

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 19857/2018

Sp. zn.:
S-JMK 119873/2017 OŽP/Zlv

Vyřizuje/linka
Mgr. Vendula Zlevorová/2682

Brno
02.02.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vydané podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a ve smyslu čl. II bodu 2 přechodných ustanovení k zákonu č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

I. POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru:

I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování dvou úseků Velkého městského okruhu (VMO) Brno, a to v rozsahu VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. První část VMO je vedena v trase stávající silnice I/42 od vyústění z Husovického tunelu po ulici Karlovu, druhá část je vedena převážně na mostním objektu mimo trasy stávajících silnic a je ukončena na ulici Rokytova.

Délka celého záměru je 1 249 m.

Součástí záměru jsou následující 2 úseky VMO Brno.

VMO Tomkovo náměstí

- silnice I/42 – kategorie MS 24,00, návrhová rychlost 60 km/hod, km 0,000 – 0,680, délka 680 m,
- mimoúrovňová křižovatka (MÚK) na Tomkově náměstí (všesměrné napojení VMO, ulice Dukelská třída a ulice Provazníková),

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 579

E-mail
posta@krjihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

- odsunutá ulice Provazníkova v kategorii MS 9/50,
- mostní objekt přes řeku Svitava,
- víceúčelová lávka přes řeku Svitavu (přechod pěších a cyklistů, převedení přeložek inženýrských sítí),
- mimoúrovňové křížení VMO s Karlovou ulicí (není umožněno všesměrné napojení).

VMO Rokytova

- silnice I/42 – kategorie MS4d 20,00, návrhová rychlost 60 km/hod, km 0,680 – 1,249, délka 569 m,
- mostní estakáda v délce 515 m,
- napojení ulice Rokytova (část větví budoucí MÚK Rokytova, která je součástí dalšího úseku VMO Vinohrady).

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II sloupec B (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu (dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů ve znění účinném do 31.10.2017).

4. Umístění záměru:

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město

k. ú.: Husovice, Maloměřice, Židenice

parcely č.: Parcelní čísla jsou uvedena ve vydaných územních rozhodnutích – Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-Židenice č. j. H/05/09946, ze dne 03.06.2008; Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-sever č. j. STU/04/0502328/000/003, ze dne 21.03.2006; Rozhodnutí Magistrátu města Brna, odboru územního a stavebního řízení, č. j. MMB/0457228/2010, ze dne 17.01.2011, kterým se mění rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-sever č. j. STU/04/0502328/000/003, ze dne 21.03.2006.

5. Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

6. IČ oznamovatele: 65993390

7. Sídlo oznamovatele: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (OŽP) jako věcně a místně příslušný orgán podle ust. § 22 písm. a) zákona na základě oznámení, dokumentace, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů státní správy a zpracovaného posudku vydává podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město.

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

A. Podmínky v dalších fázích přípravy projektu záměru:

1. V rámci dalšího stupně projektové přípravy navrhnout a v rámci výstavby realizovat protihluková opatření navržená v hlukové studii – u objektů Valchařská 6, Kaloudova 11 – 3. patro.
2. Postup stavebních prací bude navržen tak, aby byla minimalizována vlastní doba výstavby záměru.
3. Plán organizace výstavby (dále jen „POV“) bude navržen tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technickoorganizačních opatření. V rámci POV budou stanoveny a projednány přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře bude využívána trasa budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón.
4. Harmonogram stavebních prací bude zvolen tak, aby práce s možnými dopady na životní prostředí byly prováděny v době vegetačního klidu, případně dle pokynů osoby provádějící biologický dozor.
5. V rámci organizace výstavby budou po zhotoviteli vyžadovány tyto podmínky provádění stavebních prací:

a) ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

b) ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné

seřizování motorů. Při demolicích používat prachové zástěny, uzavřené shozy a kropením snížit únik prachů do okolí.

6. V rámci další přípravy stavby bude navržen a s příslušným orgánem ochrany ovzduší projednán návrh monitoringu kvality ovzduší sloužícího pro zhodnocení přínosu stavby. Monitoring bude zahrnovat kampaňovité autorizované měření kvality ovzduší (PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, B(a)P a benzenu) před započítáním vlastních stavebních prací a po komplexní realizaci stavby. Návrh monitoringu bude vycházet z metodiky „Monitoring vlivu pozemních komunikací na životní prostředí“ (Ministerstvo dopravy, Praha 2014), pro zjišťování kvality ovzduší mohou být využita i data ze stanice imisního monitoringu Brno – Svatoplukova.

7. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude doložena podrobná bilance odpadů zahrnující odpady z výstavby.

8. V rámci prováděcí projektové dokumentace bude navrženo zabezpečení svahové nestability – skalní stěny při výjezdu z tunelu (Kohoutova) tak, aby byl vyloučen pád kamenů či skalních bloků na komunikaci a přilehlé chodníky.

9. U objektu SO 326 bude pod zaústěním dešťové vody do vsakovacího zařízení navrženo vhodné předčistící zařízení (prvek).

10. Systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do SO 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám.

11. Veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán).

12. V dalším stupni řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude předložená dokumentace obsahovat návrh protihlukových opatření (výměna oken, nucené větrání atd.) na nadlimitně hlukově zatížených objektech v okolí ramp v ul. Karlova tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení hlukové zátěže z provozu dopravy v obytné zástavbě, která je hlukem dlouhodobě nadlimitně zatížená, bude významně zatížená hlukem ze stavební činnosti a nadlimitní hluková zátěž se předpokládá i po realizaci předmětné stavby.

13. Bude provedena úprava povrchu protihlukových stěn na mostu 203 a 204 proti nalétávání ptáků, která je v souladu s platnými předpisy (TP 104) a metodickými doporučeními.

14. Bude proveden ornitologický a chiropterologický průzkum.

15. Bude proveden monitoring rozvoje neofytů a dalších invazních druhů rostlin a jejich případná likvidace.

B. Podmínky ve fázi realizace záměru:

1. Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích — využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích.

