



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00WBUFY

Naše č. j.: KUJCK 69736/2020
Sp. zn.: OZZL 52761/2020/jikor SO

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 12. 6. 2020

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČO 659 93 390, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr „**I/34 Vranín - Třeboň**“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu: I/34 Vranín - Třeboň

Záměr naplňuje bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).*“ (tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Silnice I. třídy, kategorie S 11,5/90. Délka řešeného úseku je 3,040 km.

3. Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Štěpánovice, Třeboň
Katastrální území: Štěpánovice u Českých Budějovic, Břilice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předkládaný záměr „I/34 Vranín - Třeboň“ je liniovou dopravní stavbou, silnicí I. třídy. Rozsahem se jedná o stavbu regionálního významu. Nejsou známy žádné záměry, které by mohly vykazovat kumulativní, případně synergické vlivy s posuzovaným záměrem „I/34 Vranín - Třeboň“.

5. Stručný popis technického a technologického řešení:

Silnice I/34 je vedena v trase České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, kde kříží dálnici D1 a dále pokračuje do Havlíčkova Brodu a Svitav, kde končí napojením na silnici I/35 Hradec Králové – Olomouc. Ve trase kříží řadu významných komunikací. Zejména jde o dálnici D3 u Českých

Budějovic, stávající dálnici D1 u Humpolce a napojení na připravovanou dálnici D35. V úseku České Budějovice – Třeboň je po ní vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboně odbočuje k hraničnímu přechodu Halámky směrem do Vídně a od Třeboně k dálnici D1 je po ní vedena mezinárodní silnice E551. Současná silnice I/34 v řešeném úseku vede převážně v extravilánu, vyhýbá se zástavbě kromě průtahu osadou Vranín. Silnice nevyhovuje technicky ani kapacitně. Stávající silnice je zde nevhodně směrově i výškově zvlněná. Nevyhovující je příčné uspořádání – stávající šířka komunikace je v rozmezí 6,5 – 8,5 m. Dochází zde k častým dopravním nehodám. Účelem přeložky silnice I/34 je odstranění uvedených dopravních závad, zvýšení kapacity komunikace a bezpečnosti provozu a snížení nepříznivých vlivů způsobovaných dopravou. Délka přeložky silnice I/34 v úseku Vranín - Třeboň je 3,040 km v kategorii S 11,5/90. Začátek trasy je v km 9,260, kde navazuje na předchozí úsek přeložky silnice I/34 Lišov – Vranín. Osadou Vranín vede trasa v průtahu. U rybníka Potěšilek se trasa odklání jižně. Zde bude v místě vodoteče vybudován most z důvodu umožnění migrace větších savců. Za rybníkem Potěšilek se trasa odklání k severu, dále pokračuje nad rybníkem Smetana a následně se přimyká ke stávající silnici I/34. Konec přeložky silnice I/34 je za křižovatkou do osady Dvorce v km 12,300. V úseku mezi průsečnými křižovatkami Vranín a Dvorce jsou zřízeny přídatné pruhy pro předjíždění, tj. celý úsek mezi křižovatkami je navržen se třemi jízdními pruhy, z nichž prostřední jízdní pruh bude střídavě přidělen jednomu jízdni směru pro umožnění předjíždění. V rámci přeložky silnice I/34 Vranín – Třeboň bude vybudována pro připojení severní a jižní části Vranína nová křižovatka za osadou Vranín (km 9,588). V místě stávající stykové křižovatky u osady Dvorce bude vybudována průsečná křižovatka. V rámci stavby budou vybudovány dva mostní objekty. Most na silnici I/34 převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor. Pro umožnění přecházení mezi autobusovými zastávkami a pro umožnění pěšího provozu v osadě Vranín je navržen podchod pro pěší. Stavba řeší napojení místních komunikací a přístupy na pozemky v okolí nové silnice I/34. Cyklistické stezky v rámci stavby nejsou navrhovány. Je navrženo vybudování nového chodníku propojujícího nástupiště autobusových zastávek vlevo a vpravo u silnice I/34 ve Vraníně a umožnění pěšího provozu mezi severní a jižní částí Vranína. Chodník prochází podchodem pro pěší. Součástí stavby je návrh provizorních komunikací během výstavby pro připojení na stávající komunikaci, potřebné úpravy stávajících křižovaných komunikací ve vztahu k trase nové přeložky, polních cest, hospodářských sjezdů, dopravně inženýrských opatření, odvodnění, přeložky inženýrských sítí, protihluková opatření a úpravy ploch. Součástí stavby je demolice objektu rodinného domu čp. 104 a přístřešku na autobusové zastávce Třeboň – Dvorce Lihovar v osadě Vranín.

