

# **OZNÁMENÍ KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

**pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.,  
v platném znění**

**zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona**

**OZNAMOVATEL**

**SIGNUM spol. s r.o.  
IČ: 18200061**

**ZÁMĚR**

**ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT,  
SIGNUM HUSTOPEČE**

**provozovna Hustopeče**

**Nádražní 32/41, 693 01 Hustopeče,  
region Břeclav, kraj JIHOMORAVSKÝ**



A	Údaje o oznamovateli: .....	4
B	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí: .....	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	6
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	8
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	8
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	8
B.2	Údaje o vstupu: .....	8
B.2.1	Půda: .....	8
B.2.2	Voda: .....	8
B.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje: .....	9
B.2.4	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	10
B.3	Údaje o výstupech: .....	11
B.3.1	Surovina: .....	11
B.3.2	Ochrana ovzduší: .....	11
B.3.3	Odpadní vody: .....	15
B.3.4	Dešťové vody: .....	15
B.3.5	Odpady: .....	15
B.3.6	Hluk: .....	17
B.3.7	Vibrace: .....	19
B.3.8	Záření: .....	19
B.3.9	Rizika havárií: .....	19
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	21
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	21
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	21
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	21
C.1.3	NATURA 2000: .....	21
C.1.4	Zvláště chráněná území: .....	22
C.1.5	Významné krajinné prvky: .....	22
C.1.6	Přírodní parky: .....	22
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu: .....	23
C.1.8	Staré ekologické zátěže: .....	23
C.1.9	Oblasti surovinových zdrojů: .....	23
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	23
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	23
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	24
C.2.3	Horninové prostředí a přírodní zdroje: .....	24
C.2.4	Flóra a fauna: .....	25
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	26
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti: .....	26
D.1.1	Charakteristika stavby: .....	26
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima: .....	26
D.1.3	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	26
D.1.4	Vliv na půdu: .....	27
D.1.5	Vliv na krajinu: .....	27
D.1.6	Vliv na faunu a floru: .....	27
D.1.7	Vliv na hlukovou situaci: .....	28
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	28
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice: .....	28
D.4	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné: .....	28
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitost, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	29
E	Porovnání variant řešení záměru: .....	30
F	Doplňující údaje: .....	30
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	30
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	30
G	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	31
H	Příloha: .....	31
I	Identifikace zpracovatele oznámení: .....	32

## Seznam použitých zkratek

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assessment – posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásma hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>O</b>	ostatní odpad
<b>NO</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené pro funkci lesa
<b>ČSPHM</b>	čerpací stanice pohonných hmot

## A Údaje o oznamovateli:

**Název organizace:** SIGNUM spol. s r.o.  
**Adresa sídla:** Nádražní 32/41, 693 01 Hustopeče u Brna  
**Statutární orgán:** František Studénka, jednatel  
**IČ:** 18200061  
**Telefon, fax:** 519 811 811, 519 818 210  
**E-mail, www:** sekretariat@signumcz.com; www.signumcz.com

### Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1199 a dnem zápisu 26. dubna 1991.

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

### „Čerpací stanice pohonných hmot, SIGNUM Hustopeče“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- bod č. 10.4 – „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“. Záměr je zařazen dle § 4, odst. 1, písm. c): změna záměru uvedená v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita, významně se mění technologie a způsob užívání.....

Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), se na dané zařízení nevztahuje.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Pohonné hmoty budou uloženy v podzemní ocelové dělené dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>, kdy bude přepážkami rozdělena na dvě části pro skladování pohonných hmot, a to pro naftu 30 m<sup>3</sup> a benzin 24 m<sup>3</sup>, dále pak bude třetí část o objemu 6 m<sup>3</sup> využita jako úkapová jímka. V druhé samostatné dvouplášťové ocelové nádrži o objemu 2,5 m<sup>3</sup> bude skladovaný vodný roztok močoviny, tzv. AdBlue.

Pro výdej pohonných hmot budou osazeny celkem dva oboustranné výdejní stojany, a to první ve složení 3 + 3 pistole (nafta 40 l/min., nafta 80 l/min. a benzin 40 l/min.) a druhý 1 + 1 pistole (AdBlue 40 l/min.).

#### Provoz zařízení:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce. Předpokládá se převážně v denní době.

### **B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj: Jihomoravský  
Okres: Břeclav  
Obec: Hustopeče  
Katastrální území: Hustopeče u Brna  
Parcelní číslo: 4723/1, 4723/9, 4712/9

### **Upřesnění místa záměru:**

Provozovna: provozovna Hustopeče  
Adresa: Nádražní 32/41, 693 01 Hustopeče u Brna,  
region Břeclav, kraj Jihomoravský  
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ: CZ 0644, 584 495, 649 864  
GPS: N 48°54'54,0"; E 16°42'39,3"

### **B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

#### **Charakteristika záměru:**

Záměrem investora je výstavba nové bezobslužné veřejné čerpací stanice pohonných hmot, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu, která bude využívána především pro vlastní vozidla a vozidla obchodních partnerů, ale také bude uzpůsobena pro veřejný prodej. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Nová čerpací stanice plně nahradí stávající neveřejnou čerpací stanici nafty, která je v současné době provozovaná v areálu.

Umístění stavby je v průmyslové zóně města. Místo stavby se nachází ve volné zatravněné ploše mezi stávajícími objekty, na okraji areálu společnosti, v blízkosti administrativní budovy. Příjezd k budoucí čerpací stanici bude z nového sjezdu a výjezdu na procházející komunikaci III. třídy č. 4203 (ulice Nádražní) vedoucí směrem na obec Šakvice.

#### **Možnost kumulace vlivů:**

Nejbližší stávající veřejné ČS PHM se nachází cca 3 km (Rudolf Hádlík s.r.o.) situovaná u hlavní silnice III. třídy č. 406 (ulice Nádražní) na okraji Města Hustopeče, dále vzdálenější pak na výjezdech z Města Hustopeče. Ve vzdálenosti cca 500 m se ještě nachází čerpací stanici LPG (Flaga).

V rámci posuzování je v IS EIA veden plánovaný záměr pod kódem JHM1340 „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“. Kumulace je možná pouze v rámci vyhodnocení hlukové situace.

Jiné další související projekty či obdobné záměry ani možnost kumulace projektu s jinými záměry (ČSPHM, záměry vedené v informačním systému EIA) nejsou v současné době identifikovány.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:**

Výstavba ČSPHM je podnikatelským záměrem investora. Záměr výstavby ČS vychází především z požadavku využití zásobování vlastního vozidlového parku a obchodních partnerů, které se v této oblasti často vyskytují. S ohledem na možnosti umístění záměru je však uvažováno i s využitím pro veřejné potřeby – organizace nacházejících se v areálech v této průmyslové zóně a kolemjedoucím vozidla.

**Přehled zvažovaných variant:**

V rámci zpracování oznámení je propracována jediná posuzovaná varianta, která vychází z umístění stávajícího areálu a z volných okolních ploch. Velikost i dispoziční uspořádání stavby plně vychází z provozních požadavků investora a nelze zde provádět žádné další varianty.

U ostatních objektů v areálu nedochází k žádným změnám.

Charakter využití území zůstává nezměněný. Z uvedených důvodů se jedná o optimální řešení, záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Pro variantní posouzení stavby byly zvažovány následující referenční varianty:

- varianta aktivní, spočívající v popsané výstavbě;
- varianta na zelené louce, spočívající v obdobné výstavbě se všemi potřebnými objekty, bez přímé návaznosti na využívaný areál (tato varianta je investičně nejnáročnější a při ekonomickém propočtu prakticky ekonomicky nenávratná);

**B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:****B.1.6.1 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:****Všeobecná charakteristika:**

Záměrem společnosti je výstavba nové vlastní veřejné čerpací stanice pohonných hmot. Nová čerpací stanice plně nahradí stávající neveřejnou čerpací stanici nafty, která je v současné době provozovaná v areálu.

**Popis navrženého zařízení:**

Čerpací stanice je navržena bezobslužná, bude zahrnovat zastřešenou manipulační plochu, tvořenou dvěma tankovacími místy, dvěma oboustrannými výdejními stojany, jednou dělenou podzemní dvouplášťové nádrží na PHM (benzín a nafta) a úkapy a druhou samostatnou podzemní nádrží na AdBlue. Součástí ČSPHM jsou dále odstavná místa pro vysavač, pneupress a do budoucna příp. dobíjecí místo pro elektromobily.

Pohonné hmoty budou uloženy v podzemní ocelové dělené dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>, kdy bude přepážkami rozdělena na dvě části pro skladování pohonných hmot, a to pro naftu 30 m<sup>3</sup> a benzín 24 m<sup>3</sup>, dále pak bude třetí část o objemu 6 m<sup>3</sup> využita jako úkapová jímka. V druhé samostatné podzemní dvouplášťové ocelové nádrži o objemu 2,5 m<sup>3</sup> bude skladovaný vodný roztok močoviny, tzv. AdBlue.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Nádrže jsou vybaveny čidly kontroly těsnosti meziplášťového prostoru. V ovládací šachtě budou umístěny armatury a příslušenství.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemním bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvzdušňovacího potrubí PHM a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je navržený plovákový ovladač.

Stáčení PHM do podzemní nádrže bude probíhat samospádem. V prostoru stáčecí šachty bude též umístěno hrdlo pro napojení rekuperačního potrubí pro zpětný odvod benzinových par z nádrže benzínu do autocisterny, tj. rekuperačí I. stupně. Cisterna přivázející benzin musí být vybavena zařízením pro zpětný odvod par (rekuperačí I. stupně).

Výdej pohonných hmot do nádrží dopravních prostředků bude probíhat pomocí dvou oboustranných výdejních stojanů, a to první ve složení 3 + 3 pistole (nafta 40 l/min., nafta 80 l/min. a benzin 40 l/min.) a druhý 1 + 1 pistole (AdBlue 40 l/min.). Stojany jsou vybaveny elektronickým ovládním, vč. bezobslužného platebního terminálu, proudovou ochranou, sacím systémem a centrálním navíjením hadice. Výdejní pistole jsou vybaveny „STOP“ systémem zamezujícím proti přeplnění nádrže a otočným kloubem. Stojan používaný k výdeji benzínu bude navíc vybaven odsáváním benzinových par zpět do nádrže, tj. rekuperačí II. stupně.

Čerpací stanice bude zastřešena pomocí otevřeného montovaného ocelového přístřešku, uloženého na dvojici sloupů, o půdorysných rozměrech 7 x 10 m a výšce cca 5 m. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů. V místě stáčení a výdeje PHM je vytvořena zpevněná úkapová plocha, která bude izolována proti působení ropných látek a vymezena obrubníky z důvodu vyloučení kontaminování z okolní plochy. Kontaminovaná voda z úkapové, stáčecí a výdejní plochy bude svedena do odvodňovacího žlábků, dále napojeného potrubím do bezodtokové úkapové (havarijní) jímky kapacity 6 m<sup>3</sup>. Tato je standardně vystrojena hlídáním proti přeplnění, koncovou plamenojistkou a potřebnými armaturami. Zastřešení přesahuje po celém svém obvodu okraje stáčecí plochy o tzv. „deštný úhel“ v závislosti na průjezdni výšce konstrukce. V podhledu jsou osazeny světelné zdroje pro osvětlení výdejního místa.

#### **Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:**

Odvzdušňovací, rekuperační a ventilační potrubí je navrženo ocelové, svařované, jednoplášťové o průměru DN 15. Pro napojení potrubí do nádrží jsou navrženy rohové antidekonační pojistky. Konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny podtlako-přetlakovými pojistkami. Dále je pod výdejním stojanem napojeném na rekuperační potrubí II. stupně instalována přímá antidekonační pojistka. Odvzdušňovací potrubí z nádrží bude vyvedeno ve výšce cca 4 m nad terémem.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není vyžadována.

Nádrž benzínu bude vybavena systémem zpětného odvodu par, též stojan sloužící k výdeji benzínu bude vybaveny zařízením ke snižování emisí – zpětným odvodem par.

Plyny vytlačované z uskladňovací nádrže při stáčení budou vráceny do cisterny nebo z nádrže automobilu budou vráceny do uskladňovací nádrže, a to pomocí samostatného potrubí par.

#### **Parkovací plocha, sociální zázemí:**

Parkoviště pro parkování vozidel nebude zřízeno, sociální zázemí nebude zřízeno (je možné využít ve vedlejší administrativní budově), čerpací stanice je navržena výhradně bezobslužná.

#### **B.1.6.2 Popis stávajícího stavu:**

Areál společnosti je umístěn v průmyslové zóně u nádraží Šakvice v blízkosti železniční tratě Břeclav–Brno, situované směrem jihozápadním od města Hustopeče. Areál je oplocený, přístupný vjezdovou bránou dopravním sjezdem ze silnice č. III/420 Hustopeče – Šakvice.

Vlastní výrobní činnosti v areálu je kovovýroba, konkrétněji výroba a montáž ocelových konstrukcí, v horní části areálu se poté nachází zdroje „žárového zinkování“. V průmyslové zóně se dále vyskytují organizace výroby krmných směsí, sklady obilovin, sklad plynů, apod.

Místo záměru se nachází u západní hranice areálu, na v současné době volně zatrávněné ploše mezi stávajícími objekty, v blízkosti administrativní budovy. Podél místa záměru prochází komunikace III. třídy č. 4203 (ulice Nádražní) vedoucí směrem na obec Šakvice.

#### **Stávající neveřejná čerpací stanice nafty:**

Pro potřeby organizace je areálu ve venkovní prostoru umístěna a provozována stávající starší čerpací stanice nafty. Jedná se o nádrž o objemu 25 m<sup>3</sup> s jedním výdejním stojanem. Tato je umístěna na severní straně uvnitř areálu, ve vzdálenosti cca 250 m od místa záměru.

Tato bude po realizaci záměru zrušena, prostor bude následně využit jiným způsobem (manipulační plocha, budoucí výstavba, zeleň, apod.).

**B.1.6.3 Informace pro případ ukončení činnosti záměru:**

Provoz zařízení je navržen na dobu neurčitou, o termínu ukončení provozovatel neuvažuje. Pokud by v budoucnu k ukončení provozu záměru došlo bude objekt uvolněn pro případné další využití. Využitelné technologické zařízení a vybavení by bylo převezeno do jiné lokality k dalšímu použití, veškeré zbylé odpady z činnosti by byly odvezeny k využití nebo likvidaci oprávněným osobám. Prostory poté budou řádně vyčištěny.

Při dodržování provozního řádu a technického zabezpečení by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně horninového prostředí – není tedy očekávána kontaminace území.

**B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- Předpokládaný termín zahájení záměru: rok 2018
- Předpokládaný termín dokončení záměru: rok 2019

**B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- kraj: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
- ORP: Městský úřad Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče
- obec: Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče

**B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

- *Krajský úřad Jihomoravského – oddělení E.I.A. – závěr dle zákona;*
- Městský úřad Hustopeče odbor životního prostředí – souhlas dle § 17 zákona o vodách;
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí – rozhodnutí o schválení plánu opatření pro případ havárie dle zákona o vodách, vč. vyjádření Povodí Moravy;
- Krajská hygienická stanice – závazné stanovisko;
- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí – vyjádření odborů;
- Městský úřad Hustopeče, stavební úřad – územní řízení, stavební řízení, kolaudace (zákon č. 183/2006 Sb.);

**B.2 Údaje o vstupech:****B.2.1 Půda:**

Navržený záměr bude realizovaný na pozemcích v k.ú. Hustopeče u Brna.

objekt - p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
4723/1	zastavěná plocha a nádvoří	stavby č.p. 32	1828	89 741	SIGNUM spol. s r.o.
4723/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	60000	827	ČR, Úřad pro zastupování ve věcech majetkových
4712/7	ostatní plocha	silnice	60000	6524	ČR, Úřad pro zastupování ve věcech majetkových

V současné době investor vlastní pozemek pro stavbu, napojení na silniční síť bude projednáno s jejich vlastníkem. Ze záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo stávající areál. Není požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě, stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL.

Přístupová cesta k objektům navazuje na stávající příjezdovou komunikaci vedoucí do areálu.

**B.2.2 Voda:**

Záměr nevyžaduje napojení na rozvody vody, záměrem nedochází ke změně ve zdrojích vody ani ve spotřebě vody.

Čerpací stanice je navržena výhradně bezobslužná.



## B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje:

### B.2.3.1 Vstupní suroviny – fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

### B.2.3.2 Vstupní suroviny – pohonné hmoty:

#### Pohonné hmoty – motorová nafta, benzin:

Pohonné hmoty jsou látky, které se používají k pohonu spalovacích motorů. Jedná se o směsi uhlovodíků v kapalném skupenství. V motoru se přeměňuje při spalování pohonné hmoty jejich chemická energie na energii pohybovou. Bezpečnostní listy pohonných hmot jsou v příloze č. 06.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

#### ➤ Motorová nafta (NM):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

#### Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C činí 800 až 845 kg/m<sup>3</sup>

Rozmezí teplot varu 180 až 370 °C

Bod tání < -10 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0

Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C

#### *Požárně technické charakteristiky:*

Bod vzplanutí > 55 °C

Bod hoření cca 60 °C III. třída nebezpečnosti

Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti dolní 0,5 % (V/V)

horní 6,5 % (V/V)

#### ➤ Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj.

Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

#### Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m<sup>3</sup>

Rozmezí bodu varu 30 až 210 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 3,5

Tlak nasycených par, léto 45 až 60 kPa

Tlak nasycených par, zima 60 až 90 kPa

#### *Požárně technické charakteristiky:*

Bod vzplanutí pod -20 °C

Bod hoření pod -20 °C

Koncentrační meze výbušnosti horní mez 8,0 % obj.  
 dolní mez 0,6 % obj.  
 Teplota vznícení cca 340 °C  
 Bod tekutosti < -40 °C  
 Třída nebezpečnosti I. třída nebezpečnosti

### Předpokládané množství:

Předpokládané průměrné stočené množství při 1 závozu: 25 000 litrů (možnost až 36 000 litrů)

Předpokládané celkové množství vydané PHM:

500 000 l/rok nafty, 100 000 l/rok benzínu, 10 000 l/rok AdBlue

### B.2.3.3 Elektrická energie:

Elektrorozvody budou zajištěny ze stávajících rozvodů, z vedlejšího objektu. Revize vyhrazených elektrických zařízení musí být prováděny dle příslušných ČSN, údržba a opravy vyhrazených elektrických zařízení budou dle platných technologických postupů pro instalovaná zařízení zajištěny vlastními nebo smluvními externími pracovníky s odpovídající kvalifikací a osvědčením.

Realizací záměru se nepředpokládá významné zvýšení odběru elektrické energie (záměrem dojde ke zrušení stávající čerpací stanice nafty). Ta bude nově využita pouze pro čerpadla, osvětlení, vysavač, pneupress o příkonu cca 30 kW, spotřeba se předpokládá ve výši cca 10 000 kWh. Dále je do budoucna uvažováno s vybudování přípojného místa pro dobíjení elektromobilů.

### B.2.3.4 Zemní plyn:

Posuzovaný záměr není napojen na rozvody zemního plynu. Záměrem nedojde ke změnám.

