



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00Z4WOF

Naše č. j.: KUJCK 43550/2021
Sp. zn.: OZZL 28884/2021/jikor SO
Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 23. 4. 2021

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost SKIPARK FRYMBURK s.r.o., Frymburk 1052, 382 79 Frymburk, IČO 017 71 116, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Sportovně rekreační areál Frymburk - Lipno**“ nemá **významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Sportovně rekreační areál Frymburk - Lipno

Záměr naplňuje bod 114 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Šestisedačková lanová dráha LD1

délka: 603,9 m

přepravní kapacita: 2 400 osob/hod.

parkoviště u LD1: 128 stání

Čtyřsedáčková lanová dráha LD2:

délka: 510,9 m

přepravní kapacita: 2 000 osob/hod.

parkoviště u LD2: 47 stání

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Obec: Frymburk

Katastrální území: Frymburk

Pozemky parcelní č.: 871/92, 871/1, 871/53, 907/25, 907/22, 907/21, 907/24, 907/19, 907/20, 907/18, 907/12, 859/28, 859/8, 859/5, 859/29, 859/4, 871/63, 871/99, 871/10, 871/37, 871/12, 871/109, 871/79, 867, 864/5, 871/47, 871/59, 871/84, 871/83, 871/85, 871/86, 871/110, 871/70, 871/11, 864/7

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o modernizaci a rozšíření stávajícího lyžařského areálu v lokalitě Marta ve Frymburku. V současnosti je areál provozován jako Skipark Frymburk s vlekem, dvěma sjezdovými tratěmi a dětským parkem s pohyblivým pásem. Po modernizaci budou v areálu 2 lanové dráhy a 4 sjezdové tratě, areál se rozšíří jižním směrem. Dětský lyžařský park bude přesunut o 150 m severněji. Součástí záměru jsou účelové komunikace, parkoviště a obslužné objekty lanovek. Byly vyhodnoceny kumulativní a synergické vlivy záměru sportovně rekreačního areálu Frymburk – Lipno s ostatními navrhovanými a stávajícími záměry v území. Sekundární, synergické a kumulativní vlivy všech stávajících a navrhovaných sjezdových tratí na přírodní složky životního prostředí nejsou hodnoceny jako významné.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

V současné době je areál provozován jako „Skipark Frymburk“ s vlekem, dvěma sjezdovými tratěmi a dětským parkem s pohyblivým pásem. Stávající vlek bude demontován a uložen ve skladech investora. Nadzemní část základů trasy (opěr) a stanic vleku bude odbourána a jako inertní betonová drť uložena v zásypech u dolních stanic nových lanových drah.

Záměr bude členěn do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

SO 01 Lanová dráha LD1

SO 01.1 Trasa lanové dráhy LD 1 (šestisedačková lanová dráha s odpojitelnými vozy a bublinou) s přepravní kapacitou 2 400 osob/hod, dopravní rychlostí 5,0 m/s, šikmou délkou 603,9 m, vodorovnou délkou 592,8 m a převýšením 107 m. Lanová dráha LD1 bude mít 6 patek (předpoklad), 33 vozů po 6 osobách na sedačce. Rozchod lana bude 6,4 m a průjezdný profil 12,8 m.

SO 01.2 Dolní stanice lanové dráhy LD1 o zastavěné ploše 730 m² a obestavěném prostoru 4 705 m³. Užitná plocha prodejny, servisu, lyžařské školy bude 240 m², plocha pokladny, soc. zařízení návštěvníků bude 225 m² a plocha prostorů strojního vybavení, údržby a skladů bude 320 m².

SO 01.3 Horní stanice lanové dráhy LD1 o zastavěné ploše 306,3 m² a obestavěném prostoru 82 m³.

Dolní stanice lanové dráhy je jednoduchý polozapuštěný jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu. Na horní úrovni (střeše) je umístěna technologie lanové dráhy. Materiálově, výrazově je objekt střízlivý. Vychází ze tří materiálů - přírodní betonový povrch, dřevo (obklad) a prosklené transparentní plochy.

Ve spodním podlaží obslužného objektu je sociální zázemí, pokladny, informační blok a trafostanice. Dále je zde ucelená část sportovního obchodu, půjčovna, lyžařský servis a lyžařská škola. Horní úroveň objektu plně slouží lyžařům, technologii lanovky s minimálním provozním zázemím.

Horní stanice lanové dráhy je jednoduchý objekt velínu s dřevěným obkladem. Zajišťuje pouze minimální zázemí pro obsluhu lanové dráhy.

SO 02 Lanová dráha LD2 (čtyřsedačková lanová dráha s odpojitelnými vozy)

SO 02.1 Trasa lanové dráhy LD 2 s přepravní kapacitou 2 000 osob/hod, dopravní rychlostí 5,0 m/s, šikmou délkou 510,9 m, vodorovnou délkou 504,0 m a převýšením 76 m. Lanová dráha LD2 bude mít 5 patek (předpoklad), 34 vozů po 4 osobách na sedačce. Rozchod lana bude 5,2 m a průjezdný profil 10,0 m.

SO 02.2 Dolní stanice lanové dráhy LD2 o zastavěné ploše 300 m² a obestavěném prostoru 120 m³ (velín, trafo rozvodna, zázemí).

SO 02.3 Horní stanice lanové dráhy LD2 o zastavěné ploše 220 m² a obestavěném prostoru 75 m³ (velín).

Objekty lanové dráhy LD2 jsou minimalistické, dřevem obložené velíny s prosklenými plochami obrácenými k technologii lanové dráhy. Zajišťují pouze minimální zázemí pro obsluhu lanové dráhy.

SO 03 Obslužný objekt při dolní stanici LD1 o zastavěné ploše 719 m² a obestavěném prostoru 2 860 m³.

Obslužný objekt dolní stanice je jednoduchá stavba částečně zapuštěná do terénu. V prvním nadzemním podlaží se nachází zázemí pro návštěvníky (půjčovna, skiservis, čekárna s oteplárnou a automaty, WC a pokladny) a technické zázemí LD1 a zasněžování. V druhém nadzemním podlaží na úrovni nástupu se nachází velín a další technické zázemí LD. Stavebně se jedná o železobetonovou stavbu sendvičové konstrukce s tepelnou izolací vně betonových stěn.

SO 04 Účelová komunikace a parkoviště u LD 1 o celkové délce komunikace 447 m, šířce 6 - 3,5 m a počtem 128 parkovacích míst. Zastavěná plocha komunikací a parkoviště bude 4 625 m².

Účelová komunikace u LD1 v rámci areálu je napojena na parkoviště a komunikaci, jejímž investorem je městyš Frymburk (související a podmiňující stavba). Parkovací plocha je navržena podél účelové obslužné komunikace, napojující klidnější rekreační a servisní část areálu v počtu 128 míst, z toho jsou 3 navržena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a 5 pro rodiny s dětmi. Příjezdové komunikace mají parametry místní obslužné komunikace. Jedná se o obousměrné komunikace (šířka 2 x 3 m). Za objektem SO 01/SO 03 se ve směru k rekreační části areálu komunikace zužuje z 6 m na 3,5 m.

SO 05 Účelová komunikace a parkoviště u LD 2 - délka 150 m, šířka 6 m, počet parkovacích míst 47, zastavěná plocha komunikace a parkoviště bude 1 335 m².

Účelová komunikace u LD2 se napojuje na místní komunikaci Frymburk - Slupečná (lokalita Marta). Podél ní je navrženo oboustranné parkoviště se 47 místy, z toho 1 pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a 1 pro rodiny s dětmi.

SO 09 Přemístění areálu Kubík

Dětský lyžařský areál Médi Kubíka se v současnosti nachází v prostoru dojezdu lyžařů k dolní stanici plánované lanové dráhy LD1. Dětský lyžařský areál bude přemístěn cca 150 m severněji. Jedná se o demontovatelné přístřešky, oplůtky, lyžařské pásy, lavičky, infotabule apod. Do nové polohy areálu bude přivedena přípojka NN z trafostanice obslužného objektu při dolní stanici do venkovního rozvaděče.

Celková plocha sjezdových tratí bude po realizaci záměru v lokalitě 13,0 ha.

Horní stanice LD1 a LD2 budou umístěny co nejdále od kaple Panny Marie Bolestné a pohledově odcloněny např. výsadbou dřevin. Stanice lanovek budou realizovány hmotově co nejmenší a architektonicky budou přizpůsobeny prostředí (v maximální míře budou využity přírodní materiály, zelené střechy apod.). Lyžařské trasy nebudou vymezeny v prostoru křížové cesty a lanová dráha nebude umístěna v blízkosti plochy veřejné zeleně u hřbitova. V následných fázích realizace záměru bude proveden podrobný hydrogeologický průzkum, v rámci kterého budou zdokumentovány všechny jímací objekty v zájmovém prostoru, upřesněny majetkové vztahy k jímacím objektům, ověřena kvalita jímané vody laboratorními rozbory, posouzeny možnosti kvantitativního a kvalitativního ovlivnění, stanoven rozsah ochranných pásem 1. stupně, které bude vhodné oplotit, budou vymezeny oblasti v jejich infiltrační oblasti, kde bude nutno vyloučit jakékoli zemní práce a úpravy terénu, případně stanoven rozsah ochranných pásem 2. stupně, zpracován režim hospodaření v ochranných pásmech a stanoveny podmínky sportovního využití v zimním a letním období pozemků ve vymezených pásmech.

Ve spolupráci s lesní správou bude provedena dosadba podrostů, tj. zaplášťení okrajových porostů lesa sousedících se sjezdovkou, např. bukem, javorem, jeřábem a břízou. Specifikace dřevin bude upřesněna v navazujících stupních projektové dokumentace.

6. Oznamovatel:

SKIPARK FRYMBURK s.r.o., se sídlem Frymburk 1052, 382 79 Frymburk
IČO: 017 71 116

7. Zpracovatel oznámení:

Mgr. Pavla Dušková, ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791,
která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k významnému zásahu do životního prostředí, ani nedojde k ohrožení zdraví obyvatel. Záměr bude mít střední až velký vliv na krajinný ráz, ostatní vlivy jsou méně významné. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále body I., II. a III. odůvodnění rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr, ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví, za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni

stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o modernizaci a rozšíření stávajícího lyžařského areálu ve Frymburku.

II. Umístění záměru

Posuzovaný záměr je umístěn v lokalitě „Na Martě“ a je vymezen Frymburskou zátokou, silnicí II/163 a lesními porosty vrchu Kaliště. Záměr je v souladu s platným Územním plánem Frymburk.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Lyžařský areál není zdrojem významných negativních vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší způsobená záměrem a hluk. Během výstavby budou negativně působit zvýšený hluk a prašnost. Negativní vlivy na obyvatelstvo během výstavby budou minimalizovány opatřeními v zásadách organizace výstavby. Na základě výsledků hlukové studie a rozptylové studie lze konstatovat, že hlukové zatížení vzniklé provozem lyžařského areálu, včetně související dopravy, a znečištění ovzduší nepřekročí hranici, která by mohla znamenat ovlivnění zdraví obyvatelstva a nezhorší významně stávající situaci v lokalitě.

Vlivy na ovzduší a klima

Během realizace záměru budou uvolňovány emise ze stavebních mechanismů a z nákladních automobilů přivážejících nezbytné materiály a suroviny a odvázejících smýcenou dřevní hmotu. Dále budou do ovzduší emitovány částice prachu při pojezdech techniky (sekundární prašnost). Množství emisí bude minimální. Negativní vlivy emisí produkovaných během fáze výstavby budou minimalizovány opatřeními v zásadách organizace výstavby (ZOV): používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu apod.

Během provozu budou zdrojem znečištění ovzduší automobily návštěvníků sportovně rekreačního areálu a provoz sněhové rolby při úpravě sjezdových tratí. Maximální nárůst dopravní zátěže osobních automobilů v areálu bude 350 obousměrných jízd za den (předpoklad 100% využití kapacity nových parkovišť, obměna 2 x za den). Emise znečišťujících látek do ovzduší z dopravy na parkovišti a pohybujičích se strojů po sjezdovce budou poměrně nízké, příspěvky k imisním koncentracím budou také malé. Dle rozptylové studie, která byla součástí oznámení, nebudou imisní příspěvky uvažovaných zdrojů způsobovat překračování limitní úrovně znečištění ovzduší stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Požadavky platné legislativy rovněž splňují i součty vypočtených maximálních imisních příspěvků s odpovídajícími koncentracemi uváděnými v mapách klouzavého pětiletého průměru koncentrací v kalendářním roce, a to se značnou rezervou.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Zdrojem hluku z provozu posuzovaného lyžařského areálu budou sněžná děla, provoz roleb při úpravě sjezdovek, soustrojí dolních a horních lanových stanic a automobilová doprava vyvolaná rozšířením nabídky lyžování včetně pohybu vozidel na nově zřizovaných parkovištích. Součástí oznámení byla hluková studie. Z provedených výpočtů vyplývá, že v žádném ze zvolených výpočtových bodů nejsou překročeny platné hygienické limity jak pro denní, tak pro noční dobu. Ze studie plyne, že v noční době nebude při zasněžování v prostoru LD1 nebo při zasněžování v prostoru LD2 docházet k překračování hygienického limitu, a to za předpokladu použití ve výpočtu uvažovaných sněhových děl TF 10 piano, která mají nižší hlukové emisní charakteristiky. Dalším nutným předpokladem ke splnění limitů je omezení doby provozu dvou děl umístěných v prostoru dolní stanice LD1 na 6 hodin v noční době. Realizací záměru lze v chráněném venkovním prostoru staveb očekávat hlukové zatížení na úrovni maximálně 39,8 dB v noční době a maximálně 43,9 dB v denní době. U rekreačních objektů lze očekávat hlukové zatížení maximálně 52,8 dB v noční době a maximálně 54,8 dB v denní době.

Rozsah vlivu realizace a provozu posuzovaného záměru na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky lze hodnotit jako malý, jeho významnost také jako malou.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody budou při výstavbě i provozu posuzovaného záměru relativně malé. Denní množství odpadních vod bude cca 8,4 m³. Návštěvníci využívající lanovou dráhu a zaměstnanci areálu budou používat sociální zařízení obslužného objektu při dolní stanici, obsluha horní stanice lanovky LD1 a horní a dolní stanice lanovky LD2 bude používat chemické WC. Z obslužného objektu při dolní stanici lanovky LD1 bude vyvedena

přípojka splaškové kanalizace zaústěná na stávající čistírnu odpadních vod (ČOV) Frymburk. Kapacita stávající ČOV Frymburk je dostatečná.

Na zasněžování nových sjezdových tratí bude potřeba 43 000 m³ vody za rok. Voda na zasněžování bude odebírána z údolní nádrže Lipno. Z hlediska celkového objemu vody v nádrži (309 502 000 m³) i z hlediska průtoku vody ve Vltavě v profilu nádrže Lipno (13,4 m³/s) je odebírané množství zanedbatelné a prakticky se neprojeví na průtokových poměrech a úrovni hladiny v nádrži Lipno. Odběr představuje cca 0,014 % objemu nádrže. Dešťové vody z komunikací, parkovišť a objektů budou svedeny do dešťové kanalizace. Recipientem je přehradní nádrž Lipno. Na střeších objektu dolní stanice LD1 a LD2 bude vrstva zeminy, která bude částečně vsakovat dešťovou vodu a zvýší dobu zdržení odtoku vody. Přebytková dešťová voda bude pak odvedena do dešťové kanalizace v prostoru parkování a odváděna do nádrže Lipno.

Všechny nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. U řešeného záměru se jedná o plochy pro realizaci dolních a horních stanic lanovek, komunikací a patek pro stožáry. Parkování osobních vozidel bude provedeno v konstrukci se vsakovacím povrchem z vegetačních tvárnic. Navýšení zpevněných ploch je malé, negativní vliv záměru na odtokové poměry není významný. Celé zájmové území leží ve vnější části ochranného pásma 2. stupně vodárenského odběru z vodní nádrže Lipno. Výstavbou lanové a sjezdové dráhy nebude významně ovlivněn režim podzemních a povrchových vod v oblasti a nebude proto ovlivněna vydatnost ani kvalita vody chráněného zdroje.

Zemní práce v průběhu výstavby lanových drah, přívodů vody pro zasněžování a případné kácení lesních porostů a úpravy terénu v oblasti sjezdových drah budou prováděny zpravidla nad úrovní hladiny podzemních vod a neovlivní proto významně jejich režim v oblasti jako celku. Tam, kde se však přiblíží k jímacím objektům nebo prochází jejich infiltrační oblastí, mohou významně ovlivnit vydatnost a zejména pak kvalitu podzemních vod. Bude proveden podrobný hydrogeologický průzkum, v rámci kterého budou zdokumentovány všechny jímací objekty v zájmovém prostoru, upřesněny majetkové vztahy k jímacím objektům, ověřena kvalita jímané vody laboratorními rozbory, posouzeny možnosti kvantitativního a kvalitativního ovlivnění, stanoven rozsah ochranných pásem 1. stupně, která bude vhodné oplotit, vymezeny oblasti v jejich infiltrační oblasti, kde bude nutno vyloučit jakékoli zemní práce a úpravy terénu, případně stanoven rozsah ochranných pásem 2. stupně, zpracován režim hospodaření v ochranných pásmech a stanoveny podmínky sportovního využití v zimním a letním období pozemků ve vymezených pásmech. Zemní práce budou prováděny pod dohledem hydrogeologa, případné zastižené vývěry ve výkopech je nutno těsnit.

V roce 2019 byl posuzován vliv současného způsobu zasněžování na vydatnost a kvalitu vody ve studních Std.1 – Std.3 (Paštyka, 2019). Závěry posouzení způsobu zasněžování na vydatnost a kvalitu vody ve studních byly v oznámení shrnuty následovně. Vliv zasněžování na vydatnost zdrojů zřejmě nebude významný, pravděpodobná snížená infiltrace vlivem odlišného charakteru umělého sněhu a jeho rychlejšího povrchového odtoku při tání by měla být vykompenzována větším množstvím sněhu (přirozený i umělý sníh) uloženým v zimním období v zájmovém prostoru. Ve vzorcích sněhu odebraných v blízkosti studní nebylo zjištěno žádné podstatné zatížení antropogenními polutanty. Byl zjištěn pouze vyšší obsah železa v množství odpovídající koncentraci v povrchové vodě z Lipenské nádrže používané pro zasněžování. V důsledku zasněžování v závislosti na použitém množství vody z Lipenské nádrže s odlišným chemismem, než mají vody srážkové, může docházet ke změně chemismu vod v jímacích objektech. K negativnímu ovlivnění kvality vody ve zdrojích může dojít dále vlivem úkapů a případného havarijního úniku pohonných hmot a provozních kapalin z mechanizace používané pro úpravu sjezdových drah. Bude zpracován havarijní plán pro likvidaci případné havárie, případně používání mechanizace s elektrickým pohonem, bude sledována kvalita vody používané pro zasněžování (1 x ročně kompletní rozbor čerpané vody, 1 x ročně rozbor vody ze smíšeného vzorku sněhu v zasněžovaném prostoru) a kvality vody ve zdrojích vody (1 x ročně kompletní rozbor vody).

Uvedený režim monitoringu bude zaveden i u ostatních zdrojů podzemní vody, v jejichž infiltrační oblasti bude probíhat zasněžování. Pro zasněžování je možno používat pouze povrchovou vodu bez jakýchkoli aditiv. Rozsah vlivu na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako střední, jeho významnost také jako střední.

Vlivy na půdu

Při výstavbě by mohlo dojít ke znečištění půd především ropnými látkami. Na stavbě budou proto používány mechanismy v odpovídajícím technickém stavu bez úkapů pohonných hmot a mazadel. Parkování, čištění, opravy mechanismů, skladování mazadel a pohonných hmot v průběhu výstavby bude prováděno pouze na zabezpečených místech proti úniku kontaminantů do horninového prostředí a v případě havárie budou okamžitě odstraněny znečištěné zeminy a zajištěna jejich likvidace a odstraněn zdroj znečištění. Tato opatření budou stanovena v zásadách organizace výstavby. Za běžných provozních podmínek nebude mít záměr vliv na čistotu půd.

Nejvýznamnějším negativním vlivem na půdy je jejich zábor. Posuzovaný záměr si vyžádá trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) o rozloze 6 360 m² a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) o rozloze 559 m². Dotčená zemědělská půda spadá do nejnižší V. třídy ochrany ZPF. Les spadá do kategorie lesa hospodářského. Dočasný zábor bude v rozsahu 6 207 m² ZPF a 4 681 m² PUPFL. Trvalý zábor půdy bude

