

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 00879/2020/BV/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00879/2020
Č.j. odesílatele: JMK 175739/2019 ze dne
09.12.2019
Vyřizuje: Ing. Ludka Jančarová
tel.: 519 305 148
e-mail: ludka.jancarova@khsbrno.cz

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
IČ 70888337

V Břeclavi dne 7. ledna 2020

„Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky (okres Břeclav), k.ú. Hrušky, okr. Břeclav - oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zjišťovací řízení

Oznamovatel: Hrušecká obalovna, s.r.o., se sídlem Nádražní č. ev. 130, 691 56 Hrušky (IČ 25329685)

❖ **Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně a místně příslušný podle § 82 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a jako dotčený správní úřad podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2000 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), vydává podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. k oznámení záměru „Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky (okres Břeclav), k.ú. Hrušky, okr. Břeclav, oznamovatel společnost Hrušecká obalovna, s.r.o., se sídlem Nádražní č. ev. 130, 691 56 Hrušky (IČ 25329685), zastoupené na základě plné moci ze dne 12.08.2019 Mgr. Jakubem Buckem, Čebín, 464, 664 23 Čebín, následující

v y j á d ř e n í :

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví oznámení záměru „Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky (okres Břeclav), k.ú. Hrušky, okr. Břeclav, zpracované v dubnu 2019 společností Bucek, s.r.o., Tábořská 191/125, 615 00 Brno v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., bere na vědomí a se záměrem

s o u h l a s í

Informace obsažené v předloženém oznámení umožňují v rámci zjišťovacího řízení vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na životní podmínky a odhad zdravotních rizik pro populaci exponovanou těmito vlivům prostřednictvím složek prostředí. Proto KHS JmK netrvá na kompletním posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně („KHS JmK“) bylo doručeno oznámení Krajského úřadu JmK Brno, odboru životního prostředí č.j.: JMK 175739/2019, Sp.zn.: S-JMK 112528/2019 OŽP/Zvl ze dne 09.12.2019, přijatým dne 10.12. 2019, postoupeno v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů („zákon č. 100/2001 Sb.“) oznámení záměru „Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky (okres Břeclav), k.ú. Hrušky, okr. Břeclav. KHS JmK byla jako dotčený správní úřad požádána o vyjádření k oznámení záměru, zpracovanému podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Podklady:

Hluková studie, zpracovatel Bucek, s.r.o., Mgr. Jakub Bucek, Tábořská 191/125, 615 00 Brno, leden 2019.

Rozptylová studie, zpracovatel Mgr, Jakub Bucek, Mgr. Daniela Fogašová, Brno, září 2019.

Hodnocení zdravotních rizik, zpracovatel Bucek, s.r.o., Ing. Jitka Růžicková, Tábořská 191/125, 615 00 Brno, březen 2019.

Základní údaje

Oznamovatel záměru: společnost Hrušecká obalovna, s.r.o., se sídlem Nádražní č. ev. 130, 691 56 Hrušky (IČ 25329685), zastoupená na základě plné moci ze dne 12.08.2019 Mgr. Jakubem Buckem, Čebín, 464, 664 23 Čebín.

Zpracovatel oznámení: Bucek, s.r.o., Tábořská 191/125, 615 00 Brno v dubnu 2019.

Místo stavby: pozemky parc.č. 2052/8, 2052/15, 2052/16, 2052/17, 2052/18, 2052/19, 2052/20, 2052/21, 2052/22, 2052/23, 2052/24, 2052/26, 2052/27, 2052/28, 2052/29, 2052/30, 2052/31, 2052/37, 2052/39, 2052/72, 2052/73, 2052/74, 2052/75, 2052/76, 2052/77, 2052/80, 2052/81, 2052/82, 2052/103, 2052/104, 2052/105, 2052/107 v k.ú. Hrušky.

Umístění záměru je v souladu s platným ÚP obce Hrušky; ve stávajícím výrobním areálu na ploše VS - plochy pro výrobu a skladování; záměr je navrhován pouze v 1 aktivní variantě.

Areál provozovny je samostatný objekt nacházející se mezi obcí Hrušky a dálnicí D2. Nachází se v těsné blízkosti lokality Nádraží a v blízkosti kompresní stanice společnosti Net4Gas. Záměr kompresní stanice NET4GAS na rozšíření přepravní kapacity kompresní stanice Břeclav by mohl být kumulativním vlivem k záměru modernizace obalovny.

Záměr je situován do provozního areálu stávající obalovny. Stávající technologie výroby obalovaných živých směsí bude demontována a v rámci záměru bude instalována kompletní nová výrobní linka, včetně instalace koncových technologií k omezení emisí znečišťujících látek.

Záměr počítá s rekonstrukcí provozní budovy.

Záměr je umístěn mimo souvislé zastavěné území nejbližších obcí. Jedná se o průmyslovou lokalitu, která se nachází mimo hlavní obytnou část (nejbližší souvislá obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 1,8 km v obci Hrušky). Lokalita "Hrušeckého nádraží" není pro bydlení už dnes vhodná (pro blízkost železnice, silnice 1. třídy a výrobních ploch) a obytná funkce zde proto postupně zaniká, počet obyvatel klesá. V možnostech územního plánu není v této lokalitě pohoda obytného prostředí účinně a za přijatelných ekonomických nákladů řešit. Územní plán proto vytváří předpoklady pro vhodnější využití jednotlivých ploch orientovaných na výrobu a skladování.

Areál obalovny je oplocený, přístupný stávajícím vjezdem z komunikace č. I/55 Břeclav – Hodonín.

Účel záměru: je modernizace stávající obalovny asfaltových směsí na k.ú. Hrušky, (vše ve vlastnictví investora) tak, že stávající zařízení obalovny bude nahrazeno. Projektovaná maximální kapacita obalovny se po rekonstrukci navýší ze 135 na 180 tun asfaltové směsi za hodinu. Roční maximální projektovaná produkce zůstane nezměněna a činí 100 000 tun za rok.

Společnost Hrušecká obalovna, s.r.o. provozuje obalovnu typu TELTOMAT 6 s hořákem VKH 12 I AR, který dává současný výkon 135 tun asfaltové směsi za hodinu. Obalování probíhá v bubnové sušárně. Z dávkovačů (zásobníků) je kamenivo dopravováno do sušárny pomocí pásových dopravníků.

Sušárna je vyhřívána hořákem spalujícím zemní plyn. Spaliny v sušárně kamenivo vysušují a ohřívají na teplotu potřebnou k obalování. Vzniklé spaliny, které jsou od sušárny odsávány pomocí ventilátoru, po výstupu ze sušárny prochází přes textilní kapsový filtr (LUHR Standthagen, typ MLF 2,5/4,5/2,0), kde dochází k zachytu TZL. Po průchodu filtrem, jsou spaliny kouřovodem přivedeny do ventilátoru a dále do komína o stavení výšce na terénu 17 metrů, kterým jsou vypouštěny do venkovního prostředí. V rámci provozu obalovny jsou a nadále budou využívány znovuzískané asfaltové směsi (ZAS).

Zařazení záměru: dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. spadá záměr do kategorie II bod 41 – Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu: výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok a do kategorie II bod 65 – Zařízení k odstraňování nebo využití ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.

Projektovaná maximální kapacita obalovny se po rekonstrukci navýší ze 135 na 180 tun asfaltové směsi za hodinu. Celková roční projektovaná produkce zůstane nezměněna a činí 100 000 tun za rok.

Používaný asfalt bude skladován v nádržích ohříváných elektricky. Rozvoz živice směsi bude prováděn zaplachtovanými nákladními vozidly.

Za stávajících podmínek je ohřev kameniva (ohřev v sušárně) prováděn pouze zemním plynem.

Záměrem investora je instalace tří-palivového hořáku pro ohřev v protiproudě sušárně o jmenovitém tepelném příkonu 16 MW. Volba technologie ohřevu kameniva tří-palivovým hořákem je provedena pro zajištění diverzifikace palivové základny. Budou tak možné tři různé provozní stavy:

- 1) Provoz v kombinaci spalování hnědouhelného prachu (multiprach) se spalováním zemního plynu (období březen až září)
- 2) Provoz pouze na zemní plyn (období říjen až prosinec)
- 3) V době problematických situací v dodávkách hnědouhelného prachu (mutlprach) lze využívat k ohřevu kameniva extra lehké topné oleje (ELTO).

V rámci provozu obalovny jsou a nadále budou využívány znovuzískané asfaltové směsi (ZAS). Kvalitativní třída ZAS bude stanovena v souladu s požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

V posuzovaném záměru se navrhuje technologicky standardní sestava obalovacího zařízení schopného zpracovat ve formě částečné náhrady primárních surovin surovinu druhotnou – znovuzískanou asfaltovou směs. Za stávajících podmínek je procentuální objem od 10 % do 15%. Nově pak je uvažováno s cca 30% podílem využití ZAS. Z praktických znalostí lze očekávat roční zpracovávané množství ZAS v rozmezí 15 000 – 25 000 tun. Maximální kapacita zařízení bude činit 30 000 t.rok⁻¹.

Doprava asfaltu bude zajištěna výhradně v autocisternách a v případě ostatních surovin bude zajištěna nákladními automobily. Pro dopravu sypkých hmot budou využívány běžné návěsové automobily s výklopnou korbou o nosnosti 22 - 28 tun. Pro dopravu hotové asfaltové směsi pak nákladní automobily s výklopnou korbou i automobily návěsové o nosnosti 22 - 25 tun. Všechna nákladní autodoprava vstupních surovin bude vedena po dálnici D2, dále na silnici I/55 ve směru Břeclav – Hodonín a odtud s odbočením ke vjezdu do předmětného areálu.

Režim nakládání s odpady v zařízení může být realizován buď v souladu s ustanovením § 14 odst. 1) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění nebo v souladu s ustanovením § 14 odst. 2) tohoto zákona. O režimu provozu zařízení podle zákona č. 185/2001 Sb. bude rozhodovat nastavení kritérií pro znovuzískanou asfaltovou směs podle § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Kvalitativní třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 jsou při splnění kvalitativních parametrů vedlejším produktem a použijí se výhradně ve výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka (§ 4 odst. 1 písm. a1, vyhl. č. 130/2019 Sb.).

Provoz obalovny: sezónní, březen – prosinec, jednosměnný provoz

Počet zaměstnanců: 6 osob

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru: 01/2020

Dokončení realizace záměru: 12/2020

STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Obalovna sestává z vlastní technologie, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, skladování hotové směsi a objektu sanitárního zařízení pro zaměstnance.

Areál obalovny je napojen na stávající zdroj vody – studnu. Pitná voda je dovážena balená. Splaškové vody ze sanitárního zařízení jsou svedeny do stávající jímky na vyvážení o objemu 22 m².

Technologické zařízení:

- 1) dávkování kameniva
- 2) sušení kameniva
- 3) třídění kameniva
- 4) vážení kameniva a kamenné moučky
- 5) vážení asfaltu a míchání směsi
- 6) skladování hotové směsi

Navržená obalovací souprava je věžového typu, technologické zařízení tohoto provozního souboru je sestavené z následujících částí:

- dávkovací zařízení
- sušící zařízení

VLIVY ZÁMĚRU NA SLOŽKY PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ

Ovzduší:

Realizací záměru dojde k navýšení maximálního hodinového výkonu obalovny při současném zachování maximální roční kapacity výroby. Průměrné roční koncentrace PAH vypočtené ve výpočtové variantě 2 (stav po realizaci záměru) se tak oproti výpočtové variantě 1 (stávající stav) výrazně neliší.

Největší změna provozu oproti stávajícímu stavu nastane ve změně palivové základny. Ta se z pohledu vnějšího ovzduší projeví zejména změnou imisních příspěvků látek NO₂, CO, SO₂ a částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Kromě změny skladby spalín odváděných do vnějšího ovzduší dojde v souvislosti se spalováním multiprachu také ke vzniku nového zdroje znečišťování ovzduší, kterým bude filtrační zařízení pro silo multiprachu. Toto zařízení bude v provozu pouze v době plnění sila, a tudíž nemá na průměrné roční koncentrace částic PM₁₀ a PM_{2,5} výrazný vliv. Součástí nové obalovací linky bude i nové filtrační zařízení pro filtraci spalín procházejících sušárnou. Výrobce garantované hodnoty emisí TZL na výstupu z nově instalovaného filtračního zařízení jsou na nižší úrovni, než je tomu za stávajícího stavu.

Zpracovatel konstatuje, že realizací záměru dojde ke změně imisních příspěvků zdroje. Tyto změny však nedosahují výrazných hodnot, a i po realizaci záměru by neměly být v dané lokalitě překračovány platné imisní limity.

Hluk:

Hluková studie, kterou vypracoval Bucek, s.r.o., Mgr. Jakub Bucek, Tábořská 191/125, 615 00 Brno v lednu 2019 řeší předpokládanou hlukovou zátěž v dotčených chráněných venkovních prostorech staveb po realizaci záměru „Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky“. Nejbližší zástavba budov plnících funkci bydlení je situována ve vzdálenosti asi 200 m od lokality daného záměru. Nicméně samotný areál obalovny se nachází mimo hlavní obytnou zástavbu obce Hrušky v oblasti tamního nádraží. Cílem studie je co nejpřesněji výpočtovým způsobem ověřit stávající vliv hlukové zátěže stacionárních zdrojů a vliv stacionárních zdrojů způsobený dokončením záměru. Dále byla vypočtena stávající hluková zátěž dopravy v okolí areálu obalovny a vliv nově generované dopravy vzniklé realizací záměru.

Nejbližší stavbou s chráněným venkovním prostorem je objekt k bydlení ležící na adrese Hrušky, č. p. 592, který je vzdálen od plánovaného záměru asi 201,85 metrů (výpočtový bod 3). Celkově bylo těchto bodů vytvořeno 11, přičemž většina (body 1 až 8) se nachází v rozmezí 200 až 300 metrů od lokality záměru obalovny. S výjimkou bodu 9 spadají výpočtové body do katastrálního území Hrušky [48704]. Bod 9 je situován v katastrálním území Tvrdonice jako ojedinělý objekt k bydlení. Body 10 a 11 se nacházejí na okraji obce Hrušky ve vzdálenosti cca 1 750 metrů od místa záměru.

Stávající akustická situace v lokalitě byla hodnocena na základě dvou typů zdrojů dat. Jednak bylo využito měření hlukové zátěže dopravy na chráněný venkovní prostor budov u objektu k bydlení na adresách Hrušky č.p. 502 (měření 2 – výpočtový bod 2) a 592 (měření 1 – výpočtový bod 3) a také byla přímo modelována okolní automobilová doprava z dat intenzity dopravy ŘSD ČR (2016). Měření bylo prováděno pouze v denní době vzhledem k provozu záměru.

Měření stávajících stacionárních zdrojů obalovny nemohlo být realizováno z důvodu pozastavení provozu během zimního období.

Pro výpočtové hodnocení hlukové zátěže byl použit výpočtový program Predictor-LimA 7510, verze 9.11. Aplikace použitého programu garantuje přesnost vlastního výpočtu modelové situace při použití dané metodiky do rozdílu 0,2 dB.

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce¹⁾ dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce¹⁾ + 0 dB); Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, přičte se další korekce -5 dB.

Denní doba (6.00 až 22.00 h) $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h) $L_{Aeq, 1h} = 40$ dB pro chráněný venkovní prostor staveb
 $L_{Aeq, 1h} = 50$ dB pro chráněný venkovní prostor

Pro hluk z provozu dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, lze hygienický limit hluku stanovit následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce³⁾ dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce³⁾ + 10 dB):

Denní doba (6.00 až 22.00 h) $L_{Aeq, 16h} = 60$ dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h) $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB pro chráněný venkovní prostor staveb
 $L_{Aeq, 8h} = 60$ dB pro chráněný venkovní prostor

Na základě vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovní prostoru staveb postavených ve sledovaném území, zpracovatel uvádí:

Varianta A – V této variantě byla vyhodnocena stávající hluková zátěž chráněných venkovních prostorů staveb v zájmovém území. Při stávající akustické situaci v oblasti dominuje jako hlavní zdroj hluku především doprava, která je uskutečňována po poměrně vytížených silničních komunikacích I/55 a D2. Významný zdroj hluku představuje také místní železnice. Vypočtené hodnoty ze stávající automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro denní dobu $L_{Aeq, 16h} = 60$ dB pro dálnice, silnice I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, které dominují v zájmovém území.

Na základě vyhodnocení stávající modelové hlukové zátěže venkovních prostorů staveb v zájmové lokalitě způsobené dopravou je možné konstatovat, že ve zvolených výpočtových bodech reprezentujících blízkou obytnou zástavbu dochází k překročení limitů v nejbližším okolí silnice I/55 a železnice v oblasti tzv. Hrušického nádraží. K překročení denních hygienických limitů dochází v bodech 1, 3, 5, 6, 9 a 10. K nejvyššímu překročení limitů dochází v bodě 6, kde je dle modelu vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ rovna 63,57 dB.

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže stávajících stacionárních zdrojů hluku fungujících v areálu obalovny Hrušky byly hodnoceny na základě stanovených hygienických limitů hluku pro denní dobu $L_{Aeq, 8h} = 50$ dB. Z modelování hlukové zátěže v území vyplývá, že zde za stávajících podmínek

dochází k překračování limitů ve výpočtových bodech 3, 4, 6, 7 a 8. Tyto body jsou situovány východním až jihovýchodním směrem od místa předmětného záměru. V ostatních bodech jsou limitní hodnoty ekvivalentních akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stávajícím stacionárním zdrojům dodržovány.

Varianta B – Varianta hodnotí předpokládané příspěvkové provozní hlukové vlivy nově generované dopravy a nových stacionárních zdrojů záměru obalovny Hrušky. Vypočtené hodnoty nové automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro denní dobu $LA_{eq,16h} = 60$ dB pro dálnice, silnice I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, které dominují v zájmovém území. Z výše předložených výsledků varianty B (tab. 15) nově generovaná doprava splňuje stanovené limity denní doby ve všech zvolených 11 referenčních bodech a tyto limity splňuje s poměrně velkou rezervou.

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže nových stacionárních zdrojů hluku fungujících v areálu obalovny Hrušky byly hodnoceny na základě stanovených hygienických limitů hluku pro denní dobu $LA_{eq,8h} = 50$ dB. Z výše předložených výsledků varianty B (tab. 17) nové stacionární zdroje splňují stanovené limity denní doby ve všech zvolených 11 referenčních bodech a tyto limity jsou plněny s poměrně velkou rezervou.

Varianta C – Varianta hodnotí předpokládané provozní hlukové vlivy při souběhu stávajících zdrojů hluku dopravy a nově vzniklých po uskutečnění záměru. Vypočtené hodnoty jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro denní dobu $LA_{eq,16} = 60$ dB a $LA_{eq,8h} = 50$ dB pro noční dobu. pro dálnice, silnice I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, které dominují v zájmovém území. Z výsledků je patrný nevýznamný nárůst hlukové zátěže ve zvolených výpočtových bodech, který se převážně pohybuje v řádu desetin decibelů. V žádném ze zvolených výpočtových bodů nedojde nově k překročení stanovených limitů.

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže stacionárních zdrojů hluku po realizaci záměru byly hodnoceny na základě stanovených hygienických limitů hluku pro denní dobu $LA_{eq,8h} = 50$ dB. Z modelování hlukové zátěže v území vyplývá, že zde po modernizaci obalovny bude nadále docházet k překračování limitů ve výpočtových bodech 3, 4, 6, 7 a 8. V ostatních bodech jsou limitní hodnoty ekvivalentních akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stávajícím stacionárním zdrojům dodržovány. Nárůst či pokles hlukové zátěže v jednotlivých výpočtových bodech zájmového území ukazuje tab. 23. V žádném z výpočtových bodů nedochází nově k překročení stanovených hygienických limitů. Nárůsty hlukové zátěže po realizaci záměru se v řešeném území projeví minimálně

Dle výsledků varianty C tak zpracovatel konstatuje, že v zájmové oblasti Hrušického nádraží nedojde po realizaci záměru k výrazným změnám stávající akustické situace.

Po dobu výstavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku z důvodu pojezdu techniky, výkopových a stavebních prací a demontáže vyměňovaných částí zařízení. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů za významný.

Pro celkovou hlukovou zátěž hodnoceného území je dominantním zdrojem stávající silniční doprava. Hluková zátěž nejvíce exponované obytné zástavby přesahuje i při dodržení hlukových limitů prahové hladiny pro obtěžující a rušivé účinky hluku a podle posledních poznatků nelze vyloučit ani mírné navýšení rizika kardiovaskulárních onemocnění.

Za navrhovaných podmínek realizace záměru budou z provozu vlastního záměru ve všech uvažovaných výpočtových bodech chráněného venkovního prostoru dodržovány akustické limity pro denní dobu. V noční době nebudou zdroje provozovány.

Hlukový příspěvek hodnoceného záměru, předpokládaný hlukovou studií, prakticky nezmění stávající hlukovou situaci hodnoceného území a z hlediska zdravotního rizika hluku bude bezvýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci jsou nízké a neovlivní nepříznivě místní situaci. Neuplatní se ani jiné nežádoucí vlivy. Případné rušivé vlivy hlukové během výstavby jsou vhodnými organizačními a technickými opatřeními dobře řešitelné.

Na základě výsledků předložené hlukové studie lze konstatovat, že při dodržení projektovaných parametrů posuzované stavby se v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nepředpokládá

překročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnocení zdravotních rizik

Zpracovatel Bucek, s.r.o., Ing. Jitka Růžičková, Tábořská 191/125, 615 00 Brno (březen 2019) uvádí, že na základě vyhodnocení výstupů rozptylové a akustické studie lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisního a hlukového zatížení v posuzované lokalitě, jsou akceptovatelné pro posuzovaný záměr: Hrušecká obalovna, s.r.o. – obalovna Hrušky.

Předmětné oznámení záměru „Modernizace stávající obalovny na k.ú. Hrušky (okres Břeclav), k.ú. Hrušky, okr. Břeclav bylo posouzeno z hlediska požadavků v oblasti ochrany veřejného zdraví, které vycházejí ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících, a z hlediska odhadu předpokládaných vlivů na životní podmínky a zdraví lidí, resp. zdravotních rizik, vyplývajících pro obyvatelstvo exponované v nejbližší obytné zástavbě.

Na základě údajů vyplývajících z dokumentace a odborných studií a posudků lze předpokládat, že vlivy záměru na veřejné zdraví nebudou významné.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jaroslava Švarcová
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
územního pracoviště Břeclav a Hodonín

Rozdělovník: 1 x Adresát
1 x Spis