Produkce odpadních vod při výstavbě

Splaškové odpadní vody – v průběhu výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení na staveništi. Během výstavby je předpoklad využití chemických WC, jak je obvyklé na staveništích. Tyto odpadní vody budou zneškodňovány oprávněnou společností. Množství takto vznikajících splaškových odpadních vod nebylo možné přesně stanovit. Nebude se však jednat o významné objemy.

Technologické odpadní vody – množství těchto vod bude ve fázi výstavby záměru minimální. Jejich vznik je předpokládán jen občasný. Bude se jednat například o vody, které budou použity na mytí vozidel a mechanismů. Vody, které budou použity na skrápění betonu, se odpaří, nebo se na beton naváže chemickou vazbou.

B.III.2.2 Produkce odpadních vod a dešťové vody při provozu

Provoz bude napojen na stávající kanalizaci. Konkrétní projektové řešení nebylo v době zpracování tohoto oznámení zpracovatelům k dispozici.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v množství, které odpovídá vypočtené předpokládané spotřebě pitné vody pro sociální účely, tj. $156 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$. Bude se jednat o běžné splaškové vody s normálními parametry znečištění. Splašková voda bude odvedena do stávající splaškové kanalizace.

Technologické odpadní vody

Tyto vody nebudou během provozu vznikat. Pro technologii se používá pouze voda pro zkrápění prašných povrchů a pro postřik korb automobilů, a to z důvodu, aby na nich neulpívala živice. Ani v jednom z uvedených případů nebude vznikat odpadní voda ve smyslu zákona o vodách.

Srážkové vody

Dešťová voda z dotčených pozemků bude vedena do stávající retenční nádrže s přepadem do kanalizace. Před vyústěním do kanalizace bude instalován odlučovač ropných látek o dostatečné kapacitě.

B.III.3 Odpady**B.III.3.1 Produkce odpadů při výstavbě**

Během fáze vlastní výstavby záměru bude docházet k produkci odpadů, které jsou běžné pro stavební činnosti. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami. Nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavebních činností bude zajišťovat původce, tedy zhotovitel stavby. Odpady budou předány oprávněné osobě k jejich převzetí a následnému odstranění. Bude vyvinuta snaha co největší množství odpadů recyklovat a využít je jako druhotnou surovinu. Bude uplatňována povinnost předcházení vzniku odpadů a jejich přednostního využití před odstraněním. Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jiným využitím.

Během výstavby budou vznikat převážně odpady kategorie „O“ – ostatní odpad. Nemůžeme však vyloučit ani vznik odpadů spadajících do kategorie „N“ – nebezpečný odpad.

V této fázi není možné určit přesné množství odpadů, které budou během samotné výstavby vznikat. Uváděný přehled odpadů je proto orientační a je pravděpodobné, že některé druhy odpadů během etapy výstavby vůbec nevzniknou.

Tab. 19: Předpokládané odpady, které budou vznikat během realizace záměru.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název a druh odpadu	Vyprodukované množství – odhad [t.rok ⁻¹]
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,4
15 01 02	O	Plastové obaly	0,4
15 01 03	O	Dřevěné obaly	1

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název a druh odpadu	Vyprodukované množství – odhad [t.rok ⁻¹]
15 01 04	O	Kovové obaly	2
15 01 06	O	Směsné obaly	1
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,4
17 01 01	O	Beton	1
17 01 02	O	Cihly	1
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	1
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	3
17 02 01	O	Dřevo	1
17 02 02	O	Sklo	0,05
17 02 03	O	Plasty	1
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	0,5
17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 04 07	O	Směsné kovy	0,4
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,2
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	1
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,5
20 03 99	O	Komunální odpad jinak blíže neurčený	0,5

B.III.3.2 Produkce odpadů při provozu

Při provozu předmětného záměru bude produkce odpadů o obvyklém rozsahu jako v obdobných obalovnách živičných směsí. Při provozu obalovny budou všechny vstupní produkty zpracovány v živičné směsi a nebude tak vznikat žádný provozní odpad. V souvislosti s provozem budou vznikat převážně odpady charakteru „ostatní“ (odpadní plasty, dřevo, obalový papír a lepenka apod.), a to v malém množství. V provozovně bude zajištěno jejich třídění.

Odpady charakteru „nebezpečné“ budou odděleně shromažďovány a zneškodňovány odborně způsobilou firmou. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Provozně bude zajištěno předcházení vzniku odpadů, třídění, bude omezováno jejich množství. Přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.

Přehled předpokládaných odpadů uvádíme v následující tabulce. Množství odpadů vzniklých při provozu lze v této fázi pouze odhadnout. Vzhledem k velikosti provozu nebude produkce jednotlivých odpadů velká. Bude se jednat o obvyklé odpady, které nebude problematické využít, recyklovat a odstranit.

Tab. 20: Přehled předpokládaných odpadů při provozu záměru.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název a druh odpadu	Vyprodukované množství – odhad [t.rok ⁻¹]
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	0,1
13 02 05	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	0,1
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	0,1
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0,01
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot	0,1
15 01 01	O	Papírové a lepenkové odpady	1
15 01 02	O	Plastové obaly	1
15 01 04	O	Kovové obaly	1
15 01 06	O	Směsné obaly	1
15 02 02	N	Adsorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,1
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,01
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2
20 03 99	O	Komunální odpad jinak blíže neurčený	1

Odpady budou předávány oprávněným firmám. Kromě uvedených odpadů mohou nárazově vznikat i jiné odpady vyplývající především z údržby zařízení, případně i běžného provozu.

Tab. 21: Nárazově vznikající odpady.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název a druh odpadu
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
16 01 07	N	Olejové filtry
16 07 08	N	Odpady obsahující ropné látky
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísla 20 01 21 a 20 01 23

Pozn.: Prach, který se zachytí na filtračním zařízení, není uvažován jako odpad, protože bude dále použit jako tzv. vlastní filer.

Odpady, které by mohly vzniknout v případě havárie:

V případě havárie by se jednalo především o úniky paliv a mazadel ze zásobníků, rozvodů, z dopravních a mechanizačních prostředků při jejich poruchách a haváriích. Při

uvedených havarijních situacích mohou vzniknout odpady, z nichž jsou nejzávažnější nebezpečné odpady s obsahem ropných látek.

Tab. 22: Předpokládané odpady v případě vzniku havárie.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název a druh odpadu
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
19 13 01	N	Pevné odpady ze sanace zeminy obsahující nebezpečné látky

B.III.4 Hluk a vibrace

B.III.4.1 Hluk

Etapa výstavby

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustickou situaci v předmětné lokalitě. Hluk, který se šíří z místa stavby, je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů. Dále je závislý na počtu pracovníků v jedné pracovní směně, na druhu prací, organizaci práce i na snaze vedení stavby co nejvíce omezit hluk. Uvedené parametry se mohou v závislosti na okamžitém stadiu výstavby i významně měnit.

K realizaci budou použity běžné stavební stroje – jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Zároveň není předpoklad, že by byly všechny mechanismy užívány současně. Umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle aktuální potřeby. Negativní vliv hluku ze staveniště bude pouze dočasný a zvýšenou akustickou zátěž v průběhu těchto prací ve vztahu k nejbližším obytným objektům nepředpokládáme.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době v krátkých časových úsecích tak, aby ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době stanovená pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin nepřekročila hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Rozsah stavebních prací bude relativně malý, bude se jednat především o zemní práce (základy obalovny a příslušenství, nové vnitřní komunikace, dešťové kanalizace apod.). Následovat budou betonáže, zastřešení boxů kameniva, instalace obalovací soupravy a příslušenství včetně palivového hospodářství, napojení na síť a instalace váhy.

Tab. 23: Předpokládané parametry používaných strojů – zemní práce.

Označení zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_W [dB]	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m] L_{PA} [dB]
1	Rypadlo Caterpillar	-	$L_{PA10} = 83$ dB
2	Nakladač UNC	-	$L_{PA10} = 83$ dB

Tab. 24: Předpokládané parametry používaných strojů – stavební práce.

Označení zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w [dB]	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m] L_{PA} [dB]
1	Autojeřáb GROVE	-	$L_{PA10} = 79$ dB
2	Čerpadlo betonové směsi	-	$L_{PA10} = 80$ dB
3	Domíchávače betonové směsi	92 dB	-
4	Stavební míchačky	-	$L_{PA7} = 81$ dB

Etapa provozu

S obalovnou živičných směsí budou spojeny tyto zdroje hluku: vykládka kameniva z nákladních automobilů, přečerpávání živice a vápence do zásobníků, převoz kameniva kolovým nakladačem, dávkování kameniva ze zásobníků na dopravníkový pás, třídič kameniva, sušení kameniva v sušicím bubnu, navažování kameniva, asfaltu a vápence, míchání v míchacím zařízení, převezení baleného asfaltu do zásobníků hotové směsi a její vypouštění do nákladních automobilů, míchání gumoasfaltu. S obalovnou bude spojena také nákladní automobilová doprava a pohyb nakladače, jako liniový zdroj hluku. Dalším zdrojem hluku bude drticí zařízení.

Hlavními zdroji hluku tedy budou:

- plošný zdroj – obalovna živičných směsí jako celek* ($L_p = 62,7$ dB ve vzdálenosti 30 m od zdroje, zahrnuje běžný provoz obalovny živičných směsí);
- bodové zdroje –
 - drticí zařízení ($L_p = 97,4$ dB** ve vzdálenosti 1 m od zdroje);
 - míchací zařízení na gumoasfalt před dávkováním do obalovny ($L_p = 80$ dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje, zadáno dodavatelem zařízení);
- liniový zdroj – nákladní automobilová doprava (maximální intenzita dopravy 58 NA.den⁻¹ a 1 kolový nakladač – pouze v denní době)

* Hladina akustického tlaku (tj. 62,7 dB), která byla zadána do výpočtu pro obalovnu živičných směsí, byla převzata z měření na referenčním zdroji – obalovně živičných směsí Kařez. Referenční obalovna je stejného typu a od stejného výrobce jako je předmětná obalovna. Měření provedla zkušební laboratoř František Monhart (společnost Monhart Akustik s.r.o., Jiráskova 259, 340 12 Švihov) dne 23. 3. 2016. Číslo protokolu 31/2016. Během měření hluku byla obalovna (referenční zdroj hluku) v běžném provozu (běžný provoz dle zpracovatele protokolu představuje: příjezd kamionů s kamenem, skládka kamene, příjezd cisteren s asfaltem a vápencem a přečerpání těchto materiálů do zásobníků, převoz kamene kolovým nakladačem, dávkování jednotlivých frakcí kamene ze zásobníků na dopravní pás, třídění kameniva „hrubotřídičem“ a sušení ve vysoušecím bubnu, opětovné třídění kameniva, navážení kameniva, navažování a čerpání asfaltu a vápence, míchání v míchačce, převedení baleného asfaltu do zásobníků, vypouštění do baleného asfaltu do kamionů a jejich odjezd k zákazníkovi).

** V době zpracování hlukové studie nebyly k dispozici parametry konkrétního drticího zařízení, které bude v areálu používáno. Dle sdělení zadavatele bude drtič v případě potřeby pronajímán. Z těchto důvodů bylo pro následné výpočty uvažováno s hodnotou $L_p = 97,4$ dB, které tato zařízení dosahují.

Pro předkládaný záměr byla zpracována hluková studie, ve které jsou uvedeny detailní informace o zdrojích hluku – příloha č. 5.

B.III.4.2 Vibrace

Etapu výstavby

Během stavební činnosti nebudou požitы prostředky, které by byly významným zdrojem vibrací či nebezpečných typů záření. Stavební činnost nebude probíhat v nočních hodinách.

Etapu provozu

Obalovny a jejich zařízení nepatří mezi zdroje, které by produkovaly vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené hygienické limity. Posuzovaný záměr není zdrojem vibrací přenášených do okolí.

B.III.5 Radioaktivní a elektromagnetické záření

Radonový průzkum nebyl prováděn, v posuzované lokalitě nebude umístěn žádný významný zdroj ionizujícího ani elektromagnetického záření. Při realizaci ani provozu obalovny živičných směsí není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala.

B.III.6 Pachové látky

Možné emise pachových látek budou jen z asfaltu a z vyrobených asfaltových směsí. Asfalt (živice) bude skladován v uzavřených nádržích, odkud bude přečerpáván uzavřeným potrubím. Možný vznik zápachu bude tedy pouze v době převozu hotové směsí vozíkem do zásobníků hotové směsí a dále během expedice směsí do nákladních automobilů. Nákladní automobily, které budou odvážet hotovou živičnou směs, budou zakryty plachtami.

B.III.7 Doplnující údaje (např. významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Záměr bude umístěn na pozemcích investora ve stávajícím průmyslovém areálu na severovýchodním okraji města České Budějovice, ve kterém se již jedna obalovna živičných směsí v současné době nachází (společnost Skanska Asphalt s.r.o.). Dále je v areálu společnosti HOCHTIEF CZ a.s. v k. ú. České Budějovice 4 plánována realizace nové stacionární obalovny živičných směsí. Celý průmyslový areál se nachází na okraji města, mimo souvisle obydlené oblasti města. Severovýchodním směrem od průmyslového areálu se nachází již jen obdělávaná zemědělská půda. Mezi pozemky v průmyslovém areálu a touto zemědělskou

půdou se nachází pás, kde je trvalým travním porostem. Prostor, ve kterém bude záměr umístěn, je od zemědělsky využívaných pozemků dobře oddělen vzrostlou zelení. Navrhovaná stavba nebude (i s ohledem na svou výšku) dalším zásahem do krajiny. Důvodem je také to, že v těsné blízkosti záměru se již jedna obalovna živichných směsí nachází.

B.III.8 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Riziko havárie většího rozsahu způsobený provozem obalovny nelze předpokládat. Nelze zcela vyloučit vznik havárie, ale vzhledem k charakteru zařízení by se jednalo pouze o méně závažné havárie.

Jako možné zdroje havarijních stavů je možné označit:

- únik ropných látek při dopravě v areálu obalovny, nebo při stáčení ropných látek (pohonných hmot, živice);
- úkapy ropných látek z vozidel v areálu obalovny;
- dopravní havárie vozidel v areálu obalovny;
- únik ropných látek do prostředí netěsností nádrží, potrubí;
- požár vzniklý zkratem elektrického zařízení, únikem zemního plynu nebo z jiných příčin;
- porucha zdroje znečišťování ovzduší (např. v důsledku technické závady).

V obalovně bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám (ropná paliva, asfalt). Asfalt bude do areálu obalovny dovážen cisternami a bude stáčen do zásobníků. Asfalt je za normální teploty polotuhý, ve vodě téměř nerozpustný a na vzduchu rychle tuhne. Z těchto důvodů nehrozí jeho únik do podloží ani ohrožení kvality podzemních vod.

Nákladní automobily se budou v areálu pohybovat po zpevněných plochách. Případný únik ropných látek bude sanován s relativně nízkým rizikem proniknutí ropných látek do prostředí. Veškerá technická zařízení je však nutné udržovat v odpovídajícím technickém stavu a provádět pravidelné kontroly. Pro likvidaci úniků ropných látek bude na provozovně umístěn vhodný prostředek na zneškodnění havárie.

Dále je nutné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a zamezit tak vzniku zkratu a požáru. Všichni pracovníci budou pravidelně proškoleni, aby byla na nejmenší možnou míru snížena pravděpodobnost vzniku havárie selháním lidského faktoru. Požár lze považovat za nejvýznamnější riziko s přímým ohrožením osob. Minimalizace možnosti vzniku požáru a v případě vzniku jeho rychlá likvidace, bude řešena standardními protipožárními opatřeními.

Vzhledem k předemtné technologii obalování lze hodnotit rizika případných havárií jako nízká s možnými dopady pouze na nejbližší okolí.

Preventivní opatření:

- Nádrže na živici budou vybaveny kontinuálním měřením množství hladiny a plovákem maximální hladiny. Během celé doby stáčení živice z cisterny do nádrže musí být přítomna obsluha.

- Technologická zařízení budou řízena z velínu, poruchové stavy bude signalizovat počítač.
- Opatřením proti vzniku požáru nebo výbuchu je především dodržování bezpečnostních předpisů při nakládání s hořlavými látkami, a to:
 - v prostoru zásobníků živců platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm;
 - obsluhu hořáku může provádět pouze k tomu pověřená osoba;
 - veškeré opravy smí provádět pouze oprávněné osoby;
 - únikové cesty a přístup k prostředkům na zmáhání požáru musí být stále volné;
 - v prostoru strojního zařízení nesmí být skladovány žádné hořlavé látky;
 - veškeré úniky živců musí být okamžitě likvidovány.

ČÁST C

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Město České Budějovice leží v jihovýchodní části Českobudějovické pánve na soutoku dvou řek, Malše a Vltavy. České Budějovice se nachází v Jihočeském kraji, jsou statutárním městem a správní a kulturní metropolí Jihočeského kraje. Město se člení na sedm administrativních jednotek – částí obce.

Předmětný záměr bude umístěn v části obce České Budějovice 4.

C.I.1 Soustava Natura 2000

Evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti se v blízkosti záměru nenachází. Nejblíže k předkládanému záměru se nachází Evropsky významná lokalita Vrbenské rybníky a Ptačí oblast Českobudějovické rybníky. EVL Vrbenské rybníky se nachází v průměrné vzdálenosti od záměru cca 4 500 m severozápadním směrem a PO Českobudějovické rybníky se nachází také v průměrné vzdálenosti od záměru cca 4 500 m severozápadním směrem od záměru.

Evropsky významná lokalita: Vrbenské rybníky

Kód a název typu evropského stanoviště:

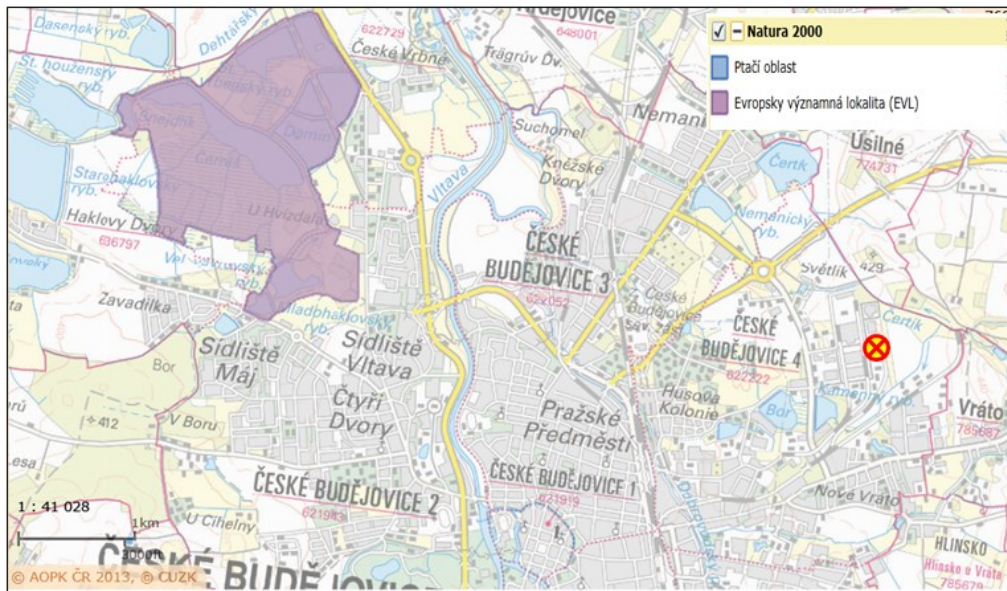
3150 Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*

6410 Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*)

Evropsky významné druhy: kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) – prioritní druh

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Bavorovice, České Budějovice 2, České Vrbné, Dasný, Haklovy Dvory

Obr. 3: Kuňka ohnivá (*Bombina bombina*)**Obr. 4:** Páchník hnědý (*Osmoderma eremita*)**Obr. 5:** Umístění nejbližšie situované Evropsky významné lokality Vrbenské rybníky.

Ptačí oblast: Českobudějovické rybníky

Kód lokality:

CZ0311037

Biogeografická oblast:

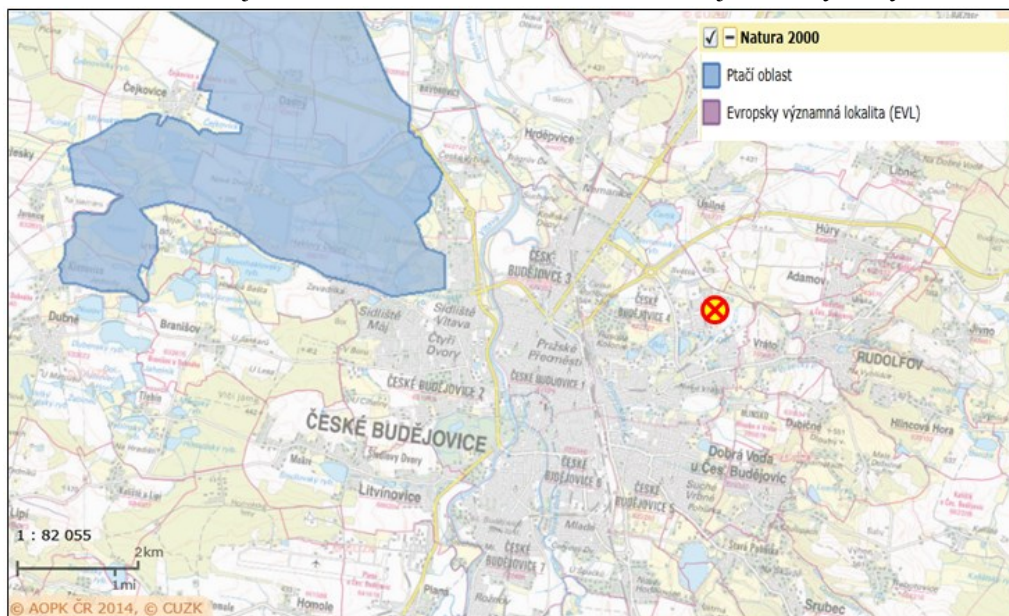
kontinentální

Rozloha lokality:

6362,08ha

Výčet druhů, jež jsou hlavním předmětem ochrany:

- husa velká (*Anser anser*)
- kopřivka obecná (*Anas strepera*)
- kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*)
- rybák obecný (*Sterna hirundo*)
- slavík modráček střeoevropský (*Luscinia svecica cyaneola*)

Obr. 6: Umístění nejbližšie situované Ptačí oblasti Českobudějovické rybníky.

C.I.2 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území se v bezprostřední blízkosti záměru nenachází. Nejbližším maloplošně chráněným územím (MZCHÚ), nacházejícím se ve vzdálenosti cca 4 500 m severozápadním směrem od záměru jsou Vrbenské rybníky. Druhým nejbližše umístěným maloplošným zvláště chráněným územím je Tůň u Špačků. Nachází se ve vzdálenosti cca 5 200 m od záměru jihozápadním směrem.

MZCHÚ Vrbenské rybníky

Jde o přírodní rezervaci o rozloze 245,8 ha, která leží na severozápadním okraji Českých Budějovic. V přírodní rezervaci se nachází čtyři rybníky, a to Černiš, Domin, Nový a Starý Vrbenský rybník, a rozlehlé plochy přilehlých luk a mokřadů. Předmětem ochrany je zachování rozsáhlého komplexu vodních, mokřadních, lučních a lesních ekosystémů vysoké přírodovědné hodnoty. Dále jsou předmětem ochrany druhy a stanoviště evropsky významné lokality Vrbenské rybníky (CZ0313138) a stanoviště 3150 (Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition) 6410 (Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách Molinion caeruleae). Současně jsou předmětem ochrany i druhy chráněné jako předměty ochrany v rámci Ptačí oblasti CZ0311037.

MZCHÚ Tůň u Špačků (kód 454)

Jedná se o přírodní památku. Předmětem ochrany je populace živočišného druhu hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*) a jejího biotopu. Na tomto území se nachází společenstvo vodních rostlin třídy *Lemnetea*, řádu *Hydrocharition* (podíl plochy MZCHÚ cca 8 %) – jedná se o společenstva plovoucích nekořenících rostlin v tůních, zejména populace řezanu pilolistého (*Stratiotes aloides*) – a dále se zde nachází společenstvo olšin a vrbín

Alnion glutinoso – incanae, *Salicetea purpureae* (podíl plochy MZCHÚ cca 50 %) – jde o lužní les a vrbové lemy tůň s ruderálním podrostem).

Hořavka duhová je na Červeném seznamu zařazena mezi druhy patřící do kategorie „ohrožený“. Řezan pilolistý (*Stratiotes aloides*) je dle zákona č. 114/1992 Sb. silně ohroženým druhem.

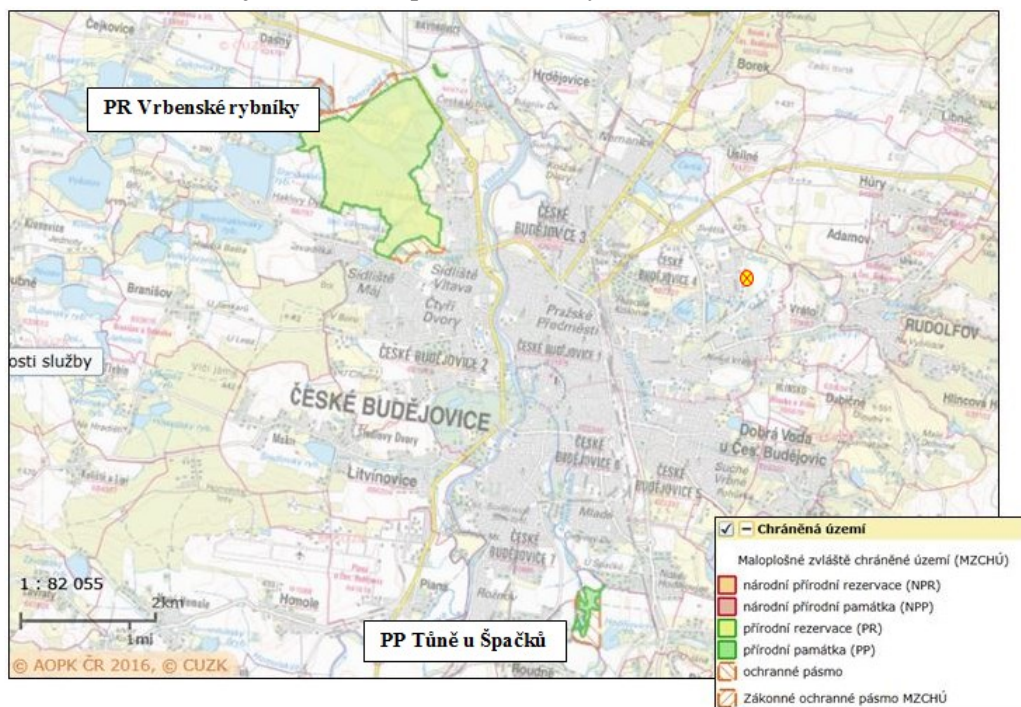
Obr. 7: Řezan pilolistý (*Stratiotes aloides*).



Obr. 8: Hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*).



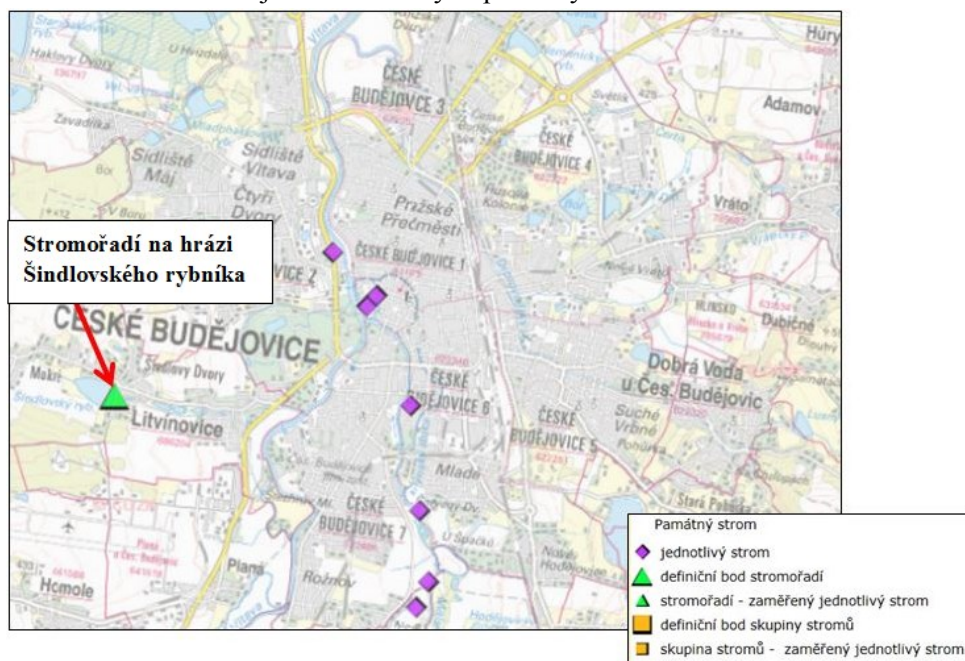
Obr. 9: Umístění nejbližších maloplošně chráněných území.



C.I.3 Památné stromy

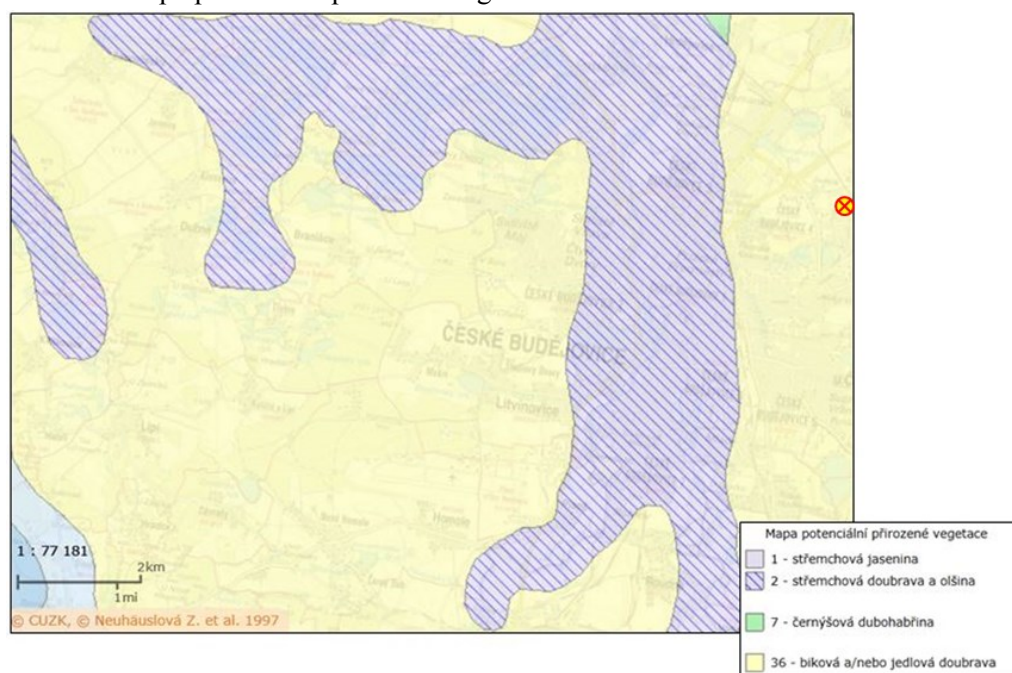
Památné stromy či stromořadí se v bezprostřední blízkosti záměru nenachází. V rámci města České Budějovice se roztroušeně nachází několik památných stromů (viz následující mapka).

Nejbližší stromořadí se nachází až v obci Litvínovice, východně od města České Budějovice. Jedná se o stromořadí dubů na hrázi Šindlovského rybníka (kód 103234). Stromořadí tvoří pět dubů.

Obr. 10: Umístění nejbližšie situovaných památných stromů a stromořadí.

C.I.4 Potenciální přirozená vegetace

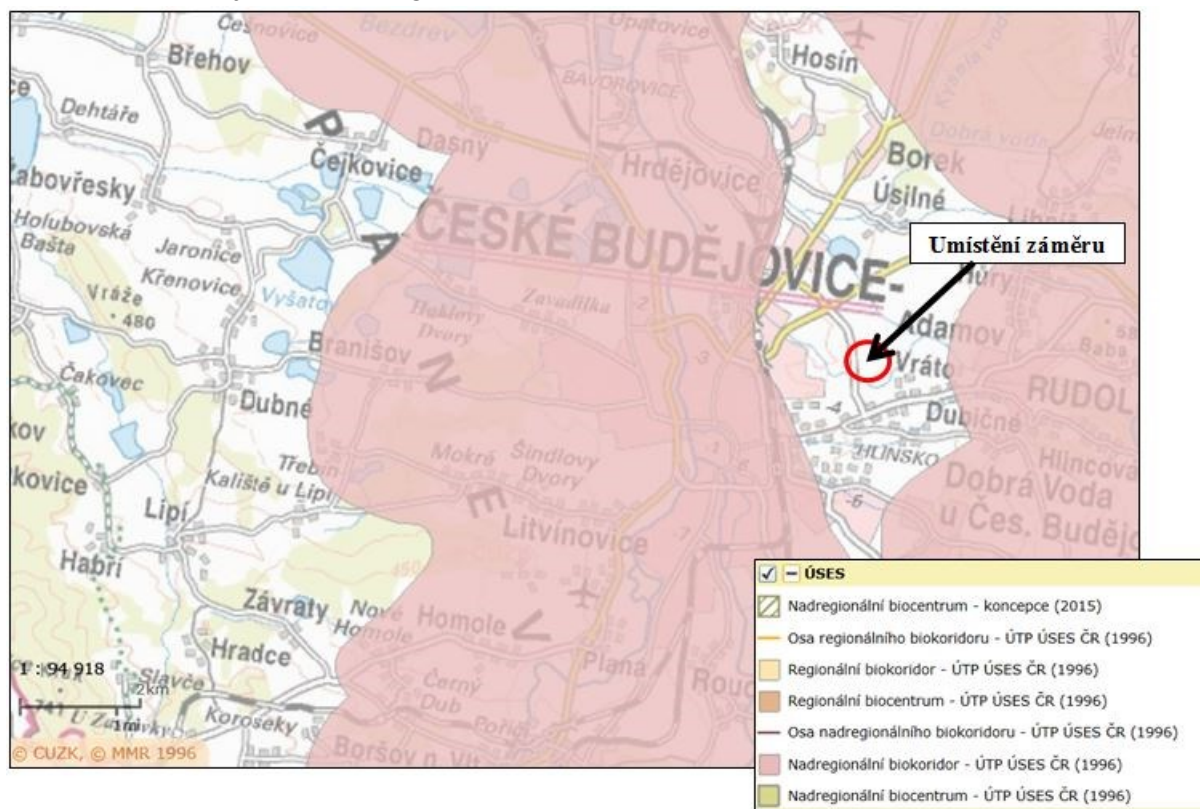
Dle mapy potenciální přirozené vegetace náleží území záměru do oblasti bikové a/nebo jedlové doubravy.

Obr. 11: Mapa potenciální přirozené vegetace.

C.I.5 Územní systém ekologické stability

Na území, kde se bude nacházet záměr, se nenachází žádný z prvků ÚSES. Nejblíže se k předmětné lokalitě nachází nadregionální biokoridor (ID 54), který vede téměř přes celé území města České Budějovice.

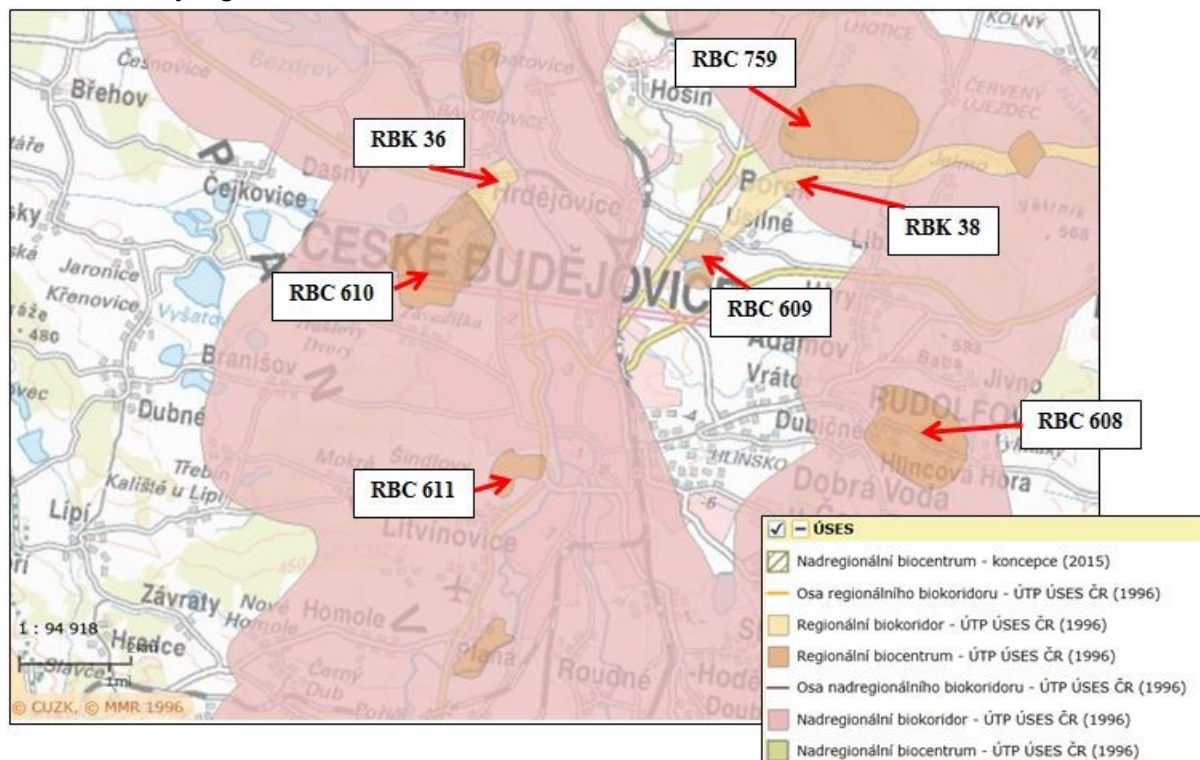
Obr. 12: Poloha nejbližšího nadregionálního biokoridoru.



V širším území se dále nachází tyto prvky ÚSES:

Prvky regionálního ÚSES:

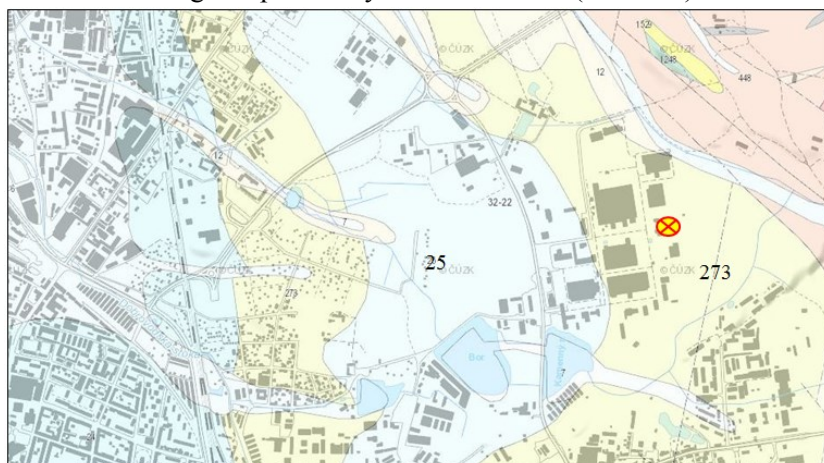
- regionální biocentrum RBC 611 „BAGR“
- regionální biocentrum RBC 608 „Hlincova Hora“
- regionální biocentrum RBC 610 „Vrbenské rybníky“
- regionální biocentrum RBC 609 „Světlík“
- regionální biocentrum RBC 759 „Mojský les“
- regionální biokoridor RBK 36 „Vrbenské rybníky – K118“
- regionální biokoridor RBK 38 „Vlčí jáma – Světlík“

Obr. 13: Prvky regionálního ÚSES v širším okolí záměru.

C.I.6 Geologie

Geologickým podložím největší části města jsou uhlé písčité štěrky kvartérních říčních teras, a to zvláště údolní terasy a nízké terasy. Příčinou významného rozšíření říčních teras a jejich velká mocnost, která může být až 7 m, je poloha města na soutoku dvou řek, Vltavy a Malše.

Málo zpevněné sedimenty klikovského souvrství (geologického stáří: svrchní křída), které tvoří největší část pánevní výplně, se nachází v podloží terasových písčitých štěrků a místy vystupují i na povrch terénu. Horninové typy se ve svislém směru střídají. Horniny klikovského souvrství obsahují v malém množství fosilní flóru a mikroflóru, která odpovídá teplému a vlhkému podnebí v období svrchní křídě. Od západu navíc zasahuje na okraj města (v okolí Litvínovic) výběžek mydlovarského souvrství v písčitojílovitém vývoji (terciér).

Obr. 14: Geologické podmínky v místě záměru (dle ČZÚ).

Legenda k obrázku č. 14:**KENOZOIKUM, kvartér
písek, štěrk [ID: 25]**

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Oddělení: pleistocén, Suboddělení: pleistocén střední, Stupeň: mindel, Horniny: písek, štěrk, Typ horniny: sediment nezpevněný, Minerální složení: pestré, Barva: šedohnědá až rezavá, Geneze: fluvialní, Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

**MEZOZOIKUM, křída
pískovec, slepenec (konglomerát), jílovec, prachovec [ID: 273]**

Eratém: mezozoikum, Útvar: křída, Oddělení: křída svrchní, Suboddělení: senon, Stupeň: coniak, santon, campan, Horniny: pískovec, slepenec (konglomerát) jílovec, prachovec, Typ horniny: sediment zpevněný, Minerální složení: kaolinit, Barva: bělošedá a rudočervená (střídání), Geneze: sladkovodní až brakické, Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: křída, Region: jihočeské pánve – křída, Jednotka: Českobudějovická pánev – křída, Třeboňská pánev – křída

Základní pedologické údaje

Na nivních hlínách se vytvořily nivní až glejové nivní půdy. Na místech s vysokou hladinou podzemní vody se vytvořily glejové půdy. Kyselé hnědé půdy lehkého zrnitostního složení s obsahem křemenných valounů se nachází na písčitých štěrcích nízké terasy a vyšších říčních teras. Pro málo zpevněné sedimenty klikovského souvrství jsou typické hnědé oglejené půdy pseudogleje.

C.I.7 Geomorfologie a krajinný ráz

Jižní Čechy s celou Šumavou leží v centru moldanubické oblasti Českého masivu. Moldanubikum je charakteristické silně regionálně přeměněnými horninami a hojnými granitoidními vyvřelými horninami.

České Budějovice se nachází v geomorfologickém celku Českobudějovická pánev (podcelek – Blatská pánev, okrsek – Zlivská pánev). Českobudějovická pánev je přibližně 70 km dlouhý tektonický příkop protažený ve směru severozápad-jihovýchod a je široký cca 10 - 12 km. Reliéf Českobudějovické pánve je převážně plochý až mírně zvlněný s nadmořskou výškou v rozmezí 380-410 m n. m. Na svých okrajích je pánev uzavřena poměrně výraznými zlomovými svahy.

Českobudějovická pánev je vyplněna silnými usazeninami především sladkovodního původu, svrchnokřídového a miocenního stáří. V pánvi se proto nachází ložiska jílu, lignitu a diatomitu.

Topografie ve vlastním okolí záměru je rovinatá s nadmořskou výškou kolem 400 m n. m. Výraznější vrcholy se na dohled nenachází. Nejblíže situované větší vrcholy se nachází především východním směrem od záměru. Jedná se o vrchol Baba s nadmořskou výškou 583 m n. m. a o vrchol Hlincová hora s nadmořskou výškou 571 m n. m.

Záměr bude umístěn přímo ve stávající průmyslové zóně města České Budějovice. Předmětné území je silně antropogenně pozměněno. Vzhledem k tomu, že se záměr bude

nacházet přímo ve stávajícím průmyslovém areálu, neočekává se negativní vliv na stávající krajinný ráz, který je již v současné době silně pozměněn.

C.I.8 Hydrologie

Vodní toky:

Řešené území se nachází v dílčím povodí Horní Vltava. Na území Českých Budějovic se nachází tři vodní útvary – u všech tří útvarů se jedná o útvar tekoucí vody („řeka“).

Vodní útvary na území Českých Budějovic:

- Malše od Stropnice po ústí do toku Vltava;
- Vltava od Polečnice po tok Malše;
- Vltava od Malše po vzdutí nádrže Hněvkovice včetně Bezdrevského potoka od hráze rybníka Bezdrev po ústí do toku Vltava.

Malše od Stropnice po ústí do toku Vltava:

ID útvaru: HVL_0370
Vodní tok: Malše
typ útvaru: 1223
stupeň ovlivnění: přirozený

Vltava od Polečnice po tok Malše:

ID útvaru: HVL_0210
Vodní tok: Vltava
typ útvaru: 1222
stupeň ovlivnění: přirozený

Vltava od Malše po vzdutí nádrže Hněvkovice včetně Bezdrevského potoka od hráze rybníka Bezdrev po ústí do toku Vltava:

ID útvaru: HVL_0460
Vodní tok: Vltava
typ útvaru: 1223
stupeň ovlivnění: silně ovlivněný

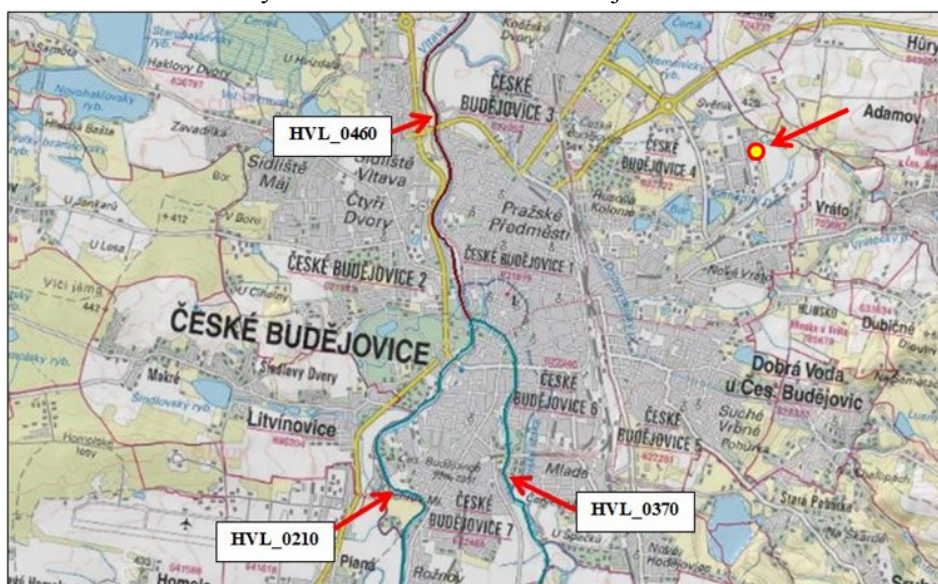
V blízkosti záměru se nachází drobná vodoteč s názvem „Čertík“ – průmyslový areál, ve kterém se bude nacházet předmětný záměr, obtéká severním směrem. Na této vodoteči se nachází také stejnojmenný rybník, tedy „Čertík“. Vodoteč ústí do vodního útvaru s názvem „Kyselá voda od pramene po ústí do toku Vltava“. Tento vodní útvar ústí do řeky Vltava severně od Českých Budějovic, před městem Hluboká nad Vltavou.

Vodní útvar Kyselá voda od pramene po ústí do toku Vltava:

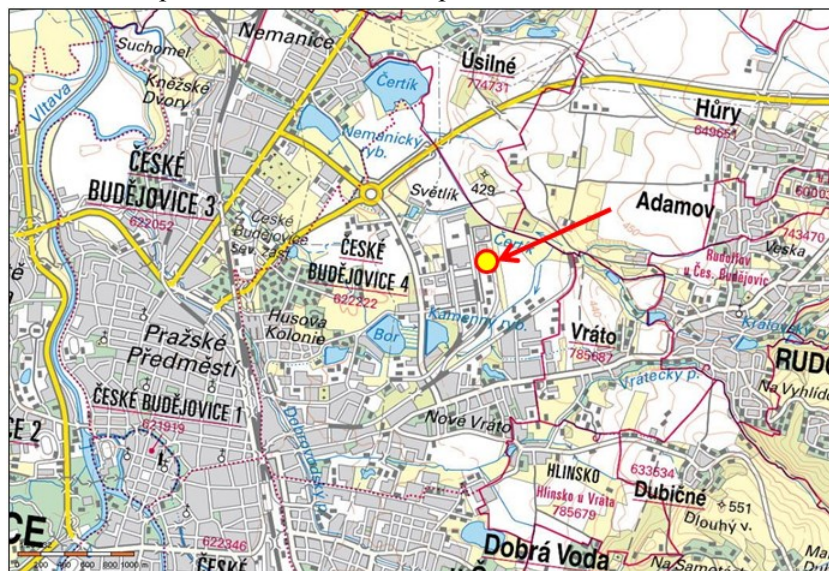
ID útvaru: HVL_0450
Vodní tok: Kyselá voda
Kategorie útvaru: útvar tekoucí vody („řeka“)
typ útvaru: 1222
stupeň ovlivnění: přirozený

Z jiho-východní až jižní strany je areál obtékán drobnou vodotečí, Rudolfovský potok, která vede od vodoteče Čertík a tvoří přítok Kamenného rybníka, který se nachází jižně od areálu. Voda z tohoto rybníka následně prochází do rybníka Bor, odkud teče bezejmennou vodotečí přes Pilmanův rybník do Dobrovodského potoka (jako pravostranný přítok) a odtud se vlévá do vodního útvaru „Vltava od Mašle po vzdutí nádrže Hněvkovice včetně Bezdrevského potoka od hráze rybníka Bezdrev po ústí do toku Vltava“.

Obr. 15: Vodní útvary na území města České Budějovice.



Obr. 16: Mapa vodotečí a vodních ploch v bližším okolí záměru.



Vodní plochy ve správním území města

Přímo na území města se nachází řada vodních ploch – jedná se vesměs o menší rybníky (např. rybník Bor, Čertík, Kamenný rybník, rybník Šafránek) o ploše cca 10 - 20 ha.

Severozápadním směrem od města se nachází soustava velkých rybníků. Jedná se o soustavu „Vrbenské rybníky“ o celkové rozloze 245,8 ha, která se skládá ze čtyř velkých rybníků: Domin, Černiš, Starý vrbenský a Nový vrbenský rybník. Vrbenské rybníky jsou evropsky významnou lokalitou (viz předchozí kapitoly).

Vrbenské rybníky dále spadají pod soustavu Českobudějovické rybníky. Českobudějovické rybníky se rozkládají také severozápadně od Českých Budějovic a zahrnují téměř 50 rybníků různé velikosti. Největším z těchto rybníků je rybník Bezdrev. Dalšími, co do plochy, významnými rybníky jsou: Volešek, Vlhavský, Blatec a Vrbenské rybníky. Českobudějovické rybníky tvoří Ptačí oblast (viz předchozí kapitoly).

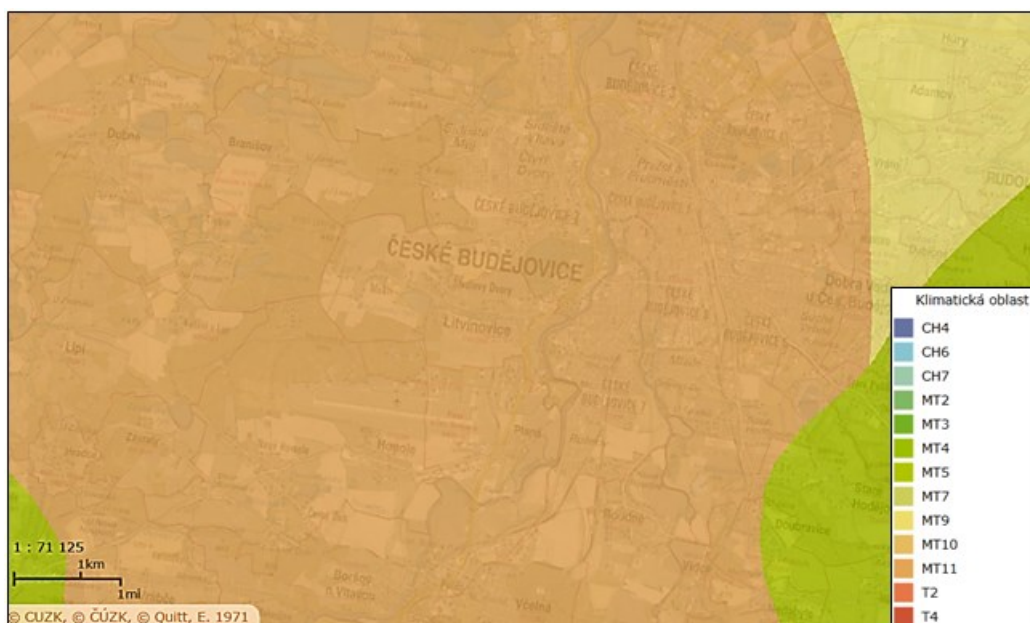
Ochranná pásma pro umíst'ování staveb v blízkosti vodních toků, rybníků a jezer

Ochranná pásma nejsou v současné době taxativně v legislativě vymezena. Podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách je stanoven manipulační pruh podél vodního toku, který správci toku mohou po dohodě s vlastníky pozemků užívat. Jeho šířka je pro drobné vodní toky 6 m, pro významné vodní toky 8 m. Vodoprávní úřad může na základě požadavku vlastníka stanovit ochranná pásma. Vlastníci okolních pozemků mají však nárok na majetkovou újmu.

C.I.9 Klimatologie

Oblast záměru se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT11. Oblast je dále zařazena do přechodného typu klimatu na rozhraní oceánského a pevninského podnebí.

Obr. 17: Klimatické oblasti v širším okolí záměru.



Tab. 25: Klimatické charakteristiky podnebných oblastí dle Quitta.

	Chladná	Mírně teplé oblasti					
	CH 7	MT 3	MT 5	MT 7	MT 9	MT 10	MT 11
Počet letních dnů	10 – 30	20 – 30	30 – 40	30 – 40	40 – 50	40 – 50	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 °C	120 – 140	120 – 140	140 – 160	140 – 160	140 – 160	140 – 160	140 – 160
Počet mrazových dnů	140 – 160	130 – 160	130 – 140	110 – 130	110 – 130	110 – 130	110 – 130
Počet lednových dnů	50 – 60	40 – 50	40 – 50	40 – 50	30 – 40	30 – 40	30 – 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-3 – -4	-3 – -4	-4 – -5	-2 – -3	-3 – -4	-2 – -3	-2 – -3
Průměrná teplota v červenci (°C)	15 – 16	16 – 17	16 – 17	16 – 17	17 – 18	17 – 18	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu (°C)	4 – 6	6 – 7	6 – 7	6 – 7	6 – 7	7 – 8	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu (°C)	6 – 7	6 – 7	6 – 7	7 – 8	7 – 8	7 – 8	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	120 – 130	110 – 120	100 – 120	100 – 120	100 – 120	100 – 120	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	500 – 600	350 – 450	350 – 450	400 – 450	400 – 450	400 – 450	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	350 – 400	250 – 300	250 – 300	250 – 300	250 – 300	200 – 250	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	100 – 120	60 – 100	60 – 100	60 – 80	60 – 80	50 – 60	50 – 60
Počet dnů zamračených	150 – 160	120 – 150	120 – 150	120 – 150	120 – 150	120 – 150	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50	40 – 50

C.I.10 Biota

Z hlediska biogeografického členění spadá území Českých Budějovic (včetně předmětného území) do oblasti kontinentální. Území se nachází biochora 3Ro (= vlhké plošiny na kyselých horninách).

Biogeografické členění:

Biogeografická oblast:	Kontinentální
Podprovincie:	Hercynská
Soustava:	Česko-moravská
Podsoustava:	Jihočeské pánve
Celek:	Českobudějovická pánev
Podcelek:	Blatská pánev
Okrsek:	Zlivská pánev

C.II Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

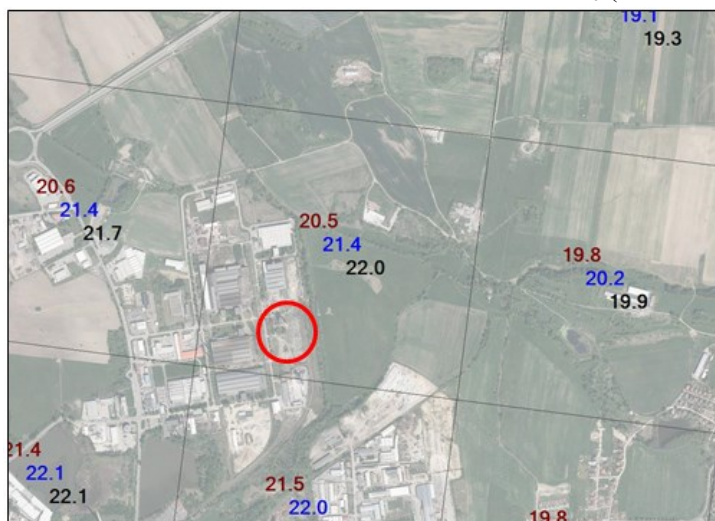
C.II.1 Ovzduší

Kvalita ovzduší v oblasti

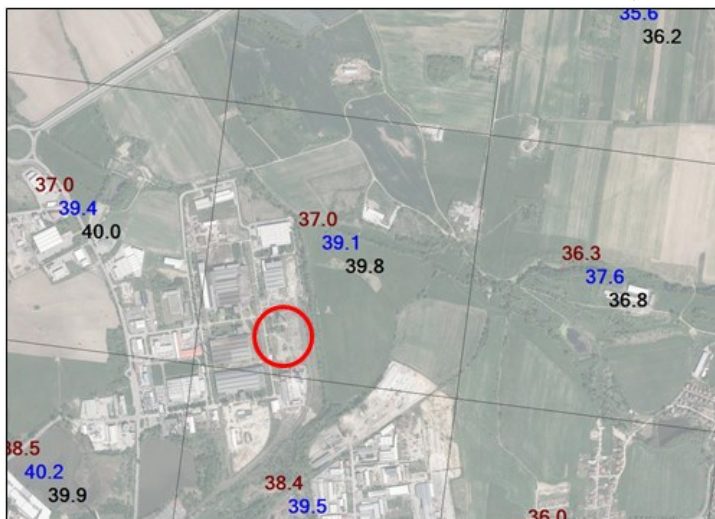
K vyhodnocení stávajícího imisního pozadí byly použity pětileté průměry pro období 2009-2013, 2010-2014 a 2011-2015, ve čtvercové síti 1x1 km, které jsou k dispozici na veřejně dostupných stránkách MŽP, kde jsou údaje pro 10 druhů znečišťujících látek, pro čtyři kovy (As, Cd, Ni, Pb), dvě organické látky aromatického charakteru (benzen a benzo(a)pyren), tuhé znečišťující látky ve dvou formách, a to o středním aerodynamickém průměru částic 10 μm a 2,5 μm a dvě základní znečišťující látky – anorganické plyny (NO_2 a SO_2). Data poskytnutá ve formátech „shp“ a „dbf“ byla zpracována v souřadném systému JTSK spolu s podkladní mapou z veřejně dostupných zdrojů Katastrálního úřadu.

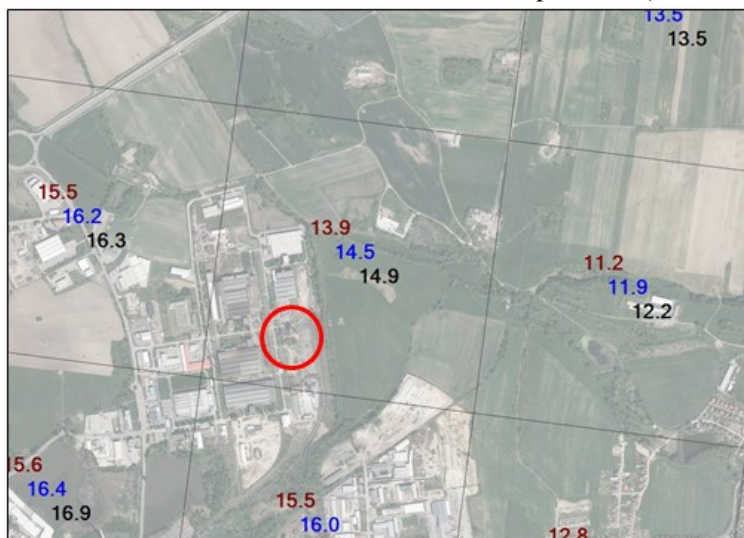
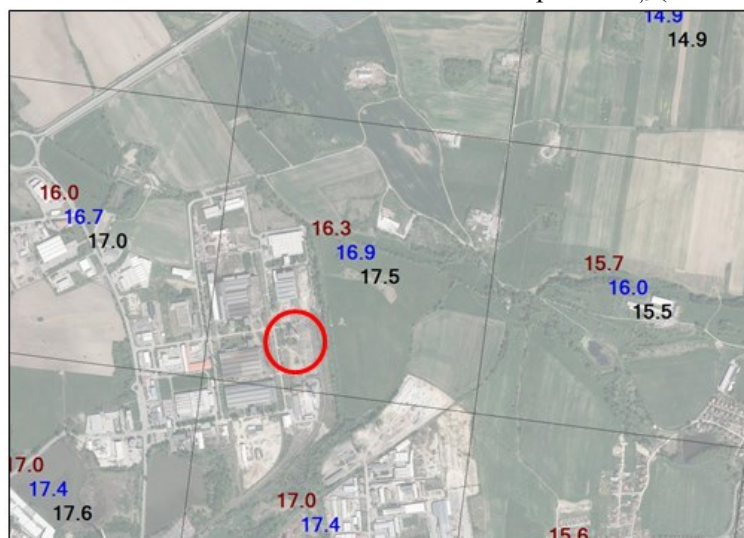
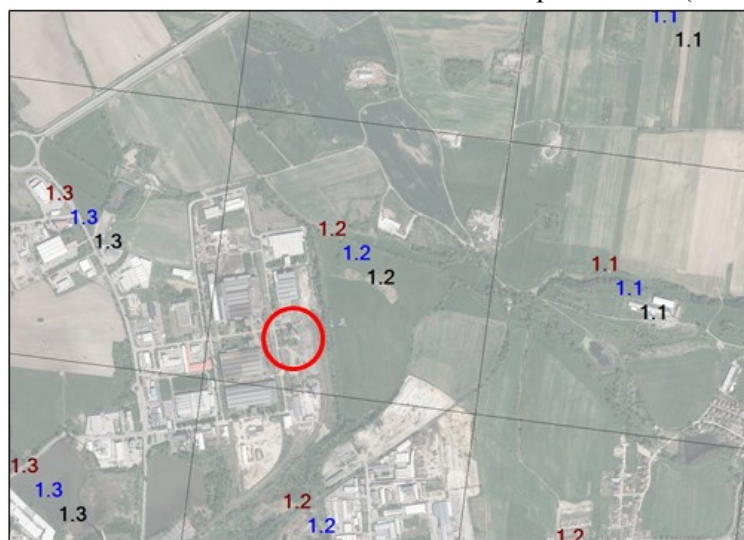
Pětileté průměry znečišťujících látek ve čtvercové síti 1x1 km:

Obr. 18: Průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).

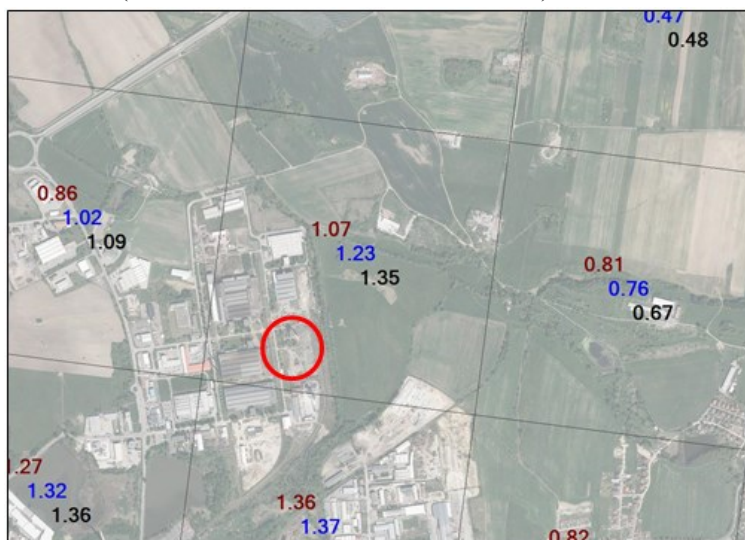


Obr. 19: Maximální denní imisní koncentrace PM_{10} (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).



Obr. 20: Průměrné roční imisní koncentrace pro NO_2 (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).**Obr. 21:** Průměrné roční imisní koncentrace pro $\text{PM}_{2.5}$ (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).**Obr. 22:** Průměrné roční imisní koncentrace pro **Benzen** (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).

Obr. 23: Průměrné roční imisní koncentrace pro **Benzo(a)Pyren** (2009-2013; 2010-2014; 2011-2015).



Tab. 26: Souhrn pětiletých průměrů 2011-2015 imisních koncentrací znečišťujících látek a porovnání s imisním limitem.

Název znečišťující látky	Pětiletý průměr 2011 - 2015	Doba průměrování	Imisní limit (dle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb.)
PM ₁₀	20,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
PM ₁₀	37,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$
NO ₂	13,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$
PM _{2,5}	16,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzen	1,2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzo(a)Pyren*	1,07 ng.m^{-3}	1 kalendářní rok	1 ng.m^{-3}

* Imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí.

Z výše uvedeného je zřejmé, že v předmětné lokalitě nejsou z dlouhodobého hlediska překračovány imisní limity pro většinu zvolených znečišťujících látek. Výjimku však tvoří Benzo(a)Pyren, jehož imisní koncentrace v lokalitě jsou již v současné době nad stanoveným imisním limitem, ale s klesající tendencí. Další údaje o kvalitě ovzduší v dané lokalitě – hodnoty z měřicích stanic AIM (ČHMÚ) - jsou uvedeny ve zpracované rozptylové studii (viz příloha č. 4).

C.II.2 Voda

Zájmové území se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV Třeboňská pánev se nachází v průměrné vzdálenosti cca 9 km severovýchodně od záměru.

C.II.2.1 Povrchové vody

Spláskové vody budou vedeny do stávající kanalizace. Dešťová voda bude vedena do stávající retenční nádrže s přepadem do kanalizace. Severním směrem od záměru, v průměrné vzdálenosti 300 m, vede drobná vodoteč, Rudolfovský potok. Místo záměru se velmi mírně

svažuje jihozápadním směrem. Záměr se nenachází v záplavovém území a nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

C.II.2.2 Podzemní vody

Zájmové území se dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod nachází v hydrogeologickém rajónu s č. Id 2160 „Budějovická pánev“ (základní pozice útvaru podzemních vod). Tento hydrogeologický rajón je hodnocen jako vodní útvar bilančně napjatý. Celková bilanční situace Budějovické pánve je stabilní a v zásadě vyrovnaná. Jakost podzemních vod v Budějovické pánvi je ohrožována průnikem kontaminace především v důsledku zemědělské a průmyslové činnosti. Největší koncentrace znečištění z potenciálních zdrojů znečištění je ve východní části Českých Budějovic a v okolí Mydlovar.

Veškerá potřebná voda bude odebírána z veřejného vodovodu.

C.II.3 Půda

Půda tvoří svrchní část zemského povrchu - pedosféru. Na půdu je třeba vždy pohlížet jako na dynamický přírodní útvar, který se tvoří, vyvíjí a udržuje pod vlivem okolního prostředí. Půda vzniká působením půdotvorných činitelů, které dělíme do dvou hlavních skupin. Jsou to půdotvorné faktory a podmínky půdotvorného procesu. Za půdotvorné faktory považujeme půdotvorný substrát (matečnou horninu), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a vliv člověka. K podmínkám půdotvorného procesu patří utváření terénu (reliéf) a čas (stáří půd).

Záměr bude vybudován na parcelách č. 1201/9, 1201/225, 1201/226, 1201/270 a budovy 1201/10 a 1201/11. Tyto pozemky nemají přiděleno BPEJ a nebude nutné žádat o vyjmutí ze ZPF. Pozemky jsou z hlediska zemědělské činnosti nevyužívané, plochy jsou převážně zarostlé ruderálními společenstvy bylin a náletovými dřevinami.

Obr. 24: Charakter předmětné lokality.



C.II.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Na území, kde bude realizován záměr, se nenachází žádné výhradní ložisko, není zde ani vymezen dobývací prostor. Podle současných geologických průzkumů zde není zmapováno žádné ložisko nerostných surovin ani jiné přírodní zdroje.

C.II.5 Fauna a flóra

Dle mapy potenciální přirozené vegetace je předmětná lokalita charakterizována jako biková a/nebo jedlová doubrava. Přirozená vegetace je v současné době v dané oblasti silně potlačena. Záměr bude realizován na stávajícím pozemku, nedojde proto k novému záboru půdy ani jiných ploch mimo areál. Předmětné území i nejbližší okolí je dlouhodobě využíváno k průmyslové činnosti, a proto fauna i flóra v předmětné lokalitě je druhově chudá. Na většině plochy záměru chybí vegetační pokryv. Vegetace se nachází především v okrajových částech předmětných pozemků. Předpokládáme proto, že záměr nebude mít na okolní faunu a flóru významný vliv.

Z hlediska vegetace se v lokalitě záměru v současné době nachází převážně ruderalní společenstva a náletové dřeviny. Z rostlinných druhů se v lokalitě nejčastěji nachází: bříza bělokorá (*Betula pendula*), topol osika (*Populus tremula*), borovice (*Pinus sp.*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), různé druhy běžných travin, jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kokoška pastuší tobołka (*Capsella bursa-pastoris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), jetel luční (*Trifolium pratense*) a další ruderalní druhy.

Ze zástupců fauny zde lze očekávat výskyt druhů, které jsou adaptovány na městské prostředí a přítomnost člověka. Během prohlídky lokality byly pozorovány druhy: holub domácí (*Columba livia f. domestica*), vrána černá (*Corvus corone*), poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), sýkora koňadra (*Parus major*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*) a ruměnice pospolná (*Pyrrhocoris apterus*).

C.II.6 Ekosystémy

Přes území záměru neprochází žádný biokoridor a nenachází se zde žádné biocentrum ani významný krajinný prvek. Negativní vliv záměru na soustavu Natura 2000 nebo ve spojení s jinými záměry byl vyloučen (viz stanovisko Krajského úřadu v příloze tohoto Oznámení).

C.II.7 Krajina

Krajina má v zájmovém území charakter průmyslový. Zájmové pozemky se nachází v rámci stávajícího průmyslového areálu a jsou z jižní, severní a západní strany obklopeny výrobními objekty dalších společností. Na pozemcích investora se nachází v současné době budovy, které jsou již značně zchátralé a nejsou využívány. Na pozemku je situován také komín z bývalé kotelny. Z větší části jsou pozemky tvořeny plochami bez vegetačního krytu,

a pokryty jsou směsí uhlénoho prachu, písku a recyklátu (původně zde byla provozována kotelna).

Z východní a severovýchodní strany jsou pozemky investora ohraničeny plotem a vzrostlým náletovým porostem. Za ním se nachází plochy s trvalým travním porostem a ornou půdou.

Krajina je v dotčené lokalitě velmi silně pozměněna dlouhodobou lidskou činností a z tohoto důvodu předpokládáme, že vlivem stavby nedojde k narušení krajinného rázu.

C.II.8 Obyvatelstvo

Počet obyvatel města České Budějovice (údaje z roku 2011): 93 715.

C.II.9 Hmotný majetek, kulturní památky

V blízkosti záměru se nenachází žádné kulturní historické památky. Nejbližší se nachází Židovský hřbitov (v průměrné vzdálenosti od záměru cca 1 200 m) a kostel Božské srdce Páně (v průměrné vzdálenosti od záměru cca 2 300 m). Další významné kulturní památky (např. Černá věž, barokní radnice, chrám sv. Mikuláše, klášter Obětování Panny Marie a další) se nachází většinou v historickém jádru města, které je vzdáleno od záměru cca 2 700 m.

Uvedené kulturní památky se nachází v dostatečné vzdálenosti od záměru a stavbou nebudou dotčeny. Záměr nemůže mít, vzhledem k velké vzdálenosti, negativní vliv na hmotný majetek a nejbližší památky.

C.II.10 Ostatní charakteristiky životního prostředí

HLUK

Stávajícím zdrojem hluku v zájmovém území je zejména doprava na komunikacích č. I/34 a II/634. Stávající hlukové zatížení bylo v dané lokalitě zjišťováno akreditovaným měřením hluku (viz příloha č. 5 – hluková studie). Z měření nebyl vypracován protokol.

DOPRAVA

V blízkosti záměru se nachází dvě komunikace, a to komunikace první třídy č. 34 a komunikace druhé třídy č. 634. Komunikace č. I/34 je významnou dopravní tepnou oblasti spojující kraj Jihočeský s krajem Vysočina a s krajem Vysočina. Silnice II/634 je doprovodnou komunikací k čtyřproudému úseku uváděné komunikace č. I/34 mezi městy České Budějovice, Rudolfov a Lišov.

Obr. 25: Intenzity dopravy na komunikaci č. I/34 (sčítání dopravy 2010, zdroj: stránky ŘSD).

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 2-4980)													... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	674	342	56	185	111	645	61	0	1	0	2 075	7 230	59	9 364		
			LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	822	417	71	226	140	815	72	0	1	0	2 564	7 510	52	10 126		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	305	155	19	84	38	220	35	0	0	0	856	6 530	75	7 461		
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											210	946				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											178	805				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV		voz/den											2 433					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											5 524	975	521	7 020		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											1 188	133	130	1 451		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											577	156	161	894		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											1 181	109	86	132	10	1 518
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.84	1.25	0.67	58.42		
Intenzita cyklistické dopravy													C					
Cyklistická doprava		cyklo/den											14					

Obr. 26: Intenzity dopravy na komunikaci č. II/634 (sčítání dopravy 2010, zdroj: stránky ŘSD).

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 2-1965)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	1 112	583	145	273	186	574	64	46	9	2	2 994	7 469	97	10 560			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 381	724	187	339	240	739	75	57	11	2	3 755	8 100	86	11 941			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	440	230	40	108	52	160	36	18	4	1	1 089	5 891	124	7 104			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											365	1 288					
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											371	1 163					
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV						
Hodnota TNV	voz/den											2 987						
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											5 906	1 754	709	8 369			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 029	115	85	1 229			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											631	220	111	962			
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 082	159	124	129	16	1 510	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.31	1.42	0.22	60.40			
Intenzita cyklistické dopravy												C						
Cyklistická doprava	cyklo/den											138						

ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

Město České Budějovice má schválený územní plán (vydán Zastupitelstvem města České Budějovice dne 12. 12. 2015 usnesením č. 271/2015, formou opatření obecné povahy s účinností ode dne 8. 12. 2015). Areál, ve kterém bude obalovna umístěna, je označen jako plocha výroby a skladování v příměstí (PA-3). Dle Sdělení Magistrátu města České Budějovice (viz příloha č. 3) z hlediska územního plánování k žádosti o informaci k územnímu plánu ze dne 9. 5. 2016 (Č. j. OÚP/O-1159/2016/Ma-V) je hlavním využitím těchto ploch umístění vysoce různorodé skladby staveb pro výrobu a skladování a rovněž služby správní, obchodní, výstavní, služby zábavní a dopravní a technická infrastruktura.

Přípustné využití:

- sklady, skladové plochy a komunální provozovny
- obchodní zařízení
- nákupní zařízení
- administrativní zařízení
- zařízení pro veřejnou správu
- služebny policie

- parkovací a odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané podmíněně přípustným využitím území příslušné plochy, a to až do počtu 1 000 stání na jednu plochu.

Podmíněně přípustné využití (pokud doplňují hlavní využití území):

- služební bydlení (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či rodinné domy pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objemu);
- stavby pro církevní, kulturní, sociální, školské a zdravotnické účely;
- zábavní zařízení;
- stavby pro sportovní účely;
- parkovací stání, odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané podmíněně přípustným využitím území příslušné plochy, a to až do počtu 1 000 stání na jednu plochu;
- čerpací stanice pohonných hmot.

Nepřípustné využití:

- stavby pro bydlení s výjimkou služebního bydlení

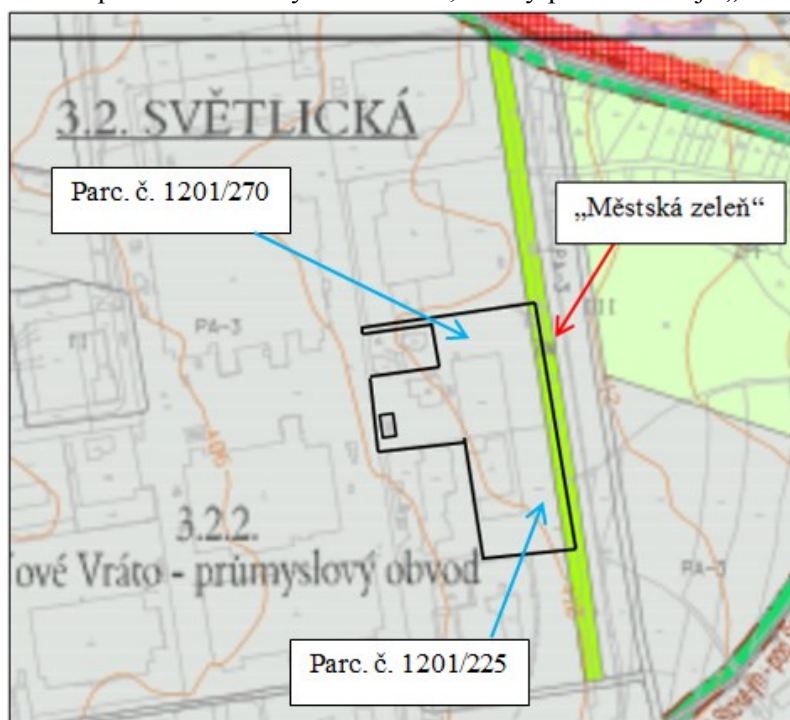
Dle vyjádření Stavebního úřadu č. j. SU/6919/2016-2, značka SU/2919/2016 Mr ze dne 6. 10. 2016 je navržený záměr „Výroba asfaltových směsí“ na větší části uvedených pozemků v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu města České Budějovice se jedná o území se způsobem využití „výroba a skladování v příměstí (PA-3)“. Dle uvedeného vyjádření je dále „část pozemku parc. č. 1201/225 a 1201/270 v katastrálním území České Budějovice 4 (severovýchodní roh) dle územního plánu města České Budějovice součástí území se způsobem využití „veřejných prostranství – zeleň městská (ZM)“. Na této části pozemku není záměr v souladu s územním plánem České Budějovice. Dále stavební úřad uvádí, že pozemky parc. č. 1201/11 a 1201/270 v katastrálním území České Budějovice 4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou T-2 (stavba (rezerva) tepelného napáječe pro dodávku tepla z JETE, včetně navazujících sítí, předávacích stanic a souvisejících opatření).“

Oznamovatel v reakci na vyjádření Stavebního úřadu uvedl, že na částech dotčených pozemků č. parc. 1201/225 a 1201/270, na kterých je způsob využití „veřejná prostranství – zeleň městská“, bude zeleň ponechána a záměrem nebude dotčena.

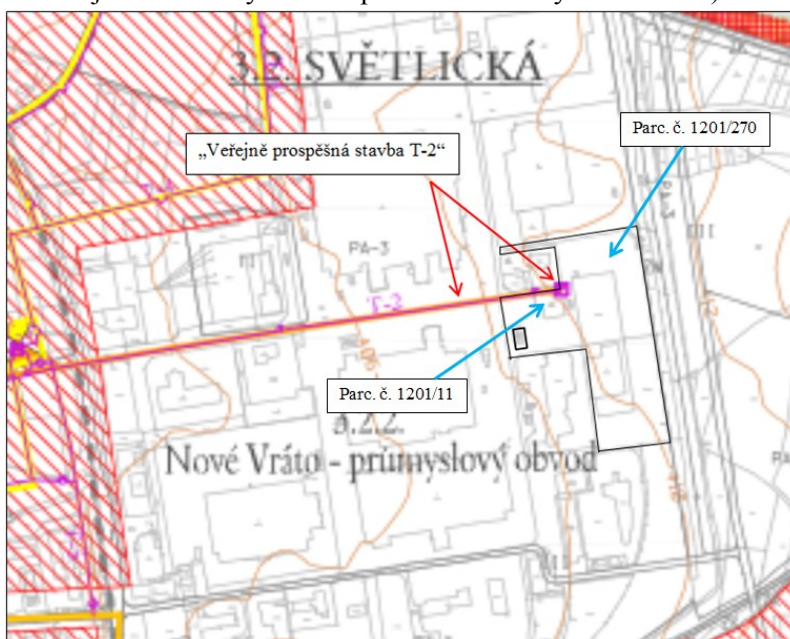
Dle územního plánu Českých Budějovic se veřejně prospěšná stavba T-2 (dotčené pozemky 1201/11 a 1201/270) nachází na opačné straně (viz, než bude umístěn předkládaný záměr. Realizací samotné obalovny tak nebude dotčena. Tato problematika je v současné době řešena ve spolupráci s úřady.

Pro lepší představu, o které části pozemků se konkrétně jedná, jsou níže uvedeny výřezy z územního plánu (pro krajinu a pro zásobování teplem) se zakreslením hranic pozemků, které jsou dotčeny záměrem.

Obr. 27: Výřez z ÚP: hlavní výkres – koncepce uspořádání krajiny (černou barvou jsou označeny hranice pozemků dotčených záměrem; zelený pás ohraničuje „městskou zeleň“).



Obr. 28: Výřez z ÚP: hlavní výkres – koncepce technické infrastruktury – zásobování teplem (černou barvou jsou označeny hranice pozemků dotčených záměrem).



ČÁST D

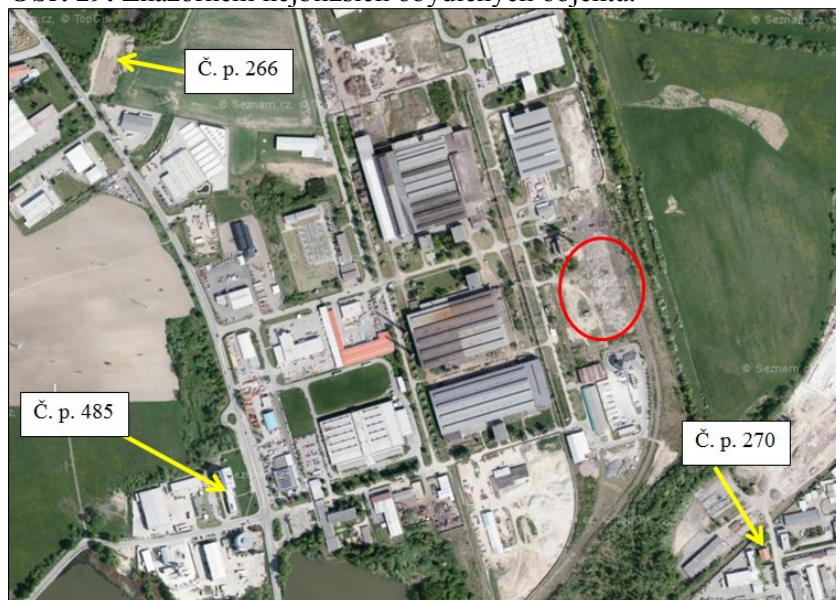
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo

Nejbližší obytné objekty v okolí předmětného záměru jsou znázorněny na následujícím obrázku. Jedná se o objekt k bydlení s č. p. 270 v ulici U Pily ve vzdálenosti 590 m od záměru, dále o stavbu ubytovacího zařízení s č. p. 485 v ulici Okružní ve vzdálenosti 690 m od záměru a o objekt k bydlení č. p. 266 v ulici Světlíky ve vzdálenosti 770 m od záměru.

Obr. 29: Znázornění nejbližších obydlených objektů.



Etapu výstavby:

Výstavba nové obalovny bude prováděna pouze v denní době. Mezi dominantní vlivy v tomto období bude patřit zvýšená akustická zátěž lokality zapříčiněná zvýšeným pohybem těžkých nákladních vozidel a stavebními mechanismy. Dále dojde k dočasnému zhoršení kvality ovzduší, a to emisemi výfukových plynů z dopravy související se stavbou a dále kvůli terénním pracím, během kterých může dojít dočasně k navýšení sekundární prašnosti

v lokalitě. Lokalita je však již v současné době velmi významně ovlivněna provozem na silnici č. II/634 a stávající průmyslovou činností.

Příspěvek stavební činnosti k hlukové situaci bude krátkodobý, o různé intenzitě, která je obvyklá pro zdroj tohoto typu. Etapa výstavby by neměla významněji ovlivnit zdraví obyvatelstva, a to z důvodu, že období výstavby bude krátké a stavební činnost bude spočívat hlavně v montáži zařízení.

Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti na veřejné zdraví jsou navržena tato opatření:

- * Stavební činnost provádět výhradně v denní době;
- * Při provádění stavebních prací bude technicko-organizačně zajištěno efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržování pracovní kázně tak, aby vlivem stavby docházelo pouze k minimálnímu ovlivnění okolí;
- * Skrácením co nejvíce omezovat za nepříznivých meteorologických podmínek vznik sekundární prašnosti;
- * Používat ke stavební činnosti mechanismy, které plní hlukové limity.

Období provozu:

Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví je určujícím faktorem množství a charakter látek, které se uvolňují do životního prostředí při vlastním technologickém procesu nebo při činnostech souvisejících s expedicí.