Základní příčné uspořádání silnice bude následující:

Jízdní pruh: 2 x 3,5 m 7,00 m

Vodící proužek: 2 x 0,25 m 0,50 m

Zpevněná krajnice 2 x 1,5 m 3,00 m

Nezpevněná část krajnice, započítaná do volné šířky: 2 x 0,5 m 1,00 m

Volná šířka komunikace: 11,50 m

Přídatný pruh 1 x 3,25 m

Součástí stavby je rámový propustek o rozměrech 2 x 2,5 m v km 10,770 u rybníka Smetana. Šířka propustku je 2,0 m, nejvyšší podchozí výška je 2,20 m. Most SO 201 převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor v km 10,086. Trasa silnice I/34 je v místě mostu v násypu cca 5,5 m. Most se nachází v extravilánu cca 600 m na východ od Vranína, v mírně zvlněném území. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický rám. Šířka mostu je 12 m, podchozí výška je 4,6 m. V osadě Vranín jsou navrženy na základě výsledků hlukové studie protihlukové stěny (PHS). Protihluková stěna vlevo ve směru staničení cca v km 9,365 - 9,525 je rozdělena na dvě části z důvodu napojení autobusové zastávky na pěší komunikaci. V rámci podrobného návrhu PHS bude zajištěn překryv protihlukových stěn v min. délce trojnásobku šířky přerušení. Výška PHS byla stanovena na 6 m. Celková délka PHS vlevo je 172 m. Protihluková stěna vpravo ve směru staničení cca v km 9,245 - 9,388 byla navržena výšky 4,5 m. Celková délka PHS vpravo je 143 m.

6. Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČO: 659 93 390

Sídlo oznamovatele: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

7. Zpracovatel oznámení: Mgr. Radomír Mužík, ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k významnému zásahu do životního prostředí, ani nedojde k ohrožení zdraví obyvatel. Záměr bude mít pouze mírný negativní vliv na faunu a floru a ZPF, ostatní vlivy jsou méně významné. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále bod *I., II. a III.* odůvodnění rozhodnutí. Z hlediska současné úrovně zatížení území lze, s ohledem na charakter záměru, považovat záměr, ve vztahu k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví, za přijatelný. Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z hlediska akceptovatelnosti a únosnosti území. Z hlediska tohoto nebyl nalezen natolik závažný faktor, který by bránil realizaci předloženého záměru při předpokladu plnění všech relevantních povinností daných platnou legislativou. V oznámení záměru jsou konkretizovány všechny charakteristiky a ukazatele vlivů záměru na životní prostředí požadované v příloze č. 3 k zákonu. Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména projektové dokumentace záměru, legislativních předpisů a rešerše základních složek životního prostředí. Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Předkládaný záměr „I/34 Vranín - Třeboň“ je liniovou dopravní stavbou, silnicí I. třídy. Silnice I/34 je vedena v trase České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, kde kříží dálnici D1 a dále pokračuje do Havlíčkova Brodu a Svitav, kde končí napojením na silnici I/35 Hradec Králové – Olomouc.

II. Umístění záměru

Přeložka silnice I/34 je projektována souběžně se stávající silnicí. Částečně její těleso využívá, a to na začátku a na konci úseku. Osadou Vranín vede trasa v průtahu. Záměr není v rozporu s platným územním plánem obce Štěpánovice a města Třeboň.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

V důsledku provozu záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší způsobená záměrem a hluk. Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během výstavby je časově omezené. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby a budou eliminovány uplatněním vhodných technicko-organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby a dodržováním technologické kázně. Dle výsledků rozptylové studie a hlukové studie lze konstatovat, že znečištění ovzduší a změna hlukové situace nepřekročí hranici, která by mohla znamenat významné ovlivnění zdraví obyvatelstva. Všechny objekty po realizaci přeložky s protihlukovými stěnami (PHS) spadají do oblasti středního vlivu prokázaných nepříznivých účinků v noční době, kdy v exponované populaci mohou být pozorovány nepříznivé zdravotní účinky. Žádná z hodnot nepřesahuje 50 dB v noční době. Bez realizace přeložky byly u objektů v blízkosti silnice I/34 vypočteny hodnoty nad 55 dB v noci, které představují zvýšené riziko pro zdraví obyvatel. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že navržený záměr „I/34 Vranín - Třeboň“ je přijatelný. Záměr nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší. Z provedeného vyhodnocení vyplývá, že realizace přeložky s PHS povede ke zlepšení současného akustického stavu v lokalitě, dojde ke snížení počtu obyvatel dotčených hlukovou zátěží. Dodržení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby bude zajištěno realizací protihlukových opatření.

Vlivy na ovzduší a klima

V období výstavby lze za rozhodující zdroj znečišťující ovzduší považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací, a pokládku živých povrchů. Do ovzduší budou při nich emitovány především prachové částice. Významný podíl na celkové prašnosti pak bude mít resuspenze prachových částic způsobená opětovným zvířením již jednou usazené látky. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po okolních komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj). Vlivy uvolňování emisí při provozu na imisní koncentrace v okolí přeložky jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii, která byla součástí oznámení. Z rozptylové studie vyplývá, že po realizaci přeložky dojde díky zvýšení plynulosti provozu k nepatrnému poklesu emisí. Stav ovzduší v zájmovém území se prakticky nezmění.

Rozptylová studie prokazuje, že stavba „I/34 Vranín - Třeboň“ nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami NO₂, benzenem, benzo(a)pyrenem, prachovými částicemi PM₁₀ ani PM_{2,5}. Imisní příspěvky z dopravy se na celém hodnoceném území pohybují výrazně pod imisními limity. Ani při zohlednění stávajícího imisního pozadí nebude docházet k překračování platných imisních limitů, které budou nadále splněny. Souhrnně lze uvést, že realizace stavby nemá potenciál k negativnímu ovlivnění ovzduší, je plně v souladu s programem zlepšování kvality ovzduší.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby bude dočasným zdrojem hluku a vibrací. K realizaci budou používány běžné stavební stroje, jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí. Vlivy hluku z dopravy na silnici I/34 jsou kvantitativně vyhodnoceny v hlukové studii, která byla součástí oznámení. Zpracovatel hlukové studie vyhodnotil hlukovou zátěž pro 9 zvolených objektů (27 výpočtových bodů) umístěných v nejbližším okolí plánované přeložky silnice I/34. Navržená přeložka je vedena převážně mimo zástavbu, zvolené výpočtové body dostatečně reprezentují negativně ovlivněné obyvatele. Z uvedených výsledků vyplývá, že u obytných domů, ležících v blízkosti silnice I/34, budou ve výhledovém roce 2035 bez realizace přeložky překračovány hygienické limity jak noční, tak denní. Po realizaci přeložky s protihlukovými stěnami (PHS) dojde ve Vraníně ke snížení hlukové zátěže až o 11,3 dB v noční době. Ve Dvorcích dojde k nárůstu o 0,4 dB, hluková zátěž se tedy prakticky nezmění. Po realizaci přeložky s PHS nebudou dle provedených výpočtů překračovány hygienické limity v žádném obytném objektu. Z provedeného vyhodnocení vyplývá, že realizace přeložky povede ke zlepšení akustického stavu v lokalitě. Dojde ke snížení dotčených obyvatel hlukovou zátěží. Po uvedení posuzovaného záměru do provozu bude provedeno měření hlukové zátěže. V případě, že budou překračovány hlukové limity, budou realizována další protihluková opatření. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.), jsou vyloučeny.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Ohrožení povrchových i podzemních vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi. K minimalizaci rizika vzniku havarijní situace budou navržena preventivní a kontrolní opatření v zásadách organizace výstavby (především pravidelná kontrola stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelná vizuální kontrola staveniště). Po realizaci záměru dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území (Množství vod odtékajících z vozovky naroste ze 14 296 m³/rok na 21 579 m³/rok. Vody odtékající z přeložky silnice I/34 budou dle současného návrhu odváděny bezejmennými vodními toky do soustavy rybníků jižně od přeložky a poté do rybníka Svět. Dešťové vody z jednotlivých úseků je navrženo odvádět dostatečně kapacitními koryty vodních toků, které protékají soustavou rybníků. Bylo prokázáno, že dopad na tyto rybníční objekty je prakticky nulový. Případné krátkodobé vyběžení bezejmenných vodotečí vlivem povodňových průtoků by nemělo žádný dopad na okolní nezastavěné plochy. Na základě požadavku příslušného vodoprávního orgánu investor v následující fázi přípravy záměru prověří možnost zdržení a zasakování srážkových vod odtékajících ze silnice I/34. Na základě výsledků tohoto prověření navrhne řešení, které zajistí odpovídající zdržení, případně zasakování srážkových vod před vypouštěním do toku.

Množství soli aplikované na přeložce silnice I/34 bude zhruba stejné jako v současnosti. Část chloridů aplikovaných na vozovku je transportována přímo do křížených recipientů splachových vod, část se vsakuje do půdy v okolí silnice a je postupně transportována do podzemních a povrchových vod. Vzhledem k realizaci nových odvodňovacích příkopů a kanalizace pro odvádění splachových vod lze předpokládat, že se po realizaci přeložky zvýší podíl chloridů transportovaných přímo do křížených recipientů. Vzhledem ke skutečnosti, že v současnosti je dle nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, limitní hodnotou koncentrace chloridů v povrchových vodách roční průměr 150 mg/l, nemá způsob odvádění splachových vod na dodržení limitu prakticky žádný vliv. Zatížení konečných recipientů, tj. bezejmenného vodního toku, soustavy malých rybníků, Spolského potoka a rybníka Svět, bude cca stejné jako v současnosti.

K ovlivnění úrovně hladiny a režimu podzemních vod může docházet v úsecích, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Dosah a vliv drenážního účinku zářezů a případné ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů vody závisí na konkrétních hydrogeologických podmínkách (hloubka zářezu pod hladinou, filtrační parametry horninového prostředí, vzdálenost jímacího objektu aj.). V tomto případě však budou výkopové práce prováděny v celé trase nad hladinou podzemní vody. V průběhu výstavby silnice je možno očekávat v nejbližším okolí přechodné ovlivnění kvality vody vlivem odtěžení půdní vrstvy a zasakováním splachových vod ze staveniště a materiálových skládek. Dlouhodobé ovlivnění kvality v období provozu na komunikaci pak může docházet v místech projektovaných zářezů a v místech soustředování splachových vod z komunikace. Trasa silnice I/34 v úseku Vranín – Třeboň (Dvorce) spolu s dočasnými komunikacemi a