nezbytný pro stavební objekty lanové dráhy LD1 a LD2 (dolní stanice, horní stanice), obslužný objekt při dolní stanici LD1, účelové komunikace a parkoviště u LD1 a LD2. Dočasné zábory půdy budou vyžadovat stavební objekty pro napojení areálu na síť (elektrika, voda, kanalizace, zasněžování, osvětlení) a vegetační úpravy. Při realizaci objektů lanových drah LD1 a LD2 budou prováděny terénní úpravy. Odhadované zemní práce jsou v rozsahu 860 m³ pro LD1 a 560 m³ pro LD2. Vytěžená zem bude použita v místě, bilance zemin bude vyrovnána. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové nestability. Realizace posuzovaného záměru si nevyžádá zásah do horninového prostředí. Ovlivnění přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nulové, stejně tak jeho významnost.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Rozšíření sjezdovek je plánováno na stávající západně orientované louky nad obcí Frymburk. Louky jsou pravidelně kosené. V současné době je jako sjezdovka v zimě využívána severní část luk mezi lesem a linií poutní křížové cesty. Vegetace bude zničena v místech, která budou zastavěna. V zájmovém území byly nalezeny dva zvláště chráněné rostlinné druhy uvedené v přílohách vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 395/1992 Sb.), a to vemeník zelenavý (*Platanthera chlorantha*) a prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*). Oba jmenované druhy jsou podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. zařazeny mezi druhy ohrožené. Oba druhy byly nalezeny v severní části kosených luk, vemeník v roztroušené populaci, prstnatec jen ojedinele. Nejcennější spektrum vegetace je na plochách, na kterých je v současné době sjezdová trať provozována. Jejich obhospodařování zůstane stejné. Tyto zvláště chráněné druhy rostlin nebudou záměrem negativně ovlivněny. Na plochách nových sjezdovek jsou v současnosti kosené louky, které zůstanou zachovány. Plochy dotčené zemními pracemi (výstavba, kácení) budou zatravněny semenem místních travin z mulčování či pokosu okolních luk. Při realizaci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu cca 1 090 m² a cca 4 ks stromů. U nového parkoviště u dolní stanice LD1 je navržena výsadba 7 ks jeřábu ptačího. Další náhradní výsadba bude navržena v následných řízeních. V souvislosti s výstavbou horních stanic LD1 a LD2 a úpravami sjezdových tratí budou smýceny lesní, převážně smrkové porosty, v rozsahu 5 240 m² (les hospodářský). Ve spolupráci s lesní správou bude provedena dosadba podrostů, tj. zapláštění okrajových porostů lesa sousedících se sjezdovkou, např. bukem, javorem, jeřábem a břízou. Specifikace dřevin bude upřesněna v následných stupních projektové dokumentace.

Během stavebních prací bude okolí zasaženo hlukem a emisemi z dopravy a ze stavebních strojů, proto je třeba provádět odstranění porostů dřevin, zemní a stavební práce mimo období hnízdění a vyvádění mláďat. Během provozu záměru budou živočišné rušení přítomností a aktivitami turistů a obsluhy parku. V místě již lyžařský areál funguje, ale v menším rozsahu. Realizací záměru dojde k rozšíření areálu, navýšení návštěvnosti. Negativní vliv je soustředěn jen na samotný areál a změna oproti současnému stavu nebude zásadní.

V zájmovém území řešeného záměru bylo zaznamenáno 44 druhů obratlovců, z nichž 3 patří mezi zvláště chráněné druhy živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Jedná se o ohrožené druhy - krkavec velký, rorýs obecný a vlaštovka obecná. Realizací a provozem nových sjezdových tratí nebude ohrožena přítomnost žádného zvláště chráněného druhu živočichů žijících v současnosti v zájmovém území. Zjištěné zvláště chráněné druhy obratlovců nebudou záměrem významně ovlivněny. To platí také pro některé další zvláště chráněné druhy, které se v zájmovém území pravděpodobně vyskytují (dle nálezových databází), i když během průzkumu nebyly zastiženy (např. zmije obecná, užovka obojková, slepýš křehký a ještěrky).

Dle nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny (NDOP) byl v širším zájmovém území potvrzen výskyt velkých druhů savců - jelena evropského, rysa ostrovida, vlka obecného a losa evropského. Centrum výskytu rysa je v území mezi řekou Vltavou a státní hranicí a na území Vojenského újezdu Boletice. V užším zájmovém území je dokumentován výskyt rysa v oblasti mezi Náhlovem a Frymburkem. Migrace rysa nebude realizací posuzovaného záměru ovlivněna. Výskyt vlka obecného byl v minulosti potvrzen především v centrální části Šumavy a ve Vojenském újezdu Boletice. V bezprostřední blízkosti řešeného záměru výskyt nebyl doložen, několik pozorování bylo zaznamenáno mezi hrází nádrže Lipno a Hrudkovem. Realizace posuzovaného záměru nemůže negativně ovlivnit výskyt a migraci vlka obecného v zájmovém území. Stálá populace losa evropského je dlouhodobě evidována na pravém břehu Vltavy v oblasti Svatého Tomáše. Migrující losi byli zaznamenáni na levém břehu Vltavy mezi Frymburkem a Rožmberkem nad Vltavou. Stálá populace losa na pravém břehu Vltavy nebude realizací posuzovaného záměru ovlivněna. Rovněž migrace losa nebude realizací posuzovaného záměru ovlivněna. Realizace nepoškodí stávající biotopy bezobratlých živočichů. Realizací záměru bude dotčen lesní porost a bude v rozsahu 5 240 m² smýcen. Jedná se o les hospodářský s převahou smrku. Bude vysázen listnatý lem lesního porostu. Pro výstavbu horních stanic lanovek bude zabráno 559 m² lesa. Ostatní lesní porosty budou přeměněny v kosené louky. Z hlediska ekologické stability je možné konstatovat, že pravidelně kosené trvalé

travní porosty na sjezdových tratích mohou dosáhnout stupně ekologické stability č. 3. Ve srovnání se stávajícím stavem, kdy lesní porosty klasifikujeme stupněm č. 3, proto nedojde k významné změně. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost lze hodnotit jako malý až střední, jeho významnost jako malou.

Lokalita záměru se nachází mimo zvláště chráněná území. Záměr nebude zasahovat do žádného z prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Příslušný úřad také vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Vlivy na krajinu

Posuzovaná lokalita projektovaného sjezdového areálu se nachází jihovýchodně od obce Frymburk. V současné době se zde nachází malý sjezdový areál „Na Martě“ s jednou lanovkou, dětskou částí Médi Kubíka a parkovištěm. Lyžuje se jen v severní části rozlehlých luk po linii křížové cesty. Projektováno je rozšíření sjezdového areálu na celé louky západního svahu kopce až po cestu ke hřbitovu. Se záměrem je spojena výstavba nových lanovek včetně jejich nástupních a výstupních stanic a parkovišť v dolní části areálu. Záměr se nachází v charakteristickém krajinném prostoru (místo krajinného rázu) Lipno. Jedná se o území se zvýšenou ochranou krajinného rázu dle Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje. Zásah do krajinného rázu je možno hodnotit jako silný. Jako velmi silné byly vyhodnoceny zásahy do harmonického měřítka a harmonických vztahů. Jako středně silný zásah je hodnocen záměr z hlediska zásahu do významného krajinného prvku z důvodu potřeby kácení lesního porostu. Zásah do kulturních, historických a estetických hodnot, kulturních dominant a harmonického měřítka je hodnocen jako silný. Důvodem je umístění výrazného technického prvku do harmonické krajiny se zvýšenou pozitivní hodnotou krajinného rázu. Výstavba horních stanic lanovek je navržena do blízkosti kaple Panny Marie Bolestné, která je cílem křížové cesty. Stanice musí být umístěny co nejdále od kaple Panny Marie Bolestné a pohledově odcloněny např. výsadbou dřevin. Stanice lanovek budou hmotově co nejmenší a architektonicky přizpůsobené prostředí (v maximální míře využít přírodní materiály, zelené střechy apod.). Záměr je realizován na plochách, které byly pro tento účel schváleny platnou územně plánovací dokumentací, jejíž součástí bylo „Vyhodnocení vlivů Územního plánu FRYMBURK na životní prostředí“. V tomto vyhodnocení byly stanoveny regulativy pro plochy sjezdových tratí, lanovek a vleků, při jejichž splnění nedojde k významně negativnímu ovlivnění krajinného rázu místa: „Koncovou stanicí lanové dráhy umístit co nejdále od přítomné kaple. Nevymezovat lyžařské trasy v prostoru křížové cesty. V blízkosti plochy veřejné zeleně u hřbitova neumísťovat lanovou dráhu.“ Vliv realizace záměru na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění ve znění pozdějších předpisů, je po splnění výše uvedených podmínek akceptovatelný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací posuzovaného záměru nebudou přímo dotčeny žádné nemovité kulturní památky. V řešeném území se však nachází kaple Panny Marie Bolestné a navazující křížová cesta. Kaple byla od roku 1992 postupně restaurována a křížová cesta obnovována. Areál byl znovu vysvěcen v roce 2000. V současné době je všech 14 zastavení v podobě kamenných sloupků s křížem a s obrazem umístěno v pravidelných rozestupech podél nezpevněné cesty vedoucí k východu (přímo do svahu) ke kapli. U kaple je místo odpočinku s lavičkami. Výstupní stanice lanovky se nachází stranou od kaple a je odstíněna stromy. Navržený areál respektuje tyto pamětihodnosti. Sjezdové tratě a objekty lanové dráhy jsou vymezeny mimo kapli a křížovou cestu. Přesto lze zejména umístění horních stanic lanové dráhy v blízkosti kaple vnímat jako narušení piety území. Jižně od kaple stojí vysoký vysílač.

Řešené území zasahuje do území s archeologickými nálezy. V případě odkrytí archeologických nálezů je povinností investora tyto nálezy ohlásit příslušnému orgánu památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad obdržel dne 1. 3. 2021 oznámení záměru „**Sportovně rekreační areál Frymburk - Lipno**“, které bylo podáno společností SKIPARK FRYMBURK s.r.o., Frymburk 1052, 382 79 Frymburk, IČO 017 71 116. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracovala Mgr. Pavla Dušková ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j.: KUJCK 28887/2021 ze dne 8. 3. 2021. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 8. 3. 2021, na úřední desce městyse Frymburk dne 15. 3. 2021. Zároveň bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a

dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru, vč. informace o probíhajícímu zjišťovacím řízení, zveřejněno na internetových stránkách agentury CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) - kód záměru JHC970, a na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 7. 4. 2021. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „**Sportovně rekreační areál Frymburk - Lipno**“ zpracované v říjnu 2020 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Pavlou Duškovou, včetně hlukové studie (Mgr. Radomír Mužík, listopad 2020), rozptylové studie (Mgr. Ivana Hovorková, srpen 2020) a hydrogeologického posouzení (RNDr. Marcel Homolka, červen 2020)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních. Požadavek na posuzování záměru vznesla dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona. Připomínky dotčené veřejnosti jsou vypořádány níže v bodě 5. rozhodnutí v rámci vypořádání obdržených vyjádření. Dotčené územní samosprávné celky a veřejnost se k oznámení nevyjádřily. Krajský úřad obdržel 1 vyjádření (Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství vyjádření ze dne 9. 4. 2021, č. j.: MUCK 12881/2021/OŽPZ/Ra) po zákonné lhůtě, dle § 6 odst. 8 zákona k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Městský úřad Český Krumlov ve svém vyjádření nepožadoval posouzení podle zákona, pouze požadoval v dalších fázích povolení záměru zpracování podrobného hydrogeologického průzkumu. Z obdržených vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnily nebo bránily případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení v zákonné lhůtě:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 7. 4. 2021, zn.: ČIŽP/42/2021/1232
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 22. 3. 2021, č. j.: KHSJC 06102/2021/HOK CB-CK
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady vyjádření ze dne 15. 3. 2021, č. j.: KUJCK 32519/2021
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES vyjádření ze dne 1. 4. 2020, č. j.: KUJCK 38696/2021
- Za altán, z.s., nám. Republiky 1643/2, 787 01 Šumperk vyjádření ze dne 6. 4. 2021

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nepožaduje další posuzování záměru, pouze upozorňuje, že oznámení záměru vychází ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, který byl s účinností od 1. 1. 2021 zrušen, vč. jeho prováděcích vyhlášek, a nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

ČIŽP doporučuje provést podrobný hydrogeologický průzkum, v rámci kterého je nutno zdokumentovat všechny jímací objekty v zájmovém prostoru, upřesnit majetkové vztahy k jímacím objektům, ověřit kvalitu jímané vody laboratorními rozbory, posoudit možnosti kvantitativního a kvalitativního ovlivnění, stanovit rozsahy ochranných pásem 1. stupně, které bude vhodné oplotit, vymezit oblasti v jejich infiltrační oblasti, kde bude nutno vyloučit jakékoli zemní práce a úpravy terénu, případně stanovit rozsah ochranných pásem 2. stupně, zpracovat režim hospodaření v ochranných pásmech a stanovit podmínky sportovního využití v zimním a letním období pozemků ve vymezených pásmech. Zemní práce je nutno provádět pod dohledem hydrogeologa.

Dle názoru ČIŽP nedojde k významnému trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa. Realizací může dojít k částečnému ovlivnění okolních lesních porostů působením bořivých větrů, odlesněné lesní pozemky

můžou být ohroženy erozí, může dojít k omezení půdoochranné funkce lesa v daném území, nedojde k významnému ovlivnění vodohospodářské funkce lesa. V následných fázích povolení záměru je nezbytné posoudit riziko ohrožení okolních lesních porostů proti působení bořivých větrů. Z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, spatřuje ČIŽP možný konflikt záměru se zájmy chráněnými uvedeným zákonem v ust. § 12 – ochrana krajinného rázu. Jedná se především o stavby horních stanic lanové dráhy. Problematika krajinného rázu by měla být řešena v rámci závazného stanoviska orgánu ochrany přírody pro řízení o umístění a povolení stavby.

Vypořádání: Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy a budou řešena v následných řízeních. Se zpracováním podrobného hydrogeologického průzkumu investor počítá a nutnost jeho zpracování a jeho parametry jsou součástí popisu záměru. S ohledem na možnost působení bořivých větrů bude ve spolupráci s lesní správou provedena dosadba podrostů, tj. zaplášťení okrajových porostů lesa sousedících se sjezdovkou, např. bukem, javorem, jeřábem a břízou. Specifikace dřevin bude upřesněna v navazujících stupních projektové dokumentace. Les bude kácen zejména ve vrcholových partiích pro realizaci koncových stanic lanovek. Jedná se o malý zábor, který nemůže ovlivnit půdoochrannou a vodohospodářskou funkci lesa v území. Pro realizaci záměru bude nezbytný souhlas příslušného orgánu ochrany přírody podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES nepožaduje další posuzování záměru, pouze upozorňuje, že s ohledem na zjištěný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v místě realizace záměru je nutné v dostatečném předstihu požádat o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Upozornění obsažená ve vyjádření poukazují na povinnosti vyplývající z platné legislativy a budou řešena v následném řízení.

Za altán, z.s. ve svém vyjádření uvádí následující: „*Posuzovaný záměr je umístěn na velmi cennou lokalitu jak z pohledu přírodních, estetických a kulturních hodnot, tak z pohledu dopadu do krajinného rázu. Na lokalitě se nachází bohaté zastoupení bylinného patra a také zvláště chráněné druhy jako např. vemeník zelenavý. I v případě pouze zimního provozu areálu hrozí poškození biotopů takto bohatých květnatých luk. Umístění záměru do prostoru křížové cesty nelze funkčně kompenzovat odcloněním dřevinami nebo jiným přírodním či technickým prvem. Jedním z ukazatelů vyspělosti lidské společnosti je její respekt před hmotnými či spirituálními stopami, které nám zanechaly předchozí generace. Dle našeho názoru je nereálné zachovat duchovní rozměr místa se současným provozem areálu popsaném v posuzovaném záměru. Na dálkové pohledy z vodní nádrže Lipno bude mít posuzovaný záměr celoroční negativní vliv. Liniová stavba v podobě lanové dráhy vnáší do krajinného rázu rušivý prvek, který lze jen těžko zdůvodnit nutností rozšíření kapacity areálu. Při porovnání veřejného zájmu na zachování přírodních hodnot a harmonického rozvoje krajiny s požadavkem na rozšíření rekreačních aktivit na lokalitě, převažuje jednoznačně zájem na zachování přírodních hodnot krajiny. Dle našeho názoru nelze záměr realizovat bez nevratného poškození přírodních a kulturních hodnot na lokalitě. Záměr by měl být posouzen zcela dle zákona.*“

Vypořádání: Zvláště chráněné druhy rostlin byly nalezeny v severní části luk, které jsou v současné době pro sjezdové lyžování již využívány. Nejcennější spektrum vegetace je tedy na plochách, na kterých je v současné době sjezdová trať provozována a jejich obhospodařování zůstane stejné. Jižní část luk, kde vzniknou nové sjezdové tratě, je druhově chudší. Zimní využívání luk pro sjezdové lyžování rostliny znatelně neovlivní. Problematický je zásah do luk během vegetační sezóny. Zde je možné riziko během výstavby areálu. To bude ošetřeno ve výjimce ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, o jejíž vydání bude příslušný orgán ochrany přírody požádán. Umístění lanových drah a sjezdových tratí v posuzovaném záměru „Sportovní rekreační areál Frymburk – Lipno“ vychází z platného územního plánu Frymburk z roku 2019, jehož součástí bylo „Vyhodnocení vlivů Územního plánu FRYMBURK na životní prostředí“. V tomto vyhodnocení byly stanoveny regulativy pro tyto plochy sjezdových tratí, lanovek a vleků, při jejichž splnění nedojde k významně negativnímu

ovlivnění krajinného rázu místa: „Koncovou stanici lanové dráhy umístit co nejdále od přítomné kaple. Nevymezovat lyžařské trasy v prostoru křížové cesty. V blízkosti plochy veřejné zeleně u hřbitova neumísťovat lanovou dráhu.“ Stanice budou umístěny co nejdále od kaple Panny Marie Bolestné a pohledově odcloněny např. výsadbou dřevin. Stanice lanovek budou realizovány hmotově co nejmenší a architektonicky přizpůsobené prostředí (v maximální míře využít přírodní materiály, zelené střechy apod.). Záměr „Sportovně rekreační areál Frymburk – Lipno“ je umístěn na plochách vymezených v Územním plánu Frymburk jako rozvojové území „Sjezdový areál“, na rozvojových plochách K-A1, K-A2, K-A3, K-A4, funkční využití Plochy sjezdových tratí, lanovek a vleků. V připravované Změně č. 6 územního plánu sídelního útvaru Frymburk (tato změna nebyla schválena) byla křížová cesta vymezena jako plocha veřejné zeleně a veřejných prostranství a plochy pro sjezdové tratě jako intenzivně využívané plochy, které nezasahují až ke křížové cestě a ke hřbitovu. Nový územní plán z roku 2019 myšlenku oddělení křížové cesty a hřbitova od sjezdových tratí zachovává. Oproti změně č. 6 zvětšil odstup plochy pro sjezdové tratě severně od křížové cesty (plocha K-A2) a zmenšil odstup plochy pro sjezdové tratě od hřbitova (plocha K-A4). Namísto toho je v novém územním plánu podél hřbitova vymezena plocha izolační zeleně Z-87. Lanové dráhy a sjezdové tratě v záměru „Sportovně rekreační areál Frymburk – Lipno“ jsou navrženy s respektem ke křížové cestě i hřbitovu. Lanová dráha LD 1 je umístěna podél lesa v trase stávajícího vleku, tj. co nejdále od křížové cesty. Sjezdové tratě 1 a 2 jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od křížové cesty. Zasahují prakticky pouze do plochy stávající sjezdové tratě a pouze minimálně využívají rozvojovou plochu K-A2 dle nového územního plánu. Lanová dráha LD 2 je umístěna cca doprostřed plochy vymezené územním plánem pro sjezdové tratě, tedy v dostatečné vzdálenosti od křížové cesty (a od hřbitova). Rovněž sjezdové tratě 3 a 4 jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od křížové cesty i od hřbitova.

V oznámení byly dostatečně zhodnoceny vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví. Vlivy záměru krajský úřad neshledal natolik významné, aby bránily jeho realizaci nebo vyžadovaly další posouzení.

Krajský úřad v souladu s § 7 odst. 4) zákona s ohledem na složitost případu využil možnosti překročit lhůtu pro ukončení zjišťovacího řízení. Dle § 7 odst. 4 zákona ukončí příslušný úřad zjišťovací řízení nejdéle do 45 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení podle § 16 zákona, v odůvodněných, zvláště složitých případech, může být tato lhůta překročena, nejdéle však o 25 dnů. Krajský úřad s přihlédnutím k charakteru obdržených připomínek shledal případ zvláště složitým.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Městys Frymburk se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu

Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- SKIPARK FRYMBURK s.r.o., Frymburk 1052, 382 79 Frymburk - DS

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj, prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městys Frymburk, Náměstí 78, 382 79 Frymburk - DS

Územní samosprávné celky a dotčené správní úřady

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice - zde
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice – DS
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice – DS
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov – DS
- Městský úřad Horní Planá, odbor životního prostředí, Náměstí 54, 382 26 Horní Planá – DS