



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00W2DRU

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

KUJCK 55666/2020

Dle rozdělovníku

Sp. zn.:

OZZL 37734/2020/kaper SO

Vyřizuje:

Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon:

386 720 648

E-mail:

pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

28. 4. 2020

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru:

„Modernizace skiareálu Lipno nad Vltavou – SAL Loučovice“

Charakteristika záměru:

Předmětem záměru je výstavba dvou nových sjezdových tratí včetně lanových drah, v návaznosti na stávající skiareál Lipno nad Vltavou.

Sjezdová trať s označením STLo – 1 je vedena z vrcholu 848 m n. m. mezi Lipnem nad Vltavou a Dvorečnou jižním směrem k železniční trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Délka trati je cca 800 m, průměrná šířka je cca 40 m, plocha je cca 3,8 ha.

Sjezdová trať s označením STLo – 2 propojuje sjezdovou trať STLo – 1 se stávajícím skiareálem Lipno nad Vltavou. Je vedena z vrcholu 848 m n. m. mezi Lipnem nad Vltavou a Dvorečnou severním směrem a napojuje se na plánovanou sjezdovou trať s označením ST4 směrem na Lopatné (již vydané územní rozhodnutí „Modernizace skiareálu Lipno nad Vltavou – SAL Východ“). Délka sjezdové tratě STLo je cca 275 m, průměrná šířka je cca 40 m, plocha je cca 1,2 ha.

Přepavní zařízení: Při kraji sjezdové tratě STLo – 1 je vedena lanová dráha, délka cca 860 m. Lanová dráha bude sloužit jako zimní dopravní zařízení pro opakované jízdy a zároveň i pro celoroční přepravu pěších cestujících oběma směry. Vzhledem k místním podmínkám bude zvolena čtyřmístná sedačková dráha. Při kraji sjezdové tratě STLo – 2 je vedena lanová dráha, délka cca 290 m. Při opačném kraji sjezdové tratě STLo – 2 je veden lyžařský koberec, délka cca 240 m, nebo 2x 130 m s přejezdem. Lanová dráha a lyžařský koberec budou sloužit jako zimní dopravní zařízení pro opakované jízdy a lanová dráha zároveň i pro celoroční přepravu pěších cestujících oběma směry. Vzhledem k místním podmínkám bude zvolena dvoustupňová sedačková dráha. Zvažovanou alternativou k lanové dráze je lyžařský vlek. Součástí obou lanových drah jsou dvě stanice – spodní (nástupní) a horní (výstupní).

Součástí záměru je **přeložka příjezdové komunikace:** Stávající místní komunikace v obci Loučovice bude přerušena navrhovanou sjezdovou tratí STLo – 1. Proto je navržena přeložka místní komunikace, která umožní dopravní napojení objektu u železniční stanice Lipno nad Vltavou. Přeložka místní komunikace má celkovou délku 235 m.

Kapacita (rozsah záměru):

Sjezdová trať STLo – 1 délka cca 880 m, plocha cca 3,8 ha

Sjezdová trať STLo – 2 délka cca 275 m, plocha cca 1,2 ha

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Okres: České Budějovice
Obce: Lipno nad Vltavou; Loučovice
Katastrální území: Lipno nad Vltavou; Loučovice, Dvorečná
Stavbou dotčené pozemky: (dle dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, zpracovala společnost A8000 spol. s r.o., verze únor 2019; úprava prosinec 2019): parc.č.: 740/1 v k.ú. Lipno nad Vltavou, 68/4, 152/1, 40/1, 151/2 v k.ú. Dvorečná, 527/1, 531/4, 531/5, 533/2, 533/1, 531/6, 541/19, 541/18, 541/8, 541/9, 540 a 441/1 v k.ú. Loučovice

Zahájení výstavby:

Březen 2020

Doba výstavby:

12 měsíců

Oznamovatel:

LIPNO SERVIS s.r.o., Lipno nad Vltavou 307, 382 78 Lipno nad Vltavou, IČO: 260 16 885

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Vojtěch Vyhnaněk CSc. (držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí)

Závěr:

Záměr „Modernizace skiareálu Lipno nad Vltavou – SAL Loučovice“ naplňuje dikci bodu č. 114 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“, kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Modernizace skiareálu Lipno nad Vltavou – SAL Loučovice“**může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.**

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních předpisů.

Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- Ochrana veřejného zdraví - zpracovat hlukovou studii (v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), která by vyhodnotila hlukovou zátěž z celkového provozu záměru (zasněžování sněžnými děly, trafostanice, provoz lanových drah, mobilní lyžařské koberce, úprava rolbováním, doprava apod.), ve vztahu k jednotlivým chráněným prostorům, definovaných v § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, pro denní i noční dobu. Vyhodnocení je třeba provést i vč. možného kumulativního působení již provozovaného areálu SAL Lipno nad Vltavou, vč. připravovaného rozšíření východním směrem.
- Dle přílohy č. 4 k zákonu v části B.I.5. dokumentace řádně zdůvodnit potřebu realizace záměru, zdůvodnit převládající veřejný zájem nad zájmem ochrany/zachování přírodních stanovišť. Vyhodnotit únosnou kapacitu území v souvislosti s introdukcí prvků intenzivní rekreace do lokality, která není těmito prvky v současné době dotčena. Záměr je předložen bez souvisejícího zázemí, jako hlavní důvod pro realizaci těchto nových sjezdových tratí je uvedeno umožnění nástupu do skiareálu Lipno nad Vltavou přímo od železniční zastávky Lipno nad Vltavou. Předpokládá se tedy, že návštěvníci budou využívat k příjezdu do areálu pouze železniční dopravu. Případné parkovací plochy pro ty návštěvníky, jež by zvolili pro skiareál Lipno nad Vltavou obvyklou formu dopravy – prostřednictvím OA/AUS, nejsou navrhovány. Příjezd k nástupní stanici SAL Loučovice je dále jediný možný

po stávajících komunikacích (místní a na ně navazující účelové), jež jsou technicky a prostorově nezpůsobitelné, v místě podjezdu železniční tratě navíc s omezením nad 3,5 tuny.

- Změna ÚPO Loučovice č. 4 předpokládá realizaci parkoviště na pozemcích lokalit označených OVsp2-z4, OVsp3-z4 a OVsp5-z4. Součástí posuzovaného záměru přitom nejsou žádné nové parkovací plochy. Upozorňujeme, že řešit případnou dopravní obslužnost lokality mimo proces posuzování vlivů na životní prostředí je vzhledem k charakteru záměru a dotčené lokalitě nevhodné, záměr je třeba posoudit jako celek, vč. souvisejících staveb podmiňujících funkční provozování areálu.
- Vyhodnotit kumulaci vlivů navrhovaného záměru s vlivy ostatních záměrů obdobného charakteru v dané oblasti (stávajících již provozovaných, plánovaných schválených, plánovaných uvažovaných) – zejména komplexní posouzení vlivů na biotu, retenční schopnost krajiny (ovlivnění vodního režimu) apod.
- Realizace sportovního areálu mezi rozptýlenou zástavbu může mít negativní vliv na krajinný ráz. Požadujeme zpracovat vyhodnocení vlivu na krajinný ráz podle Metodického postupu pro posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz – autoři I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička.
- Navrhnout kompenzační opatření – celková plocha nových sjezdových tratí bude 50 000 m², z toho 40 660 m² leží na lesních pozemcích, které budou mýceny. Zbytek se nachází na trvalých travních porostech (5 120 m²), orné půdě (2 770 m²) a ostatních plochách (1 450 m²).
- Příslušný orgán ochrany přírody ve svém vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) v rámci souhrnného vyjádření k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci „Modernizace skiareálu Lipno – SAL Loučovice“ ze dne 16. 12. 2019 pod. č. j. KUJCK 128251/2019, sdělil k danému záměru toto: *„V projektové dokumentaci je v rámci výstavby 2 sjezdových tratí navrženo mýcení cca 4,0920 ha lesního porostu. Velká část relevantního úseku se nachází v rozsáhlém lesním komplexu, který je dle mapového podkladu Migrační koridory pro velké savce České republiky (vydané: AOPK ČR) vymezen jako migračně významné území s trvalým výskytem rysa ostrovida s příznivými podmínkami pro jeho reprodukci a současně se sporadickým výskytem vlka obecného. Jedná se tedy o oblast stálého výskytu velkých savců i o prostory potřebné k migraci a ochraně propustnosti krajiny jako celku. Další skutečností je, že dle projektové dokumentace jsou trasy sjezdových tratí v horní části v kolizi s regionálním biokoridorem RBK 55 – Pod Kalištěm – Čertova stěna, Luč, který je základním skladebním prvkem Územního systému ekologické stability, jehož funkce spočívá v propojení jednotlivých biocenter, a tím umožňuje migraci živočichů mezi nimi. Vzhledem k tomu, že realizací výše uvedeného záměru lze předpokládat negativní ovlivnění funkce migračně významných území jako území umožňujících trvalý výskyt i migraci lesních druhů živočichů, by měl být daný záměr v rámci procesů hodnocení vlivů na životní prostředí (biologické hodnocení) hodnocen. Dále orgán ochrany přírody sděluje, že dle náleзовé databáze AOPK pro dané katastrální území byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů: ostříž lesní, svižník lesomil, svižník polní, rys ostrovid, veverka obecná, vřesovec pleťový a dřípatka horská. Na základě tohoto zjištění vyplývá zákonná povinnost požádat o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 ZOPK (dále jen výjimka). Vzhledem k tomu, že se jedná o zásah do přírodně cenného území, orgán ochrany přírody a krajiny navrhuje zpracovat **biologické hodnocení**, na základě jehož výsledků budou v rámci průzkumu zároveň navržena taková kompenzační opatření, aby při samotné stavbě nedocházelo ke snížení ekologické stability lesních biotopů a samotnému zraňování či usmrcení zvláště chráněných druhů.“* V souvislosti s výše uvedeným požadujeme biologické hodnocení dopracovat a předložit k posouzení v souladu s ustanovením § 69 odst. 2 ZOPK.
- Na základě přílohy č. 2 k oznámení – Zhodnocení geologických a hydrogeologických poměrů v oblasti projektované lanové dráhy a sjezdových drah – v zájmovém území posoudit možnost ovlivnění vydatnosti a kvality jímaných vod výstavbou a provozem lanovky a sjezdové dráhy, případně navrhnout monitoring vodních zdrojů v zájmovém území.

Odůvodnění vydání závěru zjišťovacího řízení a úvahy, jimiž se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad obdržel oznámení záměru „Modernizace skiareálu Lipno nad Vltavou – SAL Loučovice“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu dne 10. 3. 2020. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad oznámil dne 18. 3. 2020 zahájení zjišťovacího řízení zveřejněním informace na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dopisem ze dne 17. 3. 2020 pod č. j. KUJCK 41719/2020). Oznámení bylo příslušným úřadem v řádném termínu rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. V téže lhůtě bylo oznámení zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem záměru JHC931 a Jihočeského kraje - www.kraj-jihocesky.cz. Lhůta k vyjádření ke zveřejněnému oznámení byla stanovena do 17. 4. 2020. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdrženým vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II. Krajský úřad obdržel ke zveřejněnému oznámení ze strany dotčeného orgánu veřejného zdraví nesouhlasné vyjádření, a dále též nesouhlas a připomínky ze strany veřejnosti.

Ke zveřejněnému oznámení záměru v průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad následujících 7 vyjádření a stanovisek:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 30. 3. 2020 pod č. j. KHSJC 08277/2020/HOK CB-CK
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 16. 4. 2020 pod zn. ČIŽP/42/2020/1825
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství společně vyjádření ze dne 8. 4. 2020 pod č.j. MUCK 16026/2020/OŽPZ/Ra
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES vyjádření ze dne 8. 10. 2019 č. j. KUJCK 114848/2019
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady vyjádření ze dne 30. 3. 2020 pod č. j. KUJCK 45781/2020
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení vodního hospodářství vnitřním sdělení ze dne 23. 3. 2020
- Veřejnost ze dne 20. 4. 2020

Podstata obdržených vyjádření:

Krajská hygienická stanice (dále jen KHS) se záměrem nesouhlasí z důvodu absence hlukové studie, zpracované v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jež by vyhodnotila hlukovou zátěž z celkového provozu záměru (doprava, zasněžování sněžnými děly, trafostanice, provoz lanových drah, mobilní lyžařské koberce, úprava rolbováním apod.) ve vztahu k jednotlivým chráněným prostorům, definovaných v § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, pro denní i noční dobu. Požadavek na hlukové posouzení byl již avizován v nesouhlasném závazném stanovisku k projektové dokumentaci pro územní řízení, vydaným KHS dne 27. 11. 2019 pod č. j. KHSJC 32710/2019/HOK CB-CK.

Česká inspekce životního prostředí hodnotí záměr ve smyslu ochrany přírody jako významný zásah do lokality, jenž není v současné době prvky tohoto typu intenzivního turismu dotčena. Jelikož je lokalita záměru bez výskytu významných stanovišť zvláště chráněných druhů či jiné jedinečné bioty, s ohledem na dokument Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, ve kterém je území určeno k dalšímu rozvoji - rozvojová plocha nadmístního významu SR 22 Lipno – Kramolín, a v souvislosti s tím, že plánované sjezdové tratě navazují na již existující a navrhované sjezdové tratě ve stávajícím skiareálu Lipno a navazují na železniční dopravu v obci Loučovice, považuje inspekce záměr za akceptovatelný.

Z hlediska ochrany ovzduší bez zásadních připomínek.

Odpadové hospodářství - z předloženého oznámení není zřejmé, jaké odpady vzniknou demolicí místní komunikace na parcele 541/8, k. ú. Loučovice a jak s nimi bude naloženo.

Shrnutí: Inspekce nepožaduje další posuzování dle zákona.

Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Krajský úřad, orgán ochrany ovzduší a nakládání s odpady uvádí, že realizace předloženého záměru nepředstavuje vybudování zdroje znečišťování ovzduší, a proto není nutné záměr dále posuzovat.

Krajský úřad, oddělení vodního hospodářství sdělilo, že se záměr nedotýká zájmů hájených podle § 107 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Veřejnost se záměrem nesouhlasí a předkládá k záměru námítky, jejichž podstatou byl významný zásah do krajiny, likvidace fauny a flory, kácení lesních porostů v souvislosti s probíhající klimatickou změnou a nedostatkem vody, narušení retenční schopnosti krajiny, změna hydrologických poměrů v lokalitě záměru – zrychlení odtoku vody z bezlesích svahů, negativní dopady na půdu, zábor půdy, zásah do ochranného pásma vodních zdrojů, umístění záměru mezi obytnou zástavbu, rušení nočního klidu provozem sněžných děl, již existující hluková zátěž z provozu SAL Lipno – Kramolín, apod.

Z výše uvedeného je patrné, že předložené oznámení sice popisuje stávající stav území a částečně posuzuje velikost a významnost očekávaných vlivů, absentuje však zcela hlukové posouzení navrhovaného záměru, a to i v širších souvislostech. V oznámení kapitole B.I.6 jsou sice navržena opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (součást ZOV v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o změně využití území), kde je v posledním bodě uvedeno obecně opatření k minimalizaci hluku, avšak pouze pro zasněžování. Není zde už uvedeno, jakým způsobem bude toto opatření plněno. S ohledem na umístění a charakter záměru je nutné, aby předložené materiály obsahovaly hlukové posouzení stavby vč. dat podložených konkrétními výpočty. Záměr dále vzhledem k návaznosti na sousední skiareál vč. jeho plánovaných rozšíření nereflktuje kumulaci vlivů v dotčeném území (kácení lesních porostů, ovlivnění hydrogeologických poměrů v lokalitě, krajinný ráz), nejsou tak dostatečně zohledněny a vyhodnoceny možné vlivy stavby z hlediska ochrany přírody. Návrh neobsahuje kompenzační opatření ve vztahu k rozsahu záměru a nemá nedostatečně vyřešenou dopravní obslužnost skiareálu aj. Požadavky dotčeného orgánu a připomínky veřejnosti byly příslušným úřadem akceptovány a v závěru zjišťovacího řízení formulovány.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění a k obdržným vyjádřením. Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 6 vyjádření dotčených orgánů a 1 vyjádření veřejnosti, jehož přílohou byla Petice proti rozšiřování sjezdových tratí a umístění nových lanových drah vč. zázemí, ze dne 4. 8. 2019 s 232 podpisy. Petice byla adresována Obecnímu úřadu Loučovice, Krajskému úřadu - Odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu a dále na Ministerstvo životního prostředí. Obsah tohoto materiálu je shodný s vyjádřením ze strany veřejnosti, kterým se krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení zabýval.

Všechny relevantní požadavky, vyplývající z došlých vyjádření, budou předmětem další fáze procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení je v elektronické podobě k nahlédnutí v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru JHC931, v sekci závěry zjišťovacího řízení.

Oznamovatel ve smyslu § 8 odst. 1 zákona zajistí zpracování dokumentace s náležitostmi dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu, kterou předloží příslušnému úřadu k posuzování. V dokumentaci je potřeba zejména zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, které byly uvedeny ve vyjádřeních a stanoviscích ke zjišťovacímu řízení. S ohledem na počet dotčených orgánů a územně samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 6 par (bez par pro oznamovatele) a 1 x dokumentaci v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

Obce Lipno nad Vltavou a Loučovice, jako dotčené územní samosprávné celky, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s tímto ustanovením o zaslání písemného vyznění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce (informaci lze zaslat také na e-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz), a to v nejkratším možném termínu.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel (prostřednictvím datové schránky)

- LIPNO SERVIS s.r.o., Lipno nad Vltavou 307, 382 78 Lipno nad Vltavou

Dotčené územní samosprávné celky (vyjma KÚ prostřednictvím datové schránky)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Lipno nad Vltavou, Lipno nad Vltavou 83, 382 78 Lipno nad Vltavou
- Obec Loučovice, Loučovice 51, 382 76 Loučovice

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)

- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P. O. BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví *kopie všem*
 - oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
 - oddělení lesního hospodářství a zemědělství
 - oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

- Městský úřad Vyšší Brod, stavební odbor, Míru 250, 382 73 Vyšší Brod
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice

Zpracovatel oznámení (prostřednictvím datové schránky)

- EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní)

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice