

Oznámení záměru

podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

ROZŠÍŘENÍ SIL. III/1226 NA KATEGORII S 7,5 VČETNĚ PARKOVIŠTĚ-OPAŘANY



**Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

**ROZŠÍŘENÍ SIL. III/1226 NA
KATEGORII S 7,5 VČETNĚ
PARKOVIŠTĚ-OPAŘANY**

Objednatel:

Ing. František Stráský – Atelier SIS
U Malše 20
370 01 České Budějovice

Zpracovatel:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice



**Odpovědný zástupce
zpracovatele:**

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., jednatel

Hlavní řešitel:

Mgr. Radomír Mužík,
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
osvědčení č.j. 39738/ENV/10 ze dne 6.5.2010
prodloužení autorizace č.j.80105/ENV/14 ze dne 10.12.2014

Spolupráce:

Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.
Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.

Únor 2017

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.II. Údaje o vstupech	11
B.II.1. Půda	11
B.II.2. Voda	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.III. Údaje o výstupech	13
B.III.1. Ovzduší	13
B.III.2. Odpadní vody	14
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Hluk a vibrace	17
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	19
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	20
C.II.1. Ovzduší a klima	20
C.II.2. Voda	21
C.II.3. Půda	23
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	23
C.II.5. Fauna, flóra	23
C.II.6. Krajina, ÚSES, chráněná území, VKP, NATURA, ptačí oblasti	26
C.II.7. Obyvatelstvo	28
C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky	29
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	30
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	30
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima	31
D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	32
D.I.4. Vlivy na půdu	33
D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	33
D.I.6. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy	33
D.I.7. Vlivy krajiny, ÚSES a chráněná území, VKP, EVL a ptačí oblasti	34
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	35
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	36
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	36

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	36
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	37
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	37
G. SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	38
H. PŘÍLOHA.....	40

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma:	EFAFLEX - CZ s.r.o.
A.2. IČ:	63271371
A.3. Sídlo firmy:	Olší 55 391 61 Opařany
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	Ing. Luděk Lhotka jednatel tel: 381201325 email: ludek.lhotka@efaflex.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

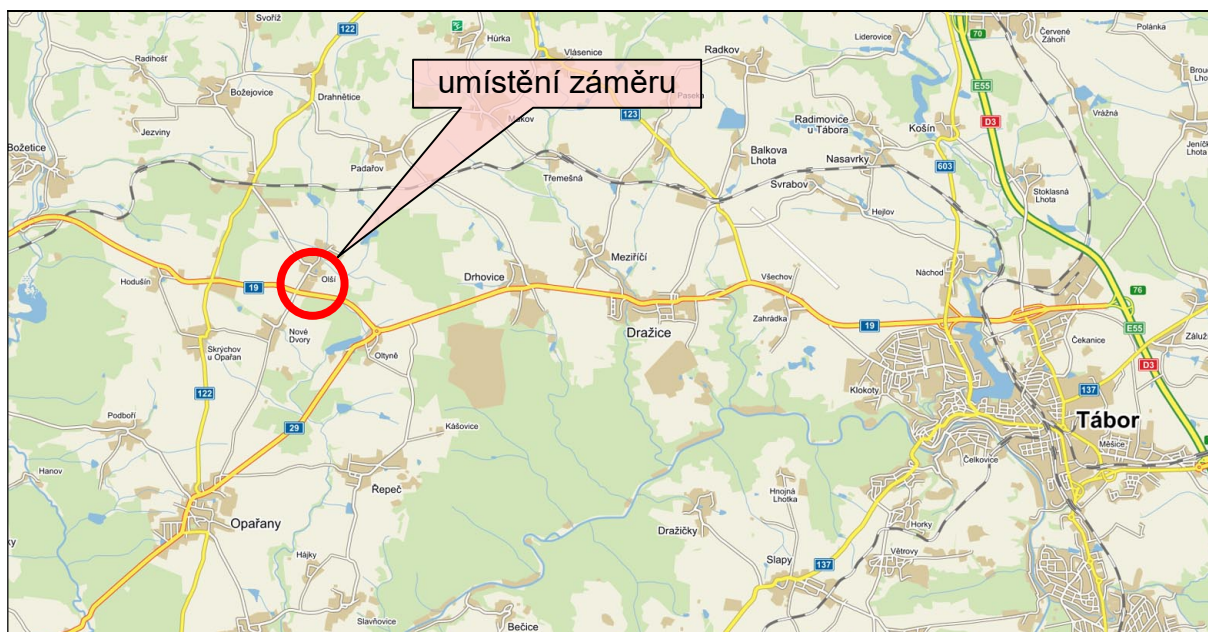
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1:

Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany

záměr kategorie II – záměr vyžadující zjišťovací řízení (9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I))

B.I.2. Kapacita záměru rozšíření stávající silnice III/1226 o 1,5 m na kategorii S7,5; celková délka úpravy 279,33 metrů

B.I.3. Umístění záměru kraj: Jihočeský
město / obec: Opařany - část Olší
katastrální území Olší u Opařan



Obr. 1. - Přehledná mapa – umístění záměru (cca 1:130 000)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající silnice III/1226 (od křižovatky se silnicí I/19 po spodní vjezd do areálu firmy EFAFLEX - CZ s.r.o.). Stávající silnice s šířkou cca 5,0m bude rozšířena směrem na jihovýchod o pruh šířky 1,5m na novou kategorii S 7,5 (se šířkou asfaltu min. 6,5m). Rozšíření bude provedeno na úkor stávajícího zpevněného příkopu. Současně dojde i k obnově ložné a obrusné vrstvy na zbývajících částí silnice. Celková délka úpravy bude 279,33 m. Dále je součástí záměru parkoviště pro nákladní vozidla, které vznikne ze stávajícího parkoviště pro osobní vozidla.

V současné době se připravuje rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy (parkoviště pro zaměstnance u silnice I/19).

Současně se stavbou bude probíhat i výměna stávajícího vodovodu, který křížuje silnici v km 0,020 00.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládají.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

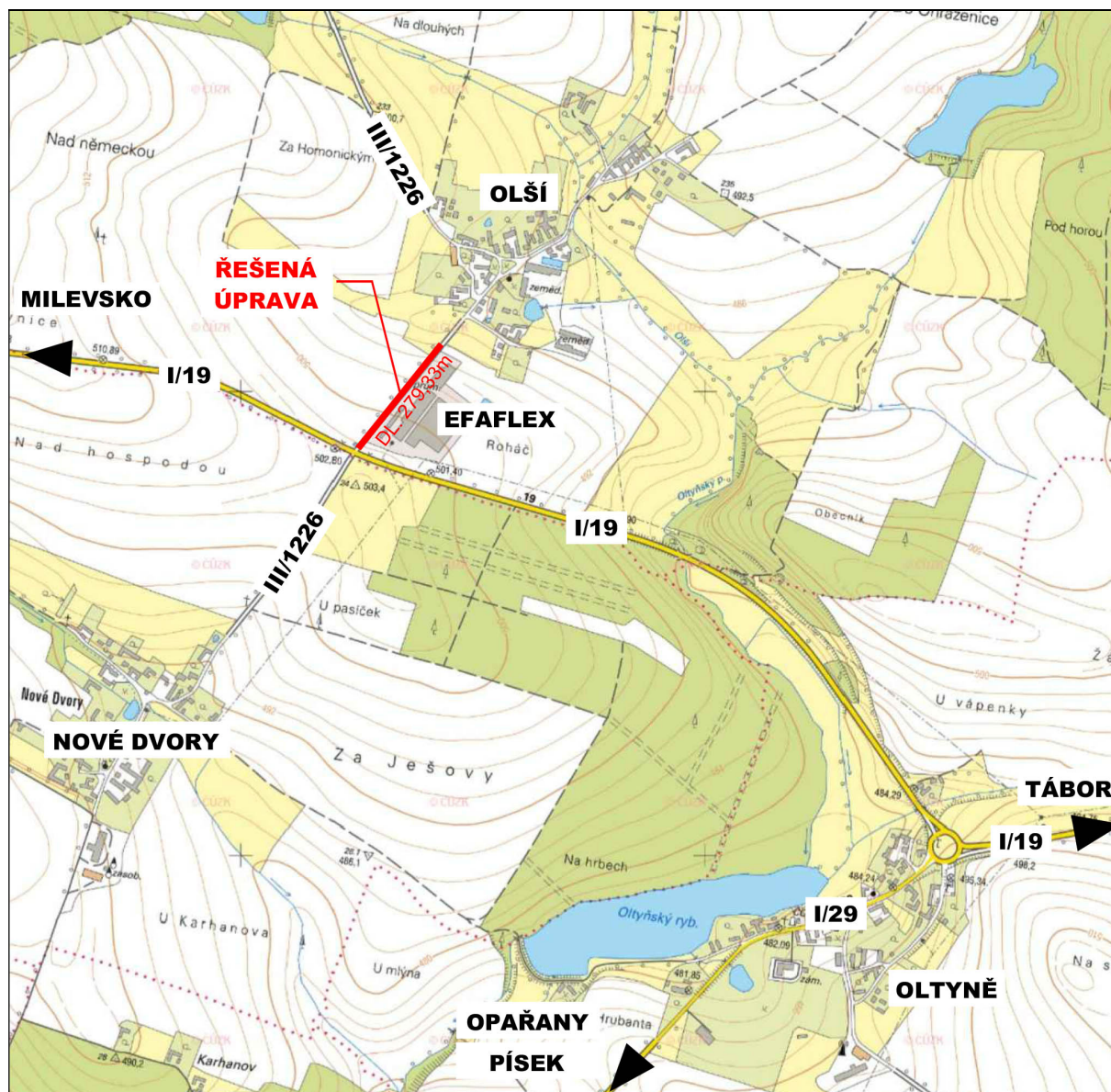
Společnost EFAFLEX - CZ s.r.o. je výrobcem specializovaných rychloběžných průmyslových vrat, která se používají v provozech, kde je nezbytné velmi rychlé otevírání a zavírání vrat.

