



KUCBX00NOWAT

K R A J S K Ý   Ú Ř A D



J I H O Č E S K Ý   K R A J

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č. j.: KUJCK 94393/2017/OZZL

datum: 04.08.2017

vyřizuje: Ing. Andrea Rauchová

telefon: 386 720 706

Sp. zn.: OZZL 94383/2017/anra SO/2

**Věc: Vyjádření k dokumentaci záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „Výměna technologie obalovací soupravy Jindřichův Hradec“, oznamovatel SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3, IČ: 480 35 599**

Vyjádření za ochranu ovzduší

Cílem záměru je modernizace stávající obalovny asfaltových směsí. Dojde k výměně technologie a k navýšení maximální kapacity ze stávajících 100 t/hod na 160 t/hod. Po modernizaci bude roční produkce obdobná jako v současnosti (tj. průměrně 70 000 t/rok). Je navrhováno navýšení příkonu hořáku sušícího bubnu z 10 MW na 16 MW. Jako hlavní zdroj energie je plánováno spalování multiprachu v kombinaci se zemním plynem, alternativně ELTO nebo kombinace ELTO-multiprach. Využití zemního plynu je navrhováno pouze pro rozjezd (zapálení) hořáku a dále jako podpůrné palivo (cca 10-15 % max. spotřeby).

Použití uhelného prachu a ELTO jako paliva není vzhledem k charakteru a množství znečišťujících látek vznikajících při jejich spalování (u multiprachu také i při manipulaci) vhodné. Spalováním navrhovaného média by došlo k markantnímu nárůstu emisí. Nově by vznikaly emise  $\text{SO}_2$  - nárůst o 2,6 t/rok. U dalších znečišťujících látek by došlo cca k: 4,5násobnému nárůstu emisí TZL, 6,5násobnému nárůstu  $\text{NO}_x$  a 14,5násobnému nárůstu emisí CO. (zdroj – Souhrnná provozní evidence v ISPOP za rok 2016 a odborný posudek zpracovaný v dubnu 2017 Mgr. Ivanou Hovorkovou).

Opatření obecné povahy Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad – CZ03 z května 2016 (dále jen PZKO) stanoví opatřením BD1 pro omezení primárních emisí suspendovaných částic (TZL/PM10) přednostní využívání paliv (především plyná paliva, vhodné druhy biomasy), jejichž spalováním dochází k minimální produkci emisí TZL a jejich prekurzorů ( $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ ). Navržené palivo je v rozporu s tímto opatřením.

Jedním z cílů PZKO je mj. v oblastech, kde nedochází k překročení žádného z imisních limitů, zajistit dodržování dobré kvality ovzduší (což odpovídá jedné ze základních zásad směrnice 2008/50/EC, která obdobně požaduje, aby již jednou dosažená vyhovující kvalita ovzduší by nadále dodržována) – viz str. 14 a 124 PZKO.

Nejproblematictějšími znečišťujícími látkami jsou v zóně Jihozápad suspendované částice PM10 a PM2,5 a benzo(a)pyren. Obě znečišťující látky jsou emitovány do ovzduší při provozování obalovny. Benzo(a)pyren se váže na suspendované částice. Ty mohou vznikat v obalovně zejména při spalování tuhých popř. kapalných paliv, sušení vstupních surovin, ze zásobníků jemných hmot – uhelného multiprachu a fileru, manipulaci s kamenivem, vířením prachu na manipulačních plochách v suchém počasí, dopravou atd. Benzo(a)pyren se nejvíce uvolňuje do ovzduší při manipulaci s obalovací hmotou a asfalty a z dopravy.

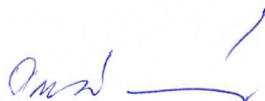
V samotné lokalitě obalovny nejsou sice imisní limity překračovány, ale již blízký Jindřichův Hradec byl identifikován jako prioritní město kategorie IIa, kde dochází k překročení imisního limitu - viz str. 125 PZKO.

Provozovatel se odvolává na vyšší cenu zemního plynu, nižší konkurenceschopnost a na technickou a finanční náročnost navýšení kapacity plynovodní přípojky. K tomuto uvádíme, že v současné době je v Jihočeském kraji provozováno dalších 10 obaloven, z čehož 8 využívá jako palivo zemní plyn a pouze 2 využívají kombinaci uhlí, ELTO a ZP. Dále je plánována výstavba dalších dvou obaloven, ve kterých bude rovněž využíván jako palivo zemní plyn. Z toho plyne, že by provozovatel neměl být kvůli spalování zemního plynu na trhu výrazně znevýhodněn. Co se týká technického zabezpečení zvýšené spotřeby zemního plynu, ta by mohla být realizována prostřednictvím zásobníku na zkapalněný zemní plyn. (Tento způsob se objevuje v lokalitách, kde není možnost zajistit dodávku do obalovny plynovodem.) Z dokumentace vyplývá, že by zvýšená spotřeba paliva oproti

současnému stavu nebyla během celé provozní doby, ale pouze při špičkách, kdy potřebuje provozovatel pružně reagovat na zvýšenou potřebu asfaltových směsí. Tyto špičky, pro které by nestačila kapacita stávajícího plynovodu, by tedy mohly být kryty využitím skladovaného zemního plynu.

K výměně obalovací soupravy a dalším úpravám (úprava skládkových boxů, kabelového připojení NN, osazení lávky pro plachtování vozidel, osazení mostové váhy apod.) nejsou žádné připomínky.

Ing. Hana Pacáková  
vedoucí oddělení ochrany ovzduší  
a nakládání s odpady



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**JIHOČESKÝ KRAJ**  
odbor životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice (10)

**Obdrží:**

OZZL, Odd. OPK a EIA, Ing. Jitka Kořínková - zde