Mezi zdravotní problematiku záměru je možné zahrnout:

- znečištění ovzduší
 - tuhými znečišťujícími látkami (TZL)
 - plynými znečišťujícími látkami (CO, NO_x, Benzen, Benzo(a)Pyren)
- hluková zátěž
- zátěž vibracemi
- práce s rizikovými látkami
- znečištění vody a půdy
- havarijní stavy

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, zařazen v kategorii II, kód 6. 5., není povinné zpracování hodnocení vlivů na veřejné zdraví osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Proto bylo toto hodnocení provedeno na základě dostupných informací a znalostí a zkušeností zpracovatele předkládaného oznámení s obdobnými záměry.

Pracovní prostředí

Ovzduší

Podmínky ochrany zdraví pracovníků při práci jsou stanoveny v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění. Třídy práce a hodnoty, které souvisí s rizikovými faktory, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení. Seznam chemických látek a jejich přípustné expoziční limity (PEL) a nejvyšší přípustné koncentrace (NPK-P) jsou upraveny v příloze č. 2, části A. Seznamy prachů a jejich přípustné expoziční limity jsou upraveny v příloze č. 3, části A tohoto nařízení.

Na pracovišti musí být k ochraně zdraví zaměstnance zajištěna dostatečná výměna vzduchu přirozeným nebo nuceným větráním. Množství vyměňovaného vzduchu se určuje s ohledem na vykonávanou práci a její fyzickou náročnost tak, aby byly, pokud je to možné, pro zaměstnance zajištěny vyhovující mikroklimatické podmínky již od počátku směny.

Přípustné expoziční limity a nejvyšší přípustné koncentrace chemických látek, které vzhledem k charakteru záměru připadají v úvahu, uvádíme v následující tabulce.

Tab. 27: PEL a NPK-P stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (ČÁST A).

Znečišťující látka	PEL	NPK-P	Poznámky
	mg.m ⁻³		
CO	30	150	P
NO	10	15	I
NO ₂	2	3	I
Benzen	3	10	D, I, P
Benzo(a)pyren	0.005	0.025	D, P

Vysvětlivky k tabulce:

D – při expozici se významně uplatňuje pronikání látky kůží;

P – u látky nelze vyloučit závažné pozdní účinky;

I – dráždí sliznice (oči, dýchací cesty) resp. kůži

Dále mohou být přítomny i tuhé znečišťující látky vznikající jako sekundární prašnost či z provozu nákladních automobilů. Expoziční limity pro prach jsou uvedeny v příloze č. 3 nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Přípustný expoziční limit pro celkovou koncentraci (vdechovanou frakci) se označuje jako PEL_c, pro respirabilní frakci prachu PEL_r.

Pro horninové prachy je stanoven PEL_r 2,0 mg.m⁻³ při obsahu fibrogenní složky Fr ≤ 5 % 10:Fr mg.m⁻³ při obsahu fibrogenní složky > 5 % a PEL_c 10 mg.m⁻³. V tomto případě nelze předpokládat významné koncentrace TZL s vyšším obsahem fibrogenní složky v pracovním prostředí. Pro půdní prachy je stanoven PEL_c 10,0 mg.m⁻³.

Hluk

Hygienický limit hluku pro pracovní prostředí je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění. Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci, pokud není stanoveno jinak, vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A L_{Aeq,8h} se rovná 85 dB. Hygienický limit ustáleného a proměnného hluku pro pracoviště ve stavbách pro výrobu a skladování (s výjimkou pracovišť, na nichž je vykonávána duševní práce náročná na pozornost a soustředění), kde hluk nevzniká pracovní činností vykonávanou na těchto pracovištích, ale je způsobován větracím nebo vytápěcím zařízením těchto pracovišť se rovná L_{Aeq,T} = 70 dB. V obalovnách živichých směsí jsou hygienické limity běžně plněny.

Vibrace

V rámci obalovny může být vibracím vystavena obsluha nakladače. Dodržování legislativních předpisů musí garantovat výrobce daného zařízení. Současně vyráběné nakladače splňují hygienické limity dané příslušnými legislativními předpisy. Vlastní technologie obalovny není zdrojem vibrací. Vliv je zanedbatelný.

Doporučení zpracovatele oznámení:

Ve zkušebním provozu obalovny provést měření akustické zátěže a měření znečišťujících látek na pracovišti v rozsahu podle příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření požádat o kategorizaci pracovišť.

Životní prostředí**Ovzduší**

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru nebude mít významný příspěvek ke stávající imisní situaci v okolí záměru.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší se vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km. Tyto mapy obsahují v každé buňce hodnotu klouzavého průměru koncentrace dané znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let. Tyto mapy uveřejňuje MŽP na svých internetových stránkách (prostřednictvím ČHMÚ). Stávající úroveň kvality ovzduší v dané lokalitě je dokumentována v kapitole č. C. II. 1. Je zřejmé, že v předmětném území nejsou u většiny znečišťujících látek překračovány platné imisní limity. Výjimku tvoří benzo(a)pyren. Jeho imisní limit je překročen v průměru o 0,22 ng.m⁻³. Nicméně je zřejmé, že jeho koncentrace z dlouhodobého hlediska postupně klesají.

Pro posuzovaný záměr byla vypracována rozptylová studie, která se zaměřila na tyto znečišťující látky: TZL (vyjádřené jako PM₁₀ a PM_{2,5}), oxidy dusíku (vyjádřené jako NO₂), CO, , Benzen a Benzo(a)Pyren.

Výpočet byl proveden na území o rozměrech 1000 x 1000 m v síti s celkem 900 referenčními body. Velikost jedné buňky je 63 (ve směru osy x) x 42 m (ve směru osy y). Kromě výpočtové sítě bylo vyhodnocení provedeno i pro nejbližší obytné objekty. Jedná se o objekt k bydlení č. p. 270, stavbu ubytovacího zařízení č. p. 485 a o objekt k bydlení č. p. 266.

V následující tabulce je uveden souhrn znečišťujících látek uvažovaných ve výpočtu a jejich výpočtových charakteristik.

Tab. 28: Souhrn znečišťujících látek a výpočtových charakteristik.

Znečišťující látka	Hodnocená charakteristika	Jednotka
NO ₂	roční průměrná koncentrace	µg.m ⁻³
	maximální hodinová koncentrace	µg.m ⁻³
CO	maximální denní 8-hod průměr	µg.m ⁻³
PM ₁₀	roční průměrná koncentrace	µg.m ⁻³
	36. nejvyšší hodnota 24 - hod průměrné koncentrace	µg.m ⁻³
PM _{2,5}	roční průměrná koncentrace	µg.m ⁻³

Znečišťující látka	Hodnocená charakteristika	Jednotka
Benzen	roční průměrná koncentrace	$\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzo(a)Pyren	roční průměrná koncentrace	ng.m^{-3}

Výsledné hodnoty výpočtů jsou uvedeny v příložené rozptylové studii. Příspěvky ke stávající imisní koncentraci v lokalitě jsou velmi nízké.

Hluk

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb je dána nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění je stanovena jako součet základní hladiny $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ a příslušných korekcí pro denní nebo noční dobu a pro druh chráněného prostoru podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Tab. 29: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (dle přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce - 5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

¹⁾ Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

²⁾ Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

³⁾ Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

⁴⁾ Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

V rámci předkládaného oznámení byla vypracována akustická studie, která vyhodnotila vliv vyvolané dopravy (lineární zdroj hluku), stacionárních zdrojů hluku a dopravy ve vlastní obalovně (pohyb nakladače) na stávající hlukovou zátěž v dané lokalitě.

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (konkrétně § 20, odstavec 4): „při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele v chráněném venkovním prostoru staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB“.

Změny akustické zátěže byly v tomto rozsahu vypočteny u chráněných venkovních prostor staveb č. p. 485 a 266. V chráněném venkovním prostoru stavby č. p. 270 byl vyhodnocen nejvyšší příspěvek a rozdíl stávajícího stavu a stavu po realizaci záměru (v

součtu se stávajícím stavem) byl v tomto RB max. 3,5 dB. Nicméně i tak se v tomto RB příspěvek hluku z provozu záměru, i v součtu se stávajícím stavem, nacházel pod stanoveným hygienickým limitem.

Hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel

Agentura pro ochranu životního prostředí USA (US EPA) a Světová zdravotnická organizace (WHO) vypracovala metodické postupy hodnocení zdravotních rizik z kontaminace jednotlivých složek životního prostředí. Z těchto metodických postupů vycházejí i metodické podklady pro hodnocení zdravotních rizik v ČR.

Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší, způsobená záměrem, a příspěvek záměru ke stávající hlukové zátěži. Vzhledem k zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, není povinné hodnocení vlivů na veřejné zdraví zpracovávat autorizovanou osobou pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví, a proto bylo toto vyhodnocení vypracováno zpracovatelem předkládaného oznámení, a to na základě dostupných znalostí.

Znečištění ovzduší

Tuhé znečišťující látky (TZL) – suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}

Suspendované částice (též aerosolové částice) tvoří rozmanitá směs jak organických, tak i anorganických částic. Jejich skupenství může být kapalné i pevné. Rozmanitost těchto částic je také v různé velikosti, složení a původu. Z hlediska zdravotního působení aerosolových částic na člověka byly definovány velikostní skupiny aerosolu označované jako PM_x (Particulate Matter), které obsahují částice o velikosti menší než x μm. Běžně se rozlišují PM₁₀, PM_{2,5} a PM_{1,0}. Velikost částic, na které je založena výše uvedená základní klasifikace aerosolových částic, je rozhodující pro jejich průnik do dýchacího traktu člověka.

Větší částice jsou zachytávány v horních partiích dýchacího ústrojí. Obvykle se mohou dostat i do trávícího ústrojí. Částice PM₁₀ (tzv. thorakální frakce) se dostávají pod hrtan do dolních cest dýchacích. Jemnější frakce (tzv. respirabilní), tj. částice PM_{2,5} pronikají až do plicních sklípků.

Mezi akutní účinky patří dráždění sliznice dýchacích cest, mohou způsobit změnu morfologie i funkci řasinkového epitelu, zvýšit produkci hlenu a snížit samočisticí schopnosti dýchacího ústrojí. Následně je usnadněn vznik infekce. Krátkodobě zvýšené koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀ se projevují zvýrazněním příznaků u astmatiků a zvýšením celkové nemocnosti a úmrtnosti.

Při dlouhodobém působení suspendovaných částic se projevuje snížení plicních funkcí, výskyt symptomů chronické bronchitidy a zkrácení očekávané délky života.

Suspendované částice nemají specifické složení. Představují komplexní směs různých složek s odlišnými chemickými a fyzikálními vlastnostmi. Suspendované částice se dělí na primární a sekundární. Primární částice jsou emitovány přímo ze zdrojů (dělí se dále na částice antropogenního a přírodního původu). Sekundární částice vznikají v ovzduší chemickými a fyzikálními procesy. Mezi sekundární částice jsou řazeny také ty, které se do ovzduší dostávají resuspenzí v důsledku lidských činností nebo meteorologických faktorů.

Z hlediska původu, složení i chování se frakce částic do 2,5 µm a frakce většího průměru významně liší. Jemné frakce jsou relativně dobře rozpustné, jejich pH se většinou nachází v kyselé oblasti. Vznikají především při spalování fosilních paliv, kondenzací organických par či jako sekundárně vzniklé aerosoly z kondenzace plynů. Bývají složeny z uhlíkatých látek nebo solí (převážně sulfáty a nitráty) a mohou mít v sobě vázané také těžké kovy. Vyznačují se dobou setrvání v ovzduší v řádech dnů až týdnů. Díky tomu mohou být transportovány na velkou vzdálenost (v řádu stovek km).

Hrubší frakce bývají zásaditého charakteru, z větší části jsou nerozpustné a vznikají spalováním, mechanickým rozpadem materiálů, při demolicích, dopravě (otěry pneumatik a vozovky) a resuspenzí. V ovzduší setrvávají v řádu minut až hodin a rychle sedimentují.

Ve směrnici WHO „WHO quality guidelines global update 2005“ jsou stanoveny hodnoty pro roční průměrné koncentrace suspendovaných částic: frakce PM₁₀ na úrovni 20 µg.m⁻³ a frakce PM_{2,5} na úrovni 10 µg.m⁻³. Pro 99 % percentil maximální denní koncentrace PM₁₀ činí směrnice hodnota 50 µg.m⁻³ a pro PM_{2,5} hodnotu 25 µg.m⁻³.

Uvedená hodnota roční průměrné koncentrace PM_{2,5} odpovídá nejnižším hodnotám, při jejichž překročení je již zřejmý nárůst celkové, kardiopulmonární a plicní úmrtnosti, a to v závislosti na dlouhodobé expozici částicím o frakci PM_{2,5}. WHO na základě epidemiologických studií uvádí také kvantitativní vztah akutní expozice a účinku denní zvýšení celkové úmrtnosti o cca 0,5 % při nárůstu 24hod. průměrné koncentrace PM₁₀ o 10 µg.m⁻³ nad 50 µg.m⁻³.

Ačkoli je účinkům suspendovaných částic na lidské zdraví věnována velká pozornost, nepodařilo se dosud stanovit prahovou koncentraci, která by byla „bez účinku“. Znečištění ovzduší suspendovanými částicemi je v současné době jedním z hlavních problémů, které je třeba řešit při zajišťování kvality ovzduší v České republice.

Imisní limit pro částice PM₁₀ byl v roce 2014 překročen na 8,1 % území ČR (cca 24,4 % obyvatel) v případě 24hodinové koncentrace a na 0,45 % území ČR (cca 2,2 % obyvatel) v případě průměrné roční koncentrace (dle ČHMÚ).

Hodnocení expozice a charakterizace rizika TZL:

Stávající imisní pozadí suspendovaných částic (dle údajů ČHMÚ – pětiletý aritmetický průměr za období let 2011-2015) se v předmětné lokalitě nachází pod imisním limitem. Průměrná roční imisní koncentrace pro PM₁₀ je v tomto období 20,5 µg.m⁻³ a pro PM_{2,5} je rovna hodnotě 16,3 µg.m⁻³. I 36. nejvyšší průměrná 24hodinová koncentrace PM₁₀ (37,0 µg.m⁻³) se nachází pod imisním limitem.

Příspěvek PM₁₀ (roční průměr) vyhodnocený v rozptylové studii u nejbližší obytné zástavby dosahuje maximálně 0,141 µg.m⁻³. Příspěvek 36. nejvyšší hodnoty 24hodinové koncentrace PM₁₀ dosahuje maximálně 2,419 µg.m⁻³ a příspěvek PM_{2,5} µg.m⁻³ k ročním imisním koncentracím je maximálně 0,109 µg.m⁻³.

Tyto příspěvky jsou nepatrné a imisní vliv hodnoceného záměru je z hlediska ovlivnění imisní situace a zdravotního rizika znečištění ovzduší tuhými znečišťujícími částicemi zanedbatelný.

Oxidy dusíku (NO_x)

V současné době je silniční doprava jedním z hlavních zdrojů emisí oxidů dusíku (silniční doprava tvoří cca 40 % emisí NO_x v Evropě). Jako oxidy dusíku je označována skupina látek, z nichž nejčastěji se vyskytující je oxid dusnatý (NO) a oxid dusičitý (NO₂). Do této skupiny však dále spadají také oxid dusitý (N₂O₃), tetraoxid dusíku (N₂O₄) a oxid dusičný (N₂O₅).

Negativní působení oxidů dusíku se projevuje na zdraví člověka především ve vyšších koncentracích (které se v ovzduší však běžně nevyskytují), nebo při dlouhodobé expozici. Akutní expozice nízkým koncentracím NO₂ většinou nevyvolávají pozorovatelné účinky. Chronické a subchronické expozice (v řádu měsíců a týdnů) nízkým koncentracím NO₂ však již mohou způsobit mnoho poškození lidského organismu, a to včetně změn plicního metabolismu, struktury a funkce a zvýšení vnímavosti k infekcím plic.

Roční imisní limit NO₂ je překračován pouze na omezeném počtu stanic, a to na dopravně exponovaných lokalitách aglomerací a velkých měst. Z celkového počtu 94 měřicích stanic ČHMÚ, na kterých byly v roce 2014 sledovány koncentrace NO₂, došlo na 4,3 % stanic (tj. 4 lokality) k překročení ročního imisního limitu. Všechny čtyři stanice jsou klasifikovány jako dopravní městské. Hodinové koncentrace NO₂ překračovaly v roce 2014 hodnotu imisního limitu na 2 stanicích. Na žádné však nebyl dosažen maximální povolený počet překročení v kalendářním roce (tj. 18 překročení).

Dle údajů ČHMÚ došlo v průběhu 90. let k výraznému poklesu ročních průměrných i nejvyšších hodinových koncentrací NO₂. Důvodem je zavádění nových technologických opatření ke snižování emisí (v návaznosti na zákon č. 309/1991 Sb., který vstoupil v platnost v tomto období) a dále změna skladby průmyslové výroby, změna skladby vozového parku a složení pohonných hmot.

WHO doporučuje pro NO₂ hodnotu 1hodinové koncentrace 200 µg.m⁻³ jako limitní koncentraci NO₂ ve venkovním i vnitřním ovzduší.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika NO_x:

Stávající imisní koncentrace NO₂ se v dané lokalitě (pětiletý aritmetický průměr za období let 2011-2015, dle údajů ČHMÚ) pohybují okolo 13,9 µg.m⁻³ (roční průměr). Z hlediska krátkodobých (tj. hodinových) koncentrací lze pak úroveň znečištění v lokalitě uvažovat kolem hodnoty 95,6 µg.m⁻³.

Imisní příspěvek navrhovaného záměru u nejbližší obytné zástavby dosahuje maximálně 67,3 µg.m⁻³ maximální hodinové koncentrace a max. 0,947 µg.m⁻³ průměrné roční koncentrace.

Ačkoli nebylo možné stávající imisní pozadí vzhledem k maximálním hodinovým koncentracím (krátkodobé koncentrace) v lokalitě záměru přesně určit (není součástí imisních map pětiletých průměrných koncentrací ČHMÚ, z tohoto důvodu byla uvažována hodnota na nejbližší situované a svými parametry podobné stanici AIM ČHMÚ), průměrná roční koncentrace NO₂ je v dané lokalitě s dostatečnou rezervou pod úrovní poloviny doporučené hodnoty WHO (tj. 20 µg.m⁻³).

Z tohoto důvodu lze předpokládat, že provozem záměru nebudou emitovány takové koncentrace NO₂, které by představovaly významnější riziko a příspěvek hodnoceného záměru v řádu desetin µg.m⁻³ průměrné roční koncentrace tento stav nezmění.

Oxid uhelnatý (CO)

Dříve byl znám pod různými označeními, jako např. svítiplyn, generátorový plyn nebo koksárenský plyn. Jedná se o bezbarvý plyn bez zápachu, který je hořlavý a který je hlavním produktem nedokonalého spalování materiálů obsahujících uhlík.

Oxid uhelnatý je toxický vzhledem k lidskému organismu. Vdechováním vstupuje do krevního oběhu, kde dochází k jeho navázání na krevní barvivo – hemoglobin. Vzniklá vazba je pevnější než vazba s kyslíkem (přibližně dvousetkrát pevnější). Tímto vzniká tzv. karboxyhemoglobin (COHb) a krevní barvivo je tak zablokováno pro vazbu s kyslíkem. Tím způsobuje v organismu anoxii tkání.

Malé koncentrace CO se mohou běžně vyskytovat v ovzduší měst, mohou působit zdravotní potíže především lidem, kteří trpí kardiovaskulárními chorobami. Delší expozice zvýšeným koncentracím CO ($> 100 \text{ mg.m}^{-3}$) v ovzduší může přinášet i zdravým lidem různé potíže (např. sníženou pracovní výkonnost, sníženou manuální zručnost, potíže s vykonáváním složitějších úkolů). V těhotenství může expozice malým dávkám CO způsobit i nižší porodní váhu novorozence. Při vyšších koncentracích, které se však běžně v ovzduší nevyskytují, je CO jedovatý. Otrava se projevuje hnědočerveným zabarvením kůže, následuje kóma, křeče a smrt.

V roce 2014 byl oxid uhelnatý měřen celkem na 28 lokalitách ČHMÚ (jedná se většinou o dopravní stanice). Na žádné z 21 stanic, které měly dostatečný počet dat k vyhodnocení, nedošlo k překročení maximálního denního 8hodinového klouzavého průměru. V ČR je klesající trend maximálních denních 8hodinových koncentrací CO.

Platná legislativa ČR stanovuje imisní limit CO jako maximální denní osmihodinový průměr (10 mg.m^{-3}).

Hodnocení expozice a charakterizace rizika CO:

V mapách pětiletých průměrů imisních koncentrací nejsou údaje o CO k dispozici. V předmětné lokalitě však lze uvažovat maximální osmihodinovou imisní koncentraci CO $1,39 \text{ mg.m}^{-3}$.

Vyhodnocený imisní příspěvek (maximální 8 - hodinová koncentrace) navrhovaného záměru u nejbližších obydlených objektů dosahuje maximálně $0,362 \text{ mg.m}^{-3}$.

Ačkoli nebylo možné, podobně jako u hodinové imisní koncentrace NO_2 , stávající imisní pozadí vzhledem k maximálním 8 - hodinovým koncentracím v lokalitě záměru přesně určit (byla opět uvažována hodnota na nejbližší situované a svými parametry podobné stanici AIM ČHMÚ), příspěvek záměru je předpokládán max. do 3 % imisního limitu a je tak předpoklad, že stávající imisní situace nebude záměrem, vzhledem k oxidu uhelnatému, významně ovlivněna.

Benzen (C_6H_6)

Jedná se o čirou kapalinu s charakteristickým zápachem. Benzen je těkavý a vysoce hořlavý. Svou hustotou (880 kg.m^{-3}) je lehčí než voda. Benzen je dobře rozpustný ve většině organických rozpouštědel.

Benzen je běžně využíván jako vstupní surovina pro výrobu chemických látek (např. barviva, detergenty, pryskyřice, tkaniny, plastové hmoty, nátěry apod.). Je využíván také jako rozpouštědlo pro tuky, vosky, pryskyřice a slouží jako odmašťovací prostředek.

Jeho hlavním antropogenním zdrojem je automobilová doprava (výfukové plyny). Dále se významné množství emisí benzenu do ovzduší dostává z chemického průmyslu, rafinerií ropy a plynu a ze spalování paliv (uhlí, oleje).

Hlavní cesta expozice lidského organismu je dýchacím ústrojím. Takto vstřebaný benzen je dále v játrech a v kostní dřeni metabolizován oxidačními reakcemi za vzniku toxických a karcinogenních metabolitů.

Akutní toxicita je nízká, příznaky jsou stimulace a euforie s následujícím útlumem centrálního nervového systému. Dále také podráždění kůže a sliznic. Chronická expozice benzenu vede k především k poruchám krvetvorby (hematotoxicita), imunologickým změnám, poklesu počtu bílých krvinek.

Jedná se o známý lidský karcinogen pro všechny cesty expozice s dlouhodobým účinkem (dle Mezinárodní agentury WHO pro výzkum rakoviny). Směrnice Evropského parlamentu a Rady (2008/50/ES) stanovuje pro země Evropské unie mezní hodnotu (roční průměr) pro ochranu zdraví pro tuto znečišťující látku $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Tato hodnota odpovídá imisnímu limitu stanovenému v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb.

V roce 2014 nedošlo k překročení hodnoty imisního limitu $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ na žádné z 29 měřicích stanic ČHMÚ. Nejvyšších hodnot bývá dosahováno na stanicích v aglomeraci Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek (vyšší koncentrace souvisí především s průmyslovou činností – výroba koksu a zpracování následných chemických produktů – která se do této oblasti soustředí). Dle ČHMÚ bývá nejvyšších koncentrací dosahováno na stanicích, které jsou klasifikovány jako městské průmyslové a městské dopravní. Na venkovských lokalitách je dosahováno nižších hodnot.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika Benzenu:

Stávající imisní pozadí benzenu je v dané lokalitě dle údajů ČHMÚ (pětiletý aritmetický průměr imisních koncentrací benzenu, období let 2011-2015) $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Vyhodnocený imisní příspěvek z provozu záměru je u nejbližších obytných objektů do max. $0,013 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ roční průměrné koncentrace.

Hodnocení zdravotního rizika této znečišťující látky je založeno na kvantifikaci míry karcinogenního rizika (tj. individuální celoživotní pravděpodobnost zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené znečišťující látky). Kvantifikace této míry je prováděna na základě tzv. jednotky karcinogenního rizika (s označením UCR = „Unit Cancer Risk“), která udává potenciál vzniku rakoviny dané látky za předpokladu celoživotní expozice inhalací z ovzduší. Jednotka karcinogenního rizika byla definována na základě zhodnocení mnoha epidemiologických studií, a to pro celoživotní expozici koncentrací $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v rozmezí $4,4 - 7,5 \times 10^{-6}$ (střední hodnota 6×10^{-6}). Jedná se o horní mez odhadu rizika.

Dolní mez hodnoty jednotky karcinogenního rizika byla odhadnuta na 5×10^{-8} . Společensky přijatelné riziko (míra navýšení celoživotního rizika onemocnění v populaci), které je považováno za nevýznamnou a akceptovatelnou, se pohybuje v rozmezí $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-6}$ (tj. jeden případ onemocnění na 10^6 exponovaných osob). V ČR je doporučováno Ministerstvem zdravotnictví považovat za přijatelné řádové rozmezí karcinogenního rizika 10^{-6} .

Pro benzen je přijatelné riziko stanoveno při určení výše limitu, $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (roční průměr). Při použití jednotky UCR odpovídá hodnotě 30×10^{-6} .

Na základě výše uvedeného by celoživotní expozice stávajícímu imisnímu pozadí $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ odpovídala míře rizika $7,2 \times 10^{-6}$. Imisní příspěvek z provozu záměru do max. $0,013 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pak představuje míru rizika $0,078 \times 10^{-6}$.

Na základě těchto hodnot lze konstatovat, že stávající imisní pozadí (roční průměrné koncentrace), ani imisní příspěvek z provozu navrhovaného záměru, nepřekračuje mezní hodnotu přijatelné míry rizika a z hlediska rizika spojeného s onemocněním rakovinou je vliv tohoto záměru minimální.

Benzo(a)Pyren ()

Benzo(a)Pyren náleží do skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), která zahrnuje širokou škálu různých látek. Benzo(a)Pyren je v praxi nejvíce používaným zástupcem PAU při posuzování karcinogenity. Tyto látky se společně vyznačují tím, že v jejich molekulách mají kondenzovaná aromatická jádra a zároveň na sobě nemají navázán žádný heteroatom ani substituent.

PAU jsou málo rozpustné ve vodě, ale dobře rozpustné v tucích. Vznikají během spalovacích procesů (nedokonalé spalování) a pyrolýzou organických materiálů. Dalšími zdroji je koksárenský průmysl, rafinerie ropy, výroba hliníku. PAU jsou přítomny také tam, kde se manipuluje s ropnými či uhelnými produkty (dehty, asfalty). Uvolňují se také z materiálů, které PAU obsahují (např. asfaltové izolace, silnice apod.). Dalším velmi významným zdrojem je cigaretový kouř. PAU jsou většinou navázány na pevné částice a mají schopnost bioakumulace.

Hlavní cestou expozice je dýchací ústrojí. Do organismu však mohou prostupovat i pokožkou. Člověk je exponován PAU především během přípravy potravy, konzumací grilovaných a uzených pokrmů, konzumací plodin, které jsou kontaminovány PAU prostřednictvím atmosférické depozice a pitnou vodou.

Limit pro Benzo(a)Pyren je v současné době překračován ve většině měst a v zimním období také ve venkovských sídlech s převládajícím způsobem vytápění tuhými palivy.

Mezi zdravotní účinky PAU patří dráždivé účinky na oči a kůži, indukce zánětlivých procesů, karcinogenní a mutagenní. PAU patří mezi látky s pozdním účinkem, tzn., že projevy se mohou vyskytnout až po mnoha letech.

V roce 2014 byl imisní limit překročen na více než 74 % měřicích stanic ČHMÚ (jedná se o 23 stanic z celkového počtu 31). Imisní limit byl překročen na 10,7 % plochy území ČR. Procento obyvatel, které bylo v roce 2014 vystaveno nadlimitní koncentraci BaP, bylo odhadnuto na 51,1 %. V odhadu ročních průměrných koncentrací BaP však nebyla uvažována malá sídla, která z hlediska znečištění ovzduší reprezentují zásadní vliv lokálních topenišť (z důvodu nedostatečné hustoty měřicí sítě).

WHO definovala pro BaP jednotku karcinogenního rizika $\text{UCR} = 8,7 \times 10^{-5}$ vztaženou na $1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$. Limitní hodnota stanovená zákonem č. 201/2012 Sb., tj. $1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy představuje míru rizika $8,7 \times 10^{-5}$.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika Benzo(a)Pyrenu:

Stávající imisní pozadí BaP v předmětné lokalitě je v období let 2011-2015, na základě dat ČHMÚ, $1,07 \text{ ng.m}^{-3}$.

Příspěvek záměru byl vyhodnocen max. do $0,01056 \text{ ng.m}^{-3}$ k roční průměrné koncentraci BaP.

Za využití jednotky UCR určeného WHO (viz výše) odpovídá stávající imisní pozadí BaP v lokalitě riziku $10,7 \times 10^{-5}$. Imisní příspěvek z navrhovaného záměru představuje riziko $0,09 \times 10^{-5}$.

V zájmovém území je tedy stávající imisní pozadí BaP nad hranicí akceptovatelné míry rizika, které odpovídá platnému imisnímu limitu, což je v podmínkách České republiky běžný stav. Imisní příspěvek záměru lze však jak z hlediska ovlivnění imisní situace, tak i z hlediska zdravotního rizika, považovat za minimální.

Závěr k riziku znečištění ovzduší vzhledem ke zdraví obyvatelstva:

Uvedené hodnocení bylo provedeno na základě výsledků z rozptylové studie, která vyhodnocuje předpokládaný imisní příspěvek budoucího provozu obalovny (včetně vyvolané dopravy). Stávající imisní situace v dané oblasti byla odhadnuta na základě údajů ČHMÚ (pětileté průměrné imisní koncentrace za období let 2011-2015).

Samotné vyhodnocení rizika znečištění ovzduší vztažené na zdraví obyvatel, bylo pak provedeno s uvažováním nejvyšších hodnot imisního příspěvku jednotlivých znečišťujících látek u nejbližší obytné zástavby. K hodnocení byly využity výsledky z aktuálních odborných studií a metod doporučených WHO.

Imisní příspěvek záměru u jednotlivých znečišťujících látek je pro obyvatele v okolí předmětného záměru zanedbatelný.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska znečišťujících látek.

Hluk

Jako hluk jsou obecně uvažovány zvuky, které jsou nechtěné, obtěžující nebo zvuky, které mají škodlivé účinky, a to bez ohledu na jejich intenzitu. Jedná se o zvuky příliš silné, příliš časté nebo působící v nevhodné situaci a době. Nadměrná hluková zátěž může způsobovat psychosociální problémy (rušivý vliv na různé aktivity, soustředění, hlasovou komunikaci, relaxaci a spánek), ale může mít i přímé zdravotní účinky (jsou ve většině případů spojeny s dlouhodobým působením hluku).

Negativní účinky hluku na lidské zdraví jsou definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Dlouhodobé nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné rozdělit na účinky specifické (projevují se při $L_{Aeq} = 85 - 90 \text{ dB}$ poruchami činnosti sluchového analyzátoru) a na účinky nespecifické (dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu; projevují se v celém rozsahu intenzit hluku).

Nejobecnější reakcí lidí na hlukovou zátěž jsou pocity obtěžování. Uplatňuje se zde jak emoční složka vnímání včetně zhoršení hlasové komunikace, tak složka poznávací při rušení hlukem při různých činnostech včetně zhoršení hlasové komunikace. Nepříjemnější je hluk s kolísavou intenzitou nebo hluk obsahující výrazné tónové složky.

V současné době je za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí.

Pro různé účinky byly stanoveny prahové hladiny hluku, od kterých se účinky začínají objevovat nebo začínají být závislé na úrovni expozice. Prahová hodnota L_{night} (tj. dlouhodobá ekvivalentní hladina akustického tlaku A v časovém úseku 8 hodin v noci na nejvíce exponované fasádě domu) pro užívání sedativ a prášků na spaní je 40 dB. Pro rušení spánku a problémy s nespavostí je prahová hladina hluku 42 dB. Za odpovídající hodnotu L_{night} k ochraně obyvatel, včetně citlivých skupin populace, před nepříznivými účinky hluku v noční době WHO považuje hladinu 40 dB. Prahová hladina hluku ve dne, od které se u průměrně citlivých osob začíná projevovat mírné obtěžování, je podle WHO 50 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Prahová hladina pro silné obtěžování je 55 dB.

Hodnocení expozice a charakterizace rizika hluku:

Vliv záměru výroby asfaltových směsí České Budějovice z hlediska hlukové zátěže byl vyhodnocen v hlukové studii, která je součástí tohoto Oznámení (viz příloha č. 5). Obalovna bude v provozu pouze v denní době (včetně související dopravy). Výpočet příspěvku ekvivalentní hladiny akustického tlaku A byl proveden ve zvolených referenčních (výpočetních) bodech v chráněném venkovním prostoru nejbližše situovaných staveb.

V hlukové studii byl vyhodnocen příspěvek jak z provozu samotné obalovny živichých směsí (tj. veškerých jejích zařízení) tak i z drtičího zařízení a ze související dopravy. Vyhodnocený příspěvek z budoucího provozu záměru byl následně přičten ke stávající hlukové zátěži v lokalitě (ve zvolených referenčních bodech), která je tvořena především intenzivní dopravou na komunikacích č. I/34 a II/634. Stávající hluková zátěž byla v dané lokalitě zjištěna akreditovaným měřením hluku.

Realizací záměru dojde ke zvýšení intenzity dopravy na komunikaci č. II/634 o max. 58 nákladních automobilů za den (uvažovány jízdy – tj. cesta tam a zpět). Stávající hluková zátěž lokality z provozu na této komunikaci a dále na komunikaci č. I/34 je však již v současné době velmi významná a příspěvek z provozu záměru ke stávající intenzitě dopravy bude jen do 2 % nákladní automobilové dopravy. Zvýšení hlukové zátěže vlivem navýšení dopravy v souvislosti s provozem záměru bude proto také velmi nízké.

Ze samotné výroby obalované živiché směsi se nepředpokládá významné zvýšení stávající hlukové zátěže, a to vzhledem ke vzdálenosti k nejbližše situované obydlí zástavbě. Provoz obalovny, včetně obslužné dopravy, bude probíhat pouze v denní době.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb je stanoven vyhláškou č. 272/2011 Sb., v platném znění. Vyhodnocený příspěvek hladin L_{Aeq} ve zvolených referenčních bodech tento hygienický limit dle modelového výpočtu nepřekračuje.

K základnímu hodnocení hlukové expozice obyvatel v dané lokalitě z hlediska prahových hladin nepříznivých účinků hluku v denní době je možné orientačně vycházet

z prahových hodnot hlukové expozice z venkovního prostoru (vychází z hlukových směrnic WHO) – uvedeny v následující tabulce.

Tab. 30: Prahové hodnoty L_{Aeq} účinků hlukové zátěže (zdroj: Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku, SZÚ, 2007).

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ($L_{Aeq, 6-22\text{ h}}$)						
Nepříznivý účinek	< 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řeči						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

Pozn.: Uváděné hodnoty vycházejí z epidemiologických studií a je možné je vztáhnout k větší části populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Z uvedené tabulky je zřejmé, že předpokládaný akustický vliv stacionárních zařízení obalovny živičných směsí je z hlediska jakýchkoliv nepříznivých zdravotních účinků nevýznamný.

Vliv současné dopravy však může být pro určitou část obyvatel dané lokality obtěžující a zvýšení nákladní dopravy, která bude vyvolána navrhovaným záměrem, může tento vliv nepatrně zvýšit.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska hlukového zatížení.

Sociální a ekonomické důsledky

Předmětný záměr nebude mít vliv na sociální a ekonomické aspekty daného regionu. Se záměrem je spojen nárůst cca 6 pracovních míst.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

K posouzení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla vypracována rozptylová studie, která je přílohou č. 4 tohoto oznámení. Realizací záměru nedojde k významným změnám emisí znečišťujících látek do vnějšího ovzduší. V předmětné lokalitě nejsou v současné době překračovány imisní limity stanovené přílohou č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. u většiny znečišťujících látek. Mírně je překračován pouze imisní limit pro benzo(a)pyren. Stávající úroveň kvality ovzduší v lokalitě – z hlediska stanovených znečišťujících látek – byla vyhodnocena v kapitole č. C.II.1.

Pro navrhovaný záměr byla zpracována rozptylová studie (příloha č. 4), ve které byly vyhodnoceny příspěvky těchto znečišťujících látek: NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, Benzen a Benzo(a)Pyrenu.

V rozptylové studii byly příspěvky znečišťujících látek z provozu obalovny hodnoceny na základě specifických emisních limitů (vliv samotného provozu zařízení obalovny, pro NO_x, TZL a CO), na základě emisních faktorů získaných programem MEFA (vliv dopravy, pro NO_x, TZL, BZN, BaP a CO) a na základě emisních toků získaných z odborné literatury (vliv obalovny samotné, pro BZN a BaP).

Vyhodnocení bylo provedeno pro nejbližší situované obydlené objekty. Jedná se o objekt k bydlení č. p. 270 (RB 1) v průměrné vzdálenosti od budoucí obalovny 590 m, o stavbu ubytovacího zařízení č. p. 485 (RB 2) v průměrné vzdálenosti 690 m od záměru a o objekt k bydlení č. p. 266 (RB 3) v průměrné vzdálenosti 770 m od záměru. Tyto objekty jsou rozmístěny jihovýchodním, jihozápadním a severozápadním směrem od záměru. Východním směrem od záměru se žádné obydlené objekty (v rozumné vzdálenosti) nenachází.

Příspěvky ke stávající imisní zátěži provozem záměru:

Tab. 31: Příspěvky imisních koncentrací NO₂ a CO ve zvolených referenčních bodech.

Číslo referenčního bodu (RB)	Výška RB nad zemí	Popis RB	NO ₂		CO
			Roční koncentrace	Max. hod. koncentrace	Max. 8-hod. koncentrace
			[μg.m ⁻³]		[mg.m ⁻³]
1	2,5	Č. p. 270; objekt k bydlení	0,390	65,3	0,300
1	5,5		0,394	67,3	0,319
2	5,5	Č. p. 485; stavba ubytovacího zařízení	0,925	62,0	0,362
2	11,5		0,929	62,0	0,361
2	20,5		0,947	62,0	0,361
3	2,5	Č. p. 266; objekt k bydlení	0,598	57,5	0,278
3	5,5		0,598	57,2	0,278

Tab. 32: Příspěvky imisních koncentrací TZL (PM₁₀ a PM_{2,5}) ve zvolených referenčních bodech.

Číslo referenčního bodu (RB)	Výška RB nad zemí	Popis RB	PM ₁₀		PM _{2,5}
			Roční koncentrace	36. nejvyšší 24 –hod. prům. koncentrace	Roční koncentrace
			[μg.m ⁻³]		
1	2,5	Č. p. 270; objekt k bydlení	0,040	1,245	0,032
1	5,5		0,040	1,245	0,032
2	5,5	Č. p. 485; stavba ubytovacího zařízení	0,141	2,419	0,109
2	11,5		0,141	2,419	0,109
2	20,5		0,141	2,419	0,109
3	2,5	Č. p. 266; objekt k bydlení	0,084	2,221	0,065
3	5,5		0,084	1,245	0,065

Tab. 33: Příspěvky imisních koncentrací Benzenu a Benzo(a)Pyrenu ve zvolených referenčních bodech.

Číslo referenčního bodu (RB)	Výška RB nad zemí	Popis RB	Benzen	Benzo(a)Pyren
			Roční koncentrace	Roční koncentrace
			[$\mu\text{g.m}^{-3}$]	[ng.m^{-3}]
1	2,5	Č. p. 270; objekt k bydlení	0,004	0,00253
1	5,5		0,004	0,00253
2	5,5	Č. p. 485; stavba ubytovacího zařízení	0,013	0,01056
2	11,5		0,013	0,01053
2	20,5		0,013	0,01053
3	2,5	Č. p. 266; objekt k bydlení	0,008	0,00600
3	5,5		0,008	0,00253

Příspěvky znečišťujících látek jsou velmi nízké. Ačkoli je u Benzo(a)Pyrenu překročen imisní limit již v současnosti, bude příspěvek záměru k imisním koncentracím této znečišťující látky v řádech setin ng.m^{-3} . Kompenzační opatření nebudou realizována z důvodu, že předmětný stacionární zdroj „Obalovna živičných směsí“ není v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. označen ve sloupci B a zároveň pro ni tento zdroj nemá stanoven specifický emisní limit. Detailní vyhodnocení výsledků je uvedeno v příslušných kapitolách rozptylové studie.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na životní prostředí z hlediska znečištění ovzduší.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Z vyhodnocení příspěvku hluku z budoucího provozu navrhovaného záměru (vyhodnocení bylo provedeno v přiložené hlukové studii) je zřejmé, že největší příspěvek hluku byl vypočten u objektu s č. p. 485 (tj. RB 2). Největší vliv záměrem vyvolané dopravy byl vyhodnocen v RB 2. U RB 1 a RB 3 je příspěvek hluku tvořen víceméně především provozem samotné obalovny.

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden prostřednictvím programu HLUK +.

Stávající hluková zátěž v lokalitě:

Stávající hlukové zatížení u nejbližší zástavby bylo zjišťováno akreditovaným měřením hluku (měřicí skupina NATURCHEM, s.r.o.). Měření proběhlo v dopoledních hodinách dne 22. 6. 2016. Měřicí místa byla zvolena tři a odpovídala referenčním bodům zvoleným v akustické studii. K měření bylo využito integrujícího zvukoměru I. třídy přesnosti, mikrofону, kalibrátoru a stativu. Mikrofon ve všech třech měřicích místech směřoval ke zdrojům hluku (tj. k průmyslové zóně a k silnici). Mikrofon byl umístěn ve všech měřicích místech ve vzdálenosti 2 m od fasády daných objektů, ve výšce 1,5 m nad zemí.

Nejvyšší hodnoty L_{Aeq} byly naměřeny v měřicím místě MM 2 (odpovídá RB 2), které se nachází v blízkosti komunikace č. II/634.

Příspěvek ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu záměru:

Vypočtené příspěvky akustického tlaku A z provozu stacionárních a liniových zdrojů záměru se ve výpočtových bodech (RB 1 – RB 3) pohybují v rozmezí od $L_{Aeq,8h} = 27,9$ dB (RB 3) do $L_{Aeq,8h} = 47,2$ dB (RB 2).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro příspěvek z provozu záměru pro venkovní chráněný prostor staveb je výpočtově dodržen ve všech referenčních bodech.

Příspěvek záměru v součtu se stávajícím stavem:

Stanovený hygienický limit pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu, nebude překračován u referenčních bodů RB 1 a RB 3. U RB 2 byl hygienický limit stanoven s korekcí pro hluk z dopravy na komunikacích I. a II. třídy, a to z důvodu, že v tomto bodě je hluk z dopravy na komunikaci č. II/634 zcela dominantní. Hygienický limit pro tento referenční bod byl proto stanoven na 60 dB. V RB 2 je hygienický limit překračován již v současné době. Nicméně v součtu s příspěvkem z budoucího provozu předmětného záměru, je rozdíl oproti stávajícímu stavu max. 0,2 dB. Podobně i v RB 3 je tento rozdíl do max. 0,1 dB. Tyto rozdíly nejsou, jak již bylo uvedeno v předchozích kapitolách, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., hodnotitelné. Takto malý rozdíl není ani postihnutelný měřicí technikou.

Vypočtené hodnoty akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů i ze záměrem vyvolané dopravy prokazují, že hygienické limity hluku budou výpočtově dodrženy ve všech výpočtových (referenčních) bodech. Příspěvek ke stávající situaci bude v nejexponovanějších místech zcela minimální.

Navrhovaný záměr nebude mít negativní vliv na životní prostředí z hlediska hluku.

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody**Vliv na jakost vod****Etapu výstavby**

Během vlastní výstavby obalovny může teoreticky dojít k ohrožení kvality vod. K minimalizaci tohoto rizika budou během výstavby respektována tato opatření:

- bude specifikován způsob odvodnění staveniště ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek a mechanických usazenin;
- na plochách staveniště nebudou během výstavby obalovny skladovány chemické látky a směsi, které by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, a to včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy;

- veškerá stavební zařízení, která se budou pohybovat po staveništi, musí být v bezvadném technickém stavu, zejména z hlediska možného úniku ropných látek (úkapů).

Etapu provozu

Splaškové vody

S provozem záměru budou generovány splaškové vody, jejichž množství bude odpovídat nárokům na vodu pro sociální účely. Splaškové vody nebudou v areálu obalovny kumulovány, ale budou vedeny do veřejné kanalizace.

Technologické vody

Technologické vody nebudou během provozu záměru vznikat.

Srážkové vody

Srážkové vody budou odváděny do retenční nádrže s přepadem do kanalizace.

D.I.5 Vlivy na půdu

Se záměrem nesouvisí žádné nároky na dočasný (respektive trvalý) zábor půdy ze Zemědělského půdního fondu (ZPF), popřípadě pozemku určeného k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska nároků na plochy tohoto charakteru tedy vliv nenastává.

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Přírodní zdroje nebo ložiska nerostných surovin se v dotčeném areálu nenachází.

Vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje není předpokládán.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

D.I.7.1 Vlivy na faunu

Poškození a vyhubení živočišných druhů a jejich biotopů:

Vzhledem k tomu, že fauna zde žijící je již antropogenně ovlivněna a je již adaptovaná na činnosti člověka, nepředpokládáme změny v druhovém složení společenstev živočichů ani v početnosti jedinců.

Vliv provozu záměru na faunu není předpokládán.

D.I.7.2 Vlivy na flóru a ekosystémy

Pravděpodobný vliv záměru na flóru a ekosystém:

V okolí záměru nepředpokládáme negativní vlivy provozem záměru na přilehlé ekosystémy a flóru. Krajina je v okolí záměru již v současnosti silně ovlivněna antropogenní činností, přičemž zásadní vliv má průmyslová činnost (záměr se nachází ve stávajícím průmyslovém areálu). Na dotčeném území se nevyskytují žádné zvláště chráněné nebo ohrožené druhy.

Záměr není umístěn na žádném území s určitým typem ochrany (např. zvláště chráněná území, prvky soustavy NATURA 2000). Negativní vliv na území NATURA 2000 byl vyloučen ve stanovisku orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihočeského kraje, č. j. KUJCK 80825/2016/OZZL ze dne 8. 6. 2016 (stanovisko je doloženo v příloze č. 3 tohoto Oznámení), ve kterém je uvedeno: „Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.“

Vliv na flóru a ekosystémy není předpokládán.

D.I.8 Vlivy na krajinu

Krajinný ráz je dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti a je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

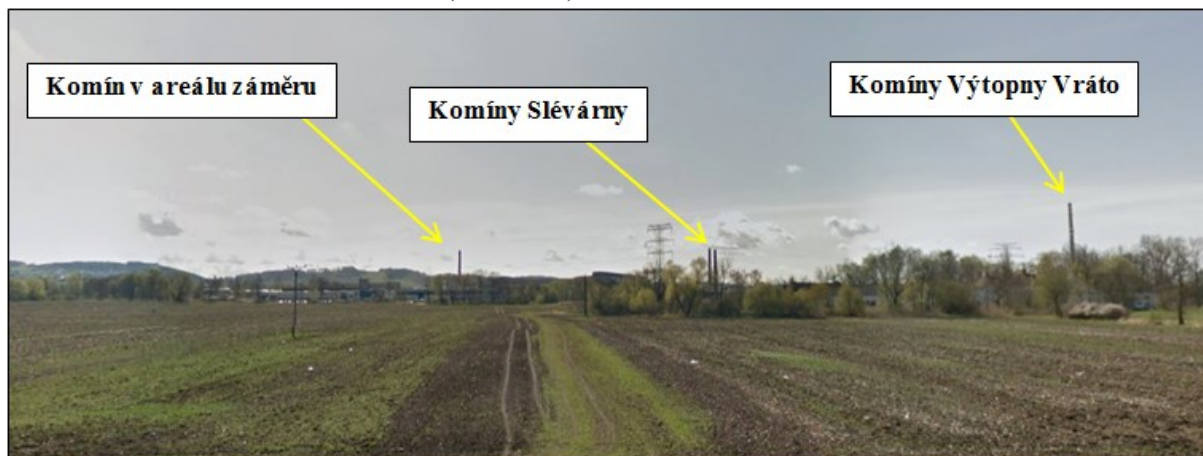
Je rozlišována krajina přírodní či přírodě blízká a krajina urbanizovaná či městská. Ochrana krajinného rázu je nejčastěji uplatňována ve volné krajině, která vyniká přírodními a estetickými hodnotami, dochovanými stopami historického vývoje osídlení a kultivace krajiny a výraznou harmonií měřítka a vztahů v krajině.

Záměr je umístěn v lokalitě, která již obsahuje prvky s negativním vlivem na krajinný ráz. Jak již bylo zmíněno výše, jedná se o průmyslovou zónu, ve které se nachází krajina silně antropogenně ovlivněná. Přímo v areálu záměru se v současnosti nachází objekt původní kotelny, se samostatně stojícím komínem o výšce cca 60 m. V sousedství záměru se již nachází jiná obalovna s filerovou věží a nádrží na asfalt o výšce cca 20-25 metrů. V průmyslové zóně se nachází řada výrobních hal o průměrné výšce 8 metrů. Průmyslový areál je z jižní a východní strany částečně kryt vzrostlou náletovou zelení, která značně eliminuje současný negativní vliv na krajinný ráz.

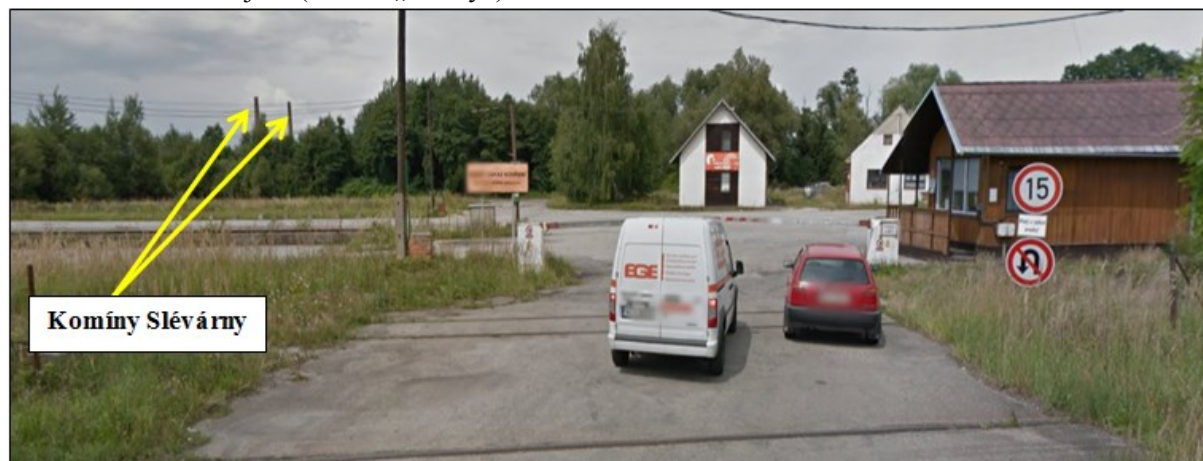
Při pohledu od severu (pohled z komunikace č. 34) je zřejmé, že dominantou průmyslového areálu jsou v současné době čtyři komíny. Jedním z nich je komín nacházející se v areálu záměru, další dva jsou umístěné v areálu Slévárny a čtvrtým je komín z Výtopny

Vráto. Samotný areál, kde bude záměr umístěn, je kryt budovami výrobních hal a vzrostlou zelení.

Obr. 30: Pohled z komunikace č. 34 (od severu).



Obr. 31: Pohled od jihu (u ulice „U Pily“).



Obr. 32: Komín z původní kotelny a objekt kotelny v předmětné lokalitě.



Obr. 33: Pohled z lokality záměru směrem k sousedním výrobním halám a ke stávající obalovně živičných směsí společnosti Skanska Asphalt s.r.o.



Navrhovaný záměr, jehož nejvyšším zařízením bude filerová věž (cca 26 m), bude stávajícími objekty v průmyslové zóně a vzrostlou zelení od okolní krajiny relativně dobře odcloněn. Pohledově budou jednotlivá zařízení záměru začleněna do stávající průmyslové výstavby a nevznikne tak pohledově dominantní stavba. Záměr výškově nepřekročí 26 m.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz.

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a památky

Záměrem bude dotčen pouze majetek oznamovatele. Kulturní památky se v blízkosti záměru nevyskytují. Vliv na kulturní památky nebo hmotný majetek se nepředpokládá.

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.II Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vznik nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice nelze vzhledem k velikosti a umístění záměru předpokládat.

Posuzovaný záměr nebude mít významný nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Havarijní situace v obalovně může nastat v souvislosti s únikem ropných produktů, případně s požárem technologického zařízení.

Dále připadá v úvahu havarijní únik ropných látek z obslužných automobilů. Pro likvidaci úniků ropných látek bude provozovna vybavena vapexem, nebo jiným podobným přípravkem a nádobami na uložení znečištěného vapexu, zeminy nebo vody.

Asfalt bude skladován ve vyhřívaných zásobnících. Případný havarijní únik asfaltu, například při porušení těsnosti nebo při chybné manipulaci, nepředstavuje zvláštní nebezpečí pro životní prostředí, a to z důvodu, že při běžných teplotách okolí tuhne asfalt velmi rychle na povrchu terénu, aniž by došlo ke kontaminaci životního prostředí.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Prevence, nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Územně plánovací opatření:

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu v Českých Budějovicích. V územním plánu města České Budějovice je tato plocha označena jako plocha výroby a skladování s kódem PA – 3. Dle vyjádření stavebního úřadu č. j. SU/6919/2016-2, značka SU/6919/2016 Mr ze dne 6. 10. 2016 (viz příloha č. 1) je navržený záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací na větší části dotčených pozemků.

Pouze část pozemku parc. č. 1201/225 a 1201/270 v k. ú. České Budějovice 4, je dle uvedeného vyjádření součástí území se způsobem využití „veřejných prostranství – zeleň městská (ZM)“. Na této části pozemku není záměr v souladu s územním plánem města České Budějovice. Dále stavební úřad uvádí, že pozemky parc. č. 1201/11 a 1201/270 v k. ú. České Budějovice 4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou T-2 (stavba (rezerva) tepelného napáječe pro dodávku tepla z JETE, včetně navazujících sítí, předávacích stanic a souvisejících opatření). Tato problematika je blíže rozvedena v kapitole č. C. II. 10.

Navrhuje se tedy, aby na částech pozemků na parc. č. 1201/225 a 1201/270, na kterých je způsob využití „městská zeleň“, zůstala městská zeleň zachována.

Dle územního plánu Českých Budějovic se veřejně prospěšná stavba T-2 (dotčené pozemky 1201/11 a 1201/270) nachází na opačné straně (viz, než bude umístěn předkládaný záměr. Realizací samotné obalovny tak nebude dotčena. Tato problematika je v současné době řešena ve spolupráci s úřady.

Opatření k ochraně vod:

- V prostoru staveniště neskladovat v průběhu realizace záměru látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy.

- Zajistit nakládání s látkami škodlivými vodám v souladu s platnou legislativou.
- Veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám musí být řešena tak, aby neohrozila kvalitu podzemních vod.

Ostatní opatření:

- Zajistit, aby nedocházelo ke znečišťování nebo poškození veřejných komunikací využívaných k přepravě materiálů, a to jak v průběhu výstavby, tak i za běžného provozu obalovny.
- Automobily pro přepravu živičných směsí budou, pokud to podmínky umožní, využívat plachty k zakrytí nákladu.
- Provádět pravidelnou kontrolu provozních zařízení.

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Hodnocení bylo provedeno na základě podkladových materiálů, které byly získány od oznamovatele, od dodavatele technologie, poznatků o dané lokalitě získaných z různých zdrojů a vlastních podkladů zpracovatele oznámení o jiných obalovnách živičných směsí.

Prognózy byly prováděny na základě technických propočtů. K posouzení vlivu obalovny živičných směsí na kvalitu ovzduší bylo použito programu „SYMOS 97“, poslední platná verze. Hluková situace při provozu záměru byla vyhodnocena programem „HLUK+“, verze 10.95 Profi 11. K hodnocení byly využity platné legislativní předpisy. Při zpracování Oznámení bylo využito i provedených autorizovaných měření emisí a hluku na referenční obalovně živičných směsí (dodáno oznamovatelem).

D.VI Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Podle našeho názoru lze získané podkladové materiály hodnotit jako dostatečné pro zpracování Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Vstupní údaje, které byly získány zpracovatelem z podkladů, z konzultací s investorem, s dodavatelem technologie a dále z odborné literatury, map a z vlastního pozorování, byly běžnou technikou zpracování za využití uvedených výpočetních metod porovnány s údaji a ukazateli z platných legislativních předpisů a normativních standardů a posouzeny s využitím znalostí a zkušeností zpracovatele Oznámení a kolektivu jeho spolupracovníků.

Neurčitosti a nejistoty vstupních údajů jsou následující:

Určitým nedostatkem byl časově omezený průzkum fauny a flóry, při kterém bylo možno zjistit pouze základní data o druhové rozmanitosti lokality. Vzhledem k tomu, že nový záměr bude realizován ve stávajícím průmyslovém areálu, nelze předpokládat významný vliv na tyto složky.

ČÁST E

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Navrhovaný záměr byl investorem předložen pouze v jediné variantě. V současné době se na předmětných pozemcích nachází již nefunkční objekt kotelny, který je navíc v napůl rozbořeném stavu. Tento objekt bude spolu s komínem během realizace záměru pravděpodobně zdemolován a rozebrán. Po realizaci záměru dojde k vybudování nové obalovny živičných směsí s předpokládaným ročním výkonem 60 000 t obalené živičné směsi.rok⁻¹.

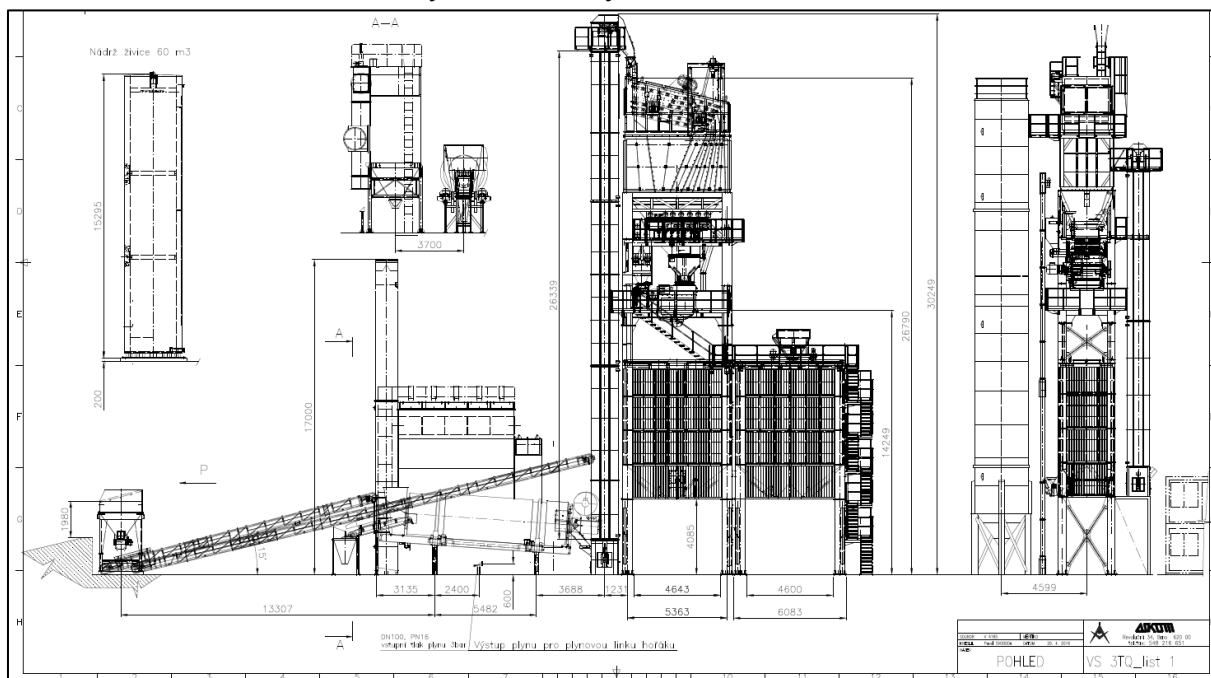
Pozitivní aspekty této varianty řešení záměru byly vyhodnoceny v kapitole č. B. I. 5.

ČÁST F

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v Oznámení

Obr. 34: Pohled na obalovnu živichých směsí od výrobce ASKOM.



F.II Další podstatné informace zpracovatele

Na základě konzultací zpracovatelů Oznámení s oznamovatelem a dodavatelem technologie a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Při průzkumu lokality bylo zjištěno, že se na sousedním pozemku (parcela č. 1201/261) v současné době nachází dva zásobníky kyslíku (s objemem 20 t pro jeden, tj. celkem 40 t pro oba zásobníky) s odpařovači a jedna odpařovací stanice ethylenu (nádrž o objemu 20 t). Zásobníky kyslíku a odpařovací stanice náleží společnosti SCB FOUNDRY a. s. Kyslík je používán na řezání a pálení a je rozveden sítí po slévárně SCB FOUNDRY. Ethylen je používán k pálení a apretaci nálitků.

Pozemek, na němž se uvedené zásobníky a stanice nachází, sousedí s pozemky pro instalaci předmětné výroby asfaltových směsí. Dle dokumentů „Požárně bezpečnostní

řešení“ pro odpařovací stanici ethylenu a „Technické zprávy požární ochrany“ pro zásobníky kyslíku, se vymezují pro tato zařízení ochranné prostory. Zásobníky kyslíku mají vymezen ochranný prostor $d = 5,0$ m. Odpařovací stanice ethylenu má stanoven ochranný prostor $d = 8,5$ m.

V okolí odpařovací stanice ethylenu musí být dodrženy pro následující objekty určité odstupové vzdálenosti (viz tab. 25).

Odstupové vzdálenosti budou dodrženy.

Tab. 34: Bezpečné vzdálenosti pro stabilní zásobníky (zdroj: Radek Müller, 3/2010 - Požárně bezpečnostní řešení).

Specifikace objektu		Bezpečný odstup [m]
		Hořlavá tekutina ostatní tekutina
1	hranice s okolními prostory, parkoviště, veřejná místní nebo vlaková doprava	5
2	prostory, kde je dovoleno používání otevřeného plamene, kouření, zápalných zdrojů	5
3	sklady pevných hořlavých materiálů, např. železo, včetně dřevěných budov a konstrukcí	5
4	jámy, kanály, povrchové odvody vody, otvory do podzemních systémů	5
5	kanceláře, kantýny a prostory, kde se denně shromažďují zaměstnanci a návštěvníci	5
6	přívody vzduchu ke kompresorům nebo ventilátorům, odvětrávání topného plynu	5
7	skladování hořlavé tekutiny	5
8	nadzemní elektrické kabely	10

Obr. 35: Pohled na dva kyslíkové zásobníky a odpařovací stanici ethylenu.



Obr. 36: Pohled na dva kyslíkové zásobníky.



Komentář k možnosti kumulace předmětného záměru se záměrem označeným kódem JHC564 „Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice“:

V okolí předmětného záměru byl projednáván také záměr obalovny živičných směsí, která do současné doby ještě nebyla realizována, a která se bude nacházet v areálu společnosti HOCHTIEF CZ a. s. na pozemku p. č. 1138/2. Obalovna bude o výrobní kapacitě 160 t.h⁻¹ a o předpokládané roční produkci 60 000 t.rok⁻¹. Tento záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. a souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s č. j. OZZL 39280/2011/JM SO 49 bylo vydáno dne 22. 1. 2013.

Podmínky uvedené v popsaném stanovisku, které jsou vztažitelné i na předmětnou výrobní asfaltových směsí, budou plněny i u předmětné výrobní asfaltových směsí. Nákladní automobilová doprava pro dovoz surovin a odvoz vyrobených směsí bude vedena přes komunikace I. a II. třídy. Nebude vedena po místních komunikacích přes Husovu kolonii. Přepravníky a dopravníky asfaltu budou zakrytovány. Nákladní automobily převážející vyrobené živičné směsi budou zakrytovány. Před vyústěním do kanalizace bude instalován odlučovač ropných látek o dostatečné kapacitě. Stavební činnosti ve fázi výstavby budou prováděny výlučně v denní době. Doprava surovin bude plánována tak, aby probíhala v co největší míře mimo dobu produkce živičných směsí.

V případě předmětné výrobní asfaltových směsí nebylo doporučeno snížení emisního limitu pro obalovny. Nicméně zařízení by bylo schopno plnit i snížený emisní limit, 15 mg.m⁻³. Předmětná výrobní asfaltových směsí není v rozporu s projednaným záměrem obalovny živičných směsí v areálu společnosti HOCHTIEF CZ a.s.

ČÁST G

G. ZÁVĚR

Předkládané oznámení o vlivu záměru na životní prostředí hodnotí vliv navrhované výstavby výrobní asfaltových směsí ve stávajícím průmyslovém areálu v Českých Budějovicích.

Záměrem je vybudovat novou moderní obalovnu živičných směsí o maximálním výkonu 160 t směsí.h⁻¹. Bude se jednat o šaržovou obalovací soupravu stacionárního věžového provedení.

Lze konstatovat, že realizaci záměru v navrženém provedení bude zajištěna bezproblémová ochrana ovzduší v souladu s platnou legislativou.

Výrobní asfaltových směsí bude umístěna ve stávajícím průmyslovém areálu. Nejsou známy překážky, které by z hlediska životního prostředí bránily realizaci rekonstrukce předmětné obalovny v dané lokalitě. Na základě poskytnutých podkladů, získaných informací

a dalších podkladů a na základě hodnocení provedeného v předkládaném Oznámení, můžeme konstatovat, že předmětný záměr splňuje legislativní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

Zpracovatel oznámení na základě znalostí uvedených v předkládaném oznámení doporučuje stavbu

REALIZOVAT

za podmínek uvedených v oznámení, při zohlednění podmínek z jejího projednávání a dalších stupňů schvalování záměru.

ČÁST H

H. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

OZNAMOVATEL:

TOULKY s.r.o.

Sídlo: Na Sadech 4/3
České Budějovice 6
370 01 České Budějovice
IČ:017 71 175

Jednatel: Mgr. Filip Toul

Záměr zahrnuje:

- instalaci nové obalovny živičných směsí výrobce ASKOM a.s. o mísicím výkonu 160 t živičné směsi.h⁻¹

Obalovna živičných směsí bude umístěna na pozemcích oznamovatele ve stávajícím průmyslovém areálu obce České Budějovice, katastrální území České Budějovice 4.

Základní údaje:

Název záměru:

Výrobna asfaltových směsí České Budějovice

Průměrná kapacita záměru:

Předpokládané denní využití:	2 h.den ⁻¹
Předpokládané roční využití:	188 dní.rok ⁻¹
Počet provozních hodin:	375 h.rok ⁻¹
Maximální hodinový výkon:	160 t.h ⁻¹
Předpokládaný roční výkon:	60 000 t.rok ⁻¹

Balance používaných surovin:

Kamenivo:	39 600 t.rok ⁻¹
Recyklát:	13 800 t.rok ⁻¹
Gumový granulát:	1 800 t.rok ⁻¹
Živice:	3 144 t.rok ⁻¹
Filer:	1 656 t.rok ⁻¹

Dopravní zatížení bylo počítáno pro maximální výkon obalovny.

Vyvolaná doprava pro dovoz vstupních surovin:

Maximální výroba, roční výkon:	2 366 NA.rok ⁻¹
Maximální výroba, denní výkon:	16 NA.den ⁻¹

Vyvolaná doprava pro odvoz hotové obalené směsi:

Maximální výroba, roční výkon:	2 400 NA.rok ⁻¹
Maximální výroba, denní výkon:	13 NA.den ⁻¹

Předpokládaná spotřeba zemního plynu:

Roční spotřeba zemního plynu:	556 500 m ³ .rok ⁻¹
Hodinová spotřeba zemního plynu:	1 484 m ³ .h ⁻¹

Předpokládaná spotřeba elektrické energie:

Roční spotřeba el. energie:	800 MWh
-----------------------------	---------

Předpokládaná spotřeba pohonných hmot:

Roční spotřeba PHM:	356,3 m ³ .rok ⁻¹
---------------------	---

Pitná voda je do areálu obalovny zavedena vodovodem.

Celková spotřeba pitné vody:	156 m ³
------------------------------	--------------------

Technologická voda pro potřebu obalovny:

Celková potřeba technologické vody:	50 m ³
-------------------------------------	-------------------

Předpokládaný počet pracovníků:

6 pracovníků

Pozn. k průměrným hodnotám údajů. Jedná se o odhadované roční průměrná množství, které se mohou podle konkrétního roku, požadavku na opravy a stavby silnic měnit. Změnou do plusu může být požadavek na větší stavbu (např. dálnice).

Kraj:

Jihočeský

Katastrální území:

České Budějovice 4

Popis technického a technologického řešení:

Obalovací souprava je plně automatizované technologické zařízení, sloužící k výrobě živichných směsí. Vlastní výrobní proces je složen ze tří okruhů, a to okruh kameniva, okruh fileru a okruh živice.

Okruh kameniva – soubor dávkovačů dávkuje odměřené množství jednotlivých frakcí kameniva dle nastavené receptury. Pásovými dopravníky je kamenivo dopraveno do sušicího bubnu k vysušení a ohřátí na stanovenou teplotu. Sušicí buben je osazen hořákem s ventilátorem. Palivem pro hořák je zemní plyn. Zahřátá a vysušená směs kameniva je elevátorem dopravena na vrchol mísící věže. Zde je směs opět roztříděna a rozdělena do zásobních bunkrů podle jednotlivých frakcí. Po přesném navážení frakcí je kamenivo dle receptury dávkováno do míchačky (max. mísící výkon 160 t.h^{-1} , podjezdová výška 4 m, pod míchačkou se nachází zásobníky hotové směsi).

Okruh fileru – Filerové silo je tvořeno dvěma oddělenými nádobami. V jeho spodní části je skladován vlastní filer (odsátý prach z výrobního procesu), v horní části je skladován cizí filer (jemně mletý vápenec). Vlastní filer je do sila dopravován korečkovým elevátorem a šnekovými dopravníky, cizí filer je přivážen v cisternách, ze kterých je vytlačován vzduchem do sila. Ze sila je vlastní filer dopravován šnekem do mezizásobníku a potom dalším šnekem do váhy fileru. Cizí filer je šnekem dopravován ze sila přímo do váhy fileru. Po odvážení daného množství fileru je šnekovým dopravníkem dávkován do míchačky.

Okruh živice (asfaltu) – asfalt je skladován v izolovaných tancích a pomocí topných registrů je roztápěn na potřebnou technologickou provozní teplotu. Asfalt je potrubím dopraven do věže a po odměření potřebného množství dávkován do míchačky. Po naplnění míchačky a promíchání je asfaltová směs dopravena vozíkem do zvoleného sila hotové směsi a odtud je expedována.

Odpadní vzdušina z prostoru bubnu (prachové částice spolu se spaliny z hořáku), odpadní vzdušina z třidiče a odpadní vzdušina z míchacího zařízení je prostřednictvím odtahového ventilátoru vedena na filtrační zařízení pro zachyt TZL. Filtrační zařízení je dvoustupňový hadicový filtr o filtrační ploše 630 m^2 a s počtem filtračních hadic 250 ks. Garantovaná účinnost filtračního zařízení je 20 mg.m^{-3} TZL. Od filtračního zařízení je přečištěná vzdušina vedena jedním výduchem do vnějšího ovzduší.

Oddělené hrubé prachové částice z filtru jsou vedeny rotačním podavačem a šnekovým dopravníkem do elevátoru kameniva. Jemné prachové částice jsou vedeny do mezizásobníku a do sila fileru.

Na vrcholu filerové věže se nachází druhé filtrační zařízení k odloučení TZL (garantovaná účinnost 10 mg.m^{-3} TZL). Toto zařízení je v provozu jen během plnění sila filerem. Od tohoto filtračního zařízení je odpadní vzdušina vedena jedním výduchem do vnějšího ovzduší.

Datum zpracování oznámení:

Říjen 2016

Zodpovědný zpracovatel:

Ing. František Hezina
Na Folimance 2154/17, Praha 2,
Vinohrady
Tel.: 603 216 983; 774 100 570
Osvědčení o způsobilosti MŽP ČR

Ing. František HEZINA
provozovna 07 - kanceláře a laboratoře (02)
Rudolfovska 57, 170 01 Č. Budějovice
Tel.: 387411044, 387414101-2
Fax: 387414103, Mobil: 603216983

Zpracovatel:

Mgr. Petra Stoklasová

Za spolupráce:

Bc. František Hezina

Celkový počet stran Oznámení včetně samostatně číslovaných příloh: 159 stran.

ČÁST H

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Příloha č. 3: Sdělení Magistrátu města České Budějovice z hlediska územního plánování k žádosti o informaci z územního plánu na stavební záměr „Výrobna asfaltových směsí České Budějovice“.

Příloha č. 4: Rozptylová studie (samostatná příloha s vlastním číslováním stránek).

Příloha č. 5: Hluková studie (samostatná příloha s vlastním číslováním stránek).

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.



Magistrát města České Budějovice
Stavební úřad
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Vlastislav Eliáš
Stavební úřad
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

Ing. František Hezina
Rudolfovska tř. č.p. 57
370 01 České Budějovice

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/6919/2016 Mr
Č. j.: SU/6919/2016-2

Vyřizuje:
Ing. Jaroslava Mrázová

Tel.:
385804011

E-mail:
mrzovaj2@c-budejovice.cz

Datum:
6. 10. 2016

VIJÁDRÉNI

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 9. 9. 2016 žádost o vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí").

Žádost podal pan:

Ing. František Hezina, nar. 8. 10. 1960, Na Folimance 2154/17, 120 00 Praha 2

(dále jen "žadatel"), ve věci:

*Výrobna asfaltových směsí České Budějovice,
Okružní ul., České Budějovice*

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1201/9, 1201/225, 1201/226, 1201/270, 1201/10, 1201/11 v katastrálním území České Budějovice 4.

Součástí žádosti byla grafická příloha s přibližnou lokalizací záměru a stručný popis záměru.

Na základě posouzení žádosti sděluje stavební úřad následující:

Dle územního plánu města České Budějovice vydaného dne 12. 11. 2015 (usnesením 271/2015) Zastupitelstvem města České Budějovice, v platném znění (dále jen „ÚPnM“), jsou výše uvedené pozemky součástí čtvrtě 3.2. Světlická a lokality 3.2.2. Nové Vráto – průmyslový obvod:

- Dle výrokové části opatření obecné povahy, kterým byl vydán ÚPnM (dále jen „OOP“), kap. I.F.8 jsou výše uvedené pozemky v ploše výroby a skladování v příměstí (PA-3), kde hlavním využitím je umístění vysoce různorodé skladby staveb pro výrobu a skladování a rovněž služby správní, obchodní, výstavní, služby zábavní a dopravní a technická infrastruktura.

Přípustné jsou:

- sklady, skladové plochy a komunální provozovny,
- obchodní zařízení,
- nákupní zařízení,
- administrativní zařízení,
- zařízení pro veřejnou správu,
- služebny policie,

- parkovací a odstavná stání a garáže pro potřebu vyvolanou přípustným využitím příslušné plochy, a to do počtu 500 stání na jednu plochu,

Podmíněně přípustné jsou, pokud doplňují hlavní využití území:

- *služební bydlení* (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či rodinné domy pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objemu),
- stavby pro církevní, kulturní, sociální, školské a zdravotnické účely,
- *zábavní zařízení*,
- stavby pro sportovní účely,
- parkovací stání, odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané podmíněně přípustným využitím území příslušné plochy, a to až do počtu 1000 stání na jednu plochu,
- čerpací stanice pohonných hmot,

Nepřípustné jsou:

- stavby pro bydlení s výjimkou *služebního bydlení*.

- Pozemky parc. č. 1201/270 a 1201/11 v katastrálním území České Budějovice 4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou **T-2 – stavba (rezerva) tepelného napáječe pro dodávku tepla z JETE, včetně navazujících sítí, předávacích stanic a souvisejících opatření.**

- Dle výrokové části opatření obecné povahy, kterým byl vydán ÚPnM (dále jen „OOP“), kap. I.F.4 zasahuje část pozemku parc. č. 1201/225, 1201/270 do plochy **veřejných prostranství – zeleň městská (ZM)**, kde **hlavním využitím** jsou veřejně přístupná území sloužící jako zázemí pro odpočinek a rekreační aktivity. Zeleň městská zahrnuje zejména: parkově upravená *veřejná prostranství*, liniová zeleň a uliční stromořadí, funkce významné izolační a ochranné zeleně městského prostředí.

Přípustné jsou:

- činnosti a děje vyplývající z hlavního využití,
- koupaliště,
- pláže,
- kempinky.

Podmíněně přípustné je:

- jednotlivé stavby služeb a veřejného stravování (mimo objekty pro ubytování) za podmínky, že doplňují-li hlavní využití území.

Nepřípustné jsou:

- všechna zařízení a stavby, která nejsou uvedena jako přípustná nebo podmíněně přípustná,
- parkovací stání, odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy a pro přívěsy těchto nákladních vozidel.

Stavební úřad posoudil podanou žádost a pro potřeby posouzení vlivů záměru na životní prostředí shledal, že navržený záměr „Výrobna asfaltových směsí České Budějovice“ je na větší části výše uvedených pozemků, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu města České Budějovice se jedná o území se způsobem využití „výroba a skladování v příměstí (PA-3)“.

Část pozemku parc. č. 1201/225 a 1201/270 v katastrálním území České Budějovice 4 (severovýchodní roh) je dle územního plánu města České Budějovice součástí území se způsobem využití „veřejných prostranství – zeleň městská (ZM)“. Na této části pozemku není záměr v souladu s územním plánem České Budějovice, neboť nerespektuje způsob využití území (pozemku). Dále stavební úřad uvádí, že pozemky parc. č. 1201/11 a 1201/270 v katastrálním území České Budějovice 4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou T-2.

Č.j. SU/6919/2016-2



str. 3

Toto vyjádření nenahrazuje ani nepředjímá územní rozhodnutí o umístění stavby.

Úplné posouzení souladu záměru s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování a s dalšími požadavky podle stavebního zákona lze provést výhradně v územním řízení o umístění stavby (to vše za předpokladu, že žadatel o vydání rozhodnutí o umístění stavby požádá).

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Příloha č. 2: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

 KRAJSKÝ ÚŘAD	 KUCBX00KFG9Q
JIHOČESKÝ KRAJ	
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ	
Č.j.: KUJCK 80825/2016/OZZL Sp.zn.: OZZL 68716/2016/krtr	datum: 8. 6. 2016 vyřizuje: Kristýna Trykarová telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Výroba asfaltových směsí České Budějovice“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 18.5.2016 žádost o vydání stanoviska k záměru „Výroba asfaltových směsí České Budějovice“. Žadatelem je Toulky s.r.o., Na Sadech 4/3, 370 01 České Budějovice, IČ: 01771175, prostřednictvím Ing. František Hezina, provozovna Rudolfovská 57, 370 01 České Budějovice, IČ: 47233117.

Předmětem projektu je instalace nové obalovny živicičných směsí o maximální roční výrobě 60 000 t živicičné směsí ve stávajícím průmyslovém areálu na severovýchodním okraji města České Budějovice v k.ú. České Budějovice 4. Obalovna bude plně automatizovaná a bude sloužit k výrobě živicičných směsí pro výstavbu a opravy silničních komunikací.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.


Odůvodnění:

Předmětem projektu je instalace nové obalovny živicičných směsí o maximální roční výrobě 60 000 t živicičné směsí ve stávajícím průmyslovém areálu na severovýchodním okraji města České Budějovice v k.ú. České Budějovice 4. Obalovna bude plně automatizovaná a bude sloužit k výrobě živicičných směsí pro výstavbu a opravy silničních komunikací.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptáčích oblastí ležících na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví


v z. JUDr. Hana Vondrová
vedoucí odboru ochrany přírody a krajiny a EIA

**KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ**
Odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (3)

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111
e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, ID DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

Stránka 1



Obdrží:

Toulky s.r.o., Na Sadech 4/3, 370 01 České Budějovice – prostřednictvím: Ing. František Hezina, provozovna
Rudolfovská 57, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny
a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111
e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, ID DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

Příloha č. 3: Sdělení Magistrátu města České Budějovice.

	Statutární město České Budějovice Magistrát města České Budějovice Odbor územního plánování nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1	 <div style="font-size: small;"> digitálně podepsal Ladislav Luboš 8.5.2016 13:44 cert. PostSignum Qualified CA 2 ser. 1C 8C 28 </div>										
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> Magistrát města České Budějovice Ing. Lacina Luboš odbor územního plánování nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1 370 92 České Budějovice </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;">┌</td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Ing. Petr Čech ROBSTAV stavby k. s. Pražská 483 Pražské Předměstí 397 01 Písek </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding-top: 10px;"> Internet: http://www.c-budejovice.cz </td> </tr> </table>			Magistrát města České Budějovice Ing. Lacina Luboš odbor územního plánování nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1 370 92 České Budějovice	┌	Ing. Petr Čech ROBSTAV stavby k. s. Pražská 483 Pražské Předměstí 397 01 Písek	Internet: http://www.c-budejovice.cz						
Magistrát města České Budějovice Ing. Lacina Luboš odbor územního plánování nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1 370 92 České Budějovice	┌	Ing. Petr Čech ROBSTAV stavby k. s. Pražská 483 Pražské Předměstí 397 01 Písek										
Internet: http://www.c-budejovice.cz												
<table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>Značka:</td> <td>Vyřizuje:</td> <td>Tel.:</td> <td>E-mail:</td> <td>Datum:</td> </tr> <tr> <td>OÚP/D-1159/2016/Ma-V</td> <td>Ing. M. Matoušová</td> <td>38 680 3013</td> <td>matousovam@c-budejovice.cz</td> <td>2016-09-05</td> </tr> </table>			Značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:	OÚP/D-1159/2016/Ma-V	Ing. M. Matoušová	38 680 3013	matousovam@c-budejovice.cz	2016-09-05
Značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:								
OÚP/D-1159/2016/Ma-V	Ing. M. Matoušová	38 680 3013	matousovam@c-budejovice.cz	2016-09-05								
<p>Sdělení z hlediska územního plánování k žádosti o informaci z územního plánu na stavební záměr „Výrobna asfaltových směsí České Budějovice“</p> <p>Lokalita č.: 3.2.2. Nové Vráto – průmyslový obvod</p> <p>Odbor územního plánování (dále jen „OÚP“) obdržel žádost o vyjádření ke stavebnímu záměru na pozemcích parc. č. 1201/9, 1201/225, 1201/226, 1201/270, 1201/10 a 1201/11 v katastrálním území České Budějovice 4. Důvodem žádosti je plánovaná výstavba výroby asfaltových směsí.</p> <p>Z hlediska zájmů územního plánování sdělujeme následující:</p> <p>Dle územního plánu České Budějovice (dále jen „ÚP“) jsou pozemky parc. č. 1201/9, 1201/225, 1201/226, 1201/270, 1201/10 a 1201/11 v katastrálním území České Budějovice 4 součástí plochy výroby a skladování v příměstí (PA-3). Dle kap. I.F.8 výrokové části opatření obecné povahy, kterým byl vydán ÚP (dále jen „OOP“), je hlavním využitím těchto ploch umístění vysoce různorodé skladby staveb pro výrobu a skladování a rovněž služby správní, obchodní, výstavní, služby zábavní a dopravní a technická infrastruktura.</p> <p>Přípustné jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sklady, skladové plochy a komunální provozovny, - obchodní zařízení, - nákupní zařízení, - administrativní zařízení, - zařízení pro veřejnou správu, - služební police, - parkovací a odstavná stání a garáže pro potřebu vyvolanou přípustným využitím příslušné plochy, a to do počtu 500 stání na jednu plochu. <p>Podmíněně přípustné jsou, pokud doplňují hlavní využití území:</p> <ul style="list-style-type: none"> - služební bydlení (byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost, či rodinné domy pro majitele a vedoucí provozoven, které náleží k výrobní provozovně a jsou součástí plochy jejího pozemku a stavebního objemu), - stavby pro církevní, kulturní, sociální, školské a zdravotnické účely, - zábavní zařízení, - stavby pro sportovní účely, - parkovací stání, odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané podmíněně přípustným využitím území příslušné plochy, a to až do počtu 1000 stání na jednu plochu, - čerpací stanice pohonných hmot. <p>Nepřípustné jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stavby pro bydlení s výjimkou služebního bydlení. 												
<table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>IČ: 002 44 732</td> <td>DIČ: CZ 002 44 732</td> <td>číslo tel. ústředny: 38 680 11 11</td> </tr> </table>			IČ: 002 44 732	DIČ: CZ 002 44 732	číslo tel. ústředny: 38 680 11 11							
IČ: 002 44 732	DIČ: CZ 002 44 732	číslo tel. ústředny: 38 680 11 11										

Pozemky parc. č. 1201/270 a 1201/11 v katastrálním území České Budějovice 4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou **T-2 – stavba (rezerva) tepelného napáječe pro dodávku tepla z JETE, včetně navazujících sítí, předávacích stanic a souvisejících opatření.**

OÚP dále sděluje následující informace:

K žádosti o vyjádření k předmětné akci je nutné konstatovat, že ÚP má stavební úřad k dispozici pro své rozhodování v území. Dle § 90 stavebního zákona v územním řízení posuzuje stavební úřad, zda je záměr žadatele v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. To znamená, že rozhodování je plně v kompetenci stavebního úřadu. V procesu územního řízení nemá OÚP jako úřad územního plánování postavení dotčeného orgánu a není tedy oprávněn vydávat stanovisko.

S pozdravem

Ing. Luboš Lacina
vedoucí odboru
územního plánování

Strana 2 (celkem 2)