V roce 2012 postavila společnost v areálu novou výrobní halu a do ní provedla vestavbu lakovny. Tento záměr prošel samostatným zjišťovacím řízením se závěrem, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude proto posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu zvýšeného počtu nákladních vozidel, které zásobují areál firmy EFAFLEX - CZ s.r.o. je nutné rozšířit stávající silnici III/1226 (od křižovatky se silnicí I/19 po dolní vjezd do areálu). Navržená kategorie S7,5 umožní bezproblémové vyhnutí dvou nákladních vozidel a tím výrazně přispěje k bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Vybudováním odstavné plochy pro nákladní vozidla se předejde situacím, kdy by tato vozidla byla nucena zastavit přímo na komunikaci.

Součástí stavby bude i změna využití stávajících parkovacích stání pro firmu EFAFLEX - CZ s.r.o. Pro zaměstnance bude vybudováno nové parkoviště kolem silnice I/19 - řešeno samostatnou PD. Stávající parkovací plochy mezi silnicí III/1226 a areálem firmy EFAFLEX - CZ s.r.o. budou využity pro parkování návštěv, ve spodní části bude parkoviště upraveno pro parkování nákladních vozidel.



Obr. 2. – umístění záměru

V průběhu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí bylo prověřeno několik možných variant, a to jak rozšíření silnice na jednu nebo druhou stranu, tak řešení parkovacích ploch. S ohledem na přítomnost vzrostlých stromů, především dubů letních na levé straně silnice III/1226 (ve směru od silnice I/19 k místní části Olší), byla k realizaci zvolena varianta, která minimalizuje nutnost kácení a nevyžádá si kácení nejceněnějších stromů.

Posuzovaný záměr nebude dle vyjádření příslušného stavebního úřadu v rozporu s územním plánem Opařany (Příloha č. 3).

V předkládaném oznámení EIA je vyhodnocena jedna varianta řešení záměru.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Podkladem pro zpracování předkládaného oznámení EIA je dokumentace pro územní rozhodnutí „Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany“, kterou zpracoval v prosinci 2016 ing. Martin Votápek, ing. František Stráský – ATELIER SIS.

Silnice III/1226

Rozšíření stávající silnice III/1226 o šířce 5,0 m (v úseku mezi silnicí I/19 a dolním vjezdem do areálu firmy EFAFLEX - CZ s.r.o.) bude provedeno o pruh šířky 1,5 metru směrem na jihovýchod v celkové délce 279,33m. Stávající vozovka bude zfrézována v rozsahu cca 10cm (viz Příloha č.1 – Koordinační situace).

Příčný sklon vozovky silnice je navržen jednostranný - 2,50%. Toto řešení umožní zrušení stávajícího technicky nevyhovujícího příkopu vpravo (ve směru staničení). Zároveň rozšířením silnice tímto směrem nedojde k zásahu do kořenového systému stávajícího jednostranného stromořadí dubů.

Podélný sklon silnice je od 2,04% - do 4,81 %.

Je navržena výměna nebo úprava podloží v tloušťce 0,5 m pod navrženou pláň vozovky. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min. $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$.

Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro třídu dopravního zatížení IV a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 100 - 500 za 24 hodin v obou směrech.

V místě, kde dojde k výměně celé konstrukce vozovky bude nová konstrukce následující.

asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11S PMB	50 mm
postřík spojovací kationaktivní emulze	PS; EK (0,25kg/m ²)	
asfaltový beton hrubý modif.	ACL 16S PMB	60 mm
postřík spojovací kationaktivní emulze	PS; EK (0,50kg/m ²)	
obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
infiltrační postřík, asfaltový	PI-A (1,00kg/m ²)	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
šterkodrt'	ŠD	200 mm
celkem		510 mm

V případě obnovy původní vozovky bude nahrazena pouze ložná a obrusná vrstva.

Podél silnice vpravo ve směru staničení je navržen betonový obrubník ABO 2/15 (zvýšený o +0,10). Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 20/25 XF4 min. tl. 0,10m s boční opěrkou.

V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Všechny výkopy hlubší než 1,20m budou zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Parkoviště pro nákladní automobily

Stávající parkovací plochy mezi silnicí III/1226 a areálem firmy EFAFLEX - CZ s.r.o. budou využity pro parkování návštěv, ve spodní části bude parkoviště upraveno pro parkování nákladních vozidel.

Při úpravě parkoviště budou využity podkladní vrstvy stávajícího parkoviště, konstrukce vozovky parkoviště bude následující:

asfaltový beton střednězrný modif.	ACO 11S PMB	40 mm
postřík spojovací kationaktivní emulze	PS; EK (0,25kg/m ²)	
obalované kamenivo	ACP 16+	70 mm
infiltrační postřík, asfaltový	PI-A (1,00kg/m ²)	
celkem		110 mm

Odvodňovací zařízení

Z důvodu rozšíření komunikace bude stávající příkop (vpravo ve směru staničení) zrušen. Na začátku úpravy bude v části příkop zatrubněn a trubním propustkem DN 400 bude voda převedena do příkopu na levé straně. V upravované části silnice bude mít vozovka jednostranný příčný sklon směrem ke stávajícímu zachovanému příkopu. Tento příkop bude od ZÚ do km 0,140 00 prohlouben a ve zbytku úpravy vyčištěn.

Pro odvodnění parkovišť budou použity čtyři uliční vpusti (UV). Budou použity vpusti s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a lapačem splavenin. Přípojky uličních vpustí budou z PVC (jednovrstvé) DN 150 s pevností min. SN8. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D 400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy. UV1 a UV2 budou připojeny do stávající kanalizace (případně bude využita nová plánovaná kanalizace z objektu jídelny). Parkoviště pro nákladní automobily bude odvodněno uličními vpustmi UV3 a UV4, které budou přes LAPOL zaústěny do stávající kanalizace. Jedná se o plochu 850m² s odtokovým množstvím 8,5l/s.

Odvodnění pláně bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do šachty Š2. Podélná drenáž bude v místě zrušeného silničního příkopu.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace posuzovaného záměru:	2017
Termín dokončení:	2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihočeský kraj
Obec: Opařany

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst.3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí: Městský úřad Tábor – stavební úřad

Stavební povolení: Městský úřad Tábor – odbor dopravy

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Celkový trvalý zábor je vyčíslen na 5100 m². Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající silnice III/1226, záměr je tak navržen výhradně na pozemcích registrovaných jako ostatní plocha a nevyžádá si žádný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa (PUPFL).

Rozsah dočasného záboru není v současné fázi přípravy záměru stanoven, vzhledem k charakteru a rozsahu předpokládaných stavebních prací bude s největší pravděpodobností soustředěn na pozemky registrovaných jako ostatní plocha.

Územní ochrana pozemků - chráněná území

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka, přírodní park).

Posuzovaný záměr neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

Posuzovaný záměr nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Navržený záměr se nepřibližuje k žádnému chráněnému ložiskovému území nebo oblasti výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidována žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

Územní ochrana pozemků - ochranná pásma

Navrhovaný záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů ani neleží v jeho bezprostřední blízkosti.

Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do jeho ochranného pásma.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů ani do žádaného ložiska nerostných surovin.

Stavbou budou dotčeny některé prvky technické a dopravní infrastruktury a jejich ochranná pásma. Identifikace střetů a návrh řešení případných konfliktů není součástí předkládaného oznámení EIA.

B.II.2. Voda

Při výstavbě silnice bude potřeba omezené množství pitné vody. Pitná voda bude na stavenišťe dovážena, zásobování si zajistí dodavatel stavby. Technologická voda bude potřeba při výrobě betonových směsí a při ošetřování tuhnutí betonu. Množství vody a její zdroje nebyly v současné fázi projektové přípravy určeny.

Pro provoz na komunikaci nejsou žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie, voda bude dodávána z prostředků správce komunikace.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz posuzované silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Množství potřebných materiálů nebylo v současné fázi přípravy záměru stanoveno. Pro potřebu procesu EIA je možné stanovit orientační potřebu materiálu z plochy vozovky a z předpokládané konstrukční výšky vozovky cca 0,51 m. Při délce posuzovaného úseku 279 m a šířce vozovky 7,5 m bude za předpokladu výstavby celé nové konstrukce vozovky zapotřebí celkový objem stavebních materiálů cca 1 067 m³. Použité materiály budou štěrk, makadam, kamenivo a povrchová vrstva z asfaltového betonu nebo ze živičné směsi. Pokud nebude nutné ve všech místech stávající vozovky budovat novou konstrukci, bude objem potřebného materiálu úměrně menší.

Stanovená potřeba materiálů bude navýšena o materiály nezbytné pro realizaci souvisejících nebo doprovodných dopravních staveb, jako například, propustky, přeložky inženýrských sítí, dopravní značení atd.

Potřebné množství materiálu pro realizaci záměru nebude představovat významné navýšení spotřeby stavebních materiálů v regionu ve srovnání se současným stavem. Tato potřeba bude bez problémů pokryta produkcí stávajících výrobních kapacit v regionu.

Za stavební materiál považujeme i zeminu na výstavbu násypů silnice. Bilance zemních prací nebyla dosud zpracována, předběžně se však předpokládá přibližný objem výkopu 420 -720 m³ v závislosti na využitelnosti zeminy do podloží vozovky. O využitelnosti výkopu bude rozhodnuto v průběhu stavby. Pro potřeby oznámení EIA je podstatné, že lze předpokládat určitý přebytek zeminy, kterou tak nebude nutné dovážet odjinud.

Dalším stavebním materiálem je i ornice, která bude při přípravě území skryta a umístěna na dočasných deponiích. Skrývka ornice se bude při rozšíření stávající silnice o 1,5 m realizovat na ploše cca 450 m². Při průměrné mocnosti ornice 30 cm lze objem sejmuté ornice odhadnout na cca 135 m³. Část sejmuté ornice bude

použita při úpravách svahů násypů a zářezů. Pro případný přebytek ornice bude nutné najít vhodné upotřebení, obvyklým způsobem při nakládání s přebytečnou ornici je její rozprostření na okolní zemědělské pozemky.

