

Název zakázky: Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny
Číslo zakázky: 20215
Objednatel: Krajský úřad Jihomoravského kraje

POSUDEK

DOKUMENTACE O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ ZÁMĚRU

Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny

NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(zpracováno dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění)

Ing. Vladimír Rimmel

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993
prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 67050/ENV/15 ze dne 21.10. 2015

OBSAH:

ÚVOD	3
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE	3
1. Úplnost dokumentace.....	4
2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci, včetně použitých metod hodnocení.....	5
3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí	6
4. Hodnocení významných vlivů záměru na živ. prostředí přesahující státní hranice.....	6
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI	8
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
<u>ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - NÁVRH</u>	12
ZÁVĚR	20

Úvod

Předmětem posudku je posouzení dokumentace záměru „**Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny**“ na životní prostředí dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Dne 10.11. 2020 byla zpracovateli posudku předána dokumentace a 30.11. 2020 obdržena vyjádření k oznámení a dokumentaci záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru:

Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přemístění stávající betonárny společnosti Cemex Czech Republic s.r.o., umístěné v areálu firmy Fosfa. V návaznosti na plánovaný obchvat silnice I/55 Břeclav dojde ke znemožnění přístupu a příjezdu do této betonárny. Z těchto důvodů je nutno vybudovat betonárnu novou. Záměr řeší novou betonárnu na výrobu betonových směsí poblíž nové silnice I/55 Břeclav, obchvat, a to včetně připojení inženýrských sítí k této betonárně. Roční kapacita výroby se předpokládá přibližně 46 000 t betonové směsi za rok.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Jihomoravský

Obec: Břeclav

Katastrální území: Poštorná (726346)

Umístění záměru je patrné na obr. 1, na str. 10 Dokumentace EIA.

4. Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic České republiky

5. IČ oznamovatele

65993390

6. Sídlo oznamovatele

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

II. Posouzení dokumentace

1. Úplnost dokumentace

Tato část posudku hodnotí úplnost dokumentace po stránce odborné i formální. Posouzena je Dokumentace záměru „Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“, v rozsahu přílohy č. 4, zpracovaná společností Ekopontis Brno, Mgr. et Ing. Petr Švehlík, v srpnu 2020.

Část A – obsahuje identifikační údaje o Oznamovateli - bez připomínek.

Část B – Údaje o záměru, je v souladu s přílohou zákona strukturována na několik podkapitol a na celkem 28 stranách obsahuje všechny požadované informace v dostatečné podrobnosti. Jednotlivé kapitoly části B jsou z hlediska úplnosti zpracovány odpovídajícím způsobem.

Část C – Údaje o současném stavu životního prostředí v dotčeném území, environmentální charakteristiky dotčeného území a celkové zhodnocení kvality životního prostředí jsou zpracovány v souladu s požadavky přílohy č. 4. Rozsah této části (35 stran) považujeme, vzhledem k umístění záměru a jeho charakteru za přiměřený až příliš rozsáhlý. Informace jsou zpracovány přehledně a srozumitelně.

Část D – na celkem 34 stranách zahrnuje výslednou charakteristiku a výsledky hodnocení očekávaných vlivů záměru na obyvatelstvo, životní a přírodní prostředí a je rozdělena na jednotlivé podkapitoly. Z hlediska úplnosti jsou obsaženy všechny požadované informace. Text je srozumitelný, doplněný dostatkem mapových obrázků a tabulek.

Část E – záměr je předložen pouze v jedné aktivní variantě. Varianta nulová je referenční.

Část F – velmi stručně konstatuje, že závěry odborných studií i dokumentace poukazují na nízké či často téměř nulové přetížení s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území. Záměr je hodnocen jako akceptovatelný.

Část G – obsahuje obsáhlé shrnutí technického řešení i očekávaných vlivů záměru na složky životního prostředí. Je přehledná a výstižně shrnuje účel záměru i očekávané vlivy na jednotlivé složky životního prostředí.

Část H – zahrnuje celkem 9 příloh – mapové přílohy, odborné studie a požadované doklady a vyjádření příslušných úřadů.

Celá dokumentace je členěna v souladu s přílohou č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a formálně splňuje požadavky citovaného zákona. Celkový rozsah dokumentace je přiměřený očekávaným vlivům záměru a jeho umístění v posuzovaném území.

2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci, včetně použitých metod hodnocení

Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky zákona. Popis stávajícího stavu i hodnocení očekávaných vlivů považujeme z hlediska rozsahu i obsahu za přiměřené a správné.

Je možno ocenit přehlednost a srozumitelnost textu dokumentace. Důkladnější závěrečná kontrola by zřejmě odhalila a opravila některé překlepy a gramatické chyby.

2.1. Hodnocení správnosti údajů části B

Údaje v jednotlivých kapitolách části B jsou uvedeny v souladu s požadavky zákona, jejich rozsah a podrobnost je přiměřená typu záměru, text je srozumitelný.

2.2 Hodnocení správnosti údajů části C

Část C popisující stávající stav životního prostředí obsahuje údaje o stavu životního prostředí v území v požadované struktuře i kvalitě. Pro ověření aktuálního stavu stavbou dotčeného území bylo provedeno „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny“, v souladu s prováděcí vyhláškou č. 142/2018 Sb., která mj. stanovuje náležitosti hodnocení dle § 67 odst. 1, zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska celkového hodnocení stavu životního prostředí v lokalitě záměru lze uvést, že řešené území se nachází na jihozápadním okraji Břeclavi, v místní části Poštorná. Lokalita není v současnosti využívána k žádnému účelu, probíhá zde spontánní sukcese směrem k ruderalní vegetaci s výskytem některých nepůvodních druhů. Vybraná plocha se nachází na okraji zastavěného území. Území je dle ÚPD určeno jako plocha výrobních aktivit, objekty průmyslového využití jsou přítomné jižně od intravilánu Poštorné. Západně od záměru je situovaná železniční trať Břeclav – Lednice, ke které z opačné strany přilehá Boří les.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území, nezasahuje rovněž do lokalit soustavy NATURA 2000 ani do přírodního parku; v blízkosti záměru se nenacházejí památné stromy. V řešeném území se nenacházejí prvky ÚSES. Záměr zasahuje do ochranného pásma VKP Boří les.

2.3 Hodnocení správnosti údajů části D

Část D je zpracována přehledně, v dostatečném rozsahu. Samotné umístění a charakter a navrhovaná technologie záměru jsou předpokladem méně významných vlivů na jednotlivé složky ŽP.

Z analýzy předpokládaných vlivů záměru vyplývá, že realizace záměru nevyvolává významné negativní vlivy z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Výstupy do životního prostředí budou po realizaci záměru v podstatě na úrovni současných vlivů, resp. nepovedou k nadměrnému znečištění nebo poškozování životního prostředí.

V dokumentaci jsou popsány a hodnoceny vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou

rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, hlukovou situaci, kulturní a historické památky a hmotný majetek.

Záměr při celkovém zhodnocení nevyvolává významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví; míra zásahů do území je akceptovatelná, posuzovaný záměr lze označit pro dané území za únosný.

2.4 Hodnocení správnosti údajů části E

Záměr byl posuzován v jedné aktivní variantě. Vzhledem k relativně nízkým vlivům na jednotlivé složky životního prostředí, není potřebné zvažovat další lokalizační varianty.

2.5 Hodnocení správnosti údajů části F

V závěru hodnocení se uvádí, že závěry odborných studií i dokumentace poukazují na nízké až nulové vlivy v porovnání se stávajícím stavem zájmového území. Záměr je hodnocen jako akceptovatelný.

2.6 Hodnocení správnosti údajů části G

Obsahuje obsáhlé shrnutí technického řešení i očekávaných vlivů záměru na složky životního prostředí. Je přehledná a výstižně shrnuje účel záměru i očekávané nevýznamné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Autor posudku s tímto shrnutím souhlasí.

2.7 Hodnocení správnosti údajů části H

Posuzovaná dokumentace obsahuje celkem 9 příloh. Jedná se o mapové přílohy, relevantní odborné studie a požadované doklady a vyjádření příslušných úřadů.

Odborné přílohy jsou zpracovány velmi podrobně a pečlivě. Autoři analyzují nejzávažnější očekávané vlivy a poskytují dostatek informací pro objektivní hodnocení vlivů na životní prostředí.

3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je zpracován v jedné aktivní variantě.

4. Hodnocení významných vlivů záměru na živ. prostředí přesahující státní hranice

Rozsah přímých vlivů záměru je omezen na nejbližší okolí záměru. Nedochází k dotčení širšího území. Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

III. Posouzení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Záměr řeší stavební, technické a technologické objekty pro výrobu transportbetonu, a to včetně napojení na dopravní infrastrukturu a inženýrské sítě. Jednotlivé objekty a stavební části jsou podrobněji popsány v projektové dokumentaci DÚR stavby „Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“ (PROST Hodonín s.r.o., 2018).

Záměr je rozčleněn na 2 stavební objekty (Betonárna, Sjezd do areálu) a 11 stavebních částí. Jednotlivé objekty a části jsou navrženy tak, aby byly minimalizovány vlivy na ovzduší, hluchnost, spotřeba vody, produkce odpadních vod a odpadů. Rovněž spotřeba energií je optimalizována použitím moderních technologií.

Přestože záměr přemístění betonárny nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, lze posuzované řešení betonárny porovnat s Referenčním dokumentem o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádající pod BREF „Zpracování nerostných surovin“, který vydalo MŽP ČR v srpnu 2015. V dokumentaci je uvedeno, že tento materiál bude tvořit závazný podklad pro další fáze přípravy a provozu záměru.

Navržené řešení nepředstavuje významnou zátěž pro životní prostředí. Autor posudku s tímto hodnocením souhlasí.

IV. Posouzení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Při realizaci a provozu posuzovaného záměru nelze zcela vyloučit negativní vlivy na okolní prostředí. Vhodným nastavením časového harmonogramu výstavby a dodržováním všech opatření jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu lze v mnoha případech dosáhnout minimalizace až eliminace negativních vlivů záměru na okolní prostředí. V této kapitole dokumentace jsou uvedena opatření, která by měla dále minimalizovat až eliminovat negativní vlivy záměru z hlediska potenciálně dotčených aspektů životního prostředí a veřejného zdraví. Opatření jsou specifikována pro fázi výstavby a fázi provozu záměru. Při jejich splnění bude vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí akceptovatelný.

Základní technická a organizační opatření na ochranu životního prostředí jsou součástí záměru a jsou podrobně popsána v jednotlivých kapitolách dokumentace. Nezbytnost jejich realizace je dána požadavky příslušných právních předpisů.

Opatření uvedená v kapitolách dokumentace považujeme za dostatečná, přiměřená charakteru a rozsahu záměru a očekávaným vlivům na životní prostředí.

V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci

Zpracovaná dokumentace byla podána na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí v Brně dne 24.9. 2020. Dne 30.11. 2020 byly zpracovateli posudku doručeny kopie vyjádření obdržených k dokumentaci.

V zákonné lhůtě se ke zveřejněné dokumentaci vyjádřili: Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno a Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně.

Přehled doručených vyjádření je v následující tabulce.

č.	Autor vyjádření	Zn. (čj.) vyjádření k dokumentaci	Ze dne
1.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor ŽP	JMK 159632/2020	9.11.2020
2.	Česká inspekce životního prostředí	ČIZP/47/2020/10245	9.11.2020
3.	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje	KHSJM61935/2020/BV/HOK	9.11.2020

V následujícím textu je provedeno vypořádání doručených vyjádření k dokumentaci. Vyjádření zpracovatele posudku je uvedeno v rámečku.

1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí

Vyjádření je zaměřeno na jednotlivé aspekty očekávaných vlivů záměru na ovzduší.

Jsou specifikovány 3 základní technologické zdroje znečišťování ovzduší.

Dále je uvedeno, že dne 20.6. 2016 nabyl právní moci „Program zlepšování kvality ovzduší“ (PZKO) CZ06Z – Zóna Jihovýchod.

K předložené dokumentaci záměru krajský úřad uvádí že:

- dojde k přemístění stávající výroby betonových směsí na nové místo s tím, že v nové lokalitě budou v souladu s PZKO aplikována opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL a PM₁₀ a omezování prašnosti ze stavební činnosti. Nemá proto dojít k nárůstu znečištění do vnějšího ovzduší, ale k přesunu zdroje do nové lokality s aplikací nejlepší dostupné techniky,
- díky příznivé imisní situaci v posledních letech došlo k poklesu 5letého průměru (2014-2018) částic PM_{2,5} pod hranici emisního limitu (2,5 %), a v současné době existuje imisní rezerva, která umožní záměr realizovat za podmínky realizace opatření na snižování prašnosti při výstavbě a provozu záměru.

V závěru je uvedeno, že krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany ovzduší, konstatuje, že uvedený záměr je možný za předpokladu realizace zejména vyjmenovaných technických a organizačních opatření. Opatření jsou rozdělena na fázi výstavby záměru a fázi provozu záměru, kde jsou uvedena opatření v jednotlivých technologických uzlech betonárny, návrh na ozelenění areálu a požadavek na pravidelné čištění komunikací.

Autor posudku s uvedenými požadavky souhlasí
--

2. Česká Inspekce životního prostředí, Brno

Ve vyjádření z 9.11. 2020 je uvedeno, že mezi hlavní zdroje emisí v průběhu *výstavby* záměru budou patřit: odkrytá plocha staveniště, s tím související zemní práce, pohyb stavebních mechanismů a další činnosti.

V období provozu bude zdrojem emisí výroba betonu, ohřev záměšové vody a kameniva, kolový nakladač pro manipulaci s kamenivem a automobilová doprava vč. obchvatu I/55.

ČIŽP upozorňuje, že výstavbou dojde ke zdvojnásobení projektované kapacity oproti stávajícímu stavu.

S odvoláním na údaje z rozptylové studie (přílohy Dokumentace) je ve vyjádření upozorněno, že je zřejmé, že ve výpočtovém bodě 5 by po realizaci přeložky I/40 mohlo dojít k překračování 24 hodinové koncentrace PM_{10} $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

U roční koncentrace $PM_{2,5}$ je imisní limit téměř dosažen. Příspěvek záměru spolu s imisním pozadím bude činit max. $19,53 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tzn. zůstane pod limitem.

Imisní limit benzo(a)pyrenu je již nyní překročen. Příspěvek záměru bude zanedbatelný.

Autor posudku doporučuje po dokončení obchvatu I/55 a přeložky I/40 provést po konzultaci s ČIŽP případné měření imisních koncentrací vybraných látek v nejbližší obytné zástavbě.

3. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

Ve svém vyjádření uvádí, že jako orgán ochrany veřejného zdraví s navrhovaným záměrem *souhlasí*.

Za účelem objektivizace očekávané hlukové situace modelované v hlukové studii je požadováno provést v průběhu zkušebního provozu autorizované měření hluku z maximálního provozu všech zdrojů hluku v chráněných prostorech, které mohou být potenciální hlukovou zátěží dotčeny. Parametry měření musí zajistit objektivní posouzení reálně dosažitelné maximální hlukové zátěže za všech provozních podmínek a v hlukově nejexponovanějších potenciálně dotčených prostorech.

Je požadováno, aby výsledky měření hluku byly předloženy KHS Jihomoravského kraje před uvedením stavby do trvalého provozu. Výsledky měření musí deklarovat nepřekročení hygienických limitů hluku (dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Z hlediska potenciálních vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že vliv záměru na kvalitu ovzduší v posuzované lokalitě nebude významný. Stejně tak vlivy na vodní hospodářství a odpady nebudou významné.

Závěrem vyjádření je konstatováno, že záměr za standardních provozních podmínek nebude mít významný vliv na zdraví dotčené populace. Je zdůrazněno, že podmínkou realizace je důsledné respektování závěrů vyplývajících z dokumentace pro fázi přípravy záměru i jeho provozu.

Autor posudku s požadavky KHS souhlasí.

VI. Celkové posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska vlivů na životní prostředí

Na základě prostudování dokumentace, odborných příloh a doručených vyjádření dotčených správních úřadů, lze vlivy záměru " Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny" na životní prostředí charakterizovat následovně:

Vliv na obyvatelstvo

Z provedeného hodnocení vlivů a vyjádření kompetentních úřadů vyplývá, že záměr za standardních provozních podmínek nebude mít významný vliv na zdraví dotčené populace. Je zdůrazněno, že podmínkou realizace je důsledné respektování závěrů vyplývajících z dokumentace pro fázi přípravy záměru i jeho provozu.

Z provedených modelových výpočtů vyplývá, že vypočtené příspěvky znečišťujících látek jsou nepatrné a realizací záměru nedojde ke změně ve znečištění ovzduší ve srovnání se současnou situací, a tím nedojde ani ke změně zdravotních rizik pro obyvatele v nejbližším okolí.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že v souvislosti s plánovaným záměrem nebudou současní obyvatelé nejbližšího okolí (Hájová a Havlíčkova ulice) a obyvatelé lokality určené pro bytovou výstavbu podle ÚP obtěžováni hlukem ze stacionárních zdrojů a z dopravy v areálu. A vzhledem k tomu, že provoz betonárny bude pouze v denní době, nepředpokládají se nežádoucí účinky hluku na spánek vyvolané provozem záměru.

Zdravotní riziko v dotčené hodnocené oblasti lze charakterizovat jako nevýznamné, záměr v hodnotitelné míře neovlivňuje žádné obyvatele.

Vliv na půdu

Výstavba záměru bude znamenat trvalý zábor ZPF – cca 4 610 m². Před začátkem zemních prací bude provedena skrývka humusového horizontu, který bude uchován ke zpětnému použití k terénním úpravám v rámci stavby, resp. bude využit na jiném místě.

Vliv z hlediska záborů a kvality půdy lze hodnotit jako nízký. Otázka nakládání se skrytou ornici bude standardně řešena dle ustanovení platných právních předpisů, v rámci projednávání odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

Není předpokládán vznik vodní ani větrné eroze, ani jiné ovlivňování fyzikálních a chemických vlastností půd.

Celkově lze vlivy na půdu hodnotit jako akceptovatelné.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Tato problematika je podrobně řešena v rámci hodnocení dle § 67, zákona č. 114/1992 Sb., které tvoří Přílohu 4 Dokumentace.

Souhrnně lze očekávané vlivy charakterizovat jako nevýznamné, za předpokladu realizace opatření navržených v jednotlivých částech Dokumentace.

Vlivy na **ostatní složky životního prostředí, včetně vlivu na hmotný majetek a kulturní památky** jsou považovány za nevýznamné.

Dokumentace byla posouzena dle požadavků § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 5 tohoto zákona.

Po zvážení všech výše uvedených informací, skutečností, rizik a přínosů

doporučuji záměr

**" Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny"
k realizaci.**

Č.j.:

SpZn:

Vyřizuje/linka:

V Brně dne:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - NÁVRH

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Povinné údaje

Název záměru:

"Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny"

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přemístění stávající betonárny společnosti Cemex Czech Republic s.r.o., umístěné v areálu firmy Fosfa. Realizací plánovaného obchvatu silnice I/55 Břeclav dojde ke znemožnění přístupu a příjezdu do této betonárny. Proto je nutno vybudovat betonárnu novou. Záměr řeší novou betonárnu na výrobu betonových směsí poblíž nové silnice I/55 Břeclav, obchvat, a to včetně připojení inženýrských sítí k této betonárně. Roční kapacita výroby se předpokládá přibližně 46 000 t betonové směsi za rok.

Zařazení záměru

dle přílohy č. 1 k zákonu:

Kategorie II

Bod 41 Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 tis. t/rok).

Umístění záměru:

Kraj: Jihomoravský
Okres: Břeclav
Obec: Břeclav
k.ú.: Poštorná (726346)

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ oznamovatele: 65993390
Sídlo (bydliště) oznamovatele: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“

Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

Období výstavby:

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinné čištění vozidel, příp. vozovek především v průběhu zemních prací a zakládání stavby.
- Uložený sypký materiál bude zakryt plachtami; všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil úlet prachu.
- V období s nepříznivými klimatickými podmínkami (sucho, větrno) a také při provádění demoličních a výkopových prací a při realizaci terénních úprav budou plochy staveniště, resp. areálu betonárny skrápěny a pravidelně čištěny.
- Během výstavby bude dbáno na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
- V době od 21. do 7. hodiny nebudou stavební práce prováděny. Během provádění všech prací bude minimalizována doba nasazení hlučných mechanismů.

- Bude zajištěno shromažďování prašných odpadů v uzavíratelných nádobách a jejich řádné uzavírání. Bude zajištěna pravidelná kontrola zástupce investora záměru ve věci dodržování uvedených opatření a záznamy do deníku stavby v případě jejich nedodržení.
- Minimalizovat možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního a půdního prostředí. Pro případ havarijního úniku zajistit dostatek sanačních materiálů. Zajistit výborný stav techniky. Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu strojů apod.).
- Likvidace zeleně i odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem proběhne v mimohnízdním a mimorevegetačním období od 15. 9. do 15. 3.
- Kácení dřevin bude prováděno jen v míře nezbytné. Stromy v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061. Případné náhradní výsadby budou realizovány za použití stanovištně vhodných geograficky původních druhů dřevin.
- Po dobu realizace výstavby záměru bude stanoven biologický stavební dozor (ekodozor), který bude prováděn odborně způsobilou osobou.
- Jako zmírňující opatření pro slepýše a některé bezobratlé, bude po kácení v blízkosti zájmového území (umístění po domluvě s biologickým dozorem) realizován tzv. plazník.
- Bude provedena rekultivace ploch dočasně zasažených zeminou ze skrývek. V dalším stupni bude dopracován návrh vegetačních úprav záměru.

Ve fázi provozu

Zejména budou realizována a dodržována opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek a opatření navržená k požadovanému zlepšení kvality ovzduší v rámci rozptylové studie na podkladu programu PZKO, zóna Jihovýchod – CZ06Z.

- Po dobu provozu záměru budou důsledně dodržovány, resp. kontrolovány veškeré zařízení a technologie ke snižování emisí.
- Bude prováděna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost.
- Provozovatel zajistí klopení nebo zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 mm na nákladním prostoru dopravních prostředků.
- V příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech budou specifikována opatření při případných haváriích. S těmito budou seznámeni zaměstnanci provozu.
- Nová technologie mísícího centra bude uzavřená, bez výduchu do vnějšího prostředí. Kamenivo bude skladováno v uzavřeném zásobníku, sila na cement, popř. ostřiva budou vybavena filtračním zařízením pro odprášení sil při jejich plnění s vyšší účinností filtrace.
- Manipulace s kamenivem bude probíhat přes výsypku kameniva. Výsypka bude opláštěná ze 4 stran a při vysypávání kameniva se bude automaticky spouštět skrápění.

- Tříděné kamenivo bude uskladněno v pěti boxech venkovní skládky podle frakcí.
- Doprava kameniva do míchačky bude zajišťována vážicím skipovým dopravníkem. Cement bude do míchačky dávkován uzavřenými šnekovými dopravníky. Plastifikátory budou dávkovány do váhy a míchačky čerpadly a potrubím.
- Na vážní plošině bude zařízení Airbag, které bude sloužit k odvodušnění míchačky a k zachycení prachových částic při dávkování cementu a kameniva.
- Celé mísící jádro bude opláštěno pro omezení prašnosti a hlučnosti.
- Cement a popílek budou skladovány v uzavřených silech. Sila na cement budou vybavena novým filtračním zařízením pro odprášení sil v době jejich plnění. Sila na cement budou trvale vybavena tkaninovými filtry s regenerací tlakovým vzduchem s maximální výstupní koncentrací ve výši 10 mg/m³.
- Plnění sil bude z autocisteren přes rychlospojku do plnicího potrubí. Plochy pro pojezdy nákladních automobilů a nakladače budou zpevněné.
- Investor zajistí pravidelné (1x týdně) čištění areálu a sjezdu na přilehlou komunikaci.
- Uložení plastifikátorů (nádří) bude v dostatečně kapacitním záchytném havarijním prostoru.
- Technologie betonárny bude provozována v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem zařízení a bude zajištěna pravidelná údržba, servis a revize. Záznamy o těchto úkonech budou součástí provozní evidence.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska:

Předmětem záměru je přemístění stávající betonárny společnosti Cemex Czech Republic s.r.o., umístěné v areálu firmy Fosfa. V návaznosti na plánovaný obchvat silnice I/55 Břeclav dojde ke znemožnění přístupu a příjezdu do této betonárny, z těchto důvodů je nutno vybudovat betonárnu novou. Záměr řeší novou betonárnu na výrobu betonových směsí poblíž nové silnice I/55 Břeclav, a to včetně připojení inženýrských sítí k této betonárně. Roční kapacita výroby se předpokládá přibližně 46 000 t betonové směsi.

Záměr řeší stavební, technické a technologické objekty pro výrobu transportbetonu, a to včetně napojení na dopravní infrastrukturu a inženýrské sítě. Jednotlivé objekty a stavební části jsou podrobněji popsány na základě projektové dokumentace DÚR stavby „Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“ (PROST Hodonín s.r.o., 2018; viz Příloha 3 Dokumentace).

Záměr je v souladu s platným ÚP sídelního útvaru Břeclav změna č. 5.01 a územně plánovací informace MUBR 62131/2016.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Z analýzy předpokládaných vlivů záměru vyplývá, že realizace záměru nevyvolává významné negativní vlivy z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Výstupy do životního prostředí budou po realizaci záměru v podstatě na úrovni současného stavu, resp. nepovedou k nadměrnému znečišťování nebo poškozování životního prostředí.

V dokumentaci jsou popsány a hodnoceny vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, hlukovou situaci, kulturní a historické památky a hmotný majetek.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví mohou během relativně krátkého období výstavby a následně ve fázi provozu působit mírně negativně. Lze předpokládat, že v místech nejbližší stávající, resp. i potenciálně budoucí obytné zástavby (dle ÚP) nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika ve vztahu k veřejnému zdraví (akutní či chronické zdravotní účinky).

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci mohou během období výstavby působit mírně negativně. Rovněž ve fázi provozu nebude imisní příspěvek záměru k imisní situaci v lokalitě významný. Imisní příspěvky ročních koncentrací emitovaných znečišťujících látek budou na úrovni zlomků, resp. jednotek procent příslušných imisních limitů. Přetížení stávajícího imisního pozadí v lokalitě nepřekročí u žádné ze sledovaných látek 3 %. Protože prašnost v území se pohybuje, především v případě ročních koncentrací PM_{2,5} a denních koncentrací PM₁₀, jen mírně pod hodnotou imisního limitu, jsou navržena opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek. Výstavba nové i demolice stávající betonárny bude probíhat omezenou dobu. Příspěvky ke krátkodobým koncentracím NO₂ a denním koncentracím PM₁₀ v nejbližší obytné zástavbě budou nevýznamné. Na základě výsledků výpočtu rozptylu znečišťujících látek z provozu záměru lze proto konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší v lokalitě nebude významný.

Na hlukovou situaci může záměr během období výstavby působit mírně negativně. Hluk z provozu záměru bude s dostatečnou rezervou pod limitní hodnotou 50 dB a nikde v nejbližší stávající i budoucí obytné zástavbě nepřekročí 40 dB. Hluk z generované dopravy po příjezdové komunikaci bude zanedbatelný a zůstane výrazně pod limitem 55 dB.

Významné negativní vlivy na povrchové vody nejsou předpokládány. Záměrem nejsou zasaženy vodní toky. Záměr bude znamenat nevýznamné lokální změny v distribuci srážkových vod. Navržená technologie zajistí odseparování cementové vody, která se vrací zpět do výroby betonových směsí, bez výstupů do okolí. Souhrnně lze uvést, že záměr významně neovlivní hydrologické charakteristiky ani kvalitu povrchových vod.

V zájmovém území byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, dle kterého je jako zdroj technologické vody navržena vrtaná studna. Jako další zdroj vody pro provoz záměru je navrženo využívání srážkových vod zachytávaných v akumulacích nádržích a počítáno je rovněž s přípojkou na vodovodní síť, která bude jako zdroj vody sloužit převážně v zimních měsících. Navržený způsob řešení nebude mít výrazný vliv na podzemní vody ani na hydrické podmínky v přípovrchové půdní zóně; zároveň není

předpokládán vliv na lokální zamokření v území. Celkově lze konstatovat, že významný vliv na hladinu podzemních vod není očekáván. Záměr se nachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Vzhledem k výše uvedenému nelze předpokládat negativní vlivy na tuto oblast. V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se nenachází vodní zdroje ani jejich ochranná pásma, u kterých by hrozily negativní vlivy záměru.

Z hlediska vlivů na půdu lze záměr hodnotit jako málo významný. Dojde k záboru necelého 0,5 ha půdy IV. třídy ochrany ZPF. Není předpokládán vznik vodní ani větrné eroze, ani jiné ovlivňování fyzikálních a chemických vlastností půd.

Kvalita horninového prostředí nebude za běžného provozu ovlivněna; pro případ havárie bude zpracován havarijný plán. Posuzovaný záměr nezasahuje do ložisek výhradních ani nevýhradních nerostů, CHLÚ či dobývacího prostoru. Geologické a hydrogeologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. K poškození či ztrátě geologických či paleontologických památek nedojde.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze hodnotit jako málo významné, z hlediska rozsahu pouze lokální.

Vlivy záměru na ostatní složky životního prostředí a na hmotný majetek lze považovat za nevýznamné. Vzhledem k lokalizaci záměru a jeho charakteru jsou přímé i nepřímé vlivy přesahující státní hranice vyloučeny.

Záměr při celkovém zhodnocení nevyvolává významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Míra zásahů území je akceptovatelná, prověřovaný záměr lze označit pro dané území za únosný.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Přestože záměr betonárny nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění, lze posuzované řešení betonárny porovnat s Referenčním dokumentem o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádající pod BREF „Zpracování nerostných surovin“, který vydalo MŽP ČR v srpnu 2015. Toto porovnání bude tvořit závazný podklad pro další fáze přípravy a provozu záměru.

Technické řešení záměru je v souladu s platnými technickými normami výstavby i s platnými požadavky na ochranu životního prostředí.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Variantní řešení není uvažováno.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

Dokumentace byla zpracována v srpnu 2020 a předložena na Krajský úřad Jihomoravského kraje. Předmětem záměru je přemístění stávající betonárny společnosti Cemex Czech Republic s.r.o., umístěné v areálu firmy Fosfa v důsledku plánované výstavby obchvatu Břeclavi.

Během hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti ani podmíněčně vylučující realizaci záměru ve vybrané lokalitě. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

Zpracovatel dokumentace došel k závěru, že záměr při celkovém zhodnocení nevyvolává významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví; míra zásahů území je akceptovatelná; prověřovaný záměr lze označit pro dané území za únosný.

K posuzované **dokumentaci** vlivů záměru na životní prostředí byla příslušnému úřadu doručena celkem 3 vyjádření územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Vypořádání všech vyjádření je provedeno v posudku.

Zpracovatel dokumentace: Ing. Pavel Obrdlík osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. č. j. 87742/ENV/15
Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno

Posudek: datum předložení posudku: leden 2021

Závěry zpracovatele posudku:

Dokumentace byla posouzena dle požadavků paragrafu 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 5 tohoto zákona. Po zvážení všech zjištěných skutečností, rizik a přínosů se záměr:

„Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“ doporučuje k realizaci.

Zpracovatel posudku doporučuje příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí za respektování podmínek tohoto stanoviska.

Zpracovatel posudku: Ing. Vladimír Rimmel, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993, prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 2586/ENV/11 ze dne 23.2. 2011 a rozhodnutím MŽP ČR č.j. 67050/ENV/15 ze dne 21.10. 2015.
Regionální centrum EIA s.r.o., Lidická 1, 742 83 Klimkovice,
Tel.: 603 112 170

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

č.	Autor vyjádření	Zn. (čj.) vyjádření k dokumentaci	Ze dne
1.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor ŽP	JMK 159632/2020	9.11.2020
2.	Česká inspekce životního prostředí	ČIZP/47/2020/10245	9.11.2020
3.	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje	KHSJM61935/2020/BV/HOK	9.11.2020

Vypořádání vyjádření k posudku

Bude doplněno

V Brně, dne2021

Razítko příslušného orgánu

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného orgánu

.....

Ing. Mojmír Pehal

Vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Jihomoravského kraje

ZÁVĚR

Posudek byl zpracován dle § 9 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí na základě dokumentace a doručených vyjádření k záměru „Silnice I/55 Břeclav, obchvat – SO 916 Přemístění betonárny“.

Po vyhodnocení všech materiálů a informací, které byly pro posouzení záměru k dispozici, je výsledným závěrem posudku vyjádření, že záměr lze doporučit k realizaci.

Prohlašuji, že jsem se nepodílel na zpracování oznámení ani dokumentace posuzovaného záměru.

Datum zpracování posudku a závěrů veřejného projednání: _____

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku: Ing. Vladimír Rimmel
Náměstí 69
742 83 Klimkovice
Tel.: 603 112 170
E-mail: rimmel@rceia.cz

Autorizace ke zpracování posudku:

Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993,
prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 2586/ENV/11 ze dne 23.2. 2011 a rozhodnutím
MŽP ČR č.j. 67050/ENV/15 ze dne 21.10. 2015

Podpis zpracovatele posudku:

.....
Ing. Vladimír Rimmel