



inženýrské, organizační a realizační činnosti v ekologii

Staňkova 557/18a, 602 00 Brno

tel./fax: 549 210 356, 541 240 857

společnost vedená u RS v Brně, spisová značka C. 5939

e-mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>

Organizace oprávněná k provozování živnosti Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí na základě Živnostenského listu vydaného Mm Brna č.j. 10039/03 ze dne 13.1.2003.

Dokumentace:

Oznámení

záměru dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr:

**AREÁL PARKOVIŠŤ
pro BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul.**

Oznamovatel:

**Arch.Design – Atelier DoS, s.r.o.
Stránského 3140/39
616 00 Brno**

Zpracovatel oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

držitel autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb., §19 a § 24 (osvědčení MŽP ČR o odborné způsobilosti khodnocení vlivu staveb a činností na životní prostředí č.j. 4448/729/OPV/93 z 10.5.1994)

Brno, leden 2004

Výtisk č.: 14
Celkem výtisků: 14
Počet stránek: 77

Rozdělovník: 1 x ENVING s.r.o.
13 x Oznamovatel

Obsah

1.	ÚVODNÍ ČÁST.....	5
2.	ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	7
	A.1. Obchodní firma.....	7
2.1.	A.2. IČ.....	7
2.2.	A.3. Sídlo.....	7
2.3.	A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	7
3.	ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
3.1.	B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
	3.1.1. B.I.1. Název záměru.....	7
	3.1.2. B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	7
	3.1.3. B.I.3 Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu... 8	
	3.1.4. B.I.4. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	9
	3.1.5. B.I.5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými).....	10
	3.1.6. B.I.6. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí).....	11
	3.1.7. B.I.7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	11
	3.1.8. B.I.8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
	3.1.9. B.I.9. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
3.2.	B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	12
	3.2.1. B.II.1. Půda (například zábor půdy).....	12
	3.2.2. B.II.2. Voda (například odběr vody).....	14
	3.2.3. B.II.3. Ostatní (například surovinové a energetické zdroje).....	15
3.3.	B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	16
	3.3.1. B.III.1. Ovzduší (například množství a druh emisí do ovzduší).....	16
	3.3.2. B.III.2. Odpadní vody (například množství odpadních vod a jejich znečištění).....	18
	3.3.3. B.III.3. Odpady (například kategorizace a množství odpadů).....	18
	3.3.4. B.III.4. Ostatní (například rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace).....	20
3.4.	B.IV. Celkové vyhodnocení VLIVŮ předmětného záměru.....	22
4.	ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	22

4.1.	C.I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území.....	22
4.1.1.	C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje.....	23
4.1.2.	C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	25
4.1.3.	C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na.....	26
4.2.	C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	26
5.	ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	29
5.1.	D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	29
5.2.	D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	32
5.3.	D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..	32
5.4.	D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů.	32
5.4.1.	D.4.1. Podmínky pro fázi přípravy.....	32
5.4.2.	D.4.2. Podmínky pro fázi realizaci.....	32
5.4.3.	D.4.3. Kompenzační opatření.....	32
5.5.	D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	33
6.	ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	33
7.	F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	33
7.1.	ČÁST F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	33
7.2.	f.2 Další podstatné informace oznamovatele	37
8.	ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	37
9.	ČÁST H – PŘÍLOHA.....	37
9.1.1.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	37
10.	ZÁVĚR.....	40
11.	Hluková a rozptylová studie.....	41
11.1.	HLUKOVÁ STUDIE.....	51
11.1.1.	Výpočtová část (Ing. Václav Volejník).....	53
11.1.2.	Vyhodnocení výpočtů.....	60

11.1.3. Závěry hlukové studie.....	60
11.2. ROZPTYLOVÁ STUDIE	63
11.2.1. Výpočtová část (Miloš Gryc)	65
11.2.2. Vyhodnocení výpočtů.....	74
11.2.3. Závěry rozptylové studie.....	75

1. ÚVODNÍ ČÁST

Společnost ENVING s.r.o. byla pověřena ke zpracování dokumentace „Oznámení“ stavby předmětného záměru „AREÁL PARKOVIŠŤ“ pro vícefunkční administrativní centrum BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul.

Zadavatelem a oznamovatelem stavby předmětného záměru je společnost Arch.Design - Atelier DoS, s.r.o., která je hlavním projektantem stavby.

Dokumentace „Oznámení“ je zpracována podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v rozsahu dle přílohy č. 3 – Náležitosti oznámení a dle doporučeného rozpracování v Metodickém pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP (Věstník MŽP, částka 2, únor 2002).

Ve společnosti ENVING s.r.o. byl řešením problematiky pověřen Ing. Miroslav Lepka, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti vydaného MŽP ČR pod č.j. 4448/729/OPV/93, jehož kopie je následně doložena.

Na vlastním zpracování dokumentace „Oznámení“ se dále podíleli další specialisté společnosti na jednotlivé odborné okruhy problémů v oblasti ochrany životního prostředí.

Výchozím podkladem pro dokumentaci „Oznámení“ stavby předmětného záměru je projekt „BRNO BUSINESS PARK – vícefunkční administrativní centrum“ zpracovaný na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí společností Arch.Design – Atelier DoS, s.r.o. v prosinci 2003. Dále byly využity podklady vztahující se k lokalitě výstavby - mapové i textové soubory, archivní materiály, průzkumy a osobní šetření členů řešitelského týmu.

Stavba předmětného záměru „AREÁL PARKOVIŠŤ“ bude plnit doplňující funkci pro parkování osobních vozidel zaměstnanců (částečně i pro veřejnost) z budov vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK a navrhovaným provedením stavba odpovídá požadovaným standardům v této oblasti. Uvedenému funkčnímu zaměření stavby předmětného záměru odpovídá hloubka rozpracovanosti jednotlivých statí dokumentace „Oznámení“, potlačeny jsou významovosti vlivů typických např. pro výrobní průmyslové provozy.

Pozemky určené pro výstavbu předmětného záměru se nachází v jižní části území města Brna, na ploše vymezené trasami stávajících městských komunikací Heršpická (rychlostní komunikace I. tř.), Vídeňská (sběrná komunikace II. tř.) a Jihlavská (sběrná komunikace II. tř.). Pozemky byly v minulosti využívány pro potřeby zahradnictví a navrhované funkční využití této plochy charakterem navazuje na nově realizovanou výstavbu v okolí komunikace Heršpická.

Poznámka: Stavba předmětného záměru je z hlediska situačního umístění i stavebního provedení navržena projektem v jedné variantě. Tato navrhovaná varianta je hodnocena z hlediska možných vlivů na životní prostředí.

V dokumentaci „Oznámení“ není zahrnuto odstraňování stavby předmětného záměru, pro výstavbu budou použity běžné a pro současné období standardní materiály. Minimální životnost stavby předmětného záměru lze stanovit na cca 50 roků a pro tento časový horizont by bylo odvážené provádět jakákoliv hodnocení.

Rovněž není v dokumentaci „Oznámení“ provedeno vyhodnocení případné havárie nebo havarijních stavů. Stavba předmětného záměru je dopravní stavbou určenou pro parkování osobních vozidel, vznik provozních havárií a následného ohrožení složek životního prostředí není u tohoto druhu stavby reálný.

Č.j.: 4448/729/OPV/93

Datum vydání: 10.5.1994

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Ing. Miroslav Lepka

Trvalé bydliště Gruzínská 1, 625 00 Brno

Datum narození, rodné číslo 23.8.1946, 460823/430

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *[Signature]*

Tajemník komise.... *[Signature]*

2. ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. OBCHODNÍ FIRMA

Arch.Design – Atelier DoS, s.r.o.

Společnost je hlavním projektantem a je zmocněna investorem k zastupování a jednání v rozsahu dle stavebního zákona.

2.1. A.2. IČ

IČ: 25764314

DIČ: 291-25764314

2.2. A.3. SÍDLO

Brno, Stránského č.p. 3140 č.or. 39, PSČ: 616 00

2.3. A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. arch. Jaroslav Dokoupil

Bydliště:

Mozolky 54, 616 00 Brno

Telefon do zaměstnání:

541 420 910

3. ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

3.1. B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

3.1.1. B.I.1. Název záměru

„AREÁL PARKOVIŠŤ“

plnící doplňující funkci pro parkování osobních vozidel u vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul.

(v dalším textu dokumentace je pro název předmětného záměru používána zkratka AP-BBP)

3.1.2. B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita předmětného záměru AP-BBP je určena počtem parkovacích stání pro osobní vozidla, případně velikostí ploch a příjezdových komunikací v areálu.

Parkovací stání pro osobní vozidla jsou z hlediska funkčního využití rozdělena na dva typy:

- parkovací stání pro osobní vozidla zaměstnanců administrativního centra.

Budou umístěna v otevřených spodních podlažích administrativních budov následovně:

Umístění	Hrubá podlažní plocha	Počet parkovacích stání
Budova A	2.PP + 1.PP = 6 366 m ²	221
Budova B	1.PP = 3 399 m ²	128
Budova C	2.PP + 1.PP = 7 164 m ²	268
Budova D	1.PP = 3 423 m ²	123

Kapacita 20 352 m²

- parkovací stání pro osobní vozidla veřejnosti.

Budou umístěna na venkovních plochách mezi administrativními budovami následovně:

Umístění	Počet parkovacích stání
Plocha mezi budovami A a B	74
Plocha mezi budovami B a D	30
Plocha mezi budovami C a D	37

Kapacita 141

Celková kapacita předmětného záměru AP-BBP je 881 parkovacích stání.

AP-BBP bude dopravně napojen novou křižovatkou z ulice Vídeňské. Od této křižovatky povede klesající vnitroareálová komunikace k centrální kruhové křižovatce areálu, která bude distribuovat vnitroareálovou dopravu do kolmých komunikací a k navazujícím parkovacím stáním osobních vozidel, určených pro zaměstnance administrativního centra i pro veřejnost.

Pracovní využívání budov vlastního administrativního centra je uvažováno pouze v denní době. Celkový průměrný počet osobních vozidel zaměstnanců přijíždějících za den byl stanoven odborným odhadem na 1 200 (tj. 2 400 průjezdů). Odhad vychází z projektové kapacity parkovacích stání v jednotlivých budovách administrativního centra a z předpokládané obměny vozidel během denní (pracovní) doby. Toto odhadnuté množství osobních vozidel bude tvořit nárůst stávající běžné dopravy na příjezdových komunikacích k areálu předmětného záměru AP-BBP. Rozdělení odhadnutého nárůstu osobních vozidel zaměstnanců do komunikací příjezdových tras k areálu je rovněž stanoveno odhadem, preferovány jsou směry od centra města Brna (cca 40 % Heršpická, 30 % Vídeňská, 10 % Jihlavská a 20 % Vídeňská od dálnice D 1).

Rovněž celkový průměrný počet osobních vozidel veřejnosti přijíždějících za den je stanoven odborným odhadem na 850 (tj. 1700 průjezdů) podle stejných kritérií. Průjezdy těchto vozidel však nejsou zahrnuty v nárůstu dopravy na příjezdových trasách k areálu, jsou součástí stávající dopravy a s jejich jízdami je uvažováno jen na komunikacích v areálu administrativního centra.

V noční době není uvažováno s provozováním kanceláří v budovách administrativního centra ani s dopravou v areálu.

3.1.3. B.I.3 Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Administrativní centrum BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. budou tvořit čtyři samostatné vícepodlažní budovy (ozn. objekt A, B, C a D) a venkovní plochy vymezené hranicemi areálu. Investorem administrativního centra je zahraniční společnost Lordship Brno Estates s.r.o., která se v oblasti nemovitostí zabývá především investičními a developerskými aktivitami v kancelářském, obchodním a rezidenčním sektoru.

Projektem navrhované budovy vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. budou obsahovat komfortní kancelářské prostory třídy A podle mezinárodních standardů, čistá plocha kanceláří je 19 199 m². Součástí administrativních budov budou nezbytné doplňkové prostory pro zasedací místnosti, drobné služby nebo rychlé občerstvení, které jsou u této třídy kancelářských prostorů mezinárodními standardy vyžadovány, čistá plocha doplňková je 3 685 m².

Dále jsou projektem řešeny prostory a venkovní plochy pro doprovodnou funkci parkování osobních vozidel s celkovou kapacitou 881 parkovacích stání. Část stavby sloužící pro tuto doprovodnou funkci tvoří, podle dále provedeného zařazení, předmětný záměr AP-BBP pro posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení.

Podle charakteru funkčního využití je BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. čistě administrativním centrem, jehož budovy obsahují pouze kancelářské a nezbytné doplňkové prostory. Centrum není průmyslovou ani obchodní zónou nebo nákupním střediskem, rovněž nebude plnit funkci polyfunkčního objektu (rozumíme objekt zahrnující více funkcí, přičemž obchodní funkce je vždy zastoupena).

Část stavby vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. určená pro doprovodnou funkci parkování osobních vozidel s celkovou kapacitou 881 parkovacích stání však přesahuje limitní hranici zastavěné plochy, která je stanovena zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 1., kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, pod bodem 10.6 následovně:

„Průmyslové zóny a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m²

zastavěné plochy; areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m².

V souladu s funkčním využitím stavebních částí centra a podle § 4, odst. 1. písmeno b) zákona č. 100/2001 Sb. je tedy pouze část stavby vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. (označená v dokumentaci Oznámení jako záměr AP-BBP), která je určena pro doprovodnou funkci parkování osobních vozidel s celkovou kapacitou 881 parkovacích stání, předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7 zákona. Jedná se o záměr, u kterého výkon státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení zajišťují podle § 22 zákona orgány kraje.

Zbývající projektem řešené části stavby (vlastní vícepodlažní budovy označené jako objekt A, B, C a D) vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. svým funkčním charakterem nenaplnují stanovaná kritéria zákonem č. 100/2001 Sb. a nejsou tedy předmětem posuzování ani zjišťovacího řízení. Ve zpracované dokumentaci Oznámení nejsou proto tyto části stavby uváděny, zmíněny jsou pouze v příslušných státech dokumentace, s upozorněním na možnost kumulace některých vlivů na sledované složky životního prostředí.

Zařazení a definování části stavby vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul., která je předmětným záměrem pro posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovací řízení, provedl zpracovatel dokumentace Oznámení podle upřesnění výkladu bodu 10.6 přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. vydaného v dopisu OPVŽP MŽP č.j. 645a/OPVŽP/02 ze dne 15.2.2002 pro Odbory výkonu státní správy MŽP a Krajské úřady – odbory životního prostředí a zemědělství a jehož úplný text je zveřejněn na internetových stránkách MŽP www.envi.cz.

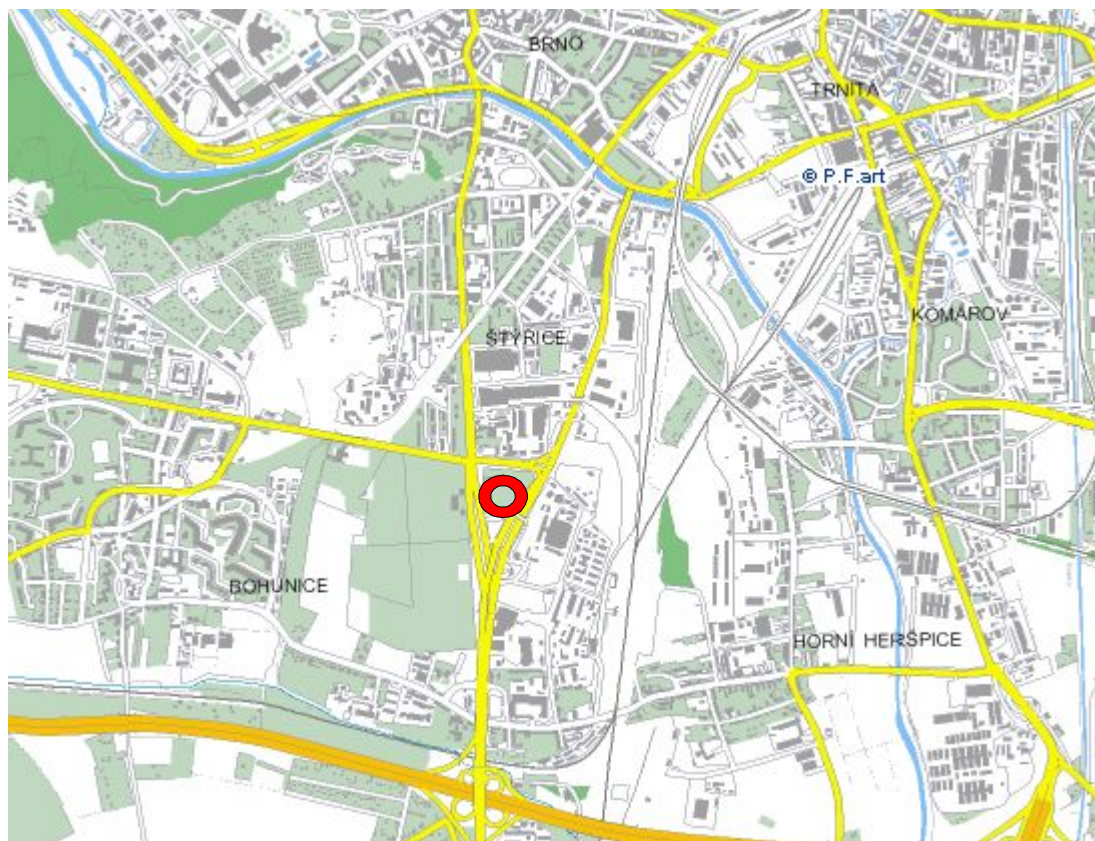
3.1.4. B.I.4. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno – město
Katastrální území: Štýřice

Předmětný záměr AP-BBP bude umístěn v jižní části území města Brna na pozemcích bývalého zahradnictví, které jsou ohraničeny stávajícími městskými komunikacemi Heršpická, Jihlavská a Vídeňská.

Na ploše výstavby se v současnosti nachází neudržované stavby zahradnictví a zbytky skleníků. V bezprostředním okolí plochy výstavby jsou areály různých podnikatelských subjektů (průmyslová výroba, obchod, služby atd.) a areál Ústředního hřbitova města Brna. Nejbližším územím se stavbami pro bydlení je soubor budov v segmentu ulic Jihlavská – Vídeňská.

Obr.č. 1 – Vyznačení plochy výstavby záměru AP-BBP v plánu města Brna



3.1.5. B.I.5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Předmětný záměr AP-BBP je svým charakterem novou dopravní stavbou, plnící především doprovodnou funkci parkování osobních vozidel pro zaměstnance vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. a v omezeném počtu pro veřejnost. Parkovací stání pro zaměstnance budou rozmístěna ve spodních otevřených podlažích administrativních budov centra, parkovací stání pro veřejnost budou rozmístěna na volných plochách areálu mezi administrativními budovami.

Počet 740 parkovacích stání pro zaměstnance je navržen ve vztahu na užitkovou kancelářskou plochu v administrativních budovách a dobrou dosažitelnost areálu stávajícími linkami MHD, počet 141 parkovacích stání pro veřejnost vychází z požadavků Územního plánu při novém způsobu využití plochy výstavby. Celý areál bude dopravně napojen z ulice Vídeňská novou křižovatkou. Vzhledem k charakteru záměru AP-BBP nejsou z jeho provozování předpokládány žádné významné negativní vlivy na životní prostředí.

Záměr AP-BBP je součástí připravované výstavby centra BRNO BUSINESS PARK, proto je předpoklad kumulace některých společných vlivů ze staveb umístěných v areálu výstavby (např. při odvodu dešťových vod, zneškodňování odpadů, znečištění ovzduší, hluková zátěž venkovního prostoru atd.).

3.1.6. B.I.6. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí)

Výstavba vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. je podnikatelským záměrem jeho investora, kterým je zahraniční společnost Lordship Brno Estates s.r.o. Investice do výstavby kancelářských ploch ve standardu třídy A vychází z průzkumu trhu nemovitostí a z očekávané poptávky po tomto druhu administrativních prostor v regionu města Brna. Umístění komplexu administrativního centra je vázáno na nabídku cenově vhodných pozemků na území města Brna, které jsou vybaveny potřebnými inženýrskými sítěmi a s dobrou dopravní dostupností. Po vyhodnocení všech rozhodujících podmínek byly investorem pro výstavbu vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. vybrány pozemky bývalého zahradnictví v k.ú. Štýřice, ohraničené stávajícími městskými komunikacemi Heršpická, Vídeňská a Jihlavská.

Předmětný záměr AP-BBP je částí stavby administrativního centra, plnící doprovodnou funkci pro parkování osobních vozidel zaměstnanců a veřejnosti. Přímá vazba funkčního využití záměru AP-BBP na administrativní centrum pak určuje zdůvodnění jeho potřeby i umístění na vybraných pozemcích pro výstavbu centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul.

Ze shora uvedených důvodů není v projektu řešeno žádné další variantní umístění předmětného záměru AP-BBP a stavební provedení je navrženo ve variantě nejlépe vyhovující daným prostorovým podmínkám i požadavkům na maximální kapacitu parkovacích stání.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou ve vztahu k charakteru předmětného záměru AP-BBP v dokumentaci Oznámení hodnoceny především negativní doprovodné vlivy ze silniční dopravy (hluková zátěž a znečištění ovzduší).

3.1.7. B.I.7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Plocha na které bude umístěn předmětný záměr AP-BBP je situována při ulici Vídeňské, naproti hlavního vstupu do Ústředního hřbitova. Celková výměra plochy výstavby je cca 3,0 ha a terén plochy se svažuje od Vídeňské ulice východním směrem k ulici Heršpické. Výškový rozdíl na ploše je cca 8 m, průměrná nadmořská výška je 214 m.

Výstavba je ze severní strany limitována připravovanými stavbami VMO v trase ulice Jihlavská a z jižní strany zemním valem oddělujícím stávající parkoviště Ústředního hřbitova.

Návrh rozmístění parkovacích stání na severní straně plochy respektuje prostorové požadavky pro připravované komunikace a křižovatky trasy VMO.

Rovněž z jižní strany stavba záměru respektuje stávající stav a zemní val spěším chodníkem i stávající parkoviště Ústředního hřbitova zůstanou zachovány.

Podle majetkových vztahů k pozemkům i z hlediska stavební proveditelnosti je navrženo napojení z ulice Vídeňské, kde bude realizována úprava šířkových poměrů stávající komunikace a obousměrná komunikační přípojka areálu. Komunikace v areálu od ulice Vídeňské k centrální kruhové křižovatce bude mít šířku 7,5 m, šířka ostatních vozovek v areálu bude 6,0 m. Vnitřní poloměr kruhové bude 6,0 m, vnější 11,5 m. Parkovací stání na venkovních plochách jsou řešena kolmo na příjezdové komunikace, ve spodních podlažích administrativních budov je rozmístění řešeno dle půdorysných dispozic podlaží. Velikost parkovacích stání je navržena 2,5 x 5,0 m. Povrchové vrstvy komunikací, parkovacích stání a zpevněných ploch v areálu jsou navrženy z asfaltového betonu.

Venkovní komunikace, parkoviště a cesty budou osvětleny veřejným osvětlením. Osvětlení je navrženo s ohledem na architekturu centra a bude navazovat na veřejné osvětlení v okolí. Osvětlení v areálu bude tvořeno svítidly se čtyřmi reflektory na třech stožárech 12 m u kruhové křižovatky a návazného parkoviště mezi budovami B a D, další svítidla na 10 m stožárech budou osvětlovat ostatní komunikace a parkovací plochy.

Navržené stavební řešení předmětného záměru AP-BBP odpovídá standardním požadavkům na dopravní stavby tohoto druhu.

Vzhledem k charakteru funkce stavby nebude předmětný záměr AP-BBP obsahovat žádný druh výrobního technologického procesu.

3.1.8. B.I.8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace: 3. čtvrtletí 2004

Předpokládaný termín dokončení: 3. čtvrtletí 2006

3.1.9. B.I.9. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládané nevýznamné vlivy na životní prostředí z výstavby i z provozování předmětného záměru AP-BBP budou omezeny na jižní část města Brna, jedná se především o nejbližší okolí a obytnou zástavbu podél tras příjezdových komunikací (soubor budov v segmentu ulic Jihlavská - Vídeňská).

3.2. B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

3.2.1. B.II.1. Půda (například zábor půdy)

Plocha výstavby záměru AP-BBP se nachází v k.ú. Štýřice a je ohraničena komunikacemi Heršpická, Vídeňská a Jihlavská. Pozemky na celé ploše byly využívány pro potřeby zahradnictví, jehož činnost byla před delší dobou ukončena. V dnešní době jsou stávající budovy i pozemky na ploše nevyužívané a nachází se v silně zdevastovaném stavu.

Podle výpisu z katastru nemovitostí není žádný z pozemků ve vlastnictví soukromé osoby, většina z nich je evidována jako zastavěná nebo ostatní plocha, ale některé nadále patří do zemědělských půd a mají veden způsob využití jako zahrada. Jedná se o zemědělskou půdu nalézající se v současně zastavěném území sídelního útvaru.

Před zahájením výstavby musí být provedeno odnětí dále uvedených pozemků ze ZPF, bude se jednat o trvalý zábor ze ZPF.

Celá plocha výstavby leží v pásmu jedné bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) - 2.01.00.

Podle hlavní půdní jednotky (HPJ) 01 se jedná o:

Černozemně (typické i karbonátové) na spraši; středně těžké, s převážně příznivým vodním režimem.

Na základě ustanovení přílohy "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb." jsou půdy uvedené BPEJ zařazeny do následující třídy ochrany zemědělských půd:

- BPEJ 2.01.00

I. třída ochrany zemědělské půdy

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Tabulka č. 1 - Přehledová tabulka pozemků trvalého záboru půd ZPF v hranicích areálu

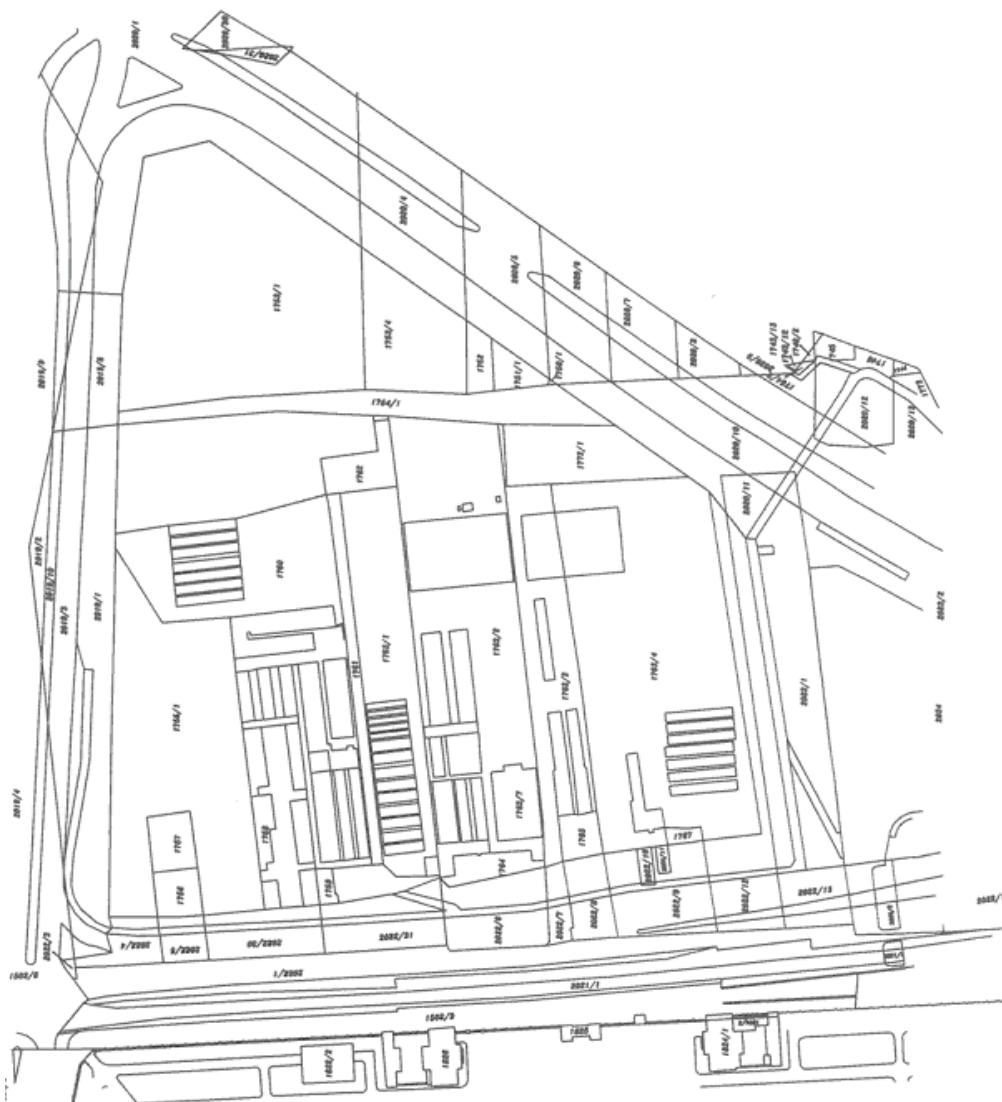
Pozemek p.č.	BPEJ	Výměra (ha)	Třída ochrany
1755/1	2.1.2000	0,1802	I.
1760	2.1.2000	0,4903	I.
1763/1	2.1.2000	0,2191	I.
1763/2	2.1.2000	0,3772	I.
1763/3	2.1.2000	0,1802	I.
1763/4	2.1.2000	0,5008	I.
Součet výměr	2.1.2000	1,9478	I.
Celkový trvalý zábor půd ZPF = 1,9478 ha			

Pověřený úřad může na základě předepsaných podkladových materiálů přiložených k žádosti, vydat souhlas s trvalým odnětím půd ze ZPF, současně však stanoví podmínky k zajištění ochrany ZPF, vymezí zda a v jaké výši budou předepsány odvody za odnětí půdy ze ZPF.

S dočasným zábořem půd není pro výstavbu záměru AP-BBP.

Na ploše výstavby záměru AP-BBP nejsou zastoupeny žádné pozemky určené pro plnění funkce lesa (LPF).

Obr. č. 2 – Plocha výstavby, výřez z mapy katastru nemovitostí



3.2.2. B.II.2. Voda (například odběr vody)

Předmětný záměr AP-BBP je svým charakterem dopravní stavbou, plnící doprovodnou funkci pro parkování osobních vozidel zaměstnanců administrativního centra a veřejnosti. Pro provozování nebude mít záměr AP-BBP žádné požadavky na odběr pitné vody.

V projektové dokumentaci je uvažováno s ozeleněním venkovních parkovacích ploch dřevinami a volných nezpevněných ploch v areálu travním porostem. Údržba nové zeleně v areálu bude mít nároky na užitkovou vodu pro provádění závlahy. Jako zdroj užitkové vody doporučujeme povrchovou retenční nádrž o objemu cca 250 m³, která musí být vybudována u východní hranice areálu pro zachycení přívalových dešťových vod ze zpevněných ploch a ze střech budov administrativního centra. Kapacita zdroje bude pro tyto účely dostatečná.

Období výstavby

V období výstavby bude staveniště záměru AP-BBP zásobováno z provizorní přípojky pitné vody. Potřeba vody pro vlastní stavbu bude minimální, vzhledem k zvoleným postupům a technologiím výstavby.

3.2.3. B.II.3. Ostatní (například surovinové a energetické zdroje)

Výrobní suroviny

Vlastní provoz předmětného záměru AP-BBP nebude vyžadovat žádné vstupy zpracovatelských surovin, jedná se o druh dopravní stavby s nevýrobním charakterem.

Tepelná energie

Předmětný záměr AP-BBP nevyžaduje pro provozování žádné potřeby dodávky tepla.

Elektrická energie

Provozování předmětného záměru AP-BBP bude vyžadovat dodávky elektrické energie pouze pro umělé osvětlení venkovních ploch. Veřejné i venkovní osvětlení bude řešeno v rámci stavby celého areálu administrativního centra.

Požadovaný příkon bude odebírán ze sítě JME a.s. 22 kV z kabelu č. VN 241. Vlastní přívod z distribuční sítě JME a.s. bude proveden prodloužením uvedené kabelové smyčky zprostoru Ústředního hřbitova protlakem cca 50 m pod ulicí Vídeňskou (silnice a tramvajové těleso) do chodníku budoucí křižovatky. Odtud budou kabelovou smyčkou napojeny trafostanice administrativního centra. Spotřeba elektrické energie pro umělé osvětlení není stanovena, ale lze předpokládat že nebude nijak významná.

V období výstavby bude dodávka elektrické energie pro staveniště zajištěna stavební přípojkou z místní rozvodné sítě.

Dopravní infrastruktura

Mimo vlastní areál bude předmětný záměr AP-BBP vyžadovat pouze realizaci dopravního napojení plochy výstavby na komunikační síť města Brna. Projektem je řešeno napojení z ulice Vídeňské. V prostoru před hlavním vstupem do areálu Ústředního hřbitova je navržena úprava šířkových poměrů stávající komunikace, pro možnost provedení obousměrné komunikační přípojky areálu. Šířková úprava spočívá především v přeznačení vodorovného dopravního značení s minimálním zásahem do stávajících konstrukcí vozovky. Ve směru od centra bude zrealizováno vedle dvou průběžných jízdních pruhů levé odbočení do areálu. Délka odbočovacího pruhu bude 40 m, klínu i levého odbočovacího pruhu do ulice Jihlavské rovněž 40 m. Vstřícně k tomuto odbočení do areálu bude prodloužen střední ostrůvek (pokračování z ramp). Tento bude jednak nutný vzhledem k přechodu pro chodce a jednak bude znemožňovat levé odbočení z areálu na ulici Vídeňskou. Stávající zastávka autobusů MHD bude posunuta až za tento přechod a bude prodloužena na délku 45 m a která bude vyhovovat pro zastavení dvou článkových autobusů v délce 2 x 18 m. Bude tedy lépe vyhovovat potřebám připravovaného IDS i bezpečnosti silničního provozu. Zastávka, resp. její chodník, bude bezbariérově začleněna do systému nástupišť a chodníků pomocnými rampami. V opačném směru bude vytvořen vodorovným dopravním značením (částečně na úkor nefunkčního zálivu pro zastávku MHD a částečně rozšířením vozovky) pravý odbočovací pruh směrem do areálu. Za novou křižovatkou bude již pouze vodorovným dopravním značením vrácena trasa do stávajícího stavu s respektováním dříve zmíněného odbočovacího pruhu v protisměru. S uvedenými úpravami ulice Vídeňské souvisí i zřízení přechodu pro chodce. Poloha je dána stávajícími i nově navrženými zastávkami MHD i s umístěním ostrůvku v komunikaci. Návrh uvažuje s vybavením přechodu světelnou signalizací.

Období výstavby

V rámci přípravných prací výstavby bude proveden odvoz skrývek úrodných vrstev zemin a odvoz stavebních odpadů z demolice stávajících budov i skleníků bývalého zahradnictví.

Pro výstavbu podkladových vrstev komunikací a zpevněných ploch záměru AP-BBP bude nutný dovoz kameniva a dalších vyrovnávacích materiálů. Potřebné suroviny budou naváženy z nejbližších úložišť a trasy vozidel budou voleny pokud to poloha úložišť umožní mimo obydlené území. Případné hotové stavební dílce a další materiály budou dováženy z místních výroben, v koordinaci s postupem stavby.

Organizace postupu výstavby, napojení na rozvodné sítě, upřesnění potřeb vstupních surovin i stavebních dílců bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace, kde bude možné přesné specifikování i jejich potřebných množství.

ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí

Realizace předmětného záměru AP-BBP vyvolá vlivy na životní prostředí, které lze považovat za významnější:

- trvalý zábor půd ZPF evidovaných na ploše výstavby, jedná se o v současnosti nevyužívané pozemky bývalého zahradnictví o celkové výměře 1,9478 ha.

Další vlivy lze označit z hlediska životního prostředí za bezvýznamné a technicky řešitelné:

- zásah do stávající komunikace ulice Vídeňská, v rozsahu nezbytném pro vybudování nového dopravního napojení stavby záměru AP-BBP,
- vlastní provozování záměru AP-BBP pak bude požadovat pouze nevýznamný odběr elektrické energie pro umělé osvětlení venkovních ploch, minimální potřeba užitkové vody pro závlahy zeleně bude pokryta z vlastního povrchového zdroje v areálu.

3.3. B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

3.3.1. B.III.1. Ovzduší (například množství a druh emisí do ovzduší)

Poznámka: Ve vztahu k charakteru předmětného záměru AP-BBP, který je druhem dopravní stavby sloužící pro parkování cílové skupiny osobních vozidel (zaměstnanci administrativního centra a v omezeném rozsahu veřejnost), jsou z hlediska vlivu na znečištění vnějšího ovzduší sledovány mobilní zdroje této cílové skupiny. Odborným odhadem definovaná četnost cílové skupiny osobních vozidel zaměstnanců centra tvoří nárůst dopravy proti stávajícímu stavu. Podrobně je tato problematika řešena v doložené hlukové a rozptylové studii jako Varianta A a vlivy z dopravy jsou hodnoceny na území v okolí vlastní plochy výstavby záměru AP-BBP. Pro konkrétní vyjádření sledovaných koncentrací typických znečišťujících látek jsou zadány celkem 4 referenční body u nejbližších staveb pro bydlení od plochy výstavby záměru. V následující části stati Ovzduší – výstupy jsou proto uváděny jen výsledky a souhrny provedených hodnocení mobilních zdrojů v rozptylové studii.

Na rozdíl od stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší není zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší upravena kategorizace a zařazování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. V zákoně jsou pouze definovány, ale podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravují zvláštní předpisy.

Stacionární bodové zdroje znečišťování ovzduší

Žádné druhy stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší se v předmětném záměru AP-BBP nebudou vyskytovat.

Stacionární zdroje – plynové kotelny však budou zahrnovat budovy administrativního centra a bude docházet k nepodstatné kumulaci vlivů znečišťujících látek.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošné zdroje znečišťování ovzduší se při provozování dopravní stavby předmětného záměru AP-BBP nebudou vyskytovat. Vozovky a parkovací plochy v areálu budou mít zpevněný a bezprašný povrch.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Celkový počet osobních vozidel zaměstnanců přijíždějících za den do areálu je stanoven odborným odhadem na 1200 (tj. 2400 průjezdů). Rozdělení předpokládaného nárůstu osobních vozidel zaměstnanců do komunikací příjezdových tras k areálu je stanoveno odhadem, preferovány jsou směry od centra města Brna (cca 40 % Heršpická, 30 % Vídeňská, 10 % Jihlavská a 20 % Vídeňská od dálnice D 1). V noční době není uvažováno s provozováním kanceláří administrativního centra.

Pro stanovení množství emitovaných škodlivin na sledovaném území byly v souladu se Sdělením odboru ochrany ovzduší č. 36, Věstník MŽP, částka 10, říjen 2002 uvažovány emisní faktory pro vybrané nejvýznamnější znečišťující látky vypočtené pomocí programu MEFA v.02. (rok 2004, emisní úroveň EURO 3). Množství vyprodukovaných emisí na sledovaném území v okolí plochy výstavby je vypočteno následovně (Varianta A):

Tabulka č. 2 – Množství a druhy emisí do ovzduší

Znečišťující látka	Množství v tunách za rok
Tuhé látky	0,02
Oxidy dusíku	0,21
Benzen	0,005

Vypočtené hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů vybraných znečišťujících látek v referenčních bodech u nejbližších budov obytné zástavby z produkce emisí mobilních zdrojů záměru AP-BBP. Pro možnost srovnání jsou v přehledové tabulce uvedeny stanovené imisní limity.

Tabulka č. 3 - Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu A ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NO _x	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,0041	0,0643	0,00081	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,0037	0,0633	0,00067	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,0066	0,1087	0,00133	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,0048	0,0806	0,00067	Bydlení

Jak je zřejmé z vyhodnocených imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů vybraných znečišťujících látek ovzduší, ze zdrojů souvisejících s provozováním AP-BBP lze konstatovat, že příspěvek posuzovaného záměru AP-BBP do znečištění vnějšího ovzduší sledovaného území bude minimální, bez předpokladu překročení imisních limitů u všech vybraných látek a z hlediska vzniku podmínek vyvolávajících ohrožení lidského zdraví je vliv záměru posouzen jako bezvýznamný.

Období výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být práce při přípravě pozemků a vlastní výstavbě (odstranění některých stávajících budov a zpevněných ploch, úprava terénu atd.).

Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o nahodilé zdroje tuhých znečišťujících látek, krátkodobého charakteru, vznikajících především při pracích na zakládání stavby. Množství produkovaného prachu z provádění těchto prací nelze přesně kvantifikovat, tyto nahodilé zdroje je nutno eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění prací na zakládání stavby je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchů zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Při výstavbě není uvažováno s manipulací se suchými sypkými substráty na volném prostoru.

Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší pro období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z tohoto období lze klasifikovat jako minimální a prakticky nesledovatelnou.

Celé období výstavby předmětného záměru je možné z hlediska kvality ovzduší označit za dočasné,

krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení uvedených zásad i bez podstatných vlivů na okolí.

3.3.2. B.III.2. Odpadní vody (například množství odpadních vod a jejich znečištění)

Předmětný záměr AP-BBP nemá žádnou spotřebu vody a nebude produkovat žádné množství odpadních vod (např. splaškových nebo průmyslových).

Veškerou produkci budou tvořit, v závislosti na klimatických podmínkách, dešťové vody ze zpevněných ploch a komunikací v areálu.

Dešťové vody budou produkovány rovněž ze střech budov administrativního centra a vzhledem k tomu, že budou odváděny společnou kanalizací bude docházet ke kumulaci jejich množství. Proto je odtokové množství stanoveno společně pro obě stavební části administrativního centra.

Odtokové množství dešťových vod po dokončení výstavby bude činit: $Q_N = 424 \text{ l.s}^{-1}$

Kanalizace v areálu bude oddílná. Dešťové vody budou vedeny přes retenční nádrž, která je provizoriem do doby realizace rekonstrukce stoky DN 500 v ul. Jihlavské. Napojení kanalizace se provede do stoky jednotné veřejné kanalizace DN 400 v ul. Jihlavská. Tato stoka ústí v ul. Heršpické do rekonstruované stoky DN 1000 o dostatečné kapacitě.

Dešťové vody z nekrytých parkovacích ploch a komunikací budou vedeny do dešťové kanalizace přes koalescenční odlučovače lehkých kapalin (OLK) s kalovým prostorem. Dešťová kanalizace bude přivedena do otevřené retenční nádrže obsahu 250 m^3 . Odtok z nádrže bude nastaven regulátorem v odtokové šachtě na množství odpovídající stávajícím odtokovým poměrům, tj. cca 170 l.s^{-1} .

Pro venkovní kanalizaci se předpokládá použití trub kameninových obetonovaných a žel. betonových s integrovaným spojem. Revizní šachty budou použity typové (vzor Brno).

Popsaným řešením bude zajištěn bezkolizní odvod a odstranění případného znečištění dešťových vod, vznikajících na venkovních zpevněných plochách předmětného záměru AP-BBP.

Z vlastního období výstavby záměru není předpokládána žádná produkce odpadních vod. Po doby výstavby budou mít pracovníci k dispozici odpovídající sanitární zařízení, např. mobilní hygienicko - sociálních zařízení.

3.3.3. B.III.3. Odpady (například kategorizace a množství odpadů)

Předpokládanou produkci odpadů (movitých věcí, které jsou ve smyslu platného zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, považovány za odpad) lze z hlediska množství i druhové skladby rozlišit pro období běžného provozování dopravní stavby předmětného záměru a pro období výstavby záměru.

Stavba záměru bude složit potřebám automobilové dopravy jako parkoviště, není určena pro výrobní účely a nevyžaduje vstupy zpracovatelských surovin, paliv nebo dalších materiálů.

Produkci odpadů z období běžného provozování záměru budou tvořit odpady vznikající z údržby parkovacích ploch a komunikací, jejich předpokládanou druhovou skladbu obsahuje následující tabulka.

Tabulka č. 4 – Přehled druhů odpadů

Zatřídění odpadů			Místo produkce	Doporučené zneškodnění	Orientační množství t.r ⁻¹
130503	Kaly z lapáků nečistot	kat. N	Odvodnění zpevněných ploch	Spalovna	0,1
200121	Zářivky apod.	kat. N	Údržba umělého osvětlení	Odstranění opráv. osobou	5 ks
200201	Biologicky rozložitelný odpad	kat. O	Údržba zeleně	Kompostárna	2,0
200303	Uliční smetky	kat. O	Údržba ploch	Spalovna	2,0

Předpokládaná druhová i množství produkce odpadů je stanovena orientačně podle charakteru, funkčního využití a velikosti venkovních zpevněných ploch v areálu. Upřesnění produkce odpadů musí být zpracováno v průběhu provozování dopravních staveb záměru, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.). Při dodržování předpisy stanovených požadavků není předpoklad u provozování předmětného záměru AP-BBP vzniku kolizí v oblasti odpadového hospodářství.

Období výstavby

Na pozemcích určených pro výstavbu záměru stojí starší budovy a zbytky skleníků bývalého zahradnictví a na volných plochách je množství původních dřevinných porostů a náletových dřevin. V rámci přípravy výstavby záměru dojde k demolici stávajících staveb, vykácení porostů, vyčištění plochy, budou provedeny zemní práce a úprava terénu. Rozhodující podíl z těchto přípravných prací bude tvořit odpad skupiny 17 – Stavební a demoliční odpady. Bude se jednat o jednorázovou produkci nekontaminovaných odpadů, ze kterých bude značná část vhodná k recyklaci.

Tabulka č. 5 - Odhad množství a druhů odpadů

Zatřídění odpadů			Doporučené zneškodnění	Orientační množství v tunách
170101	Beton	kat. O	Recyklace	15
170102	Cihly	kat. O	Recyklace	150
170103	Tašky a keramické výrobky	kat. O	Recyklace	20
170201	Dřevo	kat. O	Spalovna	25
170202	Sklo	kat. O	Skládka	15
170405	Železo a ocel	kat. O	Sběr-recyklace	2
170504	Zemina a kamení	kat. O	Zemník-skládka	800
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod kódy 170901, 170902 a 170903	kat. O	Skládka	30

Vlastní výstavba dopravní stavby záměru bude provedena dodavatelským způsobem,

specializovanou stavební firmou na dopravní stavby. Tato firma bude určena na základě výběrového řízení. Smlouva uzavřená s dodavatelem stavebních prací bude zahrnovat i požadavky na sledování vznikajících odpadů z činností výstavby a na způsob jejich zneškodnění dodavatelem do ukončení prací. Výkazy o množství a doklady o způsobu zneškodnění odpadů budou předávány investorovi stavby v termínu ukončení prací.

Investorem budou vytvořeny potřebné prostorové i organizační podmínky na vyznačeném staveništi pro shromažďování odpadů v období výstavby.

3.3.4. B.III.4. Ostatní (například rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)

Rizika havárií

Vzhledem k charakteru stavby předmětného záměru AP-BBP nebudou při jeho provozování nebo výstavbě používány nebo skladovány žádné nebezpečné nebo hořlavé látky, riziko vzniku havárií je vyloučeno.

Stacionární zdroje hluku

Tento druh zdrojů hluku předmětný záměr AP-BBP nebude obsahovat.

Stacionární zdroje – VZT, chlazení, vytápění a další technická zařízení však budou zahrnovat budovy administrativního centra a při jejich provozování bude docházet k nevýznamné kumulaci vlivů těchto hlukových zdrojů s mobilními zdroji hluku.

Mobilní zdroje hluku (doprava)

Poznámka: Předmětný záměr AP-BBP je druhem dopravní stavby sloužící pro parkování cílové skupiny osobních vozidel (zaměstnanci administrativního centra a v omezeném rozsahu veřejnost) proto jsou z hlediska vlivu na hlukovou zátěž venkovního prostoru sledovány mobilní zdroje této cílové skupiny. Odborným odhadem definovaná četnost cílové skupiny osobních vozidel zaměstnanců centra tvoří nárůst dopravy proti stávajícímu stavu. Podrobně je tato problematika řešena v doložené hlukové a rozptylové studii jako Varianta A a vlivy z dopravy jsou hodnoceny na území v okolí vlastní plochy výstavby záměru AP-BBP. Pro konkrétní vyjádření hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku jsou zadány celkem 4 referenční body (v různých výškách dle typu budov) ve vzdálenosti 2,0 m od nejbližších staveb pro bydlení od plochy výstavby záměru. V následující části stati Ostatní – výstupy jsou proto uváděny jen výsledky a souhrny provedených hodnocení mobilních zdrojů v hlukové studii.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru pro dopravu jsou doporučeny podle platného prováděcího předpisu nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Tabulka č. 6 - Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních výpočtových bodech

L _{Aeq} pro variantu A (dB) - den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3.0	Pšeník	42.4	0.0	42.4	55.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	42.9	0.0	42.9	55.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	43.1	0.0	43.1	55.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	40.8	0.0	40.8	55.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	40.9	0.0	40.9	55.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	41.1	0.0	41.1	55.0	Bydlení
3	3.0	Vídeňská	52.5	0.0	52.5	55.0	Bydlení
4	3.0	Vídeňská	51.9	0.0	51.9	55.0	Bydlení

Jak je zřejmé z doložených výpočtů hlukové vlivy z mobilních zdrojů hluku, souvisejících s provozováním záměru AP-BBP, budou pro nejbližší okolní chráněný venkovní prostor na sledovaném území významně podlimitní, budou splňovat hygienické požadavky a provozování

těchto mobilních zdrojů nebude vyžadovat realizaci žádných protihlukových opatření. V noční době není uvažováno s provozováním záměru a hluková zátěž v této době není hodnocena.

Období výstavby

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby (stavební činnost a stavební doprava) není v této fázi dostatek konkrétních údajů. Hodnocení může být provedeno pouze subjektivně a maximální snížení míry obtěžování obyvatel hlukem v okolí lokality výstavby bude zajištěno následujícími opatřeními:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07 hod. a s ukončením před 21 hod.,
- obyvatelé v okolních budovách budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
- bude určen zodpovědný pracovník investora za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu,
- ve zdravotně odůvodněném případě může být na dobu provádění hlukově významných stavebních prací zajištěno obyvatelům v okolních budovách náhradní ubytování.

Při dodržení těchto opatření je možné, že na krátké přechodné období dojde v průběhu denní doby k zhoršení pobytové pohody v některých okolních stavbách, ale realizace nutných stavebních činností za účelem výstavby AP-BBP je technicky proveditelná a pro obyvatele na sledovaném území bude hluková zátěž únosná.

Vibrace

Dopravní stavba předmětného záměru AP-BBP nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Rovněž nadlimitní působení vibrací vyvolané dopravou záměru na budovy obytných souborů rozmístěných v okolí příjezdových tras k areálu nejsou pravděpodobné.

ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí

Realizace předmětného záměru AP-BBP vyvolá vlivy na životní prostředí, které lze považovat za významnější:

- *jednorázová produkce velkého množství odpadů z fáze přípravy vybrané plochy před výstavbou, které vzniknou z demolic stávajících budov a skleníků bývalého zahradnictví, z kácení dřevinných porostů a ze zemních prací. Při dodržení doporučených způsobů pro zneškodnění těchto odpadů není předpoklad vzniku žádných kolizních situací.*
- *vznik většího objemu dešťových vod při přívalových deštích z venkovních zpevněných ploch. Do doby rekonstrukce kanalizační sítě v území bude pro zadržení těchto vod vybudována povrchová retenční nádrž u východní hranice areálu.*

Další hodnocené vlivy lze označit z hlediska životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za nepodstatné a bezvýznamné, bez nutnosti řešení ochranných opatření:

- *vlivy znečištění ovzduší z dopravy záměru jsou ve vztahu ke stanoveným imisním limitům významně podlimitní.*
- *vlivy z dopravy záměru na hlukovou zátěž venkovního prostoru jsou ve vztahu k doporučeným limitům rovněž významně podlimitní.*

3.4. B.IV. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ PŘEDMĚTNÉHO ZÁMĚRU

Podle výsledků provedených hodnocení vlivů na životní prostředí vlastního záměru v této části dokumentace je zřejmé, že nebylo zjištěno žádné nadlimitní nebo jinak významné negativní působení ve všech sledovaných složkách a předmětný záměr AP-BBP lze klasifikovat pouze jako lokální a s místní významností, jehož vlivy prakticky nepřesahují hranice plochy určené pro výstavbu.

4. ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

4.1. C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Ve vztahu na velmi nízké vlivy záměru AP-BBP, vyhodnocené ve všech zkoumaných složkách životního prostředí v předcházející části B dokumentace, je výčet charakteristik dotčeného území maximálně zestručněn a zúžen pouze na plochu určenou pro výstavbu záměru a její bezprostřední okolí. Větší dosah nebo působení vlivů předmětného záměru není reálné.

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (B.Balatka a kol., GÚ ČSAV Brno, 1971) patří zájmové území výstavby záměru do celku Dyjsko-svrateckého úvalu a podcelku Dyjsko-svratecké nivy.

Pokryvným útvarem jsou zde kvartérní eolické, fluviální a místy i proluviální sedimenty. Eolické (váté) sedimenty jsou zde zastoupeny mohutnými návějemi spraší, které tvoří prakticky celý západní údolní svah údolí Svratky a překrývají i velkou část její štěrkopískové říční terasy. V zájmovém prostoru výstavby se mocnost sprašového pokryvu pohybuje v rozmezí mezi 1,5 m až 10 m. Největší mocnosti dosahují váté sedimenty v úrovni linie styku s Ústředním hřbitovem města Brna a jejich mocnost klesá směrem k severovýchodu, tj. ke křižovatce ulic Jihlavská – Heršpická. Váté sedimenty - spraše a jejich produkty nasedají v celém rozsahu zájmového prostoru na nejnižší patro Svratecké říční údolní terasy s povrchem na kótě přibližně 206 m n.m. Mocnost terasy se pohybuje v rozmezí mezi 2 m až 4 m. Báze terasy spočívá na miocénním jílovitém podloží.

Z hydrologického hlediska je území součástí povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu, detailněji patří do drobného povodí 4-15-01-153 Svratka od Komínského potoka po Ponávku. Plocha výstavby se nachází mimo záplavové území povrchových toků..

Podzemní vody se v daném prostoru vyskytují jen sporadicky. Proudí totiž jen v erozních sníženinách povrchu miocénního podloží, které jsou vyplněny dobře propustnými štěrky zmíněného spodního patra údolní terasy Svratky. Výškově lze proto hladinu ojedinělých zvodní zastihnout převážně pod úrovní kóty 206 m n.m. Nelze však vyloučit i výskyt přechodných sezónních zavěšených drobných zvodní, které se mohou tvořit dočasně v povrchových prohlubních původního terénu, vyplněných propustnými polohami navážek.

Z hlediska geodynamických vlivů je území výstavby stabilní. Větrná ani vodní eroze se neprojevuje. Podle ČSN 73 0036 Seismická zatížení staveb, náleží posuzované území do oblasti s otřesy do 5° M.C.S. mimo dosah mladších tektonických linií i seismicky pohyblivějších pásem. V těchto podmínkách není nutné zabezpečovat stavby před účinky seismických sil.

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt - Klimatické oblasti Československa 1971) centrum města Brna a celá jižní část patří do teplé podoblasti T 4, která je definována:

T 4 - Léto dlouhé, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období velmi krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická podoblast je dále charakterizována průměrnými údaji:

Tabulka č. 7

Údaj	T 4
Počet letních dnů	60 – 70
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 100 C [MMP1]	170 – 180
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	80 – 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 – 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	110 – 120
Počet dnů jasných	50 – 60

Území je otevřené, poměrně dobře provětrávané s převahou severozápadního proudění větru.
Tabulka č. 8 - Průměrné směry proudění větru v %

Stanoviště	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří
Brno	10,04	11,07	9,95	11,01	7,94	6,40	6,21	17,25	20,13

Tabulka č. 9 - Procentní podíl ve středních rychlostech proudění větru

Střední rychlost	Podíl
1,7	43,61 %
5,0	47,81 %
11,0	8,58 %

Radonový průzkum a stanovení radonového rizika na pozemcích výstavby záměru AP-BBP do zpracování této dokumentace nebylo provedeno. Pro orientaci o předpokládané situaci lze využít výsledky průzkumu provedeného na blízkých pozemcích u ulice Heršpická (OD HORNBACH). Podle tohoto průzkumu lze v této lokalitě očekávat kategorii radonového rizika - střední, s nutností respektování této skutečnosti při přípravě a provedení stavby. K ochraně staveb ve středním radonovém riziku se podle normy ČSN 73 0601 "Ochrana staveb proti radonu z podloží" za dostatečné protiradonové opatření považuje provedení všech kontaktních konstrukcí v 1. kategorii těsnosti nebo v 2. kategorii těsnosti, pokud je stavba současně vybavena nuceným větráním provedeným v souladu s čl. 4.7 uvedené normy.

4.1.1. C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Plocha určená pro výstavbu předmětného záměru se nachází v jižní části území městské části Brno – střed na k.ú. Štýřice. Část území v okolí výpadové komunikace Heršpická je specifická nízkou četností obytné zástavby, vedením tras liniových dopravních staveb s vysokými intenzitami provozu (komunikace Heršpická, Jihlavská, Vídeňská, koleje železničních tratí) a rozmístěním areálů různých podnikatelských subjektů.

Vlastní plocha určená pro výstavbu předmětného záměru má přibližně trojúhelníkový půdorys, je ze

všech stran ohraničena a izolována trasami silně frekventovaných pozemních komunikací. Pozemky na této ploše byly v minulosti využívány pro potřeby zahradnictví města Brna. Činnost zahradnictví byla před několika roky ukončena, stavby byly ponechány bez údržby a pozemky přestaly být obhospodařovány. V dnešní době se budovy nachází v silně zdevastovaném stavu, pozemky jsou většinou zarostlé náletovými dřevinami a různými druhy plevelů. Současný stav plochy výstavby je dokladován na několika doložených fotozáběrech.

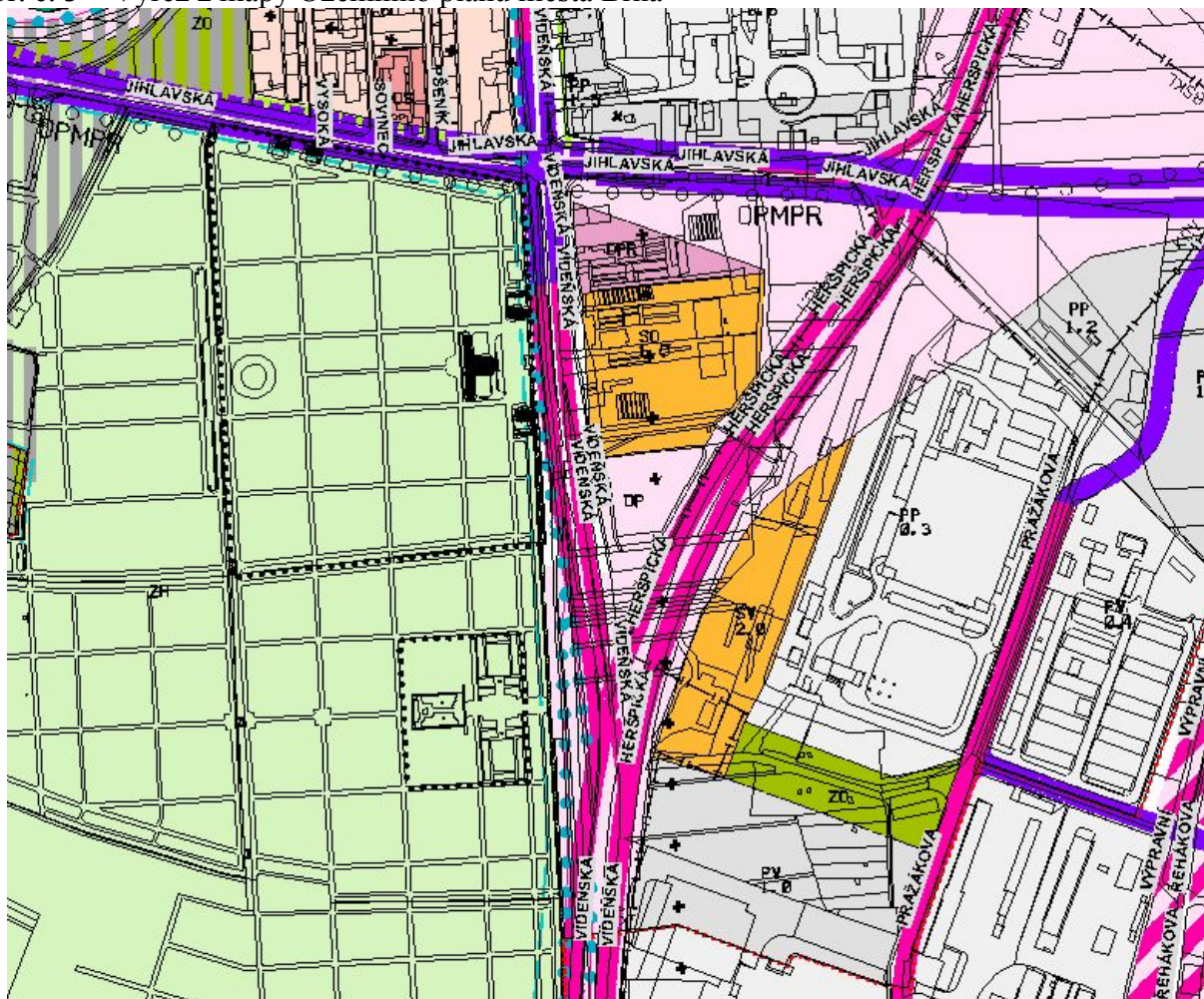
Obr. č. 2 – Fotodokumentace z plochy výstavby



Za prioritní zájem lze označit odstranění stávajícího stavu a plochu využívat novým vhodným způsobem. Navrhované funkční využití pro výstavbu vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. (včetně předmětného záměru AP-BBP) lze označit za vhodné.

Podle schváleného Územního plánu města Brna se navrhované stavba nachází na plochách stavebních návrhových, charakterizovaných jako dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití. Předmětný záměr AP-BBP je součástí vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. a bude umístěn na návrhové ploše obchodu a služeb SO, kde jsou přípustné stavby pro administrativu, maloobchodní a velkoobchodní provozovny, včetně služeb a na ploše pro dopravu s bližším funkčním určením parkoviště „Park and Ride“ – DPR.

Obr. č. 3 – Výřez z mapy Územního plánu města Brna



4.1.2. C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na ploše určené pro výstavbu předmětného záměru AP-BBP ani v jeho okolí se nenachází žádná naleziště, prameniště, těžební nebo dobývací prostory přírodních zdrojů.

Rovněž výstavbou a provozováním záměru AP-BBP nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

4.1.3. C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na

- Územní systém ekologické stability krajiny

- Zvláště chráněná území
- Významné krajinné prvky
- Území přírodních parků
- Významné krajinné prvky

V ploše výstavby záměru AP-BBP se žádný z prvků, vytvářejících územní systém ekologické stability krajiny a chráněný ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny se ochrana přírody a krajiny, nevyskytuje. Vzhledem k nevýznamnému a malému dosahu působení vlastního záměru nedojde jeho provozováním k ohrožení žádného z uvedených prvků.

- Území historického, kulturního nebo archeologického významu
- Území hustě zalidněná
- Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Dotčené území na ploše a v okolí plochy výstavby předmětného záměru nemá žádný z uvedených významů, má nízkou hustotu osídlení, nevykazuje významné zatížení přírodního prostředí, výskyt starých zátěží není zjištěn. Výstavbou a provozováním předmětného záměru nedojde k žádným změnám v tomto stávajícím stavu.

4.2. C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Podle polohy sledovaného území, stávajícího rozložení a využívání pozemních komunikací i ve vztahu k charakteru stavby předmětného záměru AP-BBP, budou z hlediska zátěže životního prostředí v dotčeném území dominantní doprovodné vlivy automobilové dopravy.

Pro možnost stanovení vlivů dopravy záměru na znečištění ovzduší a hlukovou zátěž bylo provedeno vyhodnocení stávajícího stavu těchto složek v doložené Hlukové a rozptylové studii jako Varianta B. K charakterizaci stavu celkového znečištění ovzduší jsou dále využity některé dostupné údaje z dlouhodobě prováděných měření, v hlukové zátěži nejsou obdobné podklady k dispozici.

Ovzduší

Orientační celková úroveň znečištění vnějšího ovzduší na území města Brna je stanovena z údajů Tabulární ročenky 2002 - ČHMÚ. Místa na kterých je prováděno dlouhodobé měření kvality ovzduší jsou stanice e.č. 1129 – Kroftova a e.č. 1130 - Tuřany, kde jsou k dispozici jsou výsledky sledování pro následující znečišťující látky – prašný aerosol a oxidy dusíku. Benzen není na území města Brna měřen. Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů uvedených znečišťujících látek jsou následující:

Znečišťující látka	Kroftova	Tuřany
prašný aerosol	26,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$	34,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$
oxidy dusíku	29,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$	20,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Zjištěné hodnoty jsou nižší než imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb.

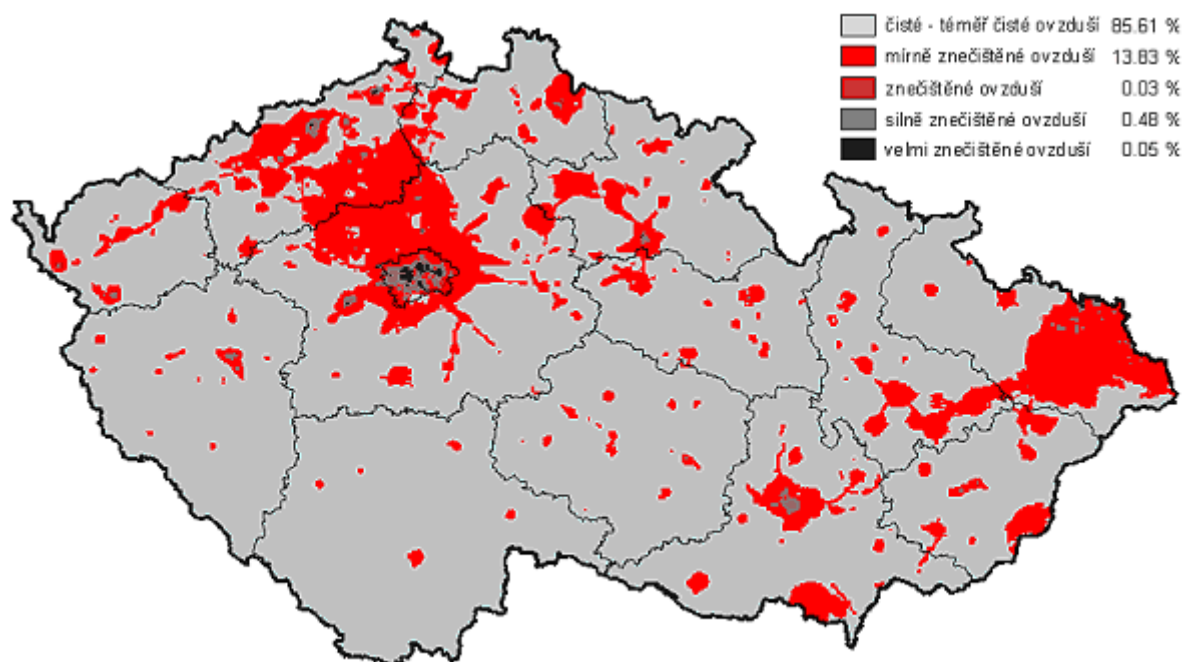
Z výsledků dlouhodobých měření je pak ČHMÚ zpracována klasifikace území ČR podle souhrnného hodnocení hodnot znečištění ovzduší. Hodnocení je pak vyjádřeno podle stavu znečištění následovně:

Tabulka č. 10 – Klasifikace znečištění ovzduší

Třída	Význam	Klasifikace
I	imisní hodnoty všech sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisních limitů IH_x	čisté - téměř čisté ovzduší
II	imisní hodnota některé z látek je větší než $0,5 IH_x$, ale žádný limit není překročen	mírně znečištěné ovzduší
III	imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty ostatních sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisních limitů IH_x	znečištěné ovzduší
IV	imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty některých dalších látek $> 0,5 IH_x$, ale $\leq IH_x$	silně znečištěné ovzduší
V	imisní limit více než jedné látky je překročen	velmi silně znečištěné ovzduší

Na základě výpočtového modelování je pak zpracováno grafické vyjádření souhrnného hodnocení klasifikace znečištění ovzduší do mapy ČR.

Obr. č. 4 - Mapa souhrnného znečištění ovzduší ČR



Plocha území města Brna je klasifikovaná jako oblast se znečištěným ovzduším – třída III. imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty ostatních sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisních limitů. V souladu s tímto hodnocením je území města Brna evidováno ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o zveřejnění oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší v seznamu obcí s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí. Rozhodující znečišťující látkou je prашný aerosol.

V rozptylové studii byl proveden výpočet hodnot imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů vybraných znečišťujících látek v referenčních bodech u nejbližších budov obytné zástavby z mobilních zdrojů, odpovídajících stávajícím intenzitám dopravy na příjezdových komunikacích k areálu záměru AP-BBP. Pro možnost srovnání jsou v přehledové tabulce uvedeny stanovené imisní limity.

Tabulka č. 11 – Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu B ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NO _x	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,3545	6,1164	0,03087	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,4305	7,8140	0,03862	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,5631	10,1427	0,05066	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,5034	8,9811	0,04606	Bydlení

Z výsledků vyhodnocení imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů na ploše sledované lokality určených znečišťujícími látkami ovzduší z provozu mobilních zdrojů stávající běžné dopravy lze konstatovat, že stávající běžná silniční doprava tvoří významnější část ve stávajícím stavu znečištění ovzduší oxidy dusíku (u ostatních znečišťujících látek není příspěvek dopravy významný) a provoz běžné silniční dopravy je podstatným znečišťujícím zdrojem pro území sledované lokality. Ve vztahu k imisním limitům jsou však její vlivy významně podlimitní a tedy není předpoklad vzniku rizikových podmínek vyvolávajících aktuální ohrožení lidského zdraví.

Hluková situace

V hlukové studii byl proveden výpočet hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních bodech zadaných ve vzdálenosti 2,0 m od nejbližších budov obytné zástavby (výšky výpočtů odpovídají výškám budov) z mobilních zdrojů, odpovídajících stávajícím intenzitám dopravy na příjezdových komunikacích k areálu záměru AP-BBP.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru pro dopravu jsou doporučeny podle platného prováděcího předpisu nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Tabulka č. 12 - Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních výpočtových bodech

Č.	Výška	Umístění	L _{Aeq} pro variantu B (dB) – den				Poznámka
			Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	
1	3.0	Pšeník	62.1	0.0	62.1	až 72.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	62.6	0.0	62.6	až 72.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	62.3	0.0	62.3	až 72.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	60.0	0.0	60.0	až 72.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	60.5	0.0	60.5	až 72.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	60.6	0.0	60.6	až 72.0	Bydlení
3	3.0	Vídeňská	72.3	0.0	72.3	až 72.0	Bydlení
4	3.0	Vídeňská	71.9	0.0	71.9	až 72.0	Bydlení

Tabulka č. 13 - Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních výpočtových bodech

Č.	Výška	Umístění	L _{Aeq} pro variantu B (dB) – noc				Poznámka
			Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	
1	3.0	Pšeník	52.1	0.0	52.1	až 62.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	52.6	0.0	52.6	až 62.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	52.4	0.0	52.4	až 62.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	50.5	0.0	50.5	až 62.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	51.0	0.0	51.0	až 62.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	51.0	0.0	51.0	až 62.0	Bydlení
3	3.0	Vídeňská	61.9	0.0	61.9	až 62.0	Bydlení
4	3.0	Vídeňská	61.5	0.0	61.5	až 62.0	Bydlení

Z výsledků výpočtů je zřejmý význam polohy obytné zástavby vůči silně zatěžovaným dopravním trasám ve vztahu k ovlivnění venkovního prostoru hlukem z dopravy. Rozdíl hlukové zátěže mezi nově situovanou zástavbou (budova Pšeník 3 až 13) a starší zástavbou v blízkosti komunikace (budovy na Vídeňské ulici) je cca 10 dB. Hluková zátěž uličních fasád starší zástavby v blízkosti ulice Vídeňská dosahuje limitních hodnot pro starou zátěž, lze ji označit za nevyhovující a vyžadující řešení ochrany vnitřních prostorů protihlukovým opatřením na obvodovém plášti těchto budov, minimálně v rozsahu požadovaném normou ČSN 73 0532. Za vlivy hluku z běžného provozu na veřejných pozemních komunikacích nese zodpovědnost a realizaci protihlukových opatření provádí podle příslušných předpisů jejich vlastníci, případně správce – stát, kraj, obec.

Zjištěná zvýšená hluková zátěž venkovního prostoru z dopravy na ploše výstavby areálu AP-BBP však neomezuje navrhovaný způsob funkčního využití této lokality pro umístění předmětného záměru AP-BBP. Pro navrhovaný způsob využití lokality k výstavbě areálu parkovišť osobních vozidel nebude nutná realizace žádných protihlukových opatření.

Poznámka: Stávající stav vyšší hlukové zátěže venkovního prostoru nad plochou určenou k výstavbě však musí být respektován při návrhu konstrukce obvodového pláště a způsobu větrání vnitřních kancelářských prostorů v nových administrativních budovách. Požadavky na ochranu těchto vnitřních prostor jsou určeny normou ČSN 73 0532.

ÚDAJE O STAVU ŽP V DOTČENÉM ÚZEMÍ - shrnutí

- Z hlediska posuzovaných environmentálních charakteristik dotčeného území je nejzávažnějším zjištěním stávající stav vlastní plochy a pozemků určených k výstavbě předmětného záměru. Po ukončení činnosti zahradnictví jsou nyní budovy i pozemky v silně zdevastovaném stavu. Navrhovaný způsob nového využití této malé a trasami významně frekventovaných komunikací izolované plochy je v souladu s požadavky ÚP města Brna, proto je možné realizaci předmětného záměru AP-BBP doporučit.

Ostatní uvedené charakteristiky nejsou na dotčeném území zastoupeny a vzhledem k nevýznamným vlivům vlastního záměr, nebudou nejbližší chráněné prvky v širším území působením záměru ovlivňovány.

- S ohledem na situaci v dotčeném území i ve vztahu na charakter dopravní stavby posuzovaného záměru je za dominantní negativní faktor označit vliv silniční dopravy. Podle provedeného hodnocení je při současných intenzitách dopravy zjištěno nejvýznamnější negativní působení v hlukovém zatížení venkovního prostoru v denní i noční době. Nejvyšší hluková zátěž je zjištěna u staveb starší zástavby ulice Vídeňská, tento stav je také způsoben blízkou polohou staveb u komunikace.

Další doprovodné vlivy ze současné dopravy jsou podlimitní.

5. ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1. D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Zprovoznění předmětného záměru AP-BBP vyvolá odborným odhadem určený nárůst intenzit dopravy na příjezdových trasách a přivede tuto dopravu i na plochu areálu. Vzhledem tomu, že již stávající doprava tvoří dominantní zdroj pro hlukovou zátěž a je podstatným zdrojem pro znečištění ovzduší předmětného území, bylo v doložené hlukové a rozptylové studii provedeno výpočtové vyhodnocení těchto vlivů pro součtovou dopravu jako Varianta C.

Protože všechny výpočty byly provedeny pro shodné ovlivňující podmínky, slouží jejich výsledky ke stanovení velikosti a významnosti vlivů nárůstové dopravy záměru AP-BBP.

Ovzduší

Tabulka č. 14 – Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu C ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NO _x	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,3583	6,1736	0,03178	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,4340	7,8606	0,03939	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,5694	10,2354	0,05210	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,5082	9,0497	0,04682	Bydlení

Srovnání výsledků je provedeno v následujících přehledových tabulkách, zpracovaných podle ověřovaných variant.

Tabulka č. 15 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů tuhých látek ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C-B
1	0,3545	0,3583	0,0038
2	0,4305	0,4340	0,0035
3	0,5631	0,5694	0,0063
4	0,5034	0,5082	0,0048

Tabulka č. 16 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů NO_x ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C-B
1	6,1164	6,1736	0,0572
2	7,8140	7,8606	0,0466
3	10,1427	10,2354	0,0927
4	8,9811	9,0497	0,0686

Tabulka č. 17 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C-B
1	0,03087	0,03178	0,0009
2	0,03862	0,03939	0,0008
3	0,05066	0,0521	0,0014
4	0,04606	0,04682	0,0008

Při hodnocení výsledného stavu znečištění vnějšího ovzduší sledované lokality je nutné vycházet z poměru mezi stávajícím dopravním zatížením komunikací ve sledované lokalitě a předpokládaným zvýšením četnosti této dopravy po zprovoznění předmětného záměru AP-BBP. Odhadnutá četnost dopravy záměru AP-BBP představuje zvýšení průjezdů v kategorii osobních vozidel pouze cca o 1 % proti výchozímu stavu, během průběhu pracovní doby. Tomuto nepatrnému nárůstu dopravy jsou úměrné i výsledky provedených výpočtů. Výpočtově zjištěné zvýšení znečištění ovzduší ve vybraných znečišťujících látkách se pohybuje pouze v rozsahu setin až desetin mikrogramů v zadaných referenčních výpočtových bodech proti výchozímu stavu. Zjištěné předpokládané zvýšení znečištění ovzduší proti výchozímu stavu lze považovat z hlediska navrhovaného způsobu využití území sledované lokality za nepodstatné a dlouhodobě udržitelné, bez předpokladu překračování stanovených imisních limitů a bez předpokladu vzniku rizikových podmínek vyvolávajících ohrožení lidského zdraví.

Hluková situace

Tabulka č. 18 - Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních výpočtových bodech

Č.	Výška	Umístění	L _{Aeq} pro variantu B (dB) – noc				Poznámka
			Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	
1	3.0	Pšeník	62.1	0.0	62.1	až 62.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	62.6	0.0	62.6	až 62.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	62.3	0.0	62.3	až 62.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	60.0	0.0	60.0	až 62.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	60.5	0.0	60.5	až 62.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	60.6	0.0	60.6	až 62.0	Bydlení
3	3.0	Vídeňská	72.4	0.0	72.4	až 62.0	Bydlení
4	3.0	Vídeňská	71.9	0.0	71.9	až 62.0	Bydlení

Tabulka č. 19 - Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních výpočtových bodech

Č.	Výška	Umístění	L _{Aeq} pro variantu C (dB) – noc				Poznámka
			Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	
1	3.0	Pšeník	52.1	0.0	52.1	až 62.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	52.6	0.0	52.6	až 62.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	52.4	0.0	52.4	až 62.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	50.5	0.0	50.5	až 62.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	51.0	0.0	51.0	až 62.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	51.0	0.0	51.0	až 62.0	Bydlení
3	3.0	Vídeňská	61.9	0.0	61.9	až 62.0	Bydlení
4	3.0	Vídeňská	61.5	0.0	61.5	až 62.0	Bydlení

Srovnání výsledků je provedeno v následujících přehledových tabulkách, zpracovaných podle ověřovaných variant.

Tabulka č. 20 - DENNÍ DOBA – hodnoty L_{Aeq T} (dB)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání B - C
1.	62,1	62,1	0,0
1.	62,6	62,6	0,0
1.	62,3	62,3	0,0
2.	60,0	60,0	0,0
2.	60,5	60,5	0,0
2.	60,6	60,6	0,0
3.	72,3	72,4	+0,1
4.	71,9	71,9	0,0

Tabulka č. 21 - NOČNÍ DOBA – hodnoty L_{Aeq T} (dB)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání B - C
1.	52,1	52,1	0,0
1.	52,6	52,6	0,0
1.	52,4	52,4	0,0
2.	50,5	50,5	0,0
2.	51,0	51,0	0,0
2.	51,0	51,0	0,0
3.	61,9	61,9	0,0
4.	61,5	61,5	0,0

Při hodnocení výsledného stavu hlukové zátěže venkovního prostoru sledované lokality je nutné vycházet z poměru mezi stávajícím dopravním zatížením komunikací ve sledované lokalitě a předpokládaným zvýšením četnosti této dopravy po zprovoznění předmětného záměru AP-BBP. Odhadnutá četnost dopravy záměru AP-BBP představuje zvýšení průjezdů v kategorii osobních vozidel pouze cca o 1 % proti výchozímu stavu a to jenom v denní době. Tomuto nepatrnému nárůstu dopravy pak odpovídají i výsledky provedených výpočtů, kde jediné výpočtové zvýšení hlukové zátěže bylo zjištěno v zadaném referenčním bodě č. 3 o +0,1 dB proti výchozímu stavu. V tomto místě se projeví blízká poloha křižovatky ulic Vídeňská a Jihlavská, přes kterou bude projíždět cca 80 % osobních vozidel vázaných na provozování předmětného záměru AP-BBP. Vzhledem k dokladovaným výsledkům výpočtového ověření, při kterém teoretické zvýšení hlukové zátěže nepřesahuje hodnotu běžně zavedené nejistoty pro měření a hodnocení, lze zjištěné hlukové vlivy záměru AP-BBP na okolní venkovní prostor považovat za nepodstatné, bezvýznamné a z hlediska možných zdravotních rizik prakticky nezjistitelné.

Na základě dokladovaných výsledků výpočtů je možné konstatovat, že vyvolaný nárůst dopravy po realizaci záměru AP-BBP, nebude mít žádné zhoršující vlivy na stávající stav znečištění ovzduší a hlukové zátěže předmětného území v místech nejbližších staveb pro bydlení (konkrétně obytné budovy v segmentu ulic Jihlavská – Vídeňská).

Možné zhoršující vlivy prakticky nepřesáhnou hranice areálu záměru. Jiné negativní vlivy z provozování vlastního záměru nejsou předpokládány.

5.2. D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

S ohledem na charakter posuzovaného záměru je možným zdrojem pro ovlivnění území mimo plochu výstavby pouze vyvolaný nárůst dopravy. Možné vlivy z dopravy byly výpočtově ověřovány u nejbližších obytných staveb, žádné významné zhoršení stávajícího stavu nebylo prokázáno.

5.3. D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou u předmětného záměru AP-BBP vyloučeny.

5.4. D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, PŘÍPADNĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

5.4.1. D.4.1. Podmínky pro fázi přípravy

Charakter území určeného pro výstavbu záměru nevykazuje žádné zvláštnosti, při dodržení podmínek určených stavebním zákonem i předpisy v oblasti ochrany životního prostředí není nutné žádné speciální podmínky určovat. Jako technický problém lze hodnotit vyřešení bezkolizního dopravního napojení areálu záměru na komunikační systém města Brna.

5.4.2. D.4.2. Podmínky pro fázi realizaci

Při dodržení standardních postupů realizace není nutné další podmínky stanovovat. Potřebné kapacity energií i inženýrských sítí jsou v území k dispozici.

5.4.3. D.4.3. Kompenzační opatření

Výstavbou předmětného záměru AP-BBP budou odstraněny porosty a vzniknou velké zpevněné plochy. Jako dostatečné kompenzační opatření za tento zásah lze považovat provedení vegetačních úprav v areálu navrhovaných projektem.

Návrh vegetačních prvků v areálu je založen na výsadbě stromů v alejích a solitér. Aleje budou vysázeny jednostranné a oboustranné. Solitérní stromy jsou navrženy v jednotlivých plochách jako

dominanty prostoru. Druhá skladba bude navržena ze stromové zeleně vhodné do těchto podmínek. Navrženy jsou celkem čtyři aleje. Jednostranná u komunikace Vídeňská, která bude oddělovat areál od této dopravně zatížené komunikace, výsadba bude situovaná na hraně svahu mezi chodníkem a budovami areálu. Pro výsadbu budou použity listnaté velkokorunné stromy vhodné do alejí. Středová alej vedoucí kolmo na ulici Vídeňskou bude oboustranná. Druhově bude vycházet také z listnatých alejových stromů.

Kolmo na středovou alej bude alej jednostranná a poslední alej je navržena ve dvou třetinách svahu u chodníku pro pěší, vedoucímu ke stávající lávce přes komunikaci Heršpická. Druhá skladba bude vybraná z druhů listnatých stromů vhodných pro výsadbu do širokých ulic. Aleje budou doplněny na vhodných místech soliterní výsadbou dřevin. Soulad jednotlivých druhů bude proveden s ohledem na prostorové možnosti a míru zátěžových zdrojů.

5.5. D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru AP-BBP na životní prostředí byla projektová dokumentace zpracovaná na úrovni pro územní řízení. Proto může dojít v průběhu řešení dalších projektových stupňů k upřesnění některých údajů. Podstatné informace o záměru a výkresová část však byly projektantem poskytnuty, průběžný kontakt a konzultace s projektantem umožnily získat všechna fakta, nezbytná pro kvalifikované posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Dílčí neurčitosti (např. bilance zemních prací, stavebních odpadů apod.) nemají zásadní význam a jejich nepřesnost nemá vliv na formulace závěrů provedených hodnocení.

Další potřebné údaje byly čerpány z dostupných pramenů (internet, archiv zpracovatele atd.) a z místního šetření v dotčeném území výstavby.

Zásadní nedostatky, které by bránily dokončení dokumentace Oznámení se v průběhu zpracování nevyskytly.

6. ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

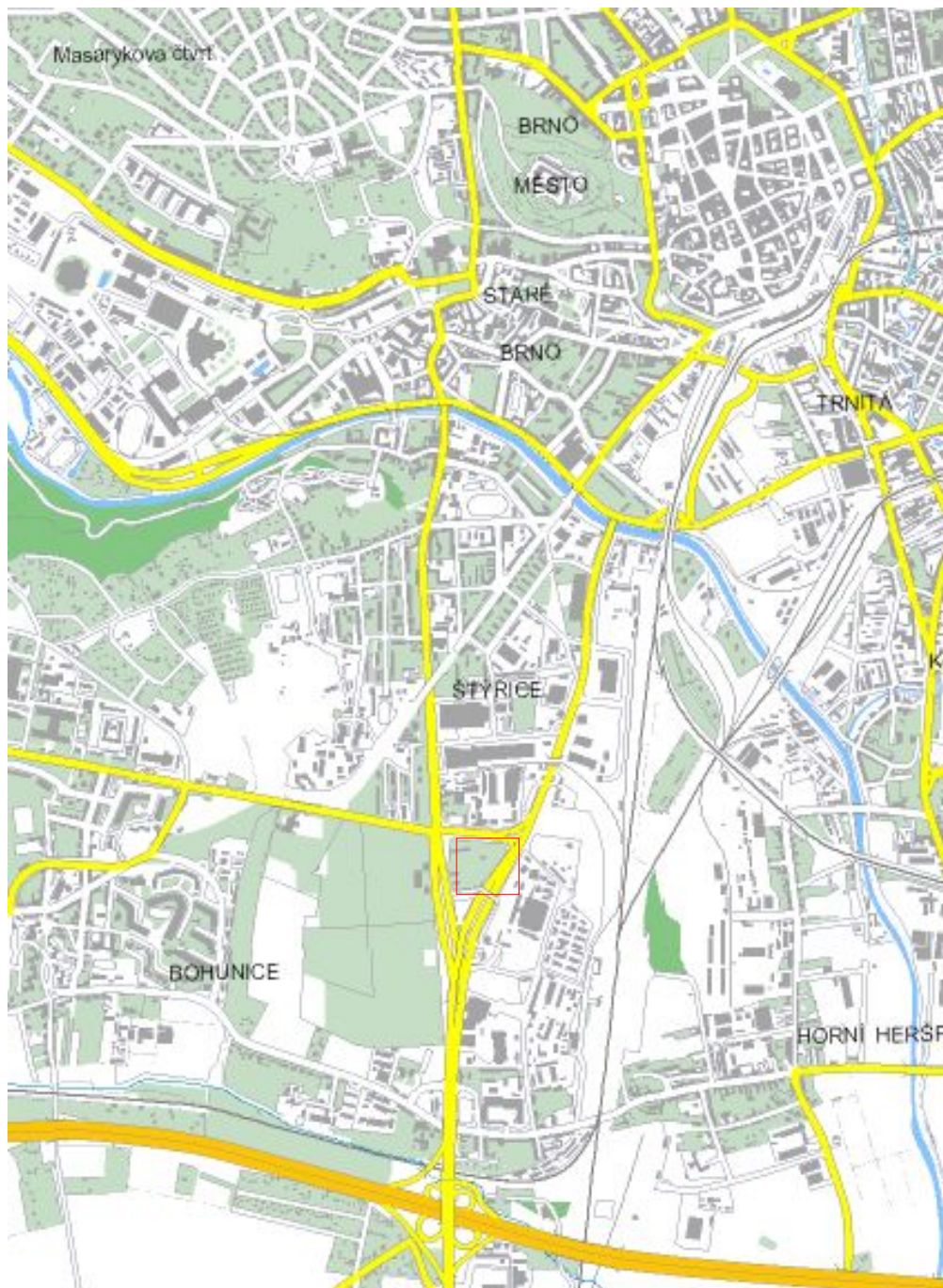
Předložený projekt řešil navrhovaný záměr v jedné variantě a tato varianta byla posuzována.

7. F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

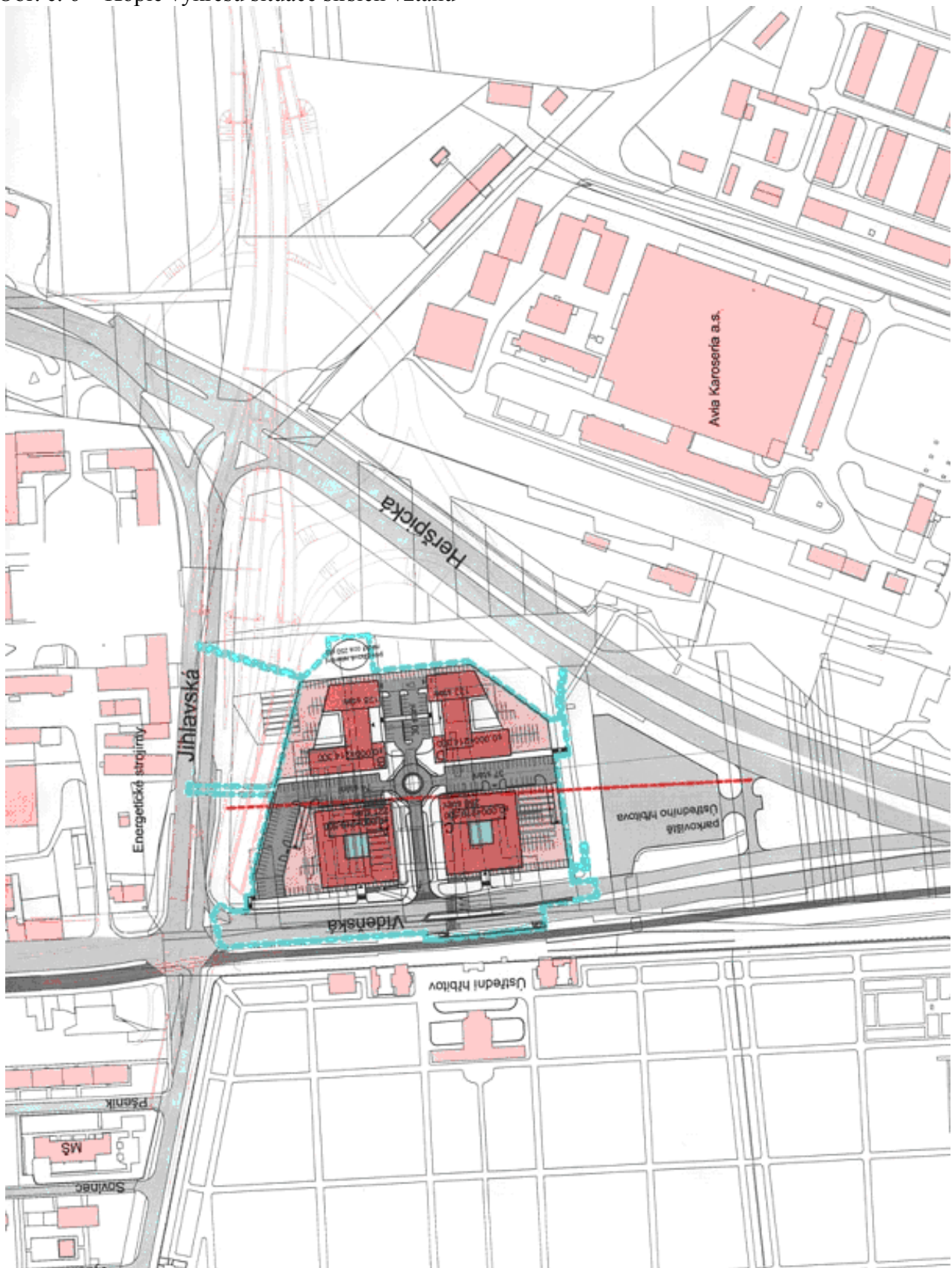
7.1. ČÁST F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Na následujících stránkách jsou doloženy některé výkresové podklady poskytující informaci o umístění a rozsahu posuzovaného záměru AP-BBP.

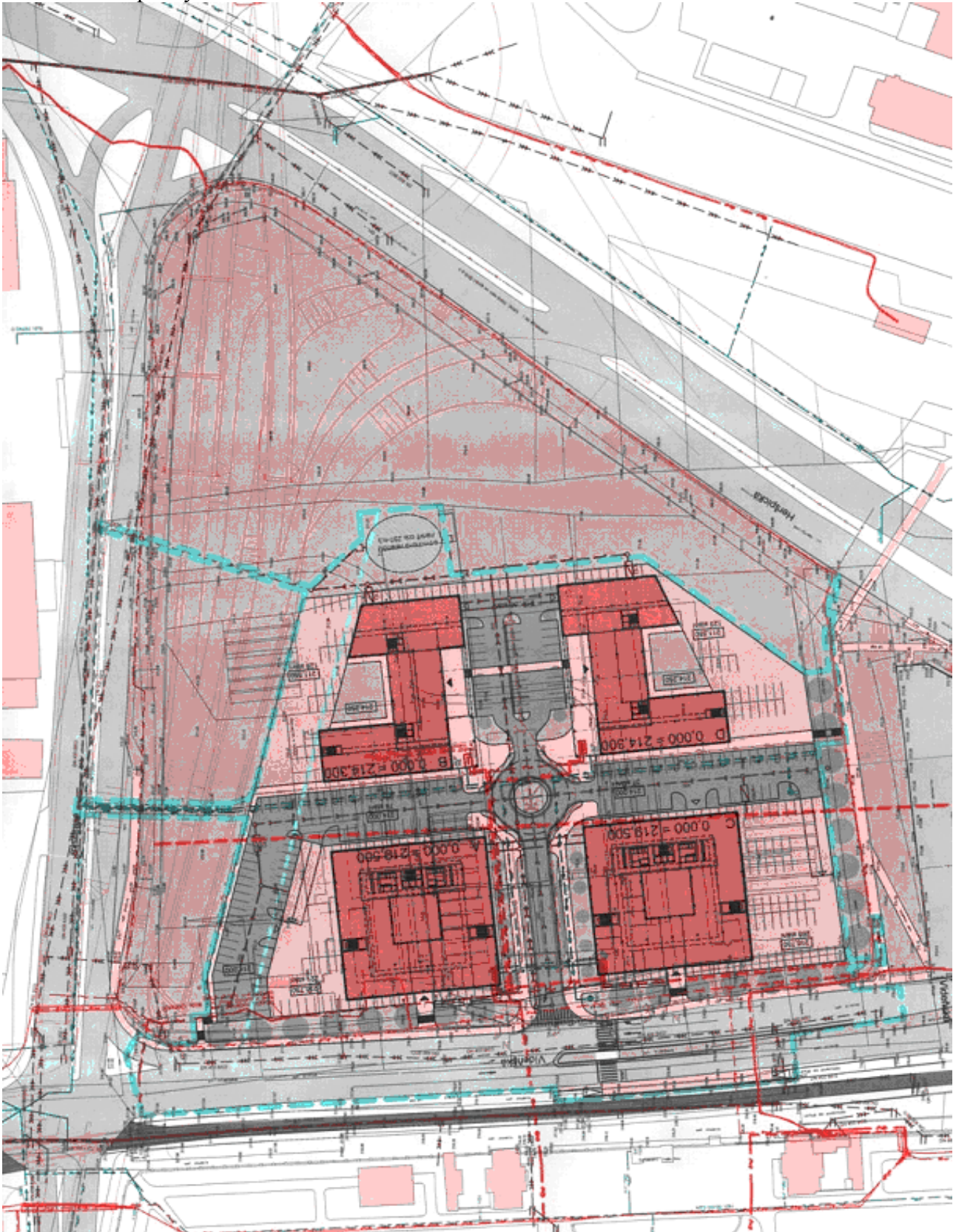
Obr. č. 5 – Vyznačení polohy předmětného záměru na výřezu z plánu města Brna



Obr. č. 6 – Kopie výkresu situace širších vztahů



Obr. č. 7 – Kopie výkresu koordinační situace



7.2. F.2 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Jiné informace než jsou uvedeny ve zpracování dokumentace Oznámení nebyly oznamovatelem poskytnuty.

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Charakteristika záměru

Předmětný záměr AP-BBP je svým charakterem novou dopravní stavbou, plnící především doprovodnou funkci parkování osobních vozidel pro zaměstnance vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. a v omezeném počtu pro veřejnost. Parkovací stání pro zaměstnance budou rozmístěna ve spodních otevřených podlažích administrativních budov centra, parkovací stání pro veřejnost budou rozmístěna na volných plochách areálu mezi administrativními budovami.

Počet 740 parkovacích stání pro zaměstnance je navržen ve vztahu na užitkovou kancelářskou plochu v administrativních budovách a dobrou dosažitelnost areálu stávajícími linkami MHD, počet 141 parkovacích stání pro veřejnost vychází z požadavků Územního plánu při novém způsobu využití plochy výstavby. Celý areál bude dopravně napojen z ulice Vídeňská novou křižovatkou.

Výstavba vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. je podnikatelským záměrem jeho investora, kterým je zahraniční společnost Lordship Brno Estates s.r.o. Investice do výstavby kancelářských ploch ve standardu třídy A vychází z průzkumu trhu nemovitostí a z očekávané poptávky po tomto druhu administrativních prostor v regionu města Brna. Umístění komplexu administrativního centra je vázáno na nabídku cenově vhodných pozemků na území města Brna, které jsou vybaveny potřebnými inženýrskými sítěmi a s dobrou dopravní dostupností. Po vyhodnocení všech rozhodujících podmínek byly investorem pro výstavbu vícefunkčního administrativního centra BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul. vybrány pozemky bývalého zahradnictví v k.ú. Štýřice, ohraničené stávajícími městskými komunikacemi Heršpická, Vídeňská a Jihlavská.

Umístění záměru je v souladu z Územním plánem a odpovídá stanoveným regulativům pro změnu funkčního využití území.

V předloženém projektu není řešeno žádné další variantní umístění předmětného záměru AP-BBP a stavební provedení je navrženo ve variantě nejlépe vyhovující daným prostorovým podmínkám i požadavkům na maximální kapacitu parkovacích stání.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou ve vztahu k charakteru předmětného záměru AP-BBP v dokumentaci Oznámení hodnoceny především negativní doprovodné vlivy ze silniční dopravy (hluková zátěž a znečištění ovzduší).

Navržené stavební řešení předmětného záměru AP-BBP odpovídá standardním požadavkům na dopravní stavby tohoto druhu.

Vzhledem k charakteru funkce stavby nebude předmětný záměr AP-BBP obsahovat žádný druh výrobního technologického procesu.

Po provedeném posouzení možných vlivů nebyly shledány žádné důvody pro odmítnutí předmětného záměru z hlediska ochrany životního prostředí.

9. ČÁST H – PŘÍLOHA

9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Na následujících listech jsou doloženy kopie souhlasného vyjádření příslušného stavebního úřadu k umístění předmětného záměru z hlediska platné územně plánovací dokumentace.

Registrační číslo: 84610

Úřad městské části města Brna Brno - střed

odbor výstavby a územního rozvoje
stavební úřad
601 69 BRNO, Dominikánská 2

Číslo jednací: STU/01/0306192/000/001

Číslo došlého podání: DH030060941

Vyřizuje: Ing. arch. Danuše Budíková, tel. 542526420, fax 542526499

V Brně dne 2.12.2003

ARCH. DESIGN, s.r.o., Stránského 39, 616 00 Brno

VYJÁDŘENÍ

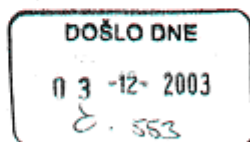
Dne 24.11.2003 obdržel Úřad městské části města Brna Brno-střed, odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon"), Vaši Žádost o vyjádření k záměru realizace stavby Administrativní centrum „Brno Business Park“ při ulici Vídeňská dle předložené situace, k.ú. Štýřice, obec Brno. Jedná se o stavbu převážně s administrativní funkcí doplněnou nezbytnými službami pro zaměstnance a se službami souvisejícími s blízkostí vstupu na Ústřední hřbitov včetně ploch pro parkování, jak pro vlastní kapacitu, tak pro parkoviště "Park and Ride". Vyjádření bude jedním z podkladů pro řízení dle Zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.


K výše uvedenému Vám sdělujeme, že podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB), jeho závazné části vyjádřené v Regulativch pro uspořádání území, Vyhlášky města Brna č.16/1994, ve znění pozdějších vyhlášek se navrhovaná stavba nachází v plochách stavebních návrhových. Ploše smíšené obchodu a služeb SO, přípustné jsou stavby pro administrativu, maloobchodní a velkoobchodní provozovny včetně služeb a ploše pro dopravu s bližším funkčním určením parkoviště „Park and Ride“ - DPR. Dle Vyhlášky č. 16/1994, čl. 2a je návrhová plocha charakterizována jako dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití.

Závěr:

předložený záměr splňuje výše uvedené regulační podmínky pro plochy obchodu a služeb - SO a ploch pro dopravu - DPR. Záměr byl projednán s pořizovatelem Územního plánu města Brna. Stavba je v souladu s regulativy přípustného prostorového a funkčního využití pro uvedené návrhové plochy, a proto je z hlediska ÚPmB přípustná.

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO-STŘED
odbor výstavby a územního rozvoje
Dominikánská 2, 601 69 Brno
73




Vlasta Kilianová
pověřená vedením
odboru výstavby a územního rozvoje
ÚMČ města Brna
Brno - střed

- 2 -

Číslo jednací: STU/01/0306192/000/001
Číslo došlého podání: DH030060941

Na vědomí:
MMB, OÚPR, doprava a sektor střed, Kounicova 67, 601 67 Brno

Dále obdrží:
referent
spis

Za správnost: Ing. arch. Danuše Budíková



10. ZÁVĚR

Zpracovatel dokumentace Oznámení předmětného záměru:

AREÁL PARKOVIŠŤ pro BRNO BUSINESS PARK, Vídeňská ul.

s ohledem na

- charakter stavby záměru
- navržené umístění stavby záměru
- posouzení stavu životního prostředí v dotčeném území
- vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

došel k závěru, že realizace posuzovaného předmětného záměru na návrhové ploše území je z hlediska minimálních předpokládaných vlivů na obyvatelstvo i životní prostředí vhodná a únosná. Při realizaci záměru budou dodrženy podmínky specifikované v části 4.4. D.4 této dokumentace. Jak vyplývá z výše uvedených podmínek, žádná z podmínek nepřesahuje rámec běžných povinností, vyplývajících z platné právní úpravy pro provádění staveb a ochrany životního prostředí.

Zpracovatel dokumentace Oznámení proto navrhuje, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., § 7, odst. (1), ukončil ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování oznámení:

V Brně dne 9. ledna 2004

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Zpracovatel oznámení: Ing. Miroslav Lepka Gruzínská 1, 625 00 Brno
tel. 549 210 356

Podpis zpracovatele oznámení:

11. HLUKOVÁ A ROZPTYLOVÁ STUDIE

Následující část dokumentace obsahuje hlukovou a rozptylovou studii, zpracovanou pro mobilní (dopravní) zdroje související s provozováním záměru, kterým je stavba „Areál parkovišť – Brno Business Park, Vídeňská ul.“ (dále jen AP-BBP).

Účelem zpracování studií je objektivní zjištění očekávaného působení z uvedených zdrojů stavby AP-BBP na hlukovou zátěž okolního chráněného venkovního prostoru i na znečištění vnějšího ovzduší předmětné lokality výstavby. Zjištěné výsledky ve sledovaných složkách životního prostředí jsou vyhodnoceny ve vztahu k limitům, které jsou stanoveny příslušnými právními předpisy a budou využity jako podkladový materiál pro dokumentaci posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr připravovaný k realizaci je vyhodnocení očekávaného působení uvedených zdrojů provedeno na základě výsledků teoretických výpočtů. Výpočty jsou v obou oblastech řešeny podle stanovených metodik i postupů a zpracovány jsou standardními výpočtovými programy pro sledované složky životního prostředí a zadanou problematiku.

Vlivy z uvedených zdrojů záměru AP-BBP jsou hodnoceny pro rok 2004 ve variantách:

Varianta A – působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (přímé vlivy záměru).

Varianta B – působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav).

Varianta C – součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav).

Výchozí podkladové materiály

Pro zpracování hlukové a rozptylové studie byly použity následující podkladové materiály:

- (1) *Projekt „BRNO BUSINESS PARK, Vícefunkční administrativní centrum“ zpracovaný ve stupni DUR – Arch.Design – Atelier DoS, s.r.o., listopad 2003.*
- (2) *Dopravní údaje pro komunikace předmětné lokality – ŘSD ČR sčítání dopravy rok 2000, Brněnské komunikace, a.s. Intenzity dopravy Brno rok 2001 a jízdní řád DPMB.*
- (3) *Místní šetření a klimatické podklady o předmětném území – zpracovatel studií.*
- (4) *Další doplňující podklady k záměru - Arch.Design – Atelier DoS, s.r.o., prosinec 2003.*

Údaje o vstupech

Pro výpočtové zjištění očekávaného působení uvedených zdrojů jsou vstupními údaji data definující situační umístění komunikací, charakter předmětné lokality, klimatické podmínky, dále jsou to intenzity dopravy, emisní a časové výpočtové faktory vozidel atd.

Lokalizace posuzovaného záměru

Předmětný záměr AP-BBP bude umístěn na části plochy přibližně trojúhelníkového tvaru, vymezené trasami stávajících městských komunikací Heršpická (rychlostní komunikace I. tř.), Vídeňská (sběrná komunikace II. tř.) a Jihlavská (sběrná komunikace II. tř.) v jižním segmentu území města Brna. Současně s dopravním napojením areálu AP-BBP bude provedena potřebná úprava na komunikaci Vídeňská. Napojení do areálu AP-BBP bude řešeno samostatným vjezdem z ulice Vídeňská, přibližně naproti hlavního vstupu do areálu Ústředního hřbitova. V areálu AP-BBP budou rozmístěna parkovací stání pro osobní vozidla dvojího typu, jednak pro zaměstnance administrativního centra (v otevřených spodních podlažích administrativních budov – kapacita celkem 740 stání) a jednak pro veřejnost (na volných venkovních plochách mezi administrativními budovami – kapacita celkem 141 stání).

Popsané umístění předmětného záměru AP-BBP a stávající charakter zástavby v okolí plochy výstavby jsou doloženy kopiemi výřezů z plánu města Brna a leteckého snímku sledovaného území.

Obr. č. 8 – Výřez z plánu města Brna



Obr. č. 9 – Výřez z leteckého snímku území města Brna



Intenzity dopravy

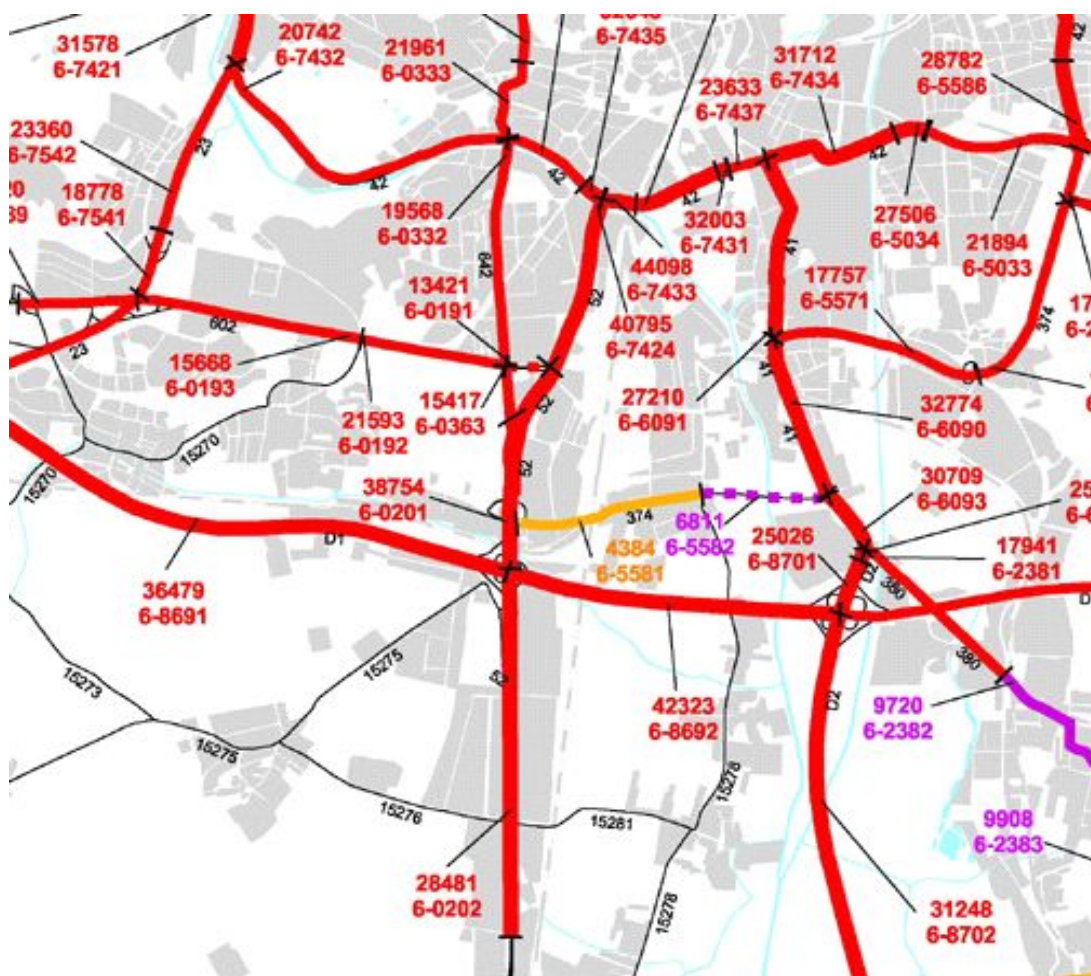
Pro posuzovaný záměr AP-BBP je charakteristickým rysem nová cílová doprava zaměstnanců administrativního centra, která bude tvořit předpokládaný nárůst intenzit dopravy na příjezdových trasách. Tento nárůst dopravy osobních vozidel zaměstnanců proti stávajícímu stavu a jeho doprovodné vlivy budou tvořit předpokládaný přírůstek v hlukové zátěži venkovního prostoru a ve znečištění ovzduší v okolí lokality výstavby záměru AP-BBP. Osobní vozidla zaměstnanců budou parkovat na stanovištích v otevřených spodních podlažích budov administrativního centra. Celkový počet vozidel zaměstnanců za den je stanoven odborným odhadem na 1200 (tj. 2400 průjezdů), který vychází z projektové kapacity parkovacích stání v jednotlivých budovách administrativního centra a z předpokládané obměny vozidel během denní (pracovní) doby. Rozdělení předpokládaného nárůstu osobních vozidel zaměstnanců do komunikací příjezdových tras k areálu je stanoveno odhadem, preferovány jsou směry od centra města Brna (cca 40 % Heršpická, 30 % Vídeňská, 10 % Jihlavská a 20 % Vídeňská od dálnice D 1). V noční době není uvažováno s provozováním kanceláří administrativního centra.

V souladu s regulativy Územního plánu pro nové využití plochy výstavby budou v areálu záměru AP-BBP vytvořeny volně přístupné parkovací stání pro osobní vozidla veřejnosti. parkovací stání budou rozmístěna na volných plochách mezi budovami administrativního centra. Celkový počet vozidel veřejnosti zajiždějících do areálu za den je stanoven odborným odhadem na 850 (tj. 1700 průjezdů), který vychází z projektové kapacity parkovacích stání na volných plochách mezi budovami administrativního centra a z předpokládané obměny vozidel během denní doby. Takto stanovené počty osobních vozidel veřejnosti nejsou zahrnuty do předpokládaného nárůstu vozidel na příjezdových trasách k areálu AP-BBP, bude jednat o součást běžné dopravy na těchto

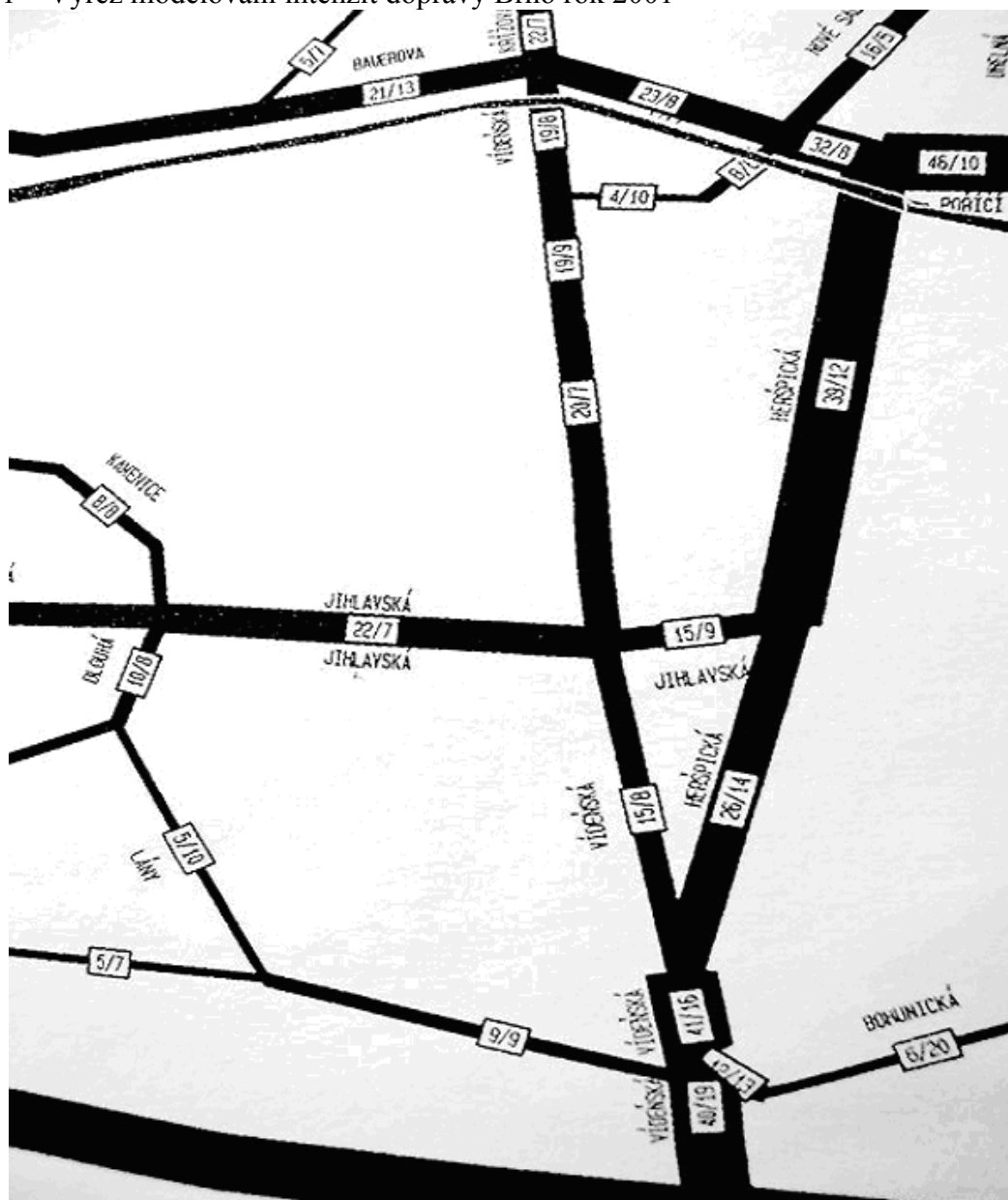
komunikacích. S průjezdy osobních vozidel veřejnosti je však uvažováno na účelových komunikacích a na volných plochách parkovacích stání v hranicích areálu. Vzhledem k poloze areálu je reálný předpoklad, že volně přístupné parkovací stání pro osobní vozidla veřejnosti budou využívat především návštěvníci Ústředního hřbitova (funkce okrajového záchytného parkoviště není pravděpodobná), proto není uvažováno s jejich využíváním v noční době.

Údaje o stávajících intenzitách dopravy byly získány z dostupných podkladů celostátního sčítání dopravy v roce 2000 (ŘSD ČR – obr. č. 10), modelování intenzit dopravy Brno 2001 (Brněnské komunikace – obr. č. 11) a jízdního řádu 2003 (tramvaje DPMB).

Obr. č. 10 – Výřez celostátní sčítání dopravy rok 2000



Obr. č. 11 – Výřez modelování intenzit dopravy Brno rok 2001



Počty průjezdů tramvajových souprav linek č. 2 a 6 na samostatné kolejové trati (vedené souběžně s ulicí Vídeňská) ve sledovaných denních dobách:

Denní doba (6⁰⁰ - 22⁰⁰ h) 365 průjezdů

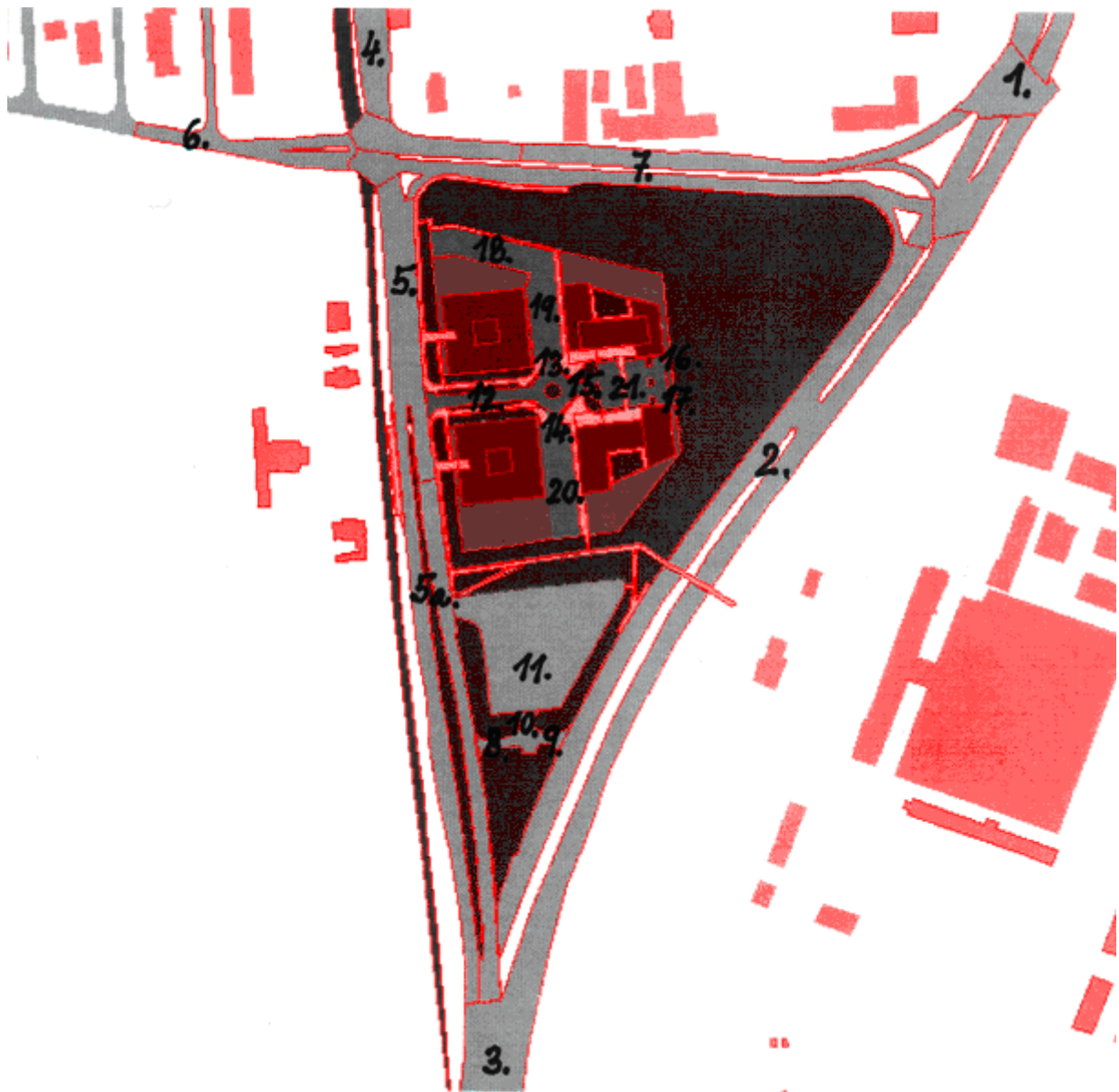
Noční doba (22⁰⁰ - 6⁰⁰ h) 43 průjezdů

Průjezdy tramvajových souprav jsou zahrnuty pouze v hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru.

Údaje intenzit silniční automobilové dopravy byly zpracovatelem studií přepočteny koeficienty ŘSD ČR pro výpočtový rok 2004.

Souhrnné vyjádření intenzit dopravních proudů na příjezdových trasách i na účelových komunikacích a parkovacích plochách v areálu AP-BBP je pro výpočtově hodnocené varianty obsaženo v následujících přehledových tabulkách. Tabulky jsou doplněny situačním výkresem AP-

BBP, ve kterém jsou číselně označeny jednotlivé úseky komunikací v lokalitě výstavby.
Obr. č. 12 – Situační výkres s číselným označením úseků komunikací



Varianta A – působení samostatných mobilních zdrojů předmětného záměru AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců, přímé vlivy záměru). Výpočtový rok 2004 - denní doba.

Tabulka č. 22

Číslo úseku	24 h			Den			Noc		
	Σ	N	O	Σ	N	O	Σ	N	O
1	960	0	960	960	0	960	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	480	0	480	480	0	480	0	0	0
4	720	0	720	720	0	720	0	0	0
5	1920	0	1920	1920	0	1920	0	0	0
5a	480	0	480	480	0	480	0	0	0
6	240	0	240	240	0	240	0	0	0
7	960	0	960	960	0	960	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	4100	0	4100	4100	0	4100	0	0	0
13	1570	0	1570	1570	0	1570	0	0	0
14	1420	0	1420	1420	0	1420	0	0	0
15	1110	0	1110	1110	0	1110	0	0	0
16	400	0	400	400	0	400	0	0	0
17	360	0	360	360	0	360	0	0	0
18	470	0	470	470	0	470	0	0	0
19	360	0	360	360	0	360	0	0	0
20	520	0	520	520	0	520	0	0	0
21	350	0	350	350	0	350	0	0	0

Varianta B – působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav). Výpočtový rok 2004.

Tabulka č. 23

Číslo úseku	24 h			Den			Noc		
	Σ	N	O	Σ	N	O	Σ	N	O
1	44960	5360	39600	41813	4985	36828	3147	375	2772
2	27840	3880	23960	25891	3608	22283	1949	272	1677
3	44960	7150	37810	41813	6650	35163	3147	501	2647
4	22000	1520	20480	21120	1459	19661	880	61	819
5	16900	1350	15550	16224	1296	14928	676	54	622
5a	16900	1350	15550	16224	1296	14928	676	54	622
6	24230	1690	22540	23261	1622	21638	969	68	902
7	15780	1410	14370	15149	1354	13795	631	56	575
8	720	0	720	720	0	720	0	0	0
9	720	0	720	720	0	720	0	0	0
10	1440	0	1440	1440	0	1440	0	0	0
11	1440	0	1440	1440	0	1440	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Varianta C – součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav).
Tabulka č. 24

Číslo úseku	24 h			Den			Noc		
	Σ	N	O	Σ	N	O	Σ	N	O
1	45920	5360	40560	42773	4985	37788	3147	375	2772
2	27840	3880	23960	25891	3608	22283	1949	272	1677
3	45440	7150	38290	42293	6650	35643	3147	501	2647
4	22720	1520	21200	21840	1459	20381	880	61	819
5	18820	1350	17470	18144	1296	16848	676	54	622
5a	17380	1350	16030	16704	1296	15408	676	54	622
6	24470	1690	22780	23501	1622	21878	969	68	902
7	16740	1410	15330	16109	1354	14755	631	56	575
8	720	0	720	720	0	720	0	0	0
9	720	0	720	720	0	720	0	0	0
10	1440	0	1440	1440	0	1440	0	0	0
11	1440	0	1440	1440	0	1440	0	0	0
12	4100	0	4100	4100	0	4100	0	0	0
13	1570	0	1570	1570	0	1570	0	0	0
14	1420	0	1420	1420	0	1420	0	0	0
15	1110	0	1110	1110	0	1110	0	0	0
16	400	0	400	400	0	400	0	0	0
17	360	0	360	360	0	360	0	0	0
18	470	0	470	470	0	470	0	0	0
19	360	0	360	360	0	360	0	0	0
20	520	0	520	520	0	520	0	0	0
21	350	0	350	350	0	350	0	0	0

Takto stanovené dopravně inženýrské podklady jsou použity jako vstupní údaje pro výpočtové vyhodnocení očekávaného hlukového zatížení venkovního prostoru i znečištění vnějšího ovzduší z působení mobilních (dopravních) zdrojů.

Deskriptorem pro hlukové zatížení venkovního prostoru z mobilních zdrojů je ekvivalentní hladina akustického tlaku A , která je výpočtově stanovená vždy pro určenou denní nebo noční dobu. Hlukové emisní faktory pro mobilní zdroje jsou vyjádřeny hladinami akustického tlaku A v závislosti na druhu vozidla i na dalších okolnostech, stanovených podle standardních metodických materiálů a výpočtových postupů pro hodnocení vlivů hluku ze silniční dopravy.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší jsou druhy znečišťujících látek určeny v závislosti na stanovených imisních limitech a emisních faktorech pro mobilní zdroje. Výpočty předpokládaných imisních koncentrací aritmetického průměru za kalendářní rok jsou zpracovány pro následující znečišťující látky:

Tuhé látky

Oxidy dusíku

Benzen

Emisní faktory sledovaných znečišťujících látek jsou pro mobilní zdroje určeny podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností doporučeným programem MEFA v.02 pro hodnocení vlivů silniční dopravy na znečištění vnějšího ovzduší.

Technická zařízení

Technická zařízení, jejichž provozem vzniká hluk pronikající do venkovního prostoru nebo jsou produkovány emise do vnějšího ovzduší (tzv. stacionární zdroje, např. VZT, chlazení atd.), předmětný záměr AP-BBP nebude obsahovat. Nepříznivé vlivy těchto technických zařízení lze eliminovat vhodným výběrem typů, případně realizací technických opatření.

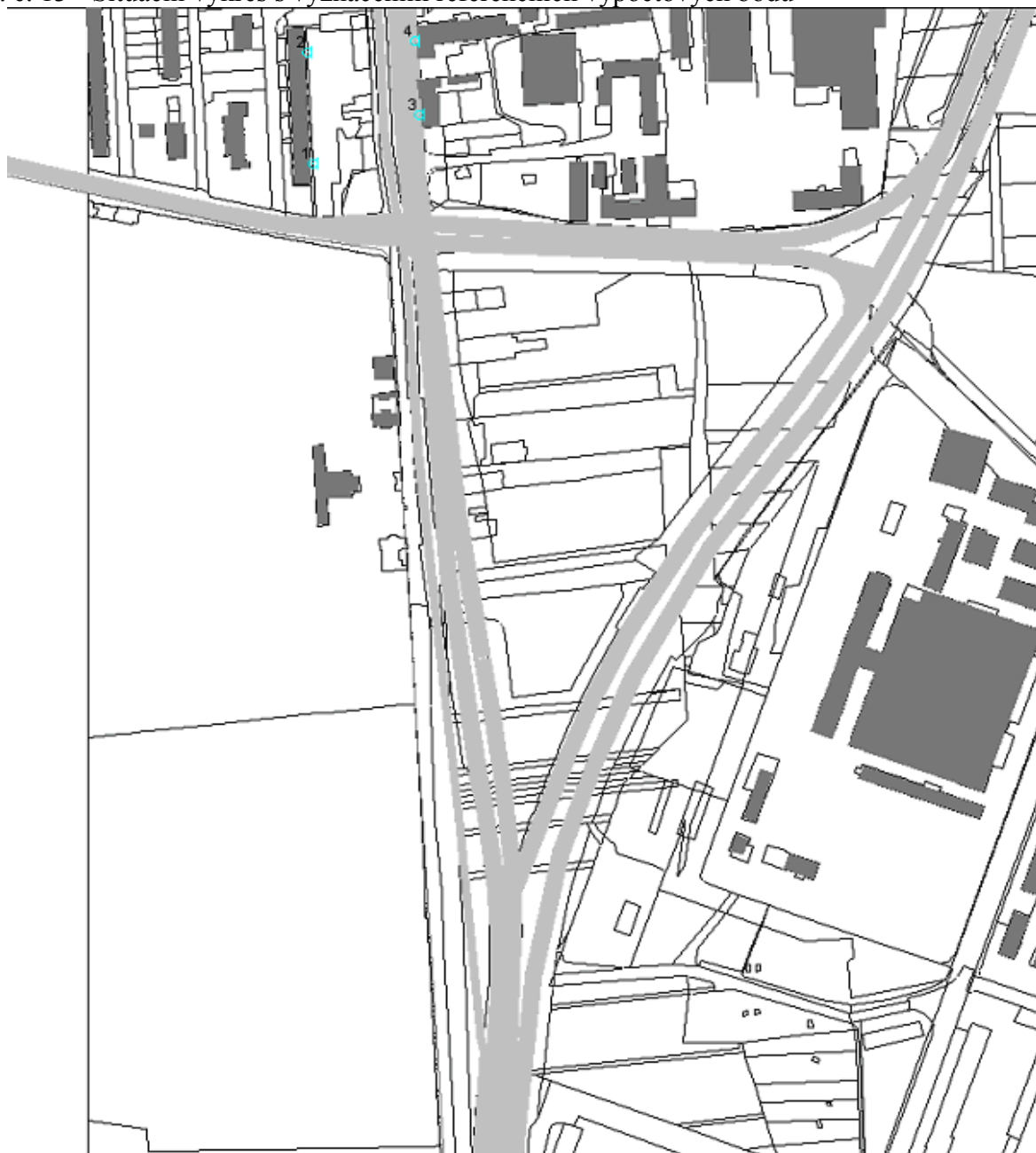
Referenční výpočtové body

Za účelem konkrétního výpočtového vyhodnocení předpokládaných vlivů ze specifikovaných mobilních zdrojů předmětného záměru AP-BBP na hlukovou zátěž okolního venkovního prostoru i na znečištění vnějšího ovzduší lokality výstavby byly zpracovatelem studií určeny 4 referenční výpočtové body, se zohledněním staveb pro bydlení, které se vyskytují v nejbližší poloze od plochy určené pro výstavbu záměru.

Číselné označení a umístění referenčních výpočtových bodů u obytné zástavby v okolí ulice Vídeňská je vyznačeno na situačním výkresu i na výstupových grafických přílohách provedených výpočtových hodnoceníh a dokladováno na fotodokumentaci.

Umístění referenčních výpočtových bodů jsou shodné pro výpočty v hlukové i v rozptylové studii.

Obr. č. 13 - Situační výkres s vyznačením referenčních výpočtových bodů



Obr. č. 14 – Referenční výpočtové body č. 1 a 2, blok budov Pšeník 3 až 13



Obr. č. 15 – Referenční výpočtový bod č. 3, blok budov Vídeňská 95 a 97



Obr. č. 16 – Referenční výpočtový bod č. 4, blok budov Vídeňská 91 a 93



11.1. HLUKOVÁ STUDIE

Metodika zpracování a hodnocení

Výpočtové hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru předmětné lokality vychází z doporučených teoretických akustických vztahů pro šíření zvuku z mobilních (dopravních) zdrojů, na jejichž základech pracuje použitý výpočtový program.

Výpočtové zpracování dosahu hlukových imisí ze silniční dopravy je provedeno programem PREDICTOR type 7810, verze V 4.0 Brüel & Kjaer – Dánsko, jehož výpočtový algoritmus koresponduje s normami ČSN ISO 9613-1 a 9613-2, zahrnuje klimatické vlivy, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další ovlivňující podmínky. Program umožňuje podle mapového podkladu modelování místní situace pomocí zadávání technických parametrů komunikací, intenzit i skladeb dopravních proudů mobilních zdrojů hluku a umístění budov zástavby.

Do výpočtového programu byly jako vstupní data zadány údaje podle dopravně inženýrských podkladů, specifikace mobilních zdrojů hluku jsou uvedeny v předcházející stati.

Vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku ve venkovním prostoru (referenční výpočtové body jsou zadány ve vzdálenosti 2,0 m od fasád vybraných staveb pro bydlení) jsou pak srovnávány s nejvyššími přípustnými hodnotami hluku, které jsou doporučeny zpracovatelem pro chráněný venkovní prostor podle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Dále je zpracováno grafické znázornění hlukových pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku v mapovém podkladu lokality okolí výstavby záměru.

Výpočtově jsou ověřovány následující stavy - pro rok 2004 ve variantách:

Varianta A – působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (přímé vlivy záměru).

Varianta B – působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav).

Varianta C – součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav).

Použité předpisy a legislativa

(1) Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb - VÚPS Praha 1985.

(2) Stavební fyzika. Akustika stavebních konstrukcí. - ČVUT Praha 1997.

(3) Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.

(4) Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(5) Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

(6) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

(8) ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky.

(9) Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA 1991.

(10) Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP ČR - listopad 1995.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku

Ve smyslu platných právních předpisů je problematika ochrany před hlukem v mimopracovním prostředí stanovena následovně:

- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákona č. 274/2003 Sb. kterým se mění některé zákony na úseku ochrany zdraví.

§ 30, odst. 1. - Osoba, která používá, případně provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, vlastník, případně správce pozemní komunikace, vlastník dráhy a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen „zdroje hluku a vibrací“), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené

prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby.

§ 30, odst. 2. – Hlukem se rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

§ 30, odst. 3. – Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich.

§ 34, odst. 1. – Prováděcí právní předpis upraví hygienické limity hluku a vibrací pro denní a noční dobu, způsob jejich měření a hodnocení (nařízení vlády č. 502/2000 Sb.).

§ 34, odst. 2. – Noční dobou se pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou.

V souladu s platnými právními předpisy je vlastník (provozovatel) předmětného záměru AP-BBP přímo zodpovědný za hlukové vlivy, ve vztahu k chráněnému venkovnímu nebo vnitřnímu prostoru okolních staveb, způsobené specifikovanými mobilními (dopravními) zdroji, které budou provozovány na jeho pozemcích nebo po jeho účelových komunikacích (areál záměru AP-BBP). V hlukové studii tomuto stavu odpovídá Varianta A – Nárůst dopravy, přímé vlivy záměru.

Za hranicemi areálu bude doprava vyvolaná záměrem AP-BBP využívat veřejné komunikace na území města Brna (např. ulice Vídeňská, Heršpická, Jihlavská), kde se stane součástí běžné dopravy. V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů „§ 9, odst. 1. - Vlastníkem dálnic a silnic je stát. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba“ je za vlivy hluku z dopravy po těchto komunikacích zodpovědný stát. V hlukové studii tomuto stavu odpovídá Varianta B – Výchozí stav a Varianta C – Výsledný stav.

Z hlediska požadavků prováděcího právního předpisu (nařízení vlády č. 502/2000 Sb. § 12, příloha č. 6) a při zohlednění citovaných ustanovení platných právních předpisů lze, ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru a pro specifikované mobilní zdroje hluku záměru AP-BBP (varianta A), nejvyšší přípustné hodnoty hluku doporučit následovně:

Mobilní (dopravní) zdroje

$$\text{Denní doba (6}^{00} - 22^{00} \text{ h)} \quad L_{\text{Aeq T}} = 50 + 5 = 55 \text{ dB}$$

$$\text{Noční doba (22}^{00} - 6^{00} \text{ h)} \quad L_{\text{Aeq T}} = 50 + 5 - 10 = 45 \text{ dB.}$$

Pro chráněný venkovní prostor v okolí komunikací příjezdových tras k předmětnému záměru (ulice Vídeňská, Heršpická, Jihlavská), je možné v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. § 12, příloha č. 6 použít dalších korekcí (jedná se o hlavní komunikace, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující a stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy je historicky vzniklý do dne účinnosti nařízení vlády č. 502/2000 Sb.) a nejvyšší přípustné hodnoty hluku mohou teoreticky dosáhnout následujících úrovní (varianta B a C):

Mobilní (dopravní) zdroje

$$\text{Denní doba (6}^{00} - 22^{00} \text{ h)} \quad L_{\text{Aeq T}} = 50 + 5 + 5 + 12 = 72 \text{ dB}$$

$$\text{Noční doba (22}^{00} - 6^{00} \text{ h)} \quad L_{\text{Aeq T}} = 50 + 5 + 5 + 12 - 10 = 62 \text{ dB.}$$

POZNÁMKA: Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb i venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Deskriptorem pro hodnocení hlukových vlivů z provozu specifikovaných mobilních zdrojů záměru AP-BBP je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq T}$. Výpočtově jsou ověřovány a kontrolovány hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq T}$ ve venkovním prostoru ve vzdálenosti 2,0 m od vybraných okolních staveb pro bydlení (okolí ulice Vídeňská). Při splnění doporučených nejvyšších přípustných hodnot hluku v této vzdálenosti, je automatický předpoklad splnění doporučených nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách těchto staveb.

Požadavky na zvukovou izolaci obvodových plášťů budov

V případě prokázané situace na území předmětné lokality, kdy ochranu chráněného venkovního prostoru před hlukem nelze technicky zabezpečit, musí být ochrana prostorů uvnitř staveb pro bydlení a ve stavbách občanského vybavení (vztaženo pro chráněné místnosti), zajišťována vzduchovou neprůzvučností obvodového pláště a jeho částí, jejíž hodnoty musí být v souladu s požadavky normy ČSN 73 0532. Vzduchová neprůzvučnost obvodových plášťů budov musí vyhovovat minimálním požadavkům, které jsou stanoveny váženou neprůzvučností (R'_w v hodnotách dB) v závislosti na venkovním hluku, vyjádřeném ekvivalentní hladinou akustického tlaku L_{Aeq} podle následující tabulky, přitom musí být zachována možnost potřebného větrání.

Tabulka č. 25

Požadovaná zvuková izolace obvodového pláště R'_w při venkovním hluku L_{Aeq} (dB)							
Denní doba	Ekvivalentní hladina akustického tlaku 2 m před fasádou $L_{Aeq 2m}$ (dB)						
22 ⁰⁰ až 6 ⁰⁰	≤ 40	41 až 45	46 až 50	51 až 55	56 až 60	61 až 65	66 až 70
6 ⁰⁰ až 22 ⁰⁰	≤ 50	51 až 55	56 až 60	61 až 65	66 až 70	71 až 75	76 až 80
1. Lůžkové pokoje, speciální vyšetřovny a operační sály ve zdravotnických zařízeních.							
	30	30	33	38	43	48	-
2. Obytné místnosti bytů, pokoje hostů v ubytovacích zařízeních, pobytové místnosti dětských zařízení, přednáškové síně, výukové prostory, čítárny, lékařské ordinace.							
	30	30	30	33	38	43	48
3. Společenské a jednací místnosti, kanceláře a pracovny.							
			30	30	33	38	43

Zvýšení vzduchové neprůzvučnosti částí obvodového pláště budov (okna) lze uplatnit např. jako náhradní protihlukové opatření v případě, kdy stávající vysokou úroveň hluku ve venkovním prostoru není možné řešit jiným způsobem (např. v okolí vysoce frekventovaných dopravních tras, budov umístěných v průmyslových zónách nebo v blízkosti letišť, těžebních provozů atd.).

11.1.1. Výpočtová část (Ing. Václav Volejník)

Období výstavby AP-BBP

Předmětný záměr AP-BBP bude umístěn na části plochy přibližně trojúhelníkového tvaru, vymezené trasami stávajících ulic Heršpická, Vídeňská a Jihlavská, v jižním segmentu území města Brna. Současně s dopravním napojením areálu AP-BBP bude provedena potřebná úprava na komunikaci Vídeňská. Napojení do areálu AP-BBP bude řešeno samostatným vjezdem z ulice Vídeňská, přibližně naproti hlavního vstupu do areálu Ústředního hřbitova.

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby není v této fázi dostatek konkrétních údajů. Hodnocení může být provedeno pouze subjektivně a maximální snížení míry obtěžování obyvatel hlukem v okolí lokality výstavby bude zajištěno následujícími opatřeními:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájím po 07 hod. a s ukončením před 21 hod.,
- obyvatelé v okolních budovách budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
- bude určen zodpovědný pracovník investora za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán s příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu,
- ve zdravotně odůvodněném případě může být na dobu provádění hlukově významných stavebních prací zajištěno obyvatelům v okolních budovách náhradní ubytování.

Při dodržení těchto opatření je možné, že na krátké přechodné období dojde v průběhu denní doby k zhoršení pobytové pohody v některých okolních stavbách, ale realizace nutných stavebních činností za účelem výstavby AP-BBP je technicky proveditelná a pro obyvatele bude hluková zátěž únosná.

Období provozování AP-BBP

Výpočtovým způsobem je ověřována hluková zátěž venkovního prostoru lokality v okolí výstavby, při různých stavech souvisejících s provozováním záměru AP-BBP. Tyto stavy jsou vyjádřeny v jednotlivých výpočtových variantách.

Popis variant, specifikace vstupních dat do výpočtů, výběr referenčních výpočtových bodů a dalších podmínek i ovlivňujících okolností pro hodnocení je uveden v přecházejících statích této dokumentace.

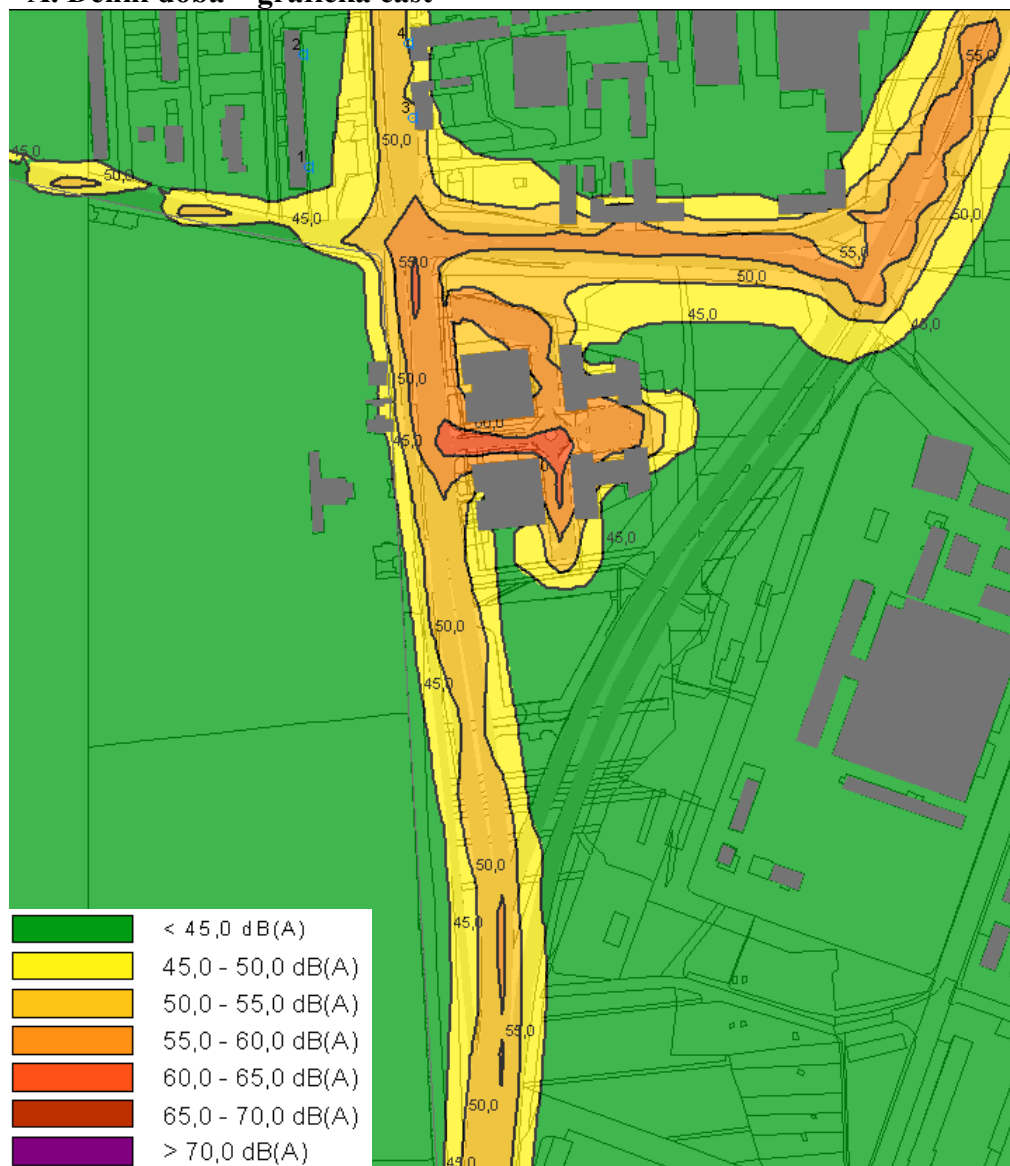
Výstupy výpočtů jsou grafická znázornění hlukových pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku na podkladové mapě lokality výstavby ve výšce +3,0 m nad terénem a konkrétní hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v zadaných referenčních výpočtových bodech. Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku jsou zpracovány pro různé výšky nad terénem, v závislosti na výšce zástavby. Vypočtené hodnoty jsou obsaženy v přehledových tabulkách.

Varianta A

Působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců, přímé vlivy záměru). Výpočtový rok 2004 - denní doba.

Noční doba není hodnocena, záměr AP-BBP nebude provozován.

Obr. č. 17 - A. Denní doba – grafická část

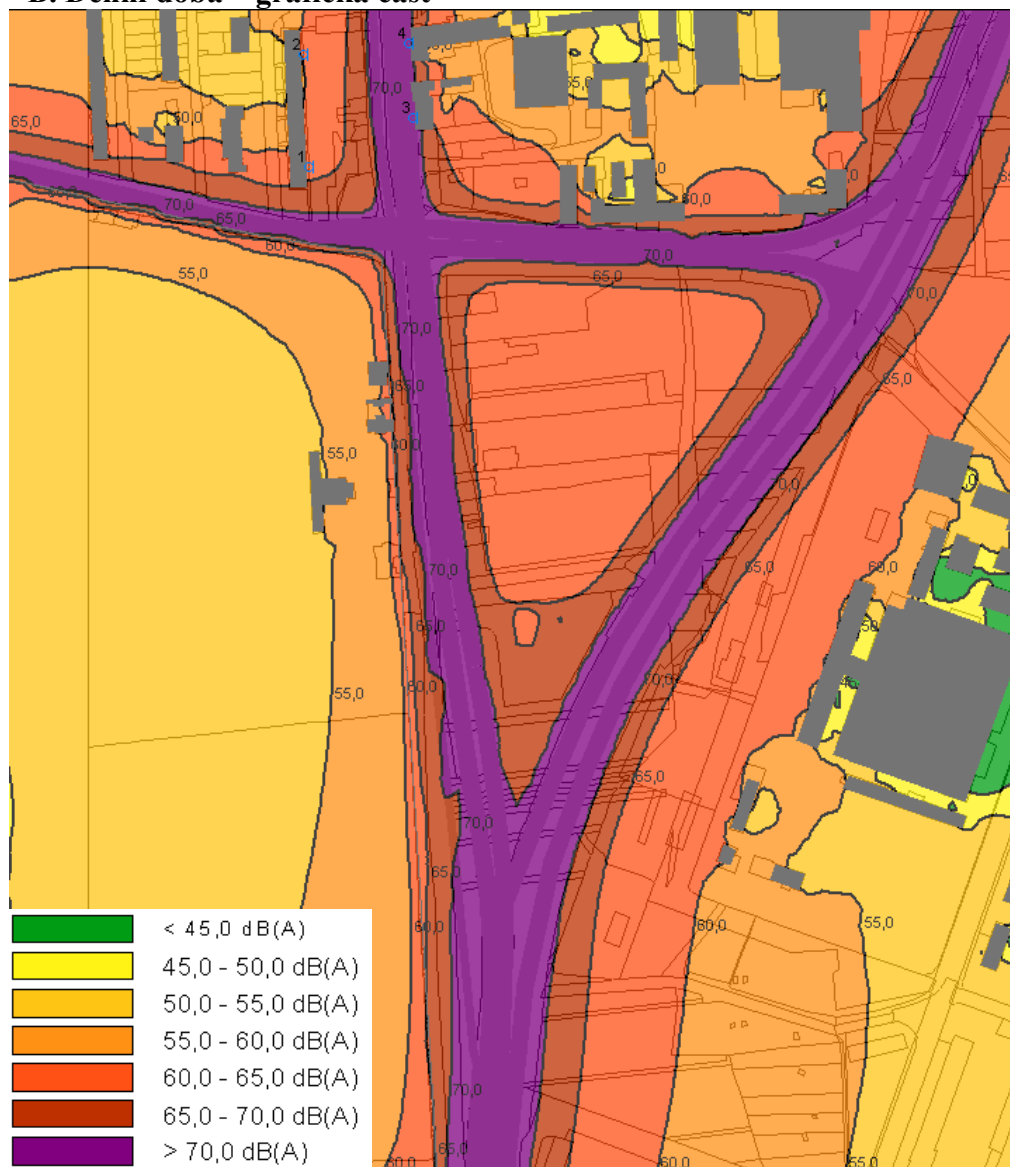


Tabulka č. 26 - A. Denní doba – numerická část

L _{Aeq} pro variantu A (dB) – den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3.0	Pšeník	42.4	0.0	42.4	55.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	42.9	0.0	42.9	55.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	43.1	0.0	43.1	55.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	40.8	0.0	40.8	55.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	40.9	0.0	40.9	55.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	41.1	0.0	41.1	55.0	Bydlení
3	3.0	Videňská	52.5	0.0	52.5	55.0	Bydlení
4	3.0	Videňská	51.9	0.0	51.9	55.0	Bydlení

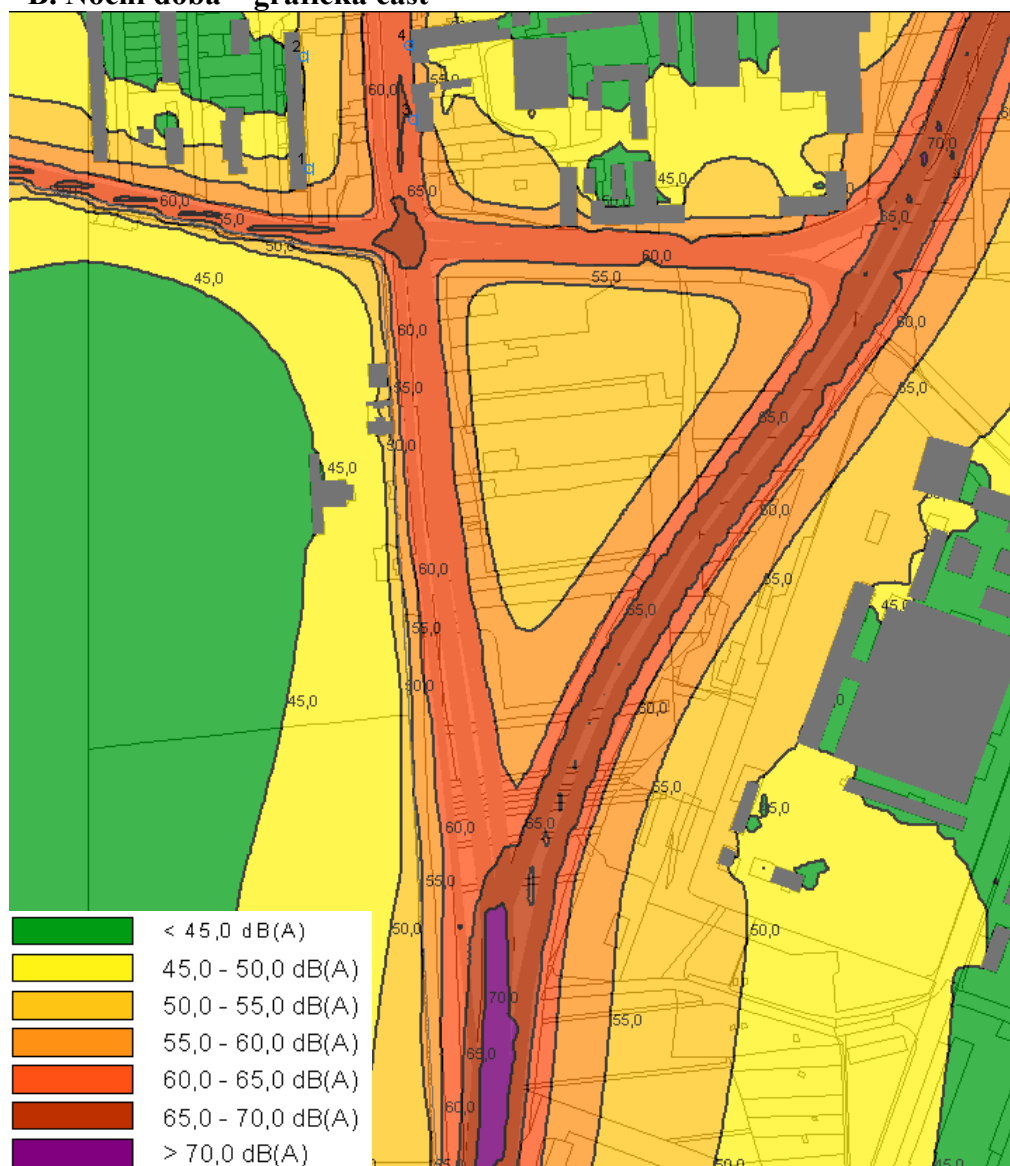
Varianta B

Působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav).
Výpočtový rok 2004.

Obr. č. 18 - B. Denní doba – grafická část**Tabulka č. 27 - B. Denní doba – numerická část**

L _{Aeq} pro variantu B (dB) – den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3.0	Pšeník	62.1	0.0	62.1	až 72.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	62.6	0.0	62.6	až 72.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	62.3	0.0	62.3	až 72.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	60.0	0.0	60.0	až 72.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	60.5	0.0	60.5	až 72.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	60.6	0.0	60.6	až 72.0	Bydlení
3	3.0	Videňská	72.3	0.0	72.3	až 72.0	Bydlení
4	3.0	Videňská	71.9	0.0	71.9	až 72.0	Bydlení

Obr. č. 19 - B. Noční doba – grafická část



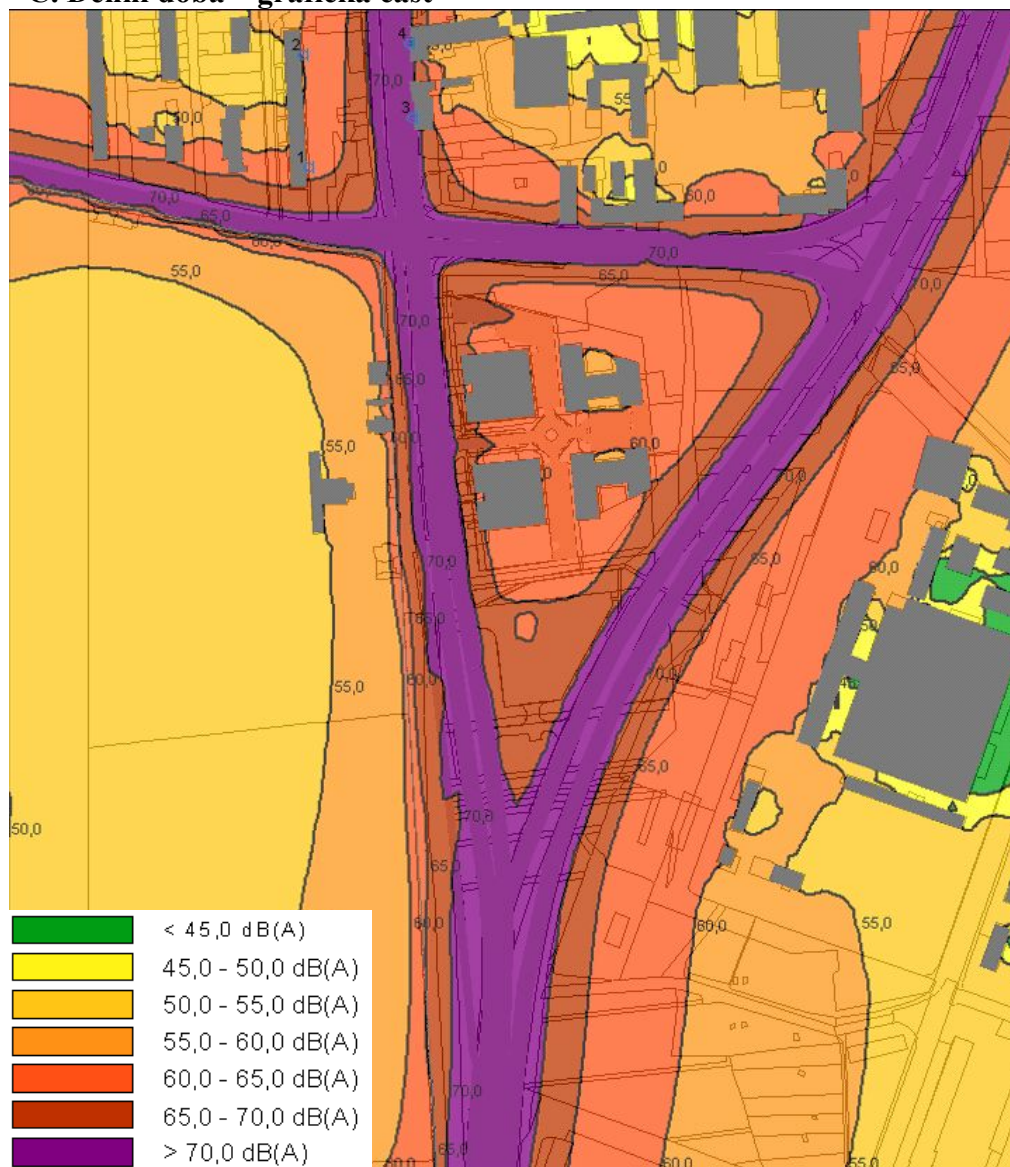
Tabulka č. 28 - B. Noční doba – numerická část

L _{Aeq} pro variantu B (dB) – den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3,0	Pšeník	52,1	0,0	52,1	až 62,0	Bydlení
1	9,0	Pšeník	52,6	0,0	52,6	až 62,0	Bydlení
1	15,0	Pšeník	52,4	0,0	52,4	až 62,0	Bydlení
2	3,0	Pšeník	50,5	0,0	50,5	až 62,0	Bydlení
2	9,0	Pšeník	51,0	0,0	51,0	až 62,0	Bydlení
2	15,0	Pšeník	51,0	0,0	51,0	až 62,0	Bydlení
3	3,0	Videňská	61,9	0,0	61,9	až 62,0	Bydlení
4	3,0	Videňská	61,5	0,0	61,5	až 62,0	Bydlení

Varianta C

Součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav). V noční době nebude záměr AP-BBP provozován.

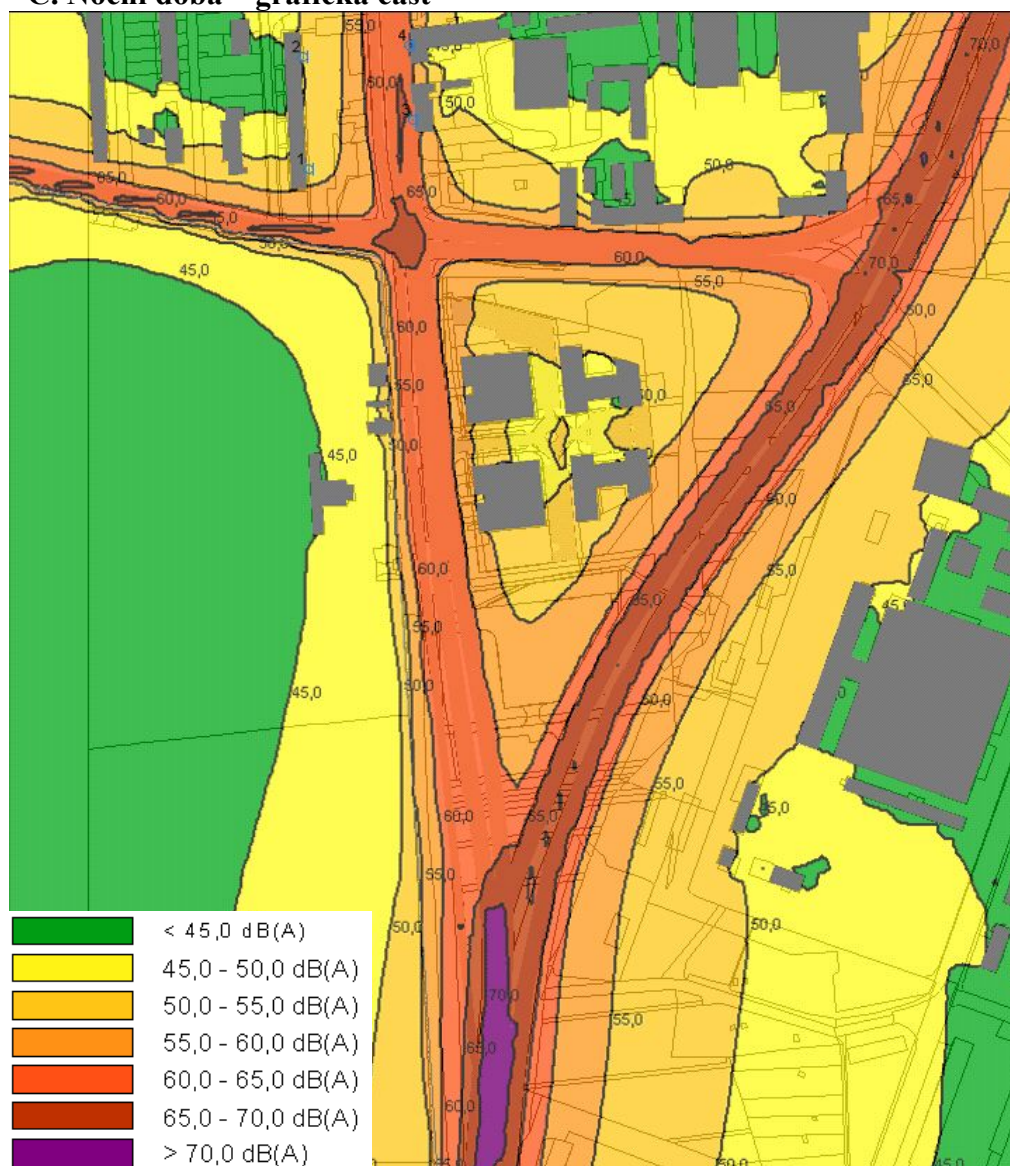
Obr. č. 20 - C. Denní doba – grafická část



Tabulka č. 29 - C. Denní doba – numerická část

L _{Aeq} pro variantu C (dB) – den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3.0	Pšeník	62.1	0.0	62.1	až 62.0	Bydlení
1	9.0	Pšeník	62.6	0.0	62.6	až 62.0	Bydlení
1	15.0	Pšeník	62.3	0.0	62.3	až 62.0	Bydlení
2	3.0	Pšeník	60.0	0.0	60.0	až 62.0	Bydlení
2	9.0	Pšeník	60.5	0.0	60.5	až 62.0	Bydlení
2	15.0	Pšeník	60.6	0.0	60.6	až 62.0	Bydlení
3	3.0	Videňská	72.4	0.0	72.4	až 62.0	Bydlení
4	3.0	Videňská	71.9	0.0	71.9	až 62.0	Bydlení

Obr. č. 21 - C. Noční doba – grafická část



Tabulka č. 30 - C. Noční doba – numerická část

L _{Aeq} pro variantu C (dB) – den							
Č.	Výška	Umístění	Doprava	Stacionární	Celkem	Limit	Poznámka
1	3,0	Pšeník	52,1	0,0	52,1	až 62,0	Bydlení
1	9,0	Pšeník	52,6	0,0	52,6	až 62,0	Bydlení
1	15,0	Pšeník	52,4	0,0	52,4	až 62,0	Bydlení
2	3,0	Pšeník	50,5	0,0	50,5	až 62,0	Bydlení
2	9,0	Pšeník	51,0	0,0	51,0	až 62,0	Bydlení
2	15,0	Pšeník	51,0	0,0	51,0	až 62,0	Bydlení
3	3,0	Videňská	61,9	0,0	61,9	až 62,0	Bydlení
4	3,0	Videňská	61,5	0,0	61,5	až 62,0	Bydlení

11.1.2. Vyhodnocení výpočtů

Účelem zpracovaných hlukových výpočtů bylo objektivní zjištění vlivů hlukových imisí ze specifikovaných mobilních zdrojů souvisejících s provozováním záměru AP-BBP na chráněné venkovní prostory v okolí lokality výstavby (varianta A – přímé vlivy záměru).

Dále bylo provedeno zhodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru v okolí lokality výstavby za stávajícího stavu (varianta B – běžná doprava) a vyhodnocení předpokládaného ovlivnění hlukové zátěže venkovního prostoru předmětné lokality specifikovanými zdroji záměru AP-BBP v roce 2004 (varianta C – výsledný stav). Konkrétní vyjádření předpokládaných hlukových vlivů pro tyto posuzované stavy je zřejmé ze srovnání hodnot vypočtených v zadaných referenčních bodech na území v okolí lokality výstavby u těchto ověřovaných variant. Výpočty byly provedeny ve všech případech pro shodné ovlivňující podmínky, proto je možné provést vyhodnocení přímým srovnáním vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A v zadaných referenčních bodech a nepřímo ze srovnání ploch hlukových pásem v plošném grafickém vyjádření. Srovnání výsledků je provedeno v následujících přehledových tabulkách, zpracovaných podle ověřovaných variant.

Tabulka č. 31 - DENNÍ DOBA – hodnoty $L_{Aeq T}$ (dB)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání B - C
1.	62,1	62,1	0,0
1.	62,6	62,6	0,0
1.	62,3	62,3	0,0
2.	60,0	60,0	0,0
2.	60,5	60,5	0,0
2.	60,6	60,6	0,0
3.	72,3	72,4	+0,1
4.	71,9	71,9	0,0

Tabulka č. 32 - NOČNÍ DOBA – hodnoty $L_{Aeq T}$ (dB)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání B - C
1.	52,1	52,1	0,0
1.	52,6	52,6	0,0
1.	52,4	52,4	0,0
2.	50,5	50,5	0,0
2.	51,0	51,0	0,0
2.	51,0	51,0	0,0
3.	61,9	61,9	0,0
4.	61,5	61,5	0,0

11.1.3. Závěry hlukové studie

Závěry hlukové studie zahrnují vyhodnocení předpokládané hlukové zátěže okolního chráněného venkovního prostoru na lokalitě výstavby záměru AP-BBP, způsobené mobilními zdroji souvisejícími s provozováním záměru AP-BBP, které jsou zpracované v souladu s požadavky platných právních předpisů a se zadaným účelem hodnocení.

Vyhodnocení vychází z konkrétních hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A vypočtených ve 4 zadaných referenčních bodech umístěných u nejbližších staveb pro bydlení od areálu AP-BBP (chráněný venkovní prostor na sledované lokalitě výstavby).

Podle výsledků výpočtů v zadaných referenčních bodech lze vyvodit následující závěry:

Varianta A – Působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců, přímé vlivy záměru). Výpočtový rok 2004 - denní doba.

Noční doba není hodnocena, záměr AP-BBP nebude v této době provozován. Hodnoceny jsou mobilní zdroje hluku, které budou vytvářet nový příspěvek pro venkovní prostor sledované lokality

a za jejichž provozní vlivy zodpovídá podle platných právních předpisů z oblasti ochrany před hlukovými vlivy (z.č. 258/2000 Sb. a n.v. č. 502/2000 Sb.) provozovatel (vlastník) AP-BBP.

Doporučené limity zpracovatelem studie jsou pro tento druh zdrojů hluku na všech hodnocených místech stejné (zadané referenční výpočtové body):

Mobilní zdroje (doprava AP-BBP)

$L_{Aeq T} = 55 \text{ dB}$ pro denní dobu, $L_{Aeq T} = 45 \text{ dB}$ pro noční dobu.

Závěrečné hodnocení výsledků výpočtů:

Mobilní zdroje (sloupec doprava v přehledové tabulce č. 26, varianta A). Hodnoty $L_{Aeq T}$ jsou zjištěny v denní době od 40,8 dB ve v.b.č. 2 výška 3 m do 52,5 dB ve v.b.č. 3 výška 3 m. Na všech ověřovaných místech ve sledované lokalitě jsou nižší než doporučený limit a vyhovují požadavkům platných právních předpisů. Z grafického vyjádření hlukových vlivů je zřejmé, že izofona doporučené limitní hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A bude pokrývat plochu v areálu AP-BBP a bezprostřední okolí příjezdových tras úseků komunikací ozn. 5 Vídeňská, 7 Jihlavská a 1 Heršpická.

Souhrn – varianta A.

Hlukové vlivy z mobilních zdrojů hluku, souvisejících s provozováním záměru AP-BBP budou pro nejbližší okolní chráněný venkovní prostor sledované lokality podlimitní, budou splňovat hygienické požadavky a provozování těchto mobilních zdrojů nebude vyžadovat realizaci žádných protihlukových opatření.

Poznámka: Při zpracování hlukových výpočtů bylo vycházeno z odborného odhadu dopravní obslužnosti a s ustálenou četností příjezdů osobních vozidel zaměstnanců do areálu AP-BBP. Nižší výpočtově zjištěné hodnoty na zadaných místech však poskytují dostatečnou rezervu i pro případné nárazové zvýšení návštěvnosti parkovišť v areálu AP-BBP.

Varianta B – Působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav). Výpočtový rok 2004.

Z polohy sledované lokality, dopravní významnosti komunikací na tomto území (Heršpická, Vídeňská, Jihlavská, trasa tramvaje MHD) i podle charakteru stávající zástavby je zřejmé, že pro výchozí stav je rozhodujícím zdrojem hlukové zátěže venkovního prostoru provoz běžné silniční a kolejové dopravy (tzv. stará zátěž) po těchto komunikacích. Významné stacionární (technická zařízení) zdroje hluku na území sledované lokality nejsou předpokládány.

Limitní hodnoty pro výchozí stav nebyly zpracovatelem studie doporučeny, v závislosti na uplatnění korekcí podle platného prováděcího předpisu mohou dosahovat úrovně:

Mobilní zdroje (stávající doprava – stará zátěž)

$L_{Aeq T} = \text{až } 72 \text{ dB}$ pro denní dobu, $L_{Aeq T} = \text{až } 62 \text{ dB}$ pro noční dobu.

Závěrečné hodnocení výsledků výpočtů:

Mobilní zdroje (sloupec doprava v přehledových tabulkách č. 27, 28 a 31, 32 varianta B). Hodnoty $L_{Aeq T}$ jsou zjištěny v denní době od 60,0 dB ve v.b.č. 2 výška 3 m do 72,3 dB ve v.b.č. 3 výška 3 m, v noční době od 50,5 dB ve v.b.č. 2 výška 3 m do 61,9 dB ve v.b.č. 3 výška 3 m. Z grafického vyjádření hlukových vlivů je zřejmé, že izofony vyjadřující nejvyšší hlukovou zátěž v denní době (nad 70 dB) pokrývají bezprostřední okolí tras komunikací Heršpická, Vídeňská a Jihlavská, v noční době (nad 65 dB) především bezprostřední okolí trasy komunikace Heršpická. Plocha lokality výstavby AP-BBP vykazuje v denní době hlukovou zátěž nad 60 dB, v noční době nad 50 dB.

Souhrn – varianta B.

Z výsledků výpočtů je zřejmý význam polohy obytné zástavby vůči silně zatěžovaným dopravním trasám ve vztahu k ovlivnění venkovního prostoru hlukem z dopravy. Rozdíl hlukové zátěže mezi nově situovanou zástavbou (budova Pšeník 3 až 13) a starší zástavbou v blízkosti komunikace

(budovy na Vídeňské ulici) je cca 10 dB. Hluková zátěž uličních fasád starší zástavby v blízkosti ulice Vídeňská dosahuje limitních hodnot pro starou zátěž, lze ji označit za nevyhovující a vyžadující řešení ochrany vnitřních prostorů protihlukovým opatřením na obvodovém plášti těchto budov, minimálně v rozsahu požadovaném normou ČSN 73 0532. Za vlivy hluku z běžného provozu na veřejných pozemních komunikacích nese zodpovědnost a realizaci protihlukových opatření provádí podle příslušných předpisů jejich vlastník, případně správce – stát, kraj, obec. Zjištěná zvýšená hluková zátěž venkovního prostoru z dopravy na ploše výstavby areálu AP-BBP však neomezuje navrhovaný způsob funkčního využití této lokality pro umístění předmětného záměru AP-BBP. Pro navrhovaný způsob využití lokality k výstavbě areálu parkovišť osobních vozidel nebude nutná realizace žádných protihlukových opatření.

Poznámka: Stávající stav vyšší hlukové zátěže venkovního prostoru nad plochou určenou k zástavbě však musí být respektován při návrhu konstrukce obvodového pláště a způsobu větrání vnitřních kancelářských prostorů v nových administrativních budovách. Požadavky na ochranu těchto vnitřních prostor jsou určeny normou ČSN 73 0532.

Varianta C – Součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav). V noční době nebude záměr AP-BBP provozován, hlukové zatížení chráněného venkovního prostoru na sledované lokalitě bude proto shodné s variantou B.

Varianta výpočtově hodnotí přepokládaný výsledný stav hlukové zátěže venkovního prostoru sledované lokality po zprovoznění posuzovaného záměru AP-BBP především v denní době.

Z provedeného hodnocení v předcházejících variantách A (podlimitní hlukové vlivy) a B (mírně nadlimitní hlukové ovlivnění zástavby na ulici Pšeník a významně nadlimitní hlukové zatížení starší zástavby u ulice Vídeňská) je zřejmý předpoklad, že i po zprovoznění záměru AP-BBP zůstane pro venkovní prostor sledované lokality rozhodujícím zdrojem hluku běžná doprava na komunikacích umístěných v lokalitě (motorová vozidla a tramvaje MHD).

Limitní hodnoty pro výsledný stav nejsou zpracovatelem studie doporučeny, vzhledem k předpokladu rozhodujícího vlivu stávající dopravy, lze použít hlukové limity uvedené pro variantu B.

Závěrečné hodnocení výsledků výpočtů:

Výsledky výpočtů (přehledové tabulky č. 29, 30 a 31, 32 varianta C) vyjadřují předpokládané zvýšení hlukové zátěže venkovního prostoru sledované lokality z běžné dopravy na veřejných komunikacích po začlenění nových mobilních zdrojů souvisejících s provozováním záměru AP-BBP. Zvýšení hodnoty L_{AeqT} je výpočtově zjištěno pouze ve v.b.č. 3 o +0,1 dB v denní době.

Z grafického vyjádření hlukových vlivů je zřejmé, že plošné rozložení hlukové zátěže v bezprostředním okolí tras komunikací Heršpická, Vídeňská a Jihlavská bude v denní i noční době stejné jako bylo zjištěno u varianty B. K nepodstatným rozdílům proti stávajícímu stavu dojde na vlastní ploše lokality výstavby. Zde se projeví efekty stínění, případně odrazů od budov administrativního centra. Tyto efekty se však neprojeví za hranicemi areálu administrativního centra a nijak významně neovlivní hlukovou zátěž sledované lokality.

Souhrn – varianta C.

Při hodnocení výsledného stavu hlukové zátěže venkovního prostoru sledované lokality je nutné vycházet z poměru mezi stávajícím dopravním zatížením komunikací ve sledované lokalitě a předpokládaným zvýšením četnosti této dopravy po zprovoznění předmětného záměru AP-BBP. Odhadnutá četnost dopravy záměru AP-BBP představuje zvýšení průjezdů v kategorii osobních vozidel pouze cca o 1 % proti výchozímu stavu a to jenom v denní době. Tomuto nepatrnému nárůstu dopravy pak odpovídají i výsledky provedených výpočtů, kde jediné výpočtové zvýšení hlukové zátěže bylo zjištěno v zadaném referenčním bodě č. 3 o +0,1 dB proti výchozímu stavu. V tomto místě se projeví blízká poloha křižovatky ulic Vídeňská a Jihlavská, přes kterou bude projíždět cca 80 % osobních vozidel vázaných na provozování předmětného záměru AP-BBP.

Vzhledem k dokladovaným výsledkům výpočtového ověření, při kterém teoretické zvýšení hlukové zátěže nepřesahuje hodnotu běžně zavedené nejistoty pro měření a hodnocení, lze zjištěné hlukové vlivy záměru AP-BBP na okolní venkovní prostor považovat za nepodstatné, bezvýznamné a z hlediska možných zdravotních rizik prakticky nezjistitelné.

11.2. ROZPTYLOVÁ STUDIE

Metodika zpracování a hodnocení

Z hlediska vlivu předmětného záměru AP-BBP na znečištění vnějšího ovzduší jsou sledovány mobilní zdroje (automobilová doprava) na lokalitě v okolí areálu výstavby, související s provozováním AP-BBP.

Vzhledem k charakteru zástavby ve sledované lokalitě byl pro modelování vlivu emisí z mobilních zdrojů na vnější ovzduší aplikován výpočetní program podle metodiky výpočtu SYMOS' 97 (Systém modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší SYMOS' 97 - Metodický pokyn č. 4, Věstník MŽP ČR, částka 3/1998 ze dne 15.4.1998). Metodika umožňuje výpočty znečištění ze stacionárních, plošných a mobilních (situovaných mimo souvislou zástavbu) zdrojů znečišťování ovzduší. Metodiku výpočtu znečištění ovzduší SYMOS' 97 lze použít k výpočtu znečištění jak plynnými exhaláty, tak i pro znečištění pevnými částicemi. Použitá metodika bere v úvahu distribuci směrů a rychlosti větru i různé třídy stability mezní vrstvy ovzduší dle klasifikace ČHMÚ:

Tabulka č. 33

Klasifikace mezní vrstvy ovzduší dle ČHMÚ		
Stupeň rychlosti	Střední rychlost (m·s ⁻¹)	Interval (m·s ⁻¹)
1	1,70	0,00 – 2,50
2	5,00	2,60 – 7,50
3	11,00	nad 7,50
Třída stability dle klasifikace ČHMÚ		Vertikální teplotní gradient (°C·m ⁻¹ ·10 ⁻²)
1. superstabilní		pod -1,60
2. stabilní		-1,60 až -0,70
3. izotermní		-0,70 až +0,60
4. normální		+0,60 až +0,80
5. konvektivní		nad +0,80

Použitá metodika dále:

- umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů,
- udává charakteristiky pro hustou geometrickou síť bodů, nebo pro jednotlivé referenční body, což je možné využít k názorné kartografické interpretaci,
- zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu,
- umožňuje odhad koncentrace znečišťujících látek pod inverzní vrstvou,
- zohledňuje i ostatní vlivy terénu na rozptyl škodlivin a další parametry rozptylu.

Pro vlastní výpočet byl použit zcela nový výpočetní program SYMOS 97v2003 – verze 5.1.1, IDEA – ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí, únor 2003, vycházející z dodatku metodiky SYMOS' 97 – DODATEK č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových, plošných a mobilních zdrojů „SYMOS' 97“ (Věstník MŽP ČR částka 4/2003).

Hlavní změny metodiky zahrnuté v programu SYMOS 97v2003 – verze 5.1.1 jsou:

- výpočet imisních hodnot pro některé znečišťující látky jako hodinových koncentrací,
- výpočet imisních hodnot pro některé znečišťující látky jako denních (PM₁₀ a SO₂) nebo,

- 8-hodinových koncentrací (CO),
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ (dříve pouze NO_x),
- nový výpočet frakce prachu PM₁₀.

Do výpočtového programu byly jako vstupní data zadány údaje podle dopravně inženýrských podkladů, specifikace mobilních zdrojů znečišťování ovzduší je uvedena v úvodní stati.

Výpočty předpokládaných imisních koncentrací a hodnocení je zpracováno pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek u těchto zdrojů:

Tuhé látky

Oxidy dusíku

Benzen

Konkrétní hodnoty imisních koncentrací vypočtené v zadaných referenčních výpočtových bodech umístěných u nejbližších staveb pro bydlení od areálu výstavby AP-BBP jsou pak srovnávány se stanovenými imisními limity platnými právními předpisy v oblasti ochrany ovzduší.

Dále je zpracováno grafické znázornění rozložení imisních pásem v přízemní vrstvě na mapovém podkladu sledované lokality výstavby záměru AP-BBP.

Výpočtově jsou ověřovány následující stavy - pro rok 2004 ve variantách:

Varianta A – působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (přímé vlivy záměru).

Varianta B – působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav).

Varianta C – součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav).

Použité předpisy a legislativa

(1) Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.

(2) Nařízení vlády č. 350/2002 Sb. kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

(3) MEFA v.02 - program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla.

(4) Zásady pro vypracování rozptylových studií – MŽP 2002.

Imisní limity

Limitní hodnoty podle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, jsou pro sledované znečišťující látky ve výpočtech uvedeny spolu s příslušnými mezemi tolerance v následující přehledné tabulce. Sledované znečišťující látky mají stanoveny následující imisní limity z hlediska ochrany zdraví:

Tabulka č. 34

Limitní hodnoty pro ochranu zdraví				
Znečišťující látka	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance ¹⁾ [µg·m ⁻³] pro r. 2004	Datum, do něhož musí být limit splněn
Tuhé látky PM ₁₀	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg·m ⁻³ PM ₁₀	1,6 µg·m ⁻³	1.1.2005
NO ₂ , NO _x	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg·m ⁻³ NO ₂	12 µg·m ⁻³	1.1.2010
Benzen	Aritmetický průměr / 1 rok	5 µg·m ⁻³	3,75 µg·m ⁻³	1.1.2010

¹⁾ Mez tolerance je procento imisního limitu, nebo část jeho absolutní hodnoty, o které může být imisní limit překročen, tato hodnota se pravidelně v po sobě následujících rocích snižuje až k nulové hodnotě.

11.2.1. Výpočtová část (Miloš Gryc)

Období výstavby AP-BBP

Zdroji znečišťování vnějšího ovzduší mohou být zemní a stavební práce v průběhu výstavby. Bude se jednat především o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru. Množství prachu nelze spolehlivě kvantifikovat a možné zdroje je třeba eliminovat v závislosti na charakteru prací a vlhkosti zeminy a zpracovávaných substrátů. V areálu výstavby AP-BBP bude nutné kropením povrchů zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Při vlastní výstavbě nesmí být prováděna manipulace se suchými a sypkými substráty na volném prostoru.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší z období výstavby AP-BBP budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Pro maximální eliminaci možného znečištění budou používána jen vozidla a stavební mechanismy označené zelenou nálepkou, prokazující nepřekračování stanoveného emisního limitu, při přepravě sypkých a suchých substrátů musí být zakryt nákladní prostor vozidel plachtami a udržována čistota staveniště i příjezdových komunikací zametáním a kropením.

Při dodržení těchto opatření je možné, že na krátké přechodné období dojde na území sledované lokality ke zhoršení kvality ovzduší, ale realizace nutných stavebních činností za účelem výstavby AP-BBP bude technicky proveditelná a přechodné zhoršení kvality ovzduší bude pro obyvatele v lokalitě únosné.

Období provozování AP-BBP

Výpočtovým způsobem je ověřováno znečištění vnějšího ovzduší na území sledované lokality při různých stavech dopravy související s provozováním předmětného záměru AP-BBP. Tyto stavy jsou vyjádřeny v jednotlivých výpočtových variantách.

Popis variant, specifikace vstupních dat do výpočtů, výběr referenčních výpočtových bodů a dalších podmínek i ovlivňujících okolností hodnocení je uveden v úvodní stati této dokumentace.

Poznámka: Na rozdíl od stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší není zákonem č. 86/2002 Sb. upravena kategorizace a zařazování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. Jsou zde pouze definovány, ale podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravují zvláštní předpisy.

Výstupem výpočtů je grafické znázornění pásem předpokládaného znečištění ovzduší v přízemní vrstvě na ploše sledované lokality z provozu specifikovaných mobilních zdrojů a dále konkrétní hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů pro určené znečišťující látky, vypočtené v zadaných referenčních výpočtových bodech. Konkrétní vypočtené hodnoty jsou obsaženy v přehledových tabulkách.

Četnost silniční dopravy související s provozováním posuzovaného záměru AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců) byla stanovena odborným odhadem a četnost běžné dopravy na komunikacích ve sledované lokalitě byla určena z dostupných dopravně inženýrských podkladů. Pro výpočtové stanovení množství emitovaných škodlivin byly v souladu se Sdělením odboru ochrany ovzduší č. 36, Věstník MŽP, částka 10, říjen 2002 uvažovány emisní faktory pro vybrané nejvýznamnější znečišťující látky vypočtené pomocí programu MEFA v.02.

Pro rok 2004, určené skladby a rychlosti vozidel, sklony vozovek a další podmínky je použita emisní úroveň EURO 3 a hodnoty emisních faktorů jsou následující:

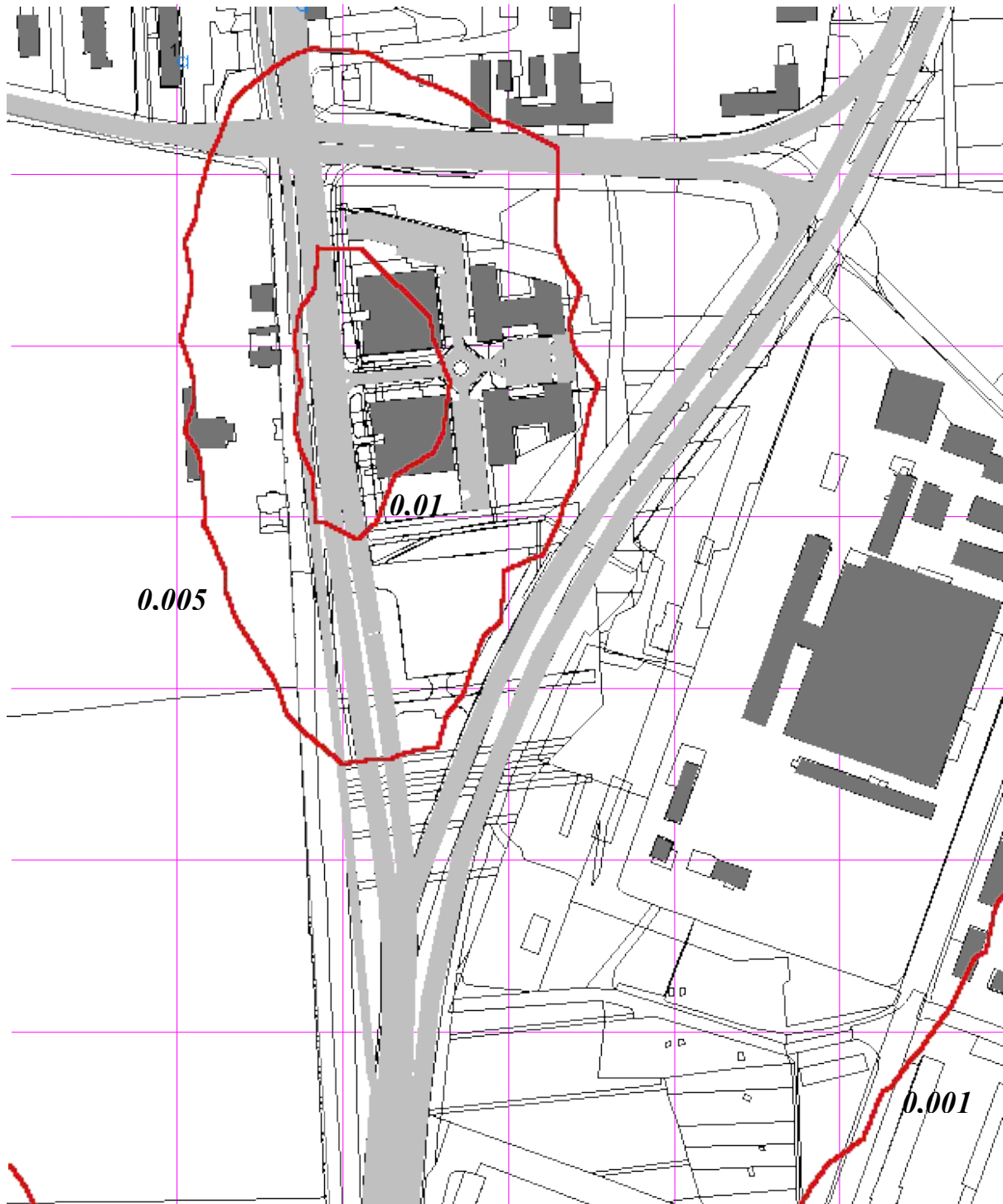
Tabulka č. 35

Znečišťující látka	Emisní faktor – osobní vozidla (v g/km/vozidlo)	Emisní faktor – nákladní vozidla (v g/km/vozidlo)
Pro	rychlost vozidla	80 km / h
Oxidy dusíku	0,19473	3,9396
Tuhé látky	0,01079	0,2725
Benzen	0,00231	0,0171
Pro	rychlost vozidla	70 km / h
Oxidy dusíku	0,182	3,7882
Tuhé látky	0,01199	0,2084
Benzen	0,0021	0,0138
Pro	rychlost vozidla	50 km / h
Oxidy dusíku	0,18879	4,1007
Tuhé látky	0,01202	0,1745
Benzen	0,00196	0,0108
Pro	rychlost vozidla	10 km / h
Oxidy dusíku	0,31703	--
Tuhé látky	0,02175	--
Benzen	0,00378	--

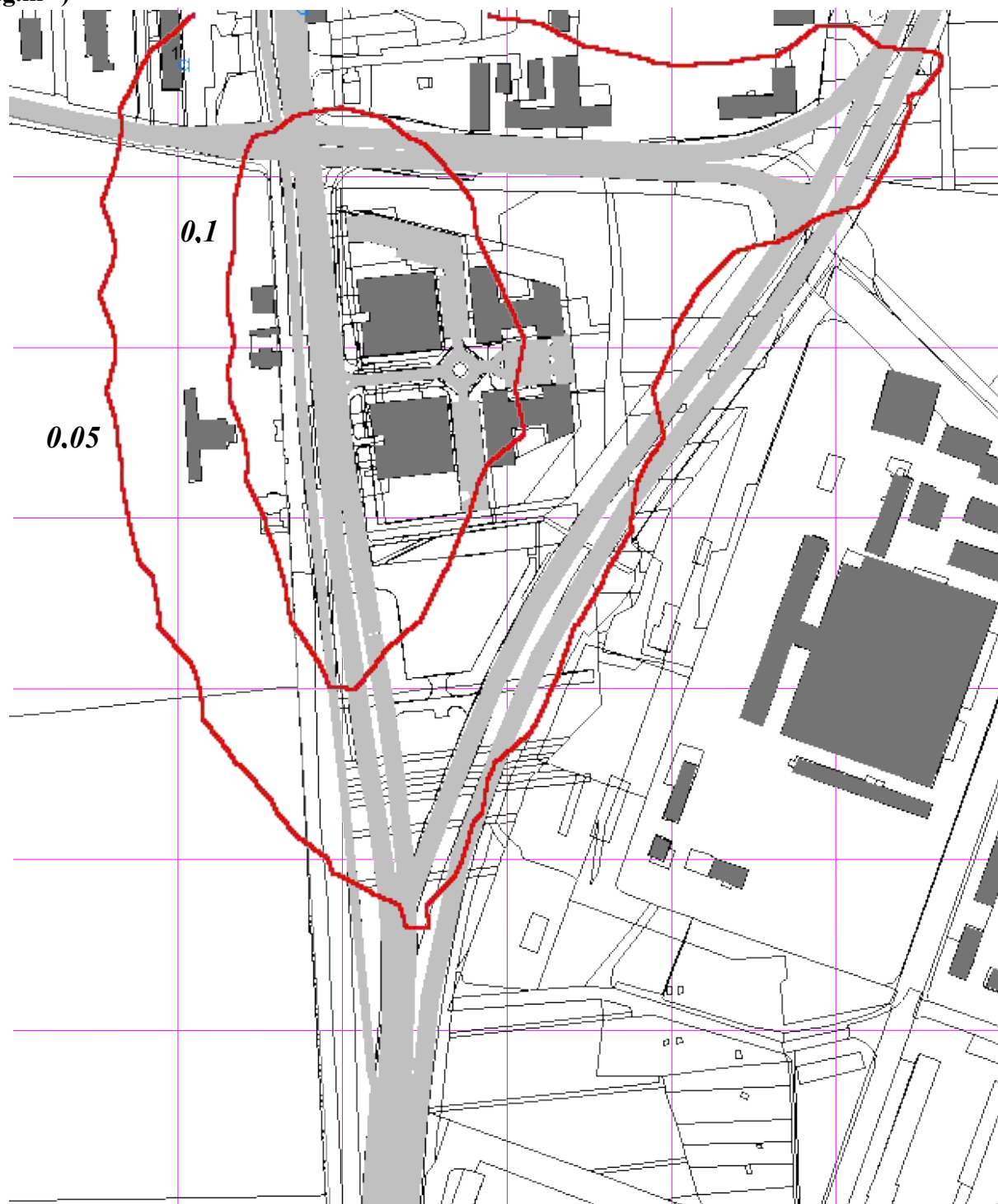
Varianta A

Působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců – předpokládané přímé vlivy záměru, se kterými je uvažováno při hodnocení výsledného stavu ve variantě C). Výpočtový rok 2004.

Obr. č. 22 – A. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů tuhých látek ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Obr. č. 23 – A. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů NO_x ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Obr. č. 24 – A. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Tabulka č. 36 - A. Numerická část – Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu A ($\mu\text{g.m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NOX	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,0041	0,0643	0,00081	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,0037	0,0633	0,00067	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,0066	0,1087	0,00133	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,0048	0,0806	0,00067	Bydlení

Varianta B

Působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav – lze považovat za pozadové znečištění). Výpočtový rok 2004 (vzhledem k reálnému předpokladu nevýznamného vlivu početně nízké dopravy související s provozováním záměru AP-BBP není v této variantě zpracováno grafické vyjádření imisních koncentrací).

Tabulka č. 37 - B. Numerická část – Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu B ($\mu\text{g.m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NOX	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,3545	6,1164	0,03087	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,4305	7,8140	0,03862	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,5631	10,1427	0,05066	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,5034	8,9811	0,04606	Bydlení

Varianta C

Součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav). Výpočtový rok 2004 (předpokládaný stav znečištění vnějšího ovzduší sledované lokality ze specifikovaných mobilních zdrojů, včetně posuzovaného záměru AP-BBP).

Obr. č. 25 - C. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů tuhých látek ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Obr. č. 26 – C. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů NO_x ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Obr. č. 27 – C. Grafická část - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Tabulka č. 38 - C. Numerická část – Hodnoty imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Imisní koncentrace pro variantu C ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)					
Číslo bodu	Umístění bodu	Tuhé látky	NOX	Benzen	Poznámka
Imisní limit		40 (41,6)	40 (52)	5 (8,75)	
1	Pšeník 3 -13	0,3583	6,1736	0,03178	Bydlení
2	Pšeník 3 -13	0,4340	7,8606	0,03939	Bydlení
3	Vídeňská 95, 97	0,5694	10,2354	0,05210	Bydlení
4	Vídeňská 91, 93	0,5082	9,0497	0,04682	Bydlení

11.2.2. Vyhodnocení výpočtů

Účelem zpracovaných výpočtů bylo objektivní zjištění vlivů produkovaných emisí určených znečišťujících látek ze specifikovaných mobilních zdrojů souvisejících s provozováním předmětného záměru AP-BBP na vnější ovzduší ve sledované lokalitě výstavby (varianta A – přímé vlivy záměru).

Dále bylo provedeno zhodnocení stavu znečištění ovzduší na sledované lokalitě za stávajícího stavu (varianta B – běžná doprava, pro účely této studie je tento stav z hlediska stavu kvality ovzduší považován za pozadové znečištění) a vyhodnocení předpokládaného ovlivnění vnějšího ovzduší sledované lokality specifikovanými zdroji záměru AP-BBP v roce 2004 (varianta C – výsledný stav). Konkrétní vyjádření předpokládaných vlivů na znečištění ovzduší pro tyto posuzované stavy je zřejmé ze srovnání hodnot vypočtených v zadaných referenčních bodech na území sledované lokality u těchto ověřovaných variant. Výpočty byly provedeny ve všech případech pro shodné ovlivňující podmínky, proto je možné provést vyhodnocení přímým srovnáním vypočtených hodnot imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů určených znečišťujících látek v zadaných referenčních bodech a nepřímo ze srovnání ploch imisních pásem v jejich plošném grafickém vyjádření. Srovnání výsledků je provedeno v následujících přehledových tabulkách, zpracovaných podle ověřovaných variant.

Tabulka č. 39 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů tuhých látek ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C - B
1	0,3545	0,3583	0,0038
2	0,4305	0,434	0,0035
3	0,5631	0,5694	0,0063
4	0,5034	0,5082	0,0048

Tabulka č. 40 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů NO_x ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C - B
1	6,1164	6,1736	0,0572
2	7,814	7,8606	0,0466
3	10,1427	10,2354	0,0927
4	8,9811	9,0497	0,0686

Tabulka č. 41 - Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Výpoč. bod	Varianta B	Varianta C	Srovnání C - B
1	0,03087	0,03178	0,0009
2	0,03862	0,03939	0,0008
3	0,05066	0,0521	0,0014
4	0,04606	0,04682	0,0008

11.2.3. Závěry rozptylové studie

Závěry rozptylové studie obsahují vyhodnocení předpokládaného znečištění vnějšího ovzduší na sledované lokalitě výstavby záměru AP-BBP, zpracované v souladu s požadavky platných právních předpisů a se zadaným účelem zpracování.

Vyhodnocení vychází z konkrétních hodnot imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů určených znečišťujících látek, které byly vypočteny ve 4 referenčních bodech umístěných u nejbližších staveb pro bydlení od areálu AP-BBP.

Podle výsledků výpočtů v zadaných referenčních bodech lze vyvodit následující závěry:

Varianta A – Působení samostatných mobilních zdrojů AP-BBP (osobní vozidla zaměstnanců, přímé vlivy záměru). Výpočtový rok 2004.

Hodnoceny jsou mobilní zdroje znečišťování ovzduší, které budou vytvářet nový příspěvek pro vnější ovzduší sledované lokality a souvisí s provozováním záměru AP-BBP (podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním mobilními zdroji upravují zvláštní právní předpisy, zákon č. 86/2002 Sb. a navazující prováděcí předpisy stanovují pouze imisní limity).

Výpočtově jsou stanovena předpokládaná množství produkce emisí určených znečišťujících látek a z nich jsou dále výpočtově vyhodnoceny očekávané imisní roční průměrné koncentrace v referenčních bodech a na ploše lokality. Výsledky působení specifikovaných zdrojů jsou vyhodnoceny ve vztahu ke stanoveným imisním limitům.

Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů:

Tuhé látky - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = $0,0041 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,010 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = $0,0037 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,008 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = $0,0066 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,017 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = $0,0048 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,012 % z imisního limitu.

Oxidy dusíku - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = $0,0643 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,161 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = $0,0633 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,158 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = $0,1087 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,272 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = $0,0806 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,202 % z imisního limitu.

Benzen - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = $0,00081 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,016 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = $0,00067 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,013 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = $0,00133 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,027 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = $0,00067 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ představuje cca 0,013 % z imisního limitu.

Souhrn – varianta A.

Jak je zřejmé z vyhodnocených imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů sledovaných znečišťujících látek ovzduší, ze zdrojů souvisejících s provozováním AP-BBP lze konstatovat, že příspěvek posuzovaného záměru AP-BBP do znečištění vnějšího ovzduší sledované lokality bude minimální, bez předpokladu překročení imisních limitů u všech určených látek a z hlediska vzniku podmínek vyvolávajících ohrožení lidského zdraví je vliv záměru posouzen jako bezvýznamný.

Poznámka: Při zpracování výpočtů znečištění ovzduší bylo vycházeno z odborného odhadu dopravní obslužnosti a s ustálenou četností příjezdů osobních vozidel zaměstnanců do areálu AP-BBP. Nízké výpočtově zjištěné hodnoty na zadaných místech však poskytují dostatečnou rezervu i pro případné nárazové zvýšení návštěvnosti parkovišť v areálu AP-BBP.

Varianta B – Působení stávajících mobilních zdrojů z běžné dopravy, bez realizace AP-BBP (výchozí stav). Výpočtový rok 2004.

Z polohy sledované lokality a podle dopravní významnosti komunikací na tomto území je zřejmé, že pro výchozí stav bude významným zdrojem znečišťování ovzduší provoz běžné silniční dopravy po komunikacích Heršpická, Vídeňská a Jihlavská. Pro účely této studie je výchozí stav považován za pozadové znečištění ovzduší sledované lokality. Výsledky výpočtů jsou vyhodnoceny ve vztahu ke stanoveným imisním limitům.

Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů:

Tuhé látky - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = 0,3545 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,886 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = 0,4305 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,076 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = 0,5631 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,408 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = 0,5034 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,259 % z imisního limitu.

Oxidy dusíku - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = 6,1164 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 15,291 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = 7,8140 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 19,535 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = 10,1427 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 25,357 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = 8,9811 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 22,453 % z imisního limitu.

Benzen - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = 0,03087 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,617 % z imisního limitu, ve v.b.č. 2 = 0,03862 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,772 % z imisního limitu, ve v.b.č. 3 = 0,05066 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,013 % z imisního limitu a ve v.b.č. 4 = 0,04606 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,921 % z imisního limitu.

Souhrn – varianta B.

Z výsledků vyhodnocení imisních koncentrací aritmetických ročních průměrů na ploše sledované lokality určených znečišťujícími látkami ovzduší z provozu mobilních zdrojů stávající běžné dopravy lze konstatovat, že běžná silniční doprava tvoří významnější část ve stávajícím stavu znečištění ovzduší a provoz běžné silniční dopravy je podstatným znečišťujícím zdrojem pro území sledované lokality. Ve vztahu k imisním limitům jsou však její vlivy významně podlimitní a tedy není předpoklad vzniku rizikových podmínek vyvolávajících aktuální ohrožení lidského zdraví.

Varianta C – Součtové působení stávajících a samostatných mobilních zdrojů (výsledný stav).

Varianta výpočtově hodnotí předpokládaný výsledný stav znečištění vnějšího ovzduší sledované lokality po zprovoznění posuzovaného záměru AP-BBP. Z provedeného hodnocení v předcházejících variantách A a B je zřejmá skutečnost, že i po zprovoznění záměru AP-BBP zůstane pro vnější ovzduší na sledované lokalitě rozhodujícím zdrojem běžná silniční doprava po stávajících komunikacích na tomto území. Vyhodnocení této varianty je provedeno ve vztahu zjištěného zvýšení znečištění ovzduší předmětné lokality ke stanoveným imisním limitům a proti výchozímu stavu (varianta B).

Imisní koncentrace aritmetických ročních průměrů:

Tuhé látky - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = 0,3583 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,896 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,010 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 2 = 0,4340 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,085 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,009 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 3 = 0,5694 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,424 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,016 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 4 = 0,5082 $\mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,271 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,012 % proti výchozímu stavu.

Oxidy dusíku - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = $6,1736 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 15,434 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,143 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 2 = $7,8606 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 19,652 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,117 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 3 = $10,2354 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 25,589 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,232 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 4 = $9,0497 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 22,624 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,171 % proti výchozímu stavu.

Benzen - vypočtená imisní koncentrace ve v.b.č. 1 = $0,03178 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,636 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,019 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 2 = $0,03939 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,788 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,016 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 3 = $0,05210 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 1,042 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,029 % proti výchozímu stavu, ve v.b.č. 4 = $0,04682 \mu\text{g.m}^{-3}$ představuje cca 0,936 % z imisního limitu a zvýšení o cca 0,015 % proti výchozímu stavu.

Souhrn – varianta C.

Při hodnocení výsledného stavu znečištění vnějšího ovzduší sledované lokality je nutné vycházet z poměru mezi stávajícím dopravním zatížením komunikací ve sledované lokalitě a předpokládaným zvýšením četnosti této dopravy po zprovoznění předmětného záměru AP-BBP. Odhadnutá četnost dopravy záměru AP-BBP představuje zvýšení průjezdů v kategorii osobních vozidel pouze cca o 1 % proti výchozímu stavu, během průběhu pracovní doby. Tomuto nepatrnému nárůstu dopravy jsou úměrné i výsledky provedených výpočtů. Výpočtově zjištěné zvýšení znečištění ovzduší v určených znečišťujících látkách se pohybuje pouze v rozsahu setin až desetin mikrogramů v zadaných referenčních výpočtových bodech proti výchozímu stavu. Zjištěné předpokládané zvýšení znečištění ovzduší proti výchozímu stavu lze považovat z hlediska navrhovaného způsobu využití území sledované lokality za nepodstatné a dlouhodobě únosné, bez předpokladu překračování stanovených imisních limitů a bez předpokladu vzniku rizikových podmínek vyvolávajících ohrožení lidského zdraví.