

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 7551/2019

Sp. zn.: S-JMK 172738/2017 OŽP/Zlv

Vyřizuje: Mgr. Zlevorová

Telefon: 541 652 682

Datum: 16.01.2019

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
zde

„Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“, k. ú. Židenice, Líšeň, Černovice, Brněnské Ivanovice, Komárov, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, okr. Brno-město – vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, k dokumentaci záměru podle § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 29.11.2018 dokumentaci záměru „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“, k. ú. Židenice, Líšeň, Černovice, Brněnské Ivanovice, Komárov, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, okr. Brno-město, o které byla vyvěšena informace na úřední desce Jihomoravského kraje dne 18.12.2018. Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ 65993390, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 48 – Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pruzích, o souvislé délce od 2 km do 10 km.

Charakteristika záměru:

Posuzovaným záměrem je výstavba východní části velkého městského okruhu (VMO) v Brně v úseku mezi tunelem Vinohrady a mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D1. Silnice I. třídy s označením I/42 bude čtyřpruhová se dvěma pruhy v každém směru.

Začátek posuzovaného úseku je v km 8,361, konec posuzovaného úseku je v km 15,255.

Délka posuzovaného úseku je cca 6,9 km, přičemž se dělí na 3 dílčí úseky:

1. VMO Vinohrady (km 8,361 – 10,509), délka úseku 2,148 km
2. MÚK Ostravská radiála (km 10,509 – 13,375) délka úseku 2,866 km
3. Bratislavská radiála (km 13,375 – 15,255), délka úseku 1,880 km

Na trase jsou navrženy tyto hlavní objekty:

- tunel Vinohrady o délce 1523 m (1123 m ražená část, 400 m hloubená),
- MÚK Líšeňská,
- MÚK Bělohorská,
- MÚK Ostravská radiála,
- MÚK Bratislavská radiála.

Dále je na trase navrženo celkem 13 mostů, včetně nájezdových ramp na MÚK, a jeden tunel o délce 100 m pod ulicí Olomouckou v km 2,1.

S dokumentací byly neprodleně seznámeny odbory odbor životního prostředí, odbor dopravy, odbor územního plánování a stavebního řádu a odbor regionálního rozvoje.

Odbor životního prostředí posoudil předloženou dokumentaci z hlediska možných dopadů na jednotlivé složky životního prostředí s těmito závěry:

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ZPF):

Z hlediska zájmů sledovaných zdejším orgánem ochrany zemědělského půdního fondu nejsou k danému záměru připomínky. V případě, že bude dotčen zemědělský půdní fond, je třeba při realizaci záměru postupovat v souladu se zákonem o ochraně ZPF.

Ing. Pavel Illek, kl. 2632

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad jako orgán ochrany ovzduší souhlasí s vypořádáním svých požadavků na realizaci taxativního výčtu účinných opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v souvislosti se záměrem a jejich doslovným zněním v návrhu konečného stanoviska EIA.

Ing. Tomáš Helán, kl. 2626

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

Ing. Vlastimil Šunka, kl. 2625

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

OŽP jako dotčený orgán ochrany přírody, vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, č. j. JMK 134162/2017 ze dne 27.09.2017, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru.

V rámci výše uvedeného stanoviska zdejší orgán ochrany přírody konstatoval, že záměr zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území přírodní rezervace Černovický hájek, která chrání poslední zbytek lužního lesa na území města Brna. Proto bude nutné, aby záměr zohlednil i hydrologické poměry v území po realizaci stavby z důvodu udržení vodního režimu v rezervaci.

Současně zdejší orgán ochrany přírody upozorňuje na skutečnost, že záměr zasahuje do regionálního biocentra RBC 210 Černovický hájek a do regionálního biokoridoru RBK 1494 regionálního územního systému ekologické stability. Z pohledu orgánu ochrany přírody situování záměru do prostoru regionálního biocentra nelze vnímat pozitivně, především když jeho součástí je i stejnojmenná přírodní rezervace. Nicméně relevantním orgánem ochrany přírody, který se vyjadřuje k územnímu systému ekologické stability, je obecní úřad obce s rozšířenou působností, tedy Magistrát města Brna.

Dále orgán ochrany přírody sděluje, že pravděpodobně bude nutné vést řízení o výjimce ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona, jelikož dle přiloženého biologického hodnocení (Kočvara, 2018) byl v celém zájmovém území zaznamenán výskyt několika zvláště chráněných druhů, jak živočichů, tak rostlin. Z tohoto důvodu bude nutné stanovit podmínky realizace včetně kompenzačních opatření (mj. výstavba tůní v oblasti RBC Černovický hájek), které byly předjednány se zdejším krajským úřadem.

Ing. Renáta Ripelová, kl. 1573

Z hlediska zákona 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon):

Dotčeným věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření podle ust. § 18 vodního zákona k záměru je vodoprávní úřad první instance, tj. obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby, v daném případě se jedná o vodoprávní úřad Magistrátu města Brna (MMB, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství).

Ing. Michal Boušek, kl. 2215

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

OŽP není příslušným orgánem státní správy lesů. Předpokládaný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa je do 1 ha (0,1860 ha).

Ing. Jiří Holuša, kl. 1587

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Bez připomínek.

Mgr. Dana Richterová, kl. 2684

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Ing. Pavel Ondříček, kl. 2634

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako dotčený správní úřad vydává na základě výše uvedených skutečností a ve smyslu ust. § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření k dokumentaci:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, má k dokumentaci záměru „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“, k. ú. Židenice, Líšeň, Černovice, Brněnské Ivanovice, Komárov, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, okr. Brno-město, připomínky uvedené výše a požaduje jejich respektování v následných řízeních.

Ing. František Havíř
vedoucí odboru