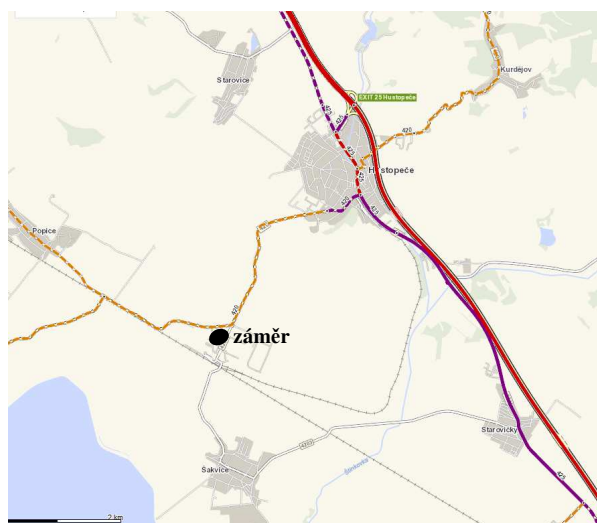
## B.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

### B.2.4.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu.

Areál společnosti je umístěn v průmyslové zóně u nádraží Šakvice v blízkosti železniční tratě Břeclav–Brno, situované směrem jihozápadním od města Hustopeče. Areál je oplocený, přístupný vjezdovou bránou dopravním sjezdem ze silnice č. III/420 Hustopeče – Šakvice.

### Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2016:



#### Legenda zavít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 420 / 6-4426 (Hustopeče – Strachotín, Popice)	450	2 473	40	2 963
č. 4203 – odhad (Hustopeče – Šakvice)	50	700	5	755

#### **B.2.4.2 Období výstavby:**

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány pouze během denní doby.

#### **B.2.4.3 Přehled dopravy při provozu ČSPHM:**

V rámci provozu stávajícího areálu a celé průmyslové zóny se zde vyskytuje doprava související s provozem jednotlivých výrobních organizací a dále běžná doprava projíždějící po přilehlých komunikacích (především Hustopeče – Šakvice, Hustopeče – Strachotín, Popice).

Provozem nového objektu se nepředpokládá významné navýšení stávající dopravy k plánované čerpací stanici pohonných hmot (ulici Nádražní). Uvažováno je především s využitím ČS PHM pro organizace z průmyslové zóny a kolemjedoucí vozidla, tj. stávající dopravu, která se na této a přilehlých komunikacích již nachází.

#### **Propočet provozu čerpací stanice:**

Stávající obrat nafty v areálu činí cca 275 000 litrů za rok, co činí průměrnou dopravu cca 12 návozu za rok.

Nový uvažovaný obrat pohonných hmot v této lokalitě se předpokládá v množství cca 500 000 l/rok nafty, 100 000 l/rok benzínu a 10 000 l/rok AdBlue, a to především pro potřeby podnikatelských organizací v této průmyslové zóně a dopravu kolemjedoucích vozidel.

Denní využití ČS PHM lze tak předpokládat následovně:

- nákladní automobily – nádrž PHM cca 400 – 1 200 litrů, tj. 500 tankování za rok (cca 2x za den);
- nákladní automobily do 3,5 t – nádrž PHM cca 80 – 200 litrů, tj. 1 000 tankování za rok (cca 5x za den);
- osobní automobily – nádrž PHM cca 20 – 50 litrů, tj. 2 500 tankování za rok (cca 10x za den);

Celkový počet příjmu (návozu PHM):

- při průměrné dovožce cca 25 000 litrů na závoz toto činí cca 25 návozu za rok PHM a dále cca 5 návozu za rok AdBlue;

### **B.3 Údaje o výstupech:**

#### **B.3.1 Surovina:**

Výstupem budou opět pohonné hmoty, které jsou zde pouze skladovány do doby jejich využití (viz. předchozí kapitola).

#### **B.3.2 Ochrana ovzduší:**

##### **B.3.2.1 Charakteristika:**

Záměr představuje provozování nového stacionárního zdroje znečištění ovzduší (ČS benzínu a nafty), ČS nafty se ve stávajícím areálu již vyskytuje.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je zdroj „čerpací stanice benzínu“ zařazený jako vyjmenovaný, dále pak zdroj „čerpací stanice nafty a AdBlue“ jsou zařazené jako tzv. nevyjmenovaný (neuvedený v příloze zákona).

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno o vydání závazného stanoviska u Krajského úřadu k umístění, stavbě a následně provozu nového vyjmenovaného zdroje znečištění ovzduší (ČS benzínu).

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno též o vydání závazného stanoviska u Městského úřadu k umístění, stavbě a následně změny provozu nevyjmenovaného zdroje znečištění ovzduší (ČS nafty, AdBlue).

Emise škodlivin dále vznikají v důsledku automobilové dopravy související s provozem ČSPHM, zde nedochází k významným změnám.

### **B.3.2.2 Přehled stávajících zdrojů:**

V areálu investora jsou již provozovány další stávající stacionární zdroje. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o: žárové zinkování, povrchová úprava, aplikace nátěrových hmot, spalovací zdroje, apod., tyto jsou zařazeny mezi vyjmenované zdroje. Dále se zde nachází obrábění kovů, nádrží nafty, malé spalovací zdroje, čistírna odpadních vod, apod., zařazené jako nevyjmenované zdroje.

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, mají všechny výše uvedené vyjmenované zdroje vydaná Rozhodnutí o povolení provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší od Krajského úřadu.

Záměr se těchto zdrojů nijak nedotkne, proto nejsou dále více hodnoceny.

### **B.3.2.3 Emise z období výstavby:**

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, záměr je situovaný v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (cca 350 m bytový dům u nádraží Šakvice). Celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

### **B.3.2.4 Čerpací stanice nafty a AdBlue (nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší):**

#### **Návrh zařazení posuzovaného zdroje:**

Zařízení pro skladování a výdej nafty a AdBlue jsou zařazena dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší jako nevyjmenovaný stacionární zdroj. Emisní limity pro tento zdroj znečišťování ovzduší nejsou stanoveny.

#### **Charakteristika znečišťujících látek:**

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

#### **Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat následující úniky emisí:

- koncová ventilační pojistka odvzdušňovacího potrubí z nádrží nafty a adblue – při stáčení PHM z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole nafty a adblue – při stáčení PHM z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší;

### **B.3.2.5 Čerpací stanice benzínu (vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší):**

#### **Návrh zařazení posuzovaného zdroje:**

**Čerpací stanice benzínu** – vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší – zařazení podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pod kategorií „Nakládání s benzinem“ a kód 10.2 „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“.

Limity a podmínky provozu jsou stanoveny v příloze č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

#### **Stanovené podmínky provozu:**

Pro zařízení k vydání povolení provozu je vyžadovaný provozní řád zdroje.

#### **Stanovené emisní limity:**

Pro zdroj nejsou stanoveny specifické emisní limity.

#### **Technické podmínky pro provozování čerpací stanice benzínu:**

Pro uvedený zdroj jsou dle bodu 6, přílohy č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb. stanoveny technické podmínky provozu

➤ 6.1. Podmínky provozu čerpacích stanic:

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Na všech stojanech sloužících k výdeji benzínu nebo v jejich blízkosti musí být umístěn nápis, který informuje o skutečnosti, že na čerpací stanici je instalován systém rekuperace benzinových par etapy II.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %.

Minimální účinnost zachycení benzinových par potvrdí výrobce metodou, která je průkazná a co nejpřesněji vypovídá o účinnosti prováděné rekuperace. Tyto požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle určené technické normy podle zákona o technických požadavcích na výrobky (zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. Jsou-li stojany vybaveny automatickým monitorovacím systémem, musí tento systém automaticky zjišťovat poruchy řádné funkce systému rekuperace benzinových par etapy II a samotného automatického monitorovacího systému, signalizovat poruchy obsluhy čerpací stanice a automaticky zastavovat průtok benzínu z vadného palivového automatu, pokud by porucha nebyla opravena do sedmi dnů. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

➤ 6.2. Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II:

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II je prováděna osobou, která je oprávněna k montážním a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola je prováděna nejméně jedenkrát za kalendářní rok a při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení. Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být provedena zkušební metodou, která je průkazná a co nejpřesněji vypovídá o funkčnosti systému rekuperace. Tyto požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle určené technické normy podle zákona o technických požadavcích na výrobky (zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů).

**Způsob zjišťování emisí:**

Četnost jednorázových měření emisí u zdroje není legislativou stanovena.

*Stanoveny jsou výše uvedené technické podmínky provozu. Emise jsou zjišťovány výpočtem.*

**Charakteristika znečišťujících látek:**

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC). V parách benzínu je možno především identifikovat koncentrace benzenu, ethylbenzenu, toluenu, xylenu a parafinů s výjimkou methanu a počtem atomů uhlíku v molekule 11 a nižším.

**Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat následující úniky emisí:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže benzínu – při stáčení PHM z autocisterny do nádrže mohou vycházet páry těkavých organických látek přes tuto pojistku (napojeno však na zpětný odvod par);
- výdejní pistole benzínu – při stáčení PHM z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek mohou unikat z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší (vybavena je však zpětným odvodem par).

### B.3.2.6 Výpočet emisí z provozu ČS PHM:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení PHM pomocí výdejných stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek.

Při uvažované účinnosti odlučovacího zařízení (rekuperace I. a II. stupně u benzinů) a stanovených emisních faktorů VOC, lze stanovit předpokládané emise znečišťujících látek unikajících do ovzduší. Emisní faktory pro čerpací stanice pohonných hmot jsou uvažovány dle dříve platné legislativy a Metodického pokynu MŽP. Při porovnání se skutečně provedenými měřeními jsou tyto faktory nadhodnocené (dle měření vychází EF u benzinu cca 200 g VOC / m<sup>3</sup>).

ukazatel	uvažované hodnoty
předpokládaná účinnost rekuperace I. stupně (benzin)	99 % *
předpokládaná účinnost rekuperace II. stupně (benzin)	min. 85 % *
EF VOC benzinu – stáčení do nádrže (příjem)	700 g VOC / m <sup>3</sup>
EF VOC benzinu – stáčení do automobilu (výdej)	700 g VOC / m <sup>3</sup>
EF VOC nafty, adblue – stáčení do nádrže (příjem)	10 g VOC / m <sup>3</sup>
EF VOC nafty, adblue – stáčení do automobilu (výdej)	10 g VOC / m <sup>3</sup>

\* měření účinnosti rekuperace I. stupně bylo zjištěno, že u koncových protiexplozivních pojistek zpravidla nedochází k žádnému úniku par, a to jak při stáčení BA do skladovacích nádrží, tak při výdeji ze stojanů. Při správné funkci koncové pojistky lze dosáhnout maximální účinnosti rekuperace I. stupně a zamezit tak zcela úniku benzinových par z odvětrání zásobních nádrží do okolního ovzduší. K drobnému úniku tak dochází pouze při spojování a rozpojování armatur, proto je uvažovaná účinnost 99 %. U rekuperace II. stupně je ve výpočtech uvažovaná nejhorší účinnost.

### Výpočet emisí:

Při stanoveném předpokladu výdeje a příjmu PHM lze očekávat nově výskyt emisí těkavých organických látek (VOC).

znečišťující látka	emise [ kg / rok ]
těkavé organické látky (VOC) z benzinu	0,7 + 10,5 = 11,2 kg
těkavé organické látky (VOC) z nafty, adblue	5,1 + 5,1 = 10,2 kg
<b>celkem</b>	<b>21,4 kg</b>

### B.3.2.7 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po přilehlých komunikacích.

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy lze použít emisní faktory pro silniční vozidla z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.13 z internetových stránek ATEM Praha (<http://www.atem.cz>).

### Emisní faktory pro silniční dopravu:

Druh emise	PM10	PM2,5	SO2	NOx	CO	Benzen	BaP
	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
<b>Osobní automobil 30/70 - nafta/benzín</b>							
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 2	2.87E-02	1.75E-02	5.41E-03	2.27E-01	4.87E-01	1.50E-03	6.25E-06
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	2.64E-02	1.70E-02	4.26E-03	1.93E-01	3.64E-01	1.30E-03	5.93E-06
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	1.82E-02	1.35E-02	3.73E-03	2.25E-01	2.74E-01	1.83E-03	5.70E-06
<b>Lehká užitková vozidla</b>							
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 2	7.93E-02	5.60E-02	6.30E-03	4.36E-01	4.08E-01	2.00E-03	1.44E-05
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	6.98E-02	4.86E-02	5.10E-03	3.52E-01	3.05E-01	1.60E-03	1.36E-05
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	6.86E-02	5.46E-02	5.60E-03	3.85E-01	2.73E-01	1.20E-03	1.49E-05
<b>Nákladní vůz</b>							
Areál rychlost 30 km/hod, plynulost provozu 2	1.30E-01	9.16E-02	2.40E-03	1.41E+00	2.19E+00	7.90E-03	1.58E-05
Silnice rychlost 50 km/hod, plynulost provozu 2	8.93E-02	6.03E-02	2.20E-03	9.08E-01	1.79E+00	6.40E-03	1.48E-05
Silnice rychlost 90 km/hod, plynulost provozu 2	6.39E-02	4.92E-02	2.60E-03	5.71E-01	1.77E+00	6.70E-03	1.69E-05

Emisní úroveň: EURO 4

Pro osobní automobily je počítáno s 30% vznětových motorů a 70% zážehových.

### Vyhodnocení:

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v předchozí kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu“.

Provozem záměru se nepředpokládají výrazné změny ve stávající dopravě. Uvažováno je především s využitím ČS PHM pro organizace z průmyslové zóny a kolemjedoucí vozidla, tj. stávající dopravu, která se na této a přilehlých komunikacích již nachází.

Z vyhodnocení dopravy je tak patrné, že záměrem nedochází k významným změnám v dopravě oproti stávajícímu stavu, proto není tato kapitola dále významněji hodnocena.

#### **B.3.2.8 Vyhodnocení imisní situace:**

Hodnoty VOC, resp. TOC nejsou v imisních mapách uvedeny.

Dle platné legislativy (příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.) pro předpokládané škodliviny VOC a TOC nejsou stanoveny imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí.

Z výše uvedených vyhodnocení vyplývá, že realizací záměru oproti stávajícímu stavu, nedochází k žádné významné změně v produkci emisí. V případě celkového imisního vlivu tedy docházíme k závěru, že nedojde v okolí stavby ke zdravotně významnému nárůstu imisní zátěže.

Imisní zátěž z nárůstu automobilové dopravy vázané na provoz je velmi nízká, s ohledem na nepředpokládanou změnu intenzit dopravy tedy neočekáváme prakticky žádnou změnu.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po realizaci záměru nedojde k nepřijatelné zátěži obyvatel.

#### **B.3.3 Odpadní vody:**

##### **B.3.3.1 Splaškové odpadní vody:**

Připojení na inženýrské sítě se nemění, využity budou stávající sociální zařízení v areálu. Čerpací stanice není vybavena sociálním zázemím.

##### **B.3.3.2 Technologické vody a ostatní:**

Nevznikají žádné technologické odpadní vody, tyto lze tak předpokládat pouze jako úkapy.

Nádrže jsou dodávány jako podzemní dvouplášťové nádrže. Měření objemu PHM v nádrži je prováděno pomocí digitální měrné tyče. Proti přeplnění je v nádrži instalován plovákový hlásič maximální hladiny. Výdejní stojany jsou osazeny pojistkou proti přeplnění nádrže při čerpání do dopravního prostředku.

Zastřešená izolovaná manipulační plocha je zpevněná, bude izolována proti působení ropných látek a vymezena obrubníky z důvodu vyloučení kontaminování z okolní plochy. Kontaminovaná voda z úkapové, stáček a výdejní plochy bude svedena do odvodňovacího žlábků, dále napojeného potrubím do bezodtokové úkapové (havarijní) jímky. Plocha pod výdejním stojanem bude též izolovaná proti ropným látkám a vyspádovaná k manipulační ploše, tj. k havarijní jímce.

V prostoru ČSPHM budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek. U skladovacích nádrží, jímek, apod., bude v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, provedena jejich těsnost.

#### **B.3.4 Dešťové vody:**

V areálu je vybudována stávající dešťová kanalizace, která je vyústěna do přítoku Popického potoka, do této jsou svedeny neznečištěné dešťové vody z vybraných zpevněných ploch a střech objektů z celého areálu. Částečně jsou také neznečištěné dešťové vody na propustných plochách v těchto místech zasakovány.

Plocha výdejního místa čerpací stanice bude zastřešena, dešťové vody z nové příjezdové komunikace a ze zastřešení budou svedeny do volného zatravněného okolního terénu a trativodu v okolí nádrže nebo do stávající areálové dešťové kanalizace.

Záměrem nedochází k významným změnám v produkci dešťových vod. Dešťové vody v místě záměru jsou v současné době v těchto místech přirozeně zasakovány.

#### **B.3.5 Odpady:**

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

**Odpady z výstavby:**

Při výstavbě se předpokládají odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod., a to v množství tun:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	odpad stavební firmy
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170102	cihly	O	
170103	tašky a keramické výrobky	O	
170107	směsný stavební odpad	O	
170201	dřevo	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady jinde neuvedené	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů (v souladu s platnou legislativou).

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.



**Odpady z provozu:**

Záměrem nedochází k významným (skoro k žádným změnám) v produkci odpadů. Případné odpady mohou vzniknout spíše při údržbě.

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
13 07 01	topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	motorový benzin	N
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly (znečištěné)	O / N
15 01 04	kovové obaly (znečištěné)	O / N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly ...	O / N
15 02 02	absorpční činidla....znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 02 03	plasty	O
20 01 01	papír a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 21	zářivky	N
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Veškeré odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované plasty, papír, znečištěné hadry, apod. Ostatní odpady (z údržby) budou situovány ve vymezeném prostoru objektu či budou okamžitě odváženy servisní organizací.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

**B.3.6 Hluk:****B.3.6.1 Základní předpisy:**

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácivkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády, a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

### **B.3.6.2 Hluková zátěž z období výstavby:**

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{Aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{Aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

### **B.3.6.3 Hluková zátěž při provozu:**

Umístění stavby je plánováno v průmyslové zóně města. Místo stavby se nachází ve volné zatravněné ploše mezi stávajícími objekty, na okraji areálu společnosti, v blízkosti administrativní budovy. Příjezd k budoucí čerpací stanici bude z nového sjezdu a výjezdu na kolem procházející komunikaci III. třídy (ulice Nádražní) procházející průmyslovou zónou a vedoucí směrem na obec Šakvice.

Areál je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (cca 350 m bytový dům u železničního nádraží Šakvice). Záměr se nachází v průmyslové zóně, ve které se nachází významnější zdroje hluku (výroba ocelových konstrukcí, žárové zinkovny, obilní silo, výroba krmných směsí, sušičky obilovin, apod.). Dále se zde vyskytuje železniční koridor Brno – Břeclav, v jehož blízkosti se nachází i posuzovaný nejbližší obytný dům. Směrem k tomuto obytnému domu je záměr oddělen dalšími objekty v této průmyslové zóně.

Pro stávající stav bylo v rámci vyhodnocení plánovaného záměru „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“, vedeném v IS EIA pod kódem JHM1340, provedeno autorizované měření hluku a vypracována hluková studie, která také zahrnuje posuzovanou nejbližší obytnou zástavbu v blízkosti železničního nádraží Šakvice. Hlukovou studii vypracovala společnost SUDOP Brno, s.r.o., Kounicova 26, Brno. V této je konstatováno, že u posuzovaných bytových domů jsou plněny stanovené limity pro denní i noční dobu.

Záměrem nedochází k významným změnám ve stacionárních zdrojích hluku ani k významným změnám v dopravě. Není tak předpoklad, že by nová ČSPHM mohla ovlivnit hlukovou situaci u této obytné zástavby. Ze všech výše uvedených důvodů tak není vypracována hluková studie.

Mezi nové zdroje lze uvést: stacionární čerpadlo ve výdejních stojanech a dopravní automobily tankující na ČSPHM.

Na základě výše uvedeného zhodnocení lze očekávat, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru též po realizaci záměru nedojde v důsledku záměru k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel a záměrem **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu.**

### **B.3.7 Vibrace:**

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

### **B.3.8 Záření:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

### **B.3.9 Rizika havárií:**

#### **B.3.9.1 Výstavba záměru:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

#### **B.3.9.2 Provoz záměru:**

#### **Výstavba objektů:**

Ve fázi stavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Případné drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, provozních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

#### **Provoz areálu:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek, požár.

#### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předchází.

V souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován/aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšená rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

#### **Požár:**

Připravovaný záměr bude posouzen i z hlediska požární bezpečnosti, řešen bude v souladu s Požárně bezpečnostním řešením.

Vlastní areál bude označen výstražnými tabulkami. Případné práce s otevřeným ohněm (svařování, broušení, vrtání, apod.) je možno provádět pouze po písemném souhlasu provozovatele.

#### **Ostatní:**

Podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je nutno pro pracoviště, kde se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci zpracovat pravidla pro toto nakládání. Cílem pravidel je poskytnout pracovníkům stručnou informaci o nebezpečnosti a možných účincích těchto látek, zásadách bezpečné práce, vhodných postupech pro první pomoc a způsobech likvidace menších havárií (rozlití, rozsypaní). Obecně jsou tyto údaje uváděny v bezpečnostních listech, avšak pravidla mají tyto obecné údaje přizpůsobit daným podmínkám na pracovišti a způsobu manipulace s látkami (je nutno rozlišovat např. práci v průmyslovém měřítku, provádění postřiků a laboratorní práce). *Pro nakládání s benzinem, bude nutné pravidla vypracovat.*

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy ..., definuje povinnosti k předcházení ekologické újmy, případně její nápravě. Ekologickou újmou je dle zákona jen taková újma, která je měřitelná a má závažné nepříznivé účinky na vybrané přírodní zdroje, tj. chráněné druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a jejich přírodní stanoviště, povrchové nebo podzemní vody a půdu. Zákon stanoví podmínky, za nichž vzniká povinným osobám (podnikatelé a další osoby vykonávající rizikovou provozní činnost – příloha č. 1 zákona) povinnost provádět preventivní (v případě bezprostřední hrozby ekologické újmy) nebo nápravná (v případě vzniku ekologické újmy) opatření. *Záměrem tato povinnost provozovateli vzniká – nakládáním se závadnými látkami, provozování vyjmenovaného zdroje. Provozovatel zpracuje (či aktualizuje) hodnocení rizik ekologické újmy.*

Podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, má provozovatel povinnost vypracovat či aktualizovat „Protokol o nezařazení, vč. seznamu nebezpečných látek“, jestliže množství těchto látek je menší nebo rovno 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 či o zařazení do skupiny A či B, pokud jsou hodnoty vyšší. Tento protokol je poté uložený na provozovně pro účely předložení kontrolním orgánům. *Záměrem tato povinnost provozovateli vzniká. Provozovatel zpracuje (či aktualizuje) protokol o nezařazení.*

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědným přístupem by neměl být provoz zdrojem havárií.

## C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

### C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

#### C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:

Umístění stavby je v průmyslové zóně města. Místo stavby se nachází ve volné zatravněné ploše mezi stávajícími objekty, na okraji areálu společnosti, v blízkosti administrativní budovy. Příjezd k budoucí čerpací stanici bude z nového sjezdu a výjezdu na procházející komunikaci III. třídy č. 4203 (ulice Nádražní) vedoucí směrem na obec Šakvice.

Město Hustopeče má schválený územní plán. Podle této dokumentace je předmětný areál vymezen jako „VL – výroba a skladování – lehký průmysl“ – jsou určeny pro stavby, zařízení a jiná opatření pro výrobu, skladování a služby pro zajištění výroby, u nichž negativní vlivy na okolí nepřesahují hranice areálu, apod. Čerpací stanice pohonných hmot je citována jako přípustné využití. Záměr je v souladu s územním plánem obce – viz. stanovisko SÚ, příloha č. 01.

#### C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

Místo záměru se přímo nenachází v oblastech prvků ÚSES.

V okolí záměru (ve vzdálenostech větších jak 1,5 km) se vyskytují prvky ÚSES: nadregionální biokoridor (směr Šakvice, Strachotín, Horní Bojanovice), nadregionální biocentrum „Přední kout“ a propojující regionální biokoridory, dále lokální biocentra a koridory vedoucí podél nedalekých vodních toků a ploch zeleně. Dále pak interakční prvky a plochy krajinné zeleně.

Záměr je realizovaný ve volném prostoru na okraji stávajícího areálu v průmyslové zóně, nedochází k žádným významným změnám, které by mohli mít vliv na prvky ÚSES. Z hlediska záměru je však třeba důkladně dbát na vodohospodářské zabezpečení stavby.

Ochranná pásma přírodních prvků (ÚSES, vodní zdroje) a prvků technické infrastruktury nebudou dotčena. Realizace záměru významně nezmění krajinný ráz v této oblasti.

#### C.1.3 NATURA 2000:

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které používají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují prvky NATURA.

Nejbližší prvek se vyskytují ve vzdálenosti více jak 4 km, a to EVL č. CZ0620005 „PP Hochberk“ (za obcí Popice), nacházející se severozápadním směrem, předmětem ochrany jsou polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích, významná naleziště vstavačovitých - prioritní stanoviště; panonské dubohabřiny; polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích.

Dále pak ptačí oblast č. CZ0621029 „Pálava“ (za vodní nádrží Nové mlýny - dolní), nacházející se jihozápadním směrem, předmětem ochrany jsou populace čápa bílého, orla mořského, včelojeda lesního, strakapouda jižního, strakapouda prostředního, pěnice vlašské, lejska bělokrkého, ťuhýka obecného a jejich biotopy.

Dále pak ptačí oblast č. CZ0621030 „Střední nádrž vodního díla Nové mlýny“, nacházející se západním směrem, předmětem ochrany jsou populace orla mořského, rybáka obecného, husy velké, husy polní, husy běločelé, a vodních ptáků v počtu vyšším než 20 000 jedinců a jejich biotopy.

Na tyto nejbližší ani vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

K tomuto je též vydané stanovisko Krajského úřadu (příloha č. 02), které hodnotí že záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací se nachází mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

#### **C.1.4 Zvláště chráněná území:**

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nejsou v místě záměru ani v přiléhající blízkosti vyhlášeny zvláště chráněná území.

Nejbližší prvky se vyskytují ve vzdálenostech více jak 4 km, a to „PP Hochberk, PR Věstonická nádrž, CHKO Pálava, apod.“. Na tyto ani vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

Ostatní území jsou v dostatečné vzdálenosti od plánovaného záměru a nemůže mít na ně jakýkoliv vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

#### **C.1.5 Významné krajinné prvky:**

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V blízkosti posuzovaného záměru se nevyskytují žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona. Tyto území jsou v dostatečné vzdálenosti od plánovaného záměru a nemůže mít na ně jakýkoliv vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

#### **C.1.6 Přírodní parky:**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V místě záměru ani nejbližším okolí se nenachází žádné přírodní parky, tyto se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu.

Uvedený záměr, který je navržený v místě stávajícího zemědělského areálu, na tyto vzdálenější lokality nemůže mít jakýkoliv vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

### C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Posuzovanou lokalitu nelze zařadit mezi území historického, kulturního nebo archeologického významu. Taktéž z hlediska počtu nejbližších obytných a rekreačních domků, nelze posuzovanou oblast zařadit mezi území hustě zalidněné.

Místo záměru a nejbližší okolí se nenachází v územích archeologického významu. Při zemních pracích je však nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

### C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V prostoru záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů:

V místě záměru ani nejbližším okolí se žádná ložiska nevyskytují. Lokalita pro realizaci záměru není lokalitou, kde by byly evidovány poddolovaná území či sesuvy. Jedná se o lokalitu, která je již ovlivněna průmyslovou činností.

Nejbližší chráněné ložiskové území se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu a není nutné je dále vyhodnocovat.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území v oblasti T4.

#### Charakteristika oblastí:

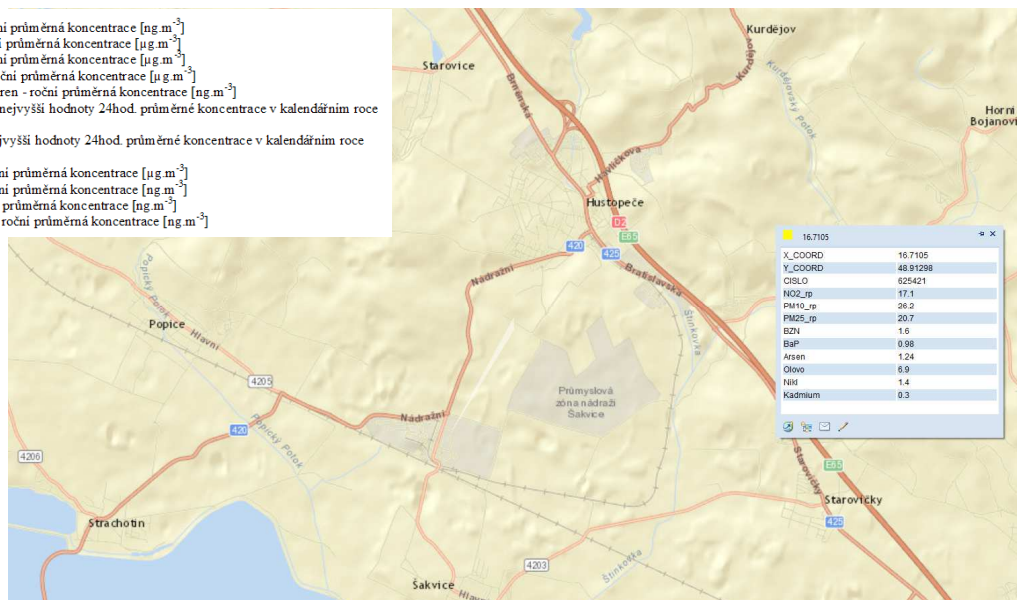
	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 řádky	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

#### Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
NO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>10</sub>	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
BZn	benzen - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>10_M36</sub>	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
SO <sub>2_M4</sub>	SO <sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>25</sub>	PM <sub>2,5</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]



### Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

zneč.látka	doba průměrování	imisní limit LV (přípustná doba překročení)
NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 18x za rok)
	kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 35x za rok)
	kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM <sub>2,5</sub>	kalendářní rok	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzen	kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 $\text{ng}/\text{m}^3$

### Větrná růžice pro dané území:

směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
četnost	8,98	10,00	8,00	15,01	8,00	9,00	13,99	17,00	10,02

### C.2.2 Hydrologické poměry:

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového ani podzemního vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se v záplavovém území. Místo záměru není zařazeno mezi zranitelné oblasti.

Nejbližším vodním dílem je bezejmenný přítok vodního toku „Popický potok“, který prochází přes areál (zatrubněný) a dále podél železnice. Záměr je navržený na okraji stávajícího průmyslového areálu, při dodržení vodohospodářského zabezpečení objektů, nemůže mít při běžném provozu na dané oblasti významné vlivy. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

### C.2.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Z hlediska geomorfologického členění leží řešené území v systému Alpsko-himalájského, provincie Západopanonská pánev, subprovincie Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval, podcelku Dyjsko-moravská pahorkatina a okrsku Popická sníženina.

*Dyjsko–moravská pahorkatina* je plochá nížinná pahorkatina o rozloze 464 km<sup>2</sup>, střední výšce 188 m a středním sklonu 1°13'. Leží v sevření mezi nivami řek Moravy a Dyje v severní části Dolnomoravského úvalu.

*Popická sníženina* je úzká sníženina SZ-JV směru ležící v sev.-záp. části Dyjsko–moravské pahorkatiny. Podloží budují flyšové horniny ždánické jednotky vnější skupiny příkrovů, které jsou překryty neogenními a kvarténními sedimenty Vídeňské pánve.



V rámci ždánické jednotky se uplatňují horniny ždánicko–hustopečského souvrství, zejména jeho psamiticko–pelitická facie a psamitická facie, označovaná jako ždánický pískovec. V nadloží hornin ždánicko–hustopečského souvrství se vyskytují již neogenní šakvické slíny a jílovce pavlovického souvrství. Pomístně se vyskytují slíry odpovídající laaskému souvrství ždánické jednotky. V SZ části oblasti se vyskytují také horniny pouzdřanské jednotky vnější skupiny příkrovů (převážně boudecké slíny). Z kvartérních sedimentů jsou značně rozšířené překryvy spraší a sprašových hlín. V podsvahových polohách se objevují polygenetické a deluviální sedimenty. Dna údolí vyplňují nivní hlíny. Ploché dno sníženiny je tvořeno kryopedimenty. Území protíná železniční koridor Brno–Břeclav. Popická sníženina leží v 1-2. vegetačním stupni. Krajina má agrární využití s převahou polí a vinic. Ojedinele se vyskytují drobné lesíky akátin a doubrav. Ve V části se nacházejí větrolamy.

#### **C.2.4 Flóra a fauna:**

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se převážně o stávající průmyslový areál a stávající objekty. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Posuzované území spadá z fyto geografického hlediska k obvodu Panon. T. Posuzovaná oblast spadá do fyto geografického okresku 18a – Dyjsko-svratecký úval.

Úval tvoří sníženina s plochým profilem vyplněná třetihorními a čtvrtohorními usazeninami, nivy a terasy řek Dyje, Jevišovky a Jihlavy se sprašemi.

Situování nového objektu je v souladu s územním plánem, v okolí areálu bude udržována izolační zeleň.

#### **Flora v zájmovém území:**

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách v okolí záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin.

Na hranici areálu se nachází menší keře, tyto budou v místě záměru odstraněny (příjezdová komunikace k ČSPHM). Dále pak se v okolí nachází stromy, tyto však nebudou záměrem dotčeny.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

#### **Fauna v zájmovém území:**

Orientačním průzkumem je možno zjistit především druhy vázané na blízkost sídel, zahrad, případně druhy zabíhající či zaletující do prostoru výstavby z okolních zemědělských pozemků, převážně polí.

Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat, tyto se nachází dále od místa záměru.

V zájmovém území se nenacházejí žádné vodní plochy ani vodní toky, které by mohly být biotopem ryb nebo vodních živočichů, případně obojživelníků.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém posuzovaném území nejsou identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů.

#### **Vyhodnocení:**

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenachází.

#### **Izolační zeleň:**

V současné době je částečná izolační zeleň tvořena vegetací především na okraji areálu.

## D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

### D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:

#### D.1.1 Charakteristika stavby:

Záměrem investora je výstavba nové bezobslužné veřejné čerpací stanice pohonných hmot, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu, která bude využívána především pro vlastní vozidla a vozidla obchodních partnerů, ale také bude uzpůsobena pro veřejný prodej. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Nová čerpací stanice plně nahradí stávající neveřejnou čerpací stanici nafty, která je v současné době provozovaná v areálu.

Umístění stavby je v průmyslové zóně města. Místo stavby se nachází ve volné zatravněné ploše mezi stávajícími objekty, na okraji areálu společnosti, v blízkosti administrativní budovy. Příjezd k budoucí čerpací stanici bude z nového sjezdu a výjezdu na kolem procházející komunikaci III. třídy č. 4203 (ulice Nádražní) vedoucí směrem na obec Šakvice.

#### D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládají emise především benzenu a těkavých organických látek. Podle několika zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (veřejné i neveřejné ČSPHM) lze konstatovat, že vliv zdroje se projevuje pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (stávající koncentrace  $1,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ );
- u VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčeního místa ke koncentracím ve stovkách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. V okolí stáčeního místa pak koncentrace VOC již výrazně klesají, imisní limit není stanoven;
- příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČSPHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven;

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vyšších koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů) a pouze při stáčení autocisterny.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem veřejná čerpací stanice nevyvolá významné změny v dopravní intenzitě v okolí záměru, a to z důvodu již současného provozu vozidel. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

#### D.1.3 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

##### Dešťové vody:

V areálu je vybudována stávající dešťová kanalizace, která je vyústěna do přítoku Popického potoka, do této jsou svedeny neznečištěné dešťové vody z vybraných zpevněných ploch a střech objektů. Neznečištěné dešťové vody na propustných plochách jsou v těchto místech zasakovány.

Plocha výdejního místa čerpací stanice bude zastřešena, dešťové vody z nové příjezdové komunikace a ze zastřešení budou svedeny do volného zatravněného okolního terénu a trativodu v okolí nádrže nebo do stávající areálové dešťové kanalizace.

Záměrem nedochází k významným změnám v produkci dešťových vod. Dešťové vody v místě záměru jsou v současné době v těchto místech přirozeně zasakovány.

#### **Splaškové odpadní vody:**

Připojení na inženýrské sítě se nemění, využity budou stávající sociální zařízení v areálu. Čerpací stanice není vybavena sociálním zázemím.

#### **Technologické odpadní vody:**

Nevznikají žádné technologické odpadní vody, tyto lze tak předpokládat pouze jako úkapy.

Nádrže jsou dodávány jako podzemní dvouplášťové nádrže. Měření objemu PHM v nádrži je prováděno pomocí digitální měrné tyče. Proti přeplnění je v nádrži instalován plovákový hlásič maximální hladiny. Výdejní stojany jsou osazeny pojistkou proti přeplnění nádrže při čerpání do dopravního prostředku.

Zastřešená izolovaná manipulační plocha je zpevněná, bude izolována proti působení ropných látek a vymezena obrubníky z důvodu vyloučení kontaminování z okolní plochy. Kontaminovaná voda z úkapové, stáček a výdejní plochy bude svedena do odvodňovacího žlábků, dále napojeného potrubím do bezodtokové úkapové (havarijní) jímky. Plocha pod výdejním stojanem bude též izolovaná proti ropným látkám a vyspádovaná k manipulační ploše, tj. k havarijní jínce.

#### **Skladování závadných látek:**

Pohonné hmoty budou uloženy v podzemní ocelové dělené dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>, kdy bude přepážkami rozdělena na dvě části pro skladování pohonných hmot, dále pak bude třetí část využita jako úkapová jímka. V druhé samostatné podzemní dvouplášťové ocelové nádrži o objemu 2,5 m<sup>3</sup> bude skladovaný vodný roztok močoviny, tzv. AdBlue.

#### **Vyhodnocení:**

Ve vymezeném prostoru ČSPHM budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Pro areál je zpracovaný stávající Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, po realizaci záměru bude tento aktualizovaný. Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

#### **D.1.4 Vliv na půdu:**

Záměrem nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo stávající areál. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL.

#### **D.1.5 Vliv na krajinu:**

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr významně nemění krajinný ráz, jedná se o stavbu na okraji stávajícího průmyslového areálu v průmyslové zóně. Záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v posuzovaném území nenachází.

V současné době je částečná izolační zeleň tvořena vegetací v okolí areálu, tato bude nadále udržovaná.

#### **D.1.6 Vliv na faunu a floru:**

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Posuzovaný záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenachází.

S ohledem na charakter záměrů jsou navrženy vodohospodářská zabezpečení (zpevněné izolované plochy, dvouplášťové nádrže, odkanalizování do úkapové jímky, apod.), tak aby se co nejvíce předcházelo vzniku možného ohrožení kvality podzemních či povrchových vod.

Na hranici areálu se nachází menší keře, tyto budou částečně v místě stavby příjezdové komunikace odstraněny. Dále pak se v okolí nachází stromy, tyto však nebudou záměrem dotčeny.

### **D.1.7 Vliv na hlukovou situaci:**

Areál je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (cca 350 m bytový dům u železničního nádraží Šakvice), záměrem nedochází k instalaci nových významných zdrojů hluku ani se nepředpokládá s navýšením dopravy (záměr výstavby ČS vychází především z požadavku využití zásobování vlastního vozidlového parku a obchodních partnerů, které se v této oblasti často vyskytují, s ohledem na možnosti umístění záměru je však uvažováno i s využitím pro veřejné potřeby – organizace nacházejících se v areálech v této průmyslové zóně a kolemjedoucí vozidla).

Na základě vyhodnocení hlukové zátěže spojené se záměrem lze očekávat, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru též po realizaci záměru nedojde v důsledku záměru k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel a záměrem **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu.**

### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

### **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

### **D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:**

Základní opatření vztahující se k průběhu a způsobu provádění stavebních prací i provozu jsou již součástí vlastního záměru. Pro záměr nejsou navrhována opatření nad rámec popisu záměru a podmínky vymezené v platné legislativě.

Dále jsou uvedeny spíše doporučení vyplývající z platné legislativy.

#### **Ve fázi výstavby:**

Všeobecné:

- před zahájením stavby bude prověřen výskyt sinantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jiříčka obecná) v prostoru záměru a v případě potvrzení výskytu bude výstavba pokračovat mimo hnízdní dobu;
- před zahájením stavby seznámit obyvatele obce vhodnou formou s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Vhodné je ustanovení kontaktní osoby, na kterou se mohou občané obracet se svými případnými stížnostmi, žádostmi a dotazy;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- důsledně dbát na realizaci vodohospodářského zabezpečení, zajistit doklady a provést těsnost dle zákona o vodách;
- stavební konstrukce skladů musí být opatřeny účinnou ochranou proti koroznímu působení skladovaných látek;

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

#### **Ve fázi provozu:**

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy a předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;
- vypracovat/aktualizovat základní hodnocení rizik ekologické újmy;
- vypracovat požárně bezpečnostní řešení stavby;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- vypracovat provozní řád vyjmenovaného zdroje;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- vypracovat/aktualizovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska, tímto je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- provádět zkoušky těsnosti jímek/nádrží s nebezpečnými závadnými látkami;

Z hlediska hluku a vibrací:

- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- v rámci zkušebního provozu v odpovídajícím sezónním období provést kontrolní měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku včetně dopravy na neveřejných komunikacích; měření bude provedeno akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem;

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektantů a od příslušných správních orgánů.

Lze konstatovat, že předpoklady jsou již provozně ověřeny a že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

## **E Porovnání variant řešení záměru:**

Oznámení je zaměřeno především pro uváděnou navrhovanou variantu. Umístění záměru je prostorově dáno existujícími stávajícími objekty v areálu a stávajícím areálem. Místo záměru je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby nejbližších sídelních útvarů.

Dá se konstatovat, že varianta záměru je vyhovující. Jedná se však o sladění zájmů na realizaci záměru a na ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.

## **F Doplnující údaje:**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situace areálu

Příloha č. 05 – mapové zákresy oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 06 – bezpečnostní listy pohonných hmot

### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

#### **Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace (PROJEKT MONT s.r.o., Brno).

Dále bylo čerpáno z odborných studií autorizovaných osob předložených dodavatelem zařízení.

#### **Ostatní použitá literatura:**

- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany;
- územní plán obce;
- elektronické zdroje z www stránek: [geoportal.gov.cz](http://geoportal.gov.cz); [mapy.cz](http://mapy.cz); [nahlizeniidokn.cuzk.cz](http://nahlizeniidokn.cuzk.cz); [natura2000.cz](http://natura2000.cz); [chmi.cz](http://chmi.cz); [geology.cz](http://geology.cz); [statnisprava.cz](http://statnisprava.cz); [voda.gov.cz](http://voda.gov.cz); [portal.cenia.cz](http://portal.cenia.cz); [scitani2016.rsd.cz](http://scitani2016.rsd.cz); a další;
- informační systém EIA ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), záměr „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“, vedený pod kódem JHM1340;

## G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Záměrem investora je výstavba nové bezobslužné veřejné čerpací stanice pohonných hmot, tj. zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu. Záměr vychází především z požadavku využití zásobování vlastního vozidlového parku a obchodních partnerů, které se v této oblasti často vyskytují. S ohledem na možnosti umístění záměru je však uvažováno i s využitím pro veřejné potřeby – organizace nacházejících se v areálech v této průmyslové zóně a kolemjedoucí vozidla. Do zařízení se pohonné hmoty budou dopravovat autocisternami. Nová čerpací stanice plně nahradí stávající neveřejnou čerpací stanici nafty, která je v současné době provozovaná v areálu.

Umístění stavby je v průmyslové zóně města. Místo stavby se nachází ve volné zatravněné ploše mezi stávajícími objekty, na okraji areálu společnosti, v blízkosti administrativní budovy. Příjezd k budoucí čerpací stanici bude z nového sjezdu a výjezdu na kolem procházející komunikaci III. třídy (ulice Nádražní) vedoucí směrem na obec Šakvice.

Pohonné hmoty budou uloženy v podzemní ocelové dělené dvouplášťové nádrži o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>, kdy bude přepážkami rozdělena na dvě části pro skladování pohonných hmot, dále pak bude třetí část využita jako úkapová jímka. V druhé samostatné podzemní dvouplášťové ocelové nádrži o objemu 2,5 m<sup>3</sup> bude skladovaný vodný roztok močoviny, tzv. AdBlue.

Záměr představuje provozování nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (ČS benzínu a nafty), ČS nafty se v areálu již vyskytuje. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je zdroj „čerpací stanice benzínu“ zařazený jako vyjmenovaný, dále pak zdroj „čerpací stanice nafty a AdBlue“ jsou zařazeny jako nevyjmenovaný. V areálu jsou již provozovány stávající stacionární zdroje, záměr se těchto zdrojů nijak nedotkne, vyjma stávající čerpací stanice nafty, která bude zrušena (nahrazena). Provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vyšších koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů) a pouze při stáčení autocisterny. Nedochozí k významným změnám v emisích.

Záměr splňuje požadavky na vodohospodářské zabezpečení objektů (dvouplášťové nádrže, zpevněné izolované plochy, úkapová jímka, apod.).

Areál je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (cca 350 m bytový dům u železničního nádraží Šakvice), záměrem nedochozí k instalaci nových významných zdrojů hluku ani se nepředpokládá s navýšením dopravy. Na základě vyhodnocení hlukové zátěže spojené se záměrem lze očekávat, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru též po realizaci záměru nedojde v důsledku záměru k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel a záměrem budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů.

### Hodnocení celkové úrovně technického řešení:

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

## H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření stavebního úřadu Městského úřadu Hustopeče ze dne 21.09.2017 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, ze dne 22.09.2017 (příloha č. 02).

## **I Identifikace zpracovatele oznámení:**

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík  
**Adresa sídla:** Nádražní 1412/37d, 693 01 Hustopeče  
**IČ:** 03487989  
**Telefon:** 604 290 888  
**Email:** info@infoprojekty.cz  
**www:** www.infoprojekty.cz

**Odborná způsobilost:**

➤ *osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle zákona o ochraně ovzduší (vydalo MŽP ČR);

**Datum zpracování oznámení:**

srpen – září 2017

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE - STAVEBNÍ ÚŘAD

Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče 519 441 011 ☒ e-mail: stavebni@hustopece-city.cz



S 0 0 N X 0 1 5 N V F 1

Č.j. MUH/ 76181/17/13

v Hustopečích dne 21.9.2017

SPIS. ZN.: **výst/15706/17/13**

VYŘIZUJE: *Ing. Vondráček*

**Ing. Jan Šafařík**

Nádražní 1412/37d

**693 01 Hustopeče**

IČO 03487989

## **Vyjádření k záměru výstavby Čerpací stanice pohonných hmot Hustopeče na pozemku parcelní číslo 4723/1, 4723/9, 4712/9 v katastrálním území Hustopeče u Brna.**

Dne 30.8.2017 byla na stavební úřad MěÚ Hustopeče doručena Vaše žádost o Vyjádření k záměru výstavby „Čerpací stanice pohonných hmot Hustopeče“, na pozemcích parcelní číslo 4723/1, 4723/9, 4712/9, v katastrálním území Hustopeče u Brna, v areálu společnosti Signum s.r.o. Hustopeče, z hlediska platné územně plánovací dokumentace města Hustopeče.

Městský úřad Hustopeče, stavební úřad, jako příslušný stavební úřad, podle § 13, odst. 1, písm. c), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), po prověření výše uvedené záležitosti, tímto sděluje následující:

Všechny 3 pozemky se nachází v zastavěném území města Hustopeče. Pozemek parcelní číslo 4712/7, je v platném územním plánu Města Hustopeče veden v ploše označené jako DS, Dopravní infrastruktura – silniční. Pozemky parcelní číslo 4723/1, 4723/9, jsou v platném územním plánu Města Hustopeče vedeny v ploše označené jako VL, Plochy výroby a skladování – lehký průmysl.

Uvádíme regulativy pro uvedenou plochu dle ÚPD.

### **6.6. Plochy dopravní infrastruktury**

#### **6.6.1. Dopravní infrastruktura – silniční (DS)**

##### Hlavní využití:

- silniční doprava.

##### Přípustné využití:

- pozemní komunikace včetně jejich součástí a příslušenství, areály údržby pozemních komunikací, protihluková opatření,
- stavby a zařízení stavebně související se stavbou hlavní (např. násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.),
- dopravních stavby a zařízení stavebně nesouvisející se stavbou hlavní (např. železniční vlečky) protínající plochy silniční dopravy,
- čerpací stanice pohonných hmot,
- zařízení linkové osobní a hromadné veřejné dopravy, autobusová nádraží,
- odstavné a parkovací plochy,
- hromadné a řadové garáže,
- stavby technické infrastruktury nevylučující hlavní využití,
- vodohospodářské stavby na vodních tocích a údržba vodních toků protínajících plochy silniční dopravy,
- doprovodná a izolační zeleň.

##### Nepřípustné využití:

- objekty, stavby a činnosti neuvedené a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

### **6.8. Plochy výroby a skladování**

#### **6.8.1. Výroba a skladování – lehký průmysl (VL)**

##### Hlavní využití:

- stavby, zařízení a jiná opatření pro výrobu, skladování a služby pro zajištění výroby, u nichž negativní vlivy na okolí nepřesahují hranice areálu.

##### Přípustné využití:

- stavby a zařízení pro výrobu, skladování, autodopravu, opravárenské a jiné služby, u nichž negativní vlivy na okolí nepřesahují hranice areálu,

- stavby pro administrativu a provoz,
- plochy odstavných a parkovacích stání,
- stavby související technické a dopravní infrastruktury (např. vedení a stavby technické infrastruktury, místní komunikace pro stavby hlavního a přípustného využití, chodníky apod.).
- čerpací stanice pohonných hmot,
- stavby pro trvalé bydlení správce nebo majitele staveb.

Podmíněně přípustné využití:

- stavby veřejné technické infrastruktury přímo nesouvisející s hlavním využitím, pokud bude zachována funkce hlavního a přípustného využití,
- využití návrhových ploch Z8, Z53, Z54, Z55 a Z66 je možné, pokud jejich využitím nevzniknou nároky na omezení provozu na navazující silnici II. třídy

Podmínky prostorového uspořádání:

- výstavbu v zastavěných plochách řešit v návaznosti na charakter okolní zástavby,
- podél vodního toku Pradlenka je nutné ponechat oboustranné volné manipulační pásmo o šířce 6 m,
- podél vodního toku Štinkovka je nutné ponechat oboustranné volné manipulační pásmo o šířce 8 m.

Nepřípustné využití:

- zvláště velké zdroje plynných a prašných emisí, u nichž škodlivé účinky (hluk, exhalace) přesahují hranice areálu,
- sklady biologického, toxického a radiačního odpadu,
- objekty, stavby a činnosti neuvedené a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

Další podmínky využití:

- negativní vlivy provozu s vazbou na dodržení zdravých životních podmínek nesmí přesáhnout hranici plochy pro výrobu a skladování,
- bude posouzena vhodnost umístění návrhových lokalit z hlediska předpokládané hlukové zátěže,
- záměr na umístění zdroje hluku příp. vibrací v blízkosti chráněných venkovních prostorů nebo chráněných venkovních prostorů staveb musí být v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví,
- v ploše Z66 je předepsán minimální podíl izolační zeleně na 10% výměry plochy.

Z výše uvedeného vyplývá, že výstavba „Čerpací stanice pohonných hmot Hustopeče“, na pozemcích parcelní číslo 4723/1, 4723/9, 4712/9, v katastrálním území Hustopeče u Brna, je z hlediska platné územně plánovací dokumentace města Hustopeče, v obou plochách přípustná.

- Z hlediska ochrany ŽP, příp. jiného veřejného zájmu je nutno požádat k tomu dotčené orgány, tj. Odbor životního prostředí a dopravy MěÚ Hustopeče. A dále SÚS JmK Brno, jako správce komunikací.
- Platná ÚPD města Hustopeče je k nahlédnutí na webu:  
<http://www.hustopece.cz/uzemni-plan-hustopece>

Otisk razítka

Ing. Vondráčková Růžena  
vedoucí stavebního úřadu MěÚ Hustopeče

Obdrží:

Ing. Jan Šafařík, Nádražní 1412/37d, 693 01 Hustopeče

**Krajský úřad Jihomoravského kraje**  
**odbor životního prostředí**  
**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

---

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Datum:

JMK 137582/2017

S - JMK 125979/2017 OŽP/Haj

Ing. Miroslav Hájek

541 654 124

22.09.2017

Ing. Jan Šafařík

Nádražní 1412/37d

693 01 HUSTOPEČE

IČ: 03487989

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Čerpací stanice pohonných hmot, Hustopeče“, k. ú. Hustopeče u Brna, okres Břeclav, na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti Ing. Jana Šafaříka, Nádražní 1412/37d, 693 01 Hustopeče, podané dne 30.08.2017, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

**s t a n o v i s k o**

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

**n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v**

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

**O d ů v o d n ě n í :**

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr, tj. výstavba čerpací stanice pohonných hmot na pozemcích p. č. 4723/1, 4723/9, 4712/9 v k. ú. Hustopeče u Brna, svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

**P o u č e n í :**

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Za předpokladu zachování stávající právní úpravy a při dodržení parametrů a charakteristik záměru uvedených v podané žádosti má toto stanovisko neomezenou platnost.

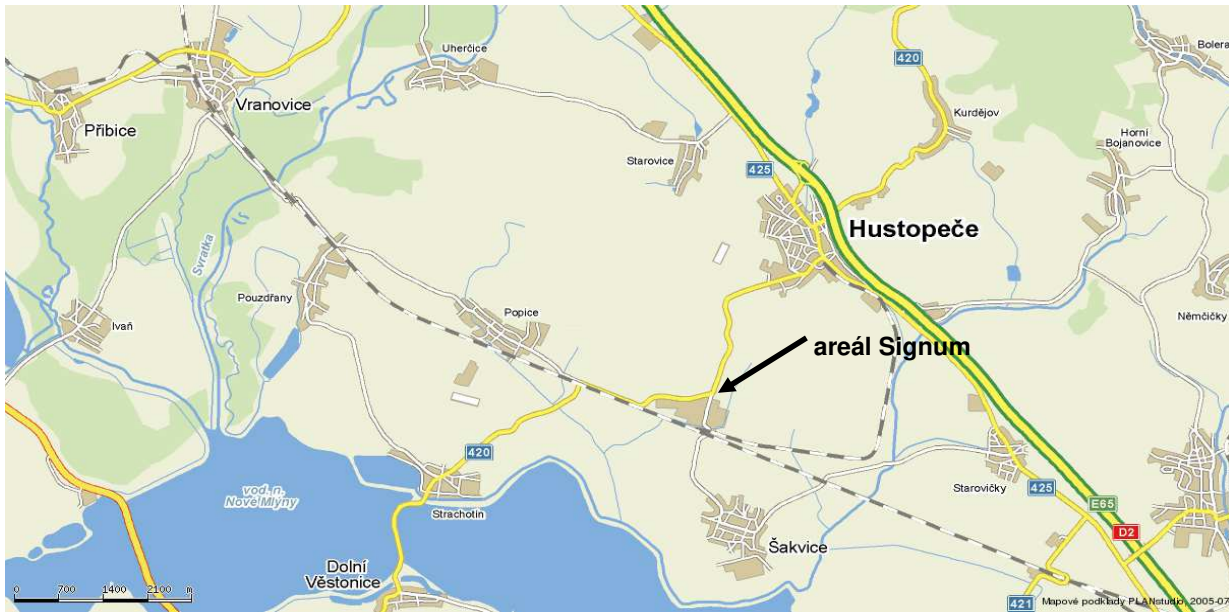
Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

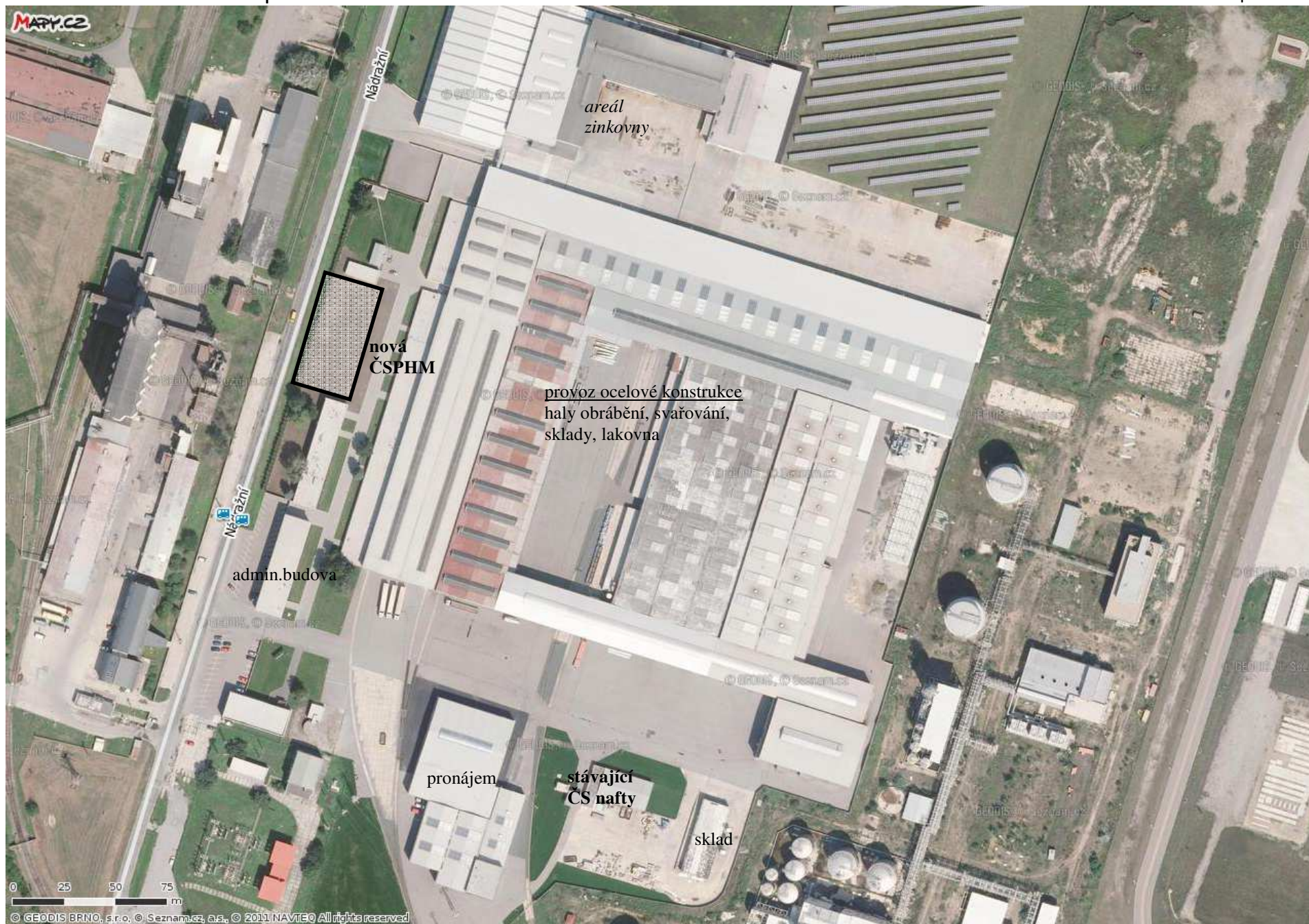


Mgr. Petr Mach v. r.  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

# Mapový zákres



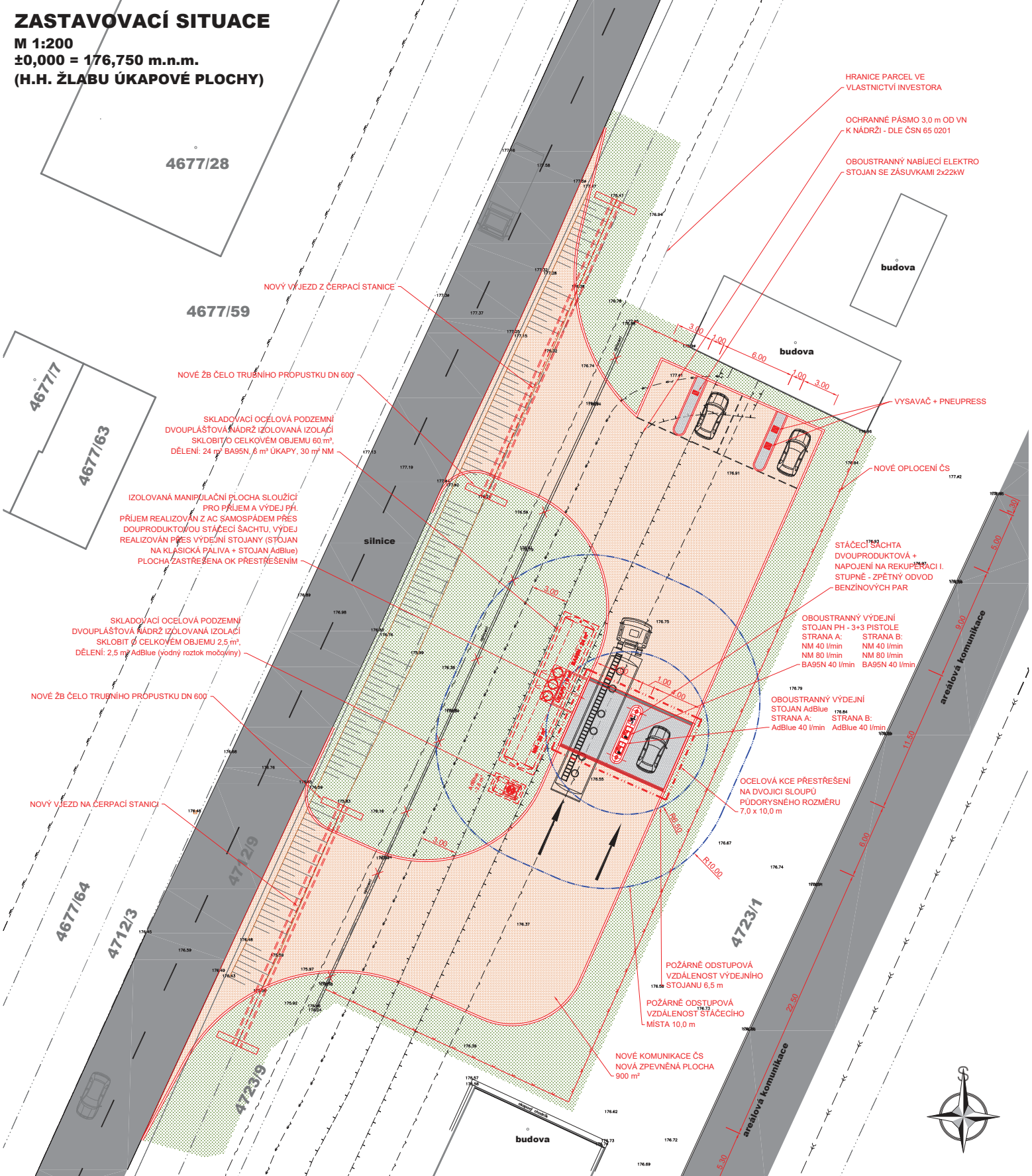


# ZASTAVOVACÍ SITUACE

M 1:200

±0,000 = 176,750 m.n.m.

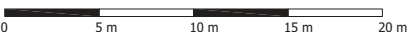
(H.H. ŽLABU ÚKAPOVÉ PLOCHY)



## GRAFICKÁ LEGENDA:

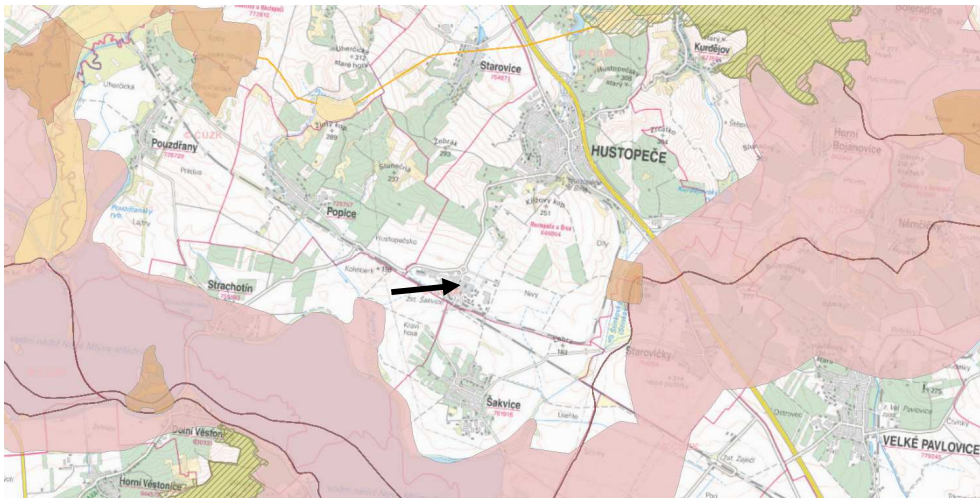
STÁVJÍCÍ KONSTRUKCE, PLOCHY		PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN	
NOVÉ KONSTRUKCE		PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN 400V	
HRANICE PARCEL (CIZÍ / HRANICE STAVBY)		AREÁLOVÉ VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE	
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ	<b>1189</b>	PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ	
NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY ČS PHM		PODZEMNÍ VEDENÍ STL PLYNU	
STÁVJÍCÍ ŽIVIČNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY		OCHRANNÉ PÁSMO VN/NN K NÁDRŽI	
NOVÉ OSEŤE PLOCHY - TRÁVA		STÁVJÍCÍ OPLOCENÍ NA POZEZDÍVCE	
STÁVJÍCÍ SVAHOVÁNÍ		NOVÉ OPLOCENÍ	
NOVÉ SVAHOVÁNÍ		KANALIZAČNÍ NÁPOJENÍ DEŠŤOVÝCH VOD	
		ELEKTRONÁPOJENÍ NN	

POZN.: požadovaná chranná pásma, minimální krytí a minimální vzdálenosti potrubí sítí technického vybavení budou dodrženy - dle ČSN 73 6005

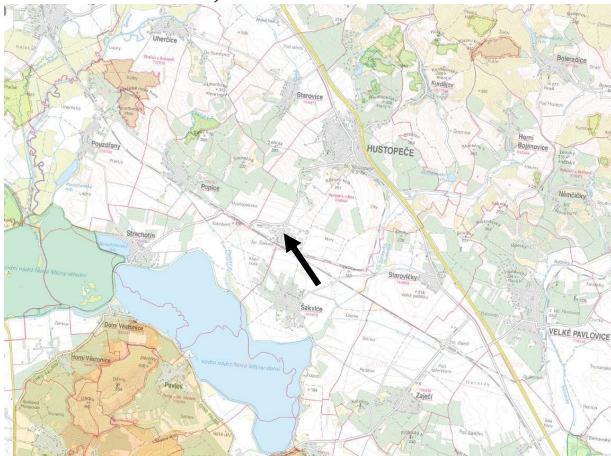


REVIZE, DOPLNĚNÍ A ZMĚNY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO UZEJNĚNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY ČI STAVEBNÍ POVOLENÍ NENAHRADZÍ JE DOKUMENTACI PRO REALIZACI STAVBY!					
ČÍSLO DATAUM POPIS ZMĚNY JIMENO / POPIŠ	NAVRHL VYPRACOVAL A. HANÁK A. HANÁK	KONTROLOVAL ING. J. ŠRÁMEK	AUTORIZACE ING. J. ŠRÁMEK		
INVESTOR: SIGNUM spol. s r.o. NÁDRŽNÍ 32/41, 693 01 Hustopeče STAVBA: ČS PHM HUSTOPEČE				FORMÁT: 4A4 DATUM: 08/2017 STUPEŇ: ŽR ČÍSLO ZAKÁZKY: 007-17 ARCH. ČÍSLO: ZL007-17-P.	Číslo paré: Číslo výkresu: <b>C3</b>
OBJEKT: C - SITUACNÍ VÝKRESY NÁZEV VÝKRESU: ZASTAVOVACÍ SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:200 ČÍSLO VÝKRESU: C3	

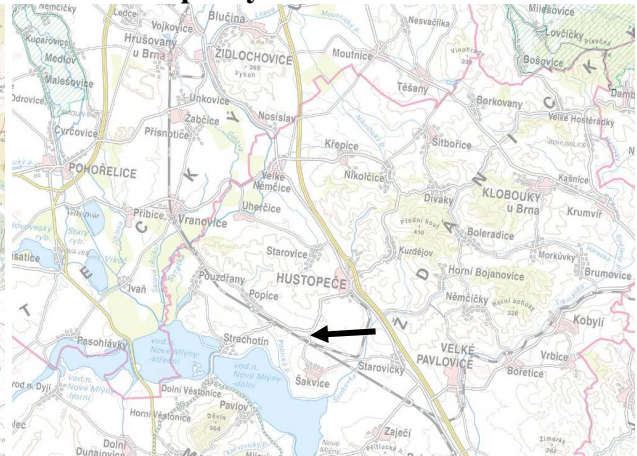
**USES:**



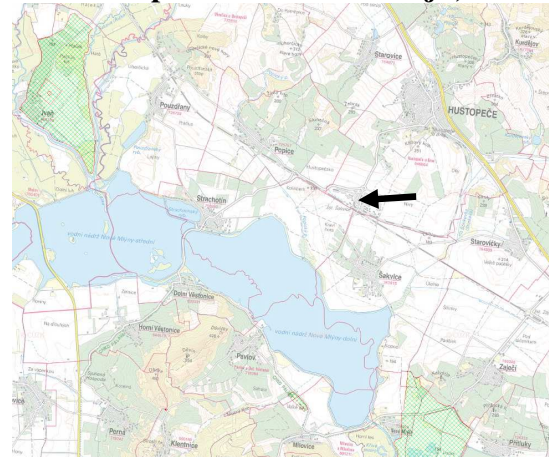
**NATURA 2000, chráněné oblasti:**



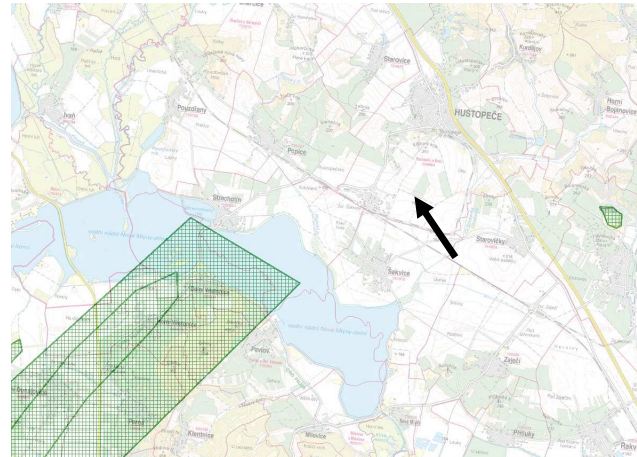
**Přírodní parky:**



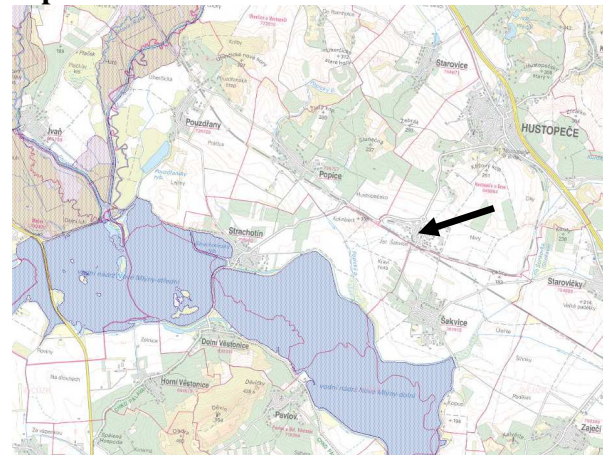
**Ochranná pásma vodních zdrojů, CHOPAK:**



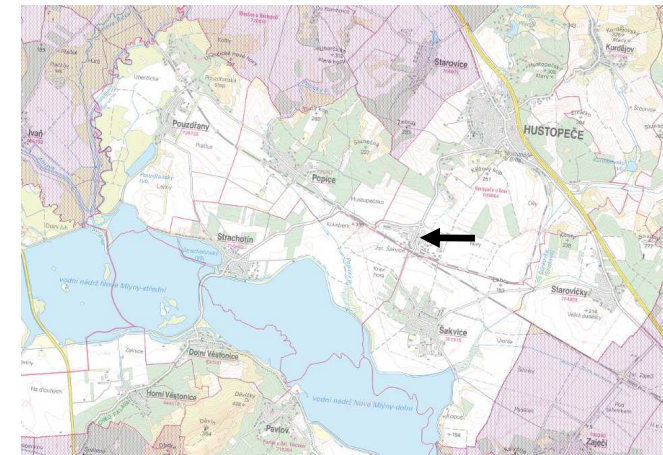
**Ložisková území:**



**Záplavové území:**

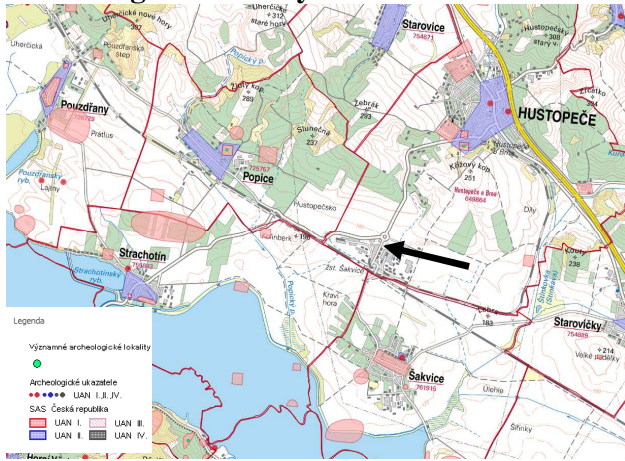


**Zranitelné oblasti:**

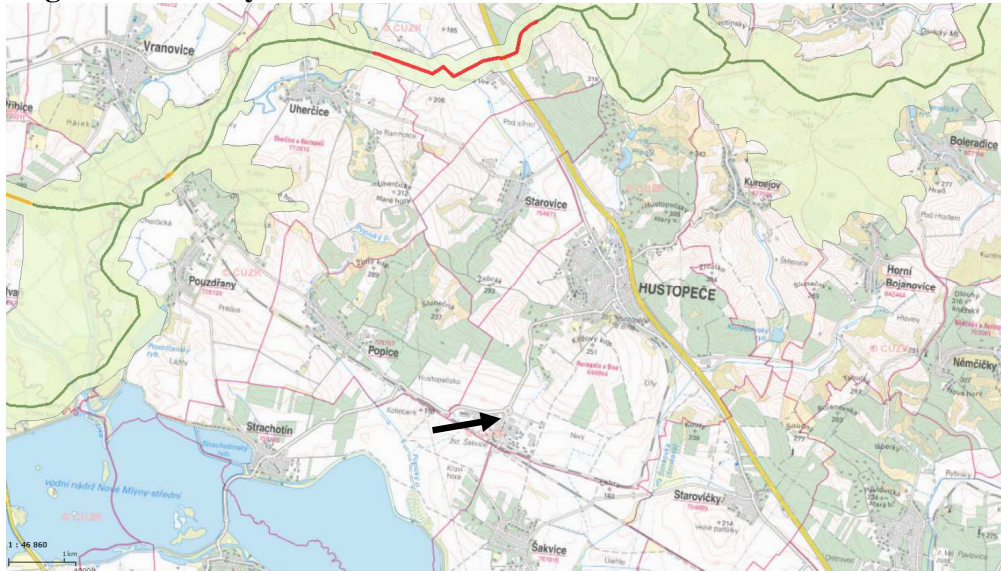




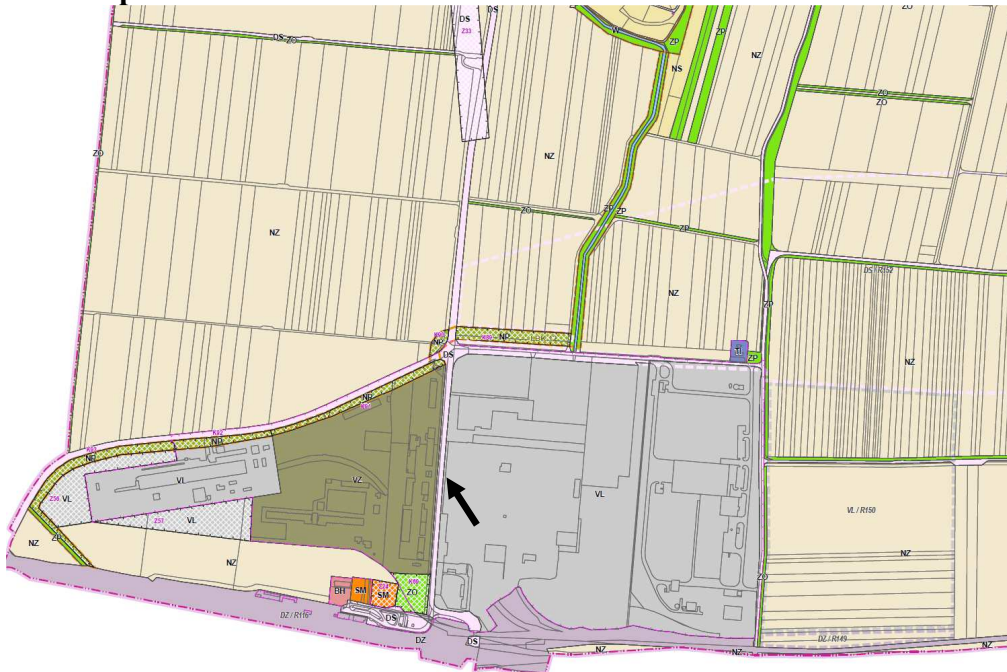
## Archeologické lokality:



## Migrační koridory:



## Územní plán:



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

## ODDÍL 1: IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU

### Identifikátor výrobku

Obchodní název:	<b>BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY</b>
Číslo: Neuvedeno – směs	
Další názvy směsi	Benzín, těžký benzín s nízkou teplotou varu – nespecifikovaný, BA 95 Super (E5, E10), BA 98 Super plus
Chemický název:	Benzín – nízkovroucí benzinová frakce nespecifikovaná, další složky viz 3.1
Identifikační číslo:	Neuvedeno – směs
Registrační číslo:	Neuvedeno- směs

### Příslušná určená použití směsi a nedoporučená použití

Určená použití:

Bezolovnaté automobilové benzíny se používají především jako motorové palivo pro zážehové spalovací motory. Automobilové benzíny se smí používat pouze v souladu s příslušnou provozní dokumentací a pro schválené účely v souladu s platnou legislativou.

Nedoporučená použití:

Nesmí se používat pro vozidla, která jsou na pracovištích v uzavřených prostorách, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení a zapalování ohně.

Nedoporučená použití směsi: jiné než uvedené  
Zpráva o chemické bezpečnosti

### Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

#### Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531  
DIČ: CZ60193531  
<http://www.ceproas.cz> E-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)

#### Místo podnikání

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 12, č. p. 213  
170 04 Praha 7  
tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107  
fax: +420-221 968 300

#### Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl tel. +420-221 968 138

# Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

## BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

E-mail: [pavel.cimpl@ceproas.cz](mailto:pavel.cimpl@ceproas.cz)

### TRINS (transportní informační a nehodový systém)

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: + 420-476 709 826

### Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):  
224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

Informace pouze pro zdravotní rizika – akutní otravy lidí a zvířat

### Výrobci (dodavatelé):

Česká rafinérská, a. s., Slovnaft, Orlen, BP, TOTAL, OMV

## ODDÍL 2: IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

### 2.1 Klasifikace látky nebo směsi

#### a) Fyzikálně chemické vlastnosti

Hořlavá kapalina Flam. liq. 1, H224, GHS02, Dgr

#### b) Ohrožení zdraví

Nebezpečnost při vdechnutí Asp. Tox. 1, H304, GHS08, Dgr

Žíravost/dráždivost Skin irit. 2, H315, GHS 07, Wng

Toxicita pro reprodukci Repr. 2, H361, GHS08, Wng

Mutagenita v zárodečných buňkách Muta. 1B, H340, GHS08, Dgr

Karcinogenita Carc. 1B, H350, GHS08, Dgr

Specifická toxicita při nadechnutí STOT Single Exp. 3, H336, GHS07, Wng

#### c) Ohrožení životního prostředí

Aquatic Chronic 2, H411, GHS09, ---

Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 16.

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobě

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017





### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

#### Prvky označení

##### Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

#### Signální slova:

Nebezpečí (Dgr)

#### Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty):

<b>H224</b>	Extrémně hořlavá kapalina a páry
<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H336</b>	Může způsobit ospalost nebo závratě
<b>H340</b>	Může vyvolat genetické poškození
<b>H350</b>	Může vyvolat rakovinu
<b>H361</b>	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty):

<b>P201</b>	Před použitím si obzarejte speciální instrukce
<b>P210</b>	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
<b>P403+P233</b>	Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
<b>P501</b>	Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

**Doplňující údaje na štítku:** Všeobecné pokyny při umístění výrobku na spotřebitelský trh  
P101;P102; P103

**Nebezpečné látky**  
Benzin (Index: 649-378-00-4)

**Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy**  
Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětem

#### Další nebezpečnost

##### Informace o PBT

Podle kritérií v příloze XIII nařízení č. 1907/2006 bezolovnatý automobilový benzin jako karcinogenní látka kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD splňuje kritérium T podle bodu 1.3 výše uvedené přílohy.

##### Jiné nebezpečné účinky

Bezolovnaté automobilové benziny jsou složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 30 až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V, obsahem benzenu do 1 % V/V, obsah toluenu a n-hexanu může přesáhnout hodnotu 5 % V/V. Bezolovnaté automobilové benziny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou legislativou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 3,7 % m/m.

Benziny jsou zdraví škodlivé – vzhledem k nízké viskozitě mohou při požití vyvolat poškození plic. Benzin místně odmašťuje a dráždí pokožku. Jeho páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu. Produkt vykazuje dlouhodobé nepříznivé účinky na životní prostředí.

### ODDÍL 3: SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH

#### Látky

Výrobek je směsí.

#### Směs

Výrobek obsahuje tyto nebezpečné látky:

- a) Benzin; nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná

Číslo CAS: 86290-81-5

Číslo EINECS: 289-220-8

Registrační číslo: 01-2119471335-39-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): ≥77

- b) Methyl terc. butyl ether (MTBE)

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

Číslo CAS: 1634-04-4

Číslo EINECS: 216-653-1

Registrační číslo: 01-2119452786-27-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 22

c) Ethyl terc. butyl ether (ETBE)

Číslo CAS: 637-92-3

Číslo EINECS: 211-309-7

Registrační číslo: 01-2119452785-29-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 22

d) Ethanol: ethylalkohol (C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>OH)

Číslo CAS: 64-17-5

Číslo EINECS: 200-578-6

Registrační číslo: 01-2119457610-43-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 10

#### Klasifikace složek

Benzin: nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná

Hořlavá kapalina	Flam. liq. 1, H224, GHS02, Dgr
Nebezpečnost při vdechnutí	Asp. Tox. 1, H304, GHS08, Dgr
Žíravost/dráždivost	Skin irit. 2, H315, GHS 07, Wng
Toxicita pro reprodukci	Repr. 2, H361, GHS08, Wng
Mutagenita v zárodečných buňkách	Muta. 1B, H340, GHS08, Dgr
Karcinogenita	Carc. 1B, H350, GHS08, Dgr
Specifická toxicita při nadechnutí	STOT Single Exp. 3, H336, GHS07, Wng
Ohrožení životního prostředí	Aquatic Chronic 2, H411, GHS09, ---

#### Obsahuje:

benzen	CAS 71-43-2, ES 200-753-7	≤ 1 % V/V
toluen	CAS 108-88-3, ES 203-625-9	3 až 10 % V/V
n-hexan	CAS 110-54-3, ES 203-777-6	2 až 6 % V/V

## Bezpečnostní list

*podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015**

Methyl terc. butyl ether (MTBE)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
 Žíravost/dráždivost: Skin irritation Cat. 2, H315, GHS07, Wng

Ethyl terc. butyl ether (ETBE)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
 Žíravost/dráždivost: STOT Single exp. 3, H336, GHS07, Wng

Ethanol; ethylalkohol (C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>OH)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
 Žíravost/dráždivost: Eye irritation Cat. 2, H319, GHS07, Wng

**Poznámky**

(\*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

Další nebezpečné látky jako parciální složky obsažené v složce – látka Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná CAS 86290-81-5

Chemický název - látka	EINECS	CAS	Obsah, %	Klasifikace Nařízení 1272/2008 podle (ES)
Benzen	200-753-7	71-43-2	0,1-1	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Eye Irrit. 2 (H319) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 1 (H372) Asp. Tox. 1 (H304)
Toluen	203-625-9	108-88-3	<25	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361d) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)
N-hexan	203-777-6	110-54-3	>3	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361f) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

Xylen (směs o,m,p)	215-535-7	1330-20-7	<15	Aquatic Chronic 2 (H411) Flam. Liq 3 (H226) Acute tox. 4 (H312) Acute tox. 4 (H332) Skin Irrit. 2 (H315)
2-methylbutan	201-142-8	78-78-4	<20	Flam. Liq 21 (H224) STOT RE 3 (H336) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Chronic 2 (H411)

## ODDÍL 4: POKYNY PRO PRVNÍ POMOC

### 4.1 Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte, aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzín se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc

#### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

#### Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

#### Při kontaktu s okem

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

#### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

### Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

- Při vdechnutí



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

Bolesti hlavy, závratě, opilost, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stavby omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.

- **Při styku s kůží**

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd.

- **Při zasažení očí**

Pálení očí.

- **Při požití**

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

#### *Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření*

Výrobce neuvádí.

## ODDÍL 5: OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU

### *Hasiva*

#### **Vhodná hasiva**

Hasící prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasící pěna, CO<sub>2</sub>.

#### **Nevhodná hasiva**

Voda - plný proud (pouze pro chlazení).

#### *Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi*

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

#### *Pokyny pro hasiče*

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýchací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Nářadí a výstroj musí být z nejméně odolného materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

### **5.1 Další údaje**

Neuvedeno.

## ODDÍL 6: OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU

#### *Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy*

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové zásahové skupiny jsou

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

povinní používat izolační dýchací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

#### Opatření na ochranu životního prostředí

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dříve, než je ucpaná trhlina úniku – vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného benzínu do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB apod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít normé stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

#### Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorpujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### Odkaz na jiné oddíly

7, 8, 13

## ODDÍL 7: ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ

#### Opatření pro bezpečné zacházení

Při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky je každý povinen chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti a informacemi o nebezpečnosti výrobku a pokyny o bezpečném zacházení s ním v souladu s tímto bezpečnostním listem. Zařízení, která jsou používána při manipulaci, musí být dobře utěsněná, vybavená hasicími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorách je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevybušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

#### Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Pro skladování platí ČSN 65 0201. Objekt musí být vybaven podle ČSN 75 3415. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření. Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídě požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou

# Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

## BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označeny: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a příslušnými symboly. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90 % jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní přetlak: max. 0,01MPa. Provozní teplota max.30°C.

### Specifické konečné/specifická konečná použití

Automobilové benziny jsou určeny zejména pro použití jako pohonná hmota pro zážehové spalovací motory. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorech, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

## ODDÍL 8: OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

### 8.1 Kontrolní parametry

Podle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

benzin (celk. uhlovodíků)

PEL	mg/m <sup>3</sup>	400
NPK-P	mg/m <sup>3</sup>	1 000

**DNEL podle CSR**

		na pracovišti	obyvatelstvo	
akutní expozice inhalačně	(systemic)	1 300	1 200	mg/m <sup>3</sup> /15 min
	(local)	1 100	640	mg/m <sup>3</sup> /15 min
dlouhodobá expozice inhalačně	(local)	840 mg/m <sup>3</sup> /8 h	180	mg/m <sup>3</sup> /24 h

### 8.2 Omezování expozice

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření: při práci s benzinem nejíst, nepít, nekouřit. Před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem.

**Omezování expozice pracovníků**

*Ochrana dýchacích orgánů:* Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek.

*Ochrana očí:* Ochranné brýle proti chemickým vlivům.

*Ochrana rukou:* Ochranné rukavice.

*Ochrana kůže:* Ochranný pracovní oděv

**Omezování expozice životního prostředí**

Viz body 2.1, 6.2 a 16.3.

## ODDÍL 9: FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI

### 9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Skupenství (při 20 °C): kapalina

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

Barva:	bezbarvá, slabě nažloutlá až žlutá případně se zelenavou opalescencí
Zápach:	typický benzinový
Hustota při 15 °C:	715 až 775 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu:	30 až 210 °C
Relativní hustota par:	cca 3,5 (vzduch =1)
Rozpustnost ve vodě:	nepatrná
Tlak par (DVPE):	35 až 90 kPa
Bod vzplanutí:	< -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti: spodní:	0,6 % (V/V)
horní:	8,0 % (V/V)
Mezní experimentální bezpečná spára	> 0,9 mm

#### 9.2 Další informace

Bod tuhnutí:	< -40 °C
Bod hoření:	< -20 °C
Teplota vznícení:	cca 340 °C

## ODDÍL 10: STÁLOST A REAKTIVITA

### 10.1 Reaktivita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

### 10.2 Chemická stabilita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

### 10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Při hoření za nedostatku vzduchu se může uvolňovat oxid uhelnatý.

### 10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

### 10.5 Neslučitelné materiály

Oxidovadla.

### 10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého a sazí.

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

## ODDÍL 11: TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE

### 11.1 Informace o toxikologických účincích

#### Akutní toxicita:

LD50 (oral)	> 5 000 mg/kg
LD50 (dermal)	> 2 000mg/kg
LC50 (inhalation)	> 5 610 mg/m <sup>3</sup> vzduchu

#### Žiravost / dráždivost pro kůži:

Dráždí kůži.

#### Vážné poškození/podráždění očí:

Nedráždí oči.

#### Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže:

Neudávána.

#### Mutagenita v zárodečných buňkách:

Mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD.

#### Karcinogenita:

Karcinogenní kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD.

#### Toxicita pro reprodukci:

Toxicita pro reprodukci kategorie 2 podle CLP resp. kategorie 3 podle DPD.

#### Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice:

Neudávána.

#### Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice:

NOAEL (dermal)	5 ml/kg
NOAEC (inhalation)	9 840 mg/m <sup>3</sup> /28 dní; > 20 000 mg/m <sup>3</sup> /90 dní
NOAEC (inhalation)	1 400 mg/m <sup>3</sup> chronická toxicita.

#### Nebezpečnost při vdechnutí:

Ano – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic.

## ODDÍL 12: EKOLOGICKÉ INFORMACE

### 12.1 Toxicita

Ryby:	LL50	8 – 10 mg/l/96 h
Bezobratlí:	EL50	4,5 mg/l/48 h
Řasy:	EL50	3,1 mg/l/72 h (sladkovodní řasy)
Mikroorganismy:	LL50	15,41 mg/l/72 h
Chronická	NOELR	2,6 mg/l

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

#### 12.2 Persistence a rozložitelnost

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit P nebo vP kritéria.

Biologická rozložitelnost podle CEC cca 50 – 60 %.

Obtížně odbouratelné.

#### 12.3 Bioakumulační potenciál

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit B kritéria, avšak žádné, které by mohly splnit vB kritéria.

#### 12.4 Mobilita v půdě

Neočekává se. Povrchové napětí cca 25 mS/m.

#### 12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB

Podle kritérií v příloze XIII Nařízení benzin jako karcinogenní látka kategorie 1B resp. 2 splňuje kritérium T podle bodu 1.3 výše uvedené přílohy.

#### 12.6 Jiné nepříznivé účinky

Na povrchu vody vytváří souvislou vrstvu zabraňující přístupu kyslíku.

Neobsahuje ozon poškozující látky dle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku.

## ODDÍL 13: POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ

### 13.1 Metody nakládání s odpady

#### Právní předpisy o odpadech

Podle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení je výrobek zařazen takto:

Kód druhu odpadu dle katalogu: **13 07 02 (v sorbentu 15 02 02)**

Kategorie odpadu: **N**

#### Způsoby zneškodňování produktu

Likvidace odpadů a nevyužitých zbytků se provádí v souladu s platnou legislativou pro odpady, obvykle spalováním ve spalovnách k tomu určených. Nevhodným způsobem je skládkování.

#### Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu

Autobenziny se od výrobce dodávají v silničních a železničních nádržkových vozech nebo produktovodem.

V případě přepravy v nádržkových vozech se dekontaminace a zneškodňování těchto obalů řídí platnými předpisy ADR/RID.

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

#### ODDÍL 14: INFORMACE PRO PŘEPRAVU

Přeprava produktu se provádí v železničních nádržkových vozech, silničních nádržkových vozech nebo produktovodem.

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR v platném znění:

BENZÍN

**14.1 UN číslo**

1203

**14.2 Náležitý název OSN pro zásilku**

BENZÍN AUTOMOBILOVÝ, vyhovující normě EN 228

**14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu**

3

Klasifikační kód: F1

**14.4 Obalová skupina**

II

**14.5 Identifikační číslo nebezpečnosti**

33

**14.6 Nebezpečnost pro životní prostředí**

OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS



**14.7 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele**

Viz. 4 a 8

**14.8 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC**

Neuvedeno.

# Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

## BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

### ODDÍL 15: INFORMACE O PŘEDPÍSECH

#### 15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí / specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH), v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (CLP)
- Směrnice Rady 67/548/EHS ze dne 27. června 1967 o sblížení právních a správních předpisů týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných látek, v platném znění (DSD)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES ze dne 31. května 1999 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků, v platném znění (DPD)
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- ČSN 75 3415 ochrana vody před ropnými látkami – Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

#### 15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Bylo provedeno.

##### Informace o dalších právních předpisech

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
Na výrobek se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení. Podle §2 odstavec m) uvedeného zákona je výrobek těkavou organickou látkou.
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady  
Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do I. třídy hořlavosti.
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušek  
Podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.

### ODDÍL 16: DALŠÍ INFORMACE

#### 16.1 Seznam použitých H-vět a P-vět

##### Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty)

- |      |                                  |
|------|----------------------------------|
| H224 | Extremně hořlavá kapalina a páry |
| H225 | Vysoce hořlavá kapalina a páry   |



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/3.3.2015

<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H319</b>	Způsobuje vážné podráždění očí
<b>H336</b>	Může způsobit ospalost nebo závratě
<b>H340</b>	Může vyvolat genetické poškození
<b>H350</b>	Může vyvolat rakovinu
<b>H361</b>	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty)

<b>P101</b>	Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku
<b>P102</b>	Uchovávejte mimo dosah dětí
<b>P103</b>	Před použitím si přečtěte údaje na štítku
<b>P201</b>	Před použitím si obstarejte speciální instrukce
<b>P210</b>	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
<b>P403+P233</b>	Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
<b>P501</b>	Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

#### Pokyny pro školení

Školení jsou prováděna v souladu s požadavky Zákoníku práce a zákona č. 258/2000 Sb.

#### 16.2 Informace o změnách

Všechny změny v tomto bezpečnostním listě byly provedeny v souladu s novými údaji o nebezpečnosti látky získanými v průběhu její registrace a v souladu s požadavky nařízení č. 1907/2006/ES, v platném znění, a nařízení č. 1272/2008, v platném znění.

#### Další údaje

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem a nemusí být vyčerpávající. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1

### ODDÍL 1: IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU

#### 1.1 Identifikátor výrobku

Obchodní název: **Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2**  
Další názvy: Dieselové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine  
NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0)

Chemický název: Směs

#### 1.2 Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití

Motorové palivo pro vznětové motory.

#### 1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

##### Obchodní jméno a identifikační číslo

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531  
DIČ: CZ60193531  
<http://www.ceproas.cz> E-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)

##### Místo podnikání

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 12, č. p. 213  
170 04 Praha 7  
tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107  
fax: +420-221 968 300

##### Osoba odpovědná za BL

Ing. Pavel Cimpl tel. +420-221 968 138  
E-mail: [pavel.cimpl@ceproas.cz](mailto:pavel.cimpl@ceproas.cz)

##### TRINS (transportní informační a nehodový systém)

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: + 420-476 709 826

#### 1.4 Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):  
224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1

### ODDÍL 2: IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

#### 2.1 Klasifikace látky nebo směsi

Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP) je výrobek klasifikován jako nebezpečný.

Hořlavá kapalina	kat. 3 (Flam. Lig. 3), H226, GHS02, varování
Karcinogenita	kat. 2 (Carc. 2), H351, GHS08, varování
Akutní toxicita (inhalační)	kat. 4 (Acute. Tox. 4), H332, GHS07, varování
Nebezpečnost při vdechnutí	kat. 1 (Asp. Tox. 1), H304, GHS08, nebezpečí
Dráždivost pro kůži	kat. 2 (Skin Irrit. 2), H315, GHS07, varování
Toxicita pro specifické cílové orgány, opakovaná expozice	kat 2 (STOT RE 2), H373, GHS08, varování
Nebezpečný pro vodní prostředí – chronicky	kat. 2 (Aquatic Chronic 2), H411, GHS09

Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 2.2 a 16.

#### 2.2 Prvky označení

Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008

Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

Signální slovo:

Nebezpečí

Standardní věty o nebezpečnosti:

H226	Hořlavá kapalina a páry
H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
H315	Dráždí kůži
H332	Zdraví škodlivý při vdechování
H351	Podezření na vyvolání rakoviny

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

**H373** Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici  
**H411** Toxický pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

### **Pokyny pro bezpečné zacházení:**

**P261** Zamezte vdechování dýmu  
**P273** Zabraňte uvolnění do životního prostředí  
**P280** Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít  
**P301+P310** PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře  
**P331** NEVYVOLÁVEJTE zvracení  
**P501** Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

**Doplňující údaje na štítku** Všeobecné pokyny při umístění výrobku na spotřebitelský trh: P101, P102, P103

### **Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě**

Plynový olej – nespecifikovaný

### **Další náležitosti**

Obal určený k prodeji spotřebiteli musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé a musí mít uzávěr odolný proti otevření dětmi.

### **2.3 Další nebezpečnost**

Není látkou perzistentní, bioakumulativní a toxickou nebo vysoce perzistentní a vysoce bioakumulativní dle kritérií v příloze XIII. nařízení ES (PBT, vPvB).

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Při zvýšené teplotě může dojít k odpaření organických těkavých látek. Přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice pokožky může způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty a vyvolat ospalost a závratě. Při požití a následném zvracení se může látka dostat do plic a vyvolat jejich poškození. V případě dlouhodobého působení hrozí toxicita pro vodní organizmy.

## **ODDÍL 3: SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH**

### **3.1 Látky**

Výrobek je směsí.

### **3.2 Směs**

**Chemické látky výrobku s nebezpečnými vlastnostmi**

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1

Dle Nařízení (ES) 1272/2008, v platném znění

Název látky	Reg. číslo	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	Kód třídy a kategorie nebezpečnosti	H-věty	výstražný symbol a signální slovo
Paliva, nafta motorová; Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119484664- 27	≥ 93	269-822-7	Flam. Liq. 3 Carc. 2 Acute. Tox. 4 Asp. Tox 1 Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 2 STOT RE 2	H226 H351 H332 H304 H315 H411 H373	GHS02 Wng. GHS08 Wng. GHS07 Wng. GHS08 Dgr. GHS07 Wng. GHS09 – GH08 Wng
nebo						
Paliva, nafta motorová; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119475502- 40	≥ 93	270-676-1	dtto	dtto	dtto
nebo						
Fuel oil/palivo; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119475501- 42	dtto	270-671-4	dtto	dtto	dtto
nebo						
Methylestery mastných kyselin C16-18 a C18 nenasyčené	01- 2114258294- 46	≤ 7	267-015-4	neuveđeno	neuveđeno	neuveđeno
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	01- 2119471664- 32	≤ 7	287-828-8			
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	EU C 280 E/410 Př. II. Výjimky z registrace dle čl. 4 odst. A)	≤ 7	267-007-0			
nebo						
Me estery z rostlinných tuků	Výrobce deklarováno jako přípravek/směs	≤ 7	273-606-8			

„Wng.“ - Varování, „Dgr.“ – Nebezpečí

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

### **Další Informace**

Stanovené expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí viz bod 8.1.

## **ODDÍL 4: POKYNY PRO PRVNÍ POMOC**

### **4.1 Popis první pomoci**

V případě první pomoci se postiženému uvolní těsný oděv a udržuje se v teple a v klidu. Pokud je postižený při vědomí, uloží se do stabilizované polohy a okamžitě se přivolá lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a nedýchá, zajistí se průchodnost dýchacích cest, poskytnete se postiženému masáž srdce a přivolá se okamžitě lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a dýchá, uloží se do stabilizované polohy a přivolá se lékařská pomoc.

#### **Pokyny pro první pomoc se člení podle jednotlivých cest expozice:**

<b>Expozice vdechováním:</b>	Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.
<b>Styk s kůží:</b>	Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvlékněte a vyzuňte. Zasažená oblast se důkladně omyje vodou a mýdlem a ošetří vhodným krémem. V případě, že nastane podráždění, otok nebo zarudnutí, vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminované oblečení znovu vyperte před dalším použitím. Obuv a ostatní oblečení z kůže vyměňte za novou.
<b>Zasažení očí:</b>	Zkontroluje se přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazené, tak je vyjměte. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledejte lékaře.
<b>Požítí:</b>	Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomna. Ústa se vypláchnou vodou, nikdy nevyvolávejte zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledejte okamžitě lékaře. Pokud by nastalo zvracení, držte hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložte postiženého do stabilizované polohy s nohama mírně vyvýšenými. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

### **4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky**

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobují bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy a svalové atrofie.

### **4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření**

**Inhalace:** Kontrolujte dýchání a tepovou frekvenci postiženého. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit vážné poškození plic. Nevyvolávejte zvracení.



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

**Požítí a vdechnutí:** Vyvolání zvracení a výplach žaludku jsou kontraindikující. Aplikace živočišného uhlí je neefektivní. Postižený je nepřetržitě monitorován po dobu 48 až 72 hodin. Sledování příznaku plicního otoku začíná 6 hodin po požití nebo vdechnutí a pokračuje nejméně 48 až 72 hodin.

### ***ODDÍL 5: OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU***

#### ***5.1 Hasiva***

##### **Vhodná hasiva**

Těžká, střední, lehká vzduchomechanická pěna, hasicí prášek CO<sub>2</sub>.

##### **Nevhodná hasiva**

Proud vody (použit pouze na chlazení).

#### ***5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi***

Produkty hoření a nebezpečné plyny: kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku.

#### ***5.3 Pokyny pro hasiče***

Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorách je nutno použít izolační dýchací přístroj.

#### ***5.4 Další údaje***

Neuvedeno.

### ***ODDÍL 6: OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU***

#### ***6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy***

Zabránit znečištění oděvu a obuvi produktem a kontaktu s kůží a očima. Použít vhodný ochranný oděv, znečištěný oděv urychleně vyměnit. Větší úniky mohou být pokryty pěnou, pokud je to možné, z důvodu omezení tvorby par a aerosolů. Zajistit odvětrání zasaženého místa. Všechny osoby, nepodílející se na záchranných pracích, vykázat do dostatečné vzdálenosti.

#### ***6.2 Opatření pro ochranu životního prostředí***

Co nejrychleji zabránit rozšíření úniku a vniku do kanalizací, podzemních a povrchových vod a zeminy, nejlépe ohraničením prostoru (hrázky, norné stěny, uzavření kanálových vpustí). Uvědomit příslušné orgány.

#### ***6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění***

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

V případě úniku lokalizovat, a pokud je to možné, produkt odčerpat nebo produkt mechanicky odstranit, stáhnout z povrchu vod. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (Vapex, Chezacarb, piliny, písek) a umístit do vhodných popsaných nádob k předání k zneškodnění v souladu s platnou legislativou pro odpady.

### **6.4 Odkaz na jiné oddíly**

Kromě pokynů uvedených v tomto oddíle jsou důležité informace uvedené také v oddíle 8 – Omezování expozice a v oddíle 13 – Pokyny pro odstraňování.

## **ODDÍL 7: ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ**

### **7.1 Opatření pro bezpečné zacházení**

Objekt musí být vybaven podle příslušného standardu ČSN 75 3415. Při manipulaci je třeba dodržovat všechna protipožární opatření. Dále je nutno se chránit proti možnosti nadýchání par nebo aerosolu, potřísnění kůže a očí. Při manipulaci s těžkými obaly použít vhodné manipulační prostředky a vyloučit možnost uklouznutí. Při práci nejíst, nepít, nekouřit.

### **7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí**

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201. Skladovat v dobře uzavřených nádržích umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a mechanických nečistot. Elektrická zařízení musí být provedena podle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou.

### **7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití**

Palivo pro vznětové motory.

## **ODDÍL 8: OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY**

### **8.1 Kontrolní parametry**

#### **Limitní hodnoty expozice na pracovišti:**

Uvedeny expoziční limity podle nařízení č. 361/2007 Sb., v platném znění

PEL	nafta: 200 mg/m <sup>3</sup>
NPK-P	nafta: 1000 mg/m <sup>3</sup>
Inhalace: akutní expozice:	pracovníci DNEL soustavná = 4300 mg/m <sup>3</sup> /15 min
	veřejnost DNEL soustavná = 2600 mg/m <sup>3</sup> /15 min
dlouhotrvající expozice:	pracovníci DNEL soustavná = 68 mg/m <sup>3</sup> /8 h
	veřejnost DNEL soustavná = 20 mg/m <sup>3</sup> /24 h
Kožní: dlouhotrvající expozice:	pracovníci DNEL soustavná = 2,9 mg/kg/8 h
	veřejnost DNEL soustavná = 1,3 mg/kg/24 h





Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1

### 8.2 Omezování expozice

Dodržování obecných bezpečnostních a hygienických opatření, nejíst, nepít, nekouřit. Po omytí pokožky teplou vodou a mýdlem preventivně ošetřit reparačním krémem. Tyto informace doplňují skutečnosti již uvedené v oddíle 7.

**Ochrana očí a obličeje:** ochranné brýle, případně obličejový štítek

**Ochrana kůže:** používat ochranné rukavice odolné ropným látkám testované dle EN374, nejlépe z nitrilového nebo neoprenového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka

**Ochrana dýchacích cest:** není nutná, pokud koncentrace par ve vzduchu nepřekročí koncentrační limity. V případě překročení, resp. při tvorbě aerosolu použít únikovou masku s filtrem A, AX (hnědý) nebo jiný vhodný typ proti organickým plynům a parám organických látek

**Tepelné nebezpečí:** není

**Omezování expozice životního prostředí:** viz bod 6.2 - Opatření pro ochranu životního prostředí

## ODDÍL 9: FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI

### 9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Vzhled:	kapalina
Barva:	nažloutlá
Zápach (vůně):	charakteristický, ropný
Prahová hodnota zápachu:	nestanoveno
pH:	nestanovuje se
Bod tání/bod tekutosti:	< 0 °C
Počáteční bod varu a rozmezí bodu varu:	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM:	nad 55 °C
Rychlost odpařování:	nestanoveno
Hořlavost (pevné látky, plyny):	hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti
Horní/dolní mezní hodnoty hořlavosti nebo výbušnosti:	výbušnost, 0,6 % obj. / 6,5 % obj.
tlak páry:	400 Pa při 40 °C
Hustota páry:	nestanoveno
Relativní hustota:	820 až 845 kg/m <sup>3</sup> při 15 °C
Rozpustnost:	nerozpustný ve vodě
Rozdělovací koeficient: n-oktanol/voda:	nestanoveno
Teplota vznícení:	nad 250 °C
Teplota rozkladu:	nestanoveno
Viskozita:	2,0 až 4,5 mm <sup>2</sup> /s při 40 °C
Výbušné vlastnosti:	není výbušný
Oxidační vlastnosti:	není oxidující

### 9.2 Další informace



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

Bod hoření: nad 80 °C

### **ODDÍL 10: STÁLOST A REAKTIVITA**

#### **10.1 Reaktivita**

Nebezpečí reaktivity nehrozí.

#### **10.2 Chemická stabilita**

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

#### **10.3 Možnost nebezpečných reakcí**

K nebezpečným reakcím nedochází.

#### **10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit**

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

#### **10.5 Neslučitelné materiály**

Silná oxidovadla.

#### **10.6 Nebezpečné produkty rozkladu**

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého.

### **ODDÍL 11: TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE**

#### **11.1 Informace o toxikologických účincích**

Toxikologické informace samotné směsi nebyly testovány.  
Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

<b>Akutní toxicita:</b>	orální toxicita (potkan)	LD <sub>50</sub> > 2000 mg/kg (OECD 401)
	dermální toxicita (králík)	LD <sub>50</sub> > 5000 mg/kg (OECD 434)
	inhalační toxicita (potkan)	LC <sub>50</sub> > 4100 mg/kg (OECD 403)

**Chronická toxicita:** nestanoveno

**Žíravost/dráždivost pro kůži:** Výsledky testů OECD 404 prokázaly dráždivost na kůži.

**Vážné poškození očí/podráždění očí:** Výsledky testů OECD 405 neprokázaly dráždivost očí.

**Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže:** Data pro senzibilizaci dýchacích cest chybí, senzibilizace dýchacích cest se neočekává. U

**Datum vydání: 30. 11. 2000****Datum revize: 23.3.2017****Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

senzibilizace na kůži byly provedeny testy OECD 406, které senzibilizaci neprokázaly.

**Mutagenita v zárodečných buňkách:**

Výsledky genetické toxicity in vitro (Ames test) indikují genotoxickou aktivitu (MI 1,7 až 9). Oproti tomu modifikovaný Ames test vykazuje negativní výsledky mutagenity. Testy mutagenity na savčích buňkách vykazují nejednoznačné a nespolehlivé výsledky (OECD 476 a OECD 479). Testy in vivo OECD 475 neprokázaly mutagenitu.

**Karcinogenita:**

Karcinogenní aktivita je pozorována v přítomnosti opakovaného kožního podráždění. Toto riziko lze snížit zamezením kožnímu podráždění například používáním vhodných pracovních pomůcek a pracovního oděvu.

**Toxicita pro reprodukci:**

Fertilita	reprodukční toxicita (inhalační)	NOAEC 1710 mg/m <sup>3</sup> (OECD 416)
	reprodukční toxicita (dermální)	NOAEL 500 mg/kg bw/den (OECD 416).
Vývoj	reprodukční toxicita (inhalační)	NOAEC 2110 mg/m <sup>3</sup>
	reprodukční toxicita (dermální)	NOAEL 125 mg/kg bw/den

**Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice:** nestanoveno

**Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice:**

subakutní dermální toxicita	(OECD 410) NOAEL 0,5 ml/kg
subchronická dermální toxicita	NOAEL 30 mg/kg
subchronická inhalační toxicita	(OECD 403) NOAEC > 1710 mg/m <sup>3</sup>

**Nebezpečnost při vdechnutí:** při požití může vyvolat vážné poškození plic

## **ODDÍL 12: EKOLOGICKÉ INFORMACE**

Na základě hodnot akutní toxicity bezobratlých a řas pro složku s ES číslem 269-822-7 je látka klasifikována jako nebezpečná pro životní prostředí s R 51/53.

### **12.1 Toxicita**

Ekotoxikologické informace samotné směsi nebyly testovány. Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

Akutní toxicita pro vodní prostředí:

ryby	LL <sub>50</sub> (96 h)	21 mg/l
řasy	EL <sub>50</sub> (72 h)	22 mg/l



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

bezobratlí EL<sub>50</sub> (48 h) 68 mg/l

Chronická toxicita pro vodní prostředí:

ryby (21 dní) NOEL 0,083 mg/l

bezobratlí NOEL 0,21 mg/l

Toxicita pro půdní mikroorganismy a makroorganismy:

mikroorganismy EL<sub>50</sub> (40 h) > 1000 mg/l, NOEL 3,21 mg/l

### **12.2 Persistence a rozložitelnost**

Perzistence se nepředpokládá, biologická odbouratelnost je cca 60 %.

### **12.3 Bioakumulační potenciál**

Nepředpokládá se.

### **12.4 Mobilita v půdě**

Nepředpokládá se, data chybí.

### **12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB**

Nepředpokládá se na základě složení a nízké rozpustnosti ve vodě.

### **12.6 Jiné nepříznivé účinky**

Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

## **ODDÍL 13: POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ**

### **13.1 Metody nakládání s odpady**

#### **Způsoby zneškodňování látky:**

Odpad, znehodnocený výrobek nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

#### **Kód odpadu:**

N 13 07 01, v sorbentu: N 15 02 02

#### **Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu:**



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

Motorová nafta se dodává v železničních cisternách a autocisternách. Pokud je přečerpávána do sudů, tyto řádně vyprázdněné odevzdat na sběrné místo nebezpečných odpadů. Obaly se zbytky výrobku odkládat na místě určeném obcí nebo předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady.

### **Kód odpadu (obal):**

N 15 01 10

### **Právní předpisy o odpadech:**

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a související prováděcí vyhlášky a nařízení.  
Informace důležité pro bezpečnost osob vykonávající činnosti odpadového hospodářství doplňují informace uvedené v oddíle 8.

## **ODDÍL 14: INFORMACE PRO PŘEPRAVU**

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR.  
Informace o právních předpisech - viz bod 15

### **14.1 Číslo UN**

1202

### **14.2 Náležitý název OSN pro zásilku**

NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590

### **14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu**

3

Klasifikační kód: F1

### **14.4 Obalová skupina**

III

### **14.5 Identifikační číslo nebezpečnosti**

30

Bezpečnostní značka: 3  
Typ vozidla dle ADR: AT

### **14.6 Nebezpečnost pro životní prostředí**

ano

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 23.3.2017

Tisková oprava: -----

## MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2

Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1



### 14.7 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele

Přepravní kategorie: 3  
Omezené množství (LQ): LQ7

Ropné kapalné látky jsou podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění považovány za nebezpečné, proto z hlediska požadavků ochrany jakosti povrchových a podzemních vod je při dopravování větších objemů nezbytné řídit se pokyny ČSN 75 3418.

### 14.8 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC

Nejsou určeny k hromadné přepravě podle těchto předpisů.

## ODDÍL 15: INFORMACE O PŘEDPÍSECH

### 15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsí

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení. Výrobek není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění a související vyhlášky MŽP.
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci  
Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti.
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušení  
Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozidly
- Zákon č. 111/1994 Sb., Silniční doprava v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č.17 o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011
- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

- Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 22/2010 Sb.m.s., kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 19/2007 Sb. m. s. o vyhlášení nového znění Přípojku C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) / 2011
- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF). Přípojka C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)/ 2011
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), v platném znění včetně souvisejících předpisů a nařízení.
- a o změně některých zákonů.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků (DPD)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky (REACH), v platném znění
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP), v platném znění.

### **15.2 Posouzení chemické bezpečnosti**

Chemické posouzení bezpečnosti bylo provedeno.

## **ODDÍL 16: DALŠÍ INFORMACE**

### **16.1 Seznam H-vět a P-vět podle Nařízení (ES) č. 1272/2008**

#### **Standardní věty o bezpečnosti H-věty**

<b>H226</b>	Hořlavá kapalina a páry
<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H332</b>	Zdraví škodlivý při vdechování
<b>H351</b>	Podezření na vyvolání rakoviny
<b>H373</b>	Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

#### **Pokyny pro bezpečné zacházení P-věty**

<b>P101</b>	Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku
<b>P102</b>	Uchovávejte mimo dosah dětí
<b>P103</b>	Před použitím si přečtěte údaje na štítku
<b>P261</b>	Zamezte vdechování dýmu
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 23.3.2017**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje vydání/revizi ze dne:  
30.11.2000/20.2.2015, opr.1**

**P331** NEVYVOLÁVEJTE zvracení  
**P501** Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

### ***16.2 Informace o změnách***

Změna byla provedena na základě platnosti Nařízení komise (EU) č. 453/2010.

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.



**BEZPEČNOSTNÍ LIST podle nařízení (ES) č. 1907/2006****AdBlue ®**

Verze 3.0

Datum vytištění 21.06.2015

Datum revize / platné od 21.06.2015

**ODDÍL 1: Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku****1.1. Identifikátor výrobku**

Obchodní název : AdBlue ®

**1.2. Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití**

Použití látky nebo směsi : Průmyslové a profesionální (přísada do paliv pro selektivní odbourávání oxidů dusíku u motorů majících SCR systém).

Nedoporučované způsoby použití : V tuto chvíli jsme nezjistili žádné nedoporučené použití.

**1.3. Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu**

Firma : Brenntag CR spol. s r.o.  
Mezi Úvozy 1850  
CZ 193 00 Praha 9 Horní Počernice

Telefonní : 00420-283096457  
Fax : 00420-224915402  
E-mailová adresa : gabriel.noga@brenntag.cz  
Odpovědná/vydávající osoba : 00420-283096111

**1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace**Telefonní číslo pro naléhavé situace : Toxikologické informační středisko  
Na bojišti 1  
128 21 Praha  
tel. 00420-224 919 293**ODDÍL 2: Identifikace nebezpečnosti****2.1. Klasifikace látky nebo směsi****Klasifikace podle nařízení (EC) č. 1272/2008**

Podle nařízení (ES) č. 1272/2008 není nebezpečnou látkou ani směsí.

**Nejzávažnější nepříznivé účinky**

Lidské zdraví : Viz sekce 11 toxikologické informace

Fyzické a chemické : Viz sekce 9 fyzikálně-chemické informace

nebezpečí  
Možné vlivy na životní prostředí : Viz oddíl 12 Ekologické informace

## 2.2. Prvky označení

### Označení podle nařízení (EC) č. 1272/2008

Podle nařízení (ES) č. 1272/2008 není nebezpečnou látkou ani směsí.

### Jiné informace k označování:

Další informace : Dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s chemikáliemi.

## 2.3. Další nebezpečnost

Výsledky posouzení PBT a vPvB viz bod 12.5.  
Nebezpečí výbuchu prachu.  
Nevdechujte prach.

## ODDÍL 3: Složení/informace o složkách

### 3.1. Látky

Směs roztok močoviny

Poznámky : Žádné nebezpečné příměsi podle Nařízení (ES) č. 1907/2006

#### NE-nebezpečné složky.

NE – nebezpečné složky	Obsah [%]
Močovina CAS: 57 – 13 – 6 ES: 200 – 315 – 5 Č. REACH: 01 – 2119463277 – 33 - 0005	31,8 – 33,2

## ODDÍL 4: Pokyny pro první pomoc

### 4.1. Popis první pomoci

Všeobecné pokyny : Žádná nebezpečí, která by vyžadovala speciální první pomoc. Osobám v bezvědomí nikdy nepodávejte nic ústy. Postiženého vynesete na čerstvý vzduch a uložte. Potřísněný oděv ihned odložte.

Při vdechnutí : Vyjděte na čistý vzduch. Při přetrvávajících potížích vyhledejte lékařskou pomoc.

Při styku s kůží	: Preventivně omyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
Při styku s očima	: Pečlivě vyplachujte velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut a to i pod očními víčky. Při přetrvávajících potížích vyhledejte lékařskou pomoc.
Při požití	: Postiženého zvracejícího v poloze na zádech otočte do stabilizované polohy na boku. Preventivně se napijte vody. Osobám v bezvědomí nikdy nepodávejte nic ústy a umístěte je do stabilizované polohy. Zajistěte lékařskou pomoc.

#### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

Symptomy	: Další informace o příznacích a účinku na zdraví viz oddíl 11
Efekty	: Další informace o příznacích a účinku na zdraví viz oddíl 11

#### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Ošetření	: Symptomatické ošetření. Nejsou dostupné žádné další informace
----------	--

### ODDÍL 5: Opatření pro hašení požáru

#### 5.1. Hasiva

Vhodná hasiva	: Vodní mlha, Suchý prášek, Pěna
Nevhodná hasiva	: Plný proud vody.

#### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Specifická nebezpečí při hašení požáru	: Oxid uhelnatý, Oxid uhličitý (CO <sub>2</sub> ), Amoniak, Oxidy dusíku. : Nebezpečí výbuchu prachu.
--	--

#### 5.3. Pokyny pro hasiče

Zvláštních ochranných prostředků pro hasiče	: Při požáru použijte izolační dýchací přístroj a kompletní ochranný oděv.
Další informace	: Běžná opatření při chemických požárech. Personál udržujte z dosahu a na návětrné straně. Opatření při požáru mají odpovídat okolním podmínkám. S vodou tvoří kluzký povrch – nebezpečí uklouznutí. Vodu použitou k hašení shromážděte a zlikvidujte dle místních předpisů.

### ODDÍL 6: Opatření v případě náhodného úniku

#### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Opatření na ochranu osob	: Větrejte prostory. Zamezte styku s pokožkou a očima. S vodou může tvořit kluzký povrch – nebezpečí uklouznutí. Nahlédněte do odstavců 7 a 8 obsahujících ochranná opatření.
--------------------------	---

#### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Opatření na ochranu životního prostředí : Nenechejte vniknout do půdy, povrchových a podzemních vod nebo kanalizace. V případě úniku informujte příslušné úřady.

### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění : Seberte pomocí absorpčních materiálů. Shromážděte a přemístěte do řádně označených obalů.

Další informace : Sebraný materiál zpracujte způsobem uvedeným v oddílu "Zneškodnění odpadů".

### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

Osobní ochrana viz sekce 8.

## ODDÍL 7: Zacházení a skladování

### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Pokyny pro bezpečné zacházení : Zamezte styku se zdroji vznícení. V případě nedostatečného větrání používejte vhodné vybavení pro ochranu dýchacích orgánů. S vodou tvoří kluzký povrch – nebezpečí uklouznutí. Osobní ochrana viz sekce 8.

Hygienická opatření : Všeobecná hygienická opatření.

### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Požadavky na skladovací prostory a kontejnery : Nádoby skladujte dobře uzavřené na suchém, dobře větraném místě. Chraňte před zdroji vznícení, vlhkem a teplem. Chraňte před mrazem. Nejsou požadovány žádné speciální skladovací podmínky.

Pokyny k ochraně proti požáru a výbuchu : Běžná opatření protipožární ochrany.

Pokyny k ochraně proti požáru a výbuchu : Je požadováno při vzniku prachu; Při zpracovávání produktu může prach tvořit výbušnou směs se vzduchem.

Další informace o skladovacích podmínkách : Skladujte dobře uzavřené na chladném a suchém místě. Skladujte v obalech z austenitické chrom-niklové oceli, chrom-nikl-molybdenové oceli nebo ekvivalentní legované oceli nebo polypropylenových nádobách.

Pokyny pro běžné skladování : Uchovávejte odděleně od dusíkatých hnojiv. Nesnáší se s oxidačními prostředky.

### 7.3. Specifické konečné / specifická konečná použití

Specifické (specifická) použití : Žádná informace není k dispozici.

## ODDÍL 8: Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

## 8.1. Kontrolní parametry

### Ostatní Limitní hodnoty expozice

Další informace : Pro prašné látky platí obecně limitní hodnoty prachu.

CZ OEL, Přípustné expoziční limity, Prašnost ve vzduchu  
10 mg/m<sup>3</sup>

CZ OEL, Přípustné expoziční limity, Prašnost ve vzduchu  
2,0 mg/m<sup>3</sup>

CZ OEL, Přípustné expoziční limity, Celkově prach.  
10 mg/m<sup>3</sup>

CZ OEL, Přípustné expoziční limity, Celkově prach.  
10 mg/m<sup>3</sup>

Pro kapalně látky s pevným podílem platí prach po vysušení nosiče.

## 8.2. Omezování expozice

### Osobní ochranné prostředky

#### *Ochrana dýchacích cest*

Doporučení : V případě nedostatečného větrání používejte vhodné vybavení pro ochranu dýchacích orgánů.  
Použijte dýchací masku s protiprachovým filtrem.

#### *Ochrana rukou*

Doporučení : Nепropustné rukavice, jež jsou v souladu s normou EN 374.

#### *Ochrana očí*

Doporučení : Ochranné brýle s bočními štíty.

#### *Ochrana kůže a těla*

Doporučení : Ochranný oděv.

#### *Ochranná opatření*

Doporučení : Není třeba používat speciální ochranné pomůcky.

### Omezování expozice životního prostředí

Všeobecné pokyny : Nenechtejте vniknout do povrchových vod nebo kanalizace.  
Zajistěte větrání. Při manipulaci s produktem nejezte, nepijte a nekuřte.

**ODDÍL 9: Fyzikální a chemické vlastnosti****9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech**

Forma	:	Kapalina.
Barva	:	Bezbarvá. Světle žlutá.
Zápach	:	Slabý. Po amoniaku.
Prahová hodnota zápachu	:	data neudána
pH	:	data neudána
Bod tuhnutí	:	- 11,5 °C
Bod varu	:	data neudána
Bod vzplanutí	:	data neudána
Rychlost odpařování	:	data neudána
Hořlavost (pevné látky, plyny)	:	data neudána
Horní mez výbušnosti	:	data neudána
Dolní mez výbušnosti	:	data neudána
Tlak páry	:	0,002 Pa při 298 K 0,000012 mmHg při 25 °C
Relativní hustota par	:	data neudána
Relativní hustota	:	1,087 – 1,093 g/cm <sup>3</sup> při 20 °C
Rozpustnost ve vodě	:	Ve vodě snadno rozpustné.
Rozdělovací koeficient: n-oktanol/voda	:	Log Pow: - 1,73 při 20 °C
Teplota samovznícení	:	data neudána
Termický rozklad	:	data neudána
Dynamická viskozita	:	data neudána
Výbušnost	:	Produkt není výbušný.
Oxidační vlastnosti	:	data neudána

**9.2. Další informace**

Molekulová hmotnost	:	60,056
Koef. refrakce světla	:	1,3814 – 1,3843 při 20 °C

**ODDÍL 10: Stálost a reaktivita****10.1. Reaktivita**

Doporučení : Žádná informace není k dispozici.

**10.2. Chemická stabilita**

Doporučení : Při dodržení určeného způsobu skladování a používání nedochází k rozkladu.  
Nejsou dostupné žádné další informace

**10.3. Možnost nebezpečných reakcí**

Nebezpečné reakce : Při styku s chlornany může docházet k tvorbě výbušného chlorodusíku.

**10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit**

Podmínky, kterým je třeba zabránit : Chraňte před vysokými teplotami a vlhkem. Produkt je hydroskopický.  
Termický rozklad : data neudána

**10.5. Neslučitelné materiály**

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : Silné kyseliny, silné zásady, silná oxidační činidla, dusičnany, chlornan sodný a vápenatý.

**10.6. Nebezpečné produkty rozkladu**

Nebezpečné produkty rozkladu : Oxidy uhlíku, Oxidy dusíku, Amoniak.

**ODDÍL 11: Toxikologické informace****11.1. Informace o toxikologických účincích****Akutní toxicita****Ostatní trasy**

LD50 : data neudána

**Dráždivost****Kůže**

Výsledek : Může dráždit kůži a sliznice.

**Oči**

Výsledek : Může dráždit oči

**Senzibilizace**

Výsledek : data neudána

#### Další informace

Další informace o toxicitě. : Dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s chemikáliemi.

Zkušenosti z expozice člověka : Při normálním používání není známo nebo není možno očekávat poškození zdraví.

## ODDÍL 12: Ekologické informace

### 12.1. Toxicita

#### Akutní toxicita

##### Ryba

LC50 : > 6810 – 28000 mg/l

##### Vodní bezobratlí

EC50 : 10000 mg/l

##### Vodní rostliny

EC10 : 47 mg/l

### 12.2. Perzistence a rozložitelnost

#### Perzistence a rozložitelnost

##### Persistence

Výsledek : data neudána

##### Biologická odbouratelnost

Výsledek : Snadno biologicky odbouratelné.

### 12.3. Bioakumulační potenciál

#### Bioakumulace

Výsledek : LogPow: - 1,73 při 20 °C.



**12.4. Mobilita v půdě****12.5. Výsledky posouzení PBT a vPvB**

Neobsahuje látky hodnocené jako PBT a/nebo vPvB.

**12.6. Jiné nepříznivé účinky****Adsorbované organicky vázané halogeny (AOX)**

Výsledek : data neudána

**Dodatkové ekologické informace**

Chemická spotřeba kyslíku : data neudána  
Biochemická spotřeba kyslíku :

**ODDÍL 13: Pokyny pro odstraňování****13.1. Metody nakládání s odpady**

- Výrobek : Může být v souladu s místními předpisy uloženo na skládku. V souladu s místními a národními předpisy. Může být v souladu s místními předpisy zlikvidováno jako odpadní voda. Není-li možná recyklace, zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- Znečištěné obaly : Prázdné obaly by měly být předány firmě s oprávněním k manipulaci s odpady k recyklaci nebo zneškodnění.
- Číslo z evropského katalogu odpadů : Tomuto výrobku nemůže být přidělen žádný kód z Evropského katalogu odpadů, protože jeho přidělení je určováno podle stanoveného použití. Kód odpadu byl stanoven na základě konzultace s místními autoritami odpovědnými za likvidaci odpadů.

**ODDÍL 14: Informace pro přepravu**

Není nebezpečný zbožím ve smyslu transportu: ADR, RID, IMDG a IATA.

**14.1. Číslo OSN**

neaplikovatelný

**14.2. Náležitý název OSN pro zásilku**

neaplikovatelný

**14.3. Třída/ třídy nebezpečnosti pro přepravu**

neaplikovatelný

**14.4. Obalová skupina**

neaplikovatelný

**14.5. Nebezpečnost pro životní prostředí**

neaplikovatelný

**14.6. Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele**

neaplikovatelný

**14.7. Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC**

IMDG : neaplikovatelný

**ODDÍL 15: Informace o předpisech****15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/ specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi**

Jiné předpisy : Konečné zatřídění odpadu provádí jeho původce dle vlastností odpadu v době jeho vzniku dle Vyhlášky MŽP v platném znění.; Produkt je označován podle směrnic EU nebo platných národních předpisů. Všechny uváděné zákony s vnímejte s ohledem na pozdější změny v platném znění.  
350/2011 ZÁKON ze dne 27. října 2011 o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) s platností od 1.1.2012  
Směrnice (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.  
1) Směrnice Rady 67/548/EHS o sblížování právních a správních předpisů týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných látek, v platném znění.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES o sblížování právních a správních předpisů členských států týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků, v platném znění.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/9/ES ze dne 11. února 2004 o inspekci a ověřování správné laboratorní praxe.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/10/ES ze dne 11. února 2004 o harmonizaci právních a správních předpisů týkajících se používání zásad správné laboratorní praxe a ověřování jejich používání při zkouškách chemických látek.  
2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění.  
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 689/2008 ze

dne 17. června 2008 o vývozu a dovozu nebezpečných chemických látek.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 648/2004 ze dne 31. března 2004 o detergentech, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 850/2004 ze dne 29. dubna 2004 o perzistentních organických znečišťujících látkách a o změně směrnice 79/117/EHS, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1102/2008 ze dne 22. října 2008 o zákazu vývozu kovové rtuti a některých sloučenin a směsí rtuti a o bezpečném skladování kovové rtuti.

Nařízení Komise (ES) č. 440/2008 ze dne 30. května 2008, kterým se stanoví zkušební metody podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, v platném znění.

Nařízení Komise (ES) č. 340/2008 ze dne 16. dubna 2008 o poplatcích a platbách Evropské agentury pro chemické látky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.

1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH).

3) Čl. 2 odst. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

4) Čl. 2 odst. 8 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

5) Zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 ze dne 21. října 2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh a o zrušení směrnic Rady 79/117/EHS a 91/414/EHS.

6) Zákon č. 120/2002 Sb., o podmínkách uvádění biocidních přípravků a účinných látek na trh a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7) Čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

8) Zákon č. 123/2000 Sb., o zdravotnických prostředcích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

9) Tabulka 3.2. části 3 přílohy VI nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

10) Nařízení Komise (ES) č. 440/2008 ze dne 30. května 2008,

kterým se stanoví zkušební metody podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, v platném znění.

11) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače, ve znění pozdějších předpisů.

12) Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů.

13) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Úmluva o mezinárodní přepravě (COTIF), vyhlášená pod č. 8/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

14) Například zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), vyhlášená pod č. 64/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

15) Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

16) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

17) Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě.

18) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.

19) Čl. 31 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění.

20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění.

21) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

22) Příloha II rozhodnutí Rady OECD o vzájemném uznávání údajů pro hodnocení chemických látek [C(81)30 v konečném znění] ze dne 12. května 1981, ve znění rozhodnutí Rady OECD [C(97)186 v konečném znění] ze dne 26. listopadu 1997. Přílohy I a II rozhodnutí – doporučení Rady OECD o shodě se zásadami správné laboratorní praxe [C(89)87 v konečném znění] ze dne 2. října 1989, ve znění rozhodnutí Rady OECD [C(95)8 v konečném znění] ze dne 9. března 1995.

- 23) Čl. 45 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- 24) Čl. 9 odst. 3 a příloha VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 648/2004 ze dne 31. března 2004 o detergentech, v platném znění.
- 25) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 850/2004 ze dne 29. dubna 2004 o perzistentních organických znečišťujících látkách a o změně směrnice 79/117/EHS, v platném znění.
- 26) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 689/2008 ze dne 17. června 2008 o vývozu a dovozu nebezpečných chemických látek.
- 27) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1102/2008 ze dne 22. října 2008 o zákazu vývozu kovové rtuti a některých sloučenin a směsí rtuti a o bezpečném skladování kovové rtuti.
- Konečné zatřídění odpadu provádí jeho původce dle vlastností odpadu v době jeho vzniku dle Vyhlášky MŽP v platném znění.

## 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

data neudána

## ODDÍL 16: Další informace

### Další informace

- Důležité odkazy na literaturu a zdroje dat : K vytvoření tohoto bezpečnostního listu byly použity informace dodavatele a data z "Databáze registrovaných látek" Evropské agentury pro chemické látky (ECHA).
- Další informace : Informace uváděné v tomto bezpečnostním listě odpovídají našim znalostem v době pořízení revize. Informace produkt pouze popisují s ohledem na bezpečnost zacházení, nejsou specifikací kvality, nestanovují zákon. Informace obsažené v tomto bezpečnostním listě platí jen pro tento materiál a nemohou být platné pro tento materiál užívaný v kombinaci s jiným materiálem nebo v jiném procesu nepopsaném v textu.
- : Údaje v tomto bezpečnostním listu odpovídají našim nejlepším znalostem, informacím a přesvědčení v době jeho vydání. Uvedené informace jsou určeny jen jako vodítko pro bezpečnou manipulaci s produktem, jeho použití, skladování, zpracování, přepravu, likvidaci a uvolnění a nemají být považovány za záruku nebo specifikaci jakosti. Informace se vztahují pouze na jmenovaný specifický materiál a mohou pozbýt platnosti, bude-li použit v kombinaci s jakýmkoli jinými materiály nebo v jakýchkoli procesech, pokud to nebude jmenovitě uvedeno v textu. Tento bezpečnostní list obsahuje

pouze informace vztahující se k bezpečnosti a nenahrazuje  
informaci o výrobku ani jeho specifikaci.

|| Sekce byla přepracována.