Při výstavbě komunikace bude potřeba určité množství pohonných hmot a mazadel. Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou na stavenišť přiváženy v cisternách, oleje v barelech. Nákladní automobily budou zřejmě zásobovány pohonnými hmotami mimo staveniště u čerpacích stanic. Celkové množství nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit.

Zařízení staveniště bude zřejmě připojeno na rozvod elektrické energie (sociální zařízení, stavební buňky). Obvyklý příkon spotřebičů v takovém zařízení je cca 30 kW. Lokalizace zařízení staveniště a napojení na elektrickou síť bude řešeno v dalších fázích přípravy záměru.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Během výstavby bude probíhat přeprava stavebních a výkopových materiálů. Stavební materiál bude dopravován odjinud na staveniště, výkopový materiál bude převážen po plochách staveniště. Je důležité, aby doprava materiálů probíhala po stávajících komunikacích, co nejvíce je třeba minimalizovat využívání polních cest, pojezdy nákladních automobilů ve volné krajině je třeba vyloučit. Doprava materiálů na staveniště bude řešena v plánu organizace výstavby.

Posuzovaná stavba slouží a bude i nadále sloužit jako součást dopravní infrastruktury. Na silnici III/1226 není prováděno průběžné sčítání dopravy, vzhledem k dopravním vazbám v lokalitě je dominantní zátěží provoz související s provozem výrobního areálu EFAFLEX-CZ s.r.o. Součástí areálu je parkoviště pro osobní vozy pro 164 vozidel a parkoviště pro nákladní vozy o kapacitě 7 parkovacích míst. Na základě odborného odhadu dopravních zátěží na posuzované komunikaci a znalosti dopravních potřeb výrobního areálu lze dopravní zátěže na silnici III/1226 odhadnout následovně:

osobní automobily (EFAFLEX)	500 jízd/ 24 hod
osobní automobily (Olší)	300 jízd/ 24 hod
nákladní automobily (EFAFLEX)	60 jízd/24 hod
nákladní automobily (Olší)	20 jízd/ 24 hod

Po realizaci záměru se dopravní intenzity nezmění.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Dočasnými zdroji znečištění bude plocha staveniště a pojezdy nákladních automobilů nebo jiných stavebních strojů.

Na ploše staveniště bude docházet zejména ke znovuzvření usazených prachových částic, k produkci tzv. sekundární prašnosti. Při pokládce živého povrchu lze rovněž očekávat zvýšené uvolňování aromatických uhlovodíků. Ze stavebních strojů a z nákladních vozů budou emitovány běžné polutanty typické pro dopravu, především oxidy dusíku, oxid uhelnatý, pevné částice a uhlovodíky. Množství emitovaných znečišťujících látek během výstavby bude nezbytné minimalizovat odpovídajícími opatřeními, např.: zajistit očistu stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť, zajistit pravidelnou očistu vozovek příjezdových komunikací na staveniště, zajistit pravidelné skrápění prašných ploch, při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty, atd.

Celková rozloha dočasného plošného zdroje bude přibližně shodná s rozlohou staveniště. Tento zdroj emisí bude působit pouze v období výstavby, časový harmonogram prací není v současné době znám.

Deponie výkopového materiálu a skládky stavebního materiálu je nezbytné umístit v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, aby byl minimalizován jejich negativní vliv (zejména prašnost) na obyvatelstvo.

Při provozu silnice III/1226 vznikají a i nadále budou emise z provozu motorových vozidel. Provozem automobilů budou vznikat především emise následujících látek:

- oxidy dusíku
- oxid uhelnatý
- alifatické uhlovodíky (např. methan, butan, propan, 1,3-butadien a vyšší uhlovodíky)
- aldehydy a ketony (např. formaldehyd, acetaldehyd, propanon)
- aromatické uhlovodíky (např. benzen, toluen, xyleny)
- polyaromáty (např. naftalen, fenantren, pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylen)

Z předpokládané intenzity dopravy na posuzovaném úseku silnice III/1226, a z odpovídajících emisních faktorů byly pro rok 2017 pomocí programu MEFA vypočteny následující hodnoty emisí znečišťujících látek:

Celkové emise [kg.rok ⁻¹]				
NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	BZN	B(a)P
898	24.6	20.1	31.3	0.001621

B.III.2. Odpadní vody

Při výstavbě posuzovaného záměru nebudou vznikat odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů. Pouze v sociálních zařízeních staveniště budou vznikat splaškové odpadní vody. Množství těchto vod bude záviset na počtu pracovníků na staveništi a nelze je tak v současné době stanovit. Zneškodňování těchto odpadních vod musí probíhat v souladu s Nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech č. 401/2015 Sb., ve znění

pozdějších předpisů. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru, s největší pravděpodobností budou použita chemická WC v zařízeních stavenišť.

Při provozu posuzované přeložky vznikají a i nadále budou vznikat srážkové vody znečištěné automobilovým provozem na komunikaci.

Srážkové vody jsou v současnosti svedeny do oboustranných otevřených příkopů, které jsou na jižním okraji Olší zaústěny do bezejmenného pravostranného přítoku potoka Olší. Po realizaci záměru budou srážkové vody z komunikace svedeny pouze do levostranného nezpevněného silničního příkopu (pravostranný příkop bude zrušen), zaústění do bezejmenného toku se nezmění.

Množství odtékajících dešťových vod (V , m^3/rok) v současnosti a po realizaci záměru je stanoveno z ročního úhrnu srážek v oblasti (H , m), koeficientu odtoku ($k = 0,8$) a plochy silnice (S , m^2) podle vzorce:

$$V = H \cdot k \cdot S$$

Pro výpočet množství odtékajících vod byla použita hodnota ročního úhrnu srážek (H) z nejbližší srážkoměrné stanice Řepeč:

srážkoměrná stanice	roční úhrn srážek (mm)	úhrn srážek za listopad až březen (mm)
Řepeč	597	220

Množství dešťových vod odtékajících z plochy silnice III/1226 před a po realizaci záměru je uvedeno v následující tabulce:

povodí	plocha před / po výstavbě (m^2)	odtok za rok (m^3) před / po výstavbě	odtok za zimu (m^3) před / po výstavbě
potok Olší 1-07-04-084	1400 / 1820	669 / 869	246 / 320

Po realizaci záměru dojde k nepatrnému zvýšení podílu zpevněných ploch v zájmovém území a tím i k určitému zrychlení odtoku dešťových vod.

Parkoviště pro nákladní automobily bude odvodněno uličními vpustmi UV3 a UV4, které budou přes LAPOL zaústěny do stávající kanalizace. Plocha parkoviště ani množství odtékajících dešťových vod se po realizaci záměru nezmění.

Při provozu posuzovaného úseku silnice nebudou vznikat splaškové vody.

B.III.3. Odpady

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu komunikací. Na základě zkušeností s výstavbou komunikací lze předpovědět především vznik

odpadů ze skupiny 17 *Stavební a demoliční odpady* dle katalogu odpadů (Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Za odpad při stavbě komunikací je považován i přebytečný výkopový materiál, který se nevyužije v rámci posuzované stavby. Bilance zemních prací nebyla dosud zpracována, předběžně se však předpokládá přibližný objem výkopu 420 -720 m³ v závislosti na využitelnosti zeminy do podloží vozovky. O využitelnosti výkopu bude rozhodnuto v průběhu stavby, lze však konstatovat že případný přebytečný výkopový materiál nebude větší než 720 m³.

Přesný výčet odpadů a stanovení produkovaného množství nebylo v současné fázi přípravy záměru provedeno. Na základě zkušeností s obdobnými záměry lze očekávat především vznik odpadů ze skupiny 17 *Stavební a demoliční odpady*, případně dalších druhů odpadů. V následující tabulce je uveden přehled produkovaných odpadů, očekávané produkované množství a navrhovaný způsob nakládání. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

kód	název	kategorie	množství tuny (cca)	způsob nakládání
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	do 10 t	odstraňování
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	do 0,01 t	odstraňování
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,01 t	odstraňování
13 02 05	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	do 0,05 t	recyklace odstraňování
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	do 0,1 t	odstraňování
16 01 07	olejové filtry	N	do 0,01 t	odstraňování
17 01 01	beton	O	do 50 t	recyklace
17 02 01	dřevo	O	do 0,03 t	využití
17 02 02	sklo	O	do 0,5 t	využití
17 02 03	plasty	O	do 0,5t	využití
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	do 0,01 t	odstraňování
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	do 0,01 t	využití
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O	do 0,05 t	využití
17 04 02	hliník	O	do 0,05 t	využití
17 04 05	železo a ocel	O	do 20 t	využití
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	do 100 t	odstraňování
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 800 t	využití recyklace
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	do 0,5 t	odstraňování
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N	do 0,1 t	odstraňování
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 5 t	využití recyklace odstraňování

N - nebezpečný odpad

O - ostatní odpad

Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. Je možné konstatovat, že při výstavbě budou vznikat odpady obvyklé pro realizaci silničních staveb a související technické infrastruktury. S jejich dalším využitím nebo odstraňováním nebudou, v případě dodržování předpisů, problémy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Doporučujeme, aby co největší množství odpadů bylo využito jako druhotná surovina, buď v rámci posuzované stavby, nebo na jiných stavbách.

Během provozu posuzovaného záměru budou vznikat následující druhy odpadů:

číslo	název	kategorie	množství t/rok	způsob nakládání
13 05 02	kaly z odlučovačů oleje	N	0,02	odstraňování
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,002	odstraňování
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	odstraňování
16 01 03	pneumatiky	O	0,002	odstraňování
16 01 07	olejové filtry	N	0,01	odstraňování
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	2	kompostování
20 03 03	uliční smetky	O	0,5	odstraňování
20 03 06	odpad z čištění kanalizace	O	0,2	odstraňování

O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

Před uvedením silnice do opětovného provozu bude pro silnici provedena aktualizace odpadového hospodářství provozovatele. Bude vedena evidence odpadů, ve které bude stanoveno množství, místo vzniku a způsob odstraňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících při provozu silnice.

B.III.4. Hluk a vibrace

Silniční doprava je významným zdrojem hluku. Zdrojem hluku jsou motorová vozidla, pohybující se na komunikaci. Hluk z dopravy vzniká nejprve při výstavbě komunikace (časově omezené působení) a posléze po jejím otevření jako důsledek běžného provozu vozidel (trvalé působení).

Stanovení úrovně hladiny hluku vznikajícího v období vlastní výstavby není v této fázi přípravy záměru možné. Závisí na mnoha faktorech, z nichž nejdůležitějším je množství a intenzita přepravovaných materiálů. Na hlukových emisích se dále podílí například doba výstavby určitého úseku trasy, a tím kumulace stavebních mechanismů a vozidel v místě a čase, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry použitých strojů a automobilů.

Úroveň hladiny hluku emitované v období vlastní výstavby komunikace je jevem přechodným. Klíčový význam má hluk emitovaný vlastní automobilovou dopravou po uvedení zrekonstruovaných úseků silnice do provozu. Jako zdroj hluku zde působí

jednotlivá vozidla vytvářející dopravní proud a komunikace tak působí jako liniový zdroj hluku.

Je zřejmé, že výslednou hladinu hluku ovlivňují tyto faktory:

- motorová vozidla (intenzita a skladba vozového parku, jejich kategorie, technický stav a rychlost jízdy ...)
- technické parametry komunikace (šířkové uspořádání, podélný sklon, vedení v násypu či zářezu...)
- okolí komunikace (pohltivý nebo odrazivý terén, vzdálenost zástavby, vliv odrazů zvukových vln)
- technická opatření (protihlukové bariéry nebo valy...)

Úroveň hladiny hluku emitované automobilem je závislá zejména na jeho rychlosti. Zatímco u nižších rychlostí je rozhodujícím zdrojem hluku pohonná jednotka automobilu, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech začíná převažovat hluk ze styku pneumatika – vozovka a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk.

Investor a správce komunikace nemůže plně ovlivnit některé faktory, které ovlivňují hluk z komunikací, zejména technický stav vozidel pohybujících se na komunikacích. Nicméně lze konstatovat, že přirozená a průběžná obměna vozového parku přispívá ke snižování hladin hluku vlivem rostoucího podílu vozidel, majících lepší akustické emisní parametry.

V případě posuzovaného úseku silnice III. třídy je podstatné, že doprava související s provozem areálu společnosti EFAFLEX-CZ s.r.o. nevede v dotčeném území v blízkosti obytných objektů. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 100 metrů severovýchodně od konce posuzovaných úprav silnice III/1226.

Hluk z provozu na silnici III/1226 a parkovišti pro nákladní automobily je kvantitativně vyhodnocen hlukovým posouzením, které je součástí předkládaného oznámení EIA jako příloha č.2.

Z hlukového posouzení vyplývá, že posuzovaný záměr nebude zdrojem nadlimitního hluku v nejbližších chráněných prostorech. Nejvyšší vypočtené hodnoty se pohybují do 52 dB v denní době a do 41 dB v noční době, přičemž dominantním zdrojem hluku je především doprava na průtahu místní části Olší.

Vibrace

Automobilová doprava, zejména těžká nákladní, je výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mohou mít velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží a především

konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány.

Nejbližší okraj zástavby Olší se nachází ve vzdálenosti cca 100 metrů.

Ovlivnění životnosti objektů v okolí posuzovaného záměru je vyhodnoceno dle metodiky uvedené v publikaci „*Transevropská magistrála - metodologie vícekritériální analýzy a její aplikace*„ (Liberko M. a kol. VÚVA Praha, 1988) v kapitole oznámení D.I.8. *Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Silniční stavby včetně navazující infrastruktury patří mezi aktivity s poměrně jednoznačnými a dobře známými riziky bezpečnosti provozu.

Při výstavbě nelze vyloučit možnost úniku ropných látek z mechanismů používaných při zemních pracích. Míru rizika je třeba snižovat důsledným dodržováním zásad organizace výstavby, technologickou kázní a pravidelnými kontrolami staveniště. V případě úniku ropných látek postupovat podle havarijního plánu, zamezit šíření ropného znečištění v povrchových vodách a zajistit odpovídající dekontaminaci zasažené půdy, podzemní vody a geologického podloží.

Únikem ropných látek by mohly být ohroženy zdroje pitné vody. Rozsáhlá kontaminace zdrojů by měla za následek nutnost jejich odstavení, kontaminace povrchových vod většího rozsahu by znamenala destrukci ekosystému postižené vodoteče.

Při provozu na silnici nelze vyloučit riziko havárie s možností úniku pohonných hmot (ropných látek). Kritická by mohla být havárie vozidla převážejícího určité nebezpečné látky (ropné látky, některé chemikálie, odpady, radioaktivní látky). Vylití těchto látek a následná kontaminace povrchových a podzemních vod může ohrozit zdroje pitné vody, biotu a ekologickou stabilitu vodních ekosystémů. Při přepravě nebezpečných látek je nutno dodržovat Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Při posouzení vlivů záměru byly jako nejvýznamnější vlivy vyhodnoceny vlivy na hlukovou situaci a povrchové vody. Jednotlivé složky životního prostředí jsou systematicky popsány v následující kapitole *C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území*.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Posuzovaný záměr se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT7 (dle Quitta). Tato klimatická oblast je charakterizována jako oblast s normálně dlouhým, mírným, mírně suchým létem, přechodné období je krátké, s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

průměrná teplota vzduchu [°C] za roky 1961-1990													
stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Tábor	-2,8	-1,1	2,6	7,4	12,6	15,8	17,3	16,6	12,9	7,9	2,7	-1,0	7,6

Hodnocení stávající úrovně znečištění na uvažovaném území vychází v souladu s platnými právními předpisy z hodnot klouzavého průměru koncentrací škodlivin, které mají stanoven roční imisní limit, a to za roky 2011 – 2015 (novější data nejsou zatím k dispozici), zveřejněných Ministerstvem životního prostředí. Podle těchto údajů nedochází v okolí navrhovaného záměru k překračování imisních limitů škodlivin, které mohou být při provozu posuzované stavby produkovány, a lze zde očekávat následující imisní zátěž (na základě požadavku MŽP jsou uvedeny také dostupné krátkodobější koncentrace):

znečišťující látka	5letý klouzavý průměr koncentrace [μg*m ⁻³ není-li uvedeno jinak]	emisní limit [μg*m ⁻³ není-li uvedeno jinak]	vyčerpání limitu [%]
SO ₂ – denní (M4)	14,3	125	11,44
NO ₂ - roční	10,3	40	25,75
PM ₁₀ - roční	17,7	40	44,25
PM ₁₀ – denní (M36)	32,4	50	64,8
PM _{2,5} - roční	14,1	25	56,4
BZN - roční	0,9	5	18
B(a)P - roční	0,38 ng*m ⁻³	1 ng*m ⁻³	38

Imisní situace uvažovaného území je v současné době ovlivněna především dopravou na silnici I/19, provozem areálu firmy EFAFLEX-CZ s.r.o. (spalování zemního plynu nebo nafty ve výrobních procesech) a lokálními topeništi v místní části Olší.

Pozadové zatížení lokality uvažovanými škodlivinami lze považovat za přijatelné, imisní limity stanovené pro období kalendářního roku jsou s rezervou splněny.

C.II.2. Voda

Povrchové vody

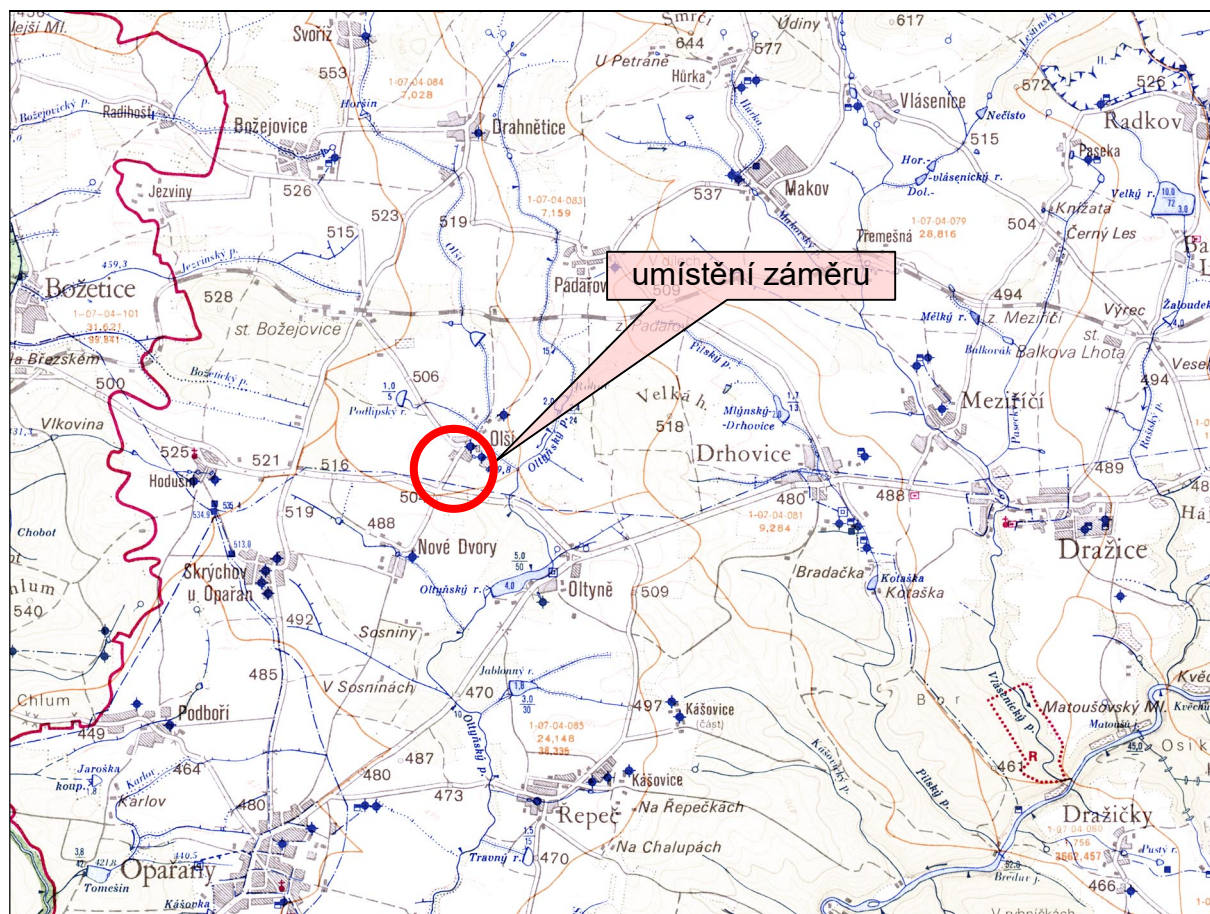
Posuzovaný záměr se nachází v povodí řeky Lužnice (od Nežárky po ústí), v dílčím povodí Potoka Olší.

čhp	název toku	řád toku	lesnatost %
1-07-04-084	Potok Olší	V	10

Plocha posuzovaného záměru nezasahuje do žádného vodního toku ani vodní plochy. Odvodnění silnice III/1226 bude realizováno levostranným otevřeným příkopem, odvodnění parkoviště pro nákladní automobily bude realizováno uličními vpustmi UV3 a UV4, které budou přes LAPOL zaústěny do stávající kanalizace. Společným recipientem i nadále bude cca 650 metrů severně od konce úprav komunikace bezejmenný pravostranný přítok Potoka Olší.

Zájmovým územím neprotéká žádný vodní tok, který by byl klasifikován jako významný vodní tok dle vyhlášky č. 178/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší hranice CHOPAV je Třeboňská pánev nacházející se cca 11 km jižně od posuzovaného záměru.



Obr. 3. - Vodohospodářská mapa

Podzemní vody

Zájmové území je situováno v hydrogeologickém rajonu 632 Krystalinikum v povodí střední Vltavy. V oblasti středočeského plutonu a moldanubického krystalinika se vytváří jednokolektorový zvodnělý systém. Oběh podzemních vod zpravidla s volnou hladinou je vázán na zónu zvětralin a připovrchového rozpojení puklin do hloubek několika desítek metrů. Charakteristická je infiltrace srážkových vod v celém rozsahu území, lokální proudění podzemní vody v rámci jednotlivých povodí, určované zejména morfologií terénu a místně usměrňované průběhem puklinových systémů, tektonických poruch a vložek hornin s výrazně odlišnými propustnostními parametry. Podzemní vody jsou drénovány v úrovni místních erozních bází pozvolným příronem do vodotečí a ojedinělými pramenními vývěry. Průměrné hodnoty filtračních parametrů horninového prostředí jsou celkově nízké, mírně vyšší jsou u vyvřelin, žulorul a migmatitů (průměrný koeficient transmisivity $2,5 - 3,5 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) než u ortorul podolského komplexu a migmatitizovaných pararul (průměrný koeficient transmisivity $1,8 - 2,3 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$) a biotitických a sillimanit biotitických pararul (průměrný koeficient filtrace $1,0 - 1,3 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Místně může však být propustnost horninového prostředí i řádově vyšší vlivem tektonického porušení a vložek rigidních hornin – kvarcity, erlány, žilné žuly apod. Průměrné koeficienty transmisivity odpovídají třídě vodohospodářské významnosti IVa – IVb (J. Krásný, 1974) prostředí vhodné pro jednotlivé, nepravidelně využívané odběry pro místní zásobování. Vydatnost jednotlivých jímacích objektů pouze výjimečně přesahuje několik desetin $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$ v případě zastižení významnějšího tektonického porušení horninového prostředí.

Posuzované území leží v oblasti s nízkým vodohospodářským potenciálem podzemních vod. V zájmovém území nejsou vybudována zařízení pro jímání podzemní vody. Nejsou zde sledované pramenní vývěry.

C.II.3. Půda

Nadmořská výška v trase posuzovaného úseku silnice III/1226 se pohybuje od 490 m n. m. do 500 m n.m. Z pedologického hlediska lze v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru i v širším okolí nalézt především kambizemě antropicky ovlivněné, mnohdy oglejené. Na těžších substrátech v plošinných pozicích jsou rozšířené pseudogleje, na několika místech se objevují i půdy illimerizované (např. severozápadně od Tábora).

Realizací záměru nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Prostor posuzovaného záměru je z regionálně geologického pohledu situován v soustavě Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum v oblasti moldanubika. Z hornin jsou typické migmatitizované ruly a migmatity, převážně stromatitické a flebilické.

Posuzovaný záměr se nenachází v blízkosti žádného chráněného ložiskového území nebo oblasti výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidována žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

C.II.5. Fauna, flóra

Fauna

Posuzovaný záměr se nachází v zemědělské krajině v blízkosti frekventované silnice I/19. Díky své lokalizaci se vyhýbá jakýmkoliv zajímavějším biotopům.

Zoogeografická charakteristika

Posuzovaný záměr je navržen v severní části Bechyňském bioregionu podle Culka a kol. (1996). Fauna bioregionu je představována ochuzenými a silně pozměněnými živočišnými společenstvy hercynského původu, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). Významnějším prvkem je fauna údolí Vltavy, patrná například u měkkýšů, v jižní části zejména s výskytem zemouna skalního, sklovatky krátkonohé a řasnatky nadmuté. Vltava a Otava náležely původně k parmovému pásmu, které je zachováno na Lužnici. Přítoky řek náleží pstruhovému pásmu, místy se v nich vyskytuje rak kamenáč. Mezi významné druhy bioregionu patří: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), polák chocholačka (*Aythya fuligula*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*), zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), sklovatka krátkonohá (*Daubedarbia breviceps*), řasnatka

nadmutá (*Macrogaster tumida*), vážka podhorní (*Sympetrum pedemontanum*), vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*), rak kamenáč (*Astacus torrentinum*).

Stávající zoologická charakteristika obratlovců

Terénní průzkum obratlovců byl proveden během letního období roku 2016 a byl zaměřen zejména na zjištění přítomnosti zvláště chráněných druhů živočichů uvedených v seznamu zvláště chráněných druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. Sledovány byly všechny skupiny obratlovců. Dominantní roli při vyhledávání zvířat hrály obchůzky, při nichž byly jednotlivé druhy determinovány na základě přímého pozorování pomocí dalekohledu nebo na základě rozpoznávání zvukových projevů. Kromě přímého pozorování byly také využívány čerstvé pobytové známky jako jsou stopy, okus nebo trus.

Z hlediska obratlovců se jedná o druhově poměrně chudou lokalitu, na polních biotopech byly zastiženy především běžné druhy kulturních agroceen. Fádní druhová diverzita je částečně obohacena přítomností dubového stromořadí, které v severní části navazuje na vlhký biotop podél pravostranného bezejmenného přítoku Potoka Olší. Během průzkumu v roce 2016 bylo v území dotčeném stavbou posuzovaného záměru nebo v jeho bezprostřední blízkosti zjištěno celkem 17 druhů obratlovců, z nichž jeden patří mezi zvláště chráněné druhy dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Budníček menší (*Phylloscopus collybita*)

Budníček větší (*Phylloscopus trochilus*)

Drozd kvíčala (*Turdus pilaris*)

Holub hřivnáč (*Columba palumbus*)

Konipas bílý (*Motacilla alba*)

Kos černý (*Turdus merula*)

Pěnice černošedá (*Sylvia atricapilla*)

Pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*)

Pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)

Prase divoké (*Sus scrofa*)

Rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*)

Skřivan polní (*Alauda arvensis*)

Srnec obecný (*Capreolus capreolus*)

Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)

Sýkora koňadra (*Parus major*)

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

ohrožený druh

Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Vzhledem k charakteru dotčených i navazujících biotopů nelze vyloučit výskyt některého z druhů plazů, při terénním průzkumu však nebyl žádný druh pozorován. Posuzovaný záměr nezpůsobí takové změny biotopu, aby byl případný výskyt plazů v širším zájmovém území ohrožen.

Vlaštovka obecná je zařazena do kategorie zvláště chráněných druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako druh ohrožený.

Stávající zoologická charakteristika bezobratlých

Terénní průzkum zájmového území byl proveden v letním období, pozornost byla věnována zejména případnému výskytu zvláště chráněných druhů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., druhům uvedeným v Červeném seznamu ohrožených druhů bezobratlých (Farkač, Král & Škorpík, 2005), vzácné nebo jinak pozoruhodné. Zvláštní pozornost byla věnována denním motýlům (Beneš a kol., 2002).

Levou stranu posuzované silnice III/1226 lemuje stromořadí, v jižní části složené převážně ze starých ovocných stromů, v severní části pak ze zdravých a relativně mladých dubů. Převládají zde běžné druhy kulturní krajiny: střevláci (např. *Carabus granulatus granulatus*, *Poecilus versicolor*, *P. cupreus*, *Bembidion lampros*, *Pseudoophonus rufipes*, *Amara aenea*), drabčáci (např. *Omalium caesum*, *O. rivulare*, *Xantholinus linearis*, *Lathrobium fulvipenne*, *Philonthus cognatus*, *Athera fungi*, *Zyras limbatus*), hrobařáci *Sciodrepoides watsoni*, *Catops morio*, páteříček *Cantharis fusca*, nosatci *Sitona hispidula*, *Otiorhynchus raucus*, dřepčáci *Phyllotreta nemorum*, *P. undulata*, mandelinky *Gastroidea polygoni*, *Agelastica alni*, ploštice čeledí *Lygaeidae*, *Miridae*, mravenci *Myrmica* spp., *Lasius niger* vosy čeledi *Vespidae*, dvoukřídlí čeledí *Tipulidae*, *Calliphoridae*, *Sarcophagidae*, *Chloropidae*, atd. Z jiných bezobratlých dominovali pavouci rodů *Pardosa* a *Lycosa*, hlemýžď *Helix pomatia*, žížala *Lumbricus terrestris*, pásovka *Cepaea hortensis*, pidikřísci čeledi *Cicadellidae* a běžné druhy mnohonožek a stonožek.

V místě levého sjezdu na navazující pozemky přibližně v km 0,25 bylo během průzkumů zjištěno mraveniště s mravenci rodu *Formica*. Jedná se o zvláště chráněný druh (druh ohrožený) podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V širším okolí převládají pole. Převažují běžné druhy agroekosystémů: Společenstvo je tvořeno eurytopními druhy (druhy skupiny E podle reliktnosti výskytu) kulturní krajiny (druhy kulturních luk, polí a mezí). Mezi brouky dominují eurytopní střevláci (např. *Carabus granulatus granulatus*, *Amara aenea*, *Poecilus cupreus*), drabčáci (např. *Omalium rivulare*, *Tachinus laticollis*, *Atheta fungi*, *Omalium caesum*, *Drusilla canaliculata*), brouci čeledí *Latridiidae* a *Cryptophagidae*, páteříček *Cantharis fusca*, slunéčko *Coccinella septempunctata*, nosatci *Apion affine*, *Sitona hispidula*, *Otiorhynchus raucus*, *Hypera arator*. Z jiných bezobratlých byly zjištěny běžné druhy much z čeledí *Sepsidae*, *Micropezidae*, *Tipulidae*, *Syrphidae* a *Calliphoridae*.

Flóra

Fytogeografická charakteristika a rekonstrukční vegetace

Podle regionálně fytogeografického členění se zájmové území nachází ve fytogeografické oblasti mezofytikum, obvodu Českomoravské mezofytikum, fytogeografickém okrese Votická pahorkatina, podokrese Miličinské vrchovina.

Pro fytogeografický podokres Miličinská vrchovina je charakteristický submontánní vegetační stupeň (vrchovina) s květenou tvořenou uniformními mezofyty, relativně kontinentální, srážkově nedostatkové klima (= vztah k průměrné izohyetě odpovídající nadmořské výšce fytochorionu), terén spíše svažité než plochý, rulový substrát a převaha lesnaté krajiny nad zemědělsky využívanou.

Rekonstrukční vegetací zájmové plochy jsou kyselé doubravy třídy *Quercetea robori – petraeae* na chudém substrátu zvýšené paroviny. Potenciální vegetace bude charakteru bikové a/nebo jedlové doubravy (*Luzulo albidae - Quercetum petraeae, Abieti - Quercetum*).

Stávající vegetační charakteristika

V současné době se po levé straně silnice ve směru do obce Olší nachází mezerovité stromořadí.

V prostoru křižovatky silnice III/1226 a I/19 se u autobusové zastávky nachází čtyři břízy.

Zhruba jižní polovina úseku, navrženého k rozšíření, má stromořadí tvořené čtyřmi přestárlými a proschlými stromy. Jedná se o starou jabloň (*Malus domestica*), proschlou starou slivoň a dvě suché slivoně, původně pravděpodobně modré „slívy“ (*Prunus sp.*).

Severní polovinu stromořadí zhruba na úrovni nejsevernější haly, tvoří 7 stromů, a to pět vzrostlých zdravých dubů letních (*Quercus robur*), jedna hrušeň (*Pyrus communis*), stará, ale životaschopná, a jedna stará proschlá slivoň (*Prunus sp.*).

Zvláště chráněné druhy rostlin

Během terénního průzkumu nebyl v ploše posuzovaného záměru ani v jejím nejbližším okolí zaznamenán výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k charakteru území je výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nepravděpodobný.

C.II.6. Krajina, ÚSES, chráněná území, VKP, NATURA, ptací oblasti

Krajina

Dle geomorfologického členění je posuzovaný úsek silnice v Česko-moravské soustavě, v podsoustavě Středočeská pahorkatina, v geomorfologickém celku Tábořská pahorkatina, podcelek Soběslavská pahorkatina, okrsek Malšická pahorkatina. Krajina je rovinatá, jen slabě zvlněná.

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v § 12 zavádí termín „krajinný ráz“. Krajinným rázem se dle § 12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny rozumí především přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti. V zákoně jsou přímo vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, VKP a ZCHÚ, kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Z textu zákona je možno odvodit, že krajinný ráz není všude stejně výrazný, neopakovatelný, jedinečný a cenný. Krajinu, ve které jsou přítomny mimořádné

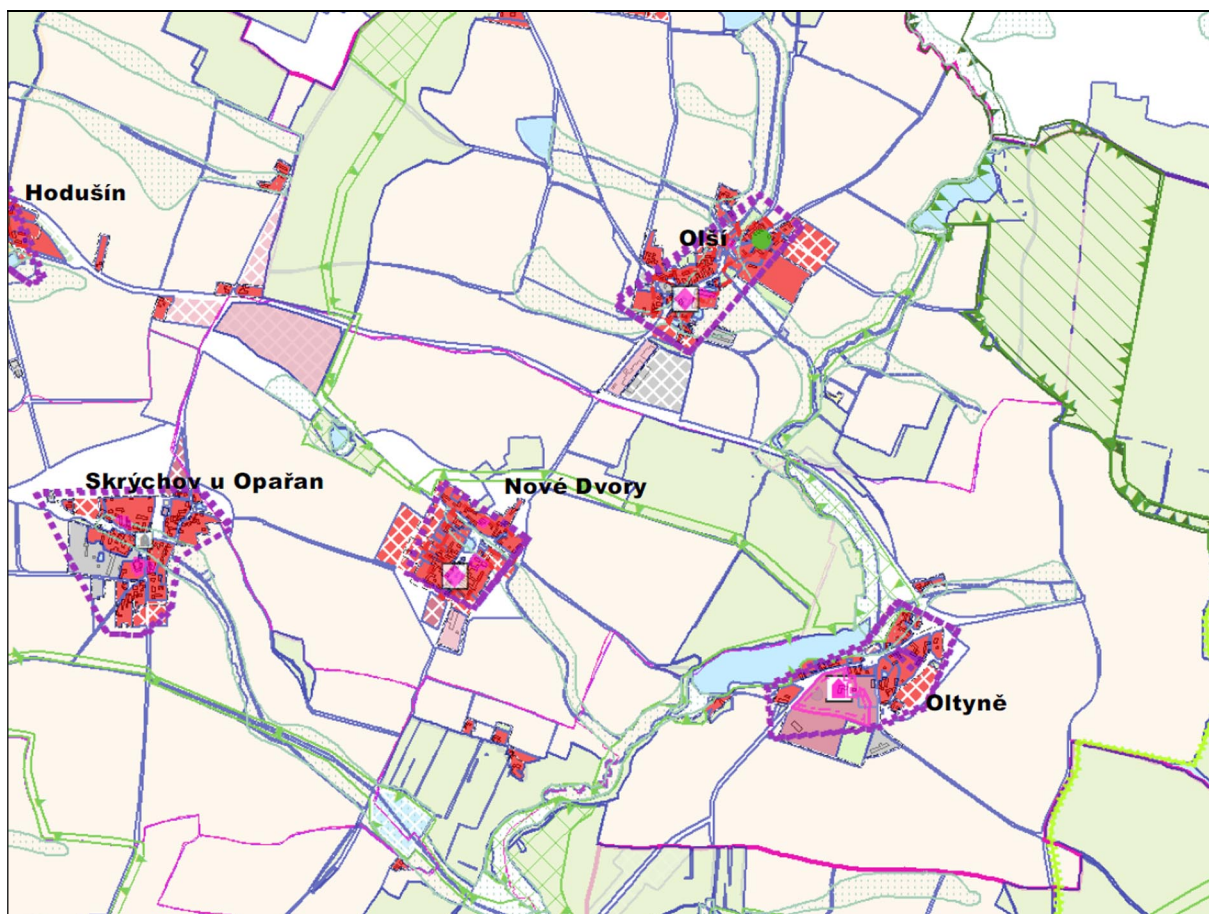
a jedinečné hodnoty přírodní, kulturní nebo estetické, je třeba chránit s větší přísností, než krajinu, ve které jsou tyto hodnoty přítomny sporadicky nebo v ní přítomny nejsou vůbec. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit přírodní park. V místě posuzovaného záměru se žádný přírodní park nenachází, nejbližším je přírodní park Jistebnická vrchovina ve vzdálenosti cca 5,5 km severním směrem.

V krajinné scéně lokality dotčené posuzovaným záměrem se uplatňuje především liniový prvek silnice I/19, v bližším měřítku pak areál firmy EFAFLEX-CZ s.r.o. Oba prvky jsou součástí krajinné scény i v současnosti.

ÚSES (územní systém ekologické stability)

Územní systém ekologické stability je součástí schváleného územního plánu obce Opařany a územně analytických podkladů ORP Tábor, kde jsme čerpali informace o základní kostře územního systému ekologické stability lokální úrovně. Informace o regionální a nadregionální úrovni ÚSES jsme čerpali ze schválených Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

Posuzovaná stavba nezasahuje do žádného prvku lokální, regionální nebo nadregionální úrovně sítě ÚSES. Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor LBK40 cca 300 metrů jihozápadně směrem na Nové Dvory od posuzovaného záměru.



Obr. 4. – ÚSES dle ÚAP ORP Tábor

Chráněná území

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Všechna taková území se nacházejí od dotčeného území ve značné vzdálenosti.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Lom Skalka u Sepekova, nacházející se cca 4,5 kilometru severozápadním směrem od posuzované odpočívky. Předmětem ochrany je zde ochrana živočichů a rostlin vázaných na prostředí opuštěného lomu, jeho podmáčené partie, vodní plochy a suchá stanoviště, zejména obojživelníků, plazů a ptáků

Soustava NATURA 2000

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani neleží v její bezprostřední blízkosti. Nejbližší EVL je Lom Skalka u Sepekova (CZ0313103), která se nachází cca 4,5 km severozápadně od posuzované stavby. Hranice EVL je prakticky identická s hranicí stejnojmenné přírodní památky (viz výše)

V bezprostředním okolí odpočívky nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Nejbližší ptačí oblastí je ptačí oblast Údolí Otavy a Vltavy, vzdálená cca 13 km západně od posuzovaného záměru.

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Posuzovaný úsek silnice nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku ani do významného krajinného prvku ze zákona. Nejbližším významným krajinným prvkem je bezejmenný vodní tok při jižní okraji místní části Olší.

Posuzovaný záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do jeho ochranného pásma.

Památné stromy

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližším památným stromem je hrušeň v Olší, nacházející se cca 500 metrů severovýchodně od posuzovaného záměru.

C.II.7. Obyvatelstvo

Posuzovaný záměr se nachází cca 100 metrů od nejbližší obytné zástavby místní části Olší.

Posuzovaný záměr nebude dle vyjádření příslušného stavebního úřadu v rozporu s územním plánem Opařany (Příloha č. 3).

V místní části Olší žije cca 80 obyvatel. Jiné obce se v dosahu možného vlivu posuzovaného záměru nenachází. Míra potenciálního ovlivnění obyvatel Olší je vyhodnocena v kapitole *D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo*.

C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky

Posuzovaný záměr je umístěn mimo zastavěné území obcí a realizace záměru si nevyžádá žádné demolice obytných nebo jiných staveb.

Záměr zasahuje do objektů technické a dopravní infrastruktury. Střety s objekty technické a dopravní infrastruktury a jejich ochrannými pásmy budou řešeny v projektové dokumentaci.

V lokalitě dotčené záměrem se ani v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné kulturní památky, v území dotčeném stavbou nejsou ani známé archeologické lokality.

Plocha dotčená realizací záměru spadá do kategorie III evidovaných území s archeologickými nálezy (dále UAN) dle metodiky SAS ČR, tj. do území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50% pravděpodobnost, výskytu archeologických nálezů.

Zastavěná část Olší je evidována v I. kategorii evidovaných území s archeologickými nálezy (dále UAN) dle metodiky SAS ČR, tj. jako území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Do těchto ploch nebude při realizaci záměru zasahováno.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Posuzovaný úsek silnice III/1226 již v současnosti své okolí ovlivňuje zejména hlukem a emisemi z motorů dopravních prostředků. Rozšířením komunikace se v lokalitě mírně zvýší podíl zpevněných povrchů a zrychlí se tak odtok srážkových vod. Dojde ke kácení rozptýlené zeleně (dřevin rostoucích mimo les) a při výstavbě bude docházet k přesunu výkopových zemin, ornice a stavebních materiálů.

Posuzovaný záměr zlepší parametry stávající komunikace III. třídy aniž by znamenal nárůst dopravy v lokalitě. Vzhledem k rozsahu stavby budou vlivy na jednotlivé složky životního prostředí minimální.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vlivy emisí a imisí

Stávající silnice III/1226 je již v současnosti zdrojem emisí a imisí. Míra ovlivnění je tak již zahrnuta ve stávající míře znečištění, která je charakterizována pětiletým klouzavým průměrem koncentrací jednotlivých škodlivin. Podle těchto údajů nedochází v okolí navrhovaného záměru k překračování imisních limitů škodlivin, které mohou být při provozu posuzované stavby produkovány

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravy a pozadové zatížení lokality, které lze považovat za přijatelné, tak nebude ovlivněno. Imisní limity stanovené pro období kalendářního roku jsou a i nadále budou s rezervou splněny.

Z uvedeného je dále zřejmé, že navrhovaný záměr nesplňuje podmínky uvedené v ustanovení § 11 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší k uložení kompenzačních opatření zajišťující zachování dosavadní úrovně znečištění.

Rozsah vlivu imisí z dopravy v důsledku realizace záměru na obyvatele lze hodnotit jako nulový, jeho významnost rovněž jako nulovou.

Vlivy hluku

Pro posouzení hlukové situace v souvislosti s provozem posuzovaného záměru bylo provedeno hlukové posouzení, při kterém byl použit program pro výpočet hluku HLUK+ ver. 11.5 profi11X (Příloha č. 2).

Zpracování hlukového posouzení bylo provedeno v souladu s Nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná komunikace je silnicí III. třídy, pro hluk z dopravy na této komunikaci platí limit 55 dB ve dne a 45 dB v noci.

Z hlukového posouzení vyplývá, že posuzovaný záměr nebude zdrojem nadlimitního hluku v nejbližších chráněných prostorech. Nejvyšší vypočtené hodnoty se pohybují do 52 dB v denní době (limit je 55 dB) a do 41 dB v noční době (limit je 45 dB), přičemž dominantním zdrojem hluku je především doprava na průtahu místní části Olší.

Rozsah vlivu hluku na obyvatele v důsledku realizace záměru lze hodnotit jako nulový, jeho významnost rovněž jako nulovou.

Ostatní vlivy

Přímým vlivem výstavby každé dopravní stavby na obyvatele je případná nutnost demolice obytných (případně rekreačních objektů). Předpokládané demolice se nedotknou žádného ze stávajících obytných objektů.

Pozitivním vlivem pro obyvatele Olší bude zlepšení parametrů alespoň části komunikace napojující sídlo na silnici I/19.

Jiné vlivy provozu na rozšířené silnici III/1226 na obyvatele se nepředpokládají.

Rozsah ostatních vlivů na obyvatele v důsledku realizace záměru lze hodnotit jako malý až nulový, jeho významnost jako malou.

D.1.2. Vliv na ovzduší a klima

V době výstavby záměru lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Plochy staveniště budou též působit na bezprostřední okolí stavby jako zdroj suspendovaných částic (prašného aerosolu). Vzhledem k pádové rychlosti zvířených částic se bude jednat řádově o okruh několika desítek či stovek metrů od staveniště. Bude záležet především na technologické kázni a systému kontroly, zda se podaří výrazně snížit negativní vliv stavby v blízkosti obytných objektů. Negativní vlivy v průběhu výstavby je možné výrazně omezit např. kropením, oplachováním aut před výjezdem na komunikace, pravidelnou očistou povrchu příjezdových a odjezdových tras staveništní dopravy apod. Zhoršení stavu ovzduší v období výstavby je zhoršením pouze dočasným.

Silnice III/1226 je v lokalitě v provozu již v současnosti. Vzhledem ke skutečnosti, že v důsledku realizace záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit, nebude posuzovaný záměr zdrojem dalších emisí znečišťujících látek do ovzduší. Z uvedeného vyplývá, že provoz posuzovaného záměru nezpůsobí překračování imisních limitů stanovených zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Rozsah vlivu emisí z dopravy na ovzduší a klima v důsledku realizace záměru lze hodnotit jako nulový, jeho významnost rovněž jako nulovou.

D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Během výstavby dochází k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím k odnosu půdních částic do přilehlých vodních toků. Posuzovaný záměr nekříží žádný tok ani nevede v jeho bezprostřední blízkosti. K významnému odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení tak během srážek nebude docházet.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi. Tento jev považujeme za havárii a je mu věnována příslušná kapitola oznámení *B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií*. K minimalizaci rizika vzniku havarijní situace doporučujeme zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi, především pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.

Splaškové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody.

Po realizaci záměru dojde k mírnému nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území (viz kapitola oznámení *B.III.2. Odpadní vody*).

Ve srážkových vodách odtékajících z plochy komunikace a parkoviště jsou nejvýznamnějším kontaminantem ropné látky (úkapy pohonných hmot a mazadel). Jejich koncentrace v dešťových vodách bude relativně nízká, nejvyšší koncentrace jsou obsaženy v první vlně dešťových vod, které spláchnou nečistoty s povrchu silnice stejně jako v současnosti do otevřených příkopů, s povrchu parkoviště pak do odlučovače ropných látek.

Rozsah vlivu výstavby a provozu na posuzovaném úseku silnice na povrchové vody v důsledku realizace záměru lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Vlivy na podzemní vody

Výkopové práce vzhledem k charakteru stavebních prací nezasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody, režim podzemních vod tak nebude narušen.

Nejbližší jímací objekty (domovní studny v Olší) jsou situovány ve vzdálenosti větší než 100 m od posuzovaného záměru, jejich hladiny, vydatnosti a kvalita vody nebudou výstavbou a provozováním rozšířeného úseku silnice III/1226 negativně ovlivněny.

Potenciálními zdroji znečištění podzemních vod jsou splachové vody z parkovacích ploch a silnice III/1226. Splachové vody ze silnice budou stejně jako v současnosti

svedeny do otevřených příkopů, splachové vody z parkoviště pak nově do odlučovače ropných látek.

Rozsah vlivu výstavby a provozu na posuzované silnici na podzemní vody lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

D.1.4. Vlivy na půdu

Realizací záměru nedojde k záboru půd na zemědělském půdním fondu nebo na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

Nepřímé vlivy na půdu (např. solení) se oproti současnému stavu nezmění.

Rozsah vlivu výstavby a provozu na posuzovaném úseku silnice na půdu v důsledku realizace záměru lze hodnotit jako nulový, jeho významnost rovněž jako nulovou.

D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr neprochází ani se nepřibližuje k žádnému chráněnému ložiskovému území nebo oblasti výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nulové, jeho významnost jako nulovou.

D.1.6. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Vlivy na faunu

Zájmové území je z hlediska výskytu živočichů chudé a řádné, vyskytují se zde běžné druhy agrocenóz. V zájmovém území bylo zjištěno celkem 17 druhů obratlovců, z nichž jeden (vlaštovka obecná) patří mezi ohrožené druhy živočichů dle zákona č. 114/1992. Vlaštovka obecná využívá vzdušný prostor nad zájmovým územím k lovu potravy, realizací záměru nebude ovlivněna.

Z hlediska bezobratlých živočichů nebude mít plánovaný záměr zásadní negativní vliv na druhové složení bezobratlých v širším zájmovém území. Jedná se o silně člověkem ovlivněná společenstva s naprostou dominancí ubikvistních druhů. V bezprostřední blízkosti silnice na úrovni km 0,25 bylo zjištěno hnízdo zvláště chráněného mravence rodu *Formica* (druh ohrožený). V další fázi přípravy záměru doporučuji zajistit výjimku pro zásah do biotopu zvláště chráněného druhu a v případě potřeby zajistit záchranný transfer dotčeného mravenčího hnízda.

Obratlovci i bezobratlí v místě rozšíření silnice vymizí, v okolí se však jejich společenstva a populace uchovají.