napojeními cest je z hydrogeologického pohledu navržena bez závažných zásahů do horninového prostředí a režimu podzemních vod. Hladinu v dokumentovaných studních S-1 a S-2 Vranín je doporučeno kontrolně sledovat před a v průběhu výstavby. V úseku, kde trasa silnice prochází infiltračním územím dokumentovaných jímacích objektů S-1, S-2, S-3 a S-4 ve Vraníně, je potřeba věnovat v průběhu výstavby zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí a podzemních vod před znečištěním, vyloučit zasakování splachových vod ze stavby a komunikací a kvalitu vody v jímacích objektech před zahájením prací a v jejich průběhu sledovat kontrolními laboratorními rozbory. Rozsah vlivu na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Vlivy na půdu

Nezbytný zábor půdy za zemědělského půdního fondu (ZPF) pro výstavbu přeložky silnice I/34 bude 86 599 m². Z toho 37 912 m² bude ve III. třídě ochrany, 48 071 m² ve IV. třídě ochrany a 616 m² v V. třídě ochrany. ZPF v I. a II. třídě ochrany nebude dotčen. Nebudou dotčeny pozemky k plnění funkcí lesa (PUPFL). Část stávající silnice v rozsahu 3 426 m² bude rekultivována. Obchvat je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Štěpánovice a města Třeboň a je zde veden jako veřejně prospěšná stavba. Při procesu schvalování územních plánů se ukázal zábor ZPF nutný pro realizaci obchvatu jako akceptovatelný. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové nestability. Realizace posuzovaného záměru si vyžádá minimální zásah do horninového prostředí. Ovlivnění přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako minimální až nulové, stejně tak jeho významnost.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Výstavbou přeložky bude na ploše trvalého záboru zničena veškerá vegetace. V současnosti se zde nachází v převážné většině zemědělská půda. Lesní porosty nebudou záměrem dotčeny. Nejvýznamnějším vlivem je kácení dvou vzrostlých dubů v osadě Vranín. Realizace záměru nezpůsobí vyhubení žádného zvláště chráněného druhu rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Během terénního průzkumu provedeného ve vegetačním období roku 2018 a 2019 nebyl ve zkoumaném území žádný zvláště chráněný druh rostlin zaznamenán. Výstavbou přeložky bude na ploše trvalého záboru zničena veškerá vegetace a živočichové budou buď vyhubeni (půdní fauna, špatně migrující druhy) nebo přinuceni lokalitu opustit (migrující druhy). Okolí silnice (během výstavby okolí staveniště) bude zasaženo hlukem a emisemi z dopravy a ze stavebních strojů. Tyto faktory budou působit na některé druhy odpudivě a mohou území podél obchvatu mohou následně opustit. V trase posuzované přeložky silnice I/34 bylo nalezeno jedno hnízdo mravenců rodu *Formica*. Před zahájením výstavby bude toto hnízdo přeneseno na vhodnou lokalitu v okolí. Obojživelníci zjištění v trase a v blízkosti trasy budoucí přeložky silnice I/34 (kuňka obecná, skokan štíhlý, ropucha obecná, skokan zelený) jsou v době rozmnožování vázání na vodní prostředí, některé druhy po zbyvajících část roku migrují i poměrně daleko od vodních ekosystémů. Přeložka silnice I/34 je podél potenciálních migračních cest zprůchodněna rámovým propustkem a mostním objektem, na rizikových místech budou instalovány trvalé naváděcí bariéry a zábrany. Těsně před zahájením zemních prací bude provedena prohlídka budoucího staveniště a v případě nálezů zvláště chráněných druhů obojživelníků bude realizován jejich záchranný transfer. Během realizace stavby může docházet k dočasné migraci a obsazování nových biotopů v ploše staveniště (neudržované plochy, nové vzniklé kaluže). Pro ochranu migrujících obojživelníků (ale také plazů a jiných drobných živočichů) budou v blízkosti vodních toků a ploch (dle potřeby i na dalších místech) instalovány dočasné zábrany proti vstupu obojživelníků na staveniště. Umístění a rozsah zábran bude stanoven v rámci biologického průzkumu před zahájením stavby a upřesněn ve spolupráci s ekologickým dozorem. Zjištěné zvláště chráněné druhy ptáků jsou vázány na okolní lesní porosty, skupiny dřevin rostoucích mimo les a rybníky nebo mokřady. Jejich ovlivnění realizací a provozem záměru lze hodnotit jako malé. Zachování migrační propustnosti i pro střední a velké živočichy bude zajištěno dostatečně kapacitním mostním objektem v km 10,086 a rámovým propustkem. Po realizaci přeložky silnice I/34 dojde v území k nárůstu zpevněných ploch (vozovky) z 22 800 m² na 43 020 m². V kontextu širšího území s minimem zpevněných nebo zastavěných ploch se jedná o relativně nevýznamný nárůst. Nový zábor bude realizován převážně na zemědělské půdě se stupněm ekologické stability č. 2. Opuštěné úseky stávající silnice I/34 budou rekultivovány, stupeň ekologické stability rekultivovaných ploch bude minimálně č. 2. Změna ploch realizací záměru z hlediska ekologické stability nebude významná. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na biologickou rozmanitost lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou. Východní část přeložky silnice I/34 sice zasahuje do III. zóny CHKO Třeboňsko, ale ve své projektované linii se nedotýká žádných významných prvků přírodních hodnot. Příslušné úřady také vyloučily, že

by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Vlivy na krajinu

Přeložka je projektována souběžně se stávající silnicí. Částečně její těleso využívá, a to na začátku a na konci úseku. Projektovaná silnice vstupuje do CHKO Třeboňsko cca v km 10,9. Ve své projektované linii se nedotýká žádných významných prvků přírodních hodnot dotčeného krajinného prostoru. I mimo území CHKO Třeboňsko se nacházejí přírodní hodnoty dotčeného krajinného prostoru v dostatečné vzdálenosti od projektované přeložky. Pouze v osadě Vranín je projektováno obratiště kamionů, které si v případě své realizace vyžádá kácení jednoho zdravého mohutného dubu za budovou statku. Mohutné duby jsou zde jedním z prvků přírodních hodnot krajinného rázu. Negativním vlivem na ráz krajiny je vykácení dřevin kolem nově realizované stavby. Negativní vliv zásahu do zeleně lze kompenzovat náhradní výsadbou dřevin. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na krajinu a její ekologické funkce lze hodnotit jako malý, jeho významnost jako malou.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace přeložky silnice I/34 si vyžádá demolici objektu rodinného domu č. p. 104 a přístřešku na autobusové zastávce Třeboň – Dvorce Lihovar v osadě Vranín. Přeložka částečně využívá stávající silnici I/34, částečně je vedena v nové trase. Nevyužívané úseky stávající silnice I/34 budou odstraněny a uvolněné plochy budou rekultivovány. Realizací posuzovaného záměru nebudou dotčeny žádné nemovitě kulturní památky. Dotčené území se nachází v území s archeologickými nálezy 3. kategorie (50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů). V případě odkrytí archeologických nálezů bude investor postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze klasifikovat jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Celkově byly v oznámení negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad obdržel dne 20. 4. 2020 oznámení záměru „**I/34 Vranín - Třeboň**“, které bylo podáno společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČO 659 93 390. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Radomír Mužík, ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, který je autorizovanou osobou podle § 19 zákona. Předložené oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j.: KUJCK 55052/2020 ze dne 27. 4. 2020. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 28. 4. 2020, na úřední desce obce Štěpánovice dne 30. 4. 2020 a na úřední desce města Třeboň dne 30. 4. 2020. Zároveň bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Rovněž bylo oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení zveřejněna na internetových stránkách agentury CENIA, české informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) - kód záměru JHC936, a na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Lhůta k vyjádření k oznámení byla do 28. 5. 2020. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru „I/34 Vranín - Třeboň“ zpracované v prosinci 2019 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Radomírem Mužíkem, včetně hlukové studie (Ing. Josef Gresl, duben 2020), rozptylové studie (Ing. Josef Gresl, srpen 2019), aktualizace biologického hodnocení pro rok 2019 (Ing. Alexandra Čurnová, Mgr. Radomír Mužík, prosinec 2019) a hydrogeologického posouzení (RNDr. Marcel Homolka, prosinec 2019)
- Vyjádření uvedená v bodě 4.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, nebo připomínky mají charakter upozornění na zákonné povinnosti a budou zohledněny v následných správních řízeních. Žádné z obdržných vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Dotčené

územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

Z obdržení vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení v zákonné lhůtě:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice vyjádření ze dne 20. 5. 2020, zn.: ČIŽP/42/2020/2253
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vyjádření ze dne 12. 5. 2020, č. j.: KHSJC 11448/2020/HOK CB-CK
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí vyjádření ze dne 27. 5. 2020, zn.: OOZP/4678/2020/Ko
- Městský Třeboň, odbor životního prostředí vyjádření ze dne 19. 5. 2020, zn.: METR 6205/2020-210 HrBo
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy vyjádření ze dne 2. 5. 2020, č. j.: 1558/JC/20

5. Vypořádání vyjádření obdržení v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru. ČIŽP pouze upozorňuje na skutečnost, že při realizaci záměru nelze vyloučit kvalitativní i kvantitativní ovlivnění vodních zdrojů umístěných v blízkosti navržené trasy ve Vraníně, kde je potřeba v průběhu výstavby věnovat zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí a podzemních vod před znečištěním, vyloučit zasakování srážkových vod ze stavby a komunikací a kvalitu a výšku hladiny vody sledovat v jímacích objektech, a to jak před zahájením stavby, také v jejím průběhu, jak je doporučeno v hydrogeologickém posouzení, které bylo součástí oznámení.

Vypořádání: S dodržáním opatření, která jsou doporučena v hydrogeologickém posouzení, oznamovatel i zpracovatel oznámení počítá.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru. KHS pouze upozorňuje investora a provozovatele dopravní stavby - přeložky „I/34 Vranín – Třeboň“ na nutnost ověření předpokladu hlukové studie a ve zkušebním provozu stavby (po vybudování navrhovaných protihlukových opatření) přímým měřením akreditovanou laboratoří prokázat, že dopravní hluk šířící se z provozu přeložky v nejbližších chráněných prostorech definovaných § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, v době denní i noční splní hygienické limity hluku, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě překročení hygienického limitu budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí nepožaduje další posuzování záměru, ale nesouhlasí se způsobem odvodnění navržené přeložky.

Vypořádání: Nesouhlas s navrženým způsobem odvodnění stavby I/34 Vranín – Třeboň není důvodem k posouzení záměru v celém procesu EIA. V dalších fázích přípravy záměru investor prověří možnost zdržení a zasakování srážkových vod odtékajících ze silnice I/34. Na základě výsledků prověření bude navrženo řešení, které zajistí odpovídající zdržení, případně zasakování srážkových vod před vypouštěním do toku. Konečné řešení odvodnění bude předmětem následných řízení vedoucích k povolení záměru, která povede příslušný vodoprávní úřad nebo bude jejich účastníkem.

Městský Třeboň, odbor životního prostředí (MěÚ Třeboň) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru. MěÚ Třeboň pouze doporučuje prověřit možnost retence, přečištění a zasakování srážkových vod.

Vypořádání: V dalších fázích přípravy záměru investor prověří možnost zdržení a zasakování srážkových vod odtékajících ze silnice I/34. Na základě výsledků prověření bude navrženo řešení, které zajistí odpovídající zdržení, případně zasakování srážkových vod před vypouštěním do toku.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy (AOPK) nepožaduje další posuzování záměru. AOPK požaduje, aby mostní objekt SO 201 měl průchozí šířku na dolní základně podmostí (bez mostních šikmin) min. 12 m a průchozí výšku min. 4 m. Mostní objekt bude převádět vodoteč, proto zde musí vzniknout jednostranná průchozí berma pro větší živočichy o šířce 7 m. Podmostí mimo koryto vodního toku je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné z utuženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypano štěrkem. AOPK souhlasí s požadavkem uvedeným v biologické studii, aby pro zlepšení podmínek pro migraci byl na části současné komunikace I/34, která bude po realizaci přeložky zajišťovat dopravní obslužnost rybníka Potěšílek, odstraněn zpevněný povrch (asfalt) v rozsahu cca 50 m od hrany vodního toku. AOPK dále uvádí: „U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu, ale pouze na břehovou hranu. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem nasucho s prosypáním zeminou. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Dalším místem, kde niveleta komunikace umožní vybudovat migrační objekt, zejména pro drobné savce a obojživelníky, je nad rybníkem Smetana v km 10,770. Zde je důležité místo z hlediska propojení soustav rybníků na severu a jihu. Navržený rámový propustek o průchozích parametrech 2 x 2 m s jednostrannou průchozí bermou o šířce 60 cm je dostačujícím řešením. Suchá berma bude stabilizována kamenem do betonu. Kameny budou vystupovat nad beton 5-10 cm a od sebe budou vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu, aby kameny nevystupovaly nad tuto vrstvu. Hlinitý jíl je nezbytné uhnout, aby nedošlo k odplavení zemního materiálu. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. Suchá berma bude před a za propustkem překonávat silniční příkop prostřednictvím polovegetačních tvárnic, které budou překryty opět vrstvou hlinitého jílu. U hospodářského sjezdu SO 154 je nezbytné dořešit v dalším stupni PD, aby se zemědělská technika pohybovala v těsné blízkosti propustku nebo přejezděla bermy určené k migraci živočichů. Jak u mostního objektu SO 201, tak i u rámového propustku v km 10,770 je nezbytné umístit trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na silnici. Rozsah zábran u SO 201 doporučujeme 4 x 150 m a u rámového propustku 4 x 100 m. Přesný rozsah zábran bude specifikován v dalším stupni PD na základě aktuálního biologického průzkumu. Vzhledem k potvrzenému výskytu skokana štíhlého, doporučujeme výšku zábran 70 cm.“ Dále ve vyjádření AOPK uvádí podrobnější technické specifikace trvalých zábran proti vnikání obojživelníků.

Vypořádání:

Oznamovatel počítá s dostatečnou průchodností mostního objektu SO 201, tj. průchozí šířka mostu je 12 m, podchozí výška mostu je 4,6 m s jednostrannou průchozí bermou pro větší živočichy o šířce min. 7 m. Toto řešení je zapracováno do popisu technického a technologického řešení záměru. Ostatní požadavky jsou směřovány do dalších stupňů projektové přípravy záměru a budou řešeny v následných řízeních.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost doložit v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obec Štěpánovice a město Třeboň se žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění

o vyvěšení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle – DS

Obdrží se žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dnů

- Jihočeský kraj, prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kancelář ředitele, úsek organizační, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň – DS
- Obec Štěpánovice, Vlkovická 154, 373 73 Štěpánovice – DS

Dotčené správní úřady a samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Pavla Hrocha, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice - zde
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Jindřichův Hradec, Bezručova 857/II, 37701 Jindřichův Hradec – DS
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice – DS
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice – DS
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň – DS
- Městský úřad Lišov, odbor územního plánu, výstavby a životního prostředí, Třída 5. května 139, 373 72 Lišov – DS
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, Správa CHKO Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třeboň – DS

Na vědomí

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice – DS

Obdrží po nabytí právní moci

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle – DS