

# ***Farm Projekt***

***Projektová a poradenská činnost, dokumentace a posudky EIA***

Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 53002 Pardubice  
tel./fax: +420 466 657 509; mobil: +420 602 434 897; e-mail: farmprojekt@gmail.com

## **OZNÁMENÍ**

**Podle § 6 a přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

## **Brno airport logistic park Hala C – Jednotka 04**

### **Oznamovatel:**

Letiště Brno a.s.

Letiště Brno – Tuřany 904/1, 627 00 Brno

### **Zpracoval:**

Ing. Vraný Miroslav

č. j. osvědčení 15 650/4136/OEP/92

**Říjen 2019**

**Obsah:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
1. Obchodní firma .....	4
2. Identifikační údaje .....	4
3. Sídlo (bydliště).....	4
4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	4
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>5</b>
<b>I. Základní údaje .....</b>	<b>5</b>
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí .....	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry .....	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celku .....	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	12
<b>II. Údaje o vstupech .....</b>	<b>13</b>
1. Půda .....	13
2. Voda.....	13
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	13
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
5. Biologická rozmanitost.....	14
<b>III. Údaje o výstupech .....</b>	<b>15</b>
1. Ovzduší .....	15
2. Odpadní vody.....	15
3. Odpady .....	16
4. Hluk, vibrace, záření .....	19
5. Rizika havárií .....	30
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>31</b>
<b>I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost .....</b>	<b>31</b>
<b>II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....</b>	<b>32</b>
1. Ovzduší a klima .....	32

2.	Voda.....	34
3.	Půda .....	35
4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	35
5.	Fauna a flóra .....	36
6.	Ekosystémy a chráněná území .....	36
7.	Krajina .....	37
8.	Obyvatelstvo .....	38
9.	Hmotný majetek.....	39
10.	Kulturní památky .....	39
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>		
<b>I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....</b>		<b>40</b>
1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	40
2.	Vlivy na ovzduší a klima .....	40
3.	Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky.....	42
4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	43
5.	Vlivy na půdu.....	44
6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	44
7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	44
8.	Vlivy na krajinu .....	44
9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	44
10.	Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území .....	44
<b>II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....</b>		<b>44</b>
<b>III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....</b>		<b>45</b>
<b>IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....</b>		<b>45</b>
<b>V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....</b>		<b>46</b>
<b>VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....</b>		<b>46</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....</b>		<b>47</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>		<b>47</b>
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	47
2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	47
<b>G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>		<b>48</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>		<b>50</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

Letiště Brno a.s.

### **2. Identifikační údaje**

Identifikační číslo: 26237920

### **3. Sídlo (bydliště)**

Sídlo: Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno

### **4. Oprávněný zástupce oznamovatele**

#### **Oprávněný zástupce:**

Jméno, Příjmení, titul a funkce: Mgr. Milan Kratina

Společnost: Letiště Brno a.s.

Adresa: Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno

Telefon: T: +420 545 521 303

Email: info@brno-airport.cz

#### **Kontaktní osoba za investora:**

Jméno, Příjmení, titul a funkce: Mgr. Hana Gazdová

Společnost: Letiště Brno a.s.

Adresa: Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno

Telefon: T: +420 545 521 303, F: +420 545 216 357

Email: hana.gazdova@brno-airport.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

**Název:** Brno airport logistic park Hala C – Jednotka 04

**Zařazení:** Dle přílohy č. 1 k Zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. Kategorie II.:

- bod 86 - Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu – 200 t.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle Zákona 100/2001 Sb. a příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

**Bod 86**

**Skladování nebezpečných látek**

- **Maximum** max. 600 tun

Z hlediska povahy se jedná o běžné obchodní komodity určené pro automobilový průmysl s cílem zásobit koncové prodejce i velkoobchodníky.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno – město

Obec: Brno

Katastrální území: Tuřany

Širší území slouží v současné době jako letiště, sklady v okolí mimo vnitřní areál letiště mají logistickou funkci spojenou s letištěm.

**Nejbližší obytné objekty od záměru se nachází:**

1. Severovýchodně od hranic záměru na parcele číslo 2401 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 443 (k. ú. Slatina 612286). Vzdálenost od objektu je cca 530 m.
2. Severovýchodně cca 540 m od hranic záměru na parcele 2349 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 140 (k. ú. Slatina).  
Poznámka: jedná se o vybrané reprezentanty.
3. Ostatní výstavba je ve vzdálenosti vyšší než 1 km.

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

##### Aktuální EIA v území „JHM235“ Airport Brno logistic park

- Číslo jednací: 42821/2006
- Datum vydání: 11.05.2006

*Letiště Brno a.s., Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno, IČ 26237920 připravuje výstavbu logistického centra Airport Brno Logistic Park, umístěného v městské části Brno-Tuřany, v blízkosti Letiště Brno-Tuřany. Pozemek určený k zástavbě je vymezen z jihozápadu a východu stávající komunikací vedoucí k areálu Letiště Brno. Podél této komunikace dále vede kolej železniční vlečky na Letiště Brno. Severní strana sousedí se stávajícím polem, za nímž se nachází trasa železniční trati Brno- Přerov a dále průmyslový areál Slatinka. Dopravní napojení je řešeno východním a západním napojením areálu na okolní silniční komunikace. Nejvíce automobilů bude odjíždět tzv. východní branou, odkud vede stávající komunikaci ve směru k dálnici D1. Západní branou budou jezdit pouze automobily směřující směrem do Brna nebo ve směru na Hodonín. Železniční napojení bude zajišťovat vlečka vedoucí kolem areálu.*

*Airport Brno Logistic Park je tvořen 4 skladovacími halami (A,B,C,D) s celkovou skladovací plochou 118 400 m<sup>2</sup>, vnitroareálovými komunikacemi s parkovišti a napojením vlečky. Dále budou v areálu umístěny 2 retenční nádrže na dešťovou vodu. Vymezená část skladové haly A2 bude určena pro skladování látek a přípravků, nebezpečných z hlediska zákona o chemických látkách a přípravcích.*

Záměr respektuje všechny parametry z hlediska nároků na dopravu, obsluhu i další parametry vyjma potřeby navýšit objem skladovaných nebezpečných látek, viz další bod.

##### Charakter záměru

Jedná se o již stavebně povolenou halu, žádost se týká části SO.030.4 a ploše 5 257 m<sup>2</sup>.

*Poznámka: platná povolení jsou v přílohách:*

- *Jedná se o územní rozhodnutí číslo jednací STU/1193/2006/Sk,*
- *Změnu části stavby před dokončením číslo jednací MČBT/2923/2019.*

Jedná se o rozšíření portfolia stávajícího skladu, kde budou nově skladovány i nebezpečné látky v zabezpečených skladech. Z hlediska povahy se jedná o běžné obchodní komodity určené pro automobilový průmysl s cílem zásobit koncové prodejce i velkoobchodníky. Objem skladovaných komodit o nebezpečných vlastnostech bude do 600 tun. V rámci skladu bude docházet i k rozlévání velkoobjemových balení do balení odběratelských v zabezpečených prostorech. Prokázání bezpečnosti skladů a soupis NL bude součástí Oznámení EIA. Provoz bude v maximálním stavu nepřetržitý, tedy 24 hod. denně, 7 dní v týdnu. Předpokládá se maximálně třísměnný provoz – bez změny. Ke skladování jsou využity zejména regálové systémy.

##### Způsob zabezpečení

Látky s nebezpečnými vlastnostmi budou skladovány v k tomu určených zabezpečených skladech odděleně dle své povahy tak, aby bylo minimalizováno riziko jakékoliv havárie i nestandardního stavu. Nádrže budou v záchytných vanách, případně dvouplášťové, vybavené kontrolním systémem. Nakládání bude upřesněno dle havarijního plánu zařízení. Díky velikosti objemů jednotlivých balení lze vždy množství zachytit nejen v záchytných vanách ale kdekoli v rámci haly, pokud dochází k manipulaci. Hala bude

zabezpečená proti přívalovým srážkám.

### **Možné kumulace vlivů**

Jedná se o již schválený objekt, nyní je definováno přesné funkční využití. Záměr leží v území Letiště Brno – Tuřany. Kumulace vlivů vzhledem k povaze změny záměr negeneruje, respektive již negeneruje další vlivy, které by přesahovaly hranice areálu nad úroveň referční, již posouzenou, to je díky zabezpečení haly i skladovaným látkám a preventivním opatřením. Záměr je umístěn v rámci dynamicky se rozvíjejícího území, které vzniká kolem vzletové dráhy. Jsou zde již přítomné i logistické a ostatní objekty CTPark Brno South, ČSAD Hodonín a.s., IMI CCI, Air Service Brno, Airport Shop, Budget car Rental a další.

Míru vlivu samotného záměru prokazuje tento dokument, z hlediska kumulativních vlivů lze tvrdit, že záměr negeneruje negativní vlivy nad rámec schválený díky dodržením opatření k minimalizaci negativních dopadů.

Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí**

### **Zdůvodnění potřeby záměru**

Oznamovatel je podnikatelem připravujícím nové prostory pro podnikání budoucím partnerům. Plánovaná změna má vytvořit prostor pro podnikání v území. Oznamovatel prostřednictvím realizace záměru plánuje udržet a rozšířit své podnikání a realizovat přiměřený zisk při dodržení všech opatření k minimalizaci dopadů vlivu záměru na životní prostředí.

### **Zdůvodnění umístění záměru**

Klíčové při výběru lokality bylo najít místo s dobrým dopravním napojením i na leteckou dopravu, územním plánem umožňujícím realizaci záměru, přístupem k inženýrským sítím. Navrhovaná lokalita všechny podmínky splňuje. Navíc je zde výborná dostupnost pro zaměstnance okolních obcí.

### **Zvažované varianty**

Jednotlivé varianty byly zvažovány v rámci projektové přípravy, do tohoto dokumentu již vstupuje jediná varianta technologického uspořádání. Případné drobné úpravy v dalších fázích budou znamenat jen málo významné změny bez zaznamenaných posunů vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

**6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry**

**Demoliční práce**

Nejsou.

**Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Nemění se, jedná se o stavební úpravy uvnitř objektu.

**Sadové úpravy**

**Dieselagregát**

Pro účely haly bude umístěn jeden záložní zdroj energie – motorový dieselagregát. Jedná se o jednotku pro zajištění hašení a dalších nezbytných funkcí objektu a technologií

**Parametry:**

- Název soustavy: SF.80
- Motor: IVECO N45TM2A
- Elektrický výkon 88 kW
- Příkon v palivu 217 kW
- Spotřeba nafty 18,3 l/h
- Výdech 3,5 m výška, do boku budovy DN 350

Poznámka: kalkulováno bylo s výhřevností nafty 11,84 kW na Kg, měrná hmotnost nafty je 820 g/kg, to znamená cca 9,71 kW na litr.

Zdroj je v provozu 1 x za tři měsíce na 5–15 minut v rámci testů spolehlivosti, pak během výpadku elektrického proudu. Doba nepřesáhne 500 h za rok.

**Vytápění – beze změn z hlediska požadavků na spotřebu plynu**

**Větrání haly**

Nově budou osazeny jednotky pro větrání jižně od haly – jedná se o 4 agregáty vzduchotechnického zařízení TP12105. Zařízení je umístěno směrem ke vzletové dráze, to zcela eliminuje možnost negativního vylívá na obytnou zástavbu.

**Větrání administrativy**

Beze změny požadavků.

**Osvětlení**

Beze změny požadavků.

**Napojení na dopravní systém**

Beze změny požadavků.



## **Napojení na technickou infrastrukturu**

- **Kanalizace dešťová**  
Beze změny požadavků.
- **Kanalizace splašková**  
Beze změny požadavků.
- **Vodovod pitný**  
Beze změny požadavků.
- **Vodovod požární**  
Beze změny požadavků.
- **Plynovod**  
Beze změny požadavků.
- **Sílnoproud a slaboproud**  
Beze změny požadavků.

## **Obsazenost objektu**

Beze změny požadavků.

## **Směnnost – třísměnný**

Beze změny požadavků.

## **Změny, které vyvolává skladování látek s nebezpečnými vlastnostmi**

Jedná se o rozšíření portfolia stávajícího skladu, kde budou nově skladovány i nebezpečné látky v zabezpečených skladech. Z hlediska povahy se jedná o běžné obchodní komodity určené pro automobilový průmysl s cílem zásobit koncové prodejce i velkoobchodníky. Objem skladovaných komodit o nebezpečných vlastnostech bude do 600 tun. V rámci skladu bude docházet i k rozlévání velkoobjemových balení do balení odběratelských v zabezpečených prostorech. Prokázání bezpečnosti skladů a soupis NL bude součástí Oznámení EIA. Provoz bude v maximálním stavu nepřetržitý, tedy 24 hod. denně, 7 dní v týdnu. Předpokládá se maximálně třísměnný provoz – bez změny. Ke skladování jsou využity zejména regálové systémy.

### **Způsob zabezpečení**

Látky s nebezpečnými vlastnostmi budou skladovány v k tomu určených zabezpečených skladech odděleně dle své povahy tak, aby bylo minimalizováno riziko jakékoliv havárie i nestandardního stavu. Nádrže budou v záchytných vanách, případně dvouplášťové, vybavené kontrolním systémem. Nakládání bude upřesněno dle havarijního plánu zařízení. Díky velikosti objemů jednotlivých balení lze vždy množství zachytit nejen v záchytných vanách ale kdekoli v rámci haly, pokud dochází k manipulaci. Hala bude zabezpečená proti přívalovým srážkám.

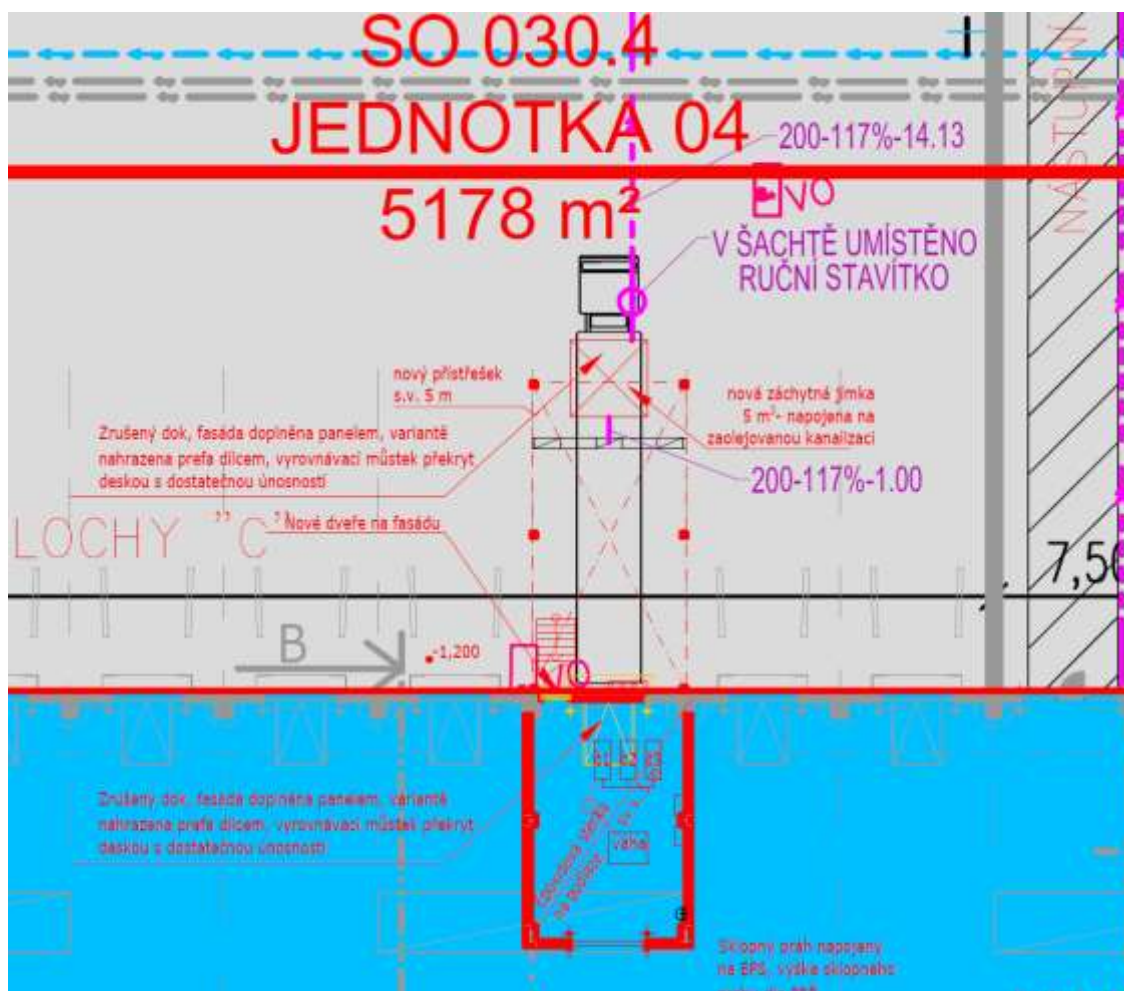
- **Podlahy** budou opatřené speciální epoxidovou stěrkou odolnou vůči nebezpečným látkám.
- **Podlaha** bude koncipovaná jako záchytná vana s vyvýšenými prahy, takže rozlité jakéhokoliv obalu (od cca 5 l do 1000 l) bude bez problémů zachyceno na podlaze. V rámci haly jsou vymezené rozdělené sekce pro oddělené skladování nebezpečných

látek dle jejich vlastností.

- **Posílena je výměna vzduchu** – v rámci opatření je posílena výměna vzduchu, kdy v případě vylití obalu nevzniká riziko zvýšených koncentrací.
- **Hala je vybavena příčkami** – dle požadavků požárního zabezpečení byly doplněné příčky.

#### Nové zařízení pro plnění odběratelských obalů

- Namísto jednoho doku bude vybudováno zastřešené místo o světlé výšce 5 m, součástí je zabezpečená záchytná zemní jámka o kapacitě 5 m<sup>3</sup>, která je napojená na odkanalizovanou plochu pod zastřešením – příjmové místo.
- Plnění bude prováděno pro oleje, které budou plněné z velkých cisteren do spotřebitelských obalů. Je vyloučeno plnění látek s vysokou tenzí par.
- Další osazení jsou – čerpadla, váha, dávkovací zařízení, podlaha je opatřena v čerpací části epoxidovou stěrkou. Plnění je poloautomatické se stálou přítomností lidské obsluhy.
- Všechny rozvody budou vodotěsné, kontrolované dle havarijního plánu.



## **Technická a organizační opatření, která jsou součástí záměru**

Opatření jsou rozdělena do třech základních částí, a to na územně plánovací a předprojektová opatření, opatření pro období výstavby a období pro vlastní provoz.

### **a) fáze územně plánovací a předprojektová opatření**

- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr zcela dostatečný.

### **b) fáze výstavby**

- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr zcela dostatečný.
- *Upozornění – záměr je třeba zařadit dle Zákona 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) – v tomto případě se jedná o protokol o nezařazení podle paragrafu 4.*

### **c) fáze provozu stavby**

- Z důvodu bránění sekundární prašnosti bude areál pravidelně uklízen a udržován v čistotě. Jakékoliv kupení prachu na komunikacích je nepřipustné.
- Pro projekt jsou závazné právní a technické normy ČR, rozsah daný tímto rámcem je pro záměr zcela dostatečný.
- *Upozornění: pro záměr je třeba zpracovat komplexní havarijní plán dle Vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků*

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva přichází v úvahu v případě mimořádné události. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

**7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby:	2019 až 2021
Dokončení stavby:	2019 až 2021

**8. Výčet dotčených územně samosprávných celku**

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – město
Obec:	Brno
Katastrální území:	Tuřany

**9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.**

Územní rozhodnutí podle stavebního zákona -	Magistrát Brno
Stavební povolení podle stavebního zákona –	Magistrát Brno
Kolaudace stavby –	Magistrát Brno
Schválení havarijního plánu -	Magistrát Brno

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

Pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Tuřany.

#### Pozemky dotčené realizací záměru:

Číslo pozemku	Výměra	Druh pozemku	Vlastník
2269/1	139 479	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

#### Dotčení zemědělského půdního fondu

Zemědělský půdní fond nebude realizací dotčen.

#### Dotčení lesních pozemků

Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

### 2. Voda

Záměr je napojený na areálové rozvody vody dle platných povolení, změna povahy skladovaných látek nevyvolává nároky na změny spotřeby oproti již schválenému stavu.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### Elektrická energie

##### Fáze realizace

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství z hlediska vlivů na životní prostředí.

##### Fáze provozu

Skladování nebezpečných látek ve spotřebitelských baleních a čerpání do spotřebitelských obalů má obdobné nároky na energetickou bilanci jako skladování běžných komodit, nároky na energetickou soustavu se nemění.

#### Vytápění

Beze změny v požadavcích na energii.

#### Surovinové zdroje

V rámci provozu budou vyžadovány obdobné suroviny jako u bezpečných komodit – obalový materiál, palety, papírové, plastové obaly. Navíc budou spotřebovávány plastové obaly pro přečerpávání oleje do spotřebitelských obalů a etikety. Čerpány budou oleje s nízkou tenzí par.

#### Pohonné hmoty

Spotřeba pohonných hmot bude obdobná jako bylo hodnoceno, dopravní zatížení se realizací nemění.

#### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

##### Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Zůstává zachováno zcela beze změny oproti schválenému projektu.

##### Doprava spojená s výstavbou

Změna si vyžádá stavební řešení se zabezpečenou podlahou a příčkami, změna znamená navýšení stavebních hmot v malém rozsahu jednotek nákladních vozidel.

##### Distribuce dopravy

Zůstává zachována zcela beze změny oproti schválenému projektu.

##### Ostatní

Hala bude napojena na stávající rozvody inženýrských sítí – vodovod, plynovod, kanalizace, elektrina atd dle stávajícího projektu.

#### 5. Biologická rozmanitost

Metodický pokyn MŽP MZP/2017/710/1985:

*Při výkladu pojmu „biologická rozmanitost“ (biodiverzita) pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je nutné vycházet z definice pojmu dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti, podle které je biologická rozmanitost (biodiverzita) chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Nejedná se tedy jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.*

*V rámci procesu posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb. je nutné brát v potaz zájmy týkající se zajištění zachování diverzity zejména druhů a reprodukční kapacity ekosystémů vč. jejich vnitřních funkčních vazeb jako základního životního zdroje a zachování diverzity ekosystémů.*

*Účelem výše uvedeného je přispět k zastavení úbytku biologické rozmanitosti.*

##### Udržitelné využívání přírodních zdrojů

Jedná se o realizaci uvnitř již povolené haly, bez vlivu na přírodní zdroje.

##### Ovlivnění druhů a ekosystémů, jejich zábor (resp. zábor jejich stanovišť v případě druhů) nebo znečišťování záměrem

Ekosystémy nebudou dotčeny, jedná se lokalizaci skutečného záměru do povoleného objektu. Migrační koridory nebudou dotčeny nad míru stávající.

Opatření k rozvíjení tzv. zelené a modré infrastruktury (např. propojující prvky a plochy zeleně s vodními plochami včetně využití ploch objektů, zadržování a zasakování nebo využívání srážkové vody, aj.), příp. další opatření k podpoře biodiverzity.

Záměr respektuje požadavky dané platnými povoleními, jedná se o instalaci zejména do objektu.

Údaje o rozložení zastižených či jinak zjištěných rostlinných a živočišných druhů a vazeb mezi nimi vč. jejich role v zajišťování biologické rozmanitosti v zájmovém území včetně identifikace nepůvodních invazních druhů a cest jejich šíření, údaje o trendech výskytu těchto druhů (např. zánik druhů, stanoviště), stavu dotčené chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit, ptačích oblastí aj.), příp. další. A to v rozsahu odpovídajícím dostupnosti a relevanci těchto údajů s ohledem na předpokládané vlivy posuzovaného záměru.

Jedná se o změnu stávajícího objektu, beze změn.

### **III. Údaje o výstupech**

#### **1. Ovězduší**

##### **Emise v etapě stavebních prací**

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkrápním materiálů, se kterými bude manipulováno.

Prašnost vzniklou při výstavbě lze s ohledem na možnost eliminace, rozsah stavby a vzdálenost od obydlí, dostupnost vody lze považovat za málo významnou.

Jiné významné vlivy na ovzduší se s ohledem na jednoduchost konstrukcí neočekávají.

##### **Emise z provozu**

###### **I. Vytápění**

Beze změn oproti schválenému stavu.

###### **II. Čerpání do spotřebitelských obalů**

Čerpání bude výhradně kapalin s nízkými tenzemi par – oleje. Zde jsou emise ve velmi malých objemech a jakékoliv obtěžování zápachem je vyloučené. Ostatní komodity jsou pouze skladované.

#### **2. Odpadní vody**

##### **Splašková kanalizace**

Požadavky se nemění oproti stávajícímu stavu.

##### **Dešťová kanalizace**

Je zachováno technické řešení stávajícího stavu.



### 3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou číslo 383/2001 Sbírky, o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kvalifikace a případná kvantifikace odpadů provedená v tomto dokumentu vychází z rámcových úvah a míře podrobností daných aktuální znalostí jednotlivých kroků spojených s realizací. Detailní upřesnění bude k dispozici v rámci projektové dokumentace.

#### Odpady z fáze realizace výstavby

Při přípravě záměru se předpokládá vznik stavebních odpadů uvedených v následující tabulce v malých objemech nad rámec již schválený.

Kód	Název odpadu	Kategorie
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plast	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

S nebezpečným odpadem bude na staveništi nakládáno podle zákona, nebude zde skladován a bude okamžitě odvezen k na příslušné místo k dalšímu nakládání oprávněnou osobou.

Odpadní materiál ze staveniště bude důsledně roztríděn: materiál neinertní povahy (sklo, živice lepenky,...) bude roztríděn a uložen v souladu se zákonnými předpisy o nakládání s odpady, kovové části budou odvezeny do sběrných surovin, nadbytečný nezávadný materiál (cihly, beton,..) může být použit jako podkladní vrstvy zpevněných ploch, zbytek bude odvezen na skládku.



**Odpady z provozu**

S ohledem na charakter provozu budou hlavní odpady představovat:

Kód	Název odpadu	Kategorie	Původ
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Údržba
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Odlučovač ropných látek
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	Údržba
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Skladování
15 01 02	Plastové obaly	O	Skladování
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Skladování
15 01 04	Kovové obaly	O	Skladování
15 01 06	Směsné obaly	O	Skladování
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Skladování
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Skladování
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Skladování, údržba
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 12	N	Údržba
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O	Údržba
16 01 17	Železné kovy	O	Skladování, výroba
16 01 18	Neželezné kovy	O	Skladování, výroba
16 01 19	Plasty	O	Skladování, výroba
16 01 20	Sklo	O	Skladování, výroba
20 01 01	Papír a lepenka	O	Administrativa, balení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	Údržba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Úklid
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Úklid
20 03 03	Uliční smetky	O/N	Úklid

Cílem je skladování komodit pro automotive ve spotřebitelských baleních.

Při nakládání s odpady v **obou fázích** (výstavba i provoz) s nimi bude dále zacházeno podle jejich skutečných fyzikálně chemických vlastností a budou tříděny dle druhů a v zájmu jejich co nejvyššího využití pro recyklaci.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky, tak aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí a minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván evidenční list pro přepravu.

Ostatní odpady budou vyříděné skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Odpady po dobu výstavby zabezpečí na staveništi stavební firma provádějící výstavbu, tyto odpady budou následně předány oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění dle Zákona 185/2001.

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/201 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení projektové dokumentace.

#### Odpady vznikající při ukončení provozu a stavby

Po ukončení provozu záměru v případě celkové sanace by se jednalo o obdobný odpad jako je uvedena při stavebních úpravách.

O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat, proto nejsou dále specifikovány. Charakter stavby i provozu však nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů či odpadů, jejichž odstranění by bylo problematické.

## 4. Hluk, vibrace, záření

### Hluk z výstavby

#### Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

*Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.*

#### Nejbližší chráněné objekty, chráněné venkovní prostory

1. Severovýchodně od hranic záměru na parcele číslo 2401 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 443 (k. ú. Slatina 612286). Vzdálenost od objektu je cca 530 m.
2. Severovýchodně cca 540 m od hranic záměru na parcele 2349 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 140 (k. ú. Slatina).

Poznámka: jedná se o vybrané reprezentanty.

3. Ostatní výstavba je ve vzdálenosti vyšší než 1 km.

#### Hluková zátěž - etapa výstavby

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů.

Hladina hluku u stavebních strojů a zařízení se pohybuje 80 - 95 dB (A) ve vzdálenosti 1 m. Hluk nákladních vozidel je 75 - 90 dB ve vzdálenosti 1m. Hladina hluku se bude měnit v závislosti s nasazením stavebních mechanismů, jejich interakci, době a místě jejich působení.

Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti. (pro chráněný venkovní prostor) je:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Míru hluku ze stavební činnosti na nejkratší vzdálenost k nejbližším využívaným chráněným prostorům je možné dle obecných postupů vypočítat z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) + K_{odr.} \text{ kde,}$$

$L_2$  je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti  $r_2$  (m) od zdroje,

$L_1$  je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti  $r_1$  (m) od zdroje,

$K_{odr.}$  Je koeficient respektující odrazivost okolních ploch, v tomto případě app. 2 dB

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi:

Akustický tlak v 1 m dB (A)	Vzdálenost od zdroje m	Akustický tlak v bodě dB (A)
95 dB	10	77,0
95 dB	20	71,0
95 dB	30	67,5
95 dB	40	65,0
95 dB	50	63,0
95 dB	60	61,5
95 dB	70	60,0
95 dB	80	69,0
95 dB	90	58,0
95 dB	100	57,0
95 dB	150	53,5
95 dB	1 100	32,2

Jedná se o demonstrativní výpočet poklesu akustického tlaku se vzdáleností. Jak je patrné pro zde uvedený stroj, by bylo možné pracovat bez přerušování od 7 do 21 hodin až ve vzdálenosti 40 m a vyšší. Při souběhu dvou strojů by byl příspěvek o 3 dB vyšší a na útlum by bylo třeba cca 60 metrů. To lze během výstavby plnit. Reálně nebude hluk z výstavby vůbec slyšitelný díky vzdálenosti od obytné zástavby.

Výpočet byl proveden za předpokladu, že by se oba stroje pohybovaly zároveň na okraji areálu nejbližší k posuzovanému chráněnému prostoru ve stejný čas, tedy za nejméně příznivé situace. Výpočet zde provedený vychází z předpokladu šíření hluku ve volném prostoru, tedy za nejméně vhodných okolností. Záměr bude bezpečně plnit hygienické limity.

Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu, odvozem zeminy jsou zachováni v podstatě ve schváleném objemu.

S ohledem na charakter stavby, její rozsah a umístění, lze předpokládat, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak při výstavbě samotné tak při dopravě materiálu. Při výstavbě je však vhodné, aby v rámci povolení stavby byl vypracován časový harmonogram výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší než určují hygienické limity.

## **Hluk z provozu**

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Paragraf 12 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $LA_{eq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $LA_{eq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$  stanoví pro celou denní ( $LA_{eq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $LA_{eq,8h}$ ).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $C LC_{eq,T}$  a současně průměrná hladina expozice zvuku  $C LCE$  jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $LC_{eq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $LC_{eq,1h}$ ).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Stará hluková zátěž  $LA_{eq,16h}$  pro denní dobu a  $LA_{eq,8h}$  pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i
  - a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a
  - b) pro krátkodobé objízdné trasy.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace

nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

- (7) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu L<sub>Ceq,8h</sub> se rovná 83 dB, pro noční dobu L<sub>Ceq,1h</sub> se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C L<sub>Ceq,T</sub> se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (8) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A LAeq,16h se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A LAeq,8h se rovná 50 dB.
- (9) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

**Rekapitulace**

**korekce na denní dobu**

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

**korekce na povahu hluku**

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

**Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích



III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

*Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce , +5 dB.*

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	$LA_{eq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II.tř., místní komunikace I. a II.tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř, komunikace III.tř. a účelové komunikace	Denní	60
	Noční	50
Železniční dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

### **Limity hluku vztažené na posuzovaný záměr**

Z dikce Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů způsobených provozem komunikací v oblasti:

Pro zdroje hluku v areálu během provozu:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

### Nejbližší chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb

Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

*Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.*

### Nejbližší chráněné prostory pro posouzení areálu

Číslo	Souřadnice na mapě [m]	Výška [m]	Dům č. p.	Komentář
1	865,9; 1610,6	3	443	Severovýchodně od hranic záměru na parcele číslo 2401 je umístěn rodinný dům s číslem popisným 443 (k. ú. Slatina 612286). Vzdálenost od areálu je cca 530 m.

### Grafické zobrazení umístění referenčních bodů





## **Použitá metoda výpočtu**

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+ 11.53, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc - Zpravodaj MŽP ČR č.2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách LAeq silniční dopravy. Při výpočtech LAeq generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzářování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Dílčí výpočty byly provedeny na základě obecně platných metodik z podkladů získaných od investora, zpracovatele projektu, tyto podklady ovlivňují celkovou správnost a přesnost výpočtu.

## **Akustické zdroje v rámci provozu areálu**

### **Zdroje hluku uvnitř budovy**

Stavební řešení objektu je beze změny vyjma opatření na podlahách a přiček. Stavební neprůzvučnost objektu lze odhadnout na minimální úrovni cca 30 (-1, -2) dB.

### **Analýza zdrojů hluku uvnitř objektu**

- Objekt je vybaven aktivní klimatizací, klíčové pro posouzení hluku jsou výdechy na střeše objektu, ty jsou sledovány dále.
- Provoz technologie
  - Provoz uvnitř – hladina hluku ve vnitřním prostoru bude do 70 dB, jedná se o automatické systémy, provoz VZV.

Hladina hluku těsně za vyzářujícími plochami – hluk šířený do venkovního prostoru se vypočte pro ilustraci:

Stěny:  $L_2 = L_1 - R's - 6 \text{ dB} = 70 - 28 - 6 = 36 \text{ dB (A)}$  – prostup obvodovými stěnami objektu je zanedbatelným přispěvatelem k akustické zátěži v území.

**Zdroje s výdechy na objektu**

- **Zdroj P1 – P4** – jedná se o vzduchotechnické jednotky pro skladové prostory. Zařízení je v základním nastavení vybaveno tlumiči hluku. Jednotky budou jižně od objektu.
  - Typ: TP12105
  - Doba provozu: až 24 h/den
  - Akustický výkon během provozu  $L_w = 53,2$  dB (A) – agregát (P1-P4)
  - Akustický výkon během provozu  $L_w = 77,8$  dB (A) – sání (P5-P8)
  - Akustický výkon během provozu  $L_w = 83,5$  dB (A) – výfuk (P9-P12)

Požadavky na ostatní parametry se nemění.

**Provoz plnicího zařízení**

**Zdroj P13** – provoz cisterny. Jedná se o aproximaci couvání, najíždění a dalších manévrů spojených s přistavením cisterny.

- Čas manipulace: denní doba, v noci se stáčet nebude.
- Akustický výkon stroje během provozu  $L_w = 98$  dB (A)
- Akustický výkon přepočtený na ekvivalentní  $L_{w8h} = 84,2$  dB (A)

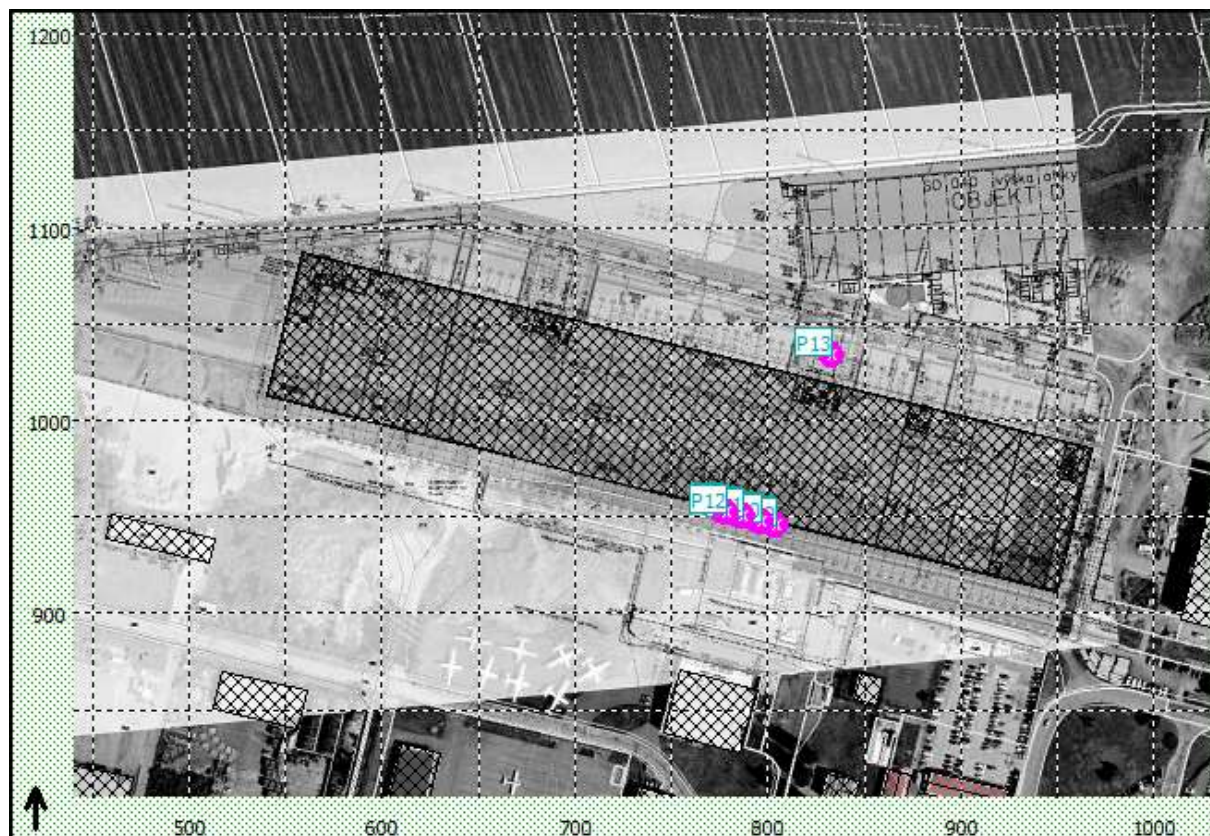
**Doprava je ve schváleném rozsahu a nemění se.**

**Průmyslové zdroje**

## PRŮMYSLOVÉ ZDROJE

Zdroj	Obj	[x ; y]	výška	Q	L2
			[m]		[dB]
P 1	0	803.6; 945.8	2.5	1.0	53.2
P 2	0	795.7; 947.9	2.5	1.0	53.2
P 3	0	785.9; 950.4	2.5	1.0	53.2
P 4	0	777.0; 952.6	2.5	1.0	53.2
P 5	0	783.9; 950.7	2.5	1.0	77.8
P 6	0	775.4; 953.2	2.5	1.0	77.8
P 7	0	794.2; 948.2	2.5	1.0	77.8
P 8	0	802.4; 946.2	2.5	1.0	77.8
P 9	0	804.8; 945.6	2.5	1.0	83.5
P 10	0	796.8; 947.7	2.5	1.0	83.5
P 11	0	787.1; 950.0	2.5	1.0	83.5
P 12	0	778.3; 952.4	2.5	1.0	83.5
P 13	0	833.6; 1033.4	2.0	1.0	84.2

Umístění zdrojů





### Výpočet příspěvků $L_{Aeq8h}$ (dB) pro denní dobu z areálu

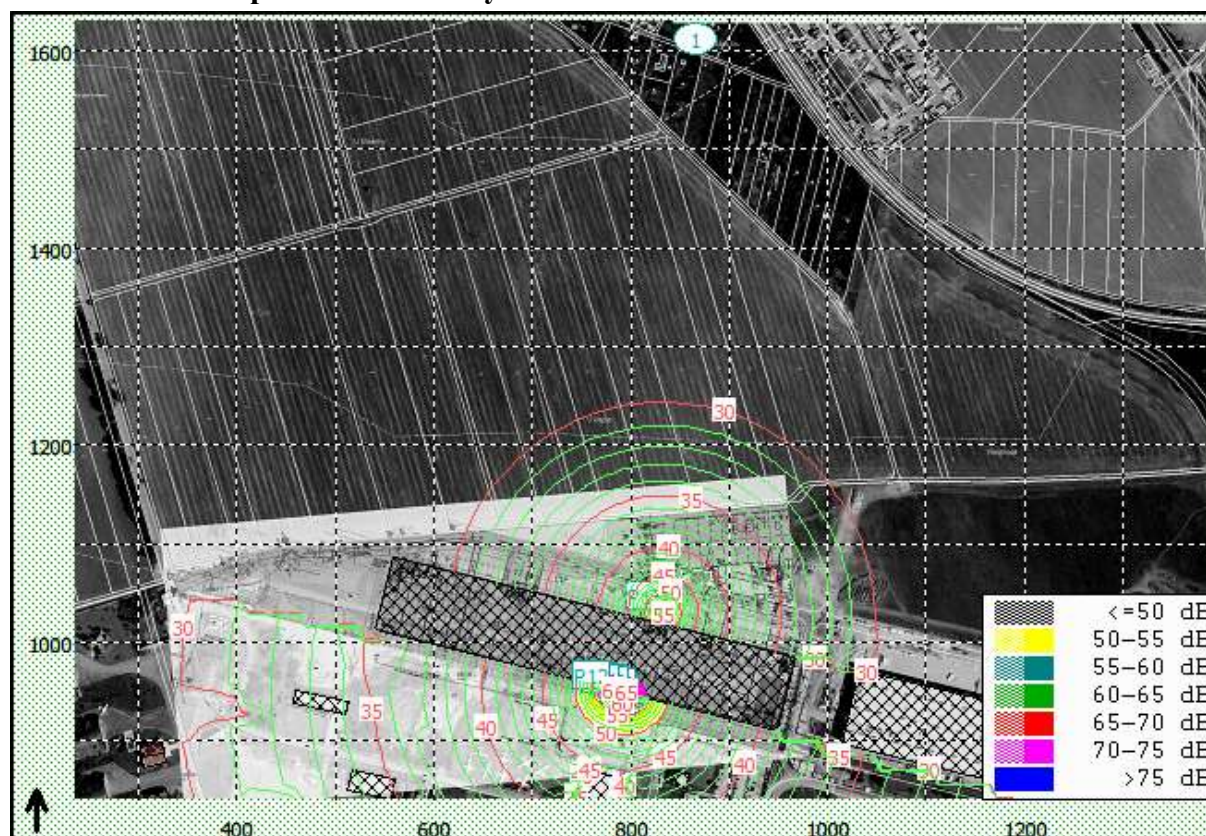
Identifikace referenčního bodu		$L_{Aeq}$ (dB)
Číslo bodu	Výška [m]	Průmyslové zdroje – příspěvky záměru [± 3dB]
1	3	21,4

Srovnání s limitem pro den  $L_{Aeq8h}$  (dB) = 50 dB (A) Záměr bude u obytné zástavby zcela neslyšitelný.

Během místního šetření nebyly u obytné zástavby identifikovány měřitelné stacionární zdroje, dominantním zdrojem hluku byl hluk z komunikací a provozu letiště.

Záměr je pod úrovní jakohokoliv pozadí a vyvolaná změna je nehodnotitelná. Záměr bude neměřitelný u obytné zástavby.

### Zobrazení izofon pro denní dobu výška 6 m nad zemí v dB





### Výpočet příspěvků $L_{Aeq1h}$ (dB) pro noční dobu z areálu

Identifikace referenčního bodu		$L_{Aeq}$ (dB)
Číslo bodu	Výška [m]	Průmyslové zdroje – příspěvky záměru [± 3dB]
1	3	4,1

Srovnání s limitem pro noc  $L_{Aeq1h}$  (dB) = 40 dB (A) pro provoz – hygienické limity jsou splněné.

Během místního šetření nebyly u obytné zástavby identifikovány měřitelné stacionární zdroje, dominantním zdrojem hluku byl hluk z komunikací a provozu letiště.

Záměr je pod úrovní jakohokoliv pozadí a vyvolaná změna je nehodnotitelná. Záměr bude neměřitelný u obytné zástavby.

### Zobrazení izofon pro noční dobu výška 6 m nad zemí v dB



**Vibrace**

Vibrace může představovat průjezd dopravních prostředků zásobujících stavbu. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nepředpokládá.

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

**Záření radioaktivní a elektromagnetické**

Nelze předpokládat žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, pouze v průběhu výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích zařízení. Ultrafialové záření se bude vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí, či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Sváření během provozu bude automatické v ochranné atmosféře.

**5. Rizika havárií**

Rizika havárií jsou v tomto případě:

- Běžná havárie dopravního, manipulačního prostředku s únikem provozních kapalin, v takovém případě lze předpokládat zásah profesionálů z řad HZS.
- Požár objektu – je nezbytné aplikovat všechny zásady protipožární ochrany. Skladované látky jsou i hořlaviny, to zvyšuje důležitost opatření vedoucích k minimalizaci rizik.
- Rozlití komodit – riziko kontaminace povrchových a podzemních vod je minimalizováno, vzhledem k povaze podlah, opatřením a předpokládaným objemům se jedná o riziko velmi nízké.
- Riziko exploze rozvodů zemního plynu – riziko je velmi nízké, plynovodní potrubí jsou kontrolována dle platných norem, z hlediska rizika je nejvyšší zranění osob nacházející se v blízkosti zařízení.
- Provoz jako takový bude zabezpečen vůči všem rizikům a lze jej s minimálními riziky v území bez problémů provozovat při dodržení všech dostupných opatření.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### I. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Širší území slouží v současné době jako letiště, sklady v okolí mimo vnitřní areál letiště mají logistickou funkci spojenou s letištěm.

#### **Chráněná území, ochranná pásma**

- Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- Záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.
- Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES.
- Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu.

#### Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

#### Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci.

Chráněná území dle zákona 44/1988 o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu - pravěké nálezy na území nejsou dosud známy, nelze je však jednoznačně vyloučit.

## II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 1. Ovzduší a klima

#### Klimatické faktory

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblastí:

T2 – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé, teplé a suché léto s krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je pak krátká mírně teplá suchá až velmi suchá s velmi krátkou dobou sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet lednových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 °C až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	18 °C až 19 °C
Průměrná teplota v dubnu	8 °C až 9 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 °C až 9 °C
Prům. poč. dnů se srážkami 1mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	50-60

T4 – charakteristické pro tuto oblast je velmi dlouhé, velmi teplé a velmi suché léto. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele oblasti T4	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	60-70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	170-180
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet lednových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 °C až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	19 °C až 20 °C
Průměrná teplota v dubnu	9 °C až 10 °C
Průměrná teplota v říjnu	9 °C až 10 °C
Prům. poč. dnů se srážkami 1mm a více	80-90 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	200-300 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	400-500 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-500
Počet zamračených dnů v roce	110-120
Počet jasných dnů v roce	50-60



## Emisní pozadí

Koncentrace v jednotlivých sledovaných bodech – pětileté klouzavé průměry 2013 - 2017									
NO <sub>2</sub> [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] roční průměrná koncentrace					SO <sub>2</sub> [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] 4. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
16,6	19,4	27,5	21,7	16,8	14,8	16,1	15,8	14,2	15,4
23,8	27,9	24,4	14,7	17,1	14,4	15,7	14,8	13,6	15,1
17,9	17,5	17,2	15	14,3	14,8	14,3	14,4	13,5	13,5
19,9	16,9	17,1	15,8	14	15,7	14,6	14,2	13,7	13,2
18,2	15,5	14,2	15,4	13,5	15,1	13,9	13,3	13,7	13,3
PM <sub>10</sub> [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] roční průměrná koncentrace					PM <sub>10</sub> _M36 [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
24,8	25,4	25,3	24,6	24,3	44,6	44,4	44,6	44,1	43,8
26,1	26,1	25,1	23,9	24,6	46,4	46,2	44,8	43,4	43,8
25,4	24,7	24,2	24	24,1	45,5	44,7	43,8	43,5	43,5
25,8	24,6	24,3	24,1	24,4	45,8	44,6	44	43,7	43,6
24,9	24,2	24,1	24,2	23,8	45,1	44,6	44,2	44	43,7
PM <sub>2,5</sub> [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] roční průměrná koncentrace					Benzen [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] roční průměrná koncentrace				
19,6	19,5	19,3	18,9	18,9	1,4	1,5	1,8	1,7	1,5
20	19,9	19,3	18,8	18,9	1,7	1,7	1,7	1,3	1,5
19,9	19,4	18,9	18,7	18,8	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
20	19,3	18,9	18,7	18,8	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3
19,3	19	18,9	18,9	18,7	1,5	1,4	1,3	1,4	1,3

Benzo[a]pyren [ $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ ] roční průměrná koncentrace				
0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
0,8	0,7	0,7	0,7	0,8
0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Dle podkladů se jedná o lokalitu průměrnou kvalitou ovzduší v rámci ČR.

## 2. Voda

### Povrchové vody – východní část

Název povodí:	Dunaj
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03
Název povodí:	Svratka od Svitavy po Jihlavu
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03-1120-0-00
Název toku:	Dunávka
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	30,969 $\text{km}^2$

### Povrchové vody – jižní část

Název povodí:	Dunaj
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03
Název povodí:	Svratka od Svitavy po Jihlavu
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03-0250-0-00
Název toku:	Dvorský potok
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	8,961 $\text{km}^2$

### Povrchové vody – západní část

Název povodí:	Dunaj
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03
Název povodí:	Svratka od Svitavy po Jihlavu
Číslo hydrologického pořadí:	4-15-03-0230-0-00
Název toku:	Tuřanský potok
Plocha povodí od pramene k závěrnému profilu:	5,930 $\text{km}^2$

**Podzemní vody****Útvary podzemních vod základní vrstvy**

ID útvaru:	22410
Název útvaru:	Dyjsko-svratecký úval
Plocha útvaru, km <sup>2</sup> :	1 460,77
ID hydrogeologického rajonu:	2241
Název hydrogeologického rajonu:	Dyjsko-svratecký úval
Vrstva:	základní vrstva
Horizont:	2
Dílčí povodí ČR:	Dyje
Oblast povodí:	Dunaj
Správce povodí:	Povodí Moravy, státní podnik

Plánovanou realizací nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení dostupných opatření.

**3. Půda**

Oblast patří dle Taxonomické Klasifikace Systému Půd (TKSP) mezi Černozemě modální.

Dle klasifikace World reference base for soil resources 2006 se jedná o Calcic Cambisols.

Záměr neznamená zábor ze zemědělského půdního fondu, viz příslušná kapitola.

Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

**4. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

System:	Alpsko-himalájský
Provincie:	Západní karpáty
Subprovincie:	Vněkarpatské sníženiny
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Dyjsko-svratecký úval
Podcelek:	Pracká pahorkatina
Okrsek:	Šlapanická pahorkatina

**Dyjsko-svratecký úval** je geomorfologický celek na jižní Moravě v geomorfologické oblasti Západních Vněkarpatských sníženin. Nejvyšší a výrazný vrchol tvoří Výhon (355 m n. m.), nejnižší bod (kolem 170 m n. m.) je v oblasti Novomlýnských jezer. Úval tvoří sníženina s plochým profilem vyplněná třetihorními a čtvrtohorními usazeninami, nivy a terasy řek Dyje, Jevišovky a Jihlavy se sprašemi.

Úval vyplňuje jihovýchod okresu Znojmo, severozápadní okraj okresu Břeclav a jižní část okresu Brno-venkov, na jeho okraji se nacházejí i města Znojmo a Brno. Na severozápadě je ohraničen Jevišovickou pahorkatinou a Bobravskou vrchovinou, na severu Dražanskou vrchovinou, zatímco na jihovýchodě je Ždánickým lesem a Mikulovskou vrchovinou oddělen od Dolnomoravského úvalu. Na severovýchodě je Vyškovskou bránou propojen s

Hornomoravským úvalem. V jižní části přesahuje do Rakouska.

Krajina úvalu je převážně polní, mimo nivy téměř bezlesá. Patří mezi nejsušší oblasti Česka. Jednalo se o jedinou oblast hnízdění kriticky ohroženého dropa velkého (*Otis tarda*) v Česku, v současnosti už hnízdění není prokázáno.

Do roku 1945 byla většina úvalu (zhruba západně od Svratky) obydlena převážně Němci, v okolí Novosedel také Chorvaty. Dnes je oblast z většiny řídce zalidněnou periferií, pouze na severu sem zasahuje jižní suburbium Brna.

[[http://cs.wikipedia.org/wiki/Dyjsko-svratecký\\_úval](http://cs.wikipedia.org/wiki/Dyjsko-svratecký_úval)]

## **Radioaktivita**

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podlaží v oblasti je přechodná.

## **5. Fauna a flóra**

Ve stávajícím území již probíhají stavební práce.

## **6. Ekosystémy a chráněná území**

### **Maloplošná, velkoplošná chráněná území**

Zájmové území posuzované výstavby se nenachází na území ani v ochranném pásmu Národní přírodní památky, Národní přírodní rezervace, Přírodní památky, Přírodní rezervace, Chráněné krajinné oblasti, Národního parku.

### **Evropsky významné lokality, ptačí oblasti**

Zájmové území posuzované rekonstrukce není v přímém kontaktu ani v územní kolizi s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 318/2013 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

### **Územní systémy ekologické stability**

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Záměr není interakci s registrovanými prvky ÚSES.



## 7. Krajina

Zařazení krajiny dle typologické klasifikace:



Dle typologické klasifikace krajiny leží posuzovaný záměr:

- I. Typologická řada podle charakteru osídlení krajiny  
(členění vychází z období, kdy se krajina stala sídelní, tj. člověkem osvojená)
  - 2 – Staré sídelní krajiny Pannonica (9,12 % území ČR)
- II. Typologická řada podle využití krajiny  
(členění vychází z charakteristik současného využívání území)
  - U – Urbanizované krajiny (tvoří 3,16 % ploch ČR)
- III. Typologická řada podle reliéfu krajiny  
(členění vychází výhradně z charakteristik reliéfu)
  - 0 – Krajiny bez vymezeného georeliéfu (3,16 % území ČR)

Krajina již vykazuje silný antropogenní charakter.

### Vzácnost typů krajín v ČR (Typologie České krajiny MŽP)

Všechny typy krajiny mají přírodní, kulturní nebo historickou hodnotu. Krajinu nelze apriori členit na krásnou či škaredou, cennou či bezcennou. Společensky přijatelné je členění typů krajín z hlediska jejich vzácnosti (jedinečnosti) v rámci ČR a střední Evropy na:

- Typ unikátní, který je potřeba chránit přísně ve všech aspektech,
- typ význačný, který je potřeba chránit přísně ve všech zachovaných aspektech,
- typ běžný, který je potřeba chránit alespoň v jedné reprezentativní lokalitě v ČR

Lokalitu a její okolí lze zařadit mezi běžné typy krajiny, neboť nepatří mezi vyjmenované unikátní a význačné krajinné typy.

**Významné krajinné prvky** - jiným typem území se zvýšenou ochranou přírodních hodnot jsou tzv. **významné krajinné prvky (VKP)**. VKP se sice neřadí mezi ZCHÚ, oproti zbytku krajiny mají ale přeci jenom zvýšenou právní ochranu. Co se pod pojmem VKP rozumí, definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části přírody, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP,... Posuzovaný záměr není v přímé interakci s VKP.

## 8. Obyvatelstvo

Nejbližší obytná zástavba od záměru diskutována v kapitolách dříve, kde je i analyzován vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

**Brno-Tuřany** je městská část na jihovýchodě statutárního města Brna. Je tvořena několika čtvrtěmi a katastrálními územími, konkrétně Brněnskými Ivanovicemi, Dvorskami, Holáskami a Tuřany. Celková katastrální výměra činí 17,84 km<sup>2</sup>. Samosprávná městská část vznikla 24. listopadu 1990, její úřad sídlí v Tuřanech. Žije zde přibližně 5700 obyvatel.

Pro účely senátních voleb je území městské části Brno-Tuřany zařazeno do volebního obvodu číslo 58.

Pamětihodnosti:

- Kostel Zvěstování Panny Marie
- Sousoší Immaculaty s jezuitskými světci
- Husův sbor
- Boží muka
- Orlovna
- Socha svatého Jana Nepomuckého
- Socha svatého Kajetána

[<http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno-Tuřany>]

Stav obyvatel dle ČSÚ – Brno-město:

Stav obyvatel		Období: 31. 12. 2018		
		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		380 681	184 048	196 633
v tom ve věku (let)	0-14	58 672	29 964	28 708
	15-64	243 614	122 442	121 172
	65 a více	78 395	31 642	46 753
Průměrný věk (let)		42,8	41,1	44,5
Kód: PU-MOSZV-DEMSTAV/1				

## **9. Hmotný majetek**

Pozemky jsou v majetku třetích osob, realizace je podmíněna jejich souhlasem.

## **10. Kulturní památky**

V rámci drobných zemních prací se nepředpokládají archeologické nálezy. Pokud by se při zemních pracích objevily, je povinností provádějící firmy zabezpečit nález a přivolat pracovníky archeologického ústavu.

## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNĚ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu.

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

#### **1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Zatížení obyvatelstva hlukem, emisemi z provozu a dalšími faktory jsou diskutovány v příslušných kapitolách dále.

Z hlediska sociálně ekonomických vlivů, lze předpokládat, že realizace vytvoří několik desítek stabilních pracovních míst, to je významný pozitivní sociálněekonomický dopad.

Narušení faktoru pohody nelze předpokládat. Turistických tras se záměr přímo nedotýká.

Záměr je uvnitř stavebně povolené haly.

#### **2. Vlivy na ovzduší a klima**

##### **Emise z výstavby**

Jedná se o emise z dopravy stavebních materiálů a technologií a emise prachu ze stavebních prací. Jde o zvýšení přechodné, omezené velmi krátkou dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé realizace. Působení těchto vlivů potrvá maximálně několik týdnů během hrubých stavebních prací. Vzhledem k vysoké účinnosti možných opatření, vzdálenosti a rozsahu záměru se jedná o vliv málo významný.

Emise spojené provozem dopravních prostředků při výstavbě lze považovat za málo významný vliv.

##### **Emise z provozu**

##### **Spalování zemního plynu**

Záměr nemění stávající požadavky na spotřeby zemního plynu.

##### **Doprava**

Záměr nemění stávající požadavky na dopravu.



## Změna klimatu

*Při výkladu pojmu „změna klimatu“ pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je třeba vycházet z definice pojmu dle článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu, podle které se změnou klimatu rozumí taková změna klimatu, která je vázána přímo nebo nepřímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za srovnatelný časový úsek. Lze rovněž vycházet z definice používané v rámci Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC), podle kterého se jedná o jakoukoliv změnu klimatu v průběhu času, ať už v souvislosti s přirozenou variabilitou či jako důsledek lidské činnosti.*

### Vlivy z hlediska předpokládaných vlivů změny klimatu

Předpokládané změny klimatu nebudou mít na záměr vliv v horizontu několika desítek let.

### Skleníkové plyny

Záměr produkuje CO<sub>2</sub> ze spalování zemního plynu při vytápění, jedná se o obvyklé objemy.

U dopravy nelze predikovat, že dojde ke globálnímu nárůstu vlivem realizace záměru, potřeba dopravy existuje již nyní, jen může dojít k jiné diverzifikaci dopravy, či dokonce zkrácení délek dopravních cest ve světovém měřítku.

### Výskyt extrémů a přírodních katastrof

Jedná se o stabilizované území bez významnějších povětrnostních vlivů, seismicity, rizika povodní.

### Vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu)

Záměr je prioritně podnikatelským záměrem, jedná se o lokální provoz. Retence vod v území, výsadba ochranné zeleně jsou tak jedinými lokálními kompenzačními opatřeními.

### Vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu)

Technologie mají životnost cca 20 - 30 let, v takovém případě se neočekává, že by záměr musel reagovat na změny klimatu před technologickou obměnou například změnou zdrojů energie.

### Zranitelnost záměru samotného vůči dopadům změny klimatu

Záměr je koncipován jako podnikatelský záměr, změny klimatu ve výhledu 50 let nebudou mít na záměr vliv.

### 3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Znázorněné prahové hodnoty vycházejí z hlukových směrnic WHO z roku 1999 a 2009 a platí obecně bez specifikace zdroje hluku.

#### Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – denní doba ( $L_{Aeq,6-22h}$ )

Nepříznivý účinek	dB (A)						
	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení *							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční vč. IM							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

\*přímá expozice hluku v interiéru ( $L_{Aeq,24\text{ hod}}$ )

#### Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové zátěže – noční doba ( $L_{Aeq,22-6h}$ )

Prokázané účinky hluku v noci		Indikátor	Prahová hodnota
Biologické účinky	EEG změny (probouzení)	$L_{Amax}$ (v interiéru)	35 dB
	První pohyby	$L_{Amax}$ (v interiéru)	32 dB
	Změny ve fázích spánku	$L_{Amax}$ (v interiéru)	35 dB
Kvalita spánku	Buzení se během noci nebo brzy ráno	$L_{Amax}$ (v interiéru)	42 dB
	Zvýšený pohyb, převalování se	$L_n$ (venku)	42 dB
Pohoda	Subjektivní rušení spánku	$L_n$ (venku)	42 dB
	Užívání léků na spaní	$L_n$ (venku)	40 dB
Lékařská diagnóza	Nespavost (Environmental insomnia)	$L_n$ (venku)	42 dB
<i>Vysvětlivky: <math>L_n</math> je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod), <math>L_{Amax}</math> je maximální hladina akustického tlaku A v noční době.</i>			
Účinky hluku v noci s omezenými důkazy		Indikátor	Prahová hodnota
Pohoda	Stížnosti	$L_n$ (venku)	35 dB
Lékařská diagnóza	Hypertense (zvýšený krevní tlak)	$L_n$ (venku)	50 dB
	Infarkt myokardu (srdeční příhoda)	$L_n$ (venku)	50 dB
	Psychické poruchy	$L_n$ (venku)	60 dB
<i>Vysvětlivky: <math>L_n</math> je ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době (22:00 – 06:00 hod)</i>			

Z tabulek vyplývá, že při dodržení hygienického limitu 50 pro dobu denní 40 dB pro dobu noční se nepředpokládá vznik zdravotních rizik hluku pro exponované osoby. Nelze ovšem vyloučit možnost určité míry obtěžování i úrovní hluku podlimitní v případě hluku se zvýšeným rušivým vlivem, jako je hluk doprovázený vibracemi, hluk obsahující nízké frekvenční složky, hluk s kolísavou intenzitou nebo obsahující výrazné tónové složky, pokud však má hluk tónovou složku je limit o 5 dB nižší.

### **Hluk z výstavby**

S ohledem na charakter stavby a její rozsah, vzdálenost od obytné zástavby lze tvrdit, že nebudou překračovány hygienické limity hluku z výstavby jak z areálu samotného, tak z dopravy na pozemních komunikacích. Výstavba nebude ani slyšitelná.

### **Hluk z provozu záměru**

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Lze tvrdit, že provoz bude pod běžným pozadím u obytné zástavby. Doprava je v rozsahu schváleného rozsahu bez potřeby ji jakkoliv navyšovat.

### **Vibrace**

Vibrace jsou mechanické kmity a chvění strojů, nástrojů a předmětů s pravidelnou nebo nepravidelnou frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace přenesené na sedícího pracovníka (nebezpečné frekvence jsou 2 – 6 Hz) nebo na stojícího pracovníka (nebezpečné frekvence 4 -12 Hz) se mohou projevit předčasnou únavou, bolestí hlavy, nevolností a kinetózou. Místní vibrace přenášené na ruce při práci s vibrujícími nástroji mohou při frekvenci do 30 Hz poškodit kosti, klouby, šlachy a svaly horních končetin, při frekvenci 20 – 400 Hz mohou vyvolat onemocnění cév s charakteristickým záchvatovitým bělením prstů (vazoneuróza). Vyvolávajícím faktorem je chlad. Frekvence 50 Hz mohou poškodit nervy, vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou poškodit páteř a hlavu.

Přenos vibrací na pracovníky je možno předpokládat při používání některých druhů ručního náradí, jako jsou rozbrušovačky, elektrické šroubováky....

Podíl této práce se předpokládá jen při stavbě. Vibrace se dají minimalizovat osobními ochrannými prostředky.

Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se s ohledem na četnost dopravy a instalované technologie v areálu neprojeví.

## **4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **Dešťové vody**

Nakládání s dešťovými vodami – je beze změn dle schváleného projektu.

### **Odpadní vody splaškové a technologické**

Splaškové vody – beze změn dle schváleného projektu.

### **Vody na vstupu**

Napojení je na stávající zdroj s dostatečnou kapacitou.

### **Obecné**

Kvalita povrchových a podzemních vod musí být nedotčena, to souvisí s prevencí opatření, které by mohly způsobit kontaminaci ropnými látkami. Navržená opatření jak technická, tak organizační, která budou součástí havarijního plánu, musí garantovat, že riziko kontaminace okolí bude zcela minimalizováno.

Za dodržení všech opatření je záměr v území nekonfliktním z hlediska ochrany vod.

## **5. Vlivy na půdu**

Není, již bylo vyňato.

## **6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Nedojde k ovlivnění horninového prostředí.

## **7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Vzhledem k umístění nelze předpokládat významné vlivy na faunu a flóru v oblasti.

Nejbližší lesní porosty jsou dostatečně vzdáleny, negativní dopady na les důsledkem provozu se nevyskytnou.

Oblasti ochrany ptáků i evropsky významné lokality nebudou posuzovanou stavbou narušeny ani ohroženy.

Migrační území zvěře rovněž nebude dotčeno nad míru stávající.

## **8. Vlivy na krajinu**

Záměr nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, jedná se o průmyslovou zónu, umístění je do objektu.

Současně platný zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, který v § 12 určuje a vymezuje vztahy umístěvaných staveb ke krajinnému rázu, bude dodržen.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

## **9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V místě stavby se žádné architektonické ani archeologické památky nenacházejí. Archeologické nálezy však nelze vyloučit, jedná se však o málo pravděpodobnou situaci.

Realizace záměru je podmíněna souhlasem majitelů pozemků s realizací.

## **10. Vlivy na infrastrukturu a funkční využití území**

Záměr je umístěn v území s vyřešenou dopravní infrastrukturou i ostatními sítěmi.

## **II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

### **Nároky na vstupy**

Z hlediska energetického bude záměr vyžadovat elektrickou energii, zemní plyn, pohonné hmoty. Z hlediska surovin bude třeba zejména obalových materiálů.

### **Výstupy**

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, spalování zemního plynu. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení, to vše je řešeno stávajícím projektem.

Z hlediska odpadů během provozu budou vznikat běžné druhy odpadů. Ty nemohou mít při správném nakládání žádné negativní dopady na složky ŽP.

Emise hluku – nedojde k ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů zájmu v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy.

## **Shrnutí**

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

## **III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

## **IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Investor je povinen dodržovat veškerá aktuálně platná zákonná opatření a postupy vyplývající z právního rámce ČR a EU bez ohledu na proces EIA.

Navržené řešení vychází z předpokladu, aby bylo v maximální míře zabezpečeno proti nestandardním stavům a možným haváriím. Toto technické a technologické řešení bylo popsáno v předchozích kapitolách, součástí tohoto řešení jsou i všechny opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. V této kapitole tak není třeba stanovovat žádná další opatření.

## **V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

V rámci výpočtů jednotlivých výstupů a vstupů provozu se postupovalo dle běžných metod a ukazatelů.

Snaha zpracovatele byla z uvedených důvodů spíše nadsadit parametry, které se promítají do vlivů na životní prostředí tak, aby nedošlo k jejich podcenění. To se týká zejména nároků na vstupní materiály, média a energie, které jsou vždy na horní mezi odhadů a výpočtů a především skutečnosti, že veškeré parametry byly vypočítávány nikoliv na průměrný stav ale na maximální kapacitu zařízení.

**Při zpracování dokumentace bylo postupováno v následujících krocích:**

- sběr vstupních dat a informací,
- vyhodnocení archivních podkladů, rešerše odborné literatury,
- analýza vstupů,
- modelové výpočty,
- vyhodnocení a srovnání s požadavky legislativy,
- zpracování oznámení.

V rámci posuzování se vycházelo z běžných metod hodnocení jednotlivých složek životního prostředí.

Použité podklady pro zpracování dokumentace:

- Místní šetření,
- Informace od oznamovatele,
- Podklady od projektanta stavby - RotaGroup s.r.o.
- Zákony, nařízení vlády, vyhlášek České republiky, EU související se záměrem,
- Údaje z katastru nemovitostí, ČHMÚ, Internetové stránky Českého geologického ústavu a Geofondu Praha, Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM Praha, Internetové stránky kraje, internetové stránky [www.portal.gov](http://www.portal.gov), Internetové stránky [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), [www.irz.cz](http://www.irz.cz), [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), [google.com](http://google.com), Google Earth a dalších,
- Vlastní zkušenosti s obdobnými provozu.

Lze konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

## **VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

\Jedná se o fázi předprojektové a projektové přípravy, je nepochybné, že bude docházet k dalšímu zpřesňování údajů, hodnoty byly v rámci projektu vždy nastavovány na horní hranici očekávání jako limitní.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Umístění, kapacita, řešení stavebního provedení a volba technologií byla stanovena investorem na základě diskuze před zahájením projektových prací v rámci zvažování investice. Do tohoto dokumentu již vstupovala jediná varianta.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Viz kapitola H. příloha, kde jsou obrazové a jiné přílohy.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Všechny podstatné informace jsou součástí příslušných kapitol.

## G. VŠEOBECNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**Název:** Brno airport logistic park Hall C – Unit 4

**Zařazení:** Dle přílohy č. 1 k Zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jde o záměr podle přílohy č. 1. Kategorie II.:

- bod 86 - Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu – 200 t.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle Zákona 100/2001 Sb. a příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

### Umístění záměru:

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno – město
Obec:	Brno
Katastrální území:	Tuřany

### Kapacita

#### Skladování nebezpečných látek

- **Maximum** max. 600 tun

Z hlediska povahy se jedná o běžné obchodní komodity určené pro automobilový průmysl s cílem zásobit koncové prodejce i velkoobchodníky.

### Charakter záměru

Jedná se o již stavebně povolenou halu, žádost se týká části SO.030.4 a ploše 5 257 m<sup>2</sup>.

Jedná se o rozšíření portfolia stávajícího skladu, kde budou nově skladovány i nebezpečné látky v zabezpečených skladech. Z hlediska povahy se jedná o běžné obchodní komodity určené pro automobilový průmysl s cílem zásobit koncové prodejce i velkoobchodníky. Objem skladovaných komodit o nebezpečných vlastnostech bude do 600 tun. V rámci skladu bude docházet i k rozlévání velkoobjemových balení do balení odběratelských v zabezpečených prostorech. Prokázání bezpečnosti skladů a soupis NL bude součástí Oznámení EIA. Provoz bude v maximálním stavu nepřetržitý, tedy 24 hod. denně, 7 dní v týdnu. Předpokládá se maximálně třisměnný provoz – bez změny. Ke skladování jsou využity zejména regálové systémy.

#### Způsob zabezpečení

Látky s nebezpečnými vlastnostmi budou skladovány v k tomu určených zabezpečených skladech odděleně dle své povahy tak, aby bylo minimalizováno riziko jakékoliv havárie i nestandardního stavu. Nádrže budou v záchytných vanách, případně dvouplášťové, vybavené kontrolním systémem. Nakládání bude upřesněno dle havarijního plánu zařízení. Díky velikosti objemů jednotlivých balení lze vždy množství zachytit nejen v záchytných vanách ale kdekoli v rámci haly, pokud dochází k manipulaci. Hala bude



zabezpečená proti přívalovým srážkám.

### **Závěr**

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Náplň záměru lze hodnotit jako přijatelnou v řešeném území.

Datum zpracování dokumentace: 10/2019

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Vraný Miroslav

Farm Projekt

Jindřišská 1748

530 02 Pardubice

tel.: 466 675 509, 602 434 897

Na oznámení spolupracovali:

Ing. Martin Vraný

## H. PŘÍLOHY

1.	VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE .....	51
2.	STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU DLE §45I ODS. 1 ZÁKONA 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY .....	53
3.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU – ŠIRŠÍ VZTAHY .....	54
4.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU – FOTOMAPA .....	54
5.	SITUACE KOORDINAČNÍ .....	55
6.	PŮDORYS HALY – ČERVENĚ JE VYZNAČENÝ ŘEŠENÝ PROSTOR .....	57
7.	SITUACE KOORDINAČNÍ – DETAIL .....	58
8.	SNÍMEK Z ÚZEMNÍHO PLÁNU – TUŘANY .....	60
9.	ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY.....	61
10.	LOŽISKOVÁ OCHRANA .....	62
11.	MALOPLOŠNĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ – MZCHÚ.....	63
12.	ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY STZ/1193/2006/SK-05 .....	64
13.	ZMĚNA ČÁSTI STAVBY PŘED DOKONČENÍM MČBT/2923/2019 .....	80
14.	PŘEHLED SKLADOVANÝCH LÁTEK.....	89
15.	LEGENDA K H-VĚTÁM – SEZNAM.....	102

## 1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

### Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje



BR019002160

VÁŠ DOPIS Č. J.: -  
 ZE DNE: 24.09.2019  
 NAŠE Č. J.: MMB/0399850/2019/Kep  
 SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0399850/2019

Letiště Brno, a.s.  
 Mgr. Milan Kratina  
 Letiště Brno-Tuřany 904/1  
 627 00 Brno

VYŘIZUJE: Ing. Eliška Kepáková  
 TELEFON: +420 542 174 123  
 E-MAIL: kepakova.eliska@brno.cz

DATUM: 02.10.2019  
 POČET LISTŮ: 02

BRNO AIRPORT LETIŠTĚ BRNO a.s.	
Došlo dne	- 1. 11. 2019
Číslo jednací	
Přiděleno	

### „Brno Airport Logistic Park Hala C – Jednotka 04“ vyjádření ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje obdržel žádost obchodní společnosti Letiště Brno, a.s. o vyjádření k záměru

#### „Brno Airport Logistic Park Hala C – Jednotka 04“

z hlediska územně plánovací dokumentace, ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Vyjádření úřadu územního plánování bude ve smyslu přílohy č. 3 uvedeného zákona součástí oznámení záměru (část H).

Předmětem záměru je rozšíření portfolia stávajícího skladu, kde budou nově skladovány nebezpečné látky určené pro automobilový průmysl. Objem skladovaných komodit o nebezpečných vlastnostech bude do 600 t. Záměr bude realizován v areálu letiště Brno-Tuřany ve stávající hale na pozemku p.č. 2269/1, k.ú. Tuřany.

#### Závazné dokumentace z hlediska územního plánování:

##### Údaje vyplývající z Územního plánu města Brna (ÚPmB)

Dle platného Územního plánu města Brna (ÚPmB) je umístěn do návrhové plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem – **letecká doprava (DL)**. Částečně hala zasahuje také do návrhové plochy pracovních aktivit s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem – **plocha pro průmysl**, se stanovenou mírou stavebního využití vyjádřenou indexem podlažních ploch **IPP = 0,8**.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB, v platném znění) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

**Plocha stavební** je část území převážně zastavěná nebo určená k zastavění objekty, pro kterou je míra využití území a přípustnost umístění objektů určitého druhu vyjádřena v regulačních podmínkách pro plochy stavební.

MMB/0399850/2019/Kep

**Plocha návrhová** je dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití.

**FUNKCE: PLOCHY PRO DOPRAVU**

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

**FUNKCE: PLOCHY PRO PRŮMYSL (PP)**

- slouží výhradně pro umístění výrobních a nevýrobních provozoven, jejichž vlivy se projevují i vně objektu nad hygienicky přípustnou mez, avšak nepřesahují území vymezené hranicí areálu nebo vyhlášeným hygienickým pásmem.

**Přípustné jsou:**

- průmyslové výrobní provozovny všeho druhu,
- provozovny výrobních služeb,
- sklady a skladové plochy.

**Podmíněně mohou být přípustné:**

- byty pro osoby zajišťující dohled a pohotovost či pro majitele a vedoucí provozoven za podmínky, že jsou součástí stavebního objemu předmětné provozovny,
- stavby pro školské, zdravotnické a ubytovací účely za podmínky, že jsou funkční součástí průmyslových areálů,
- administrativní budovy za podmínky, že jsou funkční součástí průmyslových areálů,
- provozovny výrobních i nevýrobních aktivit v odpadovém hospodářství, kde specifikaci vybraného odpadu pro zpracování, likvidaci a recyklaci posuzuje OŽP MMB

**Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK)**

Posuzovaný záměr není situován v území dotčeném záměry vyplývajícími ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK).

**Předkládaný záměr „Brno Airport Logistic Park Hala C – Jednotka 04“ je z hlediska funkčního využití území vymezeného v platné územně plánovací dokumentaci, tj. v plochách pro leteckou dopravu a plochách pro průmysl přípustný.**

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje  
Kounicova 67  
601 67 BRNO  
-003-

S pozdravem

Ing.arch. Pavla Pannová  
vedoucí Odboru územního plánování a rozvoje MMB



Na vědomí: OÚPR MMB – sektor 4, Ing. Kepáková spis – ŽP-EIA



2. Stanovisko krajského úřadu dle §45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:	BRQAS/1190450-1	
Ze dne:	19.09.2019	LETIŠTĚ BRNO a.s.
Č. j.:	JMK 143841/2019	Letiště Brno-Tuřany 904/1
Sp. zn.:	S - JMK 136673/2019 OŽP/Rip	627 00 BRNO
Vyřizuje:	Ing. Renáta Ripelová	
Telefon:	541 651 573	
Datum:	07.10.2019	

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Brno Airport Logistic Park Hala C – Jednotka 04“ v k. ú. Tuřany**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, která byla dne 24.9.2019 podána společností Letiště Brno a.s., se sídlem Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno, možnosti vlivu záměru „Brno Airport Logistic Park Hala C – Jednotka 04“ v k. ú. Tuřany. Záměrem investora je rozšíření portfolia stávajícího skladu, kde budou nově skladovány i nebezpečné látky. Bude se jednat o běžné komodity pro automobilový průmysl se skladovaným objemem do 600 tun. Látky s nebezpečnými vlastnostmi budou skladovány v zabezpečených skladech oddělené dle povahy, tak aby bylo minimalizováno riziko jakékoliv havárie. Krajský úřad Jihomoravského kraje vydává

**s t a n o v i s k o**

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

**n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v**

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje, nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a nemá proto potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanovišť a příznivý stav předmětů ochrany.

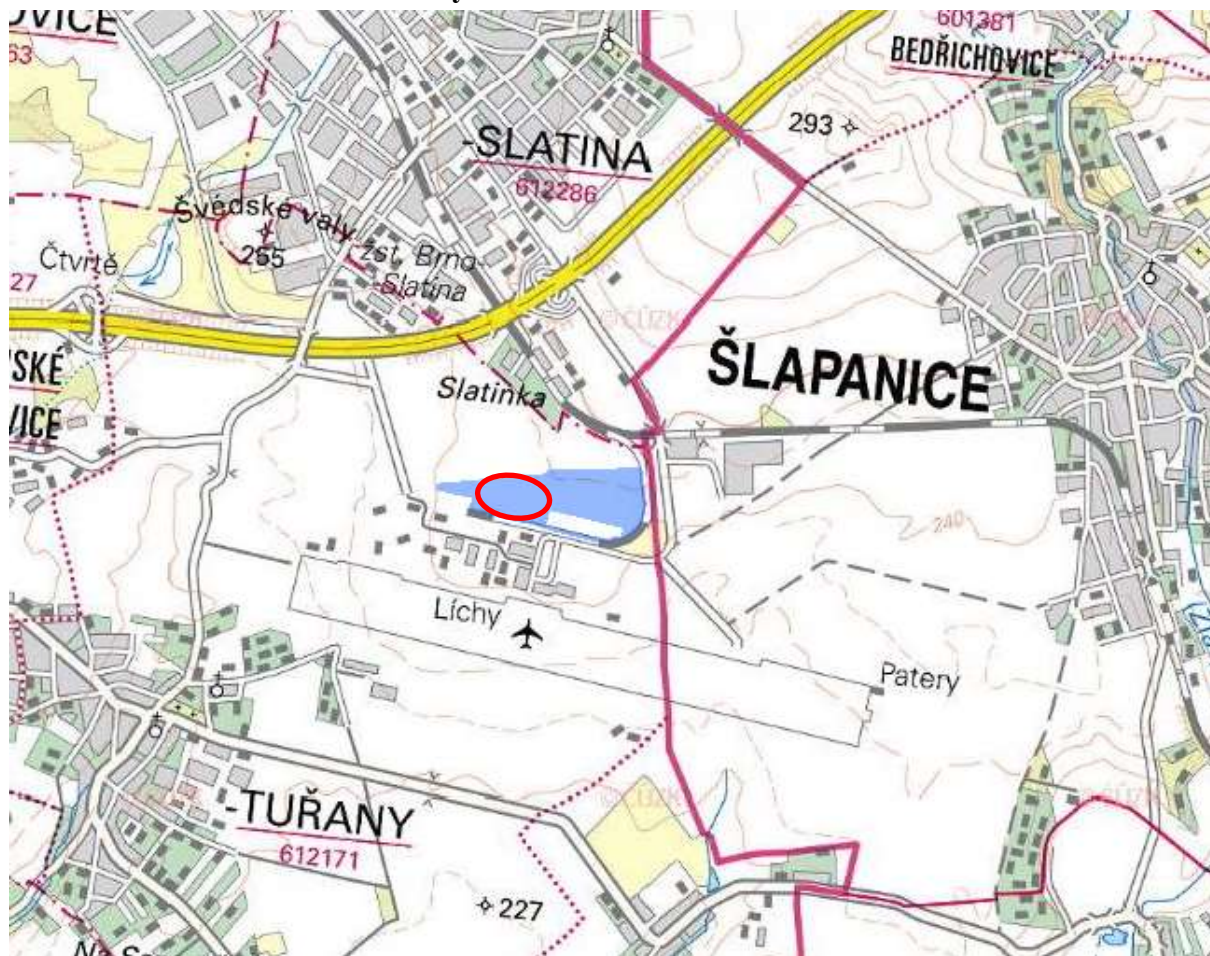
Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach v. r.  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Ing. Renáta Ripelová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 573	541 651 579	ripelova.renata@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

### 3. Umístění záměru – širší vztahy



### 4. Umístění záměru – fotomapa










5. Situace koordinační



**LEGENDA KN:**

-  Hranice katastrálních parcel  
*Borders of the cadastral*
-  Parcelní čísla  
*Parcel number*
-  Zájmové pozemky  
*Lands of interest*
-  Navrhované oplocení  
*Designed fencing*
-  Hranice zájmového území haly C  
*The boundary of the area of warehouse C*

**LEGENDA SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:  
EXISTING INFRASTRUCTURE**

-  Plynovod - STL  
*Gas pipeline - medium pressure*
-  Plynovod - VTL  
*Gas pipeline - high pressure*
-  Plynovod - VVTL  
*Gas pipeline - high high pressure*
-  Vodovod  
*Water supply*
-  Kanalizace splašková  
*Sanitary sewer*
-  Splašková kanalizace - tlaková  
*Sanitary sewers - force main*
-  Dešťová kanalizace  
*Stormwater sewer*
-  Vedení VN podzemní  
*HV lines underground*
-  Vedení NN  
*LV lines*
-  Sdělovací vedení  
*Communication lines*
-  Veřejné osvětlení  
*Public lighting*

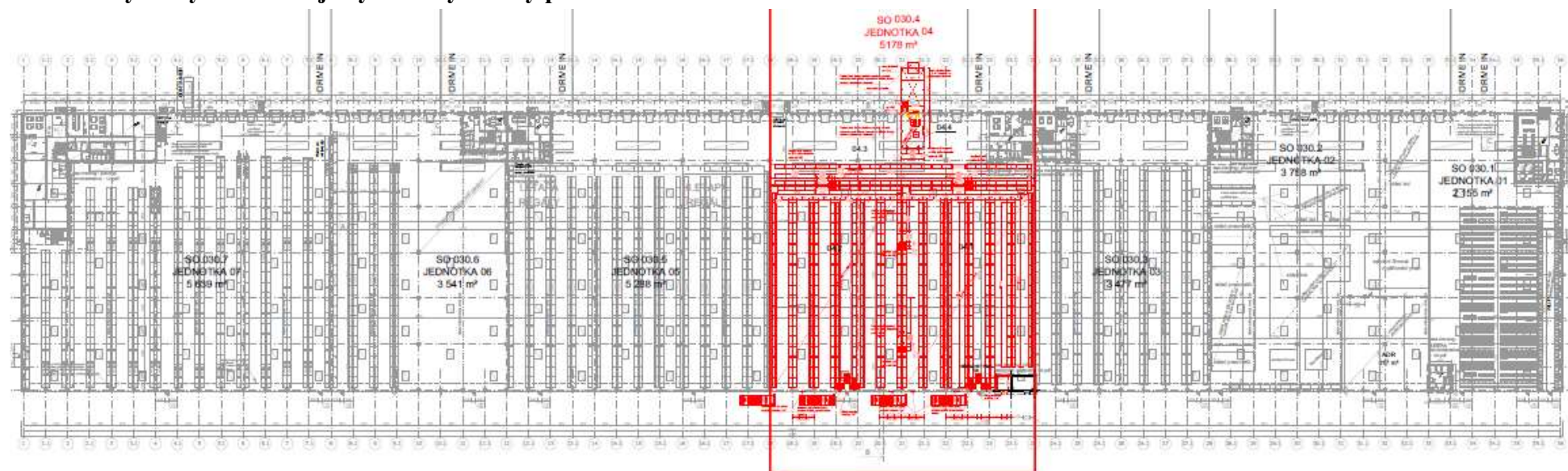
**LEGENDA:**

-  Zájmové území
-  Navrhované objekty - hala C
-  Autobusová zastávka - 10 cm betonová dlažba
-  Komunikace - asfaltový kryt pro NA
-  Manipulační plochy - 10 cm betonová dlažba
-  Komunikace - 8 cm betonová dlažba (parkoviště OA)
-  Štěrková komunikace
-  Chodník - 6 cm zámková dlažba (chodníky)
-  Zeleň

**LEGENDA SÍTĚ NAVRŽENÉ:  
DESIGNED INFRASTRUCTURE**

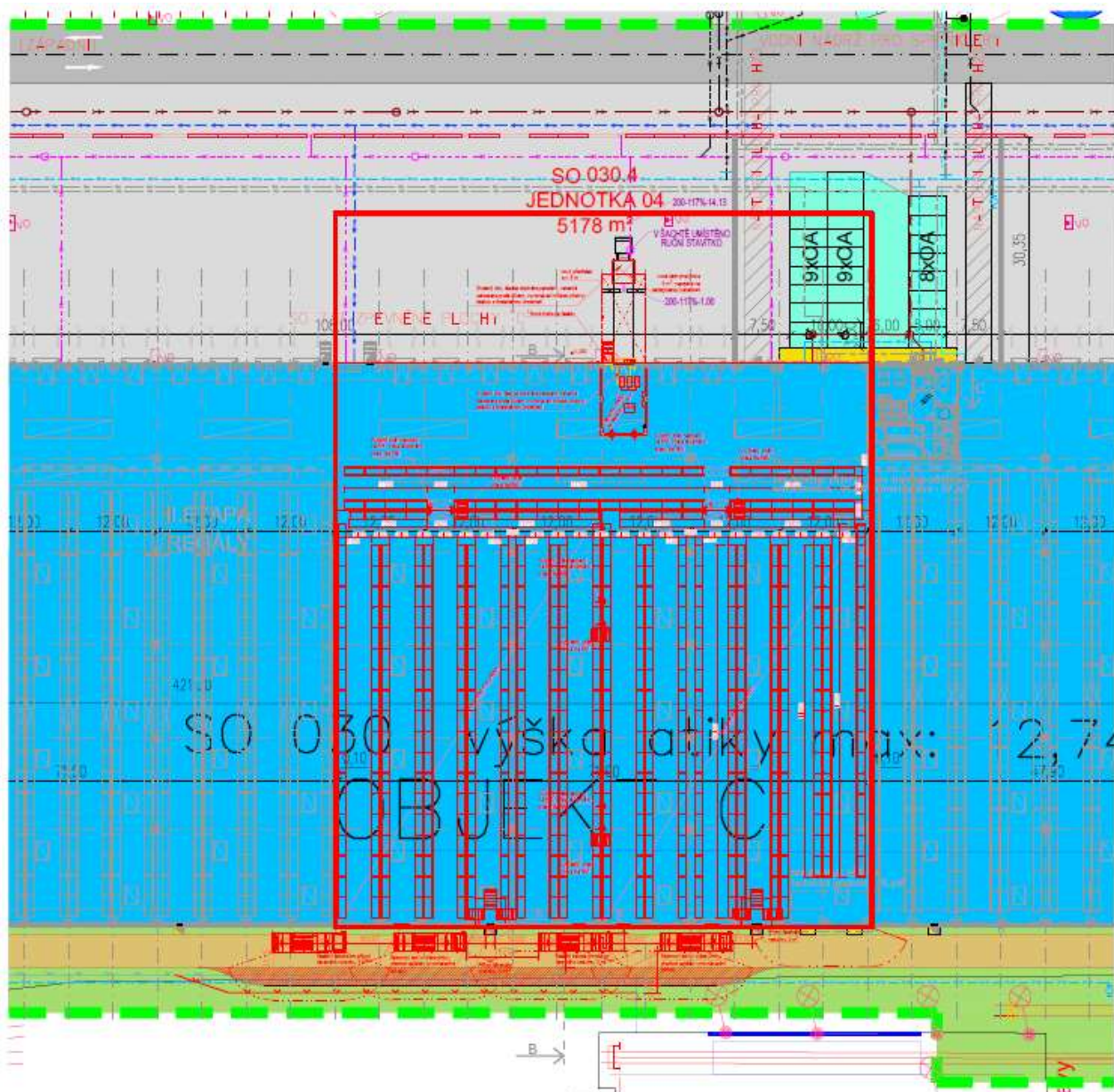
-  Plynovod STL  
*Gas pipeline - medium pressure*
-  Plynovod STL - letiště Tuřany  
*Gas pipeline - medium pressure - Airport Tuřany*
-  Vodovod pitný  
*Drinking water supply*
-  Vodovod požární  
*Fire water supply*
-  Kanalizace splašková  
*Sanitary sewer*
-  Kanalizace splašková - výtlač  
*Sanitary sewer - displacement*
-  Dešťová kanalizace  
*Stormwater sewer*
-  Dešťová kanalizace - kont.  
*Stormwater sewer - contain.*
-  Vedení NN  
*LV lines*
-  Vedení VN  
*HV lines*
-  Slaboproudé rozvody  
*Weak current lines*

## 6. Půdorys haly – červeně je vyznačený řešený prostor


















## 7. Situace koordinační – detail



### LEGENDA KN:

	Hranice katastrálních parcel <i>Borders of the cadastral</i>
	Parcelní čísla <i>Parcel number</i>
	Zájemové pozemky <i>Lands of interest</i>
	Navrhované oplocení <i>Designed fencing</i>
	Hranice zájmového území haly C <i>The boundary of the area of warehouse C</i>

### LEGENDA:

	Zájemové území
	Část haly C dotčená změnou
	Komunikace - asfaltový kryt pro NA
	Manipulační plochy - 10 cm betonová dlažba
	Komunikace - 8 cm betonová dlažba (parkoviště OA)
	Štěrková komunikace
	Chodník - 6 cm zámková dlažba (chodníky)
	Zeleň

### LEGENDA SÍTĚ STÁVAJÍCÍ: EXISTING INFRASTRUCTURE

	Plynovod - STL <i>Gas pipeline - medium pressure</i>
	Plynovod - VTL <i>Gas pipeline - high pressure</i>
	Plynovod - VVTL <i>Gas pipeline - high high pressure</i>
	Vodovod <i>Water supply</i>
	Kanalizace splašková <i>Sanitary sewer</i>
	Splašková kanalizace - tlaková <i>Sanitary sewers - force main</i>
	Dešťová kanalizace <i>Stormwater sewer</i>
	Vedení VN podzemní <i>HV lines underground</i>
	Vedení NN <i>LV lines</i>
	Sdělovací vedení <i>Communication lines</i>
	Veřejné osvětlení <i>Public lightning</i>
	Požární odstupy
	Rozšíření štěrkové komunikace
	Změna oplocení

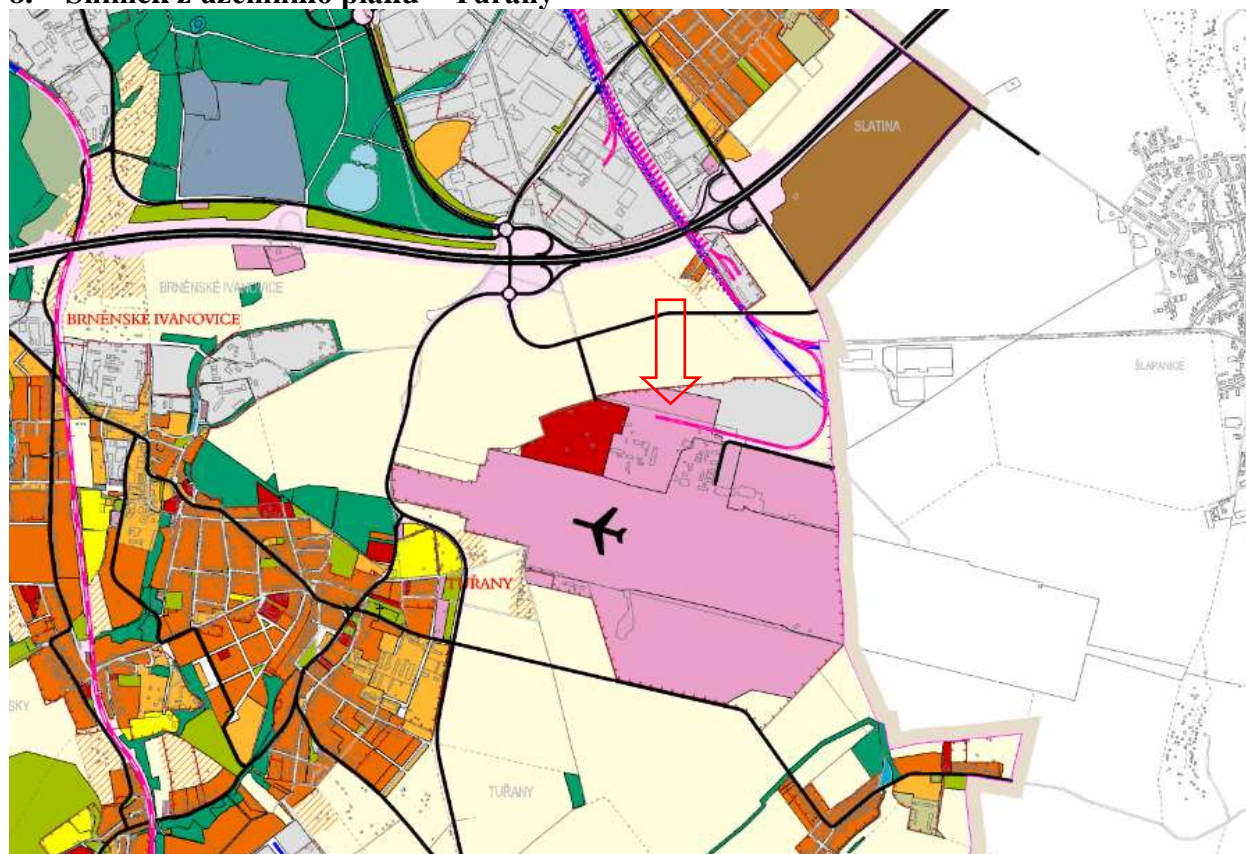
### LEGENDA SÍTĚ NAVRŽENÉ: DESIGNED INFRASTRUCTURE

	Plynovod STL <i>Gas pipeline - medium pressure</i>
	Plynovod STL - letiště Tuřany <i>Gas pipeline - medium pressure - Airport Tuřany</i>
	Vodovod pitný <i>Drinking water supply</i>
	Vodovod požární <i>Fire water supply</i>
	Kanalizace splašková <i>Sanitary sewer</i>
	Kanalizace splašková - výtlač <i>Sanitary sewer - displacement</i>
	Dešťová kanalizace <i>Stormwater sewer</i>
	Dešťová kanalizace - kont. <i>Stormwater sewer - contamin.</i>
	Vedení NN <i>LV lines</i>
	Vedení VN <i>HV lines</i>
	Slaboproudé rozvody <i>Weak current lines</i>





## 8. Snímek z územního plánu – Tuřany



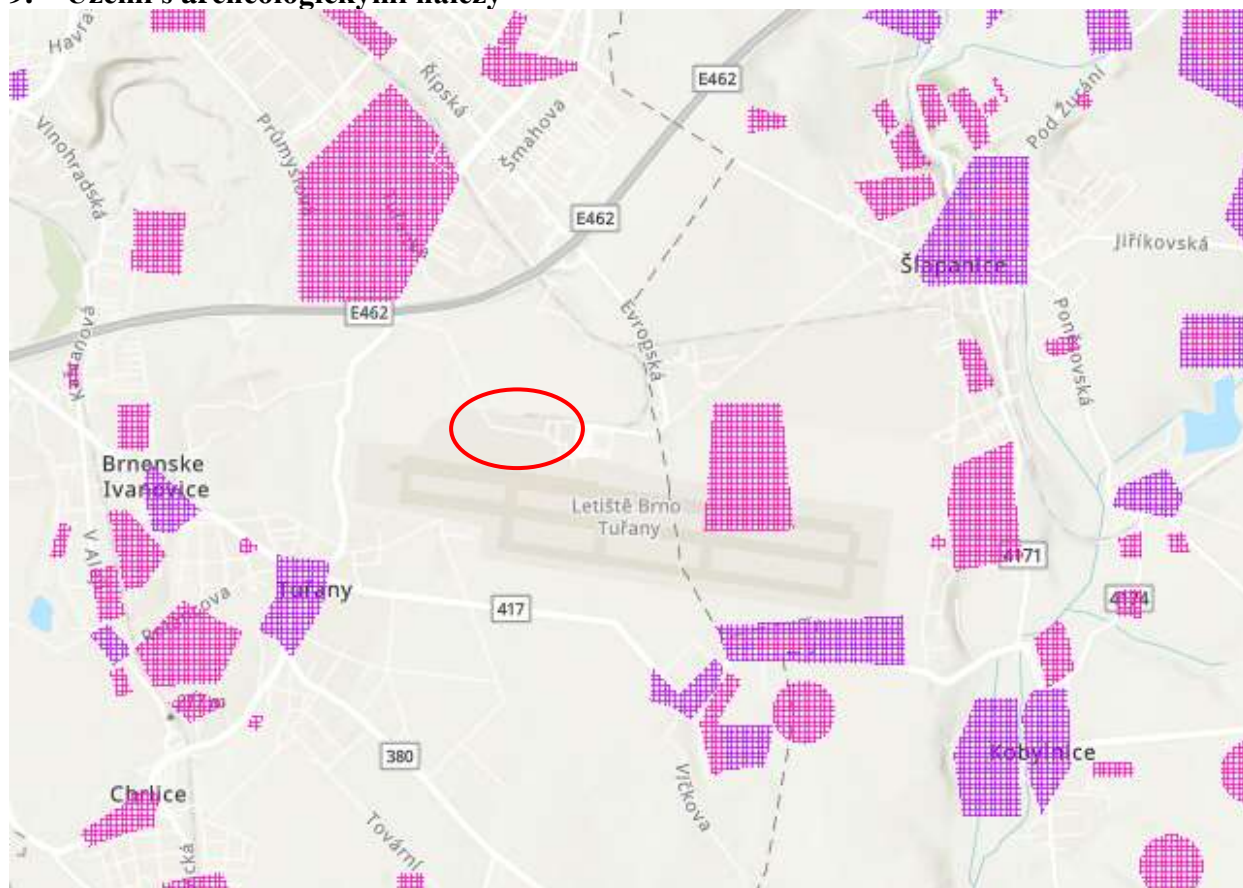
## Legena:

## LEGENDA

## OZNAČENÍ FUNKCE

	PLOCHY BYDLENÍ		PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ
	SMÍŠENÉ PLOCHY		PLOCHY S OBJEKTY PRO INDIVIDUÁLNÍ REKREACI
	PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT		VODNÍ PLOCHY
	PLOCHY PRO ZEMĚDĚLSKOU(LESNICKOU)VÝROBU		VODOHOSPODÁŘSKÉ PLOCHY
	ZVLÁŠTNÍ PLOCHY PRO REKREACI		ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND
	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY		LESNÍ PŮDNÍ FOND
	PLOCHY PRO VEŘEJNOU VYBAVENOST		PLOCHY PRO TĚŽBU
	PLOCHY PRO DOPRAVU		
	PLOCHY PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU včetně zařízení kontejnerové a kombinované dopravy a poštovního přepravního uzlu		
	VEŘEJNÉ MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ		
	TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB (násypy, zářezy) REZERVY PLOCH PRO DOPRAVU a části území, ve kterých bude nutno upřesnit dopravní řešení		
	PLOCHY PRO TECHNICKOU VYBAVENOST		
	PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ		

## 9. Území s archeologickými nálezy



### Legend

#### Území s archeologickými nálezy

kategorie I (prokázaná území)



kategorie II (předpokládaná území)



kategorie IV (vytěžená území)



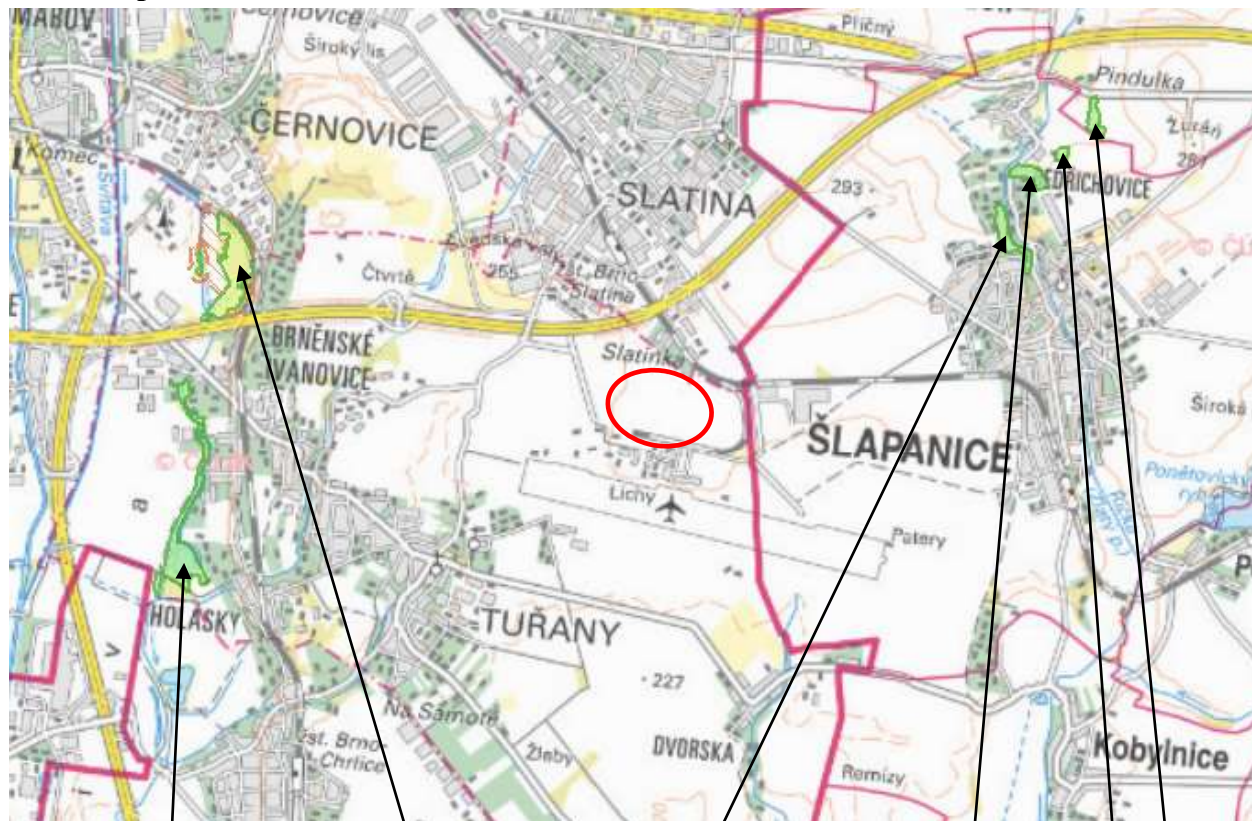


## 10. Ložisková ochrana



ID	040008
Název	Svahy Českého masívu
Suroviny	Zemní plyn - Ropa

## 11. Maloplošně chráněné území – MZCHÚ



## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	698
KAT	PR
NAZEV	Černovický hájek
ROZL	11.5165
OP_TYP	VYH
IUCN	IV
ZMENA_G	20081203
ZMENA_T	20170901
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	115165.4188233
SHAPE.LEN	2711.38289084074

## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	886
KAT	PP
NAZEV	Velký hájek
ROZL	2.5625
OP_TYP	ZAK
IUCN	IV
ZMENA_G	20190228
ZMENA_T	20190228
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	25624.9022
SHAPE.LEN	777.814689625413

## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	1128
KAT	PP
NAZEV	Holásecká jezera
ROZL	12.3126
OP_TYP	ZAK
IUCN	IV
ZMENA_G	20090525
ZMENA_T	20170901
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	123125.601087275
SHAPE.LEN	4593.59877569891

## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	885
KAT	PP
NAZEV	Návrsří
ROZL	0.8377
OP_TYP	ZAK
IUCN	IV
ZMENA_G	20190228
ZMENA_T	20190228
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	8377.40315
SHAPE.LEN	364.133460603723

## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	884
KAT	PP
NAZEV	Andělka a Čertovka
ROZL	3.6154
OP_TYP	ZAK
IUCN	IV
ZMENA_G	20190304
ZMENA_T	20190304
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	36154.3364
SHAPE.LEN	1376.12289324631

## Maloplošně zvláště chráněné území (MZCHÚ)

KOD	893
KAT	PP
NAZEV	Horka
ROZL	1.9435
OP_TYP	ZAK
IUCN	IV
ZMENA_G	20190301
ZMENA_T	20190301
PREKRYV	0
SHAPE.AREA	19434.5217
SHAPE.LEN	820.884743874632



## 12. Rozhodnutí o umístění stavby STZ/1193/2006/Sk-05

**Úřad městské části města Brna  
Brno - Tuřany**

Tuřanské náměstí 1, 620 00 Brno  
ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ

Spis.zn.: STU/1193/2006/Sk  
č.j.: STU/1193/2006/Sk-05  
Vyřizuje: Ing. Skoupilová  
Tel.: 545 128 253  
fax: 545 128 212  
e-mail: skoupilova@turany.cz

V Brně dne : 5.1.2007

LETIŠTĚ BRNO a.s.  
Letiště Brno-Tuřany  
627 00 Brno



**ROZHODNUTÍ  
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 2/T/2007  
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**Výroková část:**

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 37 stavebního zákona návrh na rozhodnutí o umístění stavby, který dne 12.9.2006 podala společnost

**LETIŠTĚ BRNO a.s., IČO 26237920, Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno**

(dále jen "navrhovatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č. 132/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**rozhodnutí o umístění stavby**

nazvané :

**"BRNO AIRPORT LOGISTICS PARK".**

na pozemcích p.č. 1939/3, 2256/2, 2261/6, 2265/3, 2268/2, 2269/1, 2269/2, 2269/4, 2269/13, 2269/14, 2270/1, 2276/12, 2276/31, v katastrálním území Tuřany, v Brně a na pozemku p.č. 2840/10, v katastrálním území Šlapanice u Brna, ve Šlapanicích.

Jedná se o tyto objekty :

Pozemní stavební objekty :

SO 010 HALA A  
SO 020 HALA B  
SO 030 HALA C  
SO 040 HALA D  
SO 060 VRÁTNICE VÝCHOD  
SO 061 VRÁTNICE ZÁPAD  
SO 070 PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO KOLEKTORU POD ŽELEZNICÍ (V RAMPĚ HALY)  
SO 090 STÍNÍCÍ STĚNA PŘED AREÁLEM SHELL

Voda:

SO 104 PŘELOŽKA VODOVODNÍHO PŘÍVODU PRO LETIŠTĚ  
SO 105 VNITROAREÁLOVÝ ROZVOD PITNÉ VODY A POŽÁRNÍ VODY PRO BALP  
SO 151 POŽÁRNÍ NÁDRŽ I.  
SO 152 POŽÁRNÍ NÁDRŽ II.  
SO 160 AREÁLOVÝ ROZVOD SHZ

Kanalizace dešťová :

SO 310 DEŠŤOVÁ STOKA "BB"  
SO 350 RETENČNÍ NÁDRŽ "A"  
SO 351 RETENČNÍ NÁDRŽ "B"



Elektro silnoproud :

SO 510 NAPOJENÍ NA STRANĚ DISTRIBUČNÍCH ROZVODŮ VN  
 SO 520 TRAFOSTANICE  
 SO 530 KABELOVÝ ROZVOD NN V AREÁLU LOGISTIKY  
 SO 550 VENKOVNÍ VEDENÍ

Elektro slaboproud:

SO 600 PŘÍPOJKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ  
 SO 610 PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH SLABOPROUDÝCH KABELŮ  
 SO 620 KABELOVÉ ROZVODY SLABOPROUDU V AREÁLU LOGISTIKY  
 SO 630 KABELOVÉ PROPOJENÍ SLABOPROUDU S AREÁLEM LETIŠTĚ

Zpevněné plochy:

SO 701 HLAVNÍ KOMUNIKACE ÚSEK 1 (ÚPRAVA PŘÍJEZD VÝCHOD)  
 SO 702 HLAVNÍ KOMUNIKACE ÚSEK 2 (VJEZD VÝCHOD)  
 SO 703 HLAVNÍ KOMUNIKACE ÚSEK 3 (VÝCHODNÍ)  
 SO 704 HLAVNÍ KOMUNIKACE ÚSEK 4 (ZÁPADNÍ)  
 SO 705 HLAVNÍ KOMUNIKACE ÚSEK 5 (VJEZD ZÁPAD)  
 SO 711 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE ÚSEK 1 (HALA B,D)  
 SO 712 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE ÚSEK 2 (HALA A-C)  
 SO 713 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE ÚSEK 3 (ÚPRAVA PŘÍJEZD JIH)  
 SO 731 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A  
 SO 732 ZPEVNĚNÉ PLOCHY B  
 SO 733 ZPEVNĚNÉ PLOCHY C  
 SO 734 ZPEVNĚNÉ PLOCHY D  
 SO 760 CHODNÍK VÝCHOD  
 SO 780 VLEČKA - REKONSTRUKCE  
 SO 782 VLEČKA ZPEVNĚNÁ PLOCHA VÝCHOD  
 SO 784 VLEČKA ZPEVNĚNÁ PLOCHA JIH  
 SO 810 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ  
 SO 850 OPLOCENÍ AREÁLU S BRANAMI.

Umístění jednotlivých stavebních objektů je zakresleno na situačních výkresech v měřítku katastrální mapy 1:1000 a na výkresech koordináční situace stavby v měřítku 1:5000 a 1:2500, které jsou součástí ověřené dokumentace.

Dne 1.9.2005 pod č.j. 3348/925/2004-Sk bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č. 82 k umístění další části této stavby, objektů:

SO 101 Vodovodní zásobovací řad A  
 SO 102 Vodovodní přípojka a vodoměrná šachta pro letiště  
 SO 103 vodovodní přípojka a vodoměrná šachta pro BALP

SO 201 Splašková stoka "S"  
 SO 202 DN 250 Splašková stoka "SA"

SO 301 Dešťová stoka "AA"

SO 401 STL Plynovodní přípojka  
 SO 402 Objekt měření, HUP  
 SO 403 Vnitřní rozvod plynu.

Pozemky dotčené navrhovanou stavbou v k.ú. Tuřany a Šlapanice jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Záměr "BRNO AIRPORT LOGISTICS PARK" byl předmětem zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vedeného Odborem životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Závěrem zjišťovacího řízení bylo stanoveno č.j. JMK 42821/2006 sp.zn. S-JMK 42821/2006 OŽP/Vr ze dne 11.5.2006, že výše uvedený záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Šlapanice Odbor dopravy, vydal dne 25.8.2006 pod zn. OD/35168-06/8954-2006/BAI rozhodnutí, kterým povolil připojení pozemní komunikace – účelové přístupové komunikace do areálu "BRNO AIRPORT LOGISTICS PARK" na silnici III/15289 v km cca 3,800 vlevo staničení pasportu komunikace v k.ú. Šlapanice a dne 24.10.2006 pod zn. OD/61244-06/13777-2006/BAI rozhodnutí, kterým povolil zvláštní užívání silnice z důvodu umístění 2 ks sdělovacích kabelů v tělese silnice III/15289 v k.ú. Šlapanice.



MMB-OVLHZ, vodoprávní úřad vydal dne 15.12.2006 pod č.j. VLHZ-sp.zn. 2175/06-č.j.5785/06-Če/Dv-19 rozhodnutí, kterým se vydává souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ke stavbě „LOGISTICS PARK“.

Umístění vlastního areálu logistiky je dle platného Územního plánu města Brna navrženo v návrhové ploše pro průmysl a v části návrhové plochy pro leteckou dopravu v severním prostoru nad areálem Letiště Brno – Tuřany, s napojením na silniční i železniční síť.

Pozemek dotčený umístěním vlastního areálu je přibližně trojúhelníkového tvaru a je vymezen z východu a z jihu stávající komunikací - prodloužení ul. Řípské - vedoucí k letišti Brno - Tuřany a dále z jihu a jihozápadu vlastním areálem letiště Brno – Tuřany. Podél této komunikace vede kolej železniční vlečky na Letiště Brno – Tuřany. Severní strana areálu je vymezena polní cestou a sousedí se zemědělsky využívanými pozemky, za nimiž se nachází žel. trať Brno - Přerov a dále průmyslový areál Slatinka a dálnice D1. Lokalita je v současnosti nezastavěna.

Účelem stavby je skladování zboží různého charakteru dle potřeb nájemců hal včetně případné manipulace či kompletace a poskytování prostor pro rozvoj aktivit v oblasti nákladní přepravy. Část skladovacích prostor bude vyhrazena pro skladování nebezpečných látek. Pro tento záměr se provede výstavba 4 skladových hal s administrativními vestavbami a soc. zázemím. Halové objekty jsou navrženy železobetonové, montované trojlodní a dvojlodní s modulovou sítí nosných sloupů 12x25 m.

Na vnitroareálové komunikace navazují zpevněné plochy parkovišť s počtem 493 parkovacích stání. Celý areál bude oplocen. Dopravní napojení bude realizováno po stávající silniční síti s napojením na dálnici D1 se stávajícím sjezdem, dále příjezdovou komunikací k letišti novým vjezdem do areálu z východu. Podružné dopravní napojení vjezdem z jihu bude sloužit pouze pro osobní vozidla a případná zásahová vozidla IZS. Železniční napojení bude zajištěno železniční vlečkou ze stanice Brno-Slatina, která bude rozšířena a budou na ní provedena opatření ve prospěch bezpečnosti jejího provozu. Dalšími stavebními objekty jsou stavby vrátnic, trafostanice, venkovního osvětlení, požárních nádrží, retenčních nádrží, přípojek a přeložek IS. V areálu bude zaměstnáno 1000 osob ve 3 směnách.

Inženýrské sítě budou napojeny na stávající vybudovanou infrastrukturu v území. V objektech bude instalována VZT, která zajistí stavební a hygienické větrání prostorů haly a chlazení vybraných prostorů administrativy. Pro vytápění hal jsou navrženy plynové zářiče a plynové VZT jednotky. Pro provozní vestavby jsou uvažovány teplovodní otopné soustavy. Zdrojem tepla budou teplovodní nízkotlaké plynové kotle.

Objekty sdělovacích kabelů jsou liniovou telekomunikační stavbou - podzemním vedením telekomunikační sítě, která nevyžaduje stavební povolení (§ 56, písm.b) stavebního zákona).

#### **Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Projektové dokumentace pro jednotlivá stavební řízení a vodoprávní řízení budou zpracovány oprávněnými osobami dle zvláštních předpisů.
2. K jednotlivým stavebním řízením a vodoprávnímu řízení bude doložen vztah stavebníka k nemovitostem dotčeným jednotlivými stavebními objekty.
3. Projektové řešení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
4. Na nezastavěných plochách stavebního pozemku bude osázena zeleň. Způsob osázení a druh zeleně bude řešit projektová dokumentace stavby samostatným výkresem.
5. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude kromě architektonické části obsahovat i výkresy elektroinstalace, zdravotně technických instalací a topení.
6. Vzhledem k tomu, že se jedná o území, na němž by mohlo dojít při zemních pracích k porušení archeologických situací, investor stavby umožní oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu. Archeologický výzkum se provede na základě dohody uzavřené mezi investorem a oprávněnou institucí v podmínkách zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. Závěrečná zpráva bude z jedním dokladů kolaudačního řízení k povolení užívání stavby.
7. Stavba východní části objektu B, která je v kolizi se záměry Nové přerovské tratě a koridorem tratí vysokých rychlostí bude povolena jako stavba dočasná do doby nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu výše uvedených navrhovaných železničních tratí.



8. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, po zpracování projektu stavby, při respektování všech podmínek tohoto územního rozhodnutí, včetně vyjádření, stanovisek a rozhodnutí dotčených správních orgánů a účastníků územního řízení, požádejte :
- o vydání vodoprávního rozhodnutí pro části stavby – objekty, které jsou vodními díly - věcně a místně příslušný vodoprávní úřad
  - o vydání stavebního povolení pro části stavby – objekty, které jsou pozemními komunikacemi - místně a věcně příslušný speciální stavební úřad
  - o vydání stavebního povolení pro části stavby – objekty, které jsou stavbami drah a na dráze Drážní úřad, Olomouc
  - o vydání stavebního povolení pro ostatní části stavby - Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, jako místně a věcně příslušný obecný stavební úřad.

**Budou splněny podmínky ze stanovisek dotčených správních orgánů a z vyjádření účastníků řízení - vlastníků a správců nemovitostí, pozemků, týkající se umístění navrhované stavby. Podmínky z těchto stanovisek týkající se realizace stavby platí pouze pro část stavby - objekty sdělovacích kabelů, které nevyžadují stavební povolení. Pro ostatní části stavby budou realizační podmínky součástí jednotlivých stavebních povolení :**

Brněnské komunikace,a.s. ze dne 6.6.2006 zn. 3100-Nov-439/06 :

Požadujeme pro navrhovaný chodník od zastávek MHD šířku 2,0 m. S ohledem na častou frekvenci těžké nákladní dopravy je nutné zachovat 2 pěší proudy (min. šířka chodníku) s bezp. odstupem dle ČSN 736110. V dalším stupni PD je však potřeba detailněji prověřit a výkresově doložit zachování dostatečné územní rezervy pro vedení tras výhledové komunikace, které v návaznosti na uvažované nové podnikatelské aktivity JMK (rozvoj letiště, Šlapanická či Tuřanská průmyslová zóna) a zajištění jejich dopravního napojení na dálnici D1 (nová útvárová dálniční křižovatka pro Černovickou terasu prochází v těsné blízkosti tohoto areálu viz. situační vyznačení v koordinační situaci z 04/2006) tak, aby stavba areálu nepodmiňovala negativně celkové řešení předmětné dopravní infrastruktury.

Do majetku města Brna a do správy BKOM budou po realizaci bezúplatně předány vč. pozemku pouze stavební úpravy na ul. Řípské.

V rámci nového připojení do ul. Řípské nesmí být přerušen systém odvodnění v tomto úseku.

Další stupeň PD včetně POV nám bude předložen k odsouhlasení.

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ze dne 18.5.2006 zn. 722/0011894/2006/VHa:

Projekt vodovodních a kanalizačních přípojek předložte na přípojkové oddělení (Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Hybešova 16) ve trojím vyhotovení (1 pare si Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. ponechávají pro interní potřebu) k odsouhlasení. Číslo jednací, pod kterým byla PD přípojek odsouhlasena, uveďte v žádosti o vyjádření pro stavební povolení.

České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Brno ze dne 12.5.2006 č.j. 9315/06 a z jednání ze dne 2.5.2006:

Vedení IS bude trasováno mimo přejezdy vlečky a výhybky, kolmo na osu kolejí.

Přejezdy budou řešeny jako vnitroareálové, formou zóny s dopravním omezením s možností pojiždění zpevněných ploch vlečky. Není nutné zřizovat přejezdové zabezpečovací zařízení.

Dbát na dodržení volného schůdného prostoru kolem vlečky-kolejí 3m od osy + rozšíření dle R oblouku.

Proti navrhovanému řešení dislokace objektů (budov) není námitek

Český Telecom a s., ze dne 23.5. 2006 č.j. 77807/06/MBO/V00 :

Při realizaci výše popsaných prací dojde ke střetu se sítěmi ČESKÉHO TELECOMU, a.s., jejichž existence a poloha je zakreslena v příložených výřezech z účelové mapy komunikační sítě ČESKÉHO TELECOMU, a.s., nebo je upřesněna v textu tohoto Vyjádření.

Dotčená metalická síť: 1:500 BRNO: 6-2/313,6-2/331,7-2/424,7-2/442,7-2/441,7-2/423

V případě požadavku na vytyčení PVKS kontaktujte pracoviště zajišťující vytyčování a objednávku zašlete na adresu: Metalická síť: Milada Pařilová, Jana Babáka 11,61200 Brno, kontakt: 541 135151,606877 543.

Je-li ve vyjádření více kontaktů na vytyčování, je nutno vytyčení objednat u každého z nich samostatně.

Podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení Veřejné komunikační sítě ČESKÉHO TELECOMU, a.s. (dále VKS) :

Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení VKS, zejména:

- a) Při činnostech v blízkosti vedení VKS je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení komunikační sítě (dále PVKS) a nadzemního vedení komunikační sítě (dále NVKS) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo



- souběhu zemních prací s PVKS dodrží ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN" a dále ČSN 33 2000-5-54 "Uzemnění a ochranné vodiče".
- b) Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVKS na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVKS prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (§ 18, Vyhl. 324/1990 Sb.).
  - c) Elektromagnetické vytýčení PVKS je též možno objednat u ČESKÉHO TELECOMU, a.s., 15 dní před zahájením prací.
  - d) V případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme na povinnost provést průzkum vnějších i vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (§ 63, Vyhl. 324/1990 Sb.).
  - e) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVKS a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVKS nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti
  - f) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci ČESKÉHO TELECOMU, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
  - g) Při provádění zemních prací v blízkosti PVKS postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
  - h) Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVKS. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVKS je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (§ 19, odst.5, Vyhl.324/1990 Sb.; čl. 56, ČSN 743050).
  - i) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVKS, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
  - j) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
  - k) Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS projednat se zaměstnancem POS.
  - l) Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVKS je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
  - m) Na trase PVKS (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
  - n) Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVKS, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
  - o) Na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby s VKS: Ochrana sítě J.Babáka 11,662 90 Brno - tel/fax: 541135189/541134030,606613871 - Aleš Pokorný.
  - p) Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně oznamte Poruchové službě ČESKÉHO TELECOMU, a.s., na telefonní číslo 13129.
- Stavba si vyžádá přeložení kabelové trasy ČESKÉHO TELECOMU, a.s.
- Základní podmínky společnosti ČESKÝ TELECOM, a.s. pro realizaci překládky podzemních vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (VKS) vynucené cizími stavebníky :
- a) V souladu s ustanovením § 104 odst.16 zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou VKS (a jeho ochranou před poškozením) stavebník, který překládku vyvolal.
  - b) Před zahájením prací na projektové dokumentaci (PD) překládky uzavře stavebník se společností ČESKÝ TELECOM, a.s. "Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení veřejné komunikační sítě", ve které budou stanoveny detailní podmínky, za kterých bude možno překládku realizovat. Za ČESKÝ TELECOM, a.s. dohodu podepíše manažer pro PVPS/manažer pro výstavbu sítě (ing. Josef Hanuš, tel. 541 132 752), v případě přeložky optického kabelu - manažer vnější údržby optické sítě (ing. Vítězslav Šudák, tel. 541 133 050).



- c) Stavebník zajistí na své náklady zpracování (PD) překládky (nebo opatření k ochraně) PVKS u subjektu, který má řádná oprávnění k tomuto projektování. Zpracovatel PD bude povinen v průběhu jejího zpracování konzultovat technické řešení s útvary provozu příslušné sítě a dokončenou PD je povinen nechat písemně odsouhlasit těmito útvary. Bez souhlasu nelze překládku realizovat.
- d) Dokončená PD musí obsahovat (mimo jiné doklady a dokumenty - viz čl. 5. bod 8 výše uvedené Dohody, uzavřenou "Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene" mezi vlastníky nemovitostí dotčených překládkou a ČESKÝM TELECOMEM, a.s. Za ČESKÝ TELECOM, a.s. Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene podepíše manažer pro PVPS/ manažer pro výstavbu sítě.
- e) Realizaci překládky může provést pouze zhotovitel mající oprávnění k provádění staveb veřejné komunikační sítě (VKS) na základě smluvního vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem. Překládka bude provedena v rámci zřizování (přípravy) staveniště pro stavbu, která překládku vyvolala a podmínky realizace budou uvedeny ve stavebním povolení k této stavbě nebo samostatně jen v rozhodnutí o umístění stavby pro vynucenou překládku. Příslušné pravomocné rozhodnutí zajistí stavebník na své náklady.
- f) Po realizaci stavby a vyhotovení geometrického plánu vymežující rozsah věcného břemene vyzve stavebník vlastníka dotčené nemovitosti a ČESKÝ TELECOM, a.s. k uzavření "Smlouvy o zřízení věcného břemene" za podmínek stanovených ve výše uvedené "Smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene" (viz bod 4). Za ČESKÝ TELECOM, a.s. Smlouvu o zřízení věcného břemene podepíše manažer pro PVPS/manažer pro výstavbu sítě. Zaměstnanec společnosti odpovědný za VBř podá příslušnému Katastrálnímu úřadu návrh na vklad do KN.

Dopravní podnik města Brna, a.s. ze dne 8.6.2006 zn. V0934/06 :

Na základě Vaší žádosti o vyjádření Vám sdělujeme, že s projektovou dokumentací k Územnímu řízení souhlasíme za dodržení podmínek:

V uvedeném prostoru jsou vedeny naše linky MHD. Požadujeme, aby výstavbou nebyla narušena plynulost a bezpečnost provozu na těchto linkách.

Přechody přes komunikace, po kterých je vedena městská hromadná doprava provedte vhodnou bezvýkopovou technologií.

K odstavci B/2.5.2.1. SO 701 předložené dokumentace máme následující připomínky:

- s délkou náběhů do zastávkových zálivů souhlasíme, délku nástupní hrany požadujeme min. 18m (možnost nasazení kloubových autobusů)
- výška nástupní hrany musí být 20 cm
- bude vyřešen příchod k zastávce směrem do centra
- u zastávky směrem do centra je třeba počítat s umístěním přístřešku
- osvětlení zastávek MHD musí splňovat světelně technické požadavky podle ČSN 36 04 10.

Další stupeň projektové dokumentace nám předložte k vyjádření a ke stanovení konkrétních realizačních podmínek.

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc č.j. 21-5016/06-31861-DÚ/Tk ze dne 31.7.2006 - souhlas ke zřízení stavby :

Souhlas ke zřízení stavby dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o drahách).

Drážní úřad jako drážní správní úřad ve smyslu ust. § 54 zákona o drahách vydává v souladu s ust. § 7 odst. (3) a § 9 odst. (1) zákona o drahách souhlas ke zřízení stavby "BRNO AIRPORT LOGISTIC PARK."

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

Stavbou a jejím užíváním nebude dotčena bezpečnost a plynulost drážního provozu. Stavba bude situována a provedena dle dokumentace, vyhotovené fy. FA PAROLLI S.r.o. Brno, která byla předložena Drážnímu úřadu k posouzení.

Stavba musí být navržena tak, aby byla zajištěna proti negativním účinkům provozu dráhy (hluk, vibrace a pod.) Tento souhlas se nevztahuje na stavbu objektů na dráze, resp. objektů dráhy, na které bude vydávat stavební povolení Drážní úřad jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze. O vydání stavebního povolení na tuto část stavby je třeba požádat samostatně dle ustanovení § 58 a násl. zákona č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon) v platném znění a vyhl. č. 132/1998 Sb. Jedná se o rekonstrukci vlečky, zpevněné plochy přejezdového charakteru, rampu, případné rozšíření a doplnění osvětlení vlečky.



E.ON Česká republika, a.s. ze dne 1.6.2006 zn. PFEIFERO – ZO60616446 :

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN+VN Nadzemní vedení VN

Udělujeme souhlas s činností v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECR ve smyslu § 46 odst. 11) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle vyhlášky č. 324/90 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace
- vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 3320005 52, ČSN 73-6005 a ČSN 33 33 01.

Kabelové vedení a nadzemní vedení VN nacházející se v místě stavby je nutné přeložit. Přeložka bude řešena v souladu s ustanoveními § 47 zákona 458/2000 Sb., bude ji realizačně zajišťovat ECR. Přeložka musí být vyznačena v projektové dokumentaci stavebního povolení, technické řešení bude stanoveno na základě žádosti o přeložku podané před vydáním stavebního povolení stavby (Ing. Láška, Plynárenská 3, Brno - tel. 545141253)

V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě NN a VN (dále jen RSS VN a NN), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s RSS VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany, automatiky a přenosy.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.

Přesné vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení objednejte nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu 2/3 kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECR.

Objednat vytýčení je možné na tel. č. 54514 2865/2862/ - 602520551 v pracovní dny mezi 7.00 - 8.00 hod. Zemní práce v OP kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností.

Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolnou osobou a označení výstražnými tabulkami, podle pokynů pracovníka ECR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

Zástupce ECR (Ing. Láška tel. 545141253) bude přizván ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

Nebude porušena stabilita podpěrných bodů nadzemního vedení a nebude narušeno podzemní uzemňovací vedení.



Jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECR bude neprodleně ohlášeno na telefonní číslo 800 225 577. Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Při vytyčení trasy zařízení a ke všem dalším jednáním s ECR předložte toto vyjádření.

E.ON Česká republika, a.s. ze dne 24.3.2006 zn. 30320011/Ne/06 :

Požadovaný soudobý příkon ve výši 1.539 kW bude zajištěn z odběratelské transformační stanice navržené jako samostatně stojící kiosek.

TS bude vřazena do kabelu č.276.

VN sítě v řešeném prostoru budou přeloženy do nových tras. Odbočka z volného vedení č.1216, na kterém je kabel 276 ukončen, bude v zastavovaném prostoru zrušena. Kabelosvodný stožár bude umístěn za podpěrný bod č. 42. Přeloženou trasu kabelu č. 276 navrhujeme s souladu s osobní konzultací řešit odděleně. Dále Vás upozorňujeme na kabelovou přípojku VN pro TS Úly, která není v našem majetku. Dle zákresu v naší dokumentaci je asi částečně v souběhu s kabelovou smyčkou VN 276.

Veškeré přeložky sítí v majetku E.ON Distribuce zajistí E.ON ČR na základě smlouvy o přeložce. Tuto smlouvu s Vámi na základě žádosti podané na předepsaném formuláři uzavře Regionální správa sítí Brno.

Zajištění požadovaného příkonu a s tím související vybudování kabelové smyčky VN pro napojení odběratelské TS a rozvaděč VN-část E.ON zajistí naše organizace na základě smlouvy o připojení odběratele.

Smlouva bude uzavřena na základě podané žádosti o zřízení nového odběrného místa.

Souhlasné stanovisko E.ON Česká republika a.s. ke stavebnímu řízení na předložený rozsah investice bude vydáno na základě uzavřené smlouvy o připojení a přeložce

SELF servis, spol. s r.o. ze dne 24.5.2006 č.v. 105/06/016 :

Výše uvedenou stavbou (přípojkami inž. sítí) dojde k dotčení zařízení fy. SELF servis spol.s r.o. Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, - Optická trasa Šlapanice - Letiště Brno (1x HDPE trubka @ 40mm, modrá) (dále jen DOK-SELF), sloužící pro potřeby Řízení letového provozu a pro Správu letiště.

Firma SELF servis spol.s r.o. Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, souhlasí s výše uvedenou akcí, za předpokladu splnění a dodržení těchto podmínek:

Trasu DOK-SELF je nutno zakreslit a popsat v projektové dokumentaci.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech vedení a zařízení v souladu s § 18, vyhl. č. 324 - 1990 Sb..

Vytyčení provede fy. ELGEO, Ing. Cwik, tel.: 548 423 619. Vytyčení je třeba objednat 14 dní předem!

Při stavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vedení DOK-SELF ve volném terénu chránit před poškozením od přejíždějících aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení kabelové trasy lze provést panely nebo jiným způsobem po dohodě s firmou SELF servis s.r.o. (odpovědná osoba p.Navrátil, tel.724 238310).

Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-SELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit odpovědné osobě fy SELF servis.

Při poškození zařízení DOK-SELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.

Dále je nutné dodržet tyto podmínky:

- veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od kabelu provádět ručně
- po odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou a před jeho opětovným zasypáním vyžadujeme účast našeho pracovníka, který zkontroluje zda není kabel mechanicky poškozen a na místě odsouhlasí způsob provedení prací a vystaví protokol o kontrole
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.
- lože kabelu před opětovným zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.
- v místě zřízení vjezdu, parkoviště, atd. kabely DOK-SELF uložit do chráničky (kabelových koryt).
- bez souhlasu fy SELF servis nesnižovat vrstvu zeminy nad a pod kabelem.

Fa SELF servis nezodpovídá za změny uložení kabelu, vzniklé při dodatečných terénních úpravách a pracích prováděných v blízkosti uložení kabelu.

Jihomoravská plynárenská a.s. ze dne 13.7. 2006 zn. 04628/06/2/4 :

Dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška ČUBP č.324/1990, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.



Při provádění prací v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a ovlivnění jeho provozu :

- a) nechat si vytýčit plynárenské zařízení minimálně 5 dní před zahájením zemních prací. Bez vytýčení a zjištění přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.
- b) oznámit termín zahájení zemních prací v ochranném pásmu plynárenského zařízení s týdenním předstihem příslušnému regionálnímu centru JMP, a.s.
- c) prokazatelně seznámit pracovníky s polohou plynárenského zařízení, aby pracovníci provádějící zemní práce v jeho ochranném pásmu dbali nejvyšší opatrnosti, nepoužívali nevhodného nářadí a v ochranném pásmu vytýčeného plynárenského zařízení těžili zeminu pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí, a to tak, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení
- d) řádně zabezpečit odkryté plynovodní zařízení proti jeho poškození. Neprodleně oznámit dispečinku JMP, a.s. - tel. 1239 každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.)
- e) před zásypem zemních prací provedených v ochranném pásmu plynárenského zařízení (např. při křížení nebo souběhu) požadujeme přizvat pracovníka příslušného regionálního centra JMP, a.s. ke kontrole dodržení podmínek stanovených pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrole plynárenského zařízení. Bez písemného souhlasu pracovníka příslušného regionálního centra JMP, a.s. provedeného do stavebního deníku nesmí být plynovodní zařízení zasypáno
- f) lože plynárenského zařízení před zásypem řádně zapískovat, zhutnit a osadit výstražnou fólií, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04
- g) po provedení zemních prací budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení
- h) v případě provádění protlaku musí být vytýčený plynovod v místě křížení obnažen a protlak musí být ukončen 1m před plynovodem. V místě, kde není obnažení plynovodu možné, požadujeme před a po provedení protlaku předložit atest výškového uložení plynárenského zařízení vyhotovený společností k této činnosti oprávněné.

Dotčení ochranného pásma VTL plynovodu :

- a) výkopové práce v místech střetu popř. v ochranném pásmu VTL plynovodu je třeba provádět zásadně ručně, a to do vzdálenosti min. 4 m na obě strany od plynovodu
- b) nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu
- c) v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební materiál
- d) po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou atd.)

JMP a.s. Brno si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by si to okolnosti výstavby vyžadovaly.

Před započítím prací Vám na základě telefonického objednání naše zařízení vytýčíme.

ČR – Státní energetická inspekce územní inspektorát pro Jihomoravský kraj ze dne 29.5.2006 zn. 685/06/062.103/St :

Z hlediska ochrany zájmů zákona č. 406/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, žádáme investora stavby o předložení dalšího stupně projektové dokumentace (stavební řízení), která bude zpracována v souladu s uvedeným zákonem a platnými vyhláškami.

Projekt stavby bude obsahovat dokument s vyjmenovanými hodnotami stanovenými v:

§ 2 - výpočtovou teplotu vnitřních stěn, která je vyšší než teplota rosného bodu

§ 8 - měrná spotřeba tepelné energie za otopné období vztažená na jednotku objemu budovy, odst. 1 a 2

§ 9 - energetický průkaz budovy.

KHS JmK ze dne 24.5.2006 č.j. 9206/2006/BM/HOK/Kr :

PD pro stavební povolení musí být zpracována v souladu s požadavky nařízení vlády č.178/2001 Sb., v němž se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění jeho dalších změn a doplňků.

V dalším stupni projektové dokumentace je třeba dokladovat, že objekty jsou navrženy tak, že provozem VZT a případných dalších bodových zdrojů hluku budou dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku pro venkovní chráněný prostor a chráněné vnitřní prostory staveb stanovené nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Na základě tohoto vyhodnocení je třeba posoudit reálnost nejen organizačních, ale i technických opatření, která zajistí dodržení limitů stanovených cit. nařízeními vlády a tyto skutečnosti zpracovat v PD předkládané na KHS JmK k posouzení.



Jihomoravský kraj odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 31.5.2006 č.j. JMK 61123/2006 :

Potřebné úpravy silnice III/15289 musí být v samostatném stavebním objektu, neboť celý objekt se bude po dokončení předávat do majetku kraje. V objektu nemohou být konstrukce, které nejsou součástí nebo příslušenstvím silnice (např. chodníky). Zde je potřeba ověřit v terénu konec silnice III/15289 a případné úpravy "přijezdové komunikace k letišti" mimo tuto silnici řešit i mimo SO úprav silnice III/15289. Technické řešení úprav silnice, napojení příjezdové komunikace k areálu a příslušné majetkoprávní vztahy projednejte přímo se SUS JMK.

Krajský úřad Jihomoravského kraje Odbor životního prostředí ze dne 1.6.2006 č.j. JMK 61 203/2006 :

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Ve výše uvedené dokumentaci není řešeno nakládání s odpady vlastního provozu ani samotné stavby. Upozorňujeme, že při nakládání s odpady je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

U záměru bylo provedeno krajským úřadem zjišťovací řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. se závěrem, že se dále nebude posuzovat dle citovaného zákona ( č.j. JMK 42821/2006).

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 58/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Vzhledem ke skutečnosti, že v projektové dokumentaci nejsou doloženy bezpečnostní listy nebezpečných chemických látek nebo chemických přípravků, (v kapitole B12.4.2. jsou pouze orientačně uvedeny v tunách skladovací kapacity skupin nebezpečných látek a nebezpečných přípravků spadajících pod režim zákona 59/2006 Sb.), je v této souvislosti možné pouze odkázat na splnění povinností právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby, která vlastní nebo užívá (provozuje) anebo bude vlastnit nebo užívat (provozovat) předmětný objekt, aby postupovala ve smyslu ustanovení § 3 a § 4 zákona. V této souvislosti upozorňuje Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí na povinnost do množství nebezpečné látky umístěné v objektu nebo zařízení, započíst i množství nacházející se byť jen krátkodobě (např. i největší kapacitu dopravního prostředku pro potřeby zásobování nebo expedice) uvnitř objektu.

Z hlediska zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Vzhledem ke skutečnosti, že v předložené projektové dokumentaci nejsou doloženy všechny platné bezpečnostní listy skladovaných chemických látek a chemických přípravků, (v kapitole B1.2.4.2. jsou pouze orientačně uvedeny v tunách skladovací kapacity skupin nebezpečných látek a nebezpečných přípravků), je možné v této souvislosti pouze obecně odkázat vlastníka předmětného objektu na povinnosti: Zajistit, aby provozovatel předmětného objektu měl k dispozici platné bezpečnostní listy od všech chemických látek a chemických přípravků, klasifikovaných ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona, se kterými bude v předmětném objektu nakládáno.

Vzhledem ke změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, vyplývá pro provozovatele předmětného objektu, v němž bude nakládáno s chem. látkami a chem. přípravky zařazenými ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona, jako vysoce toxické (T+), toxické (T), žíravé (C), karcinogenní označené R-větou 45 nebo 49, mutagenní označené R-větou 46 a toxické pro reprodukci označené R-větou 60 nebo 61, povinnost vydat pro toto pracoviště pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s těmito chemickými látkami a chemickými přípravky (§ 44a odst. 10 zákona). Text pravidel projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

V případě, že v objektu bude nakládáno s chem. látkami a chem. přípravky, které jsou zařazeny ve smyslu ustanovení § 2 zákona, jako vysoce toxické (T +), postupovat ve smyslu ustanovení § 44a odst. 11 a 12 a dále pak § 44b zákona.

MMB-OVLHZ ze dne 15.6.2006 zn. VLHZ-sp.zn. 897/06- č.j. 2620/06-Če,Vo,Mat/Dr-17 :

Objekty SO 104, SO 105, SO 310, SO 350, SO 351 jsou vodními díly a věcně a místně příslušným orgánem k povolení jejich stavby je zdejší vodoprávní úřad.

V projektu stavby budou vyřešeny všechny připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů a organizací.



Žádost o stavební povolení bude ve smyslu ust. § 115 odst. 2 vodního zákona doložena dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech k žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření o náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

Žádost o stavební povolení bude podána oprávněným právním subjektem, kterým je investor stavby, a podepsána jeho statutárním zástupcem.

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas vodoprávního úřadu a není rozhodnutím podle předpisu o správním řízení, a proto se nelze proti němu odvolat.

MMB-OŽP ze dne 15.6.2006 zn. ŽP/23955/06/ZAH :

- z hlediska ochrany ovzduší

Zdrojem tepla pro vytápění a přípravu TUV v administrativních vestavcích budou plynové kotelny s výkonem do 200 kW.

V halách budou osazeny plynové infrazářiče a teplovzdušné plynové agregáty.

V souladu s § 4 odst. 10 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, doporučujeme konzultovat zařazení plynových spotřebičů v halách do kategorie zdrojů znečišťování ovzduší na České inspekci životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno (např. Ing. Nechvátal). Výsledek jednání doložte v příštím stupni PD.

Objekty skladů budou stacionárními zdroji, které mohou znečišťovat ovzduší ve smyslu ust. § 4 odst. 3 zákona č. 86/2002 Sb.

Doložené opatření ke snížení prašnosti (viz příloha č.2) požadujeme zapracovat do dokumentace pro stavební povolení a projektu organizace výstavby a navržená opatření důsledně aplikovat v praxi.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie

Do projektové dokumentace pro stavební řízení bude zpracován přehled předpokládaných druhů a množství odpadů, které vzniknou při přípravě území, odstraňování staveb, výstavbě a provozu, včetně zařazení odpadů dle Katalogu odpadů (vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). Bude uveden způsob odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Upozorňujeme na nutnost vyčlenění dostatečných prostor pro umístění nádob k odkládání tříděného odpadu a vyhrazení prostor pro umístění nádob určených k odkládání komunálního (zbytkového) odpadu (doporučujeme s přístřeškem).

Upozorňujeme, že v blízkosti zájmové lokality probíhala sanace podzemních vod a zemin, která byla ukončena v roce 1992. V okolí lokality se nacházejí potenciální zdroje znečištění - bývalý sklad benziny, průmyslové areály na severu, trafostanice a vlečka. V případě výkopových nebo demoličních prací v blízkosti rizikových objektu nebo pod nimi doporučujeme ověření kvality zemin popř. podzemních vod laboratorními rozbory (především na ukazatel NEL).

V dalším stupni projektové dokumentace předložte podrobný inženýrsko geologický průzkum popř. laboratorní protokoly rozborů.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny

Upozorňujeme, že vodní tok Dunávka je ve smyslu § 3 písmo b) zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, významným krajinným prvkem, který je chráněn před poškozováním a ničením a smí být využíván pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Požadujeme, aby do vodního toku byly odváděny pouze čisté dešťové vody, aby nedošlo ke znečištění významného krajinného prvku, popř. přírodní památky Žabárník, která se nachází ve vzdálenosti cca 2 km od retenční nádrže Dvorska. Vzhledem k blízkosti zvláště chráněného Území přírodní památky Žabárník s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů je nutné vyjádření KÚ JmK, OŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření správce vodního toku (Zemědělská vodohospodářská správa).

- z hlediska ochrany a tvorby zeleně

Požadujeme dodržení Vyhlášky č.10/1994 o zeleni v městě Brně.

MMB-odbor dopravy ze dne 17.7. 2006 zn. OD-6981/06-Rez doplněného vyjádřením zn. OD-11328/06-

Rez:

Navržené plochy pozemních komunikací uvnitř areálu Brno Airport Logistic Parku zabezpečí nároky veškeré silniční dopravy související s funkční kapacitou skladového areálu BALP a s dopravní obsluhou vyplývající z potřeb provozu jeho skladovacích hal i administrativních a jiných součástí BALP, vč.



parkování a odstavných ploch pro vozidla zákazníků, bez nároků na jiné, než obecné užívání veřejných komunikací,

Další stavební objekty podle předložené dokumentace se silničních zájmů chráněných zdejší silničním správním úřadem nedotýkají.

Pro stanovení místní úpravy provozu na veřejně přístupné komunikaci v Provozně výrobním areálu požádá před stavebním řízením vlastník stavby o souhlas zdejší odbor dopravy, po předchozím písemném stanovisku PČR, MŘ-DI Brno, podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů.

Statutární město Brno Odbor technických sítí MMB ze dne 9.6.2006 č.j. U/06/23881/01/MEND :

Stavba byla předběžně zařazena do koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně pod číslem 0020473 s termínem 08/2006-10/2009.

V koordinačním harmonogramu jsou zařazeny ještě tyto akce:

Maxprogres s.r.o.: "Letiště Brno-Tuřany", 03-10/2006

Český Telecom a.s. : ŘLP-Brno „MK“, 07-08/2006

ŘSD ČR, závod Brno v zast. BKOM a.s.: "Připojení BPZ Černovická terasa na 03/2007-10/2008 na dálnici D1, 2.etapa".

Stavby vzájemně koordinujte.

Provedení napojení splaškové stoky do kanalizačního sběrače FII musí splňovat ustanovení "Městských standardů pro kanalizační zařízení". Respektujte pokyny BVK a.s. Pro zaústění dešťových vod do potoků Dunávky a Ivanovického potoka požádejte jejich správce o vyjádření a respektujte jejich pokyny.

Další stupeň projektové dokumentace předložte našemu odboru k vyjádření.

Městský úřad Šlapanice Stavební úřad, oddělení územního plánování a rozvoje ze dne 30.5.2006 SÚ/28206-06/190-2006/ROT :

Katastrální území obce Šlapanice lze klasifikovat jako území s archeologickými nálezy dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebníci jsou při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách bude před zahájením výzkumu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Královopolská 147, Brno. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR nebo nejbližší muzeum (dle § 23 odst. 2 zák.č. 20/1987 Sb.) a příslušný stavební úřad (dle § 127 odst. 2 zák.č. 50/1976 Sb.).

Obvodní báňský úřad v Brně ze dne 2.6.2006 zn. 3536/06 :

Pokud bude některá část stavby prováděna metodou protlaků s délkou protlaku nad 30 m, nebo o průměru 800 mm a více, bude se v případě jejich realizace jednat o činnost prováděnou hornickým způsobem ve smyslu § 3 písmo t), respektive písmo i) zákona ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění.

- další etapu projektové dokumentace musí vyhotovit organizace, která vlastní oprávnění vydané ve smyslu vyhlášky ČBÚ v Praze č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, která jsou součástí této činnosti,
- projektová dokumentace musí být zpracována v rozsahu požadavků platných horních předpisů, zejména s řešením ustanovení vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v platném znění,
- pro případ, že bude nutno realizovat trhací práce, bude postupováno v souladu s ust. § 27 zákona ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění, vydáním povolení trhacích prací OBÚ v Brně na základě žádosti o povolení trhacích prací, podané v souladu s ust. § 28 zákona ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění,
- vlastní provádění prací musí zajistit organizace, která má pro tuto činnost platné oprávnění podle vyhlášky ČBÚ v Praze č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, která jsou součástí této činnosti.

Úřad pro civilní letectví ze dne 13.7.2006 č.j. 6530/06-720 :

Nemáme námítky proti realizaci výše uvedeného projektu při splnění následujících podmínek:

- max. výška atiky objektů nesmí přesáhnout hranici 13,5m (257,8 m.n.m.),



- krytina střech objektů musí být z antireflexních materiálů,
- doložení souhlasných stanovisek provozovatele letiště (provozního útvaru) a ŘLP ČR, s.p. v další fázi projektové dokumentace,
- umístění překážkových návěstidel nízké svítivosti (H24) na atiku objektu.

Světelné návěstidlo, použité pro překážkové značení, musí mít doklad "Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví". Tento souhlas vydává výrobci Referát leteckých pozemních zařízení Odboru ŘLP&Letiště ÚCL ČR.

Návrh překážkového značení předložte s další fázi projektové dokumentace ÚCL k posouzení. Při použití stavebních mechanismů v době realizace stavby žádejte o povolení Úřad pro civilní letectví.

Z důvodu blízkosti veřejného mezinárodního letiště Brno Tuřany je možná zvýšená hluková zátěž.

Zemědělská vodohospodářská správa ze dne 12.5.2006 zn. OPM/BO/498/06 :

Max. množství dešťových vod  $Q_{max}$  2580,4 l/s z 22,9 ha bude svedeno a 100% akumulováno v retenčních nádržích (2000 m<sup>3</sup> a 1000 m<sup>3</sup>). Po zdržení budou vody postupně prostřednictvím stávající dešťové kanalizace přes vodní nádrž Dvorska, k čemuž je nutný souhlas jeho vlastníka, vypouštěny do vodního toku Dunávka v naší správě.

Do toku v naší správě bude vypouštěno pouze takové množství vody, které nezpůsobí vyběžení vod pod stávající vodní nádrž Dvorska (max. 1,8 m<sup>3</sup>/s).

Do toku v naší správě budou vypouštěny pouze vody splňující ukazatele Vládního nařízení č. 61/2003 Sb., neboť na předmětném toku je v k.ú. Sokolnice situována závlahová vodní nádrž Balaton, která slouží k akumulaci vod pro závlahu pozemků.

Splaškové vody budou zaústěny do centrální ČOV Brno - Modřice.

**Pro umístění objektů sdělovacích kabelů, které nevyžadují stavební povolení, dále platí tyto podmínky:**

1. Při provádění stavby bude postupováno dle příslušných ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých dalších zákonů (dále jen zákon o elektronických komunikacích).
2. Navrhovatel zajistí vytyčení trasy stavby odborně způsobilými osobami dle zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, v platném znění.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 324/1990 Sb., v platném znění, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a kolemjdoucích osob.
4. Stavba bude provedena dodavatelsky, subjektem oprávněným k provádění stavebních nebo montážních prací, jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách především v ČSN 73 60 05 - prostorové uspořádání sítí.
6. Před vlastním zahájením výkopových prací (min. 1 měsíc předem) na komunikačních pozemcích požádá stavebník nebo zhotovitel stavby věcně a místně příslušný silniční správní úřad, o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace. Po vydání tohoto rozhodnutí požádejte o vyměření místních poplatků za užívání veřejného prostranství ÚMČ města Brna Brno – Tuřany a Město Šlapanice.
7. Práce budou probíhat na protokolárně předaném staveništi od jejich správce. Po jejich ukončení musí být komunikace protokolárně předána zpět správci komunikace.
8. Při stavbě musí být dodržena potřebná bezpečnostní opatření včetně ohrazení a osvětlení výkopu a to v denní a noční době a dodrženy podmínky stanovené Vyhláškou o koordinaci výkopových pracích v městě Brně a Vyhláškou o udržování čistoty v městě Brně.
9. Před zahájením výkopových prací musí být vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě. Zemní práce v blízkosti stávajících inženýrských sítí je nutné provádět pouze ručně se zvýšenou opatrností.
10. Jakýkoliv zásah do podzemních i nadzemních sítí smí být proveden pouze se souhlasem a dle dispozic příslušného správce. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození jiných podzemních ani nadzemních sítí.

11. Výkopové práce na veřejných prostranstvích nebudou prováděny v zimním období, t.j. v době od 1.11. do 28.02. následujícího roku.
12. Po dobu výstavby bude zajištěna čistota okolních komunikací. V případě jejich znečištění bude ihned zjednána náprava.
13. Odpady vzniklé při realizaci stavby jste povinni likvidovat zákonným způsobem.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

LETIŠTĚ BRNO a.s., Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno.

#### **Rozhodnutí o námitkách :**

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

#### **Odůvodnění:**

Dne 12.9.2006 podal navrhovatel návrh na územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Okruh účastníků územního řízení byl vymezen dle § 34 stavebního zákona navrhovatelem a osobami, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena a Statutárním městem Brnem zastoupeným starostou Městské části Brno – Tuřany a Městem Šlapanice. Seznam účastníků řízení je součástí spisu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu zvláště rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení, jejíž některé součásti, objekty inženýrských sítí a jejich přeložek jsou i liniiovými stavbami, stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 4 stavebního zákona opatřením ze 25.10.2006 oznámil účastníkům řízení zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úředních tabulích Úřadu městské části města Brna Brno-Tuřany a Městského úřadu Šlapanice. Obce a dotčené správní orgány byly vyrozuměny jednotlivě.

K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 5.12.2006, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb..

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

osoby, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena, Statutární město Brno zastoupené starostou MČ Brno - Tuřany Ing. Miroslavem Dorazilem, Město Šlapanice.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna, Malinovského nám. 3. 601 67, Brno, podáním u zdejšího správního orgánu.




Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci navrhovateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem.

Územní rozhodnutí má podle § 40 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení. Rozhodnutí pozbývá platnost dnem, kdy bylo stavebnímu úřadu doručeno oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.



  
Ing. Jitka Gallová  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Skoupilová

#### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a/ ve výši 1000,- Kč byl zaplacen.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

#### Obdrží:

účastníci

navrhovatel a dále osoby, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena – doručuje se podle § 36 odst. 4 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Seznam účastníků řízení je součástí spisu a je k nahlédnutí v úřední dny u vyřizující referenta.

obce

1. Statutární město Brno zastoupené starostou Městské části Brno - Tuřany Ing. Miroslavem Dorazilem, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno
2. Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice



## dotčené správní orgány

3. HZS JmK, Štefánikova 32, 602 00 Brno
4. Krajská hygienická stanice JmK, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
5. ČR - Státní energetická inspekce, územní inspektorát Brno, Opuštěná 4, 620 00 Brno
6. Magistrát města Brna odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
7. Magistrát města Brna odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno
8. Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno
9. Magistrát města Brna odbor památkové péče, Husova 12, 602 00 Brno
10. Jihomoravský kraj, Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
11. Krajský úřad JmK Odbor životního prostředí a zemědělství, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
12. Policie ČR, MŘ Brno, dopravní inspektorát, Bratislavská 13, 602 00 Brno
13. Policie ČR, Brno-venkov, dopravní inspektorát, Bartošova 1/828, 611 33 Brno
14. Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha
15. Drážní úřad, sekce stavební oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
16. Úřad pro civilní letectví, ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha
17. Úřad MČ města Brna Brno-Tuřany orgán ochrany přírody, Tuřanské nám. 1, 620 00 Brno
18. Městský úřad Šlapanice Stavební úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
19. Městský úřad Šlapanice Odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
20. Městský úřad Šlapanice Odbor dopravy, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

## ostatní

21. Jihomoravský kraj, Odbor regionálního rozvoje, Žerotínovo náměstí 3/5, 682 01 Brno
22. Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno
23. Městský úřad Šlapanice, Stavební úřad, oddělení územního plánování a rozvoje, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
24. Krajský úřad Jihomoravského kraje Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
25. Magistrát města Brna odbor technických sítí, Kounicova 67, 601 67 Brno
26. FA PAROLLI, s.r.o., Palackého třída 72, 612 00 Brno
27. Úřad městské části města Brna Brno-Slatina, Budínská 2, 627 00 Brno  
Ved., spis 2x

## Dále obdrží s žádostí o vyvěšení na úřední tabuli úřadu

28. Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, zde
29. Městský úřad Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice

## 13. Změna části stavby před dokončením MČBT/2923/2019



Úřad městské části města Brna  
Brno-Tuřany

B R N O

ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Spis. zn.: STU/2108/2019/Mih  
č.j.: MČBT/2923/2019  
Vyřizuje: Ing. Jana Mihulová  
Tel.: 545 128 253  
fax: 545 128 212  
e-mail: mihulova@turany.cz

V Brně dne: 18.4.2019

LETIŠTĚ BRNO a.s.  
Letiště Brno-Tuřany č.p. 904/1  
627 00 Brno

## ROZHODNUTÍ

č. R/07/2019

### ZMĚNA ČÁSTI STAVBY PŘED DOKONČENÍM

#### Výroková část:

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20.3.2019 podalo

**LETIŠTĚ BRNO a.s., IČ 262 37 920, Letiště Brno-Tuřany č.p. 904/1, 627 00 Brno**  
(dále jen "žadatel").

Na základě tohoto posouzení stavební úřad

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

změny části stavby před dokončením, stavby nazvané

#### **„BRNO AIRPORT LOGISTIC PARK“.**

Změna části stavby se týká objektů

#### **SO 030 HALA C a SO 550 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2269/1 (ostatní plocha), 2269/2 (ostatní plocha), 2269/4 (ostatní plocha) a 2269/13 (ostatní plocha) v katastrálním území Tuřany.

Oproti schválené dokumentaci pro územní řízení č. 2/T/2007, č.j. STU/1193/2006/Sk ze dne 5.1.2007 a stavebního povolení č. SP/35/2007, č.j. STU/1026/2007/Sk-06, ze dne 24.10.2007 budou provedeny tyto změny:

- změna dispozic a rozměrů administrativních vestavb
- doplněna technická vestavba mezi osami 23.1 – 24
- změna a úprava fasády
  - fasádní okna přemístěna s ohledem na pozice vestavků
  - aktualizace pozic únikových dveří z haly dle aktuálního požárně bezpečnostního řešení
  - úprava rozmístění a počtu nakládacích a vykládacích doků



- sloupy na jižní fasádě haly dimenzovány na případnou výstavbu skloněné fasády sloužící k ochraně vzniku falešných cílů radaru
- upravená velikost a tvar střešních světlíků
- změna vnitřního dělení halové části – dělicí stěny na osách „12“ a „24“
- snížení výšky atiky na + 12,740 (původně + 13,500); výška VZT a dalších technologických zařízení může atiku převyšovat max. do výšky 15,000 m
- úpravy TZB v závislosti na změně dispozic a nových technologických možnostech
- v místě nakládací rampy podél jižní fasády zřízena šterková cesta pro požární zásah
- úprava venkovního osvětlení na objektu haly C
- přesun parkovacích stání při severní fasádě (počet parkovacích míst nezměněn)
- upraveno venkovní osvětlení

Skladová hala C je koncipována jako nepodsklepená, vícelodní. Bude mít půdorys ve tvaru obdélníka o rozměrech 421 m x 76 m. Bude rozdělena do 3 jednotek A, B a C. Výška haly k atice bude 12,74 m nad úroveň podlahy 1. NP, výška VZT a dalších technologických zařízení může atiku převyšovat max. do výšky 15,00 m nad úroveň podlahy 1. NP.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor bude probíhat na severní straně haly, pomocí nakládacích a vykládacích doků (úroveň terénu bude snížena o 1,2 m pod úroveň podlahy 1. NP). Dále zde budou i hlavní vstupy do jednotlivých administrativ.

V provozních jednotkách A, B a C bude probíhat skladování do maximální výšky 4,5 m.

Vytápění haly je zajištěno plynovými infrazářiči (24 kusů), umístěnými pod stropem haly. V prostoru haly bude umístěno 6 plynových cirkulačních jednotek.

V jednotkách A.1, A.2, B.1, B.2, C.1 a C.2 budou jednopodlažní vestavky, umístěné v severní části haly. Vestavky budou mít zastavěnou plochu 146 m<sup>2</sup>. Vstup do vestavků bude přes zádveř do chodby, kde bude dále vstup do jednotlivých prostor. V 1. NP bude denní místnost, WC, sprchy a šatny pro muže a ženy, kancelář, úklidová místnost a technická místnost. Vstup na schodiště do 2. NP pro případnou expanzi bude dočasně zadrženy. V každé administrativní vestavbě bude závěsný plynový kotel pro vytápění a přípravu teplé vody.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba zůstává umístěna v souladu vydaným pravomocným územním rozhodnutím č. 2/T/2007, č.j. STU/1193/2006/Sk ze dne 5.1.2007.
2. Územní rozhodnutí č. 2/T/2007, č.j. STU/1193/2006/Sk ze dne 5.1.2007 zůstává i nadále v platnosti, včetně všech podmínek pro umístění stavby - ze závazných stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů a vyjádření účastníků řízení.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost RotaGroup, s.r.o., Na Nivách 956/2, Praha a kterou ověřil Ing. Josef Brejcha, ČKAIT 0102178. Požárně bezpečnostní řešení a projekt stabilního hasičského zařízení ověřil Ing. František Buršík, ČKAIT 0010718, projekt zařízení silnoproudé elektrotechniky, venkovních rozvodů NN a VO a elektrické požární signalizace ověřil Ladislav Vazač, ČKAIT 0101318.

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny stavby před dokončením se stanoví do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavební povolení č. č. SP/35/2007, č.j. STU/1026/2007/Sk-06, ze dne 24.10.2007, kterým byla povolena stavba, zůstává i nadále v platnosti (mimo termínu dokončení stavby). Na změnu stavby před dokončením se vztahují veškeré podmínky pro provedení stavby uvedené ve výše uvedeném stavebním povolení, včetně podmínek ze závazných stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů a účastníků řízení.



4. Budou splněny podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů a účastníků řízení, kteří se vyjádřili k dokumentaci pro změnu stavby před dokončením, týkající se provádění stavby:

- **odbor životního prostředí MMB, č.j. MMB/0056614/2019/BER ze dne 6.2.2019 – závazné stanovisko**

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší k výkonu státní správy dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává souhlasné závazné stanovisko k provedení stavby pro investora Letiště Brno, a.s., IČO 26237920, se sídlem Letiště Brno - Tuřany 904/1, 627 00 Brno, ve věci: „Brno Airport Logistic Park – SO 030 Hala C – ZSPD, Brno“.

Typ zdrojů: 6 x plynový kondenzační kotel, každý o jmenovitém tepelném výkonu do 14 kW  
6 x plynová teplovzdušná jednotka, každá o jmenovitém tep. výkonu do 28 kW  
24 x plynový infrazářič, každý o jmenovitém tepelném výkonu do 45 kW  
stavební činnost

Kategorie zdrojů: zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší

Umístění zdrojů: parc. č. 2269/1, 2269/2, 2269/4, 2269/13, 2268/2, 2270/1 k.ú. Tuřany, Brno

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- plynové kotle budou nízkoemisních parametrů s max. koncentrací 70 mg/m<sup>3</sup> NO<sub>x</sub> ve spalinách, při 3 % O<sub>2</sub> (5. tř. NO<sub>x</sub>)
  - spalinové cesty budou vyvedeny tak, aby byl zajištěn bezpečný odvod spalin a jejich rozptyl do vnějšího ovzduší, aby nedocházelo hromaděním spalin a zvyšováním jejich přípustné koncentrace
  - případné dodatečné změny ve způsobu vytápění, projektovaném výkonu a počtu zdrojů tepla budou předloženy ke schválení na OŽP MMB
  - pro vydání stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu z hlediska ochrany ovzduší je nutno předložit revize plynových zařízení a revize spalinových cest
  - s přihlédnutím k charakteru prováděných stavebních prací a povětrnostním podmínkám budou zavedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění prašných ploch, zakrývání apod.)
  - bude prováděna pravidelná kontrola a v případě způsobeného znečištění okamžitá očista dotčených přílehlých komunikací a chodníků
  - v rámci stavby využívat stavební stroje a dopravní prostředky splňující emisní parametry EURO III a vyšší
- **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, č.j. KHSJM 26942/2018/BM/HP ze dne 25.5.2018 – závazné stanovisko**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně příslušný podle § 82 odst. 1 a věcně příslušný podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 118 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke změně stavby před jejím dokončením podané dne 21.1.2019 na základě plné moci investora stavby Letiště Brno, a.s. se sídlem Letiště Brno – Tuřany 904/1, 627 00 Brno, společnost RotaGroup, s.r.o. Na Nivách 956/2, 140 00 Praha (dále také jen „žadatel“), toto závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, zejména § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, § 3 zákona č. 258/2000 Sb., a jeho prováděcí vyhlášky MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, KHS JmK se změnou stavby před jejím dokončením „Brno Airport Logistic Park - SO 030 Hala C“ Brno, k.ú. Tuřany souhlasí.



V souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění podmínek:

- K závěrečné kontrolní prohlídce předložte laboratorní rozbor vzorku vody z předmětné stavby v rozsahu kráceného rozboru, prokazující jakost pitné vody podle přílohy č. 5 k vyhlášce MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola budou zajištěny u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace.
  - K závěrečné kontrolní prohlídce doložte výpočtem nebo měřením, že intenzita umělého osvětlení na pracovištích je v souladu s ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů.
  - K závěrečné kontrolní prohlídce doložte protokol zaregulování vzduchotechniky, prokazující, že výměna vzduchu je v souladu s hodnotami navrženými projektantem dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění.
  - Po upřesnění využití jednotlivých jednotek konkrétním nájemcem a před uvedením stavby do trvalého užívání, bude záměr projednán s KHS Jmk Brno, včetně předložení projektové dokumentace případných stavebních úprav a provozního a technologického řešení výroby nebo skladování včetně způsobu zabezpečení možných zdrojů škodlivin a návrhu opatření k ochraně zdraví zaměstnanců při práci.
- **Řízení letového provozu České republiky, s.p., zn. SCI/2739/2019 ze dne 1.3.2019**

S výše uvedenou žádostí ke změně stavby před dokončením ŘLP ČR, s.p. souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

Z hlediska Radar TAR - úprava fasády

- Podstatný je záklon - 5 stupňů. Použitý materiál dle autora studie je akceptovatelný i při vodorovném uložení. Úprava fasády je po celé délce jižní strany, od výšky 250 m.n.m. Dodržení předloženého výkresu s názvem Pohledy - hala C, č. výkresu 03, datum 01/2019.
- Během montáže než dojde k zakrytí odkloněnou fasádou lze krátkodobé problémy dočasně řešit na straně radaru. K tomuto řešení požadujeme nahlásit e-mailem termín montáže. Požadujeme tuto činnost koordinovat s kompetentními pracovníky ŘLP ČR s.p.

Z hlediska zařízení VHF

- Dle detailní analýzy ŘLP ČR, s.p. a konzultace s řídicími pracovníky nebude na straně radiokomunikačních středisek (PS a na objektu letiště AB) ze strany ŘLP ČR, s.p. požadováno provedení žádných úprav antén ve vztahu k výstavbě hal severně od LKTB.

Z hlediska nové výšky stavby

- Dodržet povolenou novou výšku stavby včetně technologických jednotek, poutačů, log nebo jiných technologií: A - 15 m = 259,30 m.n.m.
- Je zakázáno na střechu umísťovat poutače a loga.

Z hlediska veřejného osvětlení a osvětlení haly C (dále jen osvětlení)

- Osvětlení musí být vybaveno optikou zamezující vyzařování světla nad rovinu 90°, aby nedošlo k nežádoucímu oslnění pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. na řídicí věži letiště, pilotů ve finální fázi přiblížení a pilotů na provozních plochách letiště.
- ŘLP ČR, s.p. požaduje pro stavbu zkušební provoz v délce 1 roku.
- Po ukončení zkušební provozu a před uvedením do trvalého provozu, na základě žádosti investora, bude provedeno posouzení skutečného vlivu na pracoviště řízení letového provozu a posádky letadel. Na základě výsledků posouzení bude ze strany ŘLP ČR, s.p. vydáno konečné stanovisko. Náklady vzniklé při posouzení a na případné úpravy osvětlení hradí investor.
- ŘLP ČR, s.p. si vyhrazuje právo požadovat kdykoliv v budoucnu ztlumení svítivosti či redukci počtu zdrojů, jestliže bude ze strany posádek letadel nebo pracovníků Řízení letového provozu ČR, s.p. opakovaně hlášeno oslnění, přesvícení či klamavý vjem světla. Z tohoto důvodu je potřeba zajistit takové technické řešení osvětlení, které umožní zajistit výše uvedené požadavky.

Výšková mechanizace

- Při použití výškové stavební techniky při stavbě je nutné tuto techniku posoudit zvlášť. Je třeba získat povolení od Úřadu civilního letectví ČR.



Ostatní - požadujeme

- Účast při kolaudaci.
- Zaslání dokumentace skutečného provedení stavby - situaci, řezy, pohledy s výškopisem (výška + nadmořská výška).
- Zaměření obvodových bodů haly, výškové zaměření včetně VZT jednotek a nástaveb (WGS-84 a JTSK souřadnicích).
- Vše v 1 x papírové podobě a formátu dwg.
- V případě jakýchkoliv změn v projektu, je třeba změny opětovně posoudit a vydat nové vyjádření.

• **Úřad pro civilní letectví, č.j. 005654-18-701 ze dne 14.6.2018**

Úřad pro civilní letectví jako věcné a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) ust. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. 01353-19-701 ze dne 5.2.2019 žadatele RotaGroup, s.r.o., IČ 279 67 344 se sídlem Na Nivách 956/2, 141 00 Praha 4 - Michle, vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v ochranném pásmu) zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, následující závazné stanovisko k akci Brno Airport Logistic Park - SO 030 Hala C – změna stavby před dokončením, v k.ú. Tuřany, parc. č. dle projektové dokumentace.

Úřad pro civilní letectví nemá námitek proti realizaci předmětné akce s podmínkou, že budou dodrženy následující body:

- Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná spol. RotaGroup, s.r.o.; autorizoval Ing. Josef Brejcha (ČKAIT 0102178); ve verzi „Pohledy – hala C“ z 01/2019.
- Budou dodrženy veškeré podmínky stanoviska spol. Řízení letového provozu ČR, s.p. zn. SCL/2739/2019 ze dne 1.3.2019
- Nesmí být překročena maximální výška objektu: - objekt: 0,00 = 244,30 m.n.m. Bpv; max. celková výška (včetně zařízení) nepřesahující 15 m = 259,30 m.n.m.
- Osvětlení hal a přilehlých ploch musí být vybaveno optikou zamezující vyzařování světla nad rovinu 90°, aby nedocházelo k nežádoucímu ohrožení bezpečnosti leteckého provozu (stavba se nachází v OP proti nebezpečným a klamavým světlům).
- V průběhu realizace stavby nesmí být žádným způsobem navyšována stávající maximální výška objektů.
- Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
- V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navyšení objektu požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

LETIŠTĚ BRNO a.s., Letiště Brno-Tuřany č.p. 904/1, 627 00 Brno

**Odůvodnění:**

Dne 20.3.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na změnu stavby před dokončením. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Žádost byla doložena těmito stanovisky, závaznými stanovisky a vyjádřeními:

- odbor životního prostředí MMB, č.j. MMB/0049479/2019/Zah ze dne 15.2.2019, č.j. MMB/0056614/2019/BER ze dne 6.2.2019 – souhlasné závazné stanovisko,
- odbor životního prostředí MMB, oddělení odpadového hospodářství a hydrogeologie, č.j. MMB/0059228/2019/Rezh ze dne 7.2.2019 – souhlasné závazné stanovisko
- odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB, č.j. MMB/0061271/2019 ze dne 12.2.2019



- Hasičský záchranný sbor JmK, ev. č. HSBM-73-1-199/1-OPST-2019 ze dne 26.2.2019 – souhlasné závazné stanovisko
- Úřad pro civilní letectví, č.j. 01353-19-701 ze dne 5.3.2019 – souhlasné závazné stanovisko
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, č.j. KHSJM 04402/2019/BM/Hp ze dne 30.1.2019 – souhlasné závazné stanovisko
- Řízení letového provozu České republiky, s.p., zn. SCL/2739/2019 ze dne 1.3.2019, e-mail ze dne 18.4.2019

Byl doložený souhlas vlastníka pozemků Jihomoravského kraje, zastoupeného majetkovým odborem Krajského úřadu Jihomoravského kraje, se změnou stavby před dokončením.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 85 stavebního zákona a § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva těchto osob k pozemkům a stavbám a proto jim přiznal postavení účastníka řízení: LETIŠTĚ BRNO a.s., statutární město Brno, zastoupené primátorkou statutárního města Brna JUDr. Markétou Vaňkovou, Jihomoravský kraj, Řízení letového provozu České republiky.

Stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Stavební úřad stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad nepožadoval ke změně stavby před dokončením závazné stanovisko orgánu územního plánování. Půdorysný tvar ani velikost haly C se nezměnily. Snížila se pouze výška stavby, výška atiky byla snížena na 12,74 m nad úroveň podlahy 1. NP (původní výška byla 13,5 m nad úroveň podlahy 1. NP). Stavební úřad posoudil soulad celé stavby s vydanou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, již v územním rozhodnutí č. 2/T/2007, které bylo vydáno dne 5.1.2007, pod č.j. STU/1193/2006/Sk. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 16.2.2007. Změna územního rozhodnutí se týká pouze objektů SO 030 – Hala C a SO 550 – venkovní osvětlení.

Snížení výšky, již pravomocně umístěné stavby, o 0,76 m nemá vliv ani na soulad s vydanou územně plánovací dokumentací ani na soulad s cíli a úkoly územního plánování. Snížením výšky stavby nebude narušený urbanistický vzhled lokality. Dle názoru stavebního úřadu snížení výšky stavby o 0,76 m nevyvolá žádnou změnu v území.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Stavební úřad zkoumal splnění požadavků na umístění staveb dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, což mu předepisuje ustanovení § 1 této vyhlášky a § 90 stavebního zákona. Změnou stavby před dokončením, spočívající ve snížení výšky stavby o 0,76 m nebude narušená daná urbanistická struktura. Nedojde ke zhoršení kvality prostředí a hodnoty území. Změna stavby před dokončením neovlivní počet odstavných a parkovacích stání, nakládání s odpady ani odpadními vodami, ani nebude mít vliv na navrženou likvidaci srážkových vod.

Dle názoru stavebního úřadu lze konstatovat, že stavební záměr je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, obsaženými ve vyhlášce č. 501/2006 Sb.

Stavební úřad dále zkoumal splnění požadavků na umístění staveb dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Změna stavby před dokončením nebude ohrožovat životní prostředí, nebude zdrojem hluku, vibrací, zápachu a dalších škodlivých či obtěžujících vlivů. Není



třeba žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí. Ke stavebnímu záměru byla doložena tato souhlasná závazná stanoviska:

- souhlasné závazné stanovisko odboru životního prostředí MMB, č.j. MMB/0056614/2019/BER ze dne 26.2.2019 k plynovým kotelům, plynovým teplovzdušným jednotkám a plynovým infrazářičům a ke stavební činnosti
- souhlasné závazné stanovisko, č.j. MMB/0059228/2019/Rezh ze dne 7.2.2019 k odpadovému hospodářství
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru JmK, ev. č. HSBM-73-1-199/1-OPST-2019 ze dne 26.2.2019
- souhlasné závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, č.j. 01353-19-701 ze dne 5.3.2019
- souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, č.j. KHSJM 04402/2019/BM/HP ze dne 30.1.2019

Účelu sledovanému obecnými požadavky na výstavbu obsaženými ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. bude v daném případě dosaženo.

Změna stavby před dokončením neklade nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

- K navrhovanému záměru byla vydána stanoviska a vyjádření (uvedená v tomto rozhodnutí) dotčených orgánů. Podmínky stanovisek byly uplatněné v podmínkách rozhodnutí, mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit.
- Záměr je také v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, neboť nijak nezasahuje do jejich vlastnických práv, nemá negativní dopad na sousední pozemky a stavby.
- Dle úsudku stavebního úřadu je projednáváný záměr v souladu s požadavky právních předpisů a stanovisky dotčených orgánů a ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Po posouzení žádosti tak, jak je uvedeno v § 90 stavebního zákona, dospěl stavební úřad k závěru, že:

- Změna stavby před dokončením nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba nebude výrobního charakteru, nebude produkovat žádné škodlivé vlivy. Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území.
- Stavba je v souladu s ustanoveními obecných technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a 501/2006 Sb., které s umístěním stavby souvisí. Navržená stavba bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality prostředí.
- Stavba není v oblasti ohrožené sesuvy půdy, nebo v poddolovaném území. Stávající ani navržená biocentra či biokoridory do zájmového území nezasahují. Stavba nebude znečišťovat ovzduší, jejím následným provozem nebudou překročeny limitní hladiny hluku. Změnou stavby před dokončením nevzniknou zvýšené požadavky na dopravu v území.

Dále stavební úřad zkoumal žádost z hlediska § 111 stavebního zákona. Zejména, zda projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace stavby, předložená ve dvou vyhotoveních, byla zpracována oprávněnými osobami, tj. fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu činností podle zvláštního předpisu. Jednotlivé části projektové dokumentace projektanti opatřili otiskem úředního razítka a vlastnoručním podpisem. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněných dotčenými orgány. Je zajištěný příjezd ke stavbě.

Změnu stavby před dokončením a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány státní správy. Jejich kladná stanoviska byla k návrhu doložena a žádné z nich není ve vzájemném rozporu. Stanoviska dotčených orgánů státní správy stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.



Dle ustanovení § 152 stavebního zákona je žadatel povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna, Malinovského nám. 3, 601 67, Brno podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby

Společně povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Změna stavby před dokončením nesmí být realizována, dokud rozhodnutí nenabude právní moci

Ing. Jolana Klajsnerová  
vedoucí odboru

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 10.000 Kč a dle položky 18 odst. 5 ve výši 1.000 Kč, celkem 11.000 Kč byl zaplacen.

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

1. LETIŠTĚ BRNO a.s., IDDS: gkvexxm  
sídlo: Letiště Brno-Tuřany č.p. 904/1, Tuřany, 627 00 Brno 27
2. statutární město Brno, zastoupené primátorkou statutárního města Brna JUDr. Markétou Vaňkovou,  
IDDS: a7kbrnn  
sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
3. Jihomoravský kraj zastoupený odborem majetkovým Krajského úřadu Jihomoravského kraje, IDDS:  
x2pbqzq  
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
4. Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), IDDS: xhusbrm  
sídlo: Navigační č.p. 787, 252 61 Jeneč

dotčené správní orgány

5. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, IDDS: ybiaiuv  
sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14
6. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36  
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
7. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, 160 08 Praha 6-Ruzyně
8. Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, IDDS: a7kbrn  
sídlo: Kounicova č.p. 949/67, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2
9. Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, IDDS: a7kbrn  
sídlo: Kounicova č.p. 969/67, Brno-střed, Veverí, 601 67 Brno 2

ostatní

ved, spis



## 14. Přehled skladovaných látek

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
ELFMATIC G3 60L ELF C	60L	9	459.5	540	KG	H317	> 198	kapalina
CERAN HV 50K TOT C	50K	1.5	75.0	75	KG	H319	No information available	pevné
CERAN PM 50K TOT C	50K	1.5	75.0	75	KG	H319	No information available	pevné
MULTIS EP 1 180K TOT C	180K	9	1620.0	1620	KG	H319	> 200	pevné
AERO DM 15W50 208L TOT C	208L	27	4930.7	5616	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220 °C	kapalina
CARTER EP 100 208L TOT C	208L	12	2199.0	2496	KG	H412	198	kapalina
CARTER EP 100 20L TOT C	20L	30.525	537.9	610.5	KG	H412	198	kapalina
CARTER EP 150 208L TOT C	208L	10.245	1885.9	2130.96	KG	H412	180	kapalina
CARTER EP 150 20L TOT C	20L	42	743.4	840	KG	H412	180	kapalina
CARTER EP 220 208L TOT C	208L	36	6745.0	7488	KG	H412	270	kapalina
CARTER EP 220 20L TOT C	20L	100.5	1810.5	2010	KG	H412	270	kapalina
CARTER EP 320 208L TOT C	208L	42	7844.8	8736	KG	H412	264	kapalina
CARTER EP 460 20L TOT C	20L	40.5	729.8	810	KG	H412	256	kapalina
CARTER EP 68 208L TOT C	208L	7.5	1379.0	1560	KG	H412	230	kapalina
CARTER EP 680 208L TOT C	208L	16.5	3154.0	3432	KG	H412	262	kapalina
DROSERA MS 10 208L TOT C	208L	9	1545.3	1872	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	>= 140	kapalina
EQUIVIS ZS 15 208L TOT C	208L	9	1602.0	1872	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 140	kapalina
EQUIVIS ZS 15 20L TOT C	20L	12	205.4	240	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 140	kapalina
FLUIDE ATX 208L TOT C	208L	6	1089.5	1248	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	190	kapalina
FLUIDE ATX 20L TOT C	20L	82.5	1435.1	1650	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	190	kapalina
FLUIDE ATX 60L TOT C	60L	18	942.8	1080	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	190	kapalina
LHM PLUS 20L TOT C	20L	18	303.0	360	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	128	kapalina
LHM PLUS 60L TOT C	60L	1.5	76.1	90	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	128	kapalina
MULTAGRI TM 15W30 20L TOT C	20L	4.5	79.3	90	KG	H319	> 200	kapalina
RUBIA S 20W20 20L TOT C	20L	0.9	15.9	18	KG	H319 - Causes serious eye irritation	>= 200	kapalina
ISOVOLTINE II 60L TOT C	60L	3	159.0	180	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 140	kapalina
MERKAN N 4128 AER 12S04L TOT C	12S04L	34.5	165.6	165.6	KG	H222-H229-H304-H315-H336-H411	No information available	aerosol
AZOLLA ZS 10 208L TOT C	208L	1.5	257.3	312	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	150	kapalina
DROSERA MS 5 208L TOT C	208L	5.805	990.1	1207.44	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	>= 110	kapalina
CARTER EP 2200 208L TOT C	208L	12	2246.4	2496	KG	H412	262	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
EQUIVIS XV 32 208L TOT C	208L	1.5	274.8	312	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 130	kapalina
AZOLLA ZS 10 20L TOT C	20L	14.475	238.8	289.5	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	150	kapalina
ORITES TN 32 208L TOT C	208L	6	1048.3	1248	KG	H412	200	kapalina
CARTER EP 68 20L TOT C	20L	42	742.6	840	KG	H412	230	kapalina
CARTER EP 320 20L TOT C	20L	58.5	1050.7	1170	KG	H412	264	kapalina
CARTER EP 680 20L TOT C	20L	57	1049.9	1140	KG	H412	262	kapalina
CARTER EP 1000 20L TOT C	20L	18	324.0	360	KG	H412	244	kapalina
DROSERA MS 5 20L TOT C	20L	34.5	564.9	690	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	>= 110	kapalina
DROSERA MS 10 20L TOT C	20L	34.5	569.6	690	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	>= 140	kapalina
DROSERA MS 15 20L TOT C	20L	9	154.0	180	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	>= 140	kapalina
ISOVOLTINE II 208L TOT C	208L	10.5015	1911.3	2184.312	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 140	kapalina
GLACELF SUPRA 208L TOT C	208L	19.5	4522.4	4056	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	122	kapalina
BIOHYDRAN RS 38 B 20L TOT C	20L	3	55.2	60	KG	H412	No information available	kapalina
BIOHYDRAN RS 38 B 208L TOT C	208L	1.5	287.0	312	KG	H412	No information available	kapalina
CARTER EP 150 1000L TOT W	1000L	6	5310.0	6000	KG	H412	180	kapalina
FINAVESTAN A 80 B 1000L TOT W	1000L	9	7575.8	9000	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 182	kapalina
FINAROL B 5746 208L TOT C	208L	12.0045	2249.7	2496.936	KG	H304 - H317	150	kapalina
HYDROFLO CT 20L TOT C	20L	18	312.0	360	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220	kapalina
HYDROFLO CT 208L TOT C	208L	4.5	811.3	936	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220	kapalina
FINAROL B 5746 1000L TOT W	1000L	4.5	4054.5	4500	KG	H304 - H317	150	kapalina
AEROTURBINE 331 4B5L TOT C	4B5L	1.5	24.8	30	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 204	kapalina
MARTOL EP 5 CF 208L TOT C	208L	46.4895	8229.0	9669.816	KG	H304	> 75	kapalina
VALONA MS 5009 208L TOT C	208L	6	1098.2	1248	KG	H304	152	kapalina
OSYRIS X 9100 17L TOT C	17L	3	44.3	51	KG	H226-H336-H412	39	kapalina
SPIRIT ASI 7000 208L TOT C	208L	37.5	7612.5	7800	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation/H412	No information available	kapalina
OSYRIS DWX 3000 200L TOT C	200L	4.5	720.0	900	KG	H226 - H304- H336	44	kapalina
OSYRIS DWX 3000 19L TOT C	19L	10.5	157.5	199.5	KG	H226 - H304- H336	44	kapalina
MARTOL EV 10 CF 208L TOT C	208L	13.4925	2151.8	2806.44	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 61	kapalina
MARTOL EV 40 CF 208L TOT C	208L	2.775	443.1	577.2	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	62 - 71	kapalina
MARTOL LVG 15 CF 208L TOT C	208L	3.006	482.5	625.248	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 60	kapalina
MARTOL LVG 25 CF 208L TOT C	208L	1.497	239.7	311.376	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	75	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
DIEL MS 7000 208L TOT C	208L	50.9985	8666.7	10607.688	KG	H304 - 412	>= 100	kapalina
LYRAN C 80 B 208L TOT C	208L	1.5	262.6	312	KG	H304	182	kapalina
WT SUPRA 208L TOT C	208L	1.5	329.1	312	KG	H361d - Suspected of damaging the unborn child	100	kapalina
ELFMATIC G3 20L ELF C	20L	4.5	76.6	90	KG	H317	> 198	kapalina
DIEL MS 5000 208L TOT C	208L	6	1013.5	1248	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 130	kapalina
SUPER PLUS 10W40 18B1L TOT Z	18B1L	0.255	4.0	4.59	KG	H319 - Causes serious eye irritation	230	kapalina
STARMATIC 3 20L RTO C	20L	6	102.1	120	KG	H317	> 198	kapalina
FINASOL HD 200L TOT C	200L	1.5	240.0	300	KG	H304 - H412	62	kapalina
FINASOL BAC 25L TOT C	25L	64.5	1233.9	1612.5	KG	H226- H304- H412	58	kapalina
FINADET MF 30K TOT C	30K	10.5	315.0	288.435	KG	H314 - Causes severe skin burns and eye damage	No information available	kapalina
FLUIDE G3 208L TOT C	208L	45	7965.5	9360	KG	H317	> 198	kapalina
FLUIDE G3 60L TOT C	60L	40.5	2067.9	2430	KG	H317	> 198	kapalina
FLUIDE G3 20L TOT C	20L	61.575	1048.0	1231.5	KG	H317	> 198	kapalina
MULTIS EP 1 50K TOT C	50K	33	1650.0	1650	KG	H319	> 200	pevné
MULTIS EP 2 (SPRAY) 12S04L TOT C	12S04L	24	115.2	115.2	KG	H229 - H222 -H304 - H315 - H336 - H411	< 21 °C	aerosol
CERAN MS 18K TOT C	18K	6	108.0	108	KG	H319	No information available	pevné
MULTIS EP 1 18K TOT C	18K	15	270.0	270	KG	H319	> 200	pevné
CARTER ENS/EP 700 AER 4S04L TOT C	4S04L	13.5	18.9	21.6	KG	H223 - H229 - H319 - H336 - H411	35	aerosol
CERAN HV 18K TOT C	18K	4.5	81.0	81	KG	H319	No information available	pevné
CERAN PM 24T042KTOT C	24T042K	0.003	0.0	0.0306	KG	H319	No information available	pevné
CERAN WR 1 50K TOT C	50K	15	750.0	750	KG	H319	No information available	pevné
CERAN MM 180K TOT C	180K	4.5	810.0	810	KG	H319	> 200	pevné
CERAN MM 50K TOT C	50K	3	150.0	150	KG	H319	> 200	pevné
CERAN MS 180K TOT C	180K	3	540.0	540	KG	H319	No information available	pevné
CERAN GEP 50K TOT C	50K	1.5	75.0	75	KG	H319 - H412	No information available	pevné
JARYTHERM DBT 200K TOT C	200K	3	600.0	580.974	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H413 - May cause long lasting harmful effects to aquatic life	212	kapalina
MOTO CHAIN PASTE 12T025LELF C	12T025L	0.75	2.0	2.25	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
AXA GR 1 18K TOT C	18K	7.5	135.0	135	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
JARYTHERM BT 06 200K TOT C	200K	3	600.0	593.031	KG	H304 - H315 - H413	154	kapalina



Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
CARTER ENS/EP 700 180K TOT C	180K	6	1080.0	1144.08	KG	H319 - Causes serious eye irritation	63	kapalina
NATERIA ML 406 208L TOT C	208L	4.5	831.9	936	KG	H412	240	kapalina
MULTIS COMPLEX EP 3 50K TOT C	50K	1.5	75.0	75	KG	H412	No information available	pevné
COOLELF AUTO SUPRA -37°C 4B5L TOT C1	4B5L	4.5	95.9	90	KG	H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	No information available	kapalina
GLACELF PLUS 208L TOT C	208L	7.5	1755.0	1560	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	122	kapalina
COOLELF AUTO SUPRA -37°C 208L TOT C	208L	10.5	2332.5	2184	KG	H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	No information available	kapalina
GLACELF MDX 208L TOT C	208L	3	700.1	624	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	>= 120	kapalina
GLACELF AUTO SUPRA 208L TOT C	208L	46.5	10764.8	9672	KG	H302 - Harmful if swallowed/H361 - Suspected of damaging fertility or the unborn child/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	> 115	kapalina
GLACELF AUTO SUPRA 20L TOT C	20L	85.5	1901.5	1710	KG	H302 - Harmful if swallowed/H361 - Suspected of damaging fertility or the unborn child/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	> 115	kapalina
MOTO CHAIN LUBE 12S04L ELF Z1	12S04L	0.12	0.5	0.576	KG	H223 - H229 - H304 - H319 - H336 - H412	27	aerosol
SPEEDMATIC 18B1L ELF C	18B1L	1.1655	17.3	20.979	KG	H332 - Harmful if inhaled	164	kapalina
COOLELF AUTO SUPRA -37°C 1000L TOT W	1000L	1.5	1597.5	1500	KG	H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	No information available	kapalina
AERO DM 15W50 20L TOT C	20L	60	1049.7	1200	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220 °C	kapalina
LONGEVIA BXI ECO 75W80 60L RTO C	60L	1.5	77.2	90	KG	H412	<=200	kapalina
COPAL SPRAY-AEROSOL 12S04L TOT C	12S04L	4.5	21.6	21.6	KG	H222 - H229 - H304 - H319 - H336 - H411	< 0 °C	aerosol
CERAN AD PLUS 18K TOT C	18K	3	54.0	54	KG	H319	No information available	pevné
MT-XZ GEAR OIL SP 20B1L NIS C	20B1L	58.5	1009.7	1170	KG	H319 - Causes serious eye irritation	202	kapalina
MT-XZ GEAR OIL SP 4B5L NIS C	4B5L	12	207.1	240	KG	H319 - Causes serious eye irritation	202	kapalina
DIFFERENTIAL FLUID 20B1L NIS C	20B1L	120	2121.6	2400	KG	H319	222	kapalina
MT-XZ GEAR OIL PV 20B1L NIS C	20B1L	30	524.1	600	KG	H412	> 200	kapalina
MT-XZ GEAR OIL PV 4B5L NIS C	4B5L	1.5	26.2	30	KG	H412	> 200	kapalina
MT-XZ GEAR OIL PV 60L NIS C	60L	9	471.7	540	KG	H412	> 200	kapalina
DYNATRANS AC 10W 20L TOT C	20L	0.6	10.5	12	KG	H319	> 220	kapalina
DYNATRANS AC 50 208L TOT C	208L	4.5	844.0	936	KG	H319 - Causes serious eye irritation	> 220	kapalina
DYNATRANS LS 20W40 20L TOT C	20L	9	159.1	180	KG	H319 - H412	211	kapalina
DYNATRANS LS 20W40 208L TOT C	208L	4.5	827.4	936	KG	H319 - H412	211	kapalina
VALONA ST 7016 208L TOT C	208L	1.32	232.5	274.56	KG	H304	> 211	kapalina
OSYRIS DWL 3550 200L TOT C	200L	3	468.6	600	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 180	kapalina
XPD M1010 208L TOT C DE	208L	6	1394.9	1248	KG	H315 - H319	No information	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
							available	
COPAL OGL 2 18K TOT C	18K	4.5	81.0	81	KG	H318 - H412	No information available	pevné
COPAL OGL 0 18K TOT C	18K	1.5	27.0	27	KG	H318 - Causes serious eye damage/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
MARSON EPL2A-FINAGRI TP G10K FIN C	G10K	73.5	735.0	735	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
DYNATRANS CVT 10W30 20L TOT C	20L	9	157.9	180	KG	H412	>210	kapalina
DYNATRANS CVT 10W30 208L TOT C	208L	6	1094.2	1248	KG	H412	>210	kapalina
CERAN ST 2 18K TOT C	18K	4.5	81.0	81	KG	H319	No information available	pevné
RENAULTMATIC D3 SYN 18B1L ELF C	18B1L	1.59	24.7	28.62	KG	H412	230	kapalina
CARTER XEP 220 208L TOT C	208L	6	1085.5	1248	KG	H412	230	kapalina
ISOVOLTINE II 20LM TOT Z	20LM	13.5	229.5	271.215	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 140	kapalina
MULTIS COMPLEX EP 3 180K TOT C	180K	6	1080.0	1080	KG	H412	No information available	pevné
GLACELF AUTO SUPRA 60L TOT C	60L	3	200.2	180	KG	H302 - Harmful if swallowed/H361 - Suspected of damaging fertility or the unborn child/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	> 115	kapalina
VULSOL MSF 7200 208L TOT C	208L	4.5	1047.4	936	KG	H315 - Causes skin irritation/H318 - Causes serious eye damage	No information available	kapalina
VULSOL MSF 5200 208L TOT C	208L	3	677.0	624	KG	H315 - Causes skin irritation/H318 - Causes serious eye damage	No applicable	kapalina
SPIRIT WBF 7200 208L TOT C	208L	40.506	8079.7	8425.248	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No applicable	kapalina
TRANSELF NFJ 75W80 60L ELF C	60L	4.5	235.8	270	KG	H412	> 200	kapalina
TRANSELF NFP 75W80 60L ELF C	60L	12	616.8	720	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 190	kapalina
CARTER XEP 220 20L TOT C	20L	28.5	495.8	570	KG	H412	230	kapalina
SPECIS CU 12C1K TOT C1	12C1K	17.0085	204.1	204.102	KG	H412	> 200	pevné
EQUIVIS XLT 32 208L TOT C	208L	4.5	800.3	936	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 110 °C	kapalina
CERAN MM 24T042KTOT C1	24T042K	2.25	23.0	22.95	KG	H319	> 200	pevné
CERAN PM 24T042KTOT C1	24T042K	10.575	107.9	107.865	KG	H319	No information available	pevné
MULTIS EP 1 24T04K TOT C1	24T04K	15.0765	144.7	144.7344	KG	H319	> 200	pevné
VULSOL MSF 7200 20L TOT C	20L	7.5	167.8	150	KG	H315 - Causes skin irritation/H318 - Causes serious eye damage	No information available	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 460 24T037KTOT C	24T037K	0.375	3.4	3.375	KG	H317 - H412	No information available	pevné
HYDRAURINCAGE 3B5L TOT Z	3B5L	6	77.2	90	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 110	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 220 50K TOT C	50K	1.5	75.0	75	KG	H317 - May cause an allergic skin reaction/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
MULTIS COMPLEX SHD 220 24T037KTOT C	24T037K	55.5	499.5	499.5	KG	H317 - May cause an allergic skin reaction/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
DROSERA MS 2 20L TOT C1	20L	99	1619.6	1980	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 80	kapalina
ETIRELF RF 404 20L TOT C DE	20L	1.5	22.5	30	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	66	kapalina
OSYRIS DWL 3550 20L TOT C	20L	4.5	70.3	90	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 180	kapalina
MARTOL EV 10 CF 20L TOT C1	20L	1.5	23.0	30	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 61	kapalina
SPIRIT WBF 7200 20L TOT C	20L	58.095	1114.3	1161.9	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No applicable	kapalina
VULSOL MSF 5200 20L TOT C	20L	7.5	162.7	150	KG	H315 - Causes skin irritation/H318 - Causes serious eye damage	No applicable	kapalina
FLUIDE XLD FE 20L TOT C	20L	28.5	483.9	570	KG	H412	212	kapalina
FLUIDE XLD FE 208L TOT C	208L	69	12184.7	14352	KG	H412	212	kapalina
NEVASTANE GREASE AEROSOL 12S03L TOT Z	12S03L	8.3745	27.0	30.1482	KG	H222 - Extremely flammable aerosol/H229 - Pressurized container: May burst if heated/H315 - Causes skin irritation/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	aerosol
NEVASTANE LUBE AEROSOL 12S03L TOT C	12S03L	34.2495	110.6	123.2982	KG	H222- H229 - H336 - H411	27	aerosol
EQUIVIS XLT 15 208L TOT C	208L	1.5	263.6	312	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 110	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 00 17K TOT C	17K	6	102.0	102	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
LACTUCA MSF 5200 20L TOT C	20L	6	112.1	120	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	No applicable	kapalina
LACTUCA MSF 5200 208L TOT C	208L	1.5	291.3	312	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	No applicable	kapalina
EQUIVIS XLT 22 20L TOT C	20L	1.5	25.5	30	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 100	kapalina
AERO DM 15W50 18B1L TOT C	18B1L	56.505	890.0	1017.09	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220 °C	kapalina
AERO DM 20W60 18B1L TOT C	18B1L	1.5	23.8	27	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 220 °C	kapalina
FLUIDE ATX 18B1L TOT C	18B1L	100.26	1575.5	1804.68	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	190	kapalina
FLUIDE DA 18B1L TOT Z1	18B1L	76.011	1121.9	1368.198	KG	H304 - H332	> 150	kapalina
FLUIDE G3 18B1L TOT C1	18B1L	124.5	1907.1	2241	KG	H317	> 198	kapalina
FLUIDE LDS 18B1L TOT Z1	18B1L	65.5875	968.1	1180.575	KG	H304 - H332	> 150	kapalina
NEPTUNA 2T BIO-JET 18B1L TOT C1	18B1L	8.835	148.5	159.03	KG	H412	245	kapalina
LEX EP 2 4C5KM TOT RO	4C5KM	44.25	885.0	885	KG	H319	No information available	pevný
LEX EP 2 16KP TOT RO	16KP	9	144.0	144	KG	H319	No information available	pevný
LEX EP 2 50KM TOT RO	50KM	30	1500.0	1500	KG	H319	No information available	pevný
CERAN XM 100 18K TOT C	18K	54	972.0	972	KG	H319	No information available	pevné
ETIRELF TRS 48 20L TOT C	20L	3	57.5	60	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	No information available	kapalina
STAR XL 18B1L TOT C	18B1L	7.005	115.6	126.09	KG	H315 - H317 - H319 - H411	105	kapalina
CARTER ALS 460 208L TOT C	208L	15	2705.1	3120	KG	H412	160	kapalina



Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
MULTIS COMPLEX SHD 100 17K TOT C	17K	10.5	178.5	178.5	KG	H317 - H412	No information available	pevné
GLACELF AUTO SUPRA (N) 18B1L TOT C	18B1L	77.595	1549.0	1396.71	KG	H302 - Harmful if swallowed/H361 - Suspected of damaging fertility or the unborn child/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	> 115	kapalina
GLACELF AUTO SUPRA (E) 18B1L TOT C	18B1L	9.249	185.3	166.482	KG	H302 - Harmful if swallowed/H361 - Suspected of damaging fertility or the unborn child/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	> 115	kapalina
GLACELF CLASSIC (N) 18B1L TOT C	18B1L	24.336	489.7	438.048	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	122	kapalina
GLACELF PLUS (N) 18B1L TOT C	18B1L	19.5	394.9	351	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	122	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 100 24T037KTOT C	24T037K	24	216.0	216	KG	H317 - H412	No information available	pevné
BIOTRANS LS FE 75W90 20L TOT C	20L	1.5	28.7	30	KG	H411	238	kapalina
NEVASTANE HD2T 2X12T04TOT C	2X12T04	6.9465	66.7	66.6864	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
FINAVESTAN A 80 B 20L TOT C	20L	45	757.6	900	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 182	kapalina
VULSOL WBF 7219 20L TOT C	20L	6	127.7	120	KG	H411	No information available	kapalina
VULSOL WBF 7219 208L TOT C	208L	7.5	1659.5	1560	KG	H411	No information available	kapalina
LACTUCA WBA 5400 208L TOT C	208L	22.5	4449.6	4680	KG	H319 - H12	No applicable	kapalina
LACTUCA WBA 5400 20L TOT C	20L	12	228.2	240	KG	H319 - H12	No applicable	kapalina
SPIRIT WBF 5400 20L TOT C	20L	42	819.8	840	KG	H315 - H319 - H412	Not applicable	kapalina
CERAN XM 220 180K TOT C	180K	22.5	4050.0	4050	KG	H319	No applicable	pevné
NYCOGREASE GN 17 24T04K NYC C	24T04K	6	57.6	57.6	KG	H317 - H412	No information available	kapalina
DROSERA MS 2 208L TOT C	208L	3	508.4	624	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 80	kapalina
NYCOGREASE GN 22 24T04K NYC W	24T04K	12	115.2	115.2	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
MARTOL EP 180 208L TOT C	208L	18	3897.5	3744	KG	H362 - May cause harm to breast-fed children/H410 - Very toxic to aquatic life with long lasting effects	228	kapalina
NYCOGREASE GN 10 8B2K5 NYC W	8B2K5	0.945	18.9	18.9	KG	H317 - May cause an allergic skin reaction/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
HYDRAUNYCOIL FH 51 208L NYC C	208L	3	543.5	624	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H315 - Causes skin irritation/H332 - Harmful if inhaled/H411 - Toxic to aquatic life with long lasting effects	95	kapalina
HYDRAUNYCOIL FH 51 24B1USQNYC W	24B1USQ	1.3875	27.4	31.49625	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H315 - Causes skin irritation/H332 - Harmful if inhaled/H411 - Toxic to aquatic life with long lasting effects	95	kapalina
CERAN XM 220 18K TOT C	18K	30	540.0	540	KG	H319	No applicable	pevné
HYDRANSAFE HFC 146 208L TOT C1	208L	9	2021.8	1872	KG	H302 - H315 - H319 - H373	No information available	kapalina
MULTIS COMPLEX EP 3 24T04K TOT C	24T04K	30	288.0	288	KG	H412	No information	pevné

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
							available	
SPIRIT WBF 7200 1000L TOT W	1000L	6.9285	6629.2	6928.5	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No applicable	kapalina
CERAN XM 220 50K TOT C	50K	13.5	675.0	675	KG	H319	No applicable	pevné
CERAN XM 220 24T042KTOT C	24T042K	12.1905	124.3	124.3431	KG	H319	No applicable	pevné
LC 3002 180K NEU C	180K	3	540.0	540	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
ISOVOLTINE II X 208L TOT C	208L	3	546.0	624	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 135	kapalina
FLUIDE XLD FE 18B1L TOT C	18B1L	94.674	1446.6	1704.132	KG	H412	212	kapalina
CERAN XM 460 180K TOT C	180K	66	11880.0	11880	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 460 18K TOT C	18K	21	378.0	378	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 460 24T042KTOT C	24T042K	40.5	413.1	413.1	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 460 50K TOT C	50K	24	1200.0	1200	KG	H319	No information available	pevné
NEVASTANE HD2T 16K TOT C	16K	9	144.0	144	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 200	pevné
DIEL MS 9000 208L TOT C	208L	7.5	1263.6	1560	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 80	kapalina
AERO XPD 100 18B1L TOT Z	18B1L	24	380.5	432	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	292	kapalina
AERO XPD 80 18B1L TOT Z	18B1L	1.5	23.6	27	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	286	kapalina
AERO XPD 120 208L TOT C	208L	3	555.2	624	KG	H412	300	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 220 17K TOT C	17K	27	459.0	459	KG	H317 - May cause an allergic skin reaction/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
CERAN XM 100 180K TOT C	180K	13.5	2430.0	2430	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 100 50K TOT C	50K	12	600.0	600	KG	H319	No information available	pevné
DYNATRANS VX FE 208L TOT C1	208L	10.5	1873.8	2184	KG	H317	254	kapalina
DYNATRANS VX FE 20L TOT C1	20L	52.5	900.9	1050	KG	H317	254	kapalina
CHAINLUB AEROSOL 4S0435KTOT Z	4S0435K	16.5	28.7	34.815	KG	H223 - H229 - H304 - H315 - H336 - H372 - H411	>= 56	aerosol
CERAN XM 100 24T04K TOT C	24T04K	9	91.8	91.8	KG	H319	No information available	pevné
OSYRIS DWY 4000 20L TOT C	20L	4.5	73.7	90	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 62	kapalina
OSYRIS DWY 4000 208L TOT C	208L	61.5	10473.5	12792	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 62	kapalina
NEVASTANE XMF 2 50K+L TOT C	50K+L	1.5	75.0	75	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
SPIRIT WBA 5600 20L TOT C	20L	2.1	40.0	42	KG	H319 - H412	> 100	kapalina
SPIRIT WBA 5600 208L TOT C	208L	18	3564.4	3744	KG	H319 - H412	> 100	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
AGRIGREASE EP3 4C5K CLA C	4C5K	66	1320.0	1320	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
AGRIGREASE EP3 24T04K CLA C	24T04K	129	1238.4	1238.4	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
OSYRIS DWY 6000 200L TOT C	200L	4.5	715.5	900	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	63	kapalina
OSYRIS DWY 6000 19L TOT C	19L	4.5	68.0	85.5	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	63	kapalina
NEVASTANE XMF 1 50K+L TOT C	50K+L	3	150.0	150	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	240 °C	pevné
NEVASTANE XMF 1 16K TOT C	16K	10.5	168.0	168	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	240 °C	pevné
SPECIS CU 180K TOT C	180K	1.5	270.0	270	KG	H412	> 200	pevné
CERAN XM 220 (SP) 6T024SPTOT C	6T024SP	4.26	7.4	7.38684	KG	H319	No applicable	pevné
CERAN XM 220 (RP) 6T029RPTOT C	6T029RP	6	10.4	10.404	KG	H319	No applicable	pevné
NEVASTANE XMF 0 16K TOT C	16K	1.5	24.0	24	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	240	pevné
NEVASTANE XMF 00 16K TOT C	16K	18	288.0	288	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	240	pevné
NEVASTANE XMF 2 16K TOT C	16K	21	336.0	336	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
NEVASTANE XMF 2 2X12T03TOT C	2X12T03	18.7575	168.8	168.8175	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	No information available	pevné
CERAN XS 80 180K TOT C	180K	4.5	810.0	810	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XS 80 24T04K TOT C	24T04K	1.5	14.4	14.4	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XS 320 24T04K TOT C	24T04K	0.945	9.1	9.072	KG	H319	No information available	pevné
AGRISHIFT XE 20L CLA C1	20L	63	1088.3	1260	KG	H319	238	kapalina
SERADE WQ MINUS 5L TOT C	5L	10.5	68.3	52.5	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	> 100	kapalina
SERADE WQ BUFFER 5L TOT C	5L	97.5	525.5	487.5	KG	H314	127	kapalina
SERADE ACR FERROUS 20L TOT C	20L	18	392.3	360	KG	H314 - Causes severe skin burns and eye damage	No information available	kapalina
SERADE AW EMULSION 20L TOT C	20L	13.5	265.1	270	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	> 100	kapalina
NEVASTANE XS 320 16K TOT C	16K	12	192.0	192	KG	H319	No information available	pevné
NEVASTANE XS 320 2X12T04TOT C	2X12T04	7.5	72.0	72	KG	H319	No information available	pevné
NEVASTANE XS 80 180K+L TOT C	180K+L	1.5	270.0	270	KG	H319	No information available	pevné
NEVASTANE XS 80 16K TOT C	16K	1.5	24.0	24	KG	H319	No information available	pevné
NEVASTANE XS 80 2X12T04TOT C	2X12T04	15	144.0	144	KG	H319	No information available	pevné
LEX EP 2 180K TOT E RO	180K	7.5	1350.0	1350	KG	H319	No information available	pevný



Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
LACTUCA WBF 9400 208L TOT C	208L	16.5	3218.3	3432	KG	H412	No information available	kapalina
AGRISHIFT XE 208L CLA C1	208L	3	539.0	624	KG	H319	238	kapalina
ELFMATIC G3 18B1L ELF C1	18B1L	45	689.3	810	KG	H317	> 198	kapalina
FRELUB 650 18B1L ELF C1	18B1L	21.345	408.8	384.21	KG	H412	139	kapalina
RENAULTMATIC D3 SYN 18B1L ELF C1	18B1L	6.75	103.2	121.5	KG	H412	230	kapalina
TRANSELF NFJ 75W80 3B5L ELF C1	3B5L	42	550.3	630	KG	H412	> 200	kapalina
TRANSELF NFJ 75W80 18B1L ELF C1	18B1L	55.08	866.0	991.44	KG	H412	> 200	kapalina
MOTO FORK OIL SYN 10W 12B05L ELF C1	12B05L	49.5	247.9	297	KG	H412	> 100	kapalina
MOTO FORK OIL SYN 2,5W 12B05L ELF C1	12B05L	1.5	7.4	9	KG	H304 - H412	> 100	kapalina
MOTO COOLANT MINERAL 18B1L ELF C1	18B1L	7.5	142.7	135	KG	H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	No information available	kapalina
MOTO COOLANT ORGANIC 18B1L ELF C1	18B1L	16.5	314.2	297	KG	H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	No information available	kapalina
TRANSELF NFP 75W80 18B1L ELF C1	18B1L	31.6785	493.2	570.213	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 190	kapalina
TRANSELF NFP 75W80 12B05L ELF C1	12B05L	9	46.7	54	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 190	kapalina
MARTOL EP 180 20L TOT C	20L	10.5	217.7	210	KG	H362 - May cause harm to breast-fed children/H410 - Very toxic to aquatic life with long lasting effects	228	kapalina
TRANSELF NFP 75W80 3B5L ELF C3	3B5L	25.5	330.9	382.5	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 190	kapalina
MOTO CHAIN LUBE 12S04L ELF C2	12S04L	38.88	156.3	186.624	KG	H223 - H229 - H304 - H319 - H336 - H412	27	aerosol
CARTER EP 220 860K TOT HU	860K	0.0135	11.6	12.84282	KG	H412	270	kapalina
MARTOL EV 10 CF 770K TOT HU	770K	13.7175	10562.5	13721.06655	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 61	kapalina
CARTER EP 320 1000L TOT CZ	1000L	10.755	9690.3	10755	KG	H412	264	kapalina
CERAN XM 720 180K TOT C	180K	10.5	1890.0	1890	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 720 50K TOT C	50K	24	1200.0	1200	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 720 18K TOT C	18K	81	1458.0	1458	KG	H319	No information available	pevné
MAXIGEL PLUS 200L RTO CZ	200L	3	667.2	600	KG	H302 - H361 - H373	> 122	kapalina
MAXIGEL PLUS 60L RTO CZ	60L	10.5	700.6	630	KG	H302 - H361 - H373	> 122	kapalina
MULTIS COMPLEX SHD 460 17K TOT C	17K	3	51.0	51	KG	H317 - H412	No information available	pevné
CARTER EP 150 1000L TOT CZ	1000L	2.9925	2660.3	2992.5	KG	H412	180	kapalina
MARTOL LVG 25 AQ 208L TOT C	208L	1.5	256.1	312	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	111	kapalina
GROTAN OX 10L NEU CZ	10L	1.5	15.0	15	KG	H314 - H302 - H332	> 100	kapalina
VALONA ST 9013 HC 208L TOT C	208L	4.5	790.0	936	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 160	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
VALONA BR 9015 HC 208L TOT C	208L	22.5	4042.4	4680	KG	H304 - H332	162	kapalina
VALONA MS 7009 HC 208L TOT C	208L	34.5	6097.9	7176	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	162	kapalina
VALONA MS 7009 HC 20L TOT C	20L	1.5	25.5	30	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	162	kapalina
VALONA MS 7116 HC 1000L TOT W	1000L	4.5	3874.5	4500	KG	H304 - H332	180	kapalina
OSYRIS DWY 4000 1000L TOT W	1000L	3	2456.1	3000	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 62	kapalina
TORILIS HC 1850 208L TOT C	208L	3	514.8	624	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 180	kapalina
SPEEDMATIC 18B1L ELF C1	18B1L	1.5	22.3	27	KG	H332 - Harmful if inhaled	164	kapalina
VALONA GR 3005 HC 208L TOT C	208L	1.5	253.3	312	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 133	kapalina
VALONA GR 3008 HC 1000L TOT W	1000L	3	2459.3	3000	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	155	kapalina
VALONA GR 3008 HC 208L TOT C	208L	66	11253.7	13728	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	155	kapalina
MARTOL EV 10 AQ 208L TOT C	208L	14.4825	2451.3	3012.36	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	104	kapalina
FLUIDMATIC MV LV 60L TOT C	60L	22.5	1141.8	1350	KG	H412	222	kapalina
VALONA GR 7007 HC 208L TOT C	208L	13.5	2358.4	2808	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 150	kapalina
HTX 755 3B5L ELF C1	3B5L	6	78.0	90	KG	H412	> 200	kapalina
HTX 909 18B1L ELF C2	18B1L	7.5	127.4	135	KG	H317 - H412	> 200	kapalina
MOTO SPRAY SILICONE 12S04L ELF C	12S04L	6	16.3	28.8	KG	H222 - H229	No information available	aerosol
CERAN XM 220 MOLY 24T042KTOT C	24T042K	0.0885	0.9	0.9027	KG	H319	No information available	pevné
FLUIDMATIC MV LV 18B1L TOT C	18B1L	92.76	1412.2	1669.68	KG	H412	222	kapalina
HTX 976+ 18B1L ELF C1	18B1L	7.9245	129.9	142.641	KG	H317	222	kapalina
MOTO DEGREASER+ 12S04L ELF C	12S04L	28.5	92.3	136.8	KG	H222-H229-H319-H336-H411	0 - 35	aerosol
MOTO MULTI LUBE+ 12S04L ELF C	12S04L	63	243.4	302.4	KG	H222 - Extremely flammable aerosol/H229 - Pressurized container: May burst if heated	64	aerosol
CARTER EP 460 1000L TOT CZ	1000L	8.055	7362.3	8055	KG	H412	256	kapalina
MARTOL SOLUBLE ST 20L TOT C	20L	19.8	379.8	396	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	No information available	kapalina
MARTOL SOLUBLE ST 208L TOT C	208L	21.0015	4202.4	4368.312	KG	H315 - Causes skin irritation/H319 - Causes serious eye irritation	No information available	kapalina
TRANS. GEAR 9 FE 75W90 60L TOT C	60L	10.5	532.2	630	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	220	kapalina
TRANS. GEAR 9 FE 75W90 208L TOT C	208L	4.5	790.9	936	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	220	kapalina
TRANS. GEAR 9V FE 75W80 208L TOT C	208L	9	1605.7	1872	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	<=200	kapalina
LHM PLUS 12B1L TOT Z	12B1L	123.504	1247.4	1482.048	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	128	kapalina
FINAVESTAN A 80 B 208L TOT C1	208L	40.5	7090.7	8424	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 182	kapalina
FINAVESTAN A 50 B 208L TOT C1	208L	3	517.9	624	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 154	kapalina

Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
COOLELF SI-OAT 208L TOT C	208L	6	1335.4	1248	KG	H302 - H373	No information available	kapalina
GLACELF SI-OAT 208L TOT C	208L	16.5	3857.5	3432	KG	H302 - Harmful if swallowed/H373 - May cause damage to organs through prolonged or repeated exposure	124	kapalina
GLACELF ECO BS 208L TOT C	208L	7.5	1769.0	1560	KG	H373	122	kapalina
OSYRIS Y 4000 208L TOT C	208L	3	538.5	624	KG	H317	244	kapalina
OSYRIS Y 4000 20L TOT C	20L	1.5	25.9	30	KG	H317	244	kapalina
SPIRIT 3000 208L TOT C	208L	1.5	315.8	312	KG	H319 - Causes serious eye irritation/H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 150	kapalina
SPIRIT 5000 208L TOT C	208L	69	14310.6	14352	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 100	kapalina
SPIRIT 5000 1000L TOT W	1000L	7.5	7477.5	7500	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 100	kapalina
LISSOLFIX B A 5179 APZ 208L TXL C	208L	3	524.2	624	KG	H304 - H319	130	kapalina
SPIRIT 5000 20L TOT C	20L	3	59.8	60	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 100	kapalina
AGRICOOOL OAT 0 4B5L CLA C	4B5L	27	575.1	540	KG	H373	No information available	kapalina
AGRICOOOL OAT 0 20L CLA C	20L	22.5	479.3	450	KG	H373	No information available	kapalina
AGRICOOOL OAT 0 210L CLA C	210L	10.5	2348.3	2205	KG	H373	No information available	kapalina
BIOMOLDOL 7 D 1000L TOT W DE	1000L	3	2550.0	3000	KG	H304	78	kapalina
SPIRIT 7000 20L TOT C	20L	3	58.0	60	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 150	kapalina
SPIRIT 7000 208L TOT C	208L	12	2413.7	2496	KG	H412 - Harmful to aquatic life with long lasting effects	> 150	kapalina
BRAKE FLUID 18B1L NIS C	18B1L	12	227.2	216	KG	H412	139	kapalina
MOTOR OIL FS 5W30 A5/B5 3B5L NIS C	3B5L	79.5	1009.7	1192.5	KG	H319	> 220	kapalina
MOTOR OIL FS 5W30 A5/B5 208L NIS C	208L	4.5	792.8	936	KG	H319	> 220	kapalina
DYNATRANS MPX 20L TOT C	20L	4.5	78.4	90	KG	H412	238	kapalina
MARTOL EV 45 200L TOT C1	200L	4.8	801.6	960	KG	H304 - May be fatal if swallowed and enters airways	> 62	kapalina
CERAN XM 460 180K+L TOT C	180K+L	4.5	810.0	810	KG	H319	No information available	pevné
MARTOL EV 45 CF 208L TOT C	208L	0.0075	1.3	1.56	KG	H304	80	kapalina
SERIOLA AB 20L TOT C	20L	1.5	26.2	30	KG	H304	198.5	kapalina
COOLELF ECO BS 20L TOT C	20L	3	63.8	60	KG	H373	No information available	kapalina
GLACELF ECO BS 18B1L TOT C	18B1L	22.5	509.0	405	KG	H373	122	kapalina
MARTOL LVG 5 CF 4B5L TOT C	4B5L	98.25	1503.2	1965	KG	H304	62	kapalina
MARTOL LVG 5 CF 208L TOT C	208L	12	1909.4	2496	KG	H304	62	kapalina
MERGAL MC14 5K NEU NL	5K	15	75.0	57.6	KG	H332	No information available	kapalina



Skladovaná komodita	Balení	Počet	čistá váha	celková váha	Jed.	H věty	bod vzplanutí	skupenství
LUBRILAM S23L 1000L TOT CZ	1000L	0.645	530.4	645	KG	H304	83	kapalina
CERAN XM 320 50K TOT C	50K	9	450.0	450	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 320 18K TOT C	18K	16.5	297.0	297	KG	H319	No information available	pevné
CERAN XM 320 180K TOT C	180K	1.5	270.0	270	KG	H319	No information available	pevné
TROYSHIELD SC1 20KG NEU CZ	20KG	22.5	450.0	463.5	KG	H331 - H318 - H315 - H317 - H412	> 100	kapalina
DIEL MS 7000 5L TOT HU	5L	4.5	18.4	22.5	KG	H304 - 412	>= 100	kapalina
<b>Celkem</b>	-	-	<b>436 719</b>	<b>480 135</b>	<b>KG</b>	-	-	-

## 15. Legenda k H-větám – seznam

### Standardní věty o nebezpečnosti pro fyzikální nebezpečnost:

- H200 Nestabilní výbušnina.
- H201 Výbušnina; nebezpečí masivního výbuchu.
- H202 Výbušnina; vážné nebezpečí zasažení částicemi.
- H203 Výbušnina; nebezpečí požáru, tlakové vlny nebo zasažení částicemi.
- H204 Nebezpečí požáru nebo zasažení částicemi.
- H205 Při požáru může způsobit masivní výbuch.
- H220 Extrémně hořlavý plyn.
- H221 Hořlavý plyn.
- H222 Extrémně hořlavý aerosol.
- H223 Hořlavý aerosol.
- H224 Extrémně hořlavá kapalina a páry.
- H225 Vysoce hořlavá kapalina a páry.
- H226 Hořlavá kapalina a páry.
- H228 Hořlavá tuhá látka.
- H229 Nádobu je pod tlakem: při zahřívání se může roztrhnout.
- H230 Může reagovat výbušně i bez přítomnosti vzduchu.
- H231 Při zvýšeném tlaku a/nebo teplotě může reagovat výbušně i bez přítomnosti vzduchu.
- H240 Zahřívání může způsobit výbuch.
- H241 Zahřívání může způsobit požár nebo výbuch.
- H242 Zahřívání může způsobit požár.
- H250 Při styku se vzduchem se samovolně vznítí.
- H251 Samovolně se zahřívá: může se vznítit.
- H252 Ve velkém množství se samovolně zahřívá; může se vznítit.
- H260 Při styku s vodou uvolňuje hořlavé plyny, které se mohou samovolně vznítit.
- H261 Při styku s vodou uvolňuje hořlavé plyny.
- H270 Může způsobit nebo zesílit požár; oxidant.
- H271 Může způsobit požár nebo výbuch; silný oxidant.
- H272 Může zesílit požár; oxidant.
- H280 Obsahuje plyn pod tlakem; při zahřívání může vybuchnout.
- H281 Obsahuje zchlazený plyn; může způsobit omrzliny nebo poškození chladem.
- H290 Může být korozivní pro kovy.

### Standardní věty o nebezpečnosti pro zdraví

- H300 Při požití může způsobit smrt.
- H301 Toxický při požití.
- H302 Zdraví škodlivý při požití.
- H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt.
- H310 Při styku s kůží může způsobit smrt.
- H311 Toxický při styku s kůží.
- H312 Zdraví škodlivý při styku s kůží.
- H314 Způsobuje těžké poleptání kůže a poškození očí.
- H315 Dráždí kůži.
- H317 Může vyvolat alergickou kožní reakci.
- H318 Způsobuje vážné poškození očí.
- H319 Způsobuje vážné podráždění očí.
- H330 Při vdechování může způsobit smrt.
- H331 Toxický při vdechování.
- H332 Zdraví škodlivý při vdechování.
- H334 Při vdechování může vyvolat příznaky alergie nebo astmatu nebo dýchací potíže.
- H335 Může způsobit podráždění dýchacích cest.

- H336 Může způsobit ospalost nebo závratě.
- H340 Může vyvolat genetické poškození.
- H341 Podezření na genetické poškození.
- H350 Může vyvolat rakovinu.
- H351 Podezření na vyvolání rakoviny.
- H360 Může poškodit reprodukční schopnost nebo plod v těle matky.
- H361 Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky.
- H362 Může poškodit kojence prostřednictvím mateřského mléka.
- H370 Způsobuje poškození orgánů.
- H371 Může způsobit poškození orgánů.
- H372 Způsobuje poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici.
- H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici.
- H300 + H310 Při požití nebo při styku s kůží může způsobit smrt.
- H300 + H330 Při požití nebo při vdechování může způsobit smrt.
- H310 + H330 Při styku s kůží nebo při vdechování může způsobit smrt.
- H300 + H310 + H330 Při požití, při styku s kůží nebo při vdechování může způsobit smrt.
- H301 + H311 Toxický při požití nebo při styku s kůží.
- H301 + H331 Toxický při požití nebo při vdechování.
- H311 + H331 Toxický při styku s kůží a při vdechování. 3
- H301 + H311 + H331 Toxický při požití, při styku s kůží nebo při vdechování.
- H302 + H312 Zdraví škodlivý při požití a při styku s kůží.
- H302 + H332 Zdraví škodlivý při požití nebo při vdechování.
- H312 + H332 Zdraví škodlivý při styku s kůží nebo při vdechování.
- H302 + H312 + H332 Zdraví škodlivý při požití, při styku s kůží nebo při vdechování.

#### Standardní věty o nebezpečnosti pro životní prostředí

- H400 Vysoce toxický pro vodní organismy.
- H410 Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
- H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
- H412 Škodlivý pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.
- H413 Může vyvolat dlouhodobé škodlivé účinky pro vodní organismy.
- H420 Poškozuje veřejné zdraví a životní prostředí tím, že ničí ozon ve svrchních vrstvách atmosféry.

#### Fyzikální vlastnosti

- EUH 001 Výbušný v suchém stavu.
- EUH 014 Prudce reaguje s vodou.
- EUH 018 Při používání může vytvářet hořlavé nebo výbušné směsi par se vzduchem.
- EUH 019 Může vytvářet výbušné peroxidy.
- EUH 044 Nebezpečí výbuchu při zahřátí v uzavřeném obalu.

#### Vlastnosti související se zdravím

- EUH 029 Uvolňuje toxický plyn při styku s vodou.
- EUH 031 Uvolňuje toxický plyn při styku s kyselinami.
- EUH 032 Uvolňuje vysoce toxický plyn při styku s kyselinami.
- EUH 066 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže.
- EUH 070 Toxický při styku s očima.
- EUH 071 Způsobuje poleptání dýchacích cest.



**Doplňující údaje na štítku / informace o některých směsích**

- EUH 201/201A Obsahuje olovo. Nemá se používat na povrchy, které mohou okusovat nebo olizovat děti. Pozor! Obsahuje olovo.
- EUH 202 Kyanoakrylát. Nebezpečí. Okamžitě slepuje kůži a oči. Uchovávejte mimo dosah dětí.
- EUH 203 Obsahuje chrom (VI). Může vyvolat alergickou reakci.
- EUH 204 Obsahuje isokyanáty. Může vyvolat alergickou reakci. 4
- EUH 205 Obsahuje epoxidové složky. Může vyvolat alergickou reakci.
- EUH 206 Pozor! Nepoužívejte společně s jinými výrobky. Může uvolňovat nebezpečné plyny (chlor).
- EUH 207 Pozor! Obsahuje kadmium. Při používání vznikají nebezpečné výpary. Viz informace dodané výrobcem. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
- EUH 208 Obsahuje. Může vyvolat alergickou reakci.
- EUH 209/209A Při používání se může stát vysoce hořlavým. Při používání se může stát hořlavým.
- EUH 210 Na vyžádání je k dispozici bezpečnostní list.
- EUH 401 Dodržujte pokyny pro používání, abyste se vyvarovali rizik pro lidské zdraví a životní prostředí.