2. Stavební práce budou projektovány podle zásad efektivního stavebního provozu. Procesy budou navrhovány tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne).

3. Skrývku půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na výstavbě objektů tak, aby se neodkrýval celý povrch najednou a minimalizoval se tak zdroj prachu.
4. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; při terénních pracích bude zajištěno, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
5. Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
6. Po dobu výstavby bude důsledně dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Pro tyto účely budou používány vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
7. Znečištěné komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.
8. V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu prací stavebních strojů s vysokým výkonem, respektive s vysokou emisí škodlivin.
9. Větve kanalizace pro odvod dešťových vod do toku řeky Svitavy budou osazeny lapači nečistot spojené s odlučovači ropných látek.
10. Před zahájením prací v prostoru navrženého záměru bude zajištěn biologický dozor prováděný odborně způsobilou osobou, v souladu s § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, který bude provádět dohled po celou dobu výstavby tak, aby byly minimalizovány dopady na zájmy ochrany přírody. Dozor bude zaznamenán do stavebního deníku jeho pokyny budou respektovány.
11. Biologický dozor bude v rámci realizace záměru kontrolovat a zajišťovat provádění činností zajišťujících ochranu přírody (likvidace invazních druhů rostlin, provádění aktuálních průzkumů, zjišťování aktuální přítomnosti chráněných nebo významných druhů, opatření proti vnikání volně žijících živočichů do prostoru staveniště, transfery druhů z prostoru staveniště, vytvoření náhradních hnízdních možností).
12. Kácení dřevin a odstranění jiné vegetace (zejména na plochách zahrádkářských kolonií) a demolice objektů, ve kterých bude monitoringem prokázán výskyt ptáků nebo netopýrů, provádět mimo období rozmnožování ptáků a netopýrů (září – únor). Pokácené stromy nechat na lokalitě v klidu 2 dny (pro případný únik dutinových druhů do náhradního krytu).
13. Jako náhradní výsadbu za kácené dřeviny vybrat původní a stanovištně odpovídající druhy.
14. Realizovat dosadby zeleně pro stavbu I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí v rozsahu projektové dokumentace stavební objekt 801 Vegetační úpravy v celkem 17 lokalitách s výsadbou:
 - listnaté stromy: 104 ks,
 - listnaté keře: 3 810 ks,
 - popínavé dřeviny: 300 ks.
15. Realizovat dosadby zeleně pro stavbu I/42 VMO Brno Rokytova v rozsahu projektové dokumentace stavební objekt 851 Vegetační úpravy v celkem 7 lokalitách s výsadbou:
 - listnaté stromy: 23 ks,
 - jehličnaté stromy: 12 ks,
 - listnaté keře: 1 403 ks.

18. Během realizace provést monitoring rozvoje neofytů a dalších invazních druhů rostlin a zajistit jejich případnou likvidaci.

19. Stavební dvory, skládky, deponie a další plochy využívané v souvislosti s výstavbou nebudou umísťovány do vymezených ploch Územního systému ekologické stability.

C. Podmínky ve fázi provozu záměru:

1. Po realizaci předmětného záměru bude pro ověření předpokladů hlukové studie provedeno kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb na místech, která budou odsouhlasena příslušnou krajskou hygienickou stanicí.

2. Provádět pravidelné údržby a technické prohlídky technologického zařízení včetně čištění a kontrol systému pro odvedení srážkových vod.

3. Provádět pravidelné čištění povrchu komunikace.

4. Bude pokračováno v monitoringu kvality ovzduší sloužícím pro zhodnocení přínosu stavby dle schváleného rozsahu.

II. ODŮVODNĚNÍ

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Záměr byl posouzen ve všech relevantních souvislostech. Vydání souhlasného závazného stanoviska je podloženo vyhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území. Hodnocení provedená v rámci zpracování dokumentace prokázala, že výstavba a provoz navrhovaného záměru nebude mít, při dodržení řešení a opatření deklarovaných v dokumentaci záměru, významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě všech provedených vyhodnocení je možné konstatovat, že navrhovaná realizace záměru je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelná, a to za podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

Soubor podmínek tohoto závazného stanoviska vychází z konkrétních opatření uvedených v dokumentaci a relevantních připomínek vznesených v rámci vyjádření v procesu posouzení vlivů na životní prostředí. Podmínky jsou přeformulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné.

Podmínky a požadavky, které vyplývají z všeobecně závazných předpisů, do podmínek závazného stanoviska zahrnuté nejsou, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno specificky je podmiňovat.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Podstata záměru spočívá v modernizaci dopravní stavby, v rámci které budou vybudována mimoúrovňová křížení zajišťující větší plynulost dopravy a odstranění dopravních kongescí. Vyšší plynulost dopravy povede také ke snížení hlukové zátěže, která je již v současné době v místě záměru značná. Plynulost dopravy také pomůže omezit emise z vozidel často stojících v kolonách na úrovních křižovatkách.

Všechny uvedené vlivy na životní prostředí jsou v rámci dokumentace pečlivě zváženy a vyhodnoceny - pozornost je věnována vlivům na ovzduší, vody, hluk a odpady. Ke zmírnění negativních dopadů na výše uvedené složky životního prostředí jsou navrhována konkrétní

opatření, jejichž hlavní část byla zpracovatelem posudku převzata do návrhu podmínek závazného stanoviska.

Dle zpracovatele posudku jsou veškeré předpokládané důsledky realizace a provozu záměru v přijatelných mezích, a to jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany všech složek životního prostředí v dotčeném území.

Jako samostatné přílohy dokumentace záměru byly OŽP předloženy tyto dokumenty zabývající se vyhodnocením dopadů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví:

- „I/42 Brno VMO Tomkovo nám. – Rokytova, Hluková studie, Zpracováno podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, Amec Foster Wheeler s.r.o., Z. Flegrová, srpen 2017“ (dále jen „hluková studie“),
- „I/42 BRNO VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA - ROZPTYLOVÁ STUDIE, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, Mgr. David Kouřil, červenec 2017“ (dále jen „rozptylová studie“),
- I/42 VMO BRNO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA DOKUMENTACE DLE § 8 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - RÁMCOVÁ MIGRAČNÍ STUDIE, HBH Projekt spol. s r.o., Ing. Tomáš Libosvár, Mgr. Tomáš Šikula, Brno, srpen 2017“ (dále jen „migrační studie“),
- I/42 VMO BRNO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA DOKUMENTACE EIA - STUDIE VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA KLIMA (VLIV KLIMATICKÝCH ZMĚN), HBH Projekt spol. s r.o., Mgr. Marek Toman, Mgr. Tomáš Šikula, Brno, srpen 2017 (dále jen „klimatická studie“),
- I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova Vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách posouzení souladu záměru se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, Ing. Kristýna Pospíšilová, RNDr. Lenka Šikulová, Mgr. Tomáš Šikula, červenec 2017 (dále jen „studie ovlivnění vod“),
- Hodnocení vlivu na veřejné zdraví záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ (Příspěvek k dokumentaci podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.), Prof. MUDr. Jaroslav Kotulán, Csc., srpen 2017 (dále jen „studie vlivu na veřejné zdraví“)

Vyhodnocení souhrnných charakteristik předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí tak vychází z údajů uvedených v dokumentaci a jejich odborných přílohách, z vyjádření dotčených orgánů a dotčených samosprávných celků a z posudku.

Vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima:

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 2 doložena rozptylová studie (viz výše v textu), ve které je dle metodiky SYMOS vypočtena a vyhodnocena změna imisní zátěže pro NO₂, benzen, benzo(a)pyren a tuhé látky frakce PM₁₀ v okolí záměru po jeho realizaci. Ze studie vyplývá, že realizace záměru je přípustná, neboť díky zvýšení plynulosti dopravy lze předpokládat mírně pozitivní ovlivnění stávající kvality ovzduší. Zpracovatel rozptylové studie závěrem uvádí, že vypočítané emise a následné odvození imisních příspěvků dokládají očekávané přínosy posuzovaného záměru, tedy významné snížení emisí na sledovaných stávajících silničních úsecích,

při současném nízkém nárůstu ve vazbě na úseky nové, což je dáno významným zvýšením plynulosti dopravního proudu procházejícího posuzovaným územím. S tím koresponduje i pokles imisních maxim podél stávajících úseků a nevýznamný nárůst imisních příspěvků podél úseku nového. Lze konstatovat, že vypočtené hodnoty imisních příspěvků korespondují se stávajícími hodnotami pozadí a po realizaci posuzovaného záměru lze předpokládat významné snížení hodnot imisního pozadí v dotčeném území. Je třeba konstatovat, že při zpracování Rozptylové studie nebylo bráno v potaz předpokládané zlepšení dynamické skladby vozového parku v následujících letech. Se závěry rozptylové studie se ztotožňuje také zpracovatel posudku.

Vlivy na klima hodnotí předložená klimatická studie (příloha č. 4 dokumentace), ze které vyplývá, že vlivy záměru na klima jsou převážně mírné. Rozhodujícími faktory jsou zpevněné plochy na jedné straně a současně rozsáhlé vegetační úpravy na svazích zemního tělesa. Vlivem zpevnění ploch lze očekávat mírné zvýšení průměrné teploty i extrémních teplot v bezprostředním okolí záměru, avšak na druhé straně i mírné snížení v širším okolí díky ozelenění doprovodnou vegetací. Pozitivní vlivy lze díky vegetačním bariérám očekávat také u faktoru poryvů větru. V případě působení faktorů, spojených se změnou klimatu na záměr je posuzována odolnost a zranitelnost projektu vůči zjištěným rizikům. Z hodnocení vyplývá, že rizika pro záměr, spojená se změnami klimatu, jsou převážně mírná až střední. Za významnější jsou považována rizika poškozování vozovky, případně stavebních objektů a konstrukcí, v důsledku teplotních výkyvů a vlivy na řidiče spojené s extrémními teplotami vzduchu. Tato rizika lze minimalizovat, popř. eliminovat pomocí stavebně-technických opatření, mezi něž patří výsadba dřevin v okolí komunikace, použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, mrazu i opakovaným změnám teploty vzduchu.

Vlivy na hluk a další vlivy na veřejné zdraví:

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 1 doložena hluková studie (viz výše v textu). Z výsledků pro výhledový stav po zprovoznění obou staveb I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a Rokytova je patrné, že dojde ke snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku až pod limitní hodnoty stanovené nařízením vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a to ve většině sledovaných referenčních výpočtových bodů.

Celkovým vyhodnocením lze konstatovat, že vybudováním staveb VMO Tomkovo náměstí a Rokytova lze očekávat velmi významné zlepšení hlukové situace v posuzované lokalitě, a to v řádu úbytku desítek decibelů. Překročení hygienických limitů bude převažovat pouze u objektů, které se nacházejí v těsné blízkosti stávajících komunikací, které již nejsou součástí staveb VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova a hlučnost na těchto komunikacích je způsobována přirozeným nárůstem intenzit dopravy. Překročení hygienických limitů, způsobené přímo realizací záměru - stavbami VMO Tomkovo náměstí a Rokytova, lze předpokládat u jednotek domů. Jedná se však o ojedinělé případy, které lze řešit umělým větráním těchto objektů.

Z hlediska významného navýšení dopravy na posuzovaných komunikacích a komunikací na ně navazujících lze konstatovat, že vlivem stavby nedojde v žádném z úseků komunikací vlivem zprovoznění staveb VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova k výraznému navýšení jak osobní, tak nákladní dopravy. V budoucím stavu se předpokládá pouze zprůjezdnění druhého směru v úseku komunikace Provoznicova mezi křižovatkou s komunikací Merhautova a vyústěním z Husovického tunelu. Zprovoznění druhého směru však není přímo závislé na realizaci staveb VMO Tomkovo náměstí ani VMO Rokytova. Předpokládá se pouze, že v budoucnu bude třeba druhý směr úseku této komunikace, kvůli zkapacitnění a průjezdnosti lokality, zprovoznit.

Z hlukového hlediska lze v průběhu provádění stavebních prací předpokládat navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na pozemních komunikacích, a to zejména na výše uvedených komunikacích, které budou sloužit jako objízdne trasy pro nákladní vozidla. Vzhledem k velmi

vysoké stávající intenzitě dopravy na komunikacích objízdných tras se však nepředpokládá akusticky významnější zvýšení hluku z provozu na těchto komunikacích. Koncept objízdných tras byl navržen tak, aby v průběhu jejich využívání nedocházelo k významným změnám dopravní infrastruktury a dále, aby nedocházelo k významnějšímu navyšování ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na těchto komunikacích. V rámci dalšího stupně projektové přípravy je třeba navrhnout a v rámci výstavby realizovat protihluková opatření navržená v hlukové studii – u objektů Valchařská 6, Kaloudova 11 – 3. patro.

Se závěry hlukové studie se ztotožňuje také zpracovatel posudku.

Vzhledem k výše uvedenému má OŽP za to, že nelze předpokládat významné negativní vlivy na hlukovou pohodu bydlení, ani negativní vlivy z vibrací, které by se mohly projevit v rámci stavby a provozu záměru.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví je záměr přijatelný neboť při navržení předepsaných eliminačních opatření je předpoklad snížení hlukové zátěže obyvatelstva i ke snížení zátěže emitovanými škodlivinami do ovzduší. Snižuje se i riziko úrazů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Z hlediska vlivu na povrchové vody se očekávají pouze lokální dopady v místech úprav vodoteče. Významnější zásah do odtokových poměrů ani vliv na kvalitu vod v toku Svitavy se nepředpokládá. Pro minimalizaci rizika kontaminace v případě úniku závadných látek na komunikaci jsou navržena technická opatření (havarijní uzávěr). Vliv na podzemní vody se neočekává.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje:

Z hlediska vlivu na půdy se očekává mírně negativní vliv v důsledku záboru ZPF, vliv na lesní pozemky je nulový. Vliv na horninové prostředí a surovinové zdroje se nepředpokládá.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Jistý negativní vliv je předpokládán na faunu, flóru a ekosystémy především v důsledku nových záborů ploch. Jsou však navržena eliminační opatření zmírňující negativní dopady realizace záměru.

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 3 doložena migrační studie (viz výše v textu). Ze závěru této studie vyplývá, že významný negativní vliv záměru byl zjištěn u křížení komunikace s řekou Svitavou, která je regionálním biokoridorem. Komunikace přechází řeku pomocí mostů 203 a 204. Na obou mostech jsou navrženy transparentní protihlukové stěny s úpravou povrchu proti nalétávání ptáků, která byla vyhodnocena jako nedostatečně funkční.

Pro omezení těchto negativních vlivů byla navržena tato opatření:

- Úprava povrchu protihlukových stěn na mostu 203 a 204 proti nalétávání ptáků, která je v souladu s platnými předpisy (TP 104) a metodickými doporučeními.
- Provedení ornitologického a chiropterologického průzkumu v dalším stupni projektové přípravy.
- Dále byl doporučen také monitoring rozvoje neofytů a další invazních druhů rostlin a jejich případná likvidace.

Při dodržení těchto opatření nebude mít realizace záměru významný negativní vliv na zvýšení fragmentace krajiny ani nezpůsobí významné omezení zjištěných migračních tras. Tato opatření byla stanovena tímto závazným stanoviskem.

OŽP, jako orgán ochrany přírody, příslušný dle ust. § 77 a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve svém stanovisku č. j. JMK 92674/2017 ze dne 26.06.2017 (doloženo

jako vázaná textová příloha č. 2 dokumentace EIA) vyloučil významný vliv realizace záměru na evropské lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již značně dotčena stávající zástavbou, záměr využívá již stávající objekty, tudíž se realizace záměru na vzhledu krajiny významně neprojeví.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V území je předpoklad archeologických nálezů. Z tohoto hlediska musí být postupováno v souladu s platnými právními předpisy.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru navrhované oznamovatelem odpovídá možnostem daného území a požadavkům na vyloučení negativních vlivů. Dle odborného vyhodnocení zpracovatele posudku je nebezpečí znečišťování složek životního prostředí vzhledem k charakteru záměru zanedbatelné.

Pořadí variant, pokud byly předloženy

Záměr byl předložen v jedné variantě. Procesu posuzování vlivů předmětného záměru na životní prostředí byla proto podrobena varianta navržená v dokumentaci EIA, která byla vyhodnocena jako vyhovující.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí

OŽP obdržel dne 17.08.2017 dokumentaci záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, od oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ 65993390, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno. Oznamovatel zařadil záměr dle přílohy č. 1 zákona pod bod 9.1. kategorie II – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I). OŽP požádal ve smyslu ustanovení § 23 odst. 3 zákona vlivů Ministerstvo životního prostředí (MŽP) o vyjádření k zařazení záměru do příslušné kategorie a do příslušného sloupce podle přílohy č. 1 zákona, neboť z textu dokumentace dle názoru OŽP vyplývalo, že nelze vyloučit možnost označení záměru jako silnice pro motorová vozidla. OŽP následně dne 15.09.2017 obdržel vyjádření MŽP v tom smyslu, že kategorii záměru je třeba změnit a že záměr naplňuje dikci bodu 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Záměr proto podléhá posouzení podle zákona. Příslušným úřadem k posouzení takto zařazeného záměru je podle zákona MŽP. Za účelem zajištění rychlosti a hospodárnosti posouzení a rovněž s ohledem na blížící se nabytí účinnosti novely zákona, podle které obdobné záměry budou posuzovány krajskými úřady, přeneslo MŽP v souladu s § 23 odst. 4 zákona po dohodě s orgánem kraje posouzení předmětného záměru na OŽP. Oznamovatel doplnil dokumentaci s uvedením správné kategorie záměru dne 21.09.2017.

Zpracovatelem dokumentace je Mgr. Tomáš Šíkula, HBH Projekt spol. s r.o., Brno-Královo Pole, Ponava, Kabátníkova 216/5 – držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č. j. 8175/1488/OIP/03, prodlouženo rozhodnutím MŽP č. j. 69749/ENV/07, č. j. 31800/ENV/12 a č. j. 81390/ENV/16.

OŽP rozeslal ve smyslu § 8 odst. 2 zákona dokumentaci dopisem č. j. JMK 138063/2017 ze dne 25.09.2017 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům (dne 02.10.2017 informaci o dokumentaci zveřejnil na úřední desce Jihomoravského kraje a v informačním systému EIA).

K dokumentaci se podle § 8 odst. 3 zákona písemně vyjádřily tyto subjekty:

za dotčené územní samosprávné celky:

- Jihomoravský kraj (vyjádření č. j. JMK 155439/2017 ze dne 30.10.2017)

Bez připomínek.

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Maloměřice a Obřany (vyjádření č. j. 04931/2017 ze dne 17.10.2017)

Souhlasí s dokumentací záměru stavby „I/42 VMO Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k.ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a posouzení podle tohoto zákona za podmínky, že křižovatková větev dopravního napojení ulice Kulkova na VMO ze směru tunel Vinohrady – Tomkovo náměstí bude součástí dokumentace navazujícího úseku záměru stavby „SILNICE I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“ posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

za dotčené orgány:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále jen „ČIŽP“) (vyjádření zn. ČIŽP/47/2017/2475, ze dne 24.10.2017)

Realizací dvou úseků VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova dojde k zajištění mimoúrovňového řešení při překonání několika navazujících komunikací (Dukelská třída, ulice Karlova a Rokytova) a tím pádem zvýšení dopravní plynulosti v těchto úsecích oproti současnému stavu. Zároveň tyto úseky VMO prodlouží kapacitně vyřešenou severní část městského okruhu (VMO Dobrovského, VMO Lesná, Husovický tunel) a částečně odlehčí městským částem Husovice a Židenice, kterými je v současné době doprava vedena. Dojde také ke komfortnímu napojení městských částí Vinohrady a Líšeň. Z hlediska ochrany vod u dešťových kanalizací zaústěných do toku řeky Svitavy doporučujeme na kanalizaci provést osazení lapačů nečistot spojených s odlučovací ropných látek. Po prověření předaného oznámení ČIŽP OI Brno sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí další připomínky.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS“; vyjádření č. j. KHSJM KHSJM 57034/2017/BM/HOK, ze dne 01.11.2017)

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví s dokumentací záměru „I/42 Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, postoupenou Krajským úřadem Jihomoravského kraje k vyjádření v rámci zveřejnění dokumentace záměru posuzovaného ve smyslu zák. 100/2001 Sb. souhlasí.

Souhlas s dokumentací záměru je vázán na respektování tohoto požadavku:

V dalším stupni řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude předložená dokumentace obsahovat návrh

protihlukových opatření (výměna oken, nucené větrání atd.) na nadlimitně hlukově zatížených objektech v okolí ramp v ul. Karlova tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení hlukové zátěže z provozu dopravy v obytné zástavbě, která je hlukem dlouhodobě nadlimitně zatížená, bude významně zatížená hlukem ze stavební činnosti a nadlimitní hluková zátěž se předpokládá i po realizaci předmětné stavby.

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí (dále také „MMB, OŽP“; vyjádření zn. MB/0437232/2017/Zah, ze dne 27.10.2017)

- z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění)

V rámci stavebního řízení na akci „Silnice I/42, VMO, Tomkovo náměstí v k.ú. Husovice a Maloměřice“ bylo vydáno OŽP MMB stanovisko č.j. MMB/0118950/2016/Zah ze dne 18.4.2016 a závazné stanovisko č.j. MMB/0150199/2016/folt ze dne 14.4.2016.

V rámci stavebního řízení na akci „I/42 Brno, VMO Rokytova – aktualizace DSP 2016“ bylo vydáno OŽP MMB stanovisko pro stavební řízení č.j. MMB/00067750/2016/Zah ze dne 24.2.2016.

Ve výše uvedených písemnostech byly stanoveny orgánem ochrany přírody podmínky a upozornění pro realizaci staveb za účelem minimalizace dopadů na zájmy ochrany přírody, které je nutné dodržet.

Dle předložené dokumentace EIA byly provedeny biologické průzkumy (duben – říjen 2016 a listopad 2016), dle kterých byl zjištěn výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmové lokalitě.

Příslušným orgánem ochrany přírody k vydání rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“) je Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Dokumentace EIA byla zpracována pro obě výše uvedené akce, kde byly posouzeny vlivy na faunu, flóru a ekosystémy a navržena příslušná opatření. Je žádoucí, aby před zahájením prací, tj. před kácením dřevin, terénními zemními pracemi a po dobu výstavby celého záměru dle dokumentace EIA byl zajištěn biologický dozor, prováděný odborně způsobilou osobou, v souladu s § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, aby byly minimalizovány dopady na zájmy ochrany přírody, který bude zaznamenán do stavebního deníku k nahlédnutí příslušným orgánům ochrany přírody. Je nutné zvolit takový harmonogram prací, aby práce s možnými dopady na zájmy ochrany přírody, byly prováděny v době vegetačního klidu. Pokyny odborného biologického dozoru je třeba respektovat, aby nedošlo k porušení zákona o ochraně přírody.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les se zákonem stanovenou velikostí je nutné si opatřit povolení příslušného orgánu ochrany přírody (příslušný ÚMČ) dle § 8.

Při provádění prací v blízkosti dřevin rostoucích mimo les, které nebudou káceny, nesmí dojít dle § 7 zákona o ochraně přírody k poškození dřevin, tj. včetně jejich kořenového systému.

Z důvodu ochrany ptáků dle § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody je nutné u protihlukových průhledných stěn využít opatření, která zabrání zraňování a úhynu ptáků při nárazech do průhledných ploch. Účinná opatření jsou uvedena na www.ochranaptaku.cz.

Je nutné realizovat taková opatření, aby byly odváděny a zasakovány pouze neznečištěné dešťové vody v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění.

Vodní tok a údolní niva jsou dle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně přírody významnými krajinnými prvky. Ty jsou chráněny před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody k zásahům do vodního toku a údolní nivy řeky Svitavy je nutné opatřit si závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, tj. OŽP MMB.

- z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění)

K předložené dokumentaci EIA nejsou připomínky. Je nutné, aby po celou dobu realizace stavby byla důsledně dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti.

- z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění)

K předložené dokumentaci EIA nejsou připomínky.

V příloze je informace ze zprávy „Revize stavu skalních stěn na území města Brna III“ zpracované v říjnu 2017 Českou geologickou službou pro Statutární město Brno.

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále také „MMB, OVLHZ“; vyjádření zn. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017)

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

- posuzovaný záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Svitavy, veškeré objekty nacházející se v záplavovém území a stavby, které kříží vodní tok podléhají posouzení (souhlasu) dle ust. § 17 vodního zákona,

- stavby vodních děl (zejména kanalizace, ORL, vodovody) podléhají povolení příslušného vodoprávního úřadu – Odboru VLHZ MMB,

- u objektu SO 326 Odvodnění mostu SO 251 je navrženo odvodnění krátkého úseku mostu do vsakovací studny, vzhledem k možné kontaminaci podzemních vod nesouhlasíme s tímto řešením,

- systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám. – viz závěr vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách,

- veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán),

- uvedený záměr je nutné koordinovat s navrženým protipovodňovým opatřením na území města Brna dle Generelu odvodnění a dle studie – Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (projektová manažerka Odboru VLHZ MMB),

- pro případné čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Bez připomínek.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF)

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Většina dotčených pozemků není součástí ZPF. Pouze malá část dotčených pozemků (1,29 ha je součástí ZPF). V dalším stupni projektové přípravy stavby, před vydáním územního rozhodnutí, je nutné požádat o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje (dále také „MMB, OÚPR“; vyjádření zn. MMB/0427953/2017/Kep, ze dne 23.10.2017)

Magistrát města Brna (MMB), Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) se k předložené dokumentaci vyjadřuje ve smyslu § 8 odst. 3 výše uvedeného zákona a uvádí následující:

Záměr představuje vybudování dvou úseků Velkého městského okruhu (VMO) Brno, a to v rozsahu VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. První část VMO je vedena v trase stávající silnice I/42 od vyústění z Husovického tunelu po ulici Karlovu, druhá část je vedena převážně na mostním objektu mimo trasy stávajících silnic a je ukončena na ulici Rokytova. Délka celého záměru je 1 249 m.

Dle platného Územního plánu města Brna (ÚPmB) je záměr „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ součástí plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanovenými funkčními typy tělesa dopravních staveb (násypy, zářezy), rezervy ploch pro dopravu a části území, ve kterých bude nutno upřesnit dopravní řešení a plochy komunikací a prostranství místního významu.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

Plochy pro dopravu jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem – plochy komunikací a prostranství místního významu plní funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace, chodníky pro pěší, doprovodná zeleň podél komunikací) a jsou přístupné všem bez omezení.

Z hlediska zásad uspořádání dopravy vyznačených ve výkrese U4.1 Doprava - Vybraná komunikační síť (M 1:25 000) je v území vymezená 4 - pruhová směrově rozdělená komunikace. Dle výkresu U4.2 Doprava - Hromadná doprava osob (M 1:25 000) je v území vedena trasa kolejové MHD (Dukelská třída - ul.Valchařská).

Z hlediska zásad uspořádání technické infrastruktury jsou ve výkresech Odkanalizování, Zásobování teplem, Zásobování plynem, Zásobování el. energií, Spoje (č. T1, T3, T4, T5, T6, T7, M 1: 25 000) v zájmovém území vymezeny významné trasy vodovodu, plánovaná trasa kmenové stoky EI, parovodu, STL plynovody a regulační stanice plynu, nadzemní vedení 110 kV a kabelové vedení 22 kV, podzemní kabelové sítě elektronických komunikací a nadzemní trasy radioreléových spojů.

V řešeném území je plánována realizace protipovodňové ochrany – etapa 21 podle Generelu odvodnění města Brna (Aquatis, Pöyry, DHI, 2009) a studie Přírodě blízká protipovodňová opatření - revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (Povodí Moravy, s.p., Aquatis, a.s., 09/2015). Protipovodňová ochrana ve formě protipovodňové zdi je umístěna pod mostem.

Dle údajů vyplývajících ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 3.11.2016, je zájmové území dotčeno územní rezervou pro konvenční celostátní železniční trať RDZ07 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace a protipovodňovým opatřením POP10 – Opatření na hlavních brněnských tocích.

Stavba je součástí základního komunikačního systému města Brna, severovýchodního segmentu Velkého městského okruhu. Realizací záměru dojde k prodloužení uceleného vedení Velkého městského okruhu Brno v severní a severovýchodní části města Brna.

Záměr „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a sledovanou dopravní koncepcí v tomto území.

OÚPR MMB nemá připomínky k předložené dokumentaci vlivů stavby na životní prostředí, zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a oddělení vodního a lesního hospodářství č. j. JMK 152604/2017, ze dne 23.10.2017

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Realizací těchto dvou úseků VMO dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy v severovýchodní části VMO oproti současnému stavu a částečně se odlehčí městským částem Husovice a Židenice, kde je v současnosti doprava přetížena (Provazníkova, Svatoplukova, Gajdošova aj.). Čím plynulejší provoz, tím méně brzdění a rozjíždění. Klesají tak jak emise z otěrů (zejména brzdění), tak z exhalací (rozjíždění je nejnáročnější na spotřebu i emise). Plynule jedoucí auto vyprodukuje i na delší komunikaci méně emisí, než při průjezdu městem.

Dostavbou těchto dvou úseků VMO I dojde k odstranění zásadního zúženého místa (Svatoplukova), které je jedním z kritických míst brněnské dopravní sítě, kde každodenně vznikají významné dopravní kongesce s výrazně negativním dopadem na kvalitu ovzduší. Realizací záměru bude doprava převedena na kapacitní komunikaci dálničního typu a zásadně se tím zvýší plynulost s pozitivním dopadem na zlepšení kvality ovzduší v širším okolí záměru oproti stávajícímu stavu.

Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná a to zejména z důvodu kumulace dopravních kongescí vysoké intenzity dopravy.

Pro zásadnější omezení vlivu provozu automobilové dopravy na kvalitu ovzduší v aglomeraci Brno je celkově nezbytné zprovoznění nadřazené komunikační sítě. Tato síť nejen převede značnou část dopravní zátěže na komunikace, které jsou svým stavebním uspořádáním, vybavením a polohou k tomu určeny, ale především umožní aplikovat regulační opatření pro omezení dopravy v ostatních částech města a potřebné telematické systémy řízení dopravy. Nadřazený komunikační systém města tvoří Velký městský okruh (VMO) a soustava radiál. Vzhledem k tomu, že významná část VMO není doposud dobudována, chybí ve městě Brně kapacitní propojení severní a jižní části Jihomoravského kraje včetně zajištění dostupnosti nadřazené silniční sítě z obcí okresu Blansko a severní části okresu Brno-venkov. Z hlediska ochrany ovzduší je rozhodující především dokončení podstatných částí VMO v co nejkratší době, proto je nutno soustavně a aktivně podporovat urychlení realizace VMO.

Posuzovaný záměr je zcela souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno CZ06A – kód opatření AB1 – Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu – doporučená aktivita – dobudování východní části VMO.

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru lze rozdělit na fázi výstavby záměru (emise z provádění staveb a z dopravy na objízdných trasách) a dále pak na emise z vlastního provozu záměru pro kapacitně vyhovující komunikaci s vyšší plynulostí a bezpečností dopravy. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a ze stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- Minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- Zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko-organizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,
- Projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polétavého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- Neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem,
- Požadujeme realizovat kompenzační opatření minimálně v rozsahu uvedeném na str. 18 rozptylové studie (HBH Projekt, spol. s r.o., Mgr. Kouřil, červenec 2017).

V rámci dalších stupňů projektové dokumentace:

- Pro věrohodné zhodnocení přínosů stavby doporučujeme provést kampaňovité autorizované měření kvality ovzduší (PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, B[a]P, BZN) před započítáním vlastních stavebních prací

a po komplexní realizaci stavby (nejlépe mimo období topné sezóny, tak aby byl eliminován vliv lokálních topenišť).

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

S ohledem na Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025, který byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17.12.2015 a jehož závazná část byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, částka 1/2016 (dále i „POH JMK“), krajský úřad oceňuje, že projekt respektuje hierarchii nakládání s odpady stanovenou zákonem o odpadech a POH JMK, tj. je preferována prevence vzniku odpadu (využití zemin v místě stavby) a následně recyklace (např. recyklace stavebních a demoličních odpadů na místě s prioritou – možností využití recyklátů v místě stavby). Konkrétní objemy nevzniklých, využitých či produkovaných odpadů v rámci vlastní stavby požadujeme doplnit nejpozději do dokumentace pro stavební povolení.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, č. j. JMK 92674/2017, ze dne 26.06.2017, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Z hlediska zákona 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon):

Upozorňujeme, že v případě přímého vypouštění dešťových vod z komunikace do vodního toku, u kterých se předpokládá znečištění závadnými látkami, musí být dodržen § 39 vodního zákona. V případě vybudování odlučovačů ropných látek a jejich napojení na dešťovou kanalizaci, nelze tyto odlučovače charakterizovat jako zařízení pro čištění odpadních vod, ale jako zařízení pro zabezpečení úniku ropných látek v případě havárie, v rámci zacházení se závadnými látkami dle § 39 vodního zákona.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

OŽP není dotčeným orgánem státní správy lesů.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb.,

o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Záměr nespadá do režimu zákona.

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako dotčený správní úřad vydává na základě výše uvedených skutečností a ve smyslu ustanovení § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Krajský úřad Jihomoravského kraje má k dokumentaci záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, připomínky uvedené výše a požaduje jejich respektování v následných řízeních.

Potud obdržena vyjádření.

OŽP smluvně zajistil zpracování posudku ve smyslu § 9 zákona nezávislou autorizovanou osobou – Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, držitel autorizace MŽP ve smyslu zákona č. j. 1713/209/OPVŽP/97 (prodlouženo rozhodnutím č. j. 46325/ENV/06; 52102/ENV/11; 2466/ENV/16), s níž byla uzavřena smlouva o dílo agendové č. 048467/17/OŽP dne 06.11.2017.

Kompletní spisový materiál k záměru předal OŽP zpracovateli posudku dopisem č. j. JMK 159023/2017 ze dne 06.11.2017. Lhůta pro zpracování posudku byla stanovena dle § 9 odst. 3 zákona.

Zpracovaný posudek byl OŽP doručen dne 05.01.2018.

Závěry zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se ztotožňuje se závěry dokumentace a konstatuje, že hlavní opatření pro snížení negativních vlivů záměru uvedená v dokumentaci jím byla převzata do návrhu podmínek závazného stanoviska.

Zpracovatel posudku dále konstatuje, že záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelný. Na základě údajů uvedených v dokumentaci a doprovodných studií a na základě vlastního šetření pokládá navrženou variantu realizace obou úseků I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova v rozsahu popsáném v předmětné dokumentaci za přípustnou. Podmínky pro prevenci, vyloučení snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí uvedené v dokumentaci byly v převážné míře akceptovány a doplněny o další podmínky navržené zpracovatelem posudku. Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci a při respektování opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví rezultujících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP v platném znění lze konstatovat, že záměr je akceptovatelný. Posuzovaný záměr nebude mít nepřijatelné nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Životní prostředí jako celek tedy nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Dne 29.01.2018 obdržel OŽP doplňující vyjádření MMB OVLHZ, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018:

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

- posuzovaný záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Svitavy, veškeré objekty nacházející se v záplavovém území a stavby, které kříží vodní tok podléhají posouzení (souhlasu) dle ust. § 17 vodního zákona,
- stavby vodních děl (zejména kanalizace, ORL, vodovody) podléhají povolení příslušného vodoprávního úřadu – Odboru VLHZ MMB,
- u objektu SO 326 bude pod zaústěním dešťové vody do vsakovacího zařízení navrženo vhodné předčistící zařízení (prvek),
- systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám. – viz závěr vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách,
- veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán),
- uvedený záměr je nutné koordinovat s navrženým protipovodňovým opatřením na území města Brna dle Generelu odvodnění a dle studie – Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (projektová manažerka Odboru VLHZ MMB),
- pro případné čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Bez připomínek.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF)

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Většina dotčených pozemků není součástí ZPF. Pouze malá část dotčených pozemků (1,29 ha je součástí ZPF). V dalším stupni projektové přípravy stavby, před vydáním územního rozhodnutí, je nutné požádat o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a oddělení vodního a lesního hospodářství, č. j. JMK 152604/2017, ze dne 23.10.2017
- Magistrát města Brna, č. j. průvodního dopisu MMB/0394460/2017/Zah, ze dne 30.10.2017:
 - odbor životního prostředí, č. j. MMB/0437232/2017/Zah, ze dne 27.10.2017,
 - odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017,

- odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0427953/2017/Kep, ze dne 23.10.2017,
- odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č. j. KHSJM 57034/2017/BM/HOK, ze dne 01.11.2017,
- Jihomoravský kraj č. j. JMK 155439/2017, ze dne 30.10.2017,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno zn. ČIŽP/47/2017/2475, ze dne 24.10.2017,
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Maloměřice a Obřany, č.j. 04931/17, ze dne 17.10.2017.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Zpracovatel posudku se zabýval všemi doručenými připomínkami. Vypořádání připomínek vzešlých z doručených vyjádření je uvedeno v kapitole „V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI“ posudku. Požadavky a připomínky, které byly zpracovatelem posudku vyhodnoceny jako relevantní, jím byly akceptovány a dále zohledněny formou podmínek tohoto závazného stanoviska (viz část 1. Odůvodnění tohoto závazného stanoviska). OŽP se po věcné stránce plně ztotožňuje s vypořádáním připomínek k dokumentaci EIA, tak jak je uvádí zpracovatel posudku.

- Vypořádání vyjádření Statutárního města Brna, Městské části Brno-Maloměřice a Obřany (vyjádření č. j. 04931/2017 ze dne 17.10.2017):

Připomínka nebyla zahrnuta do podmínek závazného stanoviska. Problematika napojení ulice Kulkova ze směru tunel Vinohrady bude řešena v rámci posouzení záměru Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1.

- Vypořádání OŽP ke stanovisku Magistrátu města Brna, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018:

V tomto vyjádření změnil vodoprávní úřad své vyjádření zn. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017, ve kterém původně nesouhlasil s provedením odvodnění u objektu SO 326 Odvodnění mostu SO 251, kde je navrženo odvodnění krátkého úseku mostu do vsakovací studny, vzhledem k možné kontaminaci podzemních vod. Tímto novým vyjádřením se původní vyjádření mění a nadále vodoprávní úřad s navrhovaným řešením souhlasí. Toto dodatečné vyjádření bylo vydáno na základě žádosti oznamovatele poté, co OŽP seznámil oznamovatele s došlými vyjádřeními prostřednictvím elektronické pošty. OŽP se ztotožňuje s požadavky příslušného vodoprávního úřadu a s tím, že je třeba řešit ochranu vod, zahrnul některé jeho požadavky do podmínek tohoto závazného stanoviska. Podmínky, které odkazují na požadavky zákonných právních předpisů do stanoviska zahrnuté nebyly. Vyjádření dle lesního zákona a zákona o ochraně ZPF zůstala nezměněna.

Náklady na zpracování posudku ve smyslu § 18 odst. 3 zákona byly oznamovatelem zaplacené na bankovní účet Jihomoravského kraje dne 19.01.2018.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle ustanovení § 3 písm. g) zákona.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů podmínky k ochraně životního prostředí uvedené v tomto závazném stanovisku.

Platnost tohoto stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele záměru v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona prodloužena o 5 let, a to i opakovaně.

OŽP zveřejňuje toto závazné stanovisko v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. f) a g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na informačním systému EIA spolu s posudkem a na úřední desce Jihomoravského kraje vyvěšuje informaci o tomto závazném stanovisku.

Dotčené statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany a statutární město Brno, MČ Brno-sever žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o vyvěšení informace o tomto závazném stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba vyvěšení je nejméně 15 dní. Současně žádáme dotčené statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany a statutární město Brno, MČ Brno-sever o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.



Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. **JUDr. Lenka Plhalová**, v. r.
vedoucí oddělení
správního a ekonomického

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany, k rukám starostky, Selská 66, 614 00 Brno
- Statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, k rukám starosty, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Statutární město Brno, MČ Brno-sever, k rukám starosty, Bratislavská 70, 601 47 Brno
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Dotčené orgány:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 602 00 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Oznamovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Na vědomí:

- Úřad městské části města Brna Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Židenice, odbor výstavby a územního plánování, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-sever, odbor stavební, Bratislavská 70, 601 47 Brno
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- HBH Projekt, spol. s r.o., Mgr. Tomáš Šikula, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno