



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX010CI0L

Naše č. j.: KUJCK 93768/2021
Sp. zn.: OZZL 78418/2021/jikor SO
Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 2. 9. 2021

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle, IČO 097 98 757, zastoupená na základě plné moci Ing. Radkem Píšou, Konečná 2770, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí, IČO 601 37 983, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**Areál pro výrobu stavebních hmot Lety / Horosedly**“ nemá **významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Areál pro výrobu stavebních hmot Lety / Horosedly

Záměr naplňuje bod 41 „Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu.“ (25 tis. t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje výstavbu areálu výroby stavebních hmot s kapacitou výroby cca 250 tis. t asfaltové směsi a 300 tis. t betonové směsi za rok. Celková plocha areálu činí 31 000 m².

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Lety, Horosedly
Katastrální území: Lety, Horosedly
Pozemky parcelní č.: 1240/99 a 1240/100 v k. ú. Lety
1134/6, 1134/9, 1134/12, 1134/13, 1134/15, 1094, 1134/10, 1134/16, 1134/18,
1134/8, 1134/11, 1134/17, 1134/19, 1134/20, 1134/21, 1134/22, 1134/23, 1134/24,
1134/25 a 1134/26 v k. ú. Horosedly

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je dočasné vybudování areálu pro výrobu stavebních hmot, který má sloužit jako přidružený provoz související s plánovanou výstavbou další etapy dálnice D4. Areál je umístěn do plochy, která je určena pro plánovanou veřejně prospěšnou stavbu dálnice D4, v současné době se na pozemku žádné stavby nenacházejí a plocha je využívána k zemědělské činnosti. Areál je umístěn zhruba uprostřed celého plánovaného úseku dálnice, na jejíž realizaci se má záměr podílet. V předmětné lokalitě představuje dominantní zdroj emisí a hluku stávající komunikace I/4. Dálnice D4 bude vedena v obdobné, místy totožné trase stávající komunikace I/4. V době zpracování oznámení není zpracovateli známo, že by v dané lokalitě byl projednáván záměr s možným kumulativním vlivem a významným vlivem na životní prostředí, který by měl být součástí tohoto posuzování. Z hlediska kumulativních a synergických vlivů lze zmínit plánovaný záměr výstavby dálnice D4.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

V areálu výroby stavebních hmot budou provozovány dvě technologie výroby stavebních hmot. Jedná se o výrobu asphaltových hmot a betonových směsí. Jednotlivé směsi jsou vyráběny z minerálních materiálů o různé zrnitosti. Surovinami pro výrobu stavebních hmot je drcené kamenivo, kamenná moučka - filler, mletý vápenec, pojivo tvoří ohřátý asfalt, písek a cement. Kamenivo a ostatní suroviny budou dodávány z různých lokalit. Zařízení obalovny bude věžového typu. Součástí technologie jsou nádrže na skladování asphaltových hmot a velín. Celková výška technologie je cca 30 m. Výška společného komína je minimálně 20 m.

Celá technologie míchacího centra se bude skládat ze 4 zásobníků kameniva ($4 \times 25 \text{ m}^3$), nájezdové rampy a násypky pro míchaný materiál s dávkovacími pásy včetně váhy, sběrných a vynášecích pásů, 2 sil na cement ($2 \times 100 \text{ t}$), velínu betonárny pro dispečera a řídicí techniky, míchací věže s míchačkou betonové směsi. Součástí technologie jsou dvě nádrže na vodu o objemu $2 \times 35 \text{ m}^3$. Velín s dispečerským pracovištěm je umístěn do klimatizované buňky umístěné tak, aby podlaha byla na úrovni cca + 5,20 m nad technologickou nulou sestavy. Cesty dopravy prachových částí (cement, popílek) při stáčení a při dopravě do míchačky jsou hermeticky uzavřené, a proto nemůže docházet k vývinu prachu při vlastním provozu technologie. Navíc síla prachových hmot budou vybavena filtry s garantovanou účinností filtrace zajišťující emise tuhých znečišťujících látek (TZL) do 10 mg.m^{-3} . Součástí technologie je automatická tlaková (AT) stanice na vodu (v buňce s izolovanou akumulací nádrží, která vyrovnává nerovnoměrnost v odběru vody), sklad (buňka) tekutých přísad (přísady budou skladovány v plastových nádržích o obsahu 1 m^3 a budou ve skladu umístěny ve vodotěsných, bezodtokových ocelových vanách, prostor bude temperován), sklad zkušebních vzorků (v buňce s vibračním stolem, pracovním stolem a s regálem na vzorky), buňková sestava s elektrorozvaděčem a technologií na výrobu stlačeného vzduchu, recyklační zařízení zbytků betonu, splachová a usazovací jímka, kalovou jímku s míchadlem. Všechna technologická zařízení pro výrobu betonových směsí budou uzavřena a opláštěna za účelem ochrany okolí před prachem a hlukem. Areál bude vybaven recyklačním zařízením na zpracování tekutých zbytků betonových směsí z výplachu mixů a míchačky betonové směsi. Recyklační zařízení umožní zpětné využití jak propraného kameniva, tak i kalové vody a umožní tak prakticky bezodpadovou výrobu betonu. Zařízení se skládá ze vstupního prostoru (násypka), který může být opatřen plošinou a sklopnou vanou, odkalovací jímky (ta může být i zdvojená), úložiště pevného odpadu a čerpadla zařízení. Vzniklý recyklát bude využíván zpětně ve výrobě. Do zařízení nebudou vstupovat žádné betonové zbytky z jiných provozů, od jiných původců. Vlastní technologie bude zateplena, a tak uzpůsobena prakticky na celoroční provoz.

V areálu se nachází 2 zásobníky na cement o objemu 100 t. Zásobníky cementu jsou ocelové, celosvařované válcové nádoby, které jsou vybavené filtry s garantovanou účinností filtrace zajišťující emise TZL do 10 mg.m^{-3} , včetně a tenzometrického vážení zabraňujícího přeplnění. Denní spotřeba cementu je 38 t. Roční spotřeba cementu je cca 18 000 t ($5\,760 \text{ m}^3$).

Asfalt je uskladněn v šesti vertikálních nádržích, každá o kapacitě 100 t, vytápěných odporově elektrickou energií. Nádrže jsou umístěny v bezprostřední blízkosti technologie obalovny. Celková kapacita skladovaného asfaltu činí max. 600 t. Nádrže jsou vybaveny vodním filtrem pro omezování pachové zátěže, přičemž každá nádrž má svůj vlastní filtr. Nádrže jsou vybaveny plováky s hlídáním maximální hladiny a blokováním čerpadla proti přeplnění. Nádrže jsou umístěny v nepropustné monolitické betonové záchytné vaně o min. kapacitě 100 m^3 tak, aby byl v případě poškození nádrže zachycen max. objem jedné nádrže. Ohřev nádrží je řízen termostaticky. Skladovací nádrže jsou vybaveny technologií zpětného odsávání par fungujícího při procesu stáčení asfaltu, kdy přebytečné asphaltové páry ze skladovacích nádrží jsou vráceny zpět do autocisterny.

Nádrže s asfaltem, potrubní rozvody a armatury budou vytápěny elektricky. Technologie obalovny bude osazena sušícím bubnem na kamenivo, které budou vyhřívány atmosférickým hořákem o jmenovitém tepelném výkonu do 20 MW. Použitým palivem bude zemní plyn. Provozně sociální budova, laboratoře, velín obsluhy, příruční sklad náhradních dílů a kompresovna pod velínem budou vytápěny přímotopy na elektrickou energii.

Lávka postřiku koreb bude umístěna v bezprostřední blízkosti před vjezdem pod dávkovač asfaltových hmot. Slouží k postřiku koreb nákladních vozidel olejovou emulzí za účelem snížení přilnavosti asfaltových směsí. Lávka je zastřešená a opláštěná kvůli zabránění úletů olejových částic mimo zabezpečenou plochu a vniknutí dešťových vod. Plocha v místě nástřiku je vodohospodářsky zabezpečena nepropustnou betonovou podlahou a je vyspádována tak, aby potenciálně kontaminované vody z plochy lávky postřiku byly svedeny do bezodtokové odpadní jímky na technologické vody o kapacitě 10 m³. Nashromážděná voda bude dle potřeby vyvážena na průmyslovou ČOV.

Odprašovací zařízení je využíváno k vyčištění odpadní vzdušiny. Účinnost filtru je až 99 %. Emise ze sušícího bubnu budou odsávány ventilátorem s maximálním výkonem 44 000 m³/hod do filtračního zařízení obalovny, které zachycuje prachové částice. Zaprášovaná vzdušina bude vedena do spodní části filtrační skříně, kde se vlivem poklesu rychlosti proudění odloučí těžší částice prachu a budou padat do výsypky. Vzdušina dále bude proudit vzhůru podél filtračních hadic, kde se prach usadí na vnějším povrchu hadic, zatímco čistý vzduch bude procházet stěnami do vnitřního prostoru hadic a přes výstupní hrdlo ven z filtru. Prach, usazený na povrchu hadic, se bude uvolňovat vpouštěním impulzů tlakového vzduchu dovnitř hadic. Přitom dojde k nasávání vzduchu z výstupní komory a k opačnému proudění než při normálním provozu. Tím vznikne také mechanický ráz, póry ve filtrační textilii se uvolní a vrstva prachu odpadne do výsypky a odtud bude prach (filler) dopraven do sila na vratný filler. Jedná se o tkaninový filtr s celkovou filtrační plochou 643 m² z materiálu odolávajícího teplotám do 160°C. Odpadní vzdušina procházející přes odlučovač je odváděna do kovového komína s vyústěním 20 m nad terénem. Technologie disponuje zárukou úletu prachových částic pod 20 mg/m³, reálně 10 - 15 mg/m³.

Retenční nádrž bude podzemní prefabrikovaná železobetonová obdélníkového tvaru o kapacitě cca 400 m³. Retenční nádrži bude předřazená podzemní jímka na požární vodu o minimální užitné kapacitě 22 m³ a s celkovým objemem 30 m³. K tomu bude zřízeno odběrné místo požární vody. Retenční nádrž bude umístěna při západním okraji areálu. Do retenční nádrže budou zatrubněním odváděny přečištěné dešťové vody, které budou následně využívány pro výrobu betonových směsí v areálu. Z retenční nádrže bude proveden bezpečnostní přepad do zatrubněné vodoteče.

v areálu vedle provozní budovy a laboratoře budou umístěny 2 ks jímek určené na splaškové vody. Jímky jsou o užitném objemu 2 x 20 m³ a jejich obsah bude pravidelně vyvážen na ČOV. V rámci plochy areálu bude zřízen systém vrtaných studní pro zásobování areálu vodou. Voda bude využívána jako užitková, např. pro technologii, skrápění ploch za účelem omezení prašnosti, aj. Předpokládá se realizace tří studní, jejich počet bude upřesněn na základě provedené čerpací zkoušky.

Manipulační plochy o velikosti cca 4 000 m² a jsou odvodněné, vody z nich budou svedeny přes odlučovač ropných látek do retenční nádrže, ze které budou vody využívány pro výrobu betonových směsí v areálu. Areál je koncipován jako konsignační sklad, tudíž dodávaný materiál se nebude vážit na příjmu, Expedovaná živичná směs bude vážena přímo po výdejním místem (pod silu) a expedovaná betonová směs bude vážena v rámci expedice přes tenzometry pod technologií míchačky. Uvažuje se s použitím technologie snímání státních poznávacích značek expedičních vozidel pro jejich spárování s výdejními lístky. Skladovací plochy budou umístěny při severozápadní a jihozápadní hranici areálu. Jedná se o oddělené převážně nezastřešené kóje. Při jihovýchodní hranici jsou umístěny tři zastřešené skladovací boxy, které jsou určeny pro sypké materiály, aby bylo zamezeno jejich úletu, a pro asfaltové recykláty používané jako přísada do balených směsí, z důvodu eliminace vzdušné vlhkosti. Kóje budou ohraničeny železobetonovými prefabrikáty výšky cca 4,2 m, přičemž skladování bude pod úroveň výšky prefabrikátů. Plochy budou v případě potřeby ručně skrápěny pro omezování prašnosti při manipulaci, pokud nebudou dle aktuálního počasí vlhké. U provozně-sociální budovy a laboratoří bude zřízena zpevněná parkovací plocha s 10 ks parkovacích stání pro osobní automobily. Nákladní vozidla nebudou v areálu stavebních hmot parkovat. V areálu budou na vyhrazených místech parkovat 2 ks manipulační techniky, která bude zabezpečena proti úniku provozních kapalin.

Popis technologie výroby asfaltových směsí:

Jednotlivé frakce kameniva jsou kolovým nakladačem dopravovány do jednotlivých dávkovačů. Pro nakládání do dávkovačů, je využita rampa o výšce cca 1,5 m (cca 41,5 m x 12,0 m), pod kterou je pak umístěna technologie. Z dávkovačů je určená směs frakcí kameniva dopravována dopravními pásy do rotačního sušícího bubnu, kde se kamenivo vysuší a ohřeje na potřebnou teplotu (180 - 200°C). Sušící buben je vyhříván sušícím hořákem o jmenovitém výkonu do 20 MW. Palivem je zemní plyn. Hořák má automatickou regulaci výkonu ve vazbě na množství a teplotu kameniva na výstupu ze sušícího bubnu. Horké kamenivo je dopravováno korečkovým elevátorem na vibrační třídič horkého kameniva. Vytříděné kamenivo je skladováno v zásobníku horkého kameniva nad váhou kameniva. Mletý vápenec a vratný prach jsou uskladněny ve vertikálním zásobníku, z něhož jsou korečkovým elevátorem a šnekovými dopravníky dopravovány do váhy filleru. Asfalt je uskladněn v šesti vertikálních nádržích, každá o kapacitě 100 m³, vytápěných odporově elektrickou energií. Z nádrží je asfalt dopravován potrubím a zubovým čerpadlem do váhy asfaltu. Granulované přísady jsou skladovány ve vacích (Big-Bag), z nichž se plní zásobní nádrž. Ze zásobní nádrže je granulát dopravován

šnekovým dopravníkem do váhy a z váhy pneu-systémem do plnicího šneku míchačky. Jednotlivé vážené komponenty (kamenivo, asphalt, filler a granulát) jsou dávkovány do míchačky, odkud jsou dopravovány přímo do dopravních prostředků. Korby nákladních vozidel se pro snížení přilnavosti stříkají před příjezdem pod výsyp olejovou emulzí a bezprostředně po naložení směsi se korby zaplachtovávají. Technologie zabezpečuje, že se ohřátý materiál pohybuje pouze v uzavřeném a utěsněném prostoru. Spaliny a prach ze sušícího bubnu a vibračního třídiče jsou pomocí odprašovacího zařízení odsávány přes vysoce účinné filtry, které zajišťují koncentraci prachu ve vzdušíně pod 20 mg/m³, reálně 10 - 15 mg/m³. Separovaný prach je přiváděn zpět do výroby jako vlastní plnivo. Celý výrobní proces obalovny je řízen průmyslovým počítačem tak, aby celý proces probíhal automaticky podle zvolených parametrů. Dosažené hodnoty záměsi jsou trvale registrovány. Obsluha a řídicí počítač jsou umístěny v klimatizovaném velínu.

Popis technologie výroby betonových hmot

Materiál je dopravován čelním nakladačem za využití nájezdové rampy o rozměrech cca 19,5 m x 12,0 m do násypku (dávkovací zařízení), odkud se jednotlivé frakce materiálů dávkují (váží) a sběrným pásem dopravují do kontinuální dvourotorové míchačky. Tam dochází k míchání materiálu. Dále je pak směs vypouštěna přes násypku se segmentovým uzávěrem na korby nákladních aut (nebo do míchačkových nákladních vozidel). Vyráběny by měly být všechny kvalitní betonové směsi, včetně speciálních směsí dle požadavků odběratelů. Podle frakce o zrnitosti 8 – 16, nebo 0 – 32. Proces dávkování jednotlivých komponentů a výroba betonových směsí je řízen průmyslovým počítačem dle schválených receptur. Komponenty jsou dopravovány do míchačky a po důkladném promíchání je směs vypuštěna do přistaveného přepravního prostředku (autodomíhávače - mixu, případně do nákladního auta). Technologie bude vybavena recyklačním zařízením na zpracování tekutých zbytků betonových směsí z výplachů mixů a míchačky betonové směsi. Recyklační zařízení umožní zpětné využití jak propaného kameniva, tak i kalové vody a umožní tak prakticky bezodpadovou výrobu betonu. Vlastní technologie bude zateplena, a tak uzpůsobena prakticky na celoroční provoz. Doprava je tak uvažována v maximálním počtu 327 nákladních vozidel (NV) za den. Jedná se o maximální možné počty, neboť bylo z hlediska bezpečnosti uvažováno s nejméně příznivou situací, a to s výjimečným provozem až 10 hod. denně. Tato situace nebude běžná, avšak pro bezpečné posouzení je nutno tento nejméně příznivý reflektovat v rámci oznámení i jeho doplňujících studií. Pro představu, za běžného provozu (při průměrném denním výkonu a průměrné výrobní době jednotlivých zařízení) doprava uvažována v počtu 279 NV za den. Odvoz hotové směsi z výroby je uvažován výhradně po stávající I/4 nebo již po nových úsecích vystavěné D/4, která však vede víceméně v původní trase I/4 nebo v její blízkosti.

Stavba bude odstraněna nejpozději do 1 roku po kolaudaci dálnice D4. Bude průběžně prováděno měření emisí a hluku a výsledky zasílány obci Lety. Dále bude 1 x ročně provedena kontrola výšky hladiny vody ve studnách, které byly monitorovány při realizaci zkušebního vrtu.

6. Oznamovatel:

DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle
IČO: 097 98 757

7. Zpracovatel oznámení:

Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí, IČO 601 37 983, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k významnému zásahu do životního prostředí, ani nedojde k ohrožení zdraví obyvatel. Záměr bude mít pouze mírný negativní vliv na ovzduší a hluk, ostatní vlivy jsou méně významné. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále body I., II. a III. odůvodnění rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr, ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví, za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru,

legislativních předpisů a řešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je dočasné vybudování areálu pro výrobu stavebních hmot, který má sloužit jako přidružený provoz související s plánovanou výstavbou veřejně prospěšné stavby další etapy dálnice D4. V rámci záměru se předpokládá s umístěním technologie výroby asfaltových a betonových směsí.

II. Umístění záměru

Posuzovaný záměr se nachází v těsné blízkosti státní komunikace I/4 a budoucí trasy dálnice D4 zcela mimo obytnou zástavbu obcí. Areál je umístěn na plochu, která je určena pro plánovanou stavbu dálnice D4 a nachází se zhruba uprostřed celého plánovaného úseku dálnice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

V důsledku provozu záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší způsobená záměrem a hluk. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze na základě předložené rozptylové studie, hlukové studie a zejména hodnocení vlivů na veřejné zdraví soudit, že hlukové zatížení realizací a provozem záměru, včetně související dopravy a znečištění ovzduší, nepřekročí hranici, která by mohla znamenat ovlivnění zdraví obyvatelstva a nezhorší významně stávající situaci v lokalitě. Příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii, která byla součástí oznámení, zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán. Provoz výroby stavebních hmot neovlivní významně hlukovou situaci v zájmovém území. Výsledky výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů neznamenaají významné zatížení obyvatel a nelze očekávat nepříznivé účinky hluku na zdraví. Všechna zařízení budou využívána pouze v denní době.

Vlivy na ovzduší a klima

Ve fázi realizace záměru lze očekávat zvýšení emisí do ovzduší, zejména (tuhých znečišťujících látek) TZL, vlivem zemních, stavebních a montážních prací a vlivem související dopravy. Vlivy ve fázi výstavby jsou časově omezeny a lze předpokládat, že realizace záměru nebude trvat déle než 8 měsíců. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným skrápěním omezován vznik sekundární prašnosti. Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby, např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd. Tato opatření jsou v praxi účinná. Vliv záměru ve fázi realizace nebude významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany zdraví akceptovatelný. Pro hodnocení fáze provozu byla vypracována rozptylová studie, která byla součástí oznámení a která posuzuje stávající imisní situaci a vliv nových zdrojů znečišťování na kvalitu ovzduší. Na základě vypočtených hodnot imisních příspěvků k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek a povaze posuzovaného záměru lze konstatovat, že provozem posuzovaného záměru nebude ve sledovaných referenčních bodech, reprezentující obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, docházet k překračování imisních limitů tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého, benzenu a benzo(a)pyrenu, a to včetně přípustných četností překročení, stanovených pro oxid dusičitý. Příspěvky k imisní koncentraci vybraných znečišťujících látek lze považovat za nevýznamné s předpokladem přijatelného ovlivnění stávajícího imisního pozadí. Podle závěrů rozptylové studie a studie hodnocení vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že záměr je bez výraznějšího vlivu na zhoršení stávajícího stavu imisního zatížení ovzduší nad nejbližším územím obytné zástavby a tím prokazatelně bez přímého zhoršujícího vlivu na veřejné zdraví.

V rámci technologie výroby asfaltových směsí budou aplikována opatření, kterými budou omezovány pachové látky. Jejich dodržováním dojde k významnému omezení emisí polycyklických aromatických uhlovodíků a tím i k eliminaci pachových látek z provozu záměru. S danými opatřeními a s ohledem na polohu záměru bude zajištěna přiměřená ochrana okolí z hlediska pachové zátěže. Doprava asfaltu bude zajišťována výhradně specializovanými uzavřenými cisternami k přepravě asfaltu. Stáčení asfaltu z autocisteren do zásobních nádrží bude osazeno rekuperací par II. stupně. Zásobníky asfaltu jsou vybaveny vodním uzávěrem pro omezování pachových látek a budou odvětrávány přes vodní filtr, každá nádrž má svůj vlastní filtr. Asfaltové hmoty v dané technologii jsou ohřívány na max. 180°C, čímž je zamezeno úniku polycyklických aromatických uhlovodíků, ke kterému dochází při teplotě nad 180°C. Odpadní plyny z míchačky, dopravních cest a ze zásobníků asfaltu budou odsávány do sušícího bubnu, kde dojde k degradaci organických látek, včetně eliminace pachových látek. Následně bude vzdušina vedena přes tkaninový filtr a komínem do vnějšího

ovzduší. Bezprostředně po naložení asfaltových směsí bude přepravní vozidlo zaplachtováno, včetně skipu, rozvoz živичné směsi bude prováděn výhradně zaplachtovanými nákladními vozidly.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby bude dočasným zdrojem hluku a vibrací. K realizaci budou používány běžné stavební stroje, jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné, tak při dopravě materiálu. Pro fázi provozu záměru byla vypracována hluková studie k posouzení vlivu záměru na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory, která byla přílohou oznámení. V rámci studie bylo posouzeno hlukového zatížení vlivem provozu stacionárních zdrojů a vlivem související dopravy. Provoz areálu je uvažován pouze v denní době. Z výpočtů vyplývá, že se hluková zátěž z provozu stacionárních zdrojů u nejbližšího objektu obytné zástavby nachází pod hygienickými limity. Nárůst hluku z dopravy by se měl v porovnání se stávajícím stavem pohybovat v rozmezí 0,4 - 0,5 dB. Vliv dopravních zdrojů již před realizací záměru může být silně obtěžující s možným projevem dalších negativních účinků pro obyvatele v území, a nárůst hluku z dopravy vlivem záměru (do 0,5 dB) zdravotní riziko nezvyšuje. Nepředpokládá se, že by hluková zátěž z realizace záměru ovlivnila stávající hlukovou situaci nadměrným významným způsobem a případné dočasné navýšení hluku po dobu nezbytně nutnou při provádění stavebních a zemních prací lze považovat za akceptovatelné. Vibrace mohou být patrné jak ve fázi realizace záměru vlivem provozu stavební a montážní techniky a vlivem související dopravy, tak ve fázi provozu zejména vlivem související dopravy a provozem manipulačního prostředku. Vliv vibrací bude patrný pouze v místě realizace záměru a vliv v žádném případě nebude patrný u obytné zástavby. Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zřízením zpevněných ploch většího rozsahu dojde ke změně odvodnění v místě stavby. Dešťová voda z areálu bude odváděna do retenční nádrže (srážkové vody z ploch z možností kontaminace ropnými látkami budou vedeny přes lapol) a bude primárně využívána do technologie výroby stavebních hmot. Vzhledem k nepravidelnosti dešťových srážek, je nutné potřebu vody vykryt z podzemního zdroje vody jakožto doplňkového zdroje. Doplňkovým zdrojem vody v areálu bude soustava až třech hydrogeologických vrtů, které budou realizovány na pozemcích areálu v souladu s hydrogeologickým posudkem. Odběr vody bude i v průběhu stavby monitorován. Po vybudování liniové stavby D4 bude záměr zrušen včetně těchto podzemních jímacích zdrojů. Pitná voda pro pracovníky i zaměstnance bude dodávána balená. Splaškové vody budou svedeny do jímky a budou pravidelně vyváženy na čistírnu odpadních vod (ČOV). Lávka sloužící k postřihu koreb nákladních vozidel olejovou emulzí je zastřešená a opláštěná kvůli zabránění úletů olejových částic mimo zabezpečenou plochu a vniknutí dešťových vod. Plocha je vodohospodářsky zabezpečena nepropustnou betonovou podlahou a je vyspádována tak, aby potenciálně kontaminované vody z plochy lávky postřihu byly svedeny do bezodtokové odpadní jímky na technologické vody o kapacitě 10 m³. Nashromážděná voda bude dle potřeby vyvážena na průmyslovou ČOV. Záměr je dostatečným způsobem zabezpečen proti úniku potenciálně kontaminovaných vod a úniku látek nebezpečným vodám.

Při samotné výstavbě by mohlo dojít k přechodnému provoznímu znečištění dešťových vod, např. může dojít ke splachu úkapů ropných látek z netěsnících motorů, převodových a rozvodových skříní stavebních mechanismů apod. Také by mohlo dojít k havarijnímu úniku ropných látek z těchto stavebních mechanismů. Z těchto důvodů bude kontrolován technický stav vozidel a ostatních mechanismů. Vzhledem k rozsahu stavebních činností a době výstavby se však nepředpokládá významnější riziko ohrožení kvality vod.

Dle závěrů hydrogeologického posudku, který byl součástí oznámení, nebude záměr představovat významné ovlivnění povrchových či podzemních vod. Nemělo by dojít k negativnímu ovlivnění kvantity nebo kvality podzemní vody v okolních studních. Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Vlivy na půdu

Při výstavbě a provozu záměru by mohlo dojít ke znečištění půd především ropnými látkami. V zařízení budou proto používány mechanismy v odpovídajícím technickém stavu bez úkapů pohonných hmot a mazadel. Parkování, čištění, opravy mechanismů, skladování mazadel a pohonných bude prováděno pouze na zabezpečených místech proti úniku kontaminantů do horninového prostředí a v případě havárie budou okamžitě odstraněny znečištěné zeminy a zajištěna jejich likvidace a odstraněn zdroj znečištění. Za běžných provozních podmínek nebude mít záměr vliv na čistotu půd. Nejvýznamnějším negativním vlivem na půdy je jejich zábor. Posuzovaný záměr si vyžádá dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) o rozloze cca 29 787 m². Dotčená zemědělská půda spadá do III. třídy ochrany ZPF. Ve III. třídě jsou zařazeny půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu. Záměr je umístěn na plochách vymezených pro stavbu dálnice D4, do

prostoru ramen mimoúrovňové křižovatky. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako málo významné. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nebude mít negativní vliv na přírodní zdroje a na horninové prostředí, v blízkosti se nenachází žádné výhradní ložisko nerostných surovin ani poddolovaná území.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Původní přírodní charakteristiky zájmového území jsou zásadním způsobem změněny. Převážná část plochy záměru je využívána pro zemědělskou činnost a jsou na ní pěstovány polní plodiny. Druhově bohatší z hlediska rostlinných druhů je jediné koryto vodního toku, kde lze nalézt běžné druhy trav a plevelů s výskytem zástupců polních plodin v důsledku obhospodařování okolních ploch. V lokalitě se nachází mladý jedinec vrby jívy, který bude v důsledku realizace záměru odstraněn. V místě posuzovaného areálu dojde k úplné likvidaci půdního pokryvu, přičemž bude zlikvidována půdní fauna, a to především hmyz a drobní hlodavci, kteří jsou vázáni na dané území. Větší a lépe migrující druhy živočichů budou přinuceny lokalitu opustit. Fauna a flora dotčeného území je vzhledem k využívání pozemků a blízkost komunikací I/4 a I/19 již nyní silně antropogenně ovlivněna. Vlivem záměru sice dojde k mírnému zásahu do zeleně představující místní biokoridor, nicméně jedná se o plochu druhově chudou bez výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Vliv záměru na faunu, flóru biologickou rozmanitost a ekosystémy bude mírně zhoršující, nevýznamný. Lokalita výstavby se nachází mimo zvláště chráněná území. Příslušný úřad také vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Vlivy na krajinu

S ohledem na výšku jednotlivých zařízení a rovinatý terén lokality lze očekávat mírně negativní vliv na krajinný ráz. S ohledem na jeho dočasný charakter, který je těž spojený s postupnou výstavbou dálnice D4, je vliv záměru na krajinný ráz akceptovatelný a únosný. Významné pro hodnocení navržené stavby je skutečnost, že celý dotčený krajinný prostor je již v současnosti zatížen objekty výškového charakteru (stožáry vedení VN a NN), které celé krajinné scéně udávají charakter zemědělsko-průmyslové krajiny. Nejedná se tedy o nové objekty technicistní povahy umístěné do nenarušené harmonické krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebudou negativně ovlivněny žádné kulturní či architektonické památky, neboť se na dotčené ploše ani v jeho blízkosti nenacházejí. Rovněž nebude zasažen majetek jiných osob.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad obdržel dne 12. 7. 2021 oznámení záměru „**Areál pro výrobu stavebních hmot Lety / Horosedly**“, které bylo podáno společností DIVIA stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle, IČO 097 98 757, zastoupené na základě plné moci Ing. Radkem Pišou, Konečná 2770, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí, IČO 601 37 983. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí, IČO 601 37 983, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j.: KUJCK 78418/2021 ze dne 21. 7. 2021. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 21. 7. 2021, na úřední desce obce Lety dne 26. 7. 2021 a na úřední desce obce Horosedly dne 26. 7. 2021. Zároveň bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru, vč. informace o probíhajícím zjišťovacím řízení, zveřejněno na internetových stránkách agentury CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) - kód záměru JHC978, a na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 20. 8. 2021. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením, případným výsledkům jiných environmentálních hodnoceníh podle příslušných právních předpisů a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna

dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „**Areál pro výrobu stavebních hmot Lety / Horosedly**“ zpracované v červenci 2021 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Radkem Píšou, včetně rozptylové studie (Ing. Josef Vraňan, červen 2021), hlukové studie (Bc. René Fischer, červen 2021), hodnocení veřejného zdraví (RNDr. Irena Dvořáková, červenec 2021) a hydrogeologického posudku (Mgr. Václav Kořán, březen 2021)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů a dotčených územně samosprávných celků souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních. Žádný dotčený správní orgán ani dotčený samosprávný celek nevznesl požadavek na posouzení záměru dle zákona. Požadavek na posouzení záměru obsahovala vyjádření veřejnosti. Připomínky veřejnosti jsou vypořádány níže v bodě 5. rozhodnutí v rámci vypořádání obdržených vyjádření. Dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřila. Krajský úřad obdržel e-mailem dne 10. 8. 2021 na vědomí jedno vyjádření veřejnosti adresované paní starostce obce Horosedly. Připomínky v tomto vyjádření byly obsaženy i v ostatních vyjádřeních veřejnosti, které jsou vypořádány níže v bodě 5. rozhodnutí v rámci vypořádání obdržených vyjádření. Z obdržených vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnily nebo bránily případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení v zákonné lhůtě:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 18. 8. 2021, zn.: ČIŽP/42/2021/3396
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 27. 7. 2021, č. j.: KHSJC 23747/2021/HOK PI-PT-ST
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady vyjádření ze dne 18. 8. 2021, č. j.: KUJCK 91600/2021
- Obec Horosedly vyjádření ze dne 18. 8. 2021, č. j.: HOR/225/2021
- Obec Lety vyjádření ze dne 18. 8. 2021
- Vyjádření veřejnosti ze dne 10. 8. 2021
- Vyjádření veřejnosti ze dne 10. 8. 2021
- Vyjádření veřejnosti ze dne 19. 8. 2021

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje jeho další posouzení podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obec Horosedly nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obec Lety nepožaduje další posouzení podle zákona. Obec Lety požaduje, aby byla stavba odstraněna nejpozději do 1 roku po kolaudaci dálnice D4. Dále požaduje, aby bylo průběžně prováděno měření emisí a hluku a výsledky průběžně zasílány obci a aby 1 x ročně byla provedena kontrola výšky hladiny vody ve studnách, které byly monitorovány při realizaci zkušebního vrtu.

Vypořádání: Oznamovatel počítá s tím, že podmínka z rozhodnutí o udělení výjimky ze stavební uzávěry musí být splněna a stavba bude odstraněna nejpozději do 1 roku po kolaudaci dálnice D4. Oznamovatel počítá, že bude průběžně prováděno měření emisí a hluku a výsledky zasílány obci. Dále bude 1 x ročně provedena kontrola výšky hladiny vody ve studnách, které byly monitorovány při realizaci zkušebního vrtu. Tato opatření jsou zapracována do popisu technického a technologického řešení záměru.

Veřejnost ve svých vyjádřeních požadovala posouzení záměru podle zákona. Veřejnost namítala účelnost a potřebu záměru vzhledem k již fungujícím provozům ve vzdálenějším okolí stavby D4. Za nevhodné veřejnost považuje zvolené lomy pro dobývání kameniva, zpochybňuje dočasnost záměru, postrádá v oznámení řešení parkování nákladních aut, považuje výšku komína 20 m za nedostatečnou, namítá velký vliv na zemědělský půdní fond a postrádá v oznámení využití plochy po odstranění areálu. Veřejnost dále v oznámení postrádá biologický průzkum, namítá pachovou zátěž lokality a velkou spotřebu vody a hospodaření s ní. Veřejnost v oznámení postrádá nakládání s ornici, možnou existenci meliorací v lokalitě a informaci, zda bude v zařízení zpracován recyklát, dále postrádá informace o emisích ze sil filleru u obalovny, o jejich počtu a počtu zásobníků kameniva. Veřejnost nesouhlasí s vyčíslením emisí tuhých znečišťujících látek z betonárky a s akustickou studií.

Vypořádání: Investor záměru musí zaručit k výstavbě dálnice D4 pokrytí garantované a kontinuální potřeby živických a betonových směsí vlastním zdrojem. Podmínkou tendru pro budoucího stavebníka PPP-projektu je vlastní dopravně dostupná výroba živických směsí s výrobní kapacitou alespoň 200 t/hod. Areál výroby stavebních hmot se nachází přibližně v polovině úseku realizované D4 a zajišťuje bezproblémové zásobování severní a jižní části dopravní stavby a je tak optimalizována dovozová vzdálenost hotové živické směsi do 50 km každého místa stavby. Produkce bude sloužit výhradně pro stavbu dálnice tak, jak je uvedeno v oznámení. Nebudou realizovány ani regionální odběry ani soukromý prodej. Do záměru bude dodáváno pouze certifikované kamenivo, které lze využívat k daným účelům. Vzhledem k rozsahu stavby jsou zvoleni takoví odběratelé, kteří jsou danou poptávkou schopni pokrýt. Doprava kameniva bude realizována po běžných dopravních trasách převážně komunikacích I. tříd.

Oznamovatel akceptoval podmínku uvedenou ve výjimce ze stavební uzávěry. Podmínka ukončení provozu do doby 1 roku po vydání kolaudace bude akceptována a dodržena. Tato skutečnost je zapracována do popisu technického a technologického řešení záměru. Po ukončení provozu záměru v místě stavby nic nezůstane. Technologie bude demontována, úložné boxy z prefabrikátů demontovány a odvezeny, povrch bude vyfrézován a odvezen. Plocha záměru bude následně ozeleněna v souladu s projektem výstavby dálnice. Ozelenění by mělo být provedeno před vydáním kolaudačního souhlasu. Technologie má životnost zhruba 20 let a bude přesunuta na jiné místo. Nákladní vozidla nebudou v areálu parkovat. Přijedou naloží/vyloží a zase odjíždějí. V areálu je vymezena plocha pouze pro parkování osobních vozidel obsluhy. Posouzení vlivů na životní prostředí probíhá před územním a stavebním řízením. Nebývá tedy často znám konkrétní výrobce instalované technologie. V rámci oznámení a rozptylové studie byla posouzena výška komína obalovny živických směsí 20 m. S posouzením vyplývá, že emisní limity jsou v případě výšky komína 20 m splněny. Jedná se o minimální možnou výšku komína, reálně bude komín vyšší, cca 30 – 35 m. Dá se předpokládat, že čím vyšší výdech (komín) z technologie je, tím dochází k většímu rozptylu emisních látek, a tedy snížení imisní koncentrace. Posouzení tak bylo provedeno na méně příznivou situaci a je na straně bezpečnosti.

Záměr je umístěn na plochách vymezených pro stavbu dálnice D4 do prostoru ramen mimoúrovňové křižovatky a vyžádá si dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu. Po odstranění záměru bude plocha ozeleněna v souladu s projektem výstavby dálnice. S ornici bude nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a je řešeno v rámci záměru stavby dálnice D4.

V rámci posouzení stavby dálnice D4 bylo provedeno podrobné biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bylo zpracováno autorizovanou osobou. V rámci daného hodnocení byla posouzena i dotčená lokalita umístění obalovny. Ze závěrů tohoto biologického hodnocení vyplývá, že na lokalitě nebyl zaznamenán výskyt žádných zvláště chráněných druhů rostlin ani druhů ohrožených dle červeného seznamu. Současně zde nebyl zaznamenán ani výskyt zvláště chráněných živočichů. Hodnocení lokality vycházelo právě z tohoto již zpracovaného dokumentu, na základě kterého nevznikla opodstatněná domněnka pro opětovné hodnocení lokality. Není zde předpoklad žádného významného ovlivnění fauny ani flóry v lokalitě záměru. V souvislosti s Neretským lomem je v daném dokumentu uvedeno, že stavba dálnice (jejíž dotčená plocha je podstatně blíže než areál výroby stavebních hmot) se území lomu nijak nedotkne.

V rámci technologie výroby asfaltových směsí budou aplikována opatření, kterými budou omezovány pachové látky. Jejich dodržováním dojde k významnému omezení emisí polycyklických aromatických uhlovodíků a tím i k eliminaci pachových látek z provozu záměru. S danými opatřeními a s ohledem na polohu záměru bude

zajištěna přiměřená ochrana okolí z hlediska pachové zátěže. Doprava asfaltu bude zajišťována výhradně specializovanými uzavřenými cisternami k přepravě asfaltu. Stáčení asfaltu z autocisteren do zásobních nádrží bude osazeno rekuperací par II. stupně. Zásobníky asfaltu jsou vybaveny vodním uzávěrem pro omezování pachových látek a budou odvětrávány přes vodní filtr, každá nádrž má svůj vlastní filtr. Asfaltové hmoty v dané technologii jsou ohřívány na max. 180°C, čímž je zamezeno úniku polycyklických aromatických uhlovodíků, ke kterému dochází při teplotě nad 180°C. Odpadní plyny z míchačky, dopravních cest a ze zásobníků asfaltu budou odsávány do sušícího bubnu, kde dojde k degradaci organických látek, včetně eliminace pachových látek. Následně bude vzdušina vedena přes tkaninový filtr a komínem do vnějšího ovzduší. Bezprostředně po naložení asfaltových směsí bude přepravní vozidlo zaplachtováno, včetně skipu, rozvoz živичné směsi bude prováděn výhradně zaplachtovanými nákladními vozidly. Živичná směs bude dovážena výhradně na stavbu dálnice D4.

Z hydrogeologického průzkumu vyplývá, že v lokalitě je poměrně vysoká hladina podzemní vody, což způsobuje obtíže se zasakováním. Nicméně dešťová voda z dané lokality bude primárně využívána pro potřeby technologie. Manipulační plochy budou zpevněny a vody z nich budou svedeny přes odlučovač ropných látek do retenční nádrže, ze které budou vody využívány pro výrobu betonových směsí v areálu. Podzemní voda bude využívána jako doplňkový zdroj. Hydrogeologický posudek nepředpokládá ovlivnění okolních studní. Tato skutečnost bude ověřena čerpací zkouškou od jejichž výsledků se bude odvíjet další postup. Předpokládá se vybudování jednoho jímacího vrtu. V případě, že se na základě čerpací zkoušky prokáže, že kapacita vrtu je nedostatečná, až poté se přistoupí k vybudování dalších jímacích vrtů. Vždy bude sledován vliv odběru na okolní studny. Příslušný vodoprávní úřad stanoví konkrétní podmínky odběru vody. Oznamovatel se zavazuje, že 1x ročně provede monitorovací měření hladiny podzemní vody v okolních studních. Výroba betonových směsí je náročná na spotřebu vody, dané množství vody by muselo být spotřebováno i kdyby byly betonové směsi vyráběny v jiných zařízeních. Dotčená lokalita je součástí plochy vymezené pro stavbu dálnice, meliorace jsou tedy řešeny podle již posouzeného záměru výstavby dálnice D4. Realizací záměru se průtok v melioračním kanále významně nemění. V případě přívalových dešťů bude voda z plochy areálu sváděna do retenční nádrže a následně bude použita do technologie. Případné vypouštění do melioračního kanálu je zajištěno regulací vypouštění.

V zařízení nebudou přijímány asfaltové recykláty, záměr nebude vyžadovat povolení pro nakládání s odpady. Zmínka o recyklátu v popisu technologie zůstala nedopatřením. Osvětlení areálu se uvažuje pouze v takové míře, aby byl areál sledovatelný.

Osvětlovací soustava je navržena tak, že světelný tok je směřován pouze do dolního poloprostoru, tak aby co nejméně unikal mimo prostor určený k osvětlování. Navíc po výstavbě daného úseku dálnice nebude nutné daný areál osvětlovat vůbec, protože osvětlena bude dálnice, čímž bude pro dané potřeby dostatečně osvětlen i areál. V zimě se zpravidla nebetonuje, je tedy uvažováno s odstavkou. Nicméně v případě potřeby lze technologii provozovat. Počet zásobníků kameniva není v oznámení slovně uveden, ale počet zásobníků kameniva lze vyčíst ze situačního výkresu, kde jsou zásobníky kameniva vyobrazeny. V severní části je 10 otevřených zásobníků, v jižní části 8 otevřených + 3 zastřešené zásobníky. Obalovna živичných směsí je brána a posuzována jako celek. Palivem je zemní plyn. Skladovací nádrže na filler jsou součástí technologie obalovny živичných směsí, všechny cesty jsou uzavřené, odsávané s jediným výduchem. Jediný výdech z technologie je tedy komín. Emise z fillerového hospodářství jsou tudíž zahrnuty v technologii. Počet skladovacích nádrží a jejich kapacita nehraje z hlediska posouzení vliv a bude dán až výběrem konkrétního výrobce technologie. Naproti tomu technologie betonárny je provozována pomocí el. energie a prašný zdroj představuje pouze silo cementu a míchačka. Silo je vybaveno filtrem, nicméně daný zdroj již musí být započítán jako zdroj emisí samostatně. V rámci technologie bude spalován výhradně zemní plyn, což je neekologičtější palivo z hlediska produkce emisí. Současně, co se týče vlivu na změnu klimatu, je nepodstatné, zda se stavební hmoty vyrobí zde nebo na jiné lokalitě. Vliv na změnu klimatu je z globálního hlediska stejný. Betonárna ani obalovna nebudou provozovány v noci. Obě zařízení budou denně v provozu okolo 8 hodin, ale protože výrobní doba je nepravidelná, je uvažován dvousměnný provoz (nelze přesně určit zda bude provozováno dopoledne/odpoledne). Denní provozní doba areálu: 6.00 – 22. 00 hod. Možná výrobní doba: 7.00 – 21.00 hod. Tónová složka, jejíž výskyt namítá veřejnost, představuje jakýsi přechod z hluboké do vysoké frekvence a týká se pouze stacionárních zdrojů. Typicky tónovou složkou je zpěv, hudební produkce apod. Tónová složka musí být bud' udána výrobcem nebo změřena. Když se prokáže výskyt tónové složky, je nutno počítat s hygienickým limitem poniženým o 5 dB. Tzn., že v případě denního hygienického limitu pro stacionární zdroje by místo 50 dB bylo 45 dB. Z výsledku hlukové studie vyplývá, že i v případě výskytu tónové složky, je zde stále dostatečná rezerva pod hygienickým limitem. Nicméně tónová složka se zde nepředpokládá. V případě trafostanice se jedná o umístění v objektu, čímž je objekt odhlučněn. Dávkaovače nejsou zdrojem tónové složky.

Zpracovatel oznámení upřesnil, že pro vyčíslení emisí z betonárny jsou použity hodnoty z dokumentu zpracovaného pro Ministerstvo životního prostředí „Stanovení emisních faktorů a emisních příspěvků

stacionárních zdrojů pro účely zjednodušení přípravy a vyhodnocení žádostí o podporu z OPŽP" ze den 25. 2. 2015 proto, aby se daly specifikovat emise TZL na frakce PM₁₀ a PM_{2,5}. Tato praxe je běžná a je z hlediska Ministerstva životního prostředí akceptovatelná. V případě použití Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (věstník MŽP, prosinec 2020), bychom získali celkové emise TZL. Součástí oznámení byla rozptylová studie, hluková studie a hodnocení veřejného zdraví, které bylo zpracováno autorizovanou osobou. Krajská hygienická stanice, jako orgán hájící zájmy ochrany veřejného zdraví, závěry výše uvedených studií a hodnocení nezpochybnil, stejně tak příslušný orgán ochrany ovzduší.

V oznámení byly dostatečně zhodnoceny vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví. Vlivy záměru krajský úřad neshledal natolik významné, aby bránily jeho realizaci nebo vyžadovaly další posouzení.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obec Lety a obec Horosedly se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyznění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle prostřednictvím Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice – DS

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice - zde
- Obec Lety, Lety 67, 398 04 Čimelice (se žádostí o zveřejnění na úřední desce nejméně 15 dnů) – DS
- Obec Horosedly, Horosedly 21, 398 04 Čimelice (se žádostí o zveřejnění na úřední desce nejméně 15 dnů) – DS

Dotčené správní úřady

- Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek – DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice – DS
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice – DS

Na vědomí

- Městský úřad Mirovice, Odbor výstavby a sociálních věcí, Masarykovo náměstí 38, 398 06 Mirovice – DS

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj, prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice