

# HLUKOVÉ POSOUZENÍ

## ROZŠÍŘENÍ SIL. III/1226 NA KATEGORII S 7,5 VČETNĚ PARKOVIŠTĚ-OPAŘANY

**Zpracovatel:**

EIA SERVIS s.r.o.  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice



**Odpovědný zástupce  
zpracovatele:**

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., jednatel

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Vyhnálek'.

**Zpracovatel:**

Mgr. Radomír Mužík

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Radomír Mužík'.

---

Únor 2017

EIA SERVIS s.r.o.  
České Budějovice

## OBSAH

1. Úvod .....	3
2. Vstupní údaje.....	3
2.1. Zdroje hluku .....	3
2.2. Výpočtové body.....	4
3. Hlukové limity a chráněné prostory.....	5
3.1. Hlukové limity .....	5
3.2. Chráněné prostory .....	6
4. Výsledky .....	7
5. Závěr .....	9

## 1. Úvod

Hlukové posouzení je zpracováno pro potřeby oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající silnice III/1226 (od křižovatky se silnicí I/19 po spodní vjezd do areálu firmy EFAFLEX - CZ s.r.o.). Stávající silnice s šířkou cca 5,0m bude rozšířena směrem na jihovýchod o pruh šířky 1,5m na novou kategorii S 7,5 (se šířkou asfaltu min. 6,5m). Rozšíření bude provedeno na úkor stávajícího zpevněného příkopu. Současně dojde i k obnově ložné a ohrusné vrstvy na zbývajících částech silnice. Celková délka úpravy bude 279,33 m. Dále je součástí záměru parkoviště pro nákladní vozidla, které vznikne ze stávajícího parkoviště pro osobní vozidla.

## 2. Vstupní údaje

### 2.1. Zdroje hluku

Při provozu posuzované stavby (silnice III/1226 a parkovací plocha) jsou dominantním zdrojem hluku vozidla, pohybující se na komunikacích a parkovacích plochách. Hluk z dopravy vzniká nejprve při výstavbě (časově omezené působení) a posléze po uvedení záměru do provozu jako důsledek běžného provozu vozidel (trvalé působení).

Stanovení úrovně hladiny hluku vznikajícího v období vlastní výstavby není v této fázi přípravy záměru možné. Závisí na mnoha faktorech, z nichž nejdůležitějším je množství a intenzita přepravovaných materiálů. Na hlukových emisích se dále podílí například doba výstavby určitého úseku trasy, a tím kumulace stavebních mechanismů a vozidel v místě a čase, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry použitých strojů a automobilů.

Úroveň hladiny hluku emitované v období vlastní výstavby komunikace je jevem přechodným. Klíčový význam má hluk emitovaný vlastní automobilovou dopravou po uvedení zrekonstruovaných úseků silnice do provozu. Jako zdroj hluku zde působí jednotlivá vozidla vytvářející dopravní proud a komunikace tak působí jako liniový zdroj hluku.

Dopravní intenzity na silnici III/1226 se v souvislosti s realizací záměru nezmění, dojde pouze ke změně provozu na ploše parkoviště, kde bude část osobních automobilů nahrazena parkujícími nákladními automobily.

Na silnici III/1226 není prováděno průběžné sčítání dopravy, vzhledem k dopravním vazbám v lokalitě je dominantní zátěží provoz související s provozem výrobního areálu EFAFLEX-CZ s.r.o. Součástí areálu je v současné době parkoviště pro osobní vozy pro 164 vozidel a parkoviště pro nákladní vozy o kapacitě 7 parkovacích míst. Realizací záměru bude v ploše dotčené posuzovaným záměrem zrušeno cca 75 parkovacích míst pro osobní automobily a nově vznikne 17 parkovacích míst pro osobní automobily a prostor pro podélné stání nákladních automobilů o délce cca 120 metrů, tj. pro maximálně 10 nákladních automobilů. Ztráta cca 58

parkovacích míst pro osobní automobily bude výhledově řešena rozšířením stávajícího parkoviště v prostoru mezi areálem firmy a silnice I/19.

Na základě odborného odhadu dopravních zátěží na posuzované komunikaci a znalosti dopravních potřeb výrobního areálu lze dopravní zátěže na silnici III/1226 odhadnout následovně:

osobní automobily (EFAFLEX)	500 jízd/ 24 hod
osobní automobily (Olší)	300 jízd/ 24 hod
nákladní automobily (EFAFLEX)	60 jízd/24 hod
<u>nákladní automobily (Olší)</u>	<u>20 jízd/ 24 hod</u>
celkem	800 jízd OA a 80 jízd NA / 24 hod

Z uvedených hodnot vyplývá, že v úseku od silnice I/19 do konce posuzovaného úseku silnice III/1226 proběhne denně maximálně 800 jízd osobních automobilů a 80 jízd nákladních automobilů (včetně autobusů a traktorů). Od areálu firmy EFAFLEX-CZ s.r.o. směrem k Olší již jezdí jen místní doprava, která čítá odhadem cca 300 jízd osobních automobilů a 20 jízd nákladních automobilů (včetně autobusů a traktorů). Jak je již zmíněno, dopravní intenzity se realizací záměru nezmění.

## 2.2. Výpočtové body

V rámci hlukového posouzení byly zvoleny celkem čtyři (z posuzovaného záměru potenciálně nejexponovanější) výpočtové body:

VB	výšky výpočtu (m)	popis
1	2, 5	objekt k bydlení č.p. 22, jižní fasáda
2	2, 5	objekt k bydlení č.p. 20, západní fasáda
3	2, 5	objekt k bydlení č.p. 20, jižní fasáda
4	2, 5	objekt k bydlení č.p. 56, západní fasáda



Obr. 1. - umístění výpočtových bodů

### 3. Hlukové limity a chráněné prostory

#### 3.1. Hlukové limity

Pro potřeby oznámení EIA bylo proveden výpočet hluku, při kterém byl použit program HLUK+ ver. 11.5 profi11X. Program umožňuje provádět výpočty ve 3D modelu a prostřednictvím datového modelu terénu zahrnout s dostatečnou přesností vliv členitosti terénu na šíření hluku v posuzovaném prostoru. Vypočtené výsledky byly porovnány s příslušnými hygienickými limity dle Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného Nařízení je hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku v závislosti na druhu chráněného prostoru stanoven takto:

Druh chráněného prostoru	1*	2	3	4
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	45 dB	50 dB	55 dB	65 dB
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	50 dB	50 dB	55 dB	65 dB
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	50 dB	55 dB	60 dB	70 dB

\*) 1 – použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2 – použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3 – použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4 – použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá korekce – 10 dB.

V lokalitě se nenachází žádná lůžková zdravotnická zařízení, nejbližší ostatní chráněné venkovní prostory staveb byly identifikovány ve vzdálenosti cca 100 metrů od konce posuzovaného záměru (obytná zástavba na okraji místní části Olší). Pro tyto chráněné venkovní prostory staveb byly hygienické limity stanoveny následovně:

Posuzovaná komunikace je silnicí III. třídy, pro hluk z dopravy na této komunikaci platí limit 55 dB ve dne a 45 dB v noci.

Veřejně přístupná parkoviště jsou považována za tzv. dopravu v klidu a platí pro ně stejný limit jako pro komunikaci, na kterou jsou napojena. V posuzovaném případě je proto hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro posuzované parkoviště stanoven rovněž na 55 dB ve dne a 45 dB v noci.

Výpočet ekvivalentních hladin hluku byl proveden pro denní i noční dobu.

Posuzované prostředí, ve kterém dochází k šíření zvukových vln, bylo charakterizováno jako pohltivé.

### 3.2. Chráněné prostory

Chráněným venkovním prostorem se dle §30 zákona č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví, rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 metrů okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb se nachází ve vzdálenosti cca 100 metrů od posuzovaného záměru, kde začíná obytná zástavba jižního okraje místní části Olší. Jedná se převážně o dvoupodlažní rodinné domy.

Jiné chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory nebyly v lokalitě identifikovány.

V identifikovaných chráněných prostorech byly zvoleny výpočtové body (viz kapitola 2.2. *Výpočtové body*, obr. 1) a jejich prostřednictvím bylo vyhodnoceno hlukové zatížení lokality.



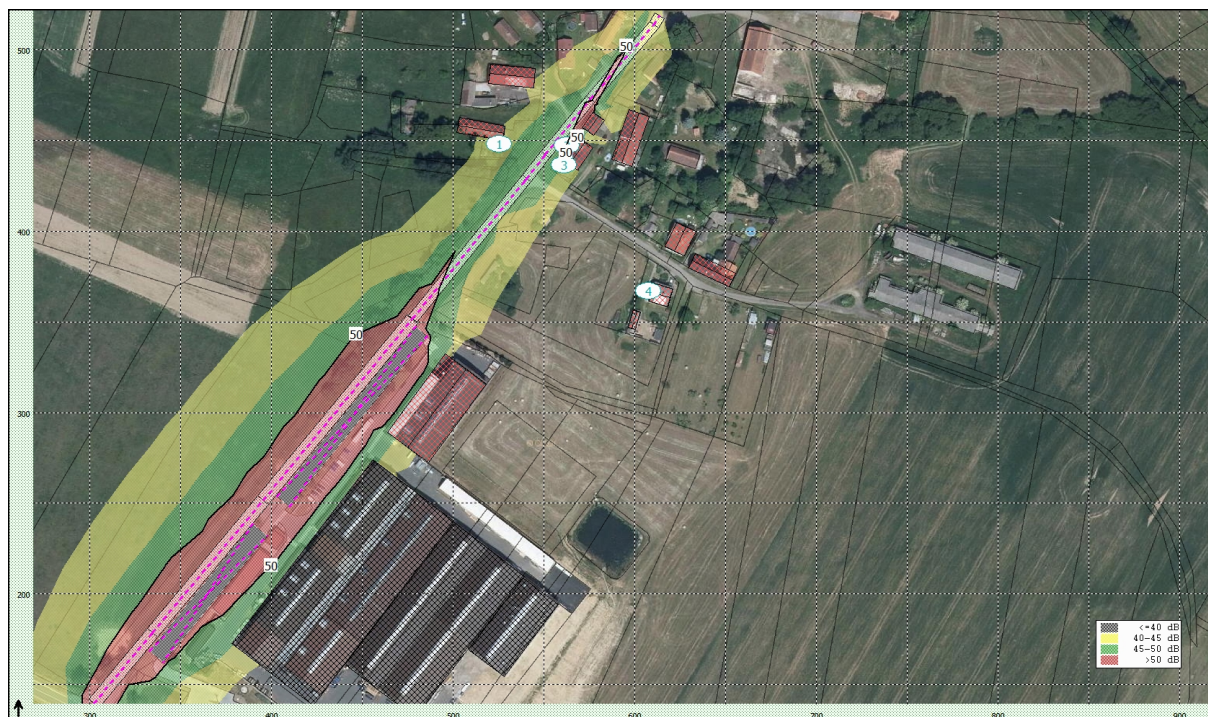
## 4. Výsledky

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů pro rok 2017 pro denní i noční dobu (pokud nějaká hodnota přesahuje daný hygienický limit, je zvýrazněna tučným písmem):

VB	popis	výška	limit den/noc	hodnota $L_{Aeq,T}$ (dB)	
				den	noc
1	objekt k bydlení č.p. 22, jižní fasáda	2	55/45	40.4	29.3
1	objekt k bydlení č.p. 22, jižní fasáda	5	55/45	43.7	32.6
2	objekt k bydlení č.p. 20, západní fasáda	2	55/45	48.8	37.4
2	objekt k bydlení č.p. 20, západní fasáda	5	55/45	51.7	40.2
3	objekt k bydlení č.p. 20, jižní fasáda	2	55/45	43.5	32.2
3	objekt k bydlení č.p. 20, jižní fasáda	5	55/45	47.0	35.7
4	objekt k bydlení č.p. 56, západní fasáda	2	55/45	28.7	18.9
4	objekt k bydlení č.p. 56, západní fasáda	5	55/45	33.5	23.7

Z uvedených výsledků vyplývá, že hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu po silnici III/1226 a parkoviště u areálu firmy EFAFLEX-CZ s.r.o. budou po realizaci záměru hluboko pod příslušnými hygienickými limity stanovenými v dotčených chráněných venkovních prostorech nebo v chráněných venkovních prostorech staveb.

Pro ilustraci hlukové situace z provozu posuzovaného záměru je níže přiložen zakres izofonových pásem ve výšce 3 metry nad terénem pro denní i noční dobu:



Obr. 2. - izofonová pásma po realizaci záměru v denní době ve výšce 3 metry nad terénem



Obr. 3. - izofonová pásma po realizaci záměru v noční době ve výšce 3 metry nad terénem



## 5.Závěr

Realizace záměru „Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště“ nemůže v posuzovaném území způsobit překročení hlukových limitů. Z hlediska hlukových imisí lze stavbu v uvedeném rozsahu a v daném místě realizovat.

V Českých Budějovicích

23. února 2017



  
EIA SERVIS s.r.o.  
Mgr. Radomír Mužík