Kácení dřevin doporučujeme provádět přednostně v období vegetačního klidu, nezbytné je vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben – srpen).

Vlivy na flóru

Rozšířením části silnice III/1226 dojde v dnes nepevněných místech ke zničení vegetačního krytu a kácení několika dřevin rostoucích mimo les.

V ploše posuzovaného rozšíření ani v bezprostředním okolí silnice III/1226 nebyl v letním období 2016 zaznamenán žádný zvláště chráněný rostlinný druh ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na flóru a faunu lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

D.I.7. Vlivy krajiny, ÚSES a chráněná území

Vlivy na krajinu

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného přírodního parku. Realizací záměru dojde ke kácení několika stromů mezerovitěho jednostranného stromořadí – dotčeny budou méně významné ovocné dřeviny, významnější vzrostlé mladé duby v severní části budou zachovány.

Krajinový ráz v dotčeném prostoru je již v současnosti negativně ovlivněn liniovým prvkem v podobě silnice I/19 a výrobní halou společnosti EFAFLEX-CZ s.r.o., rozšířením silnice III/1226 o 1,5 metru nemůže být stávající krajinový ráz nijak negativně ovlivněn.

Vliv záměru na krajinový ráz bude malý až nulový, významnost vlivu na krajinový ráz lze hodnotit rovněž jako malý až nulový.

Vlivy na ÚSES, zvláště chráněná území, VKP, EVL a ptačí oblasti

Posuzovaný záměr není ve střetu s žádným lokálním, regionálním ani nadregionálním prvkem sítě ÚSES.

Posuzovaná stavba není ve střetu s žádným zvláště chráněným územím podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani v jeho bezprostřední blízkosti.

Realizací záměru nedojde ke střetu s významným krajinovým prvkem ze zákona ani registrovaným významným krajinovým prvkem.

Nebude dotčen žádný památný strom.

Plocha stavby se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS, o stanovištích, ani neleží v její bezprostřední blízkosti.

V dosahu možných vlivů posuzovaného záměru nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

Dle vyjádření krajského úřadu nebude mít posuzovaný záměr vliv na území NATURA (Příloha č. 4).

Na základě uvedených skutečností je možné konstatovat, že rozsah vlivů výstavby a provozu posuzované stavby na ekosystémy bude malý, jeho významnost bude rovněž malá.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru si nevyžádá demolici žádných budov. Střety s ostatními objekty technické a dopravní infrastruktury budou řešeny tak, že nebude narušena jejich funkčnost.

Posuzovaný záměr se nachází cca 100 metrů od nejbližší zástavby místní části Olší, dle metodiky uvedené v publikaci „*Transevropská magistrála - metodologie vícekritériální analýzy a její aplikace*„ (Liberko M. a kol. VÚVA Praha, 1988) lze v této vzdálenosti prakticky vyloučit možnost negativního ovlivnění objektu vibracemi z provozu na posuzovaném úseku silnice III/1226.

Realizací posuzovaného záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka.

Objevení archeologických památek v průběhu zemních prací je vzhledem k jejich rozsahu málo pravděpodobné. Pokud by k odkrytí archeologických nálezů došlo, musí firma provádějící stavbu postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Tj. v případě odkrytí archeologických nálezů ohlásit nález příslušnému orgánu památkové péče a v případě požadavku umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako malý, jeho významnost bude malá.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizací záměru bude ovlivněno především bezprostřední okolí silnice III/1226. Celkový trvalý zábor bude cca 0,51 ha a celý se bude odehrávat na pozemcích zařazených jako ostatní plocha. Zemědělské (ZPF) ani lesní pozemky (PUPFL) nebudou dotčeny. Z hlediska rozlohy zasaženého území lze rozsah vlivů hodnotit jako malý.

V bezprostřední blízkosti posuzovaného úseku silnice se nenachází souvislá obytná zástavba, nejbližší obytné objekty se nacházejí ve vzdálenosti cca 100 metrů severně (jižní okraj místní části Olší). Z hlediska počtu zasažených obyvatel lze rozsah vlivů hodnotit jako malý.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace a provoz záměru „*Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany*“ nebude mít žádné přímé přeshraniční vlivy.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě zpracovaného hodnocení vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí není nutné navrhnout oznamovateli taková preventivní nebo kompenzační opatření, která by podmiňovala realizaci záměru.

Dostatečná ochrana jednotlivých složek životního prostředí bude zajištěna realizací záměru dle dokumentace pro územní rozhodnutí „*Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany*“ (Ing. František Stráský – Atelier SIS, prosinec 2016) a dodržováním podmínek uvedených v platných právních předpisech.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování předkládaného oznámení „*Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany*“ jsme vycházeli ze stejnojmenné dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zpracovala společnost Ing. František Stráský – Atelier SIS v prosinci 2016

Vzhledem k tomu, že silniční infrastruktura patří mezi stavby se známými, dobře popsanými vlivy na životní prostředí, pro jejichž identifikaci a pozdější kvantitativní vyhodnocení existuje dostatek odpovídajících metodických přístupů, považujeme vstupní podklady pro zpracování oznámení za dostatečné.

Při posouzení vlivů záměru byly jako nejvýznamnější vlivy vyhodnoceny vlivy na hlukovou situaci a povrchové vody. Pro vyhodnocení uvedených střetů byly k dispozici dostatečné a relevantní podklady.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V celém rozsahu vymezeného záměru je navržena a posouzena jediná varianta dle výše citované dokumentace pro územní řízení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

K oznámení jsou přiloženy následující přílohy:

1. Koordinační situace, měřítko 1:500
2. Hlukové posouzení
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
4. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (vliv záměru na území soustavy NATURA 2000)

G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel: EFAFLEX - CZ s.r.o.

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Luděk Lhotka
jednatel
Olší 55
391 61 Opařany

Název záměru Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany

Kapacita záměru rozšíření stávající silnice III/1226 o 1,5 m na kategorii S7,5; celková délka úpravy 279,33 metrů

Umístění záměru kraj: Jihočeský
město / obec: Opařany - část Olší
katastrální území Olší u Opařan

Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající silnice III/1226 (od křižovatky se silnicí I/19 po spodní vjezd do areálu firmy EFAFLEX - CZ s.r.o.). Stávající silnice s šířkou cca 5,0m bude rozšířena směrem na jihovýchod o pruh šířky 1,5m na novou kategorii S 7,5 (se šířkou asfaltu min. 6,5m). Rozšíření bude provedeno na úkor stávajícího zpevněného příkopu. Současně dojde i k obnově ložné a obrusné vrstvy na zbývající části silnice. Celková délka úpravy bude 279,33 m. Dále je součástí záměru parkoviště pro nákladní vozidla, které vznikne ze stávajícího parkoviště pro osobní vozidla.

V současné době se připravuje rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy (parkoviště pro zaměstnance u silnice I/19).

Současně se stavbou bude probíhat i výměna stávajícího vodovodu, který křížuje silnici v km 0,020 00.

Při posouzení vlivů záměru byly jako nejvýznamnější vlivy vyhodnoceny vlivy na hlukovou situaci a povrchové vody.

Součástí předkládaného oznámení je hlukové posouzení. Z výsledků výpočtů vyplývá, že realizací záměru nebudou překročeny hlukové ani imisní limity.

Plocha posuzovaného záměru nezasahuje do žádného vodního toku ani vodní plochy. Odvodnění silnice III/1226 bude realizováno levostranným otevřeným příkopem, odvodnění parkoviště pro nákladní automobily bude realizováno uličními vpustmi UV3 a UV4, které budou přes LAPOL zaústěny do stávající kanalizace. Společným recipientem i nadále bude cca 650 metrů severně od konce úprav komunikace bezejmenný pravostranný přítok Potoka Olší.

V zájmovém území byly zjištěny dva zvláště chráněné druhy živočichů podle zákona č. 114/1992, a to vlaštovka obecná (ohrožený druh) a mravenec rodu *Formica*

(ohrožený druh). Vlaštovka obecná využívá vzdušný prostor nad zájmovým územím odpočívky k lovu potravy, realizací záměru nebude významně ovlivněna. V místě levého sjezdu na navazující pozemky přibližně v km 0,25 bylo během průzkumů zjištěno mraveniště s mravenci rodu *Formica*. V další fázi přípravy záměru bude nutné zajistit výjimku pro zásah do biotopu zvláště chráněného druhu a v případě potřeby bude zajištěn záchranný transfer dotčeného mravenčího hnízda. Mimo tyto druhy byly v zájmovém území zjištěny běžné druhy rostlin a živočichů.

Realizací záměru nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

Realizací záměru nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území přírody, žádné území soustavy Natura 2000. Záměr není ve střetu s prvky územního systému ekologické stability.

Posuzovaný záměr se nepřibližuje k žádnému chráněnému ložiskovému území nebo oblasti výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidována žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace.

Realizací posuzovaného záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka. V průběhu zemních prací nelze vyloučit objevení archeologických památek. Pokud by k odkrytí archeologických nálezů došlo, musí firma provádějící stavbu postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Celkově jsou negativní vlivy realizace záměru „Rozšíření sil. III/1226 na kategorii S 7,5 včetně parkoviště-Opařany“ na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je součástí přílohové části (Příloha č.3).

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění je součástí přílohové části (Příloha č.4).

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice
držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
osvědčení č.j. 39738/ENV/10 ze dne 6.5.2010, prodlouženo č.j. 80105/ENV/14 ze
dne 10.12.2014

Adresa zpracovatele oznámení:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
tel.: 386 354 942, 776 732 352

Spolupráce:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona
č. 100/2001 Sb., osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93 ze dne 11.2.1993,
prodloužení autorizace č.j. 45099/ENV/06, 108951/ENV/10, 40636/ENV/15

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona
č. 100/2001 Sb., osvědčení č.j. 39884/ENV/10 ze dne 6.5.2010

Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice
držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné
zdraví dle §19 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08 ze dne
19.12.2008

Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice

V Českých Budějovicích

28. února 2017

EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Radomír Mužík
zpracovatel oznámení