

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 5853/2021

Sp. Zn.:
S – JMK 160707/2020 OŽP/III

Vyřizuje/linka
Ing. Illek/2632

Brno
14.01.2020

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Betónárna Skalice nad Svitavou – optimalizace výrobní kapacity“

k. ú Skalice nad Svitavou, okr. Blansko

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona

Betónárna Skalice nad Svitavou – optimalizace výrobní kapacity

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod bodem 41 „Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (stanovený limit 25 tis. t/rok)“. Jedná o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Po realizaci záměru, která řeší změnu (zvýšení) výrobní kapacity, bude celková výrobní kapacita provozu betonárny Skalice n. Svitavou následující:

Stávající roční kapacita stávající výroby betonových směsí: 23.750 t/rok
10.000 m³/rok

**Roční kapacita výroby betonových směsí po realizaci záměru: 75.000 t/rok
30.000 m³/rok**

Maximální, teoretický výkon při nepřetržitém provozu (8 h/den): 640 m³/den

Maximální, reálně dosažitelný (špičkový) výkon: 220 m³/den

Projektovaná kapacita odpovídá max. výrobě betonových směsí v jedné pracovní směně s případnými prodlouženími směny. Ohřev záměsové vody umožňuje provoz zařízení betonárny i v chladnějším období kalendářního roku.

Výroba stavebních hmot bude prováděna pouze v průběhu denní doby (od 6:30), v pracovních dnech, příp. i o sobotách, s výlukou provozu v zimních měsících, kdy však lze i tuto dobu zkrátit vlivem možnosti ohřívání záměsové vody.

Počet výrobních dnů je uvažován: 250 dnů/rok

Roční časový výrobní fond technologie je uvažován: 2 500 h/r

Umístění záměru

kraj Jihomoravský

okres Blansko

ORP Boskovice

Obec Skalice nad Svitavou

k. ú. 747998 Skalice nad Svitavou

p. č. 43/41, 43/43, 43/52, 43/63, 43/65, 271, 279, 281, 282, 283

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Realizace záměru představuje navýšení kapacity výroby betonových směsí z původní (stávající) kapacity 23,75 tis. t/rok na 75 tis. t/rok.

Realizace záměru bude naplněna navýšením využitelnosti pracovního fondu technologie (zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí). V souvislosti se záměrem nebudou instalována další výrobní zařízení ani nebudou rozšiřovány prostory pro skladování surovin.

Tato změna vyvolá požadavek na zvýšené množství používaných surovin (písku, kameniva, přísad), vody a energií.

Realizace záměru vyvolá nárůst obslužné dopravy, tedy bude mít vliv na hlukovou a emisní situaci vlivem pohybu vozidel zabezpečujících provoz výroby betonových směsí. Maxima dopravních výkonů realizovaná ve spojitosti se záměrem budou prováděna mimo obvyklé dopravní špičky.

Záměr nevyvolá žádné stavební úpravy v areálu provozovny. Vzhledem k charakteru výroby, technickému i dalšímu zajištění výrobního procesu a k umístění výroby betonových směsí ve stávajícím areálu firmy, který se nachází na ploše vymezené ÚP obce Skalice nad Svitavou pro výrobu a skladování, nejsou ze samotného provozu záměru (tj. z území provozovny) předpokládány významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, ani není očekávána kumulace provozních vlivů záměru s vlivy jiných záměrů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Z hlediska stavebně-technického řešení sestává betonárna z vlastní technologické mísicí linky, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, sil cementu a objektu sociálního zázemí pro zaměstnance.

Technologické zařízení slouží k výrobě betonových směsí, které jsou dodávány odběratelům ve formě transportbetonu. Vyráběn je čerstvý beton všech konzistencí a složení používaných ve stavebnictví.

Vlastní výroba je relativně jednoduchý technologický proces, spočívající v mechanickém mísení přesného složení jednotlivých komponent, tj. kameniva, pojiv (cementu, popílku, apod.), vody a

různých přísad zlepšujících vlastnosti betonových směsí nebo vyzrálého betonu. Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi dle technických norem.

Dávkování jednotlivých komponent betonových směsí a jejich míchání probíhá v automatizovaném režimu řízeném výpočetní technikou. Vstupní údaje, tj. druh a množství betonové směsi zadává ručně obsluha z velína umístěného vedle výrobní linky. Výrobní proces v dávkovací a mísící části technologie probíhá bez přítomnosti obsluhy. Řídící systém umožňuje kdykoli přejít z automatického řízení na ruční povelový systém. Výstup vyrobené betonové směsi do automixů se provádí přes výsypku umístěnou v dolní části mísícího centra. Technologie výroby betonu je víceméně bezodpadová, protože zbytky betonové směsi z autodomíchávačů a čištění mísícího centra se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se používají ve výrobě betonových směsí. Kalová voda je svedena do kalové jímky a dávkována v přesném poměru zpět do záměsi.

K výrobě betonových směsí se používá typová betonárna STETTER, jejíž jednotlivé části jsou umístěny a ukotveny na zpevněné (betonové) ploše. Výrobní zařízení je umístěno na ocelové nosné konstrukci a opláštěno.

Pro míchání betonových směsí slouží dvouhřídelová míchačka umožňující výrobu 2,0 m³ čerstvé směsi na jednu záměs. Všechny suroviny (tj. kamenivo, voda, pojiva a přísady) jsou do míchačky automaticky dávkovány po předchozím navážení na tenzometrických vahách v souladu s recepturou zvolenou na systému řízení. Doba vlastního míchání činí třicet sekund a zaručuje dokonalou homogenizaci běžných betonových směsí. Pro speciální směsi je možné volit odlišnou míchací dobu v závislosti na technologických požadavcích.

Po namíchání každé záměsi je míchačka vyprazdňována do výsypky, která je umístěna pod vyprazdňovacím uzávěrem míchačky.

Technologická zásoba jednotlivých frakcí kameniva je uložena v pětikomorovém ocelovém řadovém zásobníku o celkovém objemu 150 m³, který je umístěn v ose mícháreny; komory zásobníku jsou děleny rovnoměrně. Zásobník se plní ze skládek kameniva pomocí kolového nakladače z rampy. Ze zásobníku do míchačky je kamenivo transportováno dopravní soustavou, kterou tvoří vážící pás a skipový výtah. Vážící dopravníkový pás je umístěn pod zásobníkem kameniva. Komory zásobníku jsou vybaveny spodní výsypkou se speciálními automatickými segmentovými uzávěry, umožňující hrubé a jemné dávkování (tzv. cyklováním) na vážící pás; dávkování je postupné s ohledem na součtový systém vážení. Po navážení kameniva na vážícím pásu dojde k jejich přemístění do skipového výtahu a odtud je dopraveno přímo do míchačky.

Pojiva jsou skladována ve dvou válcových silech v jednokomorovém provedení a v jednom síle ve dvoukomorovém provedení o objemu á 80 m³. Potřebné množství cementu se odměřuje ve váze cementu, která se nachází v mísícím centru nad míchačkou. Vážení probíhá součtovým způsobem. Dopravu cementu ze sil do váhy cementu zajišťují šnekové dopravníky. V sílech lze odděleně skladovat až čtyři druhy pojiv (např. různé druhy cementu a popílku).

Záměsová voda bude dávkována váhou v provedení pro čistou a kalovou vodu. Vstup čisté vody do míchačky bude zajišťovat čerpadlo k docílení tlaku pro průběžný oplach míchačky. Kalová voda je do míchačky dávkována samotížně.

Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

TRANSBETON s.r.o., se sídlem Slovanské nám. 9, 612 00 Brno, IČ 25597205

Zpracovatel oznámení:

ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno, IČ 46903003, odpovědná osoba Ing. Luděk Dvořan

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 23.11.2020 obdržel krajský úřad oznámení společnosti TRANSBETON s.r.o., se sídlem Slovanské nám. 9, 612 00 Brno, IČ 25597205 o záměru s názvem „Betonárna Skalice nad Svitavou – optimalizace výrobní kapacity“ na pozemcích p. č. 43/41, 43/43, 43/52, 43/63, 43/65, 271, 279, 281, 282, 283 v k. ú Skalice nad Svitavou, okr. Blansko. Zpracovatelem oznámení je společnost ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno, IČ 46903003, odpovědná osoba Ing. Luděk Dvořan

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 163433/2020 ze dne 30.11.2020 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 8 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a požádal o vyvěšení na úřední desku obec Skalice nad Svitavou. Za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal dotčený územně samosprávný celek o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 30.11.2020 a zveřejnil na úřední desce dne 01.12.2020.
- obec Skalice nad Svitavou – informaci obdržela dne 08.12.2020; písemné vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce obec krajskému úřadu nezaslala.

Dotčenými orgány byly:

- Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního – informaci obdržel dne 30.11.2020.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci obdržela dne 30.11.2020.
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 30.11.2020.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – č. j. KHSJM 00092/2021/BK/HOK ze dne 04.01.2021,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2020/11890 ze dne 29.12.2020.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – č. j. KHSJM 00092/2021/BK/HOK ze dne 04.01.2021**

KHS JmK konstatuje, že předložené oznámení záměru „Betonárna Skalice nad Svitavou“ splňuje požadavky na přijatelné vyhodnocení předpokládaných vlivů stavby a jejího provozu na složky

životního prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví, proto nepožaduje předložený záměr dále posuzovat dle zákona.

Vypořádání úřadu

Bere na vědomí.

- **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2020/11890 ze dne 29.12.2020**

„U popisovaného záměru zůstávají plošným zdrojem znečišťování ovzduší TZL především činnosti vykonávané na ploše areálu při manipulaci se vstupními látkami a fugitivní emise prachu z otevřené skládky kameniva (ze tří stran ohraničené boxy).

Ve výrobě betonu je zdrojem emisí TZL míchací linka a dále výduchy ze skladových sil – 3 válcová sila pro cement a popílek. Odpadní vzdušina, která odchází z prostoru míchačky při jejím plnění a při provozu váhy pojiv, je odváděna přes textilní filtr (airbag o objemu 2,3 m³). Válcová skladová sila na pojiva (kapacita 3 x 100 t) jsou opatřena filtry s pneumatickou regenerací filtrační přepážky s garantovanou účinností filtrů 99,9 %. Regenerace filtrační přepážky je automaticky spouštěna při zahájení plnění sila z autocisterny.

Dalším zdrojem jsou spalovací zařízení pro ohřev vody. Mobilní zdroje v rámci záměru představují jak vozidla zabezpečující samotný provoz technologie (čelní nakladač), tak jeho obsluhu (nákladní automobily pro dovoz surovin a odvoz vyrobených betonových směsí).

*Celková bilance emisí znečišťujících látek PM₁₀ a PM_{2,5} z provozu technologie výroby betonových směsí a jeho obslužných činností představuje dle předložených podkladů **+113,3 kg/rok PM₁₀ a +111,4 kg/rok PM_{2,5}.***

Navržená opatření k zajištění provozu záměru po navýšení kapacity doplňující stávající opatření ke snížení prašnosti:

- *navýšení plochy provozovny betonárny, která bude řízeně skrápěna*
- *instalace samostatně uzavíratelných/otevíratelných poklopů stávajícího řadového zásobníku kameniva betonárny*
- *jako opatření k zajištění plynulosti provozu (zásobování) betonárny budou instalována technická zařízení pro určení okamžitého množství materiálu v sílech*

Podle předložených podkladů bude výroba stavebních hmot prováděna pouze v průběhu denní doby (od 6:30), v pracovních dnech, příp. i o sobotách, s výlukou provozu v zimních měsících, kdy však lze i tuto dobu zkrátit vlivem možnosti ohřívát záměsovou vodu.

Podle textu oznámení je uvažovaná účinnost snížení emisí skrápěním ploch betonárny 80%. V zimních měsících však z bezpečnostních důvodů nemůže být skrápění prováděno v případě možnosti tvorby náledí. Podle uváděných průměrných klimatických údajů o dotčeném území činí počet mrazivých dnů (kdy je minimální teplota vzduchu -0,1 °C a méně) 110 – 130 dnů a počet ledových dnů (kdy je maximální teplota vzduchu -0,1 °C a méně) 30 - 40.

Dle názoru ČIŽP tak nelze v těchto dnech zajistit plnění opatření spočívajícího ve skrápění ploch betonárny v plném rozsahu v průběhu celého roku, čímž dojde k navýšení imisního příspěvku z provozu betonárny.

Vlivem záměru také dojde k navýšení intenzity dopravních prostředků. Pro deklarovanou výrobu transportních betonů v množství 75 000 t/rok je potřeba základních vstupních surovin - hrubé kamenivo různých frakcí 30 570 t/rok, drobné kamenivo - písky 27 275 t/rok, pojiva (cement, popílek apod.), příměsi a přísady 10 800 t/rok a příměsi a přísady 355 t/rok (voda 6 000 t/rok).

*Záměr má být realizován v území, které patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska překračování cílového imisního limitu pro **benzo(a)pyren** (3,2 % území). Z průměrných*

imisních koncentrací v ovzduší za období 2014 až 2018 v dané oblasti pro $PM_{2,5}$, PM_{10} a benzo(a)pyren a maximálního příspěvku záměru zjištěného v rámci předložené rozptylové studie (zpracoval Ing. Pavel Cetl, červenec 2020) je zřejmé, že stávající 24 hodinová imisní koncentrace PM_{10} v dané lokalitě činí $40,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), max. příspěvek záměru činí $1,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Stávající roční imisní koncentrace $PM_{2,5}$ v dané lokalitě je $17,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$), max. příspěvek záměru činí $0,57 \mu\text{g}/\text{m}^3$. U benzo(a)pyrenu je stávající roční imisní koncentrace $0,70 \text{ng}/\text{m}^3$ (imisní limit $1 \text{ng}/\text{m}^3$), max. příspěvek záměru je $0,0028 \text{ng}/\text{m}^3$.

Dále ČIŽP upozorňuje, že v textu záměru je uvedeno, že splaškové odpadní vody jsou svedeny do septiku na vyvážení. Z kontrol ČIŽP vyplývá, že se jedná o jímku. Tuto skutečnost je nutno uvést do souladu.

ČIŽP na základě předložených podkladů nedoporučuje realizaci předmětného záměru vzhledem k tomu, že nelze zajistit plnění opatření spočívajícího ve skrápění ploch betonárny v plném rozsahu v průběhu celého roku, čímž dojde k navýšení imisního příspěvku z provozu betonárny.

Vypořádání úřadu

Bere na vědomí

Předpokládanou zvýšenou intenzitu dopravního provozu, spojeného s navýšením kapacity záměru se zabývá předložená rozptylová studie, ze které vyplývá, že nedojde k překračování imisních koncentrací ani k dosažení limitních stavů. Předpokládanou zvýšenou intenzitu dopravního provozu tak lze z hlediska vlivu na ovzduší akceptovat.

Dále ČIŽP upozorňuje, že v zimním období může nastat problém se zvýšenou prašností, kdy z důvodu nízkých teplot nebude možné skrápění provádět kvůli možnosti tvorby náledí. V oznámení záměru jsou navrhována opatření na snížení prašnosti ze záměru. Skrápění bude prováděno dle potřeby s uvažovanou minimální četností 1x týdně, v období se zvýšenou prašností až 1x denně. Podle tab. 14 na str. 42 v oznámení bývá počet mrazivých dnů (min. $t = -0,1 \text{ } ^\circ\text{C}$ a méně) 110 – 130 ročně a počet ledových dnů (max. $t = -0,1 \text{ } ^\circ\text{C}$ a méně) 30 – 40 ročně. Současně bývá počet dnů se sněhovou pokrývkou 50 – 60 ročně. V tomto, pro možnost skrápění kritickém období, však vlivem zvýšené vlhkosti vzduchu, namrznutí a případné přítomnosti sněhové pokrývky bude sníženo riziko kontaminace ovzduší prašností v období mrazivých dnů, přičemž naopak ve dnech, kdy bude v průběhu dne teplota nad bodem mrazu, bude možné v případě potřeby provádět skrápění plochy. Navíc, dle oznámení bude v zimních měsících probíhat výluka provozu. I přes to, že lze toto období zkrátit, je více než pravděpodobné, že provoz zařízení nebude probíhat po celou dobu zimního období. Omezování emisí zkrápěním však není jediným navrženým opatřením. Další opatření jsou:

- Uzavření násypek řadového zásobníku (zcela nově navrhované opatření),
- Filtry s pneumatickou regenerací filtrační přepážky (výrobce WAM, Italy; garantovaná účinnost filtrace 99,9 %) na silech cementu a popílku. Sila jsou vybavena pojistnými ventily pro zamezení přetlaku i podtlaku,
- automatické spouštění regenerace filtrační přepážky při zahájení plnění sila z autocisterny
- odvěšovací zařízení pro míchačku a váhu cementu (airbag)
- kontinuální měření množství materiálu v silech pojiv jako ochrana proti přeplnění.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navržená kompenzační opatření jsou dostatečná.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je navýšení kapacity výroby betonových směsí ze současné kapacity 23,75 tis. t/rok na plánovanou kapacitu 75 tis. t/rok ve stávajícím areálu provozu betonárny Skalice n. Svitavou, umístěné v areálu na adrese Skalice nad Svitavou 197.

Realizace záměru bude naplněna navýšením využitelnosti pracovního fondu technologie (zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí).

II. Umístění záměru

Areál betonárny, kde je záměr umístěn, se nachází na severozápadním okraji obce, v areálu bývalé společnosti Agrostav Blansko, a.s., poblíž výjezdu na komunikaci III/37429. Betonárna je v uzavřeném areálu, na ploše určené pro výrobu a skladování. Záměrem budou dotčeny pozemky p. č. 43/41, 43/43, 43/52, 43/63, 43/65, 271, 279, 281, 282, 283 v k. ú Skalice nad Svitavou.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 260 m od záměru jižním směrem, jedná se o obytný objekt č. p. 140 na parcele p. č. st. 173 v k. ú. Skalice nad Svitavou.

Městský úřad Boskovice, odbor výstavby a územního plánování ve svém vyjádření orgánu územního plánování k záměru „Betonárna Skalice nad Svitavou – navýšení roční výrobní kapacity“ uvádí, že záměr „je přípustný.“ (č. j. DMBO 12420/2020/STAV/Koze dne 15.06.2020).

Území dotčené záměrem se nenachází v aktivní zóně záplavových území (nachází se v záplavovém území stoleté vody), není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či některého maloplošného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

Na základě výše uvedeného krajský úřad neshledal, že by daný záměr sám o sobě, ani v kumulaci s jinými záměry v širším okolí, mohl generovat významné negativní vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví. Krajský úřad má proto za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí ani zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Součástí oznámení je rozptylová studie „Betonárna Skalice nad Svitavou optimalizace výrobní kapacity“ z července 2020 (dále jen „rozptylová studie“), která byla zpracována Ing. Pavlem Cetlem.

Zpracovatel dospěl k následujícímu závěru: „Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru (modernizace betonárny) přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde v důsledku jeho činnosti k nepřipustné zátěži obyvatel.“

Záměr lze tedy z hlediska vlivů na ovzduší považovat za akceptovatelný.

Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení je hluková studie H2020/057 „Betonárna Skalice nad Svitavou – optimalizace výrobní kapacity“ z října 2020 (dále jen „akustická studie“), která byla zpracována Pavlem Sedlákem.

Předložená hluková studie výpočtovým způsobem ověřuje předpokládanou příspěvkovou hlukovou zátěž v okolním chráněném venkovním prostoru staveb při realizaci posuzovaného záměru.

Samotná hluková studie pak byla vypracována ve variantách:

Varianta A – stacionární zdroje – stávající stav + realizace záměru (kumulace)

Varianta B – doprava – v roce 2000

Varianta C – doprava – v roce 2021

Varianta D – doprava – v roce 2021 + realizace záměru (kumulace)

Závěr zpracované hlukové studie je následující:

„Stávající hluková situace v místě záměru je dána zejména hlukem z provozu na pozemních komunikacích.

V rámci posuzování stacionárních zdrojů hluku ze záměru, bylo výpočtově ověřeno, že v souboru výpočtových bodů, které jsou umístěny v chráněných venkovních prostorech staveb postavených v zasaženém území lze, ve vztahu k předpokládaným provozním hlukovým vlivům záměru reálně předpokládat dodržení hygienických limitů hluku stanovených v Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro denní dobu.

Vzhledem k výsledkům výpočtu hluku z pozemní komunikace, kdy dominantním zdrojem hluku je provoz na komunikaci III/37429, bylo výpočtově ověřeno, že hluk v denní době v lokalitě způsobený dopravou, vznikl před 1. lednem 2001. Tudíž pro další posuzování chráněných venkovních prostorů staveb, vdané lokalitě, je předpoklad použití limitů staré hlukové zátěže, jenž by měl stanovit příslušný úřad. Dále je z výsledků patrné, že provoz záměru nebude mít po realizaci významný akustický vliv na hlukovou situaci v dotčeném území a nebude zdrojem nadlimitních stavů po použití příslušných korekcí.“

Záměr lze tedy z hlediska vlivů na ovzduší považovat za akceptovatelný.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí

U ostatních složek životního prostředí (např. vlivy na povrchové a podzemní vody, půdu, přírodní zdroje, faunu, flóru a ekosystémy, krajinu, kulturní majetek) nebo v problematice vzniku obtěžujícího zápachu nebylo zjištěno a není ani předpokládáno žádné významné ovlivnění veřejného zdraví realizací připravovaného záměru.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh
 - Vyjádření MěÚ Boskovice – odboru výstavby a územního plánování č.j. DMBO 12420/2020/STAV/Koze dne 15.06.2020
 - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 65671/2020 ze dne 13.05.2020)
 - Rozptylová studie
 - Hluková studie H2020/057
2. Vyjádření uvedená v bodě č. 2 odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených orgánů a zjišťovacího řízení, provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčenou obec Skalice nad Svitavou** na povinnost dle ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčená obec Skalice nad Svitavou v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašle písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr (kód záměru JHM1556).

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal
vedoucí odboru

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- TRANSBETON s.r.o., Slovanské nám. 9, 612 00 Brno – **DS sjy74m7**

Obdrží dotčené územní samosprávné celky s upozorněním na povinnost vyvěšení informace o tomto závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou) a zpětného vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Obec Skalice nad Svitavou, k rukám starostky, Skalice nad Svitavou 48, 679 01 Skalice nad Svitavou – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – **zde**

Obdrží na vědomí:

- Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo nám. 4/2, 693 17 Boskovice – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**
- Městský úřad Boskovice, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo nám. 4/2, 693 17 Boskovice – **DS**

Potvrzení o vyvěšení (provede obec Skalice nad Svitavou a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis