

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:  
JMK 58530/2018

Sp. zn.:  
S - JMK 35078/2018 OŽP/Ber

Vyřizuje/linka  
Ing. Lucie Beránková/2214

Brno  
19.04.2018

## ROZHODNUTÍ

### doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s.“, k. ú. Židenice, okr. Brno-město,  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

### Identifikační údaje:

#### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

„Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s.“

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 56 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Množství odpadů, se kterými bude v areálu nakládáno: 35 000 tun odpadu za rok

- Sběrné středisko odpadu pro občany a živnostníky (dále jen „SSO“) 20 000 tun odpadu za rok
- Dotřídňovací linka 15 000 tun odpadu za rok
- Železniční vlečka pro dovoz i odvoz odpadů a druhotných surovin - 200 000 tun/rok odpadu v jednom směru

### SSO 20 000 tun odpadu za rok s rozdělením:

SSO je vedeno v režimu „Sběr a výkup“ a nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí, ale posuzuje se jen z pohledu dopravního zatížení.

- 5 000 t velkoobjemového odpadu a podobného odpadu, který bude následně přepravován vnitro areálovou dopravou do zařízení pro energetické využívání odpadů (dále jen „ZEVO“). Jedná se o způsob využití R1. Dopravně se tedy jedná pouze o dovoz odpadů na SSO automobilovou dopravou po ulici Jedovnická.
- 2 500 t papír a plast, který je určen k materiálovému využití, přeprava vnitro areálovou dopravou na dotřídovací linku. Jedná se o způsob využití R12. Dopravně se tedy jedná pouze o dovoz odpadů na SSO automobilovou dopravou po ulici Jedovnická.
- 6 500 t zbývajících odpadů včetně nebezpečných, který bude rozdělen dle katalogových čísel do předem určených sběrných prostředků. Dopravně se tedy jedná o dovoz odpadů na SSO a odvoz odpadů a předání oprávněným osobám způsobem N3. Dovoz i odvoz je zajišťován automobilovou dopravou po ulici Jedovnická.

Celkem 14 000 tun

- 6 000 t skla bude vedeno v režimu „Sběr a výkup“. Předpokládá se dovoz automobilovou dopravou a odvoz po železnici. Dopravně se tedy jedná pouze o dovoz odpadů na SSO po ulici Jedovnická.

### Dotřídovací linka 15 000 tun odpadů s rozdělením:

Dotřídovací linka (DL) je zařízením a podléhá posuzování vlivu záměru na ŽP. Bude povolena složkově, nebude v režimu integrovaného povolení.

#### Návoz:

- 8 000 t papíru
  - 7 000 t plastu
- 1) Stávající povolená kapacita dotřídovací linky je 10 000 tun/rok, tudíž nelze dopravně s tímto množstvím počítat jako s navýšením průjezdnosti vozidel po ulici Jedovnická.
  - 2) 2 500 t plastů a papíru je převezeno vnitro areálovou přepravou z SSO, tudíž nelze dopravně s tímto množstvím počítat jako s navýšením průjezdnosti vozidel po ulici Jedovnická na dotřídovací linku (je již započítáno dopravně na SSO).
  - 3) 2 500 t plastů a papíru - dopravně se tedy jedná pouze o dovoz odpadů na dotřídovací linku automobilovou dopravou po ulici Jedovnická.

Z kapacity 15 000 tun odpadů určených pro dotřídovací linku se jen 1/6 přiváženého množství započítává do dopravního zatížení ulice Jedovnická.

#### Výstup z DL:

- 10 500 tun plastů a papíru jako druhotná surovina určená k materiálovému využití
- 1 000 tun z dotřídování papíru jako výmět kat. č. 19 12 12 určený k energetickému využití
- 3 500 tun z dotřídování plastů jako výmět kat. č. 19 12 12 určený k energetickému využití

#### Odvoz:

- 1) 5 000 tun plastu a papíru - dopravně se tedy jedná o odvoz druhotné suroviny automobilovou dopravou po ulici Jedovnická.
- 2) 5 500 tun papíru a plastů - dopravně se tedy jedná o odvoz druhotné suroviny po železnici
- 3) 4 500 tun výmětu kat. č. 19 12 12 bude přepravováno vnitro areálovou dopravou do ZEVO.

Z kapacity 15 000 tun dotřídovací linky se jen 1/3 odváženého množství započítává do dopravního zatížení ulice Jedovnická.

### Železniční vlečka:

- jedna souprava má 5 vagonů, na každý vagon lze umístit 3 kontejnery, v každém kontejneru je cca 14 tun odpadu  
5 x 3 x 14 = **210 tun**, toto množství odpadů lze tedy přivézt na jeden návoz

- za den lze přepravit 4 takovéto soupravy (Slatina – Zetor a zpět cca 1h), nutno započítat prostoje pro vykládku odpadů v kontejnerech z vagónů a jejich odvoz do zásobníku odpadů na ZEVO, při předpokladu 250 pracovních dnů v roce:

$$210 \text{ tun/návoz} \times 4 \text{ soupravy/den} \times 250 \text{ (pracovních dnů)} = 210\,000 \text{ tun/rok}$$

V záměru pro „Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s.“ se počítá s kapacitními možnostmi železniční vlečky pro dovoz i odvoz odpadů a druhotných surovin - 200 000 tun/rok odpadu v jednom směru.

Volné plochy budou využívány jako odstavné a pro manipulaci se svozovými automobily. Manipulace s odpady se jich netýká.

**Umístění záměru:** kraj Jihomoravský  
okres Brno-město  
obec Brno  
k. ú. Židenice  
seznam dotčených pozemků je vzhledem k jejich velkému počtu uveden v příloze č. 1 oznámení záměru

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Původní areál společnosti SAKO Brno a.s. na ulici Jedovnické byl v roce 2016 rozšířen o pozemky a objekty v území ležícím přibližně 300 m severně – jedná se o stávající stavební objekt s č. p. 4480 a okolní pozemky. Záměrem oznamovatele je využití tohoto území pro nový „areál Svoz“. Pozemky „areálu Svoz“ budou využity pro dotřídění předtříděného odpadu a budou zde umístěny objekty pro zajištění provozu divize Svoz. Jejich přemístěním ze stávajícího areálu divize Svoz na ulici Černovická dojde k optimalizaci využití technického zařízení pro provoz a parkování vozidel (mycí linky, dílen údržby vozidel, skladového zázemí) i hygienického a sociálního zázemí pro zaměstnance včetně zázemí administrativní části divize Svoz. Kromě uvedených způsobů využití bude v „areálu Svoz“ nově umístěno i sběrné středisko odpadu pro občany a živnostníky.

Pro nové části areálu společnosti SAKO Brno, a.s. („areál Svoz“) jsou uvažovány následující způsoby využití:

- provoz dotřídovací linky včetně návozu předtříděného odpadu, odvozu vytříděných druhotných surovin a výmětů, manipulací, skladování i technického a sociálního zázemí,
- kompletní zázemí divize Svoz - provozně - technické, administrativní, skladové, hygienické a sociální,
- zákaznické centrum,
- volné manipulační, provozní a skladové plochy včetně ploch pro manipulaci a obsluhu železniční vlečky,
- umístění sběrného střediska odpadu pro občany a živnostníky.

Z hlediska dopravní obslužnosti je areál umístěn vhodně. Kapacitní příjezdové trasy umožňují pohyb vozidel obsluhujících areál v potřebném počtu i v případě zvýšení jeho výkonových parametrů, aniž by se jednalo z hlediska dopravní zátěže o podstatný příspěvek k současnému zatížení veřejných komunikací. Na přilehlých komunikacích s vysokou kapacitou i dopravní zátěží zcela rozhodujícím způsobem převažuje doprava nesouvisející s provozem areálu.

Jako výhodnou je nutno hodnotit možnost využití železniční dopravy prostřednictvím vlečky zavedené do areálu, která je umístěna v poloze, která umožní její využití v obou částech areálu. Vzhledem k předpokládanému vývoji skladby činností a kapacit areálu lze očekávat, že význam a využití železniční vlečky poroste. Možnost diverzifikace dopravní zátěže přináší vyšší provozní jistoty i potenciální obchodní výhody nejen na straně návozu odpadů, ale i při exportu vytříděného materiálu k oprávněným osobám nebo potenciálním zpracovatelům.

Ve vztahu ke koncepci hlavních tras inženýrských sítí je území areálu nadále dobře využitelné. Případné technické otázky v této oblasti budou řešeny v další dokumentaci.

Přestože souhrnně lze urbanistické vztahy v území hodnotit jako složité, je možné je zodpovědným a systematickým přístupem postupně optimalizovat a eliminovat možnosti budoucího vzniku případných kolizních momentů.

Navrhované využití ploch uvnitř „areálu Svoz“ společnosti SAKO Brno, a.s. odpovídá možnostem, které lokalita poskytuje i potřebám společnosti a města.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

V rámci stávajícího stavu je dotřídovací linka umístěna v objektu turbínové haly v původním areálu společnosti. Záměrem investora je přesun dotřídovací linky a všech skládkových a manipulačních ploch funkčně souvisejících s jejím provozem do nového „areálu Svoz“, a to do stávající trojlodní haly, která bude uzpůsobena novému využití. Tím vznikne v původním areálu prostorová rezerva, kterou bude možné využít pro manipulaci se spalitelným odpadem a další činnosti a technologie související s provozem ZEVO.

Dotřídovací linka bude instalována do střední lodě stávající haly. Ze západní strany (strana příjezdu do areálu) bude prostor stávající haly upraven pro příjem předtříděného odpadu. Návoz bude možný variantně přímo do prostoru manipulace před dotřídovací linkou nebo do prostoru provozního (retenčního) skladu předtříděného odpadu situovaného v západní části jižní lodi s těsnou dispoziční vazbou na manipulační prostor před dotřídovací linkou. Na dotřídovací linku navazuje další technologické zařízení (dopravníky, separátory kovů a lis vytříděných složek odpadů). Technologická doprava vytříděných druhotných surovin v lisovaných balících nebo v kontejnerech bude zajištěna z manipulačního prostoru u výstupu linky v severní lodi odvozem na zastřešenou venkovní volnou plochu navazující v severním směru na halu. Kontejnery s vytříděnými složkami odpadů či druhotných surovin budou ukládány na vymezeném stanovišti západně od haly. Vytříděný papír bude skladován v krytém skladu uvnitř západní části severní lodi až do doby odvozu k dalšímu zpracování mimo areál. Dovezený předtříděný odpad, který po dotřídění nebude možné dále materiálově využít, bude převezen do jižní části areálu SAKO Brno, a.s., kde bude následně energeticky využit ve stávajícím ZEVO.

V přístavku stávající trojlodní haly budou situovány šatny zaměstnanců divize Svoz, dotřídovací linky a administrativní prostory divize Svoz včetně zákaznického centra.

Severně od stávající haly budou umístěny 2 kryté sklady a krytá parkovací stání pro vozidla divize Svoz. V jednom krytém skladu budou umístěny dílny mechanických oprav pro potřeby divize Svoz, včetně skladu náhradních dílů, skladu materiálů a nádob na odpad a sklad pneumatik. Součástí bude i administrativní zázemí.

Pro dlouhodobé stání vozidel divize Svoz (sběrné vozy s nástavbami pro svoz komunálního odpadu s lineárním stlačováním a s dalšími speciálními nástavbami, nákladní automobily s valníkovou úpravou, mechanismy vnitroareálové dopravy) bude vybudována dvojice přístřešků v severní části areálu. Přístřešky jsou navrženy jako halové objekty se štítovým opláštěním a otevřenými podélnými průčelími. Celkem je v areálu navrženo 64 krytých stání pro vozidla divize Svoz.

V areálu bude dále instalována mycí linka nákladních a speciálních automobilů a čistička odpadních vod pro znečištěné vody z vozu – myčka odpadních nádob.

V jihozápadní části areálu vznikne nové SSO pro příjem odpadů od občanů i živnostníků, které bude doplňovat funkční městskou síť systému sběru a třídění odpadu včetně jeho úpravy před dalším využitím. Před vjezdem do sběrného střediska odpadů bude zřízeno malé parkoviště a obratiště. Bezprostředně za vjezdem do sběrného střediska odpadů bude umístěna přejezdová váha s dozorem prováděným obsluhou střediska. Tato váha bude používána pro vjezd i výjezd vozidel. Provoz sběrného střediska odpadů bude nezávislý na provozu ostatních funkčních celků navržených v „areálu Svoz“.

Železniční vlečka za stávajícího stavu slouží a bude i nadále sloužit pro dovoz i odvoz odpadů a druhotných surovin.

Nový „areál Svoz“ bude napojen samostatným vjezdem z ulice Jedovnická. Vjezd je umožněn přímo z rychlostní čtyřproudové směrově dělené komunikace ul. Jedovnická, a to jak ve směru od Juliánova, tak i levým odbočením ve směru od Líšně. Na vjezdu z ulice Jedovnická budou vyčleněny 2 samostatné jízdny pruhy tak, aby se vozidla přijíždějící do sběrného střediska odpadu a ostatní vozidla přijíždějící do areálu navzájem neomezovala. Výjezd je zde možný pouze pravým odbočením směrem na Líšeň. Části nákladních vozidel bude proto umožněno využít i ostatní výjezdy z areálu (výjezd do ul. Líšeňská, příp. výjezd ze stávajícího areálu ZEVO).

Pro pohyb vozidel v „areálu Svoz“ budou vymezeny vnitroareálové komunikace. Vnitroareálové komunikace jsou navrženy tak, aby nedocházelo k nadměrnému křížení dopravních proudů. Stávající areál ZEVO bude s „areálem Svoz“ propojen novou vnitroareálovou komunikací. Nová účelová pozemní komunikace bude vedena východní částí areálu podél železniční vlečky.

V areálu se předpokládá cca 40 administrativních zaměstnanců v objektu stávající haly a cca 200 zaměstnanců v dělnických profesích, částečně ve směnném provozu.

Na novém parkovišti u stávající haly je navrženo celkem 93 stání pro osobní vozidla, z toho 6 stání svými rozměry vyhovuje požadavkům na odstavení vozidel tělesně postižených osob. U příjezdové komunikace z prodloužené ul. Líšeňské je navrženo dalších 27 stání, celkem tedy 120 stání osobních vozidel. Kapacitní požadavky na parkování jsou tedy naplněny, rezerva v počtu stání bude využita pro návštěvy areálu, příp. školení zaměstnanců apod.

#### ***Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:***

SAKO Brno, a.s., se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno, s přiděleným IČ 60713470

#### ***Zpracovatel oznámení:***

Ing. Jaromír Pokoj (autorizovaná osoba dle zákona).

## **Odůvodnění**

### ***1. Průběh řízení***

Dne 01.03.2018 obdržel krajský úřad oznámení společnosti SAKO Brno, a.s., se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno, s přiděleným IČ 60713470, o záměru „Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s.“, k. ú. Židenice, okr. Brno-město.

Zpracovatelem oznámení je Ing. Jaromír Pokoj (autorizovaná osoba dle zákona).

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 35798/2018 ze dne 02.03.2018 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním orgánům, s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 8 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce Statutárního města Brno, městské části Brno-Židenice, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární

město Brno, městskou část Brno-Židenice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 05.03.2018 a zveřejnil ji na úřední desce dne 05.03.2018.
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice - informaci obdržela dne 02.03.2018 prostřednictvím DS (dne 07.03.2018 oznámení v listinné podobě) a zveřejnila ji na své úřední desce dne 02.03.2018.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – informaci obdržel dne 02.03.2018
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – informaci obdržel dne 06.03.2018;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – informaci obdržela dne 06.03.2018;
- Česká inspekce životního prostředí – OI Brno – informaci obdržela dne 06.03.2018.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Jihomoravský kraj – č. j. JMK 49118/2018 ze dne 04.04.2018;
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice – výpis z 90. zasedání Rady MČ Brno-Židenice konaného dne 26.03.2018
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí – interní sdělení ze dne 29.03.2018
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2018/2769 ze dne 29.03.2018;
- Magistrát města Brna, OŽP – č. j. MMB/0139762/2018/Zah ze dne 29.03.2018;
- Magistrát města Brna, OVLHZ – č. j. MMB/0134902/2018 ze dne 19.03.2018
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - č. j. KHSJM 18162/2018/BM/HOK ze dne 09.04.2018.

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

Jihomoravský kraj – č. j. JMK 49118/2018 z 04.04.2018 – bez připomínek, nepožaduje další posuzování ve smyslu zákona.

Vypořádání krajského úřadu: Bere na vědomí.

Statutární město Brno, Městská část Brno-Židenice - výpis z 90. zasedání Rady MČ Brno-Židenice konaného dne 26.03.2018 – souhlasí s realizací investičního záměru společnosti SAKO Brno, a.s., za podmínek:

- dopravní trasy svozových vozidel budou vedeny mimo ulice Bělohorská a Krásného
- záměr nebude obsahovat případnou realizaci technologie MBÚ (mechanická biologická úprava) pro SKO (směsný komunální odpad)

Vypořádání krajského úřadu: Požadavky jsou v souladu s textem oznámení.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí – interní sdělení ze dne 29.03.2018:

*Vyjádření z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:*

Dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) je k vydání závazného stanoviska v územním a stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady kompetentním obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. Magistrát města Brna, OŽP.

Krajský úřad konstatuje, že záměr je plně v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 - 2025, který byl schválen zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17.12.2015 a jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve Věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, částka 1/2016 (dále i „POH JMK“). Krajský úřad bez dalších připomínek doporučuje realizaci záměru dle předložené dokumentace.

*Vyjádření z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:*

Záměr byl posuzován z hlediska emisního i imisního zatížení území z vyvolané automobilové dopravy a pojezdů manipulační techniky po areálu provozovatele, a to v rozptylové studii dle zákona č. 201/2012 Sb. Navrženým záměrem nebude umístěn žádný nový vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší zařazený dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Z předloženého odborného dokumentu vyplývá, že v posuzované lokalitě nejsou překračovány imisní limity stanovené jako průměrné hodnoty za pětileté období let 2011-2015. Stávající imisní zatížení lokality lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Maximální hodinové i roční příspěvky k průměrným stávajícím koncentracím znečišťujících látek nebudou po realizaci záměru vyšší než cca 2 % z imisních limitů. Vliv nového záměru na stávající kvalitu ovzduší v posuzované lokalitě bude tedy minimální.

Vypořádání krajského úřadu: Bere na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2018/2769 ze dne 29.03.2018 – z hlediska ochrany ovzduší se záměrem souhlasí, z hlediska ochrany vod požaduje, aby při realizaci předmětného záměru byly srážkové vod (s případnou kontaminací provozních kapalin automobilů) z parkovacích míst pro automobily odvedeny přes odlučovač ropných látek. K ostatním náležitostem předmětného záměru nemá ČIŽP z hlediska dodržování zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění připomínky.

Vypořádání krajského úřadu: Jedná se o požadavek, který je v souladu s textem oznámení a bude zohledněn (zpracován) při zpracování projektové dokumentace pro řízení vedená příslušným stavebním úřadem vč. vodoprávního.

Magistrát města Brna se vyjádřil formou 2 samostatných vyjádření:

- MMB, OŽP – č. j. MMB/0139762/2018/Zah ze dne 29.03.2018 - uvádí:

Záměr Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s. je v souladu se závaznou a směrnou částí Plánu odpadového hospodářství statutárního města Brna 2017-2025 (dále jen „POH SMB“). V závazné části se jedná u komunálního odpadu o podporu budování zařízení k využívání komunálních odpadů (dotřídovací linka) za účelem splnění cíle stanovujícího zvýšení hmotnosti komunálního odpadu určeného k opětovnému použití a recyklaci. Ve směrné části POH SMB se jedná o vybudování recyklačního centra SAKO Brno, a.s., jehož součástí bude nově vybudovaná dotřídovací linka a nový velkokapacitní sběrný dvůr pro občany a právnické osoby a fyzické osoby oprávněné k podnikání. OŽP MMB k předloženému oznámení záměru „Areál „Svoz“, SAKO Brno, a.s.“, k. ú. Židenice nemá z hlediska svých kompetencí ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, žádné připomínky.

Vypořádání krajského úřadu: Bere na vědomí.

- MMB, OLVHZ- č. j. MMB/0134902/2018 ze dne 29.03.2018 – 3 dílčí vyjádření:

*Vyjádření vodoprávního úřadu dle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):*

Bude doloženo kladné stanovisko vlastníka, příp. provozovatele vodovodní a kanalizační sítě pro veřejnou potřebu k navrženému záměru.

Budou splněny limity pro vypouštění technologických odpadních vod dle platného Kanalizačního řádu pro statutární město Brno, město Kuřim, město Modřice, obce Česká a Želešice.

Dešťové vody budou likvidovány v souladu s ČSN 759010 a TNV 759011.

Stavební provedení a zajištění ploch a prostorů, kde bude probíhat manipulace s látkami závadnými vodám, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku závadných látek do kanalizace, v souladu s požadavky vodního zákona.

Vypořádání krajského úřadu: Jedná se o podklady a podmínky, které musí být zohledněny (zpracovány) při zpracování projektové dokumentace pro řízení vedená příslušným stavebním úřadem vč. vodoprávního.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí ZPF.

Vypořádání krajského úřadu: Bere na vědomí.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - č. j. KHSJM 18162/2018/BM/HOK ze dne 09.04.2018 – se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu: Bere na vědomí.

V žádném s obdržených vyjádření k oznámení záměru není požadováno pokračování v procesu posuzování.

#### **4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

##### **I. Charakteristika záměru**

Původní areál společnosti SAKO Brno a.s. na ulici Jedovnické byl v roce 2016 rozšířen o pozemky a objekty v území ležícím přibližně 300 m severně – jedná se o stávající stavební objekt s č. p. 4480 a okolní pozemky. Záměrem oznamovatele je využití tohoto území pro nový „areál Svoz“. Pozemky „areálu Svoz“ budou využity pro dotřídňování předtříděného odpadu a budou zde umístěny objekty pro zajištění provozu divize Svoz. Jejich přemístěním ze stávajícího areálu divize Svoz na ulici Černovická dojde k optimalizaci využití technického zařízení pro provoz a parkování vozidel (mycí linky, dílen údržby vozidel, skladového zázemí) i hygienického a sociálního zázemí pro zaměstnance včetně zázemí administrativní části divize Svoz. Kromě uvedených způsobů využití bude v „areálu Svoz“ nově umístěno i SSO.

Záměr se nedotýká provozu ZEVO SAKO Brno, a.s.

##### **II. Umístění záměru**

Záměr je navržen v území přibližně 300 m severně od stávajícího areálu ZEVO SAKO Brno, a.s. - obsahujícím stávající stavební objekt s č.p. 4480 a okolní pozemky převážně ve vlastnictví investora při ulici Jedovnické. Dotčené pozemky se nacházejí ve východní části katastrálního území Židenice, v okrajové části zastavěného území města Brno. „Areál Svoz“ z jihu navazuje na stávající areál ZEVO, ze západu je ohraničen silnicí II/373 v ul. Jedovnická a ze severu místní komunikací v ulici Líšeňská. Z východu pak na areál navazuje další zástavba, převážně průmyslového charakteru. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 400 m od hranice areálu.

Dle sdělení Úřadu městské části Brna Brno-Židenice, odboru výstavby a územního plánování, pod č. j. BZID 14489/17/OVÚP/Bur ze dne 09.10.2017 (příloha č. 7 oznámení) je pro dané území platnou územně plánovací dokumentací Územní plán města Brna (dále jen ÚPmB), jeho závazné



části vyhlášené ve Vyhlášce města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších vyhlášek a v Regulativech pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1).

Dotčené pozemky se nachází dle ÚPmB v návrhové ploše SV – Smíšené plochy výroby a služeb. Dané plochy slouží převážně k umístění výrobních provozoven, které podstatně neruší bydlení. Přípustné jsou provozovny výroby a služeb. Plocha návrhová je dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití. Míra stavebního využití je vyjádřena indexem podlažní plochy s hodnotou 0,8, a je ve smyslu usnesení Rozšířeného senátu NSS č.j. 1 AOS 2/2013-116 ze dne 17.9.2013 stanovena závazně.

Stavební úřad konstatuje, že výše uvedený stavební záměr je za podmínky splnění míry stavebního využití v souladu s ÚPmB.

Lokalita není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či jiného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených chráněných území. Areál leží mimo záplavová území vodních toků.

Na základě výše uvedeného krajský úřad neshledal, že by daný záměr sám o sobě, ani v kumulaci s jinými záměry v širším okolí, mohl generovat významné negativní vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví. Krajský úřad má proto za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí ani zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### **Vlivy na ovzduší a klima**

Součástí oznámení (příloha č. 2) byla Příspěvková rozptylová studie (Mgr. Jakub Bucek, Mgr. Daniela Fogašová, září 2017, vč. přílohy Odborná zpráva: Vyhodnocení imisního zatížení ovzduší ve městě Brně za rok 2015 se zaměřením na lokalitu Brno-Líšeň, Mgr. Robert Skeřil, Ph.D., ČHMÚ 2015), ve které byly vyhodnoceny následující příspěvky uvažovaných zdrojů znečišťování ovzduší ke stávající imisní zátěži.

Nejvyšší vypočtené maximální hodinové koncentrace znečišťující látky NO<sub>2</sub> jsou na úrovni 1,1 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 200 µg/m<sup>3</sup> s přípustnou četností překročení 18 hodin. Příspěvek k průměrným ročním koncentracím NO<sub>2</sub> byl vypočten na úrovni do 0,052 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit je 40 µg/m<sup>3</sup>. Pozn. Příspěvek představuje 0,16 % .

Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace PM<sub>10</sub> jsou na úrovni 3,81 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 50 µg/m<sup>3</sup> s přípustnou četností překročení 35 dnů/rok. Příspěvek záměru k průměrným ročním koncentracím PM<sub>10</sub> byl vypočten na úrovni 0,42 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> je 40 µg/m<sup>3</sup>. Příspěvek záměru zdrojů k průměrným ročním koncentracím škodliviny PM<sub>2,5</sub> byl vypočten na úrovni do 0,013 µg/m<sup>3</sup>, imisní limit je 25 µg/m<sup>3</sup>.

Příspěvek záměru k průměrným ročním koncentracím benzenu byl vypočten na úrovni do 0,014 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 5 µg/m<sup>3</sup> což odpovídá cca 0,34 % imisního limitu.

Příspěvek ze zdrojů záměru k průměrným ročním koncentracím škodliviny benzo(a)pyrenu byl vypočten na úrovni do 0,007 ng/m<sup>3</sup>. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 1 ng/m<sup>3</sup>, což odpovídá cca 0,7 % imisního limitu.

Z hlediska změny klimatu není záměr takového charakteru, že by jej změna klimatu zásadně ovlivnila. Vzhledem k malému množství skleníkových plynů má záměr velmi malý vliv na změnu klimatu. S ohledem na charakter záměru lze možné přímé vlivy na klima vyloučit.

#### **Vliv na hlukovou situaci**

Součástí oznámení (příloha č. 3) byla Hluková studie (Mgr. Jakub Bucek, prosinec 2017), která výpočtovým způsobem ověřuje předpokládanou hlukovou zátěž v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb z provozu navrženého záměru.

Stávající zdroje hluku:

- stacionární: pro vyhodnocení stávající hlukové situace z provozu areálu SAKO bylo provedeno měření hluku stávajících stacionárních zdrojů hluku v denní i noční době při běžném provozu spalovny. Místa měření byla umístěna tak, aby byl v náměrech dominantní vliv měřeného zdroje hluku.
- liniové: automobilová doprava po okolních komunikacích Jedovnická, Ostravská a Olomoucká; intenzita dopravy převzata ze sčítání automobilové dopravy BKOM za r. 2016 a přepočtena na stav r. 2019.

Pro kalibraci výpočtového modelu bylo provedeno akustické měření stávajícího zatížení v lokalitě v chráněném venkovním prostoru stavby RD Podstránská 104, Brno –  $L_{Aeq,T} = 39,0 \pm 1,8$  dB.

Hluková situace po zprovoznění záměru byla hodnocena ve 14 výpočtových bodech nejzatíženější obytné zástavby – RD Podstránská 97, RD Podstránská 109, RD Podstránská 116, RD Podstránská 103, RD Podstránská 129, RD Podstránská 135, RD Podstránská 128c, RD Podstránská 140, BD Marie Kudeřikové 101, BD Souběžná 37, BD Bělohorská 8, BD Bělohorská 157, BD Bělohorská 147 a BD Špačkova 106.

Posuzované zdroje hluku:

- stacionární:
  - SSO – areálová doprava + kolové nakladače s akustickým tlakem cca 92 dB
  - DL umístěná uvnitř haly – na venkovní fasádě hluk  $L_A = 26,6$  dB, před okny  $L_A = 51,6$  dB, VZT 4x axiální ventilátory s ak. tlakem 72 dB, 5x žaluzie s ak. tlakem max. 58 dB, 8x přívodní větrací mřížky s ak. tlakem 56 dB
  - divize Svoz – mycí linka nákladních a speciálních automobilů a čistička odpadních vod – ak. tlak 78 dB
  - vnitroareálová doprava
  - doprava železniční vlečkou
- liniové: vyvolaná automobilová doprava – 1 TNV, 41 LNA, 340 OS za den

*Varianta A – stávající hluková zátěž*

automobilová doprava: den  $L_{Aeq,16h} = 54,3 - 64,53$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 44,27 - 53,94$  dB

stacionární zdroje: den  $L_{Aeq,8h} = 16,96 - 41,98$  dB, noc  $L_{Aeq,1h} = 16,28 - 39,89$  dB

*Varianta B – nové zdroje*

automobilová doprava: den  $L_{Aeq,16h} = 31,08 - 49,85$  dB

stacionární zdroje: den  $L_{Aeq,8h} = 13,13 - 33,77$  dB, noc  $L_{Aeq,1h} = 2,79 - 25,04$  dB

železniční vlečka: den  $L_{Aeq,8h} = 18,19 - 40,05$  dB

*Varianta C – předpokládaná hluková zátěž území po realizaci záměru, souběh stávajících a nových zdrojů, r. 2019*

automobilová doprava: den  $L_{Aeq,16h} = 53,23 - 64,53$  dB (hygienický limit HL 60 dB)

stacionární z.: den  $L_{Aeq,8h} = 17,56 - 41,99$  dB (HL 50 dB), noc  $L_{Aeq,1h} = 17,34 - 39,89$  dB (HL 40 dB)

železniční vlečka: den  $L_{Aeq,8h} = 19,3 - 39,44$  dB (HL 50 dB)

*Příspěvky záměru ke stávající hlukové situaci (rozdíl varianty A a C)*

automobilová doprava: max. 0,06 dB (v bodě 10, kde jsou za současného stavu překračovány HL, je příspěvek 0,00 dB)

stacionární zdroje: den max. 11,08 dB, noc max. 12,66 dB

Závěrem zpracovatel konstatuje, že po realizaci záměru lze předpokládat minimální nárůst hlukové zátěže z automobilové dopravy v nejzatíženějším chráněném venkovním prostoru staveb. Z provozu stacionárních zdrojů lze v bodech 1 – 11 (nejzatíženější body stávajícím provozem) očekávat hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku na stávající úrovni. U výpočtových bodů

12 – 14 byl zjištěn nárůst hladin akustického tlaku z provozu stacionárních zdrojů, který ale neznámá překračování hygienických limitů.

Z výsledků hlukové studie vyplývá předpoklad, že ve všech sledovaných referenčních bodech budou po realizaci záměru plněny hygienické limity hluku pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### Vliv na obyvatelstvo

Součástí oznámení (příloha č. 4) byl Protokol posouzení vlivů na veřejné zdraví – Hodnocení zdravotních rizik (Ing. Jitka Růžičková, listopad 2017).

Zhodnoceny byly potenciální vlivy na zdraví pro obyvatele žijící v okolí areálu, která vyplývají z provozu nově navrženého areálu Svoz. Podkladem pro posouzení byla Příspěvková rozptylová studie (Mgr. Jakub Bucek a Mgr. Daniela Fogašová, září 2017) a Hluková studie (Mgr. Jakub Bucek, prosinec 2017).

Hodnocení bylo zaměřeno na zdravotní rizika spojená s krátkodobými a dlouhodobými expozicemi ze zdrojů souvisejícími s provozem záměru. Byla hodnocena rizika imisí suspendovaných částic PM<sub>10</sub> s PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Z provedeného odhadu zdravotního rizika vyplývá, že realizace záměru znamená pro obyvatele v posuzované lokalitě jen nepatrnou změnu průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic. Tyto změny jsou z hlediska zdravotních rizik nevýznamné. Hodnoty příspěvků NO<sub>2</sub> potvrzují zanedbatelný vliv na zdravotní obtíže, které by mohly souviset s akutní a chronickou expozicí NO<sub>2</sub> po realizaci záměru. Imisní zatížení lokality benzenem a benzo(a)pyrenem nepřesahuje přijatelnou úroveň z pohledu zdravotních rizik.

Příspěvek hluku z dopravy pro denní dobu po uvedení záměru do provozu je zcela nevýznamný. Záměr významně neovlivní stávající hladiny hluku z dopravního provozu na veřejných komunikacích. V noční době se s dopravou v souvislosti se záměrem neuvažuje. Realizací záměru nelze předpokládat zvýšení atributivního rizika kardiovaskulárních onemocnění vlivem hluku ze silniční dopravy. Ve výhledovém stavu po realizaci záměru nedojde ke zvýšení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem ze stacionárních zdrojů.

#### Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

##### *Vlivy na odvodnění území*

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. Nedojde ani ke zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a komunikací budou předčištěny v odlučovačích ropných látek s kalovým prostorem pro zachycení mechanických nečistot a areálovou kanalizací odvedeny do retence a dále pak do vsaku. V systému hospodaření s dešťovými vodami je uvažováno s autonomním systémem hospodaření s dešťovými vodami bez vypuštění nebo alespoň s minimálním vypouštěním dešťových vod do kanalizace.

Dešťové vody ze střech objektů budou areálovou kanalizací odvedeny do retence a dále pak do vsaku.

V místech parkování pro osobní automobily je uvažováno se vsakováním dešťových vod v systému „mulda – rigol“ a bezpečnostním přepadem do areálové kanalizace.

V dalším stupni projektové dokumentace bude zváženo využití dešťových vod.

Pokud se potvrdí závěry hydrogeologického posudku z roku 2013 a bude to v souladu i v budoucnu s platnou legislativou, nebudou z této části areálu odtékat dešťové vody do kanalizace.

V případě, že by nebylo možné veškeré dešťové vody vsakovat, je možností jejich odvádění z areálu zřízení nové přípojky dešťové kanalizace, která by byla napojena řízeným odtokem na sběrač DN 2650/2440 BEO, případně vybudovat retenci a dešťové vody přečerpávat do areálu ZEVO.

Pokud by došlo k tomu, že bude nutno vypouštět dešťové vody do kanalizace, je dle Generelu odvodnění města Brna maximální povolený odtok 10 l/s/ha, tj. při ploše cca 7,4 ha se jedná (za současných podmínek) o maximální odtok 74 l/s.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

#### *Vliv na kvalitu povrchových vod*

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody nebo jiné nepředčištěné odpadní vody do vodoteče. Odvod odpadních vod obecně (včetně splaškových) je řešen zaústěním do veřejné kanalizace.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

#### *Vlivy na kvalitu podzemní vody*

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné výpusti do horninového prostředí.

#### *Vlivy v důsledku manipulace s látkami závadnými vodám*

Protože pro pomocné provozy v „areálu Svoz“ je charakteristická rovněž manipulace s látkami závadnými vodám, je nutno při realizaci jednotlivých stavebních objektů, kterých se to dotýká, i při vlastním provozu dodržovat všechny zásady ochrany vod a podloží ve smyslu vodního zákona, zejména § 39 a dalších. V případě řádného technického stavu objektů a zařízení a řádného vedení provozu jsou pak dány předpoklady k tomu, aby oblast hydrosféry nebyla dotčena.

#### *Ovlivnění hydrogeologických charakteristik*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik nebude docházet z důvodu absence takových staveb a činností, které by toho mohly být příčinou.

#### Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen, v rámci realizace se nepředpokládá zásah do terénu.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny.

#### Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr je umísťován do prostoru bývalého průmyslového areálu, avšak do prostoru, který byl delší dobu ponechán bez využití, a proto v něm úspěšně probíhají sukcesní procesy způsobené náletovou vegetací. Nejcennějším prvkem na zájmové ploše je porost dřevinného patra. Dendrologický průzkum nezaznamenal přítomnost chráněných taxonů, ve většině se jedná o náletové dřeviny v nepříliš dobrém stavu, přesto však dendrolog vyhodnotil některé vzrostlé stromy jako hodnotné.

Z těchto důvodů uvažuje zpracovaná studie záměru se zachováním dřevin v odpovídajícím stavu na těch plochách, kde to bude možné a dále doplnění formou nového ozelenění areálu.

Z hlediska fauny nebyl na dané ploše pro účely oznámení k dispozici příslušný průzkum, obecně na základě analogie s poměry v areálech podobného typu s největší pravděpodobností nedojde k zásahu do biotopů chráněných druhů fauny. V každém případě je žádoucí, aby v rámci přípravy stavby byly poměry v oblasti fauny na dotčené ploše vyhodnoceny.

Na ploše určené pro realizaci záměru ani v jejím bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku č. j. JMK 144929/2017 ze dne 09.10.2017 podle § 45i odstavce 1 téhož zákona konstatoval, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Souhrnně je záměr možno hodnotit tak, že v důsledku jeho realizace dojde v potřebném rozsahu k odstranění sukcesní náletové vegetace převážně dřevinného patra s nižší hodnotou. Tento zásah bude kompenzován novou výsadbou. Z hlediska narušení biotopů chráněných druhů fauny a flóry se nejedná o záměr takového charakteru, který by měl způsobit nevratné škody v této oblasti.

#### Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna zásahem člověka. Posuzovaný záměr nepředstavuje svým rozsahem takovou stavbu, která by se mohla projevit jako prvek mající negativní vlivy na krajinu a její funkce.

#### Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru realizace záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky, archeologická naleziště jsou však indikována v nedalekém okolí. S ohledem na tyto skutečnosti nelze vyloučit možnost archeologického nálezu. Proto je třeba s touto eventualitou počítat a při případných zemních pracích dodržovat požadavky platných předpisů pro činnost v případě archeologického nálezu.

#### Vliv na dopravní a jinou infrastrukturu

V důsledku realizace oznamovaného záměru nedojde k významným či negativním zásahům do veřejné silniční infrastruktury. V zásadě se jedná o připojení areálu na silniční síť, přičemž záměr řeší jak stávající situaci, tak situaci po dobudování velkého městského okruhu.

#### Jiné ekologické jevy

Nejsou předpokládány.

#### Rizika při haváriích a nestandardních stavech:

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Manipulace s látkami, které by mohly znečistit vody, bude prováděna na zabezpečených plochách.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké.

#### Celková charakteristika vlivů:

Možné vlivy na jednotlivé sféry životního prostředí a veřejné zdraví, uvedené v předchozích kapitolách, je možno shrnout takto:

##### *1. Aspekty s kladným vlivem:*

- soustředění obslužných činností společnosti SAKO Brno, a.s. do jednoho areálu s odpovídajícím technickým vybavením;
  - posílení infrastruktury pro nakládání s odpady na území města Brna (vybudování komplexně vybaveného sběrného dvora).
2. *Aspekty bez negativního vlivu nebo s vlivem nevýznamným, popř. aspekty, jejichž charakter se nemění:*
- vlivy na veřejné zdraví;
  - vliv emisí na imisní situaci ovzduší;
  - vypouštění odpadních vod;
  - elektromagnetické, ionizující záření, vibrace;
  - klimatické charakteristiky;
  - povrchové vody; charakter odvodnění oblasti;
  - zdroje minerálních vod
  - horninové prostředí, přírodní zdroje;
  - ekosystémy;
  - evropsky významné lokality a ptačí oblasti;
  - zvláště chráněná území v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace;
  - ZPF, PUPFL;
  - vliv na potenciálně dotčené druhy fauny a flóry;
  - systém ÚSES;
  - krajinný ráz;
  - vliv na riziko havárií;
  - vznik mimořádného stavu v případě živelní pohromy;
  - kulturní památky;
  - hmotný majetek;
  - přeshraniční vlivy.
3. *Aspekty s negativním vlivem minimálním, významně nezhoršujícími stávajícími parametry životního prostředí, popř. s vlivem dočasným, eliminovatelným:*
- vliv na silniční infrastrukturu v důsledku vyvolané dopravy;
  - hluková zátěž;
  - odstranění stávající vegetace (vliv trvalý, částečně kompenzovatelný);
  - vliv na faunu vyskytující se na současných sukcesích plochách (vliv přechodný, bez dopadu na celkové poměry v širším území);
  - archeologické lokality (potenciální vliv);
  - vznik odpadů kat. „N“ při zakládání staveb v případě kontaminace podloží (vliv potenciální).

Možnost přeshraničních vlivů je vyloučena.

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy mírného nárůstu automobilové dopravy a nepříliš významné imisní dopady podrobně řešené v části věnované ovzduší.

Předkládaný záměr lze připravit k realizaci tak, aby byly dány předpoklady k zajištění požadavku zamezení takových vlivů na veřejné zdraví (obyvatelstvo) a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity.

Zpracovatelé oznámení záměru navrhují tato opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

*Opatření řešená v rámci přípravy záměru:*

1. Plochy a prostory, kde bude probíhat manipulace s látkami závadnými vodám, musí být vybaveny proti jejich únikům i proti kontaminaci dešťových vod včetně jejich případného zachytu.

2. Konstrukční řešení zařízení s ohledem na minimalizaci emisí, odpovídající požadavkům BAT.
3. Provozní a organizační řešení (včetně odpovídajícího napojení areálu na stávající areál ZEVO a na veřejnou silniční síť).

*Opatření navržená oznámením:*

1. V rámci řízení podle stavebního zákona provést základní průzkum fauny na dotčených plochách. V případě potřeby provést průzkumem navržená opatření.
2. V rámci další projektové přípravy zachovat předpoklady ze zpracované studie využitelnosti areálu (LT PROJEKT a. s., Brno, 4/2017) směřující k minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.
3. Umísťovaná zařízení budou provozována podle příslušné dokumentace (příslušná povolení a provozní řády tam, kde je to předepsáno, interní předpisy na provoz atd.).

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:
  - Seznam parcel dotčených záměrem
  - Příspěvková rozptylová studie (Mgr. Jakub Bucek, Mgr. Daniela Fogašová, září 2017, vč. přílohy Odborná zpráva: Vyhodnocení imisního zatížení ovzduší ve městě Brně za rok 2015 se zaměřením na lokalitu Brno-Líšeň, Mgr. Robert Skeřil, Ph.D., ČHMÚ 2015)
  - Hluková studie (Mgr. Jakub Bucek, prosinec 2017)
  - Protokol posouzení vlivů na veřejné zdraví – Hodnocení zdravotních rizik (Ing. Jitka Růžičková, listopad 2017)
  - Dendrologický průzkum (Ing. Dagmar Hawerlandová, 9/2017)
  - Sdělení Úřadu městské části města Brna Brno-Židenice, odboru výstavby a územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentace (č.j. BZID 14489/17/OVÚP/Bur ze dne 09.10.2017)
  - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 144929/2017 ze dne 09.10.2017),
  - Plná moc pro Mgr. Jakuba Bucka k zajištění úkonů spojených s přípravou záměru
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním orgánům.

Krajský úřad upozorňuje dotčené **Statutární město Brno, městskou část Brno-Židenice** na povinnost dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona vyvěsit informaci o obdrženém závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů. Dotčené Statutární město Brno, městská část Brno-Židenice v souladu s ustanovením § 16 odst. 3 zákona neprodleně zašle písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHM1435](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1435).

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**Ing. František Havíř**  
vedoucí odboru  
**vz. Ing. Jiří Hájek, v.r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Lucie Beránková

### Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- SAKO Brno, a.s., Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno – DS

Obdrží dotčené územní samosprávné celky s upozorněním na povinnost vyvěšení informace o tomto závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou) a zpětného vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, k rukám starosty, Gajdošova 7, 615 00 Brno - DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Obdrží na vědomí:

- Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - DS
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - DS
- Úřad městské části Brno-Židenice, odbor výstavby a územního plánování, Gajdošova 7, 615 00 Brno – DS
- Bucek s.r.o., Táborská 191/125, 615 00 Brno – DS
- Ing. Jaromír Pokoj, Rumberk 59, 679 61 Deštná

Potvrzení o zveřejnění (provede Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis