

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.  
JMK 145036/2017

Sp. Zn.  
S-JMK 121075/2017 OŽP/Zlv

Vyřizuje/linka  
Mgr. Zlevorová/2682

Brno  
09.10.2017

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„II/374 Boskovice – Lhota Rapotina, přeložka“,**

**k. ú. Boskovice, Lhota Rapotina, okres Blansko,**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### Identifikační údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

##### **II/374 Boskovice – Lhota Rapotina, přeložka**

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

– bod 9.1, sloupec B – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.) a

– bod 1.4 Úpravy toků a opatření proti povodním významně měnící charakter toku a ráz krajiny.

## **2. Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru je přeložka silnice II/374 v části úseku mezi městem Boskovice a obcí Lhota Rapotina v délce 890 m. Přeložka silnice je navržena z důvodu uvolnění trasy pro přeložku železniční tratě č. 262 – tzv. Boskovická spojka. Záměr zahrnuje úsek přeložky silnice včetně odbočení silnice III/37424 v celkové délce 952 m. Součástí záměru je také přeložka Boskovického potoka v délce 200 m, který bude odsunut asi o 13 m k patě příkrého, zalesněného svahu.

## **3. Umístění záměru:**

kraj: Jihomoravský

okres: Blansko

město: Boskovice, Lhota Rapotina

k. ú.: Boskovice, Lhota Rapotina

## **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměr má charakter dopravní stavby a zahrnuje také přeložku vodního toku, která může významně měnit charakter toku a ráz krajiny.

Stavba tedy úzce souvisí s drážní stavbou Boskovická spojka v úseku tzv. soutěsky Boskovického potoka, která je připravována jako samostatná stavba (investor SŽDC, s.o.). Obě stavby budou realizovány současně, protože se navzájem doplňují.

V budoucnosti se předpokládá vybudování silničního obchvatu celé obce Lhota Rapotina novostavbou části silnice II/374. Jedná se o plánovanou stavbu Jihomoravského kraje v rámci záměru D35 II/374 Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel. Nová silnice se napojí na předmětnou přeložku, umístění obou staveb není v kolizi.

Další případné kumulativní vlivy záměru s jinými stávajícími či očekávanými záměry v daném území nebyly v době zpracování dokumentace známy.

Vzhledem k terénním podmínkám (soutěska Boskovického potoka, železniční trať) nejsou možnosti variantního řešení stavby uvažovány a v souladu s § 7 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je záměr řešen v jedné variantě.

Dle vyjádření Městského úřadu Boskovice, odboru výstavby a územního plánování, je záměr v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem Boskovice a také územním plánem Lhota Rapotina. Dotčený orgán ochrany přírody vyloučil případný významný negativní vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.

## **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Přeložka silnice II/374 bude navržena v návrhové kategorii S9,5/60. Směrové vedení vychází z předchozího investičního záměru. Trasa silnice je tvořena třemi protisměrnými kružnicovými oblouky s přechodnicemi se stykem v inflexním bodě, prostřední složený oblouk je včetně mezilehlých přechodnic. Napojení přeložky bude plynule navazovat na stávající silniční těleso bez ohledu na variantní řešení výhledové stavby obchvatu Lhoty Rapotiny. Minimální navržený poloměr  $R_{\min}=270$  m je použit v místě napojení na stávající most přes řeku Bělou. Výškové řešení odpovídá investičnímu záměru a minimální použité poloměry jsou

$R_{v_{\min}} = 9\ 000$  ma  $R_{u_{\min}} = 3\ 500$  m. Napojení silnice III/37424 bude řešeno kolmou stykovou křižovatkou a upravovaná část silnice III. třídy bude navržena v návrhové kategorii S6,5/50.

Jedná se o stavbu v náročném terénu s pestrými výškovými konfiguracemi, což se odrazí ve zvýšených nákladech na opěrnou zeď pro silnici II/374. Stavba bude realizována při omezeném železničním provozu – při výlukách a při úplné uzavírci silnice II/374 v úseku mezi Boskovicemi a Lhotou Rapotinou.

Začátek úpravy je navržen 100 m před železničním přejezdem v žel. km 29,209 ve směru od Boskovic. Zde bude silnice přeložena do trasy stávajícího koryta Boskovického potoka a potok bude v délce 200 m odsunut o 13 m k patě příkrého, zalesněného svahu. Tento svah bude po odtěžení staticky zajištěn pravděpodobně hřebílkováním. Silnice v tomto úseku povede na opěrné zdi. Nová silnice bude vedena na opěrné zdi o výšce do 5 m nad přeloženým potokem, délka opěrné zdi bude cca 200 m. Za zdí klesá trasa směrem do Lhoty Rapotiny ve složeném oblouku tak, aby bylo možné využít stávající most přes řeku Bělou. Před mostem bude nakolmena odbočující silnice III/37424 a upravena v délce 136 m. Mezi opěrnou zdí a mostem přes Bělou bude silnice II/374 vedena v nízkém násypu nad terénem.

Dále bude třeba povrch vozovky silnice II/374 na mostě přes řeku Bělou na konci úseku upravit tak, aby vozovka měla požadovaný sklon podle nové trasy. Samotná mostní konstrukce a koryto pod mostem zůstanou bez úpravy. V souvislosti s výstavbou přeložky silnice budou přeloženy sdělovací kabely v nezbytném rozsahu. Důvodem pro trvalý zábor ZPF v rozsahu cca 1,30 ha jsou přeložka silnice a s ní související přeložka koryta Boskovického potoka. Nové koryto bude provedeno tak, aby se co nejvíce podobalo přirozenému korytu.

Odvodnění komunikace je navrženo do Boskovického potoka a do řeky Bělé, a to buď přímo sklonem povrchu vozovky, nebo prostřednictvím propustků a zpevněných příkopů. Úpravou komunikace nevznikají žádné nové nároky jak na zimní, tak na letní údržbu vozovky. V důsledku přeložky silnice budou v související stavbě zrušeny dva železniční přejezdy, které vyžadovaly odlišnou technologii chemického posypu v zimním období. Provoz na komunikaci bude zajištěn svislým a vodorovným dopravním značením.

### **V rámci výstavby a provozu budou provedena následující opatření:**

#### **Opatření ve fázi přípravy stavby:**

- Projekt organizace výstavby zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule.
- Dodavatel stavby si zajistí udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy pro nakládání s nebezpečným odpadem.
- Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod. V prostoru stavenišť:
  - nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy,
  - nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla),
  - bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků (ROPEX, VAPEX) pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

- Zařízení stavenišť a stavební objekty budou naplánovány tak, aby byl minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace přírodních biotopů. Plochy po rušených zařízeních stavenišť budou uvedeny do původního stavu.
- Provést průzkum zaměřený na výskyt netopýrů v dutinách vzrostlých stromů před jejich pokácením.
- Náhradní výsadby budou naplánovány po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Do dalšího stupně projektové přípravy bude obcemi předán závazný podklad pro zpracování projektu náhradních výsadeb jako náhrada za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin v rámci stavebních prací.
- Při úpravě Boskovického potoka se doporučuje ponechat co možná nejdelší úsek přirozeného koryta. Nové koryto vytvořit dle zásad revitalizací vodních toků simulací přirozeného koryta.

#### **Opatření ve fázi provádění stavby:**

- V průběhu stavebních prací je nezbytné dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na všech zařízeních stavenišť musí být zajištěn takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími látkami, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Do břehového porostu nebude zasahováno nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby.
- Při provádění stavby je nutno dodržet ochranu proti nadměrné prašnosti, hluku a vibracím, a dále dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami.
- Odstraňování dřevin je vhodné provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března).

#### **Opatření ve fázi provozu stavby:**

- Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace a zpevněné plochy).
- Monitorovat šíření neofytů a případně provést jejich likvidaci.

#### **6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581.

#### **7. Zpracovatel oznámení:**

Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 2167/326/OPV/93, prodloužení č. j. 8114/ENV/07; prodloužení č. j. 94504/ENV/11; prodloužení č. j. 84422/ENV/16 – platnost autorizace do 31.12.2021), Kounicova 280/31, 602 00 Brno. Na oznámení spolupracovali Mgr Gabriela Růžičková, Ing. Jana Janská a Ing. Hana Puczoková.

## Odůvodnění

### **1. Průběh řízení**

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 21.08.2017 oznámení záměru „II/374 Boskovice – Lhota Rapotina, přeložka“, k. ú. Boskovice, Lhota Rapotina, okres Blansko. Oznamovatelem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581, zastoupená na základě plné moci ze dne 19.05.2017 společností SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO 44960417.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. JMK 124484/2017, ze dne 28.08.2017, a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, na úřední desce města Boskovice a obce Lhota Rapotina. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Boskovice a obec Lhota Rapotina o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce. Tato vyrozumění krajský úřad obdržel.

#### Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 29.08.2017 a zveřejnil ji na své úřední desce dne 30.08.2017,

Město Boskovice – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdrželo dne 29.08.2017 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 01.09.2017,

Obec Lhota Rapotina – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 29.08.2017 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 31.08.2017.

#### Dotčenými orgány státní správy byly:

Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 28.08.2017,

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci obdržela dne 28.08.2017,

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 28.08.2017,

### **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení a jejich vypořádání:**

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, vyjádření pod ČÍŽP/47/2017/1422, ze dne 12.09.2017, které je bez připomínek – vzato na vědomí,

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko, vyjádření pod č. j. KHSJM 49297/2017/BK/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 48540/2017, ze dne 13.09.2017, které je bez připomínek – vzato na vědomí,
- Jihomoravský kraj, vyjádření pod č. j. JMK 134809/2017, ze dne 15.09.2017, které je bez připomínek – vzato na vědomí,
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení bez č. j., ze dne 20.09.2017, které je bez připomínek – vzato na vědomí.

### **3. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

#### **I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je přeložka silnice II/374 v části úseku mezi městem Boskovice a obcí Lhota Rapotina v délce 890 m. Přeložka silnice je navržena z důvodu uvolnění trasy pro přeložku železniční tratě č. 262 – tzv. Boskovická spojka. Záměr zahrnuje úsek přeložky silnice včetně odbočení silnice III/37424 v celkové délce 952 m. Součástí záměru je také přeložka Boskovického potoka v délce 200 m, který bude odsunut asi o 13 m k patě příkrého, zalesněného svahu. Dále bude třeba povrch vozovky silnice II/374 na mostě přes řeku Bělou na konci úseku upravit tak, aby vozovka měla požadovaný sklon podle nové trasy. Samotná mostní konstrukce a koryto pod mostem zůstanou bez úpravy. V souvislosti s výstavbou přeložky silnice budou přeloženy sdělovací kabely v nezbytném rozsahu.

Předpokládaný termín realizace je plánovaný v letech 2019 – 2020.

#### **II. Umístění záměru**

Záměr je umístěn v k. ú. Boskovice a k. ú. Lhota Rapotina z převážné většiny mimo zastavěné území.

#### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení.

Věcně a místně příslušný orgán ochrany životního prostředí (krajský úřad) ve svém stanovisku č. j. JMK 116491/2017 ze dne 11.08.2017, vyloučil možný významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.

##### **• Vlivy na půdu**

Důvodem pro trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) v rozsahu cca 1,30 ha jsou přeložka silnice a s ní související přeložka koryta Boskovického potoka. V těchto případech bude postupováno dle § 9 odst. zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu skrývky a využití zúrodnění schopné vrstvy zeminy. Dočasné zábory ZPF, nutné především jako manipulační plochy pro stavbu v její bezprostřední blízkosti, nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle § 9 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba. Při provádění výkopových prací bude provedena odděleně skrývka ornice a podorničí tak, aby mohly být tyto vrstvy půdního horizontu vráceny bezprostředně po dokončení prací zpět v původním sledu (dočasný zábor). Během stavby budou stavebníkem učiněna opatření k zabránění úniku pevných,

kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Další podmínky, za nichž může být zábor realizován, budou stanoveny v rámci územního řízení.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa PUPFL se vyskytují podél stavby v km 0,1 – 0,9 vlevo a v blízkosti navázání křižovatky jednostranně. K jejich trvalému dotčení v rozsahu cca 0,66 ha dochází převážně v souvislosti s přeložkou koryta Boskovického potoka (potok bude odsunut k patě příkrého, zalesněného svahu) a na jednom úseku přeložky silnice v km cca 0,1 – 0,3. Dočasné zábory budou nutné jako nezbytné manipulační plochy pro zařízení staveniště.

Řešená stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (OP lesa), tj. 50 m od hranice lesního pozemku, což bude řešeno dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

- Vlivy na kvalitu ovzduší

Dočasným negativním působením v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště zejména při realizaci zemních prací. V průběhu stavebních prací je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic – jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť a komunikací v suchém období roku. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. Po dokončení stavby nedojde ke změně v produkci emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší, silniční provoz zůstane zachován ve stejném rozsahu jako před vybudováním přeložky.

- Vlivy hluku

Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem, které budou známy až po výběrovém řízení. Stavba se nachází mimo obytné území. Přeložka silnice II/374 je trasována mimo obytné území, v blízkosti se nenacházejí žádné objekty užívané k bydlení a tedy není zde chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor budov. Z tohoto důvodu hlukové výpočty nebyly provedeny.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměr ovlivní vodní toky Boskovický potok v km 0,1 – 0,3 vlevo (přeložka) a tok Bělá v km 0,9 (křížení). Stavba končí na stávajícím mostě přes Bělou, kde bude pouze obnoven asfaltový kryt, vlastní tok stavbou dotčen nebude.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Realizací záměru nedojde v cílovém stavu ke změnám v odběrech a spotřebě vody. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění silnice, i když bude silnice přeložena. Dešťové vody budou sváděny do Boskovického potoka a řeky Bělé.

- Vlivy na flóru a faunu a územní systém ekologické stability (ÚSES)

Záměr nepřichází do přímého kontaktu s žádným zvláště chráněným územím. Nejbližší trati ve vzdálenosti cca 80 m severně od přeložky je přírodní památka Lebedák. Ve sledovaném území se

nenachází žádný prvek nadregionálních ÚSES. Prvky regionálního ÚSES, které jsou přímo dotčeny stavbou nebo se nacházejí v její blízkosti, zahrnují RBC 281 Lebeďák (na hranici stavby – rušení stávající vozovky) a RBK 1422 Lebeďák – Holíkov (stavba jím prochází). V rámci přípravy záměru byl proveden podrobný botanický a zoologický průzkum „Biologické hodnocení – Hodnocení vlivů záměru dle § 67 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (AQ-Service, s.r.o., 10/2016)“. Průzkum byl proveden pro drážní stavbu Boskovická spojka s tím, že zahrnuje i území přeložky silnice a zohledňuje tuto stavbu v hodnocení. Oznámení uvádí data zjištěná pro celou plochu obou staveb. Zvlášť je hodnocen Boskovický potok, který je významně dotčen předmětnou stavbou. Při úpravě Boskovického potoka se doporučuje ponechat co možná nejdelší úsek přirozeného koryta. Nové koryto vytvořit dle zásad revitalizací vodních toků simulací přirozeného koryta. Podle výsledků biologického hodnocení, které bylo přílohou oznámení, a při dodržení navržených opatření v kapitole č. 5 tohoto rozhodnutí, nedojde k významným vlivům na tyto prvky ÚSES a další složky přírody a krajiny.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Na území dotčeném záměrem se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby.

- Další vlivy

Z hlediska vlivu na krajinný ráz vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku stávající komunikace v délce menší než 1 km, nejedná se o významný zásah do krajiny. V místě stávající komunikace bude vybudována železniční trať a silnice bude odsunuta vedle ní.

Z hlediska odpadů během provozu bude vznikat pouze minimum odpadů, které nemohou mít při správném nakládání s nimi žádné negativní dopady na složky ŽP. Odpady budou vznikat především v rámci výstavby. Nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Zpracovatel oznámení navrhuje řadu opatření (uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí v kapitole č. 5) k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, a to jak ve fázi přípravy dané stavby, tak ve fázi provádění i provozu stavby. Krajský úřad se s těmito opatřeními ztotožňuje a konstatuje, že při provedení těchto opatření nebude mít záměr významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, především:
  - Vyjádření věcně a místně příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska ÚPD,
  - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (JMK 116491/2017 ze dne 11.08.2017),
  - Mapové přílohy a podklady.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí



Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

**Dotčené město Boskovice a obec Lhota Rapotina** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.

**Současně žádáme město Boskovice a obec Lhota Rapotina o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHM1401](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1401).

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř  
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek, v. r.  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

**Rozdělovník:**Účastník řízení – oznamovatel (jeho zástupce) vč. obdržených vyjádření:

- SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

- Město Boskovice, k rukám starostky, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice
- Obec Lhota Rapotina, k rukám starosty, Lhota Rapotina 15, 679 01 Skalice nad Svitavou
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko, Mlýnská 2, 678 29 Blansko
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno
- Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 772 00 Olomouc
- Městský úřad Boskovice, odbor výstavby a územního plánování, Náměstí 9. května 954/2, 680 11 Boskovice
- Městský úřad Boskovice, odbor dopravy, Náměstí 9. května 954/2, 680 11 Boskovice
- Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 772 00 Olomouc
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Boskovice, obec Lhota Rapotina a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis