



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00ZUSGX

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

KUJCK 75604/2021

OZZL 54066/2021/kaper SO

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje:

Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon:

386 720 648

E-mail:

pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

2. 7. 2021

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost EG. D a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400

#### rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„V1377 rekonstrukce vedení 110 kV“**

**Úsilné – TR Lipnice**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

#### 1. Identifikační údaje

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

„V1377 rekonstrukce vedení 110 kV“ Úsilné – TR Lipnice

bod 85 „Nadzemní vedení elektrické energie o napětí od 110 kV s délkou od stanoveného limitu (2 km)“  
kategorie II

##### Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem posouzení je rekonstrukce stávajícího vedení 1 x 110 kV V1377, které propojuje transformovny (TR) Dasný a Lipnice. Cílem záměru je výměna tohoto vedení v úseku od stožáru č. 26 (vč. předchozího rozpětí 25–26) až po portál v TR Lipnice, tj. stožár č. 135 včetně koncového rozpětí, přičemž celková délka řešeného úseku činí 26,1 km.

V rámci realizace záměru počítá s využitím 112 stožárových míst, z toho 26 pro kotevní/výztužné a 86 pro nosné stožáry. Umístění nových stožárů je předpokládáno v místě stožárů již stávajících, přičemž nové stožáry (typ Soudek 2 x 110 kV) budou dimenzovány konstrukčně a staticky na oba systémy fázových vodičů 243-AL1/39-ST1A, avšak osazen bude pouze jeden systém těchto fázových vodičů a nové kombinované zemnicí lano (dále také KZL).

Úpravy venkovního vedení V1360/1377 Dasný, Lipnice – Škoda od stožáru č. 1 až po stožár č. 25 jsou posuzovány jako samostatná stavba a nejsou tedy předmětem tohoto záměru.

**Umístění záměru:**

Celý rekonstruovaný úsek posuzovaného vedení v celé své délce až po TR Lipnice se nachází na území Jihočeského kraje. Úvodní úsek trasy od stožáru č. 26 (vč. předchozího rozpětí) v k. ú. Úsilné až za stožár č. 98 v k. ú. Ledenice je situován ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) České Budějovice (cca 17 km). V dalším pokračování až do TR Lipnice v k. ú. Lipnice u Kojákovíc vede trasa územím správního obvodu ORP Trhové Sviny.

Kraj: Jihočeský  
 ORP: České Budějovice, Trhové Sviny  
 Obce: Úsilné, Hůry, Adamov, Jivno, Zvíkov, Ledenice, Hlincová Hora, Mladošovice, Jílovice  
 Katastrální území: Úsilné, Hůry, Adamov u Českých Budějovic, Jivno, Zvíkov u Lišova, Zaliny, Ledenice, Hlincová Hora, Petrovice u Borovan, Lhota u Vlachnovic, Kojákovice, Kramolín u Kojákovíc, Lipnice u Kojákovíc

**Oznamovatel:**

EG. D a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400

**Zpracovatel oznámení:**

RNDr. Libor Krajčíček (autorizovaná osoba podle § 19 zákona), ze společnosti Atelier T-plan, s. r. o., Sezimova 380/13, 140 00 Praha 4, IČ: 264 83 734

**2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Posuzovaný záměr má charakter standardní liniové stavby energetické infrastruktury pro přenos elektrické energie v napěťové hladině 110 kV v rámci distribuční soustavy ČR.

Jako území potenciálně exponované možnou kumulací vlivů posuzovaného vedení a ostatních záměrů byla sledována katastrální území, kterými trasa prochází. Do identifikace případných prostorových vazeb v dálkových pohledech byly zahrnuty záměry nadmístního významu v rozsahu správních obvodů ORP České Budějovice (část východně od toku Vltavy), ORP Trhové Sviny a ORP Třeboň (část západně od Lužnice). Záměry, které mohou ve vztahu s posuzovaným nadzemním vedením 110 kV působit kumulativně vůči jednotlivým složkám životního prostředí, byly identifikovány z platných, resp. pořizovaných územně plánovacích dokumentací (ÚPD) Jihočeského kraje, ÚPD dotčených obcí a z informačního systému EIA. S ohledem na charakter posuzovaného záměru byli v oznámení rozlišeny záměry v oblasti elektroenergetiky a záměry ostatní.

Navrhované záměry z oblasti elektroenergetiky v blízkosti záměru:

Dotčená obec: Úsilné - Návrh nové trafostanice pro plošně rozsáhlou zástavbu na jižním okraji obce, cca 80 m od osy vedení.  
 Hůry - Výstavba trafostanice v lokalitě silnice I/34 Lišov vč. napojení kabelem VN na stávající rozvod, cca 90 m od osy vedení.  
 - Výstavba trafostanice v lokalitě pro podnikatelské plochy, cca 100 m od osy vedení.  
 - Záměr nahradit stávající sloupovou trafostanicí Zemědělské družstvo za výkonnější typ do 630 kVA, cca 75 m od osy vedení.

Ostatní navrhované záměry v blízkosti záměru:

Dotčené obce: Úsilné a Hůry - Dálnice D3 úsek Borek – Dolní Třebonín. Šíře koridoru 600 m s rozšířením až na 1 000 m. Kříží osu V1377.  
 - Propojení silnic I/20 a I/34 severně od města České Budějovice. Úsek D88/2 zajišťuje napojení severní silniční tangenty na stávající silniční síť (koridor o šířce 250 m), cca 95 m od osy V1377.  
 Dotčená obec: Úsilné - Plocha s označením 27 v územním plánu (ÚP) je součástí komerční zóny Hůry, přičemž zprovoznění je podmíněno vybudováním dálnice D3 a dálniční místní účelové komunikace (MÚK) Úsilné, zhruba 70 m od osy V1377.  
 Hůry - Návrh místní komunikace spojující lokalitu Z1.1 se silnicí III/10577, kříží osu V1377.  
 - Plochy výroby a skladování v návaznosti na MÚK Hůry, plocha vymezena v ose V1377.

- Plochy výroby a skladování u silnice III/10577 - vymezena v ose V1377.
  - Plocha pro bydlení a občanskou vybavenost v lokalitě Pod Hůrským lesem, v kontaktu s ochranným pásmem (OP) V1377.
  - Plocha pro občanskou vybavenost (sport a rekreace) v západní části sídla, v kontaktu s OP V1377.
  - Plocha výroby a komerční vybavenosti v lokalitě Za humny – východ, plánována výstavba trafostanice, v kontaktu s OP V1377.
  - Plocha výroby a komerční vybavenosti v lokalitě Za humny, v kontaktu s OP V1377.
- Adamov
- Úprava silnice III/10576, cca 35 m od osy vedení.
  - Plocha pro bydlení a občanskou vybavenost v lokalitě U Hůrského rybníka, vymezena v ose V1377.
  - Plocha občanské vybavenosti (sport a rekreace) v lokalitě U Hůrského rybníka v kontaktu s OP V1377.
- Jivno
- Jižní obchvat Lišova. Západní segment přeložky silnice I/34 v úseku České Budějovice – Třeboň (koridor o šířce 400–600 m), cca 340 m od osy vedení.
  - Plochy pro individuální bydlení vymezeny v ose V1377.
  - Plochy pro individuální bydlení v kontaktu s OP V1377.
  - Plochy pro individuální bydlení zasahují do OP V1377.

Riziko vzniku kumulativních vlivů:

Vzhledem k povaze posuzovaného záměru a dalších záměrů lokalizovaných do dotčeného území, je vznik kumulativních vlivů možný zejména v případě vzájemného působení záměru z oblasti elektroenergetiky, případně v místech křížení se záměry dopravní infrastruktury nadmístního významu (vlivy na krajinu, vlivy na kvalitu obytného prostředí a zdraví obyvatelstva). Významnost těchto vlivů byla v oznámení vyhodnocena. Za potenciálně nejvíce exponované území lze z tohoto hlediska považovat úsek mezi stožáry č. 28–42, který kříží dálnici D3 v prostoru MÚK Úsilné a dále pokračuje v souběhu se stávající silnicí I/34, která má v tomto prostoru čtyř pruhové, směrově dělené uspořádání. V rámci k. ú. Hůry jsou po obou stranách této komunikace vymezeny rozvojové plochy výroby a skladování, které využívají mimořádný polohový potenciál vyplývající z přímé vazby na dálnici D3 (MÚK Úsilné).

**3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami**

Základní charakteristiky posuzovaného záměru na rekonstrukci vedení V1377 jsou uvedeny v následující tabulce:

Počet vedení VVN	1–v úseku stožár č. 26 (Úsilné) TR Lipnice
Jmenovité napětí	2 x 110 kV, setapovým osazením pouze 1 systému fázových vodičů a KZL
Kmitočet	50 Hz
Napěťová soustava	TT (Napěťová soustava s uzemněným uzlem (dle ČSN 33 2000-1))
Ochrana před nebezpečným dotykem:	- živých částí – výškou vodiče nad terénem - v úsecích průchodu zástavbou (obec Jivno + místní část Vyhlídky, stožáry č. 48–51, resp. č. 58–60) budou doplněna opatření pro eliminaci rizik dotykového napětí neživých částí – rychlým odpojením od zdroje
Fázové vodiče:	243-AL1/39 ST1A osazené na oba nejdelší výložníky a jednu z nejspodnějších konzol
Zemnicí lano	Kombinované zemnicí lano – 48 optických vláken dle standardu. Mezi stožáry č. 25-32 (v souběhu s V1383/1384) bude nataženo KZL 3 x 24 vláken s provařením dle aktuálního stavu.
Izolátory	LG 60/22/1200 (včetně nových závěsů a armatur)
Vyložení krajní fáze od osy vedení	nosný stožár 3,5 m, kotevní stožár 3,5 – 4,15 m (dle úhlu lomu trasy)
Šíře ochranného pásma	12 m (od krajního vodiče) tj. pro 1 vedení 2 x 110 kV: v přímých úsecích $(3,5 + 12) \times 2 = 31$ m, u lomových míst se bude rozsah ochranného pásma mírně lišit v závislosti na vyložení krajního vodiče a úhlu natočení stožárů

#### Technický popis záměru:

Stávající stožáry č. 25–135 budou kompletně vyměněny za nové (pozinkovaná ocel), které budou konstrukčně a staticky dimenzovány na oba systémy fázových vodičů (2 x 110 kV). Osazení druhého systému vodičů se předpokládá po zprovoznění nové TR 110/22 kV České Velenice (cca r. 2040). Nové stožáry budou v maximální možné míře umístovány ve stávajících stožárových místech.

Stožár č. 26 je navržen tak, aby v budoucnu umožňoval realizaci odbočky do TR Škoda. V případě stožárů č. 29A a 30A (typ „soudek“ 2 x 110 kV), které byly realizovány v letech 2012–2013 jako součást přeložky vedení kolem dálnice D3, je možné uvažovat pouze o doplnění výložníků a celkovém přestrojení. V celém úseku dotčeném přeložkami vyvolanými stavbou dálnice D3 (stožáry č. 29–32) se předpokládá optimalizace rozvržení kotevních úseků. Je pravděpodobné, že v souvislosti s požadovanou výměnou stožárů půjde místo některého výztužného stožáru (stožárů) použít nově nosný stožár s DN izolátorovými závěsy.

#### Stožáry

Pro nové vedení jsou navrženy jednoduché, úzké ocelové příhradové stožáry, typizované pro vedení 2 x 110 kV, které budou vystrojeny konzolami v konfiguraci „Soudek“. Výjimkou jsou stožáry č. 29A, u kterého dojde pouze k dovybavení stávajících stožárových konstrukcí. Stávající stožár č. 30A bude demontován bez náhrady novým stožárem.

Počet stožárů dle jednotlivých typů, které budou v rámci rekonstrukce použity, jsou uvedeny níže:

Stožár typ U11/nosný – pro standardní rozpětí, výška 27,6 m, počet stožárů – 83; stožár typ V11/kotevní – pro malý úhel trasy – výška 25,95 m, počet stožárů 8; stožár typ V13/kotevní – pro malý úhel trasy, výška 25,95 m, počet stožárů 9; stožár typ V15/kotevní – pro velký úhel trasy, výška 25,95 m, počet stožárů 10.

Základní výšky stožárů jsou dle územních podmínek (např. přechod jiné technické nebo dopravní infrastruktury) nebo z bezpečnostních důvodů (průchod zastavěným územím) navyšovány jednotlivými moduly o výšce cca 3 m do požadované výšky. Výška většiny stožárů se pohybuje v intervalu cca 25,95 – 30,55 m. Nejvyšší stožáry jsou, resp. budou umístěny v úseku křížení s MUK Úsilné. Stávající stožár č. 29A (typ stromek) o výšce 39,6 m zůstane zachován, nový stožár č. 30 (typ V15+12) bude mít výšku 38,25 m.

Povrchová ochrana stožárových konstrukcí bude upřesněna v průběhu projektové přípravy záměru, přičemž min. v úseku, který protíná ochranná pásma s výškovým omezením staveb letiště Planá u Českých Budějovic (cca stožáry č. 75–98) bude nutné respektovat požadavky Úřadu pro civilní letectví na výstražné překážkové značení z důvodu bezpečnosti leteckého provozu.

#### Základy

Betonové základy stožárů budou (v základním provedení) zakládány do hloubky cca 2,5 m (nosné) až 3,0 m (kotevní) pod úroveň terénu, přičemž v konkrétních stožárových místech se hloubka založení a parametry základů (základová deska + patky stožárů) mohou měnit v závislosti na typu a výšce stožáru, resp. na výsledcích inženýrskogeologického průzkumu.

Rešerše inženýrskogeologických poměrů v trase posuzovaného záměru (CHEMCONEX a.s. 01/2021) indikuje složité základové poměry ve stožárových místech č. 25, 25A, 28, 29, 29A, 30, 30A, 31 - 35, 37, 38, 44 - 46, 61, 62, 69, 72, 76, 77, 79 - 89, 91 - 98, 101 - 110, 116 - 126, 130, 131, 135 a 135 z důvodu méně příznivých vlastností základové zeminy v místě předpokládané základové spáry a přítomností podzemní vody s méně vhodnými chemickými vlastnostmi (agresivita CO<sub>2</sub>, nevyhovující pH) v základové hloubce.

V případě zjištění extrémně nepříznivých geologických poměrů v rámci podrobného inženýrskogeologického průzkumu může být použit i jiný typ založení základu stožárů, např. pomocí pilotů.

#### Popis výstavby

Práce budou prováděny návazně a spojitě po jednotlivých úsecích trasy vedení.

Stávající nadzemní vedení bude demontováno včetně základových patek. Po stanovení stožárových míst budou převážně využity základové jámy původních stožárů, případně bude zahájena stavba hloubením jam pro základy stožárů v nových místech určení. Orniční vrstva zemědělské půdy bude shrnuta stranou. Vyhloubená zemina bude použita na zásyp vyhloubených jam a úpravy terénu v okolí jednotlivých stožárů po ukončení stavby. Zbývající část zeminy bude odvezena na příslušnou skládku. Do vyhloubených jam budou vybetonovány základy stožárů, do kterých bude zabetonován i spodní díl ocelových konstrukcí stožárů.

Po cca 4 týdnech (po zatvrdnutí betonu) budou na základové díly postaveny stožáry vedení. Stožárová konstrukce bude smontována po jednotlivých dílech vedle základů a za pomoci jeřábu budou tyto díly postupně namontovány na zabetonovaný základový díl a na sebe. Smontované ocelové konstrukce nebudou opatřeny ochranným nátěrovým systémem (ONS), vyjma dvoubarevného výstražného nátěru v blízkosti

důležitých komunikací a v úseku procházejícím ochranným pásmem letiště Planá (dle požadavků Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úřadu pro civilní letectví aj.).

Nakonec budou nataženy za pomoci navíjecích souprav fázové vodiče a zemnicí lano. Na počátku i konci záměru budou vodiče instalovány do portálových stožárů obou TR. Fázové vodiče budou na stožárech uchyceny na izolátorové závěsy. V okolí základů stožárů budou dokončeny závěrečné terénní úpravy, na zemědělské půdě bude kolem nich rozprostřena shrnutá ornice. Plochy stavebního záboru budou rekultivovány do původní podoby.

#### Opatření k prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací

Nad rámec opatření, vyplývajících z platné legislativy nebo norem ČSN, standartně uvedených v projektové dokumentaci, jsou k záměru navržena tato opatření (odůvodnění jednotlivých navržených opatření jsou uvedena v textové části oznámení v kap. D.4 str. 99 až 103):

##### Fáze přípravy

1. Stabilizovat jednotlivá stožárová místa, upřesnit parametry stožárových konstrukcí a příjezdových cest na stavenišťe, přičemž:
  - a) preferovat využití stožárových míst stávajícího vedení a využití stávající cestní sítě
  - b) vycházet ze závěrů inženýrskogeologického průzkumu;
  - c) ve stožárových místech č. 61 a 62 minimalizovat narušení stanovištních podmínek zamokřených ploch mezi rybníky Bendík a Čekal.
2. Upřesnit vymezení ochranného pásma nového vedení zejména s ohledem na minimalizaci, resp. nezvyšování zásahu do ploch souvisejících s bydlením a rekreací.
3. Před zahájením výstavby realizovat biologický průzkum v rozsahu celého vegetačního období (duben–říjen) a podle jeho závěrů:
  - a) navrhnout opatření k ochraně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů;
  - b) upřesnit úseky se zvýšenou četností výskytu ptactva a navrhnout přiměřená opatření k omezení mortality;
  - c) upřesnit úseky, ve kterých bude nutné upravit harmonogram prací s ohledem na dobu hnízdění zvláště chráněných druhů ptactva a migračně významná období obojživelníků.
4. Upřesnit výskyt drenážních systémů v nových stožárových místech a navrhnout nezbytná opatření pro zajištění funkčnosti těchto systémů během provádění stavby i po jejím dokončení.
5. Barvu stožárových konstrukcí volit podle převládajícího charakteru prostředí (s výjimkou stožárových konstrukcí označených překážkovým leteckým znamením).
6. V úseku trasy procházející ochranným pásmem letiště České Budějovice (LKCS) přizpůsobit parametry stožárových konstrukcí požadavkům Úřadu pro civilní letectví za účelem nenarušení bezpečnosti leteckého provozu. Stožárové konstrukce bezpečnostním překážkovým značením ve formě předepsaných nátěrů červené a bílé pruhy v horní části stožárů) včetně umístění výstražných kulových značek na zemnicí vodič vedení.

##### Fáze výstavby

7. Pro minimalizaci vlivů na obyvatelstvo a kvalitu obytného, resp. rekreačního prostředí uplatnit tato opatření:
  - a) Pracovní dobu omezit na pracovní dny od 8 do 17 hod.
  - b) Při realizaci stavebních prací zajistit dodržení platných hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory obytných a rekreačních objektů ve smyslu § 30 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
  - c) V případě potřeby zajistit snížení sekundární prašnosti stavenišť a příjezdových komunikací rozstříkáním vody.
8. Maximálně šetrně provádět přístup ke stožárovým místům (stavenišťím) a využívat stávající silniční a cestní síť. Minimalizovat rozsah využívání ploch s trvalým vegetačním krytem. Využívat stávající lesní průseky a místa kde je krajinná vegetace již redukována v závislosti na trase stávajícího nadzemního vedení. Plochy stavenišťe a plochy dočasných příjezdových cest uvést po dokončení prací do původního stavu.
9. Kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a pouze v období vegetačního klidu a mimo hnízdní dobu ptáků (září–březen). Postupovat v souladu s ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
10. Zajistit odborný biologický dozor mj. za účelem kontroly dodržování podmínek pro udělení výjimek z ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

11. Manipulaci s vodícími lany provádět maximálně šetrně ve vztahu ke stávajícímu vegetačnímu krytu břehových hran vodních toků, lesním porostům nebo jakékoliv jiné vzrostlé krajinné zeleni.
12. V případě nezbytných přejezdů dopravních a stavebních mechanismů přes vodoteče a zamokřené plochy zajistit adekvátní opatření k ochraně vodního prostředí. Stanovit podmínky technologické kázně k vyloučení úniku ropných látek.
13. Na území ochranného pásma stupně II. b vodního zdroje Rudolfovo – Jivno neskladovat odpady, nepřivádět do území odpadní vody, nezřizovat sklady látek nebezpečných vodám nebo nemýt a neopravovat motorová vozidla.
14. Při údržbě porostů v ochranném pásmu vedení provádět kácení dřevin pouze v ne-zbytném rozsahu, v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Tyto zásahy provádět citlivě v době vegetačního klidu.

### **Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci**

Posuzovaný záměr nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

### **Odůvodnění**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

##### **I. Charakteristika záměru**

Posuzovaný záměr má charakter standardní liniové stavby energetické infrastruktury pro přenos elektrické energie v napěťové hladině 110 kV v rámci distribuční soustavy ČR.

Posuzovaný záměr je z hlediska směrového vedení řešen invariantně. Důvodem je skutečnost, že se jedná o rekonstrukci formou výměny stávajícího, technicky již nevyhovujícího, vedení za nové v ose stávajícího vedení.

##### **II. Umístění záměru**

Počáteční bod posuzované trasy představuje úsek od stožáru č. 26 (včetně předchozího rozpětí 25–26), koncový bod pak představuje zaústění vedení do TR Lipnice. Trasa posuzovaného záměru je územně vymezena osou stávajícího vedení 110 kV, a je dlouhá 26,1 km.

Stožár č. 25, od kterého je vedení rekonstruováno (nový stožár bude umístěn v rámci jiné stavby), se nachází jihozápadně od obce Úsilné. Úvodní úsek trasy (st. 25–28) je veden podél jižního okraje zástavby obce až k silnici I/34. V navazujícím úseku (po stožár č. 32) vedení obchází severně MÚK Úsilné, přičemž kříží těleso dálnice D3 a následně také silnici I/34. Dále trasa pokračuje souběžně s touto komunikací k východu až po stožár č. 38, odkud se podél severního okraje obcí Hůry a Adamov stáčí k JV až po stožár č. 45 na severovýchodní úpatí vrchu Baba (583,0 m n. m.). Mezi stožáry č. 44 a 45 kříží vedení silnici II/634.

Od stožáru č. 45 pokračuje směrem na jih podél průmyslového areálu napříč zástavbou obce Jivno až po stožár č. 52 na jejím jižním okraji. Dále se trasa stáčí opět na jihovýchod kolem chatové oblasti na severním břehu rybníku Mrhal, který obchází východně po terénní elevaci napříč zástavbou v lokalitě Vyhlídky.

Od stožáru č. 60 (jižně lokality Vyhlídky) trasa směřuje mezi rybníky Čekal a Bendík mírně zvlněnou, převážně zemědělskou krajinou, dále na jihovýchod až po stožár č. 75 v prostoru východně osady Zaliny (k. ú. Zaliny). Dále k jihu přechází údolí Slavošického potoka, západně míjí Farkovský rybník pokračuje lesním průsekem a následně podél JV okraje lesního komplexu Kněžovka do prostoru severně Ledenic (st. 86). Od stožáru č. 86 pokračuje trasa po zemědělské půdě podél severovýchodního okraje obce Ledenice, přičemž křížuje silnici III/14613, a o něco jižněji také Spolský potok. Od stožáru č. 93 (u zemědělské usedlosti čp. 90, východně Ledenic) se trasa vedení stáčí k VJV a pokračuje průsekem napříč lesním komplexem Velká vlčná až po stožár č. 100 u rybníka Žabrkoč, SZ od osady Petrovice (k. ú. Petrovice u Borovan). V dalším pokračování (od stožáru č. 109) trasa směřuje podél Cikánovského lesa až k jižnímu okraji rybníku Smrk, přičemž západně Petrovic kříží silnici II/155. Záměr dále křížuje komunikaci III/15516 severně od sídla Lhota. Závěrečný úsek trasy je veden podél severního okraje osady Lhota dále po zemědělské půdě směrem k JV, severně míjí areál letiště Kramolín a v dále i osadu Kramolín. Od západu vstupuje na k. ú. Lipnice u Kojákovice a od stožáru č. 131 pokračuje podél jižního okraje zástavby Lipnice až k silnici II/154. Za silnicí se trasa vedení ostře lomí k severu

až po zaústění do TR Lipnice.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí**

#### Vlivy na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší je zásadní období výstavby, kdy zdrojem emisí ze spalovacích motorů a prašnosti je doprava na staveniště a stavební mechanismy. Exponováno bude především území podél příjezdových komunikací a dále okolí staveniště včetně pojezdových a manipulačních ploch. Tyto vlivy lze celkově považovat za krátkodobé a málo významné, které po dokončení realizace záměru odezní.

Během svého provozu nejsou nadzemní elektrická vedení obecně zdrojem emisní zátěže ovzduší.

#### Vlivy na obyvatelstvo

Hluk, prašnost, emise a vibrace v době výstavby a snížení kvality obytného prostředí

Zdrojem těchto vlivů budou jednak stavební mechanismy v okolí stožárových míst a jednak cílová a zdrojová doprava staveniště („na“ a „ze“ staveniště). Územně budou tyto vlivy koncentrovány do stožárových míst a podél příjezdových komunikací a cest, časově pak výhradně na období výstavby vedení. Za relativně nejvýznamnější lze kromě hluku považovat prašnost, jejímž zdrojem budou montážní, manipulační a pojezdové plochy v ose vedení zbarvené drnového pokryvu a nezpevněné příjezdové cesty.

Míra dotčení kvality obytného a rekreačního prostředí (narušení faktorů pohody) v době výstavby (přes nepominutelný „subjektivní aspekt“ jejího vnímání) bude tedy závislá jednak na vzdálenosti stožárových míst od zástavby a jednak na trasování příjezdových cest na staveniště vůči obytné zástavbě. V rámci Oznámení (kap. D.1.2, Tab. 34) byly identifikovány stavby pro bydlení a rodinnou rekreaci v těsné blízkosti stožárových míst, které lze považovat za nejvíce exponované z hlediska uvedených vlivů. Z hlediska charakteru stavby a způsobu jejího provedení budou uvedené negativní vlivy působit jen krátkodobě bez dlouhodobých nebo nevratných změn kvality obytného a rekreačního prostředí. Pro jejich minimalizaci jsou navržena konkrétní opatření (uvedená na str. 5 tohoto rozhodnutí).

V období provozu nejsou elektrická vedení VVN zdrojem hluku, emisí škodlivin ani prašnosti.

#### Vlivy magnetického pole a elektrického pole v období provozu

Elektrická pole tohoto typu jsou velmi slabá nebo mají vysokou impedanci, takže se na indukovaní elektrických proudů v těle člověka prakticky neuplatňují. Vlivy elektromagnetického pole jsou nejsilnější přímo pod vodiči a s narůstající vzdáleností klesají. Nadlimitní účinky magnetického pole vyznívají v případě standardního dvojitého vedení 110 kV cca ve vzdálenosti 3–4 m od vodiče. Z hlediska dodržení platných limitů dle Nařízení vlády ČR č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, je zásadní podmínkou zajištění minimální výšky vodičů nad terénem v každém bodě trasy při zohlednění chování vodičů v důsledku tepelných změn během roku.

Při hodnocení těchto vlivů bylo vycházeno z „Posouzení úseku rekonstruovaného vedení 110 kV V1377 s ohledem na hygienické limity podle Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.“ (EGU – HV Laboratory a. s., 2021), na jehož základě byl zpracován posudek SZÚ – Národní referenční laboratoře pro neionizující záření, který je uveden v příloze oznámení.

Výsledkem uvedeným v předloženém výpočtu je skutečnost, že nejvyšší přípustná hodnota není v žádném místě podél vedení překročena, pokud je dodržena minimální výška spodních fázových vodičů, která činí 6 m. Tato podmínka je splněna v celé trase posuzovaného vedení. Nejmenší výška vodičů nad terénem 7,118 m v úseku mezi stožáry č. 44 a č. 45 (k. ú. Jivno), resp. 7,100 m v úseku mezi stožáry č. 77 a č. 78 (k. ú. Zaliny). V úsecích, kde se v ochranném pásmu vedení nacházejí stavební objekty je uplatněn přísnější parametr dle normy ČSN EN 50341-2-19 (vzdálenost vedení od částí budov nevzdorujících ohni) – 11,1 m od daného objektu. Skutečná výška vodičů nad terénem v těchto úsecích se bude pohybovat od 12,59 m (úsek č. 48 – č. 49) po 16,203 m (úsek č. 59 – č. 60).

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

#### Vliv na režim a jakost povrchových vod

Z hlediska vlivů na vodní poměry může docházet k přechodnému ovlivnění jakosti povrchových vod ve fázi výstavby jako důsledek rozplavení deponií výkopové zeminy ze základových jam nových stožárů nebo v případě úniku či ukápnutí ropných látek z maziv a pohonných hmot z dopravních a stavebních mechanismů. Eliminaci těchto vlivů je nutné zajistit zejména v průběhu prací u stožárových míst č. 61 a 62 (k. ú. Zvíkov u Lišova), která se nacházejí v těsné blízkosti zamokřených ploch mezi rybníky Bendík a Čekal, které jsou kromě svého biologického významu též pramennou oblastí pro oba rybníky. Ostatní stožárová místa jsou vždy navržena ve vzdálenosti přes 20 m od vodotečí.

Vlivy stožárového elektrického vedení na povrchové vody v období provozu lze obecně hodnotit jako málo významné až zanedbatelné. Záplavová území nejsou na vodních tocích v místech jejich křížení s trasou posuzovaného záměru stanovena. Z provozu stožárového vedení nevznikají žádné splaškové nebo technologické ani jinak znečištěné vody.

#### Vliv na režim a jakost podzemních vod

Hloubka založení jednotlivých stožárových konstrukcí – základových patek je předpokládána cca 3 m, u nosných stožárů cca okolo 2,5 m. Z rešerše inženýrskogeologických poměrů (Chemcomex a. s., 01/2021) vyplývá, že v případě stožárů č. 29, 30, 33–35, 45, 61–62, 82, 84, 85, 95, 101, 103, 107, 110, 117 a 123–125 je nutné počítat s hladinou podzemní vody v hloubce menší než 2 m pod terénem.

Možnosti ovlivnění podzemních vod v nejbližším okolí stožárových míst se týkají především ochrany jakosti vod a v menší míře pak ochrany režimu proudění, výškové úrovně hladiny apod. Vzhledem ke krátkodobému a bodovému působení zemních prací se jedná o vlivy málo významné a lokální. Po řádném dokončení stavebních prací se vodní režim ustálí a vrátí do původního stavu. Při zastižení hladiny podzemní vody je pro ochranu jakosti prvořadé zabránit provozním únikům ropných látek ze stavebních mechanismů. Z hlediska ochrany jakosti je také žádoucí, aby doba otevření základové jámy byla co nejkratší, a aby nejbližší pracovní okolí stožárového místa bylo urychleně uklizeno a vráceno do původního stavu. K zásypu základů je účelné použít původní výkopový materiál.

#### Vlivy na vodní zdroje a chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Jediným vodním zdrojem, v jehož OP II. stupně jsou umístěny stožáry posuzovaného vedení (č. 49–51), je zdroj podzemní vody Rudolfov – Jivno v k. ú. Jivno. Vzdálenost těchto stožárových míst od vodního zdroje, resp. OP I. stupně se pohybuje od 500 do 600 m. Vzhledem k tomu, že hladina podzemní vody se v tomto úseku předpokládá až v hloubkách nad 6 m pod terénem a hloubce základových jam (do 3 m), lze předpokládat, že při dodržení standardních ochranných opatření v průběhu výstavby nebudou režim ani jakost vodního zdroje ohroženy.

Přístupová asfaltová cesta ke stožáru č. 81 (k. ú. Zaliny) je po svém odbočení ze silnice III/14613 vedena po hranice OP II. stupně vodního zdroje Ledenice vrt HV-1(L). I v tomto případě je nutné uplatnit požadavky zejména na zákaz přepravy závadných látek, parkování a mytí a opravy motorových vozidel nebo stavebních mechanismů.

Od stožáru č. 88 prochází trasa záměru chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) Třeboňská pánev. Trasa posuzovaného záměru využívá v maximální možné míře stožárová místa stávajícího vedení V1377. Realizaci záměru tak nedojde k významnějšímu ovlivnění geologických poměrů ani změně v proudění a zadržování vod. Rozšiřování lesních průseků pro ochranné pásmo nového vedení není pravděpodobné. Elektrická vedení kolaudovaná po 1. lednu 1995 mají stanovenou menší šířku ochranného pásma než vedení realizovaná před tímto datem. Realizace záměru proto ochranný režim a přirozený potenciál CHOPAV Třeboňská pánev pro akumulaci vod neohroží.

V období provozu záměr nijak neovlivní režim podzemních vod. Jak je uvedeno výše, tak po zasypaní základových jam zeminou dojde k ustálení hladiny podzemní vody, kterou záměr již nijak dále neovlivní.



### Vlivy na půdu

#### Zemědělský půdní fond (ZPF)

K trvalému zásahu dojde pouze v ploše stožárových míst, která budou jako jediná pevně spojena se zemským povrchem (základové patky). Celkový nárok posuzovaného záměru na zemědělskou půdu je orientačně odhadnut cca na 434 m<sup>2</sup>, z toho 53 m<sup>2</sup> (tj. cca 12 %) na půdách I. a II. třídy ochrany. Tuto hodnotu je nutno chápat jako nejvyšší teoreticky možnou, poněvadž v případě využití původních stožárových míst bude zásah do půdního fondu výrazně menší.

Dočasný zásah do ZPF si vyžádá vznik příjezdových cest na stavenišť mimo stávající silniční a cestní síť a dále montážních, manipulačních a pojezdových ploch cca v rozsahu ochranného pásma elektrického vedení. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

K odnětí ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, v případě posuzovaného záměru nedojde, neboť půdorysná plocha žádné ze základových patek nepřesáhne 30 m<sup>2</sup>. V tomto smyslu nedojde ani k přechodnému odnětí ZPF, neboť doba prací na jednotlivých úsecích trasy bude vždy kratší než 1 rok.

V období provozu záměr nebude nijak ovlivňovat zemědělskou půdu, a to ani z pohledu jejího obdělávání.

#### Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Realizací záměru k odnětí ve smyslu § 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nedojde, protože žádná ze základových patek svým půdorysným průmětem nepřesahuje 30 m<sup>2</sup>. Skutečný celkový rozsah nároků na PUPFL byl orientačně kvantifikován na 29,73 m<sup>2</sup>. Obdobně jako v případě ZPF je nutné tento údaj chápat jako nejvyšší teoreticky možný, poněvadž v případě využití původních stožárových míst bude zásah výrazně menší.

Pokud jde o omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa, nedojde k rozšíření jeho rozsahu, neboť pro stavby vedení kolaudované po 1. 1. 1995 platí menší rozsah ochranných pásem.

Fáze provozu, kdy probíhá pouze pravidelná údržba elektrického vedení, není spojena se zásahy do PUPFL s výjimkou zákonných povinností, vyplývajících z ust. § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### Vlivy na geologické podmínky a přírodní zdroje

Základové patky stožárů vzhledem ke svým malým rozměrům a vzájemné vzdálenosti nepředstavují závažný zásah do horninového prostředí. V případě využití stávajících stožárových míst, resp. základových jam, bude tento vliv prakticky nulový.

U stožárových míst se složitými základovými poměry bude nutné řešení základových konstrukcí navrhnout s ohledem na méně příznivé vlastnosti zemin na úrovni základové spáry, případně též na výskyt podzemní vody v základové hloubce a její nevyhovující vlastnosti (zvýšená agresivita CO<sub>2</sub>, nevyhovující pH).

Období provozu nadzemního elektrického vedení nevyvolává žádné vlivy na geologické a inženýrskogeologické poměry dotčeného území.

Z hlediska ochrany výhradních ložisek nerostných surovin jsou důležité stožár č. 47 umístěný v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) Jivno a stožáry č. 130 až 134 situované v CHLÚ Lipnice. Uvedené stožáry, jako součást vedení V1377, jsou v těchto CHLÚ umístěny dlouhodobě a realizace záměru proto z hlediska zákonné ochrany dotčených ložisek nepředstavuje kvalitativní ani kvantitativní změnu proti současnému stavu.

### Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

#### Vlivy na zvláště chráněná území a lokality Natura 2000

Maloplošná zvláště chráněná území nebudou realizací ovlivněna. V trase posuzovaného záměru ani v její bezprostřední blízkosti se nevyskytují.

Koncový úsek trasy posuzovaného vedení před zaústěním do TR Lipnice prochází na krátkém, cca 200 m dlouhém úseku, III. zónou ochrany CHKO Třeboňsko. V dotčených plochách převažují obhospodařované vlhčí louky s rozptýlenou zelení a s možným výskytem vzácnějších druhů rostlin i živočichů. Rekonstrukce vedení bude vyžadovat dočasný zásah do vegetačního krytu pouze v bezprostředním okolí stožárů č. 134 a 135. Stožár č. 134 je přístupný přímo ze silnice II/154 a stožár č. 135 bude zpřístupněn přímo z areálu rozvodny Lipnice, od které je stožár vzdálený cca 35 m. Toto řešení lze z hlediska minimalizace zásahu do území CHKO považovat za nejpříjemnější. Celkový vliv na předmět ochrany CHKO je hodnocen jako méně významný.

Vlivy na EVL a PO soustavy Natura 2000 byly vyloučeny stanovisky místně příslušných orgánů ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZOPK).

Vlivy na významné krajinné prvky (VKP)

Stožáry č. 61 a 62 jsou umístěny na okraji zamokřených partií mezi rybníky Čekal a Bendík a stožár č. 72 se nachází v těsné blízkosti údolní nivy. K zásahu do VKP v době výstavby dojde zejména kácením dřevin v rozsahu ochranného pásma vedení. Protože záměr kopíruje stávající trasu vedení, půjde především o likvidaci náletových křovin.

Trasa záměru je dále v kontaktu se 3 registrovanými VKP. Stromořadí podél silnice II/634 (stromořadí Rudolfovo – Baba) je v trase vedení již přerušeno. V případě Ortvinovických alejí to platí také, průseky však jsou z části porostlé náletem. Rozsah kácení bude omezen na tyto náletové dřeviny, neměly by tak být tyto VKP zásadně dotčeny.

Během provozu posuzovaného vedení bude vegetace v plochách VKP, tedy zejména v údolních nivách, lesích a podél břehových hran vodních toků či vodních ploch, které zasahují do ochranného pásma, pravidelně mýcena, pokud svou výškou přesáhne 3 m. Tuto povinnost ukládá provozovatelům distribuční a přenosové soustavy § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že porosty v rámci stávajícího OP jsou již touto činností dlouhodobě ovlivněny, nepředpokládá se, že by došlo k posílení vlivů na VKP oproti současnému stavu. Pozitivním přínosem je předpokládané dílčí zúžení OP proti jeho stávající šířce.

Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Vlivy v období výstavby jsou podobné jako v případě VKP (viz výše). Platí i skutečnost, že vegetace v ochranném pásmu stávajícího vedení je již významně ovlivněna v důsledku povinností provozovatele vedení vyplývajících z § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Není proto očekáván nový zásadní zásah do vzrostlých dřevin, s výjimkou náletových, které se zde mohou nacházet.

K dočasnému ovlivnění bude docházet také realizací přístupových cest na stavenišť a vlastní stavební činností v případech, kdy je stožár umístěn v ploše nebo těsné blízkosti daného segmentu (stožáry č. 43, 61, 62, 80, č. 126). Hlavní vlivy lze spatřovat v narušení travního krytu, zhutnění půdního profilu a v rušení hlukem ze stavebních a dopravních mechanismů. Po ukončení prací je proto nutné tyto plochy navrátit do původního stavu.

V období provozu nového vedení budou vlivy na segmenty ÚSES shodné se současnou situací, tzn., že v plochách zasahujících do ochranného pásma bude prováděna pravidelná údržba vyplývající pro provozovatele z požadavků § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Takto mýcené plochy mohou být osidlovány invazivními druhy rostlin. V mezidobí mezi jednotlivými zásahy bude žádoucí provádět jejich likvidaci (např. dřeviny rodu křídlatek). V úsecích, kde plochy ÚSES kříží pouze nadzemní vedení, je míra narušení funkčnosti dotčených segmentů nižší.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Na základě provedeného orientačního biologického průzkumu bylo identifikováno celkem 9 dílčích úseků trasy s doloženým nebo pravděpodobným výskytem zvláště chráněných druhů dle § 48 ZOPK. V těchto úsecích lze v různé míře významnosti předpokládat tyto vlivy:

- ve fázi výstavby: omezení migrační prostupnosti, mortalita terestrických živočichů, rušení hlukem a vibracemi, plošný zábor stanovišť, změna hydrologických podmínek, zásahy do nelesních porostů, šíření

invazních druhů;

- v období provozu: mortalita ptáků a letounů v době provozu, zvýšení počtu predátorů, rušení v době provozu.

Jako mírně významnější jsou hodnoceny některé vlivy v období realizace záměru (mortalita, rušení hlukem a vibracemi, zábor stanovišť). Vzhledem k popsánému způsobu výstavby se ve všech případech jedná o vlivy krátkodobé, v rozsahu dnů, max. týdnů a pro jejich minimalizaci jsou navržena konkrétní opatření.

#### Vlivy na krajinu

Území dotčené realizací navrhovaného záměru je hodnoceno jako území se základním stupněm ochrany krajinného rázu, tzn. bez výraznějších unikátních krajinných hodnot (přírodní, kulturně historické, estetické).

Provedeným hodnocením nebylo identifikováno riziko vzniku negativních vlivů na krajinu a krajinný ráz v období výstavby.

Pro účely hodnocení vlivů v období provozu bylo vymezeno několik tzv. „dotčených krajinných prostorů“, které lze charakterizovat jako území, kde se projevují bezprostřední fyzické vlivy záměru. V případě nadzemního elektrického vedení 110 kV se jedná o vliv vizuální.

Realizací dojde ke změně (zvýraznění) vizuálního uplatnění této antropogenní linie v obraze krajiny. V rámci realizace záměru budou použity celkově robustnější typy stožárů a v řadě míst dojde ke zvýšení stožárových konstrukcí, přesto je nutné zohlednit také skutečnost, že posuzovaný záměr beze zbytku využívá osu stávajícího vedení a dále výše zmíněnou základní úroveň ochrany krajinného rázu.

Krajina řešeného území je charakterizována převážně jako krajina velkého měřítka pohledově otevřená. Zvýšením stožárových konstrukcí nedojde k narušení měřítko krajiny či harmonických vztahů v krajině. Nové stožárové konstrukce se nebudou uplatňovat jako konkurenční dominanta významným krajinným či kulturně historickým dominantám. Zvýšení stožárových konstrukcí bude obyvateli a uživateli krajiny vnímáno zejména z okrajových prostorů obcí bez přítomnosti sídelní a krajinné zeleně, a v pohledech z polí (zejména v ose trasy vedení). Identifikované vlivy na krajinu a krajinný ráz území jsou z těchto důvodů hodnoceny jako akceptovatelné.

#### Vlivy na kulturní památky

V bezprostřední blízkosti posuzované trasy se nemovitě kulturní památky nevyskytují a vlivy stavební činnosti v trase posuzovaného záměru jsou proto hodnoceny jako nulové.

Významná část trasy, v délce přibližně 13 km, prochází oblastmi zařazenými mezi regiony lidové architektury. Stávající vedení 110 kV je dlouhodobě součástí dotčeného území a vliv záměru na charakteristické znaky těchto regionů je hodnocen jako málo významný. Robustnější stožárové konstrukce přispějí ke zdůraznění linie nadzemního elektrického vedení v jinak venkovské (zemědělské) krajině.

#### Vlivy na hmotný majetek a plánované využití území

Provedení stavby nevyžaduje demolici ani změnu využití žádného stavebního objektu. Návrh příjezdových směrů na staveniště v maximální možné míře využívá stávající cestní síť a zároveň respektuje její případnou (ne)průjezdnost z důvodu ochrany soukromých zájmů. Případné škody způsobené stavební činností budou vlastníkům dotčených nemovitostí sanovány dle platné legislativy.

V katastrálních územích Úsilné, Hůry, Adamov a Jivno je v ÚPD těchto obcí vymezena řada zastavitelných ploch v trase stávajícího elektrického vedení, resp. zasahujících do jeho ochranného pásma (OP). Způsob využití těchto ploch, resp. jejich částí, které zasahují do OP, včetně umístování staveb a zařízení, je limitováno ust. § 46 odst. 8 a 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Umístění, prostorové parametry a technické řešení staveb v těchto plochách musí být zároveň navrženo tak, aby neumožňovalo pobyt osob v prostorech, kde intenzita magnetického pole přesahuje limitní hodnoty dle Nařízení vlády ČR č. 291/2015 Sb., o ochraně před neionizujícím zářením.

### Ostatní vlivy

Stožárová místa č. 76–97 jsou situována v ochranném pásmu vzletového a přibližovacího prostoru veřejného vnitrostátního letiště České Budějovice (LKCS) se stanoveným výškovým omezením staveb. Nové stožárové konstrukce budou oproti stávajícím stožárům zpravidla vyšší (až o 6 m). V ochranných pásmech s výškovým omezením staveb mohou být umístovány nové stavby pouze v případě, že jsou stíněny stávající zástavbou nebo jsou označeny překážkovým značením. Ačkoliv v dotčeném území existují prvky a jevy s odstíňujícím efektem (zástavba, reliéf, lesní porosty), bude umístění stavby v tomto úseku podléhat souhlasu Úřadu pro civilní letectví.

### Kumulativní a synergické vlivy

Přehled záměrů, které by potenciálně mohly působit kumulativně či synergicky s posuzovaným záměrem na životní prostředí jsou uvedeny v úvodní části tohoto rozhodnutí.

Vzájemné interakce posuzovaného záměru se stavbami elektroenergetické infrastruktury nejsou z hlediska kumulativních vlivů významné. Posuzovaný záměr je fixován v ose stávajícího vedení V1377 a k jeho souběhu s dalšími linkami distribuční a přenosové soustavy 110 a 400 kV dochází pouze v úvodním úseku trasy mezi stožáry č. 26–30, kde pohledovému obrazu krajiny dominují stožárové konstrukce vedení 400 kV.

Za potenciálně nejvíce exponované území lze z tohoto hlediska považovat úsek mezi stožáry č. 28–42, který kříží dálnici D3 v prostoru MÚK Úsilné a dále pokračuje v souběhu se stávající silnicí I/34, která má v tomto prostoru čtyř pruhové, směrově dělené uspořádání. V rámci k. ú. Hůry jsou po obou stranách této komunikace vymezeny rozvojové plochy výroby a skladování, které využívají mimořádný polohový potenciál vyplývající z přímé vazby na dálnici D3 (MÚK Úsilné) a blízkosti krajského města.

Ve zbývající části trasy (tzn. od stožáru č. 42 až po TR Lipnice) nejsou sledovány žádné záměry, ani nebyla zjištěna významná zátěž některé ze složek životního prostředí, které by mohly být zdrojem kumulativních nebo synergických vlivů.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 12. 5. 2021 oznámení záměru „V1377 – rekonstrukce vedení 110 kV“ v úseku Úsilné – TR Lipnice. Oznamovatelem záměru je společnost EG. D a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval RNDr. Libor Krajčček, (držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona) ze společnosti Atelier T-plan, s. r. o., Sezimova 380/13, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ: 264 83 734. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 19. 5. 2021 pod č. j. KUJCK 57006/2021. Téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 20. 5. 2021. Na úřední desce městyse Ledenice byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 25. 5. 2021, na úřední desce obce Jílovice 31. 5. 2021, obce Hůry dne 31. 5. 2021, obce Adamov dne 24. 5. 2021, obce Jivno dne 20. 5. 2021, obce Hlincová Hora dne 19. 5. 2021, obce Úsilné dne 21. 5. 2021, obce Mladošovice dne 26. 5. 2021, obce Zvíkov dne 19. 5. 2021. Oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) nebo ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) - kód záměru JHC975. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 19. 6. 2021. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržetým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příslušné kategorii II přílohy č. 1 k zákonu.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí**

- Oznámení záměru „V1377 rekonstrukce vedení 110 kV“ Úsilné – TR Lipnice (Atelier T-plan, s. r. o.,

duben 2021)

- Vyjádření uvedená v bodě 4

#### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 11. 6. 2021 pod č. j. KHSJC 14727/2021/HOK CB-CK
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 17. 6. 2021 pod č. j. ČIŽP/42/2021/2319
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, vyjádření ze dne 10. 6. 2021 pod č. j. OOZP/6112/2021/Ko

#### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

**Krajská hygienická stanice** se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí** nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

**Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí** (dále také Odbor ŽP), sdělil k předloženému záměru následující:

- Z hlediska vodního hospodářství požaduje Odbor ŽP respektovat ochranná pásma vodních zdrojů Jivno a Úsilné, tzn. v maximální možné míře nezasahovat do zdrojů podzemní vody a jejího okolí.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje Odbor ŽP, že veškeré administrativní postupy, které se dotýkají ZOPK, ve vztahu ke stavbě, jsou řešeny v Oznámení v kapitole B.1.6 - odst. „Ochrana přírody a krajiny“. K této části textové zprávy doplňuje Odbor ŽP, že významnými krajinnými prvky ze ZOPK jsou v tomto případě zejména vodní toky a lesy. K případům, kdy si bude nutno opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody, dojde zejména v trase linky promítnuté na rostlý terén, kde bude nutné provést zásahy z důvodu stavby, pojiždění technikou apod.

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZOPF), se k předloženému oznámení záměru „V1377 – rekonstrukce vedení 110 kV (Úsilné – TR Lipnice)“ odkazuje Odbor ŽP na povinnosti stanovené v § 8 odst. 1 a 2 zákona, kdy jsou provozovatelé při opravách a údržbě nadzemních a podzemních vedení na ZPF povinni mimo jiné:

- skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a zajistit jejich hospodárné využití,

- provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené plochy do původního stavu,

- provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám,

- projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem dotčené zemědělské půdy, nebo jinou osobou oprávněnou tuto zemědělskou půdu užívat.

Odbor ŽP upozorňuje, že v souladu s ust. § 9 odst. 2 písm. d) ZOPF není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF. V případě, že nebudou pozemky uvedeny do původního stavu do jednoho roku od započetí prací, je nutné požádat orgán ochrany ZPF o souhlas s dočasným odnětím dle § 9 ZOPF. Dále upozorňuje Odbor ŽP, že v případě, že by došlo k trvalému záboru zemědělské půdy přesahující rozsah stanovený v § 9 odst. 2 ZOPF, je nutné požádat příslušný orgán ochrany ZPF o souhlas s odnětím půdy ze ZPF dle § 9 odst. 1, 8 ZOPF.

- Z hlediska lesního hospodářství uvedl Odbor ŽP, že záměrem dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Podmínky, za kterých bude možno záměr případně realizovat, budou stanoveny v návaznosti na ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, závazným stanoviskem na základě samostatné žádosti.

- Z hlediska odpadového hospodářství se Odbor ŽP k záměru vyjadřuje kladně, pouze uvedl v souvislosti s nakládáním s odpady ust. § 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

- Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Odbor ochrany životního prostředí magistrátu města České Budějovice z hlediska svých kompetencí k záměru předloženému ve zjišťovacím řízení nemá zásadní připomínky a vyslovuje se záměrem souhlas. Podmínky a připomínky vyplývající přímo z oborových zákonů vyslovil vodoprávní úřad, orgán ochrany přírody a krajiny, orgán ochrany ZPF, orgán státní správy lesů a orgán odpadového hospodářství.

*Vypořádání: Jedná se převážně o upozornění na povinnosti vyplývající z právních předpisů. Investor je bere na vědomí.*

### **Shrnutí**

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od výše uvedených dotčených orgánů souhlasná vyjádření bez zásadních připomínek a bez požadavku na posuzování záměru v rámci celého procesu podle zákona. Žádný z dotčených územně samosprávných celků se k záměru v rámci zjišťovacího řízení nevyjádřil. Vyjádření k záměru nezaslala ani veřejnost. V rámci předloženého oznámení podle zákona byly posouzeny všechny relevantní vlivy, jejich významnost a velikost, a také působení kumulace těchto vlivů. Navrhované řešení záměru v předložené podobě je akceptovatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví, jak vyplynulo z tohoto posuzování. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš  
vedoucí odboru

**Obce Úsilné, Hůry, Adamov, Jivno, Zvíkov, Hlincová Hora, Mladošovice, Jílovice a městyš Lednice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.**

### ***Záznam o zveřejnění:***

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: .....

### **Rozdělovník**

#### **Oznamovatel (prostřednictvím datové schránky)**

- EG. D a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

#### **Dotčené územní samosprávné celky (JČK osobně, ostatní prostřednictvím datové schránky)**

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Mgr. Františka Taliře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Mladošovice, Mladošovice 2, 379 01 Třeboň
- Obec Jílovce, Jílovce 170, 373 32 Jílovce
- Městys Ledenice, Náměstí 89, 373 11 Ledenice
- Obec Úsilné, Úsilné 43, 370 10 České Budějovice
- Obec Hůry, Na Sadech 155, Hůry, 373 71 Rudolfov
- Obec Adamov u Českých Budějovic, V Chalupách 47, 373 71 Adamov (
- Obec Jivno, Jivno 34, 373 71 Rudolfov
- Obec Zvíkov, Lišovská 60, 373 72 Zvíkov
- Obec Hlincová Hora, Hlincová Hora 5, 373 71 Hlincová Hora

#### **Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)**

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, náměstí Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
- Městský úřad Trhové Sviny, odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 32, 374 01 Trhové Sviny
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P. O. BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Čechy, oddělení Správa CHKO Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třeboň

#### **Zpracovatel oznámení (prostřednictvím datové schránky)**

- Atelier T-plan, s. r. o., Sezimova 380/13, 140 00 Praha 4

#### **Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dní)**

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice