

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 156962/2022

Sp. zn.:
S-JMK 97889/2022 OŽP/Wer

Vyřizuje/linka
Mgr. Bc. Wernhartová/2682

Brno
02.11.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vydané dle ust. § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru:

Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru „Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov“ je nahrazení stávajícího úrovnového křížení koridorové trati II. tranzitního koridoru. Nahrazení bude spočívat ve zrušení stávajícího přejezdu P8155 a v přeložce silnice třetí třídy III/4258 o délce cca 2,2 km do nové polohy, průchod pro pěší v místě přejezdu zůstane zachován. Stávající silnice III/4258 bude v místě přejezdu z obou stran zaslepena.

Záměr spočívá ve změně organizace silniční dopravy mezi obcemi Rohatec a Ratíškovice na západní hranici ptačí oblasti vyvolané zrušením železničního přejezdu č. P8155, k. ú. Ratíškovice a Rohatec. Silnice III/4258 překonává trať č. 330 Břeclav – Přerov ve východním zhlaví železniční stanice (žst.)

Rohatec po šestikolejném přejezdu, který je 54 m dlouhý a z důvodu maximální traťové rychlosti v hlavních kolejích 160 km/h v těchto parametrech nebezpečný. Záměr předpokládá jeho zrušení a nahrazení podchodem pod tratí pro pěší. Podmínkou zahájení stavebních prací na přejezdové konstrukci je výstavba přeložky silnice III/4258, která má nově probíhat severozápadně od stávající polohy mezi zaústěním stávajících obslužných komunikací k zemědělským areálům při silnicích I/55 a III/4258 lesním porostem a částečně v souběhu s koridorem vedení VN v délce cca 2,2 km. Přeložka je navržena jako dvoupruhová silnice kategorie S7, 5/70, se šířkou jízdního pruhu 3 m a zpevněnou krajnicí 0,5 m. Přístup na staveniště bude zajištěn po silnicích III/4258 a I/55, případně po železnici ze žst. Rohatec a Moravský Písek. Realizace stavby přejezdu je plánována na období 04/2024 – 09/2025, přičemž si vyžádá výluky na trati v délce 6 měsíců.

Základní parametry stavby:

- délka stavby, železniční část: 0,172 km
- délka stavby, silniční část: 2,144 km
- nové železniční mosty: 1 ks
- nové silniční mosty: 1 ks
- nové silniční opěrné zdi: 0,244 km

Přeložka pozemní komunikace současně odstraní problém s narůstající intenzitou silniční dopravy převedením této dopravy mimo obydlenou oblast a připraví podmínky pro zapojení této komunikace do plánované mimoúrovňové křižovatky na budoucí dálnici D 55.

Zrušení stávajícího přejezdu P8155

Záměr předpokládá zrušení stávajícího přejezdu P8155. Uvažováno je o vyjmutí celopryžové konstrukce, odstranění závěrných zídek a konstrukčních vrstev vozovky. Vozovka bude nahrazena chodníkem o délce cca 220 m, který naváže na stávající část komunikace na ulici Mírová (těsně u křižovatky ulic Mírová a Nádražní), pokračovat bude v podchodu pod kolejištěm a ve vzdálenosti cca 115 m od stávajícího přejezdu se napojí na stávající komunikaci směr Ratíškovice. Nově vybudovaný podchod pro pěší bude cca 25 m dlouhý, široký cca 3 m a vysoký cca 2,5 m. Na obou stranách kolejiště jsou při vstupu do podchodu navržena schodiště šířky cca 2 m (mezi madly). Schodiště a přilehlé rampy budou olemovány opěrnými zdmi o délce cca 310 m. Podchod bude osvětlen. V rámci rekonstrukce železničního svršku bude vyjmut kolejový rošt a odtěženo kolejové lože umožňující vybudování podchodu (v otevřeném výkopu). Provedena bude rovněž sanace železničního spodku s případným odvodněním, úprava a ochrana staničního zabezpečovacího zařízení (SSZ) a ostatních kabelů (ČD-Telematika, CETIN, SEE). Po zřízení sanačních vrstev bude následně dosypáno štěrkové lože a položen kolejový rošt. Kolejové lože bude upraveno do požadovaného tvaru a budou obnoveny drážní stezky. Před samotným zahájením stavebních prací na přejezdové konstrukci bude dokončena přeložka silnice III. třídy. Stávající komunikace bude na konci úpravy po obou stranách kolejiště opatřena betonovými svodidly jako zábranami proti případnému projetí silničními vozidly. Přeprava pěších a cyklistů bude v místě přejezdu zachována.

Přeložka silnice III/4258

Realizace přeložky silnice č. III/4258 je podmínkou samotného zahájení stavebních prací na přejezdové konstrukci. Nově navržená přeložka začíná v místě odbočení ze silnice I/55 mezi centrální části obce Rohatec a části obce Rohatec-Kolonie. Odtud pokračuje severním směrem přes lokality Roztrhánky a Doubrava a cca 1,2 km od stávajícího přejezdu se napojí na stávající silnici III/4258 směr Ratíškovice. Nová komunikace je vedena mimo zastavěné území obce, zalesněným prostředím a překonává cca v polovině vodoteč zásobující vodní plochu Roztrhánky. Přes vodní tok Járek je komunikace převedena v náspu vysokém cca 4 m a po mostní konstrukci s délkou přemostění cca 21 m (kolmá světlost mostního otvoru min. 17 m). Uvažovaná šířka mostu je cca 9,1 m. Odvodnění mostní konstrukce bude provedeno vsakovacími jímkami. Silnice využívá koridor vedení vysokého napětí a stávající lesní průseky. Celková délka přeložky je cca 2,2 km, včetně vybudování dvou nových napojení (křižovatek). Silnice je navržena jako dvoupruhová, kategorie S7,5/70 (šířka jízdního pruhu 3,0 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku, s vodicím proužkem a zpevněnou krajnicí 0,5 m). V rámci přeložky bude vybudováno i nové odvodnění charakteru nezpevněných příkopů ukončených dle potřeby vsakovací jímkou. V případě extrémních přívalových dešťů je přetok směřován na okolní lesní pozemky. Původní úsek silnice III/4258 v trase k trati v obci Rohatec-kolonie bude zaslepen.

Posuzovaná stavba je projekčně rozdělena na několik stavebních objektů.

SO 101 Přeložka silnice III/4258

V rámci přeložky silnice bude jako náhrada zrušeného 6-ti kolejného přejezdu P8155, ještě před jeho samotným zrušením, vybudována přeložka silnice III/4258 (viz výše).

SO 102 Nový chodník pod tratí

V rámci stavebního objektu chodník bude jako náhrada zrušeného 6kolejného přejezdu P8155 vybudován v místě stávajícího přejezdu chodník pro pěší, který bude pod železniční tratí veden v podchodu. Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č.398/2009, Sb v platném znění, jeho minimální šířka je 3,0 m, světlá šířka podchodu je 3,0 m, světlá výška je min. 2,5 m. pro překonání výškového rozdílu mezi stávajícím terénem a polohou chodníku v podchodu je navržený podélný sklon chodníku 8 %. Tento je přerušen pro zbudování „odpočinkových“ úseků o max. podélném sklonu 2 %. Pro zkrácení docházkové vzdálenosti jsou na obou stranách kolejiště při vstupu do podchodu navržena také schodiště šířky 2,0 m mezi madly. Celková délka nově budovaného chodníku (vč. podchodu) je cca 220 m. Chodník navazuje směrem z obce na ulici Mírová (těsně u křižovatky ulic Mírová a Nádražní) na stávající část komunikace, dále pokračuje pod kolejištěm a ve vzdálenosti cca 115 m od stávajícího přejezdu navazuje na stávající komunikaci směr Ratíškovice.

SO 201 Most ev. km 111,587

V rámci stavebního objektu bude jako náhrada zrušeného 6-ti kolejného přejezdu P8155 vybudován v místě stávajícího přejezdu podchod pro pěší.

SO 202 Opěrné zdi u vlečky

Vybudováním nové podchodu pod železniční tratí vznikl požadavek na opěrné zdi u přilehlých šikmých chodníků a schodišť. Celková délka chodníků a schodišť, podél kterých jsou opěrné zdi, je cca 182 m.

SO 203 Silniční most na přeložce silnice III/4258

Z důvodu překročení vodního toku Járek bude vybudován železobetonový jednoplošný silniční most. Světlost mostu bude 17 m, podmostí bude zachováno v přírodním stavu.

SO 204 Opěrné zdi na přeložce silnice III/4258

Vytvořením nové trasy silnice III/4258 vznikl požadavek na zábory lesních pozemků, z toho důvodu budou podél silnice vytvořeny opěrné zdi z vyztužené zeminy.

SO 401 Osvětlení podchodu

Osvětlení podchodu bude provedeno 8 ks svítidel LED technologie typu antivandal, které budou umožňovat montáž do niky, aby tak byla lépe chráněna před vandalismem. Pro osvětlení přístupových cest budou použita sadová LED svítidla (11 ks), osazena na nových sadových stožárech, případně na zdi zídky podchodu na krátkém výložníku.

SO 661 Železniční svršek a spodek

Z důvodu zrušení stávajícího šestikolejného přejezdu P8155 dojde k vyjmutí železničního svršku v nezbytně nutném rozsahu tak, aby omezení vlakové dopravy v průběhu výstavby nového podchodu bylo co nejkratší.

SO 662 Zrušení přejezdu P8155

V rámci stavebního objektu zrušení přejezdu dojde ke zrušení stávajícího šestikolejného přejezdu P8155. Celopryžové konstrukce budou vyjmuty a budou odstraněny závěrné zídky, konstrukční vrstvy vozovky. Před samotným zahájením stavebních prací na přejezdové konstrukci je nezbytně nutné dokončení přeložky silnice III. třídy. Po dokončení stavebních prací budou na obou stranách kolejiště, na konci úpravy stávající komunikace, instalována betonová svodidla jako zábrany proti případnému projetí silničními vozidly.

Další, z pohledu vlivů na životní prostředí, méně významné stavební objekty budou – přeložky kabelů, vegetační úpravy a náhradní výsadby.

SO 671 Přeložka kabelů SSZT

Kabely Správy železnic ve správě SSZT jsou uloženy ve dvou kabelových trasách. Obě kabelové trasy bude nutné v délce cca 80 m odkopat pro lepší manipulaci a následně provést spojování a prodloužit novým kabelem (prodloužení o 50 m).

SO 672 Přeložka kabelů ČD – Telematika

Kabely ve správě ČD – Telematika jsou uloženy v hlavní kabelové trase vlevo ve směru Rohatec – Moravský Písek. Jedná se o kabely metalické i optické. Kabelovou trasu bude nutné v délce cca 80 m odkopat pro lepší manipulaci a následně provést spojování na metalických kabelech a prodloužit novým kabelem (prodloužení o 50 m).

SO 673 Přeložka kabelů CETIN

Kabel společnosti CETIN, zasahuje do stavby. Jedná se o místo v těsné blízkosti přejezdu v km 111,535 (P8155) železniční trati Přerov – Břeclav v žst. Rohatec. Před zahájením stavebních prací bude kabelizace v místě křížení s nově navrženým podchodem a novou nezpevněnou komunikací nutné vložit do HDPE trubky. Nově budovaná komunikace zasáhne kabel, který bude nutné v určitých místech přeložit a zároveň provést ochranu kabelu v místě křížení s nově budovanou zpevněnou komunikací. V místě křížení bude kabel vložen do chráničky HDPE 110 trubka (3 x 20 m) nutná 6 x spojka. Přeložka bude v délce 500 m a kabel bude délky 550 m, výkop 35 x 80. Na dvou místech je proveden výpich. Tento výpich bude nově vytvořen v místě nové pokládky kabelu. Odbočky z hlavní kabelové trasy bude nutné kabel ručně odkopat (9 m) a naspojkovat děličkou (2 ks). Přeložený kabel bude kopírovat nově navrženou komunikaci (1 m od nově budovaného příkopu).

SO 674 Úprava TV (trakčního vedení)

V rámci výstavby podchodu nedochází ke kolizi podchodu s podpěrami trakčního vedení, stožár 25 v blízkosti výstupní rampy bude zajištěn v rámci SO podchodu. Náplní stavebního objektu úpravy trakčního vedení je uvolnění staveniště pro výstavbu podchodu – demontáž trakčního vedení dotčené napěťové skupiny a po dokončení podchodu a pokládce kolejí následná montáž, regulace a uvedení do provozu.

SO 675 Přeložka kabelů SEE

Kabely Správy železnic ve správě SEE jsou uloženy v kabelové trase vlevo ve směru Rohatec – Moravský Písek. Kabelová trasa bude nutná v délce cca 80 m odkopat pro lepší manipulaci a následně provést spojování na kabelech a prodloužit novým kabelem (prodloužení o 50 m).

SO 676 Ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci výstavby podchodu dojde k provizornímu ukolejnění (demontáž ukolejňovacího lana mezi stožáry 26 a 28), provizorní propojky v rámci zpětné cesty v závislosti na stavebních postupech a úpravy v souvislosti se zrušením přejezdu v km 111,535.

SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby

Jedná se o realizaci doprovodné vegetace, použity budou dřeviny odpovídající přirozeným místním podmínkám.

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

kategorie: II

bod: 49

název: Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdnicích pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, o souvislé délce od 2 km do 10 km.

sloupec: KÚ

4. Umístění záměru:

Krajů Jihomoravský

Okres: Hodonín

Obce: Ratíškovice, Rohatec

k. ú.: Ratíškovice, Rohatec

5. Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, zastoupená na základě plné moci ze dne 16.02.2018 společností EXprojekt s.r.o., se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ 29285801

6. IČ oznamovatele: 70994234

7. Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (OŽP) jako věcně a místně příslušný orgán podle ust. § 22 písm. a) zákona na základě oznámení, dokumentace, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů státní správy a zpracovaného posudku vydává podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov“, k. ú. Ratíškovice, Rohatec, okr. Hodonín.

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, výstavby záměru, provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

8.1. Podmínky pro fázi přípravy a výstavby záměru

1. Pro fázi výstavby žadatel zajistí dozor odborně způsobilou osobou (dále jen "biologický dozor"), který bude kontrolovat přímo na místě provádění stavebních prací ovlivňující v dokumentaci uvedené zvláště chráněné druhy rostlin a dodržování uvedených podmínek.
2. V období výstavby zajistit realizaci mobilních bariér proti vnikání obojživelníků na stavbu v okolí vodního toku Járek.
3. Koryto vodního toku Járek nebude v podmostí zpevněno. Během stavebních činností nebude do koryta vodního toku Járek vstupováno.
4. Zajistit odvod dešťových vod ze silnice v okolí mostního objektu tak, aby nedošlo ke kontaminaci vodního toku Járek a níže položených vodních ploch oleji, pohonnými hmotami, posypovými solemi apod. Odvodnění mostu bude řešeno vsakem, např. vsakovací jímkou umístěnou v dostatečné vzdálenosti od toku. Přímý odvod do toku není přípustný.
5. Ve vzdálenosti do 50 m od mostního objektu přes vodní tok Járek zbudovat oboustranně na patách silničního tělesa trvalou naváděcí bariéru pro obojživelníky.
6. Kácení dřevin provádět v období od 01.11. do 15.03. daného roku. Výjimečně lze kácet i mimo toto období, a to za přítomnosti biologického dozoru a pouze mimo období hnízdění ptáků.
7. Zahájení terénních prací načasovat do období od poloviny srpna do konce března daného roku.
8. Na vybraných plochách ve stávajícím průseku vedení VN (pozemky parc. č. 3056 a 3053/1 v k. ú. Rohatec, s právem hospodaření LČR, s. p.) realizovat stržení a odvoz svrchní vrstvy půdy o rozloze 3 x 0,1 ha. Za dohledu biologického dozoru vybrat plochy např. s šířícím se celíkem.
9. Na vybraných plochách ve stávajícím průseku vedení VN (pozemky parc. č. 3056 a 3053/1 v k. ú. Rohatec, s právem hospodaření LČR, s. p.) vytvořit 6 deponií vykácené dřevní hmoty (pařezy, polena) jako stanoviště pro plazy a hmyz (tzv. plazníky).
10. Během stavby, zejména při přesunech zemin, je nutné předcházet šíření a zavlékání invazních druhů rostlin. V případě vzniku nových populací je třeba tyto druhy okamžitě likvidovat.
11. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup nepůvodních druhů rostlin i ruderálních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci.
12. Během stavebních prací je nutné důsledně předcházet havarijním stavům a zabránit nadměrnému zakalení toku.

13. Stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby důsledně čistit, aby nedocházelo k neúměrnému znečišťování veřejných komunikací a s tím spojené zvýšené prašnosti.
14. Pravidelně budou čištěny přístupové komunikace ke stavbě.
15. Vozidla převážející zeminu budou zaplachtována.
16. V případě dlouhotrvajícího sucha a silného větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.
17. Pro období výstavby zpracovat havarijní plán.
18. Zařízení staveniště (ZS) umístit mimo břehové partie vodního toku Járek.
19. ZS budou vybavena skladovým vodotěsným kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám se záchytnou vanou. Vybaveny budou prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
20. Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu.
21. V areálu ZS budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.
22. Doplnění pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel. Využívány budou úkapové nádoby a sorbenty.
23. Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.
24. Vozidla, stavební mechanizmy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy. Vybavena budou přenosnou havarijní soupravou.
25. Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou). Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty. Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje. Obsluhu bude provádět proškolený pracovník.
26. V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00 hodinou) bude úplně vyloučena stavební činnost v blízkosti obytných objektů.
27. V brzkých ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 hodin a od 21:00 do 22:00 hodin) bude úplně vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů v blízkosti obytných objektů.

28. Zachovat plynulost značené cyklistické stezky KČT 84012 a Vinařské stezky Strážnická, neboť po stávající komunikaci Mírová jsou přes dotčený přejezd v souběhu vedeny značené cyklistické stezky KČT 84012 a Vinařská stezka Strážnická, a dále v dalších fázích povolování záměru koordinovat využívání území v lokalitě s ohledem na realizaci vedení 110 kV Rohatec – Hodonín a dálnice D55 a dořešit podmínky křížení záměru s nadregionálním biokoridorem.

8.2. Podmínky pro fázi provozu záměru

1. Provést převod lesa hospodářského na les zvláštního určení na části pozemku parc. č. 3743 v k. ú. Ratíškovice, a dále v rozsahu 5 ha navazujících lesních porostů podél budoucí komunikace Ratíškovice – Rohatec.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

1. Minimálně dva roky po ukončení výstavby sledovat výskyt invazních druhů rostlin rozšířených v souvislosti se stavbou. V případě jejich výskytu přistoupit k jejich odstranění.

II. ODŮVODNĚNÍ

Dne 21.12.2020 bylo odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského Kraje (dále také jen „OŽP“) předloženo oznámení záměru zpracované podle příl. č. 3 zákona Ing. Petrem Mynářem, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 43733/OPVŽP/97, rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. 44520/ENV/06, č. j. 43733/ENV/11, č. j. 23110/ENV/16 a č. j. MZP/2021/710/5306, platnost autorizace do 31.12.2026).

OŽP rozeslal oznámení dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o oznámení byla zveřejněna dne 01.01.2021 na úřední desce Jihomoravského kraje.

Dne 16.02.2021 bylo zjišťovací řízení ukončeno vydáním závěru zjišťovacího řízení, který byl zveřejněn na úřední desce Jihomoravského kraje dne 17.02.2021.

Dne 30.06.2022 byla krajskému úřadu předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) s náležitostmi dle přílohy č. 4 zákona zpracovaná firmou EXprojekt s.r.o., Brno, Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D., jako autorizovanou osobou, v červnu 2022 (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. MZP/2019/710/1437, platnost autorizace do 04.06.2024).

Dne 11.07.2022 krajský úřad rozeslal dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům (DÚSC) a dotčeným orgánům státní správy ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o dokumentaci byla zveřejněna dne 12.07.2022 na úřední desce Jihomoravského kraje.

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 5 vyjádření (1 vyjádření DÚSC, 4 vyjádření dotčených orgánů). OŽP v souladu s ust. § 17 zákona nenařídil veřejné projednání, neboť neobdržel odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci.

Dne 22.08.2022 byla uzavřena smlouva o zpracování posudku s Ing. Vladimírem Rimmelem, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 87742/ENV/15) (dále jen „zpracovatel posudku“). Dne 29.08.2022 obdržel zpracovatel posudku dokumentaci záměru a vyjádření k ní a k oznámení záměru.

Dne 05.10.2022 byl OŽP předán posudek. Posudek splňuje náležitosti dle přílohy č. 5 zákona.

Na základě dokumentace, posudku a vypořádání připomínek k dokumentaci se příslušný úřad ztotožnil s většinou závěrů posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými zákony České republiky na úseku ochrany životního prostředí a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, je tedy možné vydat souhlasné závazné stanovisko.

Všechny vlivy na životní prostředí jsou v rámci dokumentace pečlivě zváženy a vyhodnoceny – pozornost je věnována především vlivům na ovzduší, půdu, lesy, vody, hluk a přírodu. Ke zmírnění negativních dopadů na výše uvedené složky životního prostředí jsou navrhována konkrétní opatření, jejichž hlavní část byla zpracovatelem posudku převzata do návrhu podmínek závazného stanoviska. OŽP se s výsledky vyhodnocení vlivů uvedenými v posudku z velké části ztotožňuje, v některých případech navrhuje další opatření ke zmírnění vlivů záměru na životní prostředí.

Dle zpracovatele posudku jsou veškeré předpokládané důsledky realizace a provozu záměru v přijatelných mezích, a to jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany všech složek životního prostředí v dotčeném území.

Jako samostatné přílohy dokumentace záměru byly OŽP předloženy tyto dokumenty zabývající se vyhodnocením dopadů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví:

- Vyjádření orgánu územního plánování, Městského úřadu Hodonín, č. j. MUHOJ 11886/2022 ORM, ze dne 14.02.2022,
- Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 128823/2018, ze dne 01.10.2018,
- Vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu Jihomoravského kraje, č. j. JMK 62675/2020, ze dne 11.05.2020,
- Mapa širších vztahů se zakreslením polohy záměru,
- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., Martina Fialová, květen 2022 (dále jen „Biologické hodnocení“),
- „Vyhodnocení vlivu na vodní zdroje, Ing. Pavel Pišl, 30.07.2021“ (dále jen „Vyhodnocení vlivu na vodní zdroje“),
- „POSOUZENÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA KLIMA, VYHODNOCENÍ OPATŘENÍ VŮČI KLIMATICKÝM ZMĚNÁM, INVEK s.r.o., prosinec 2020“ (dále jen „Posouzení vlivů na klima“),

- „VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA VODNÍ ÚTVARY, INVEK s.r.o., červenec 2020“ (dále jen „Vyhodnocení vlivů na vodní útvary“),
- „HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ, INVEK s.r.o., říjen 2020“ (dále jen „Hodnocení vlivu na krajinný ráz“),
- „DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM, INVEK s.r.o., srpen 2020“ (dále jen „Dendrologický průzkum“).

II.1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

II.1.1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska

Záměr byl posouzen ve všech relevantních souvislostech. Vydání souhlasného závazného stanoviska je podloženo vyhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území. Hodnocení provedená v rámci zpracování dokumentace prokázala, že výstavba a provoz navrhovaného záměru nebudou mít, při dodržení řešení a opatření deklarovaných v dokumentaci záměru, významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě všech provedených vyhodnocení je možné konstatovat, že navrhovaná realizace záměru je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelná, a to za podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

Soubor podmínek tohoto závazného stanoviska vychází z konkrétních opatření uvedených v dokumentaci a relevantních připomínek vznesených v rámci vyjádření v procesu posouzení vlivů na životní prostředí. Podmínky jsou přeformulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné.

Podmínky a požadavky, které vyplývají z všeobecně závazných předpisů, do podmínek závazného stanoviska zahrnuté nejsou, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno specificky je podmiňovat.

II.1.2. Odůvodnění stanovení jednotlivých podmínek:

8.1. Podmínky pro fázi přípravy a výstavby záměru

8.1.1. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na biodiverzitu a chráněné druhy rostlin.

8.1.2. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na obojživelníky. Obojživelníci jsou v dotčeném území vázáni zejména na vodní biotopy, konkr. na vodní tok Járek a vodní plochy v lokalitě Roztrhánky. Podstatné z hlediska migrací obojživelníků je niva toku Járek, kde může dojít ke zvýšené mortalitě migrujících jedinců.

8.1.3. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na obojživelníky. Obojživelníci jsou v dotčeném území vázáni zejména na vodní biotopy, konkr. na vodní tok Járek a vodní plochy v lokalitě Roztrhánky. Podstatné z hlediska migrací obojživelníků je niva toku Járek, kde může dojít ke zvýšené mortalitě migrujících jedinců. Na základě předchozích

průzkumů a doporučení (Melichar 2020) došlo ke zvětšení šířky mostního objektu na 17 m. Zároveň bylo dohodnuto, že koryto toku a podmostí nebude upraveno. Zpevněny mohou být pouze plochy do 0,5 m od opěr mostu.

8.1.4. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na obojživelníky. Obojživelníci jsou v dotčeném území vázáni zejména na vodní biotopy, konkr. na vodní tok Járek a vodní plochy v lokalitě Roztrhánky. Podstatná z hlediska migrací obojživelníků je niva toku Járek, kde může dojít ke zvýšené mortalitě migrujících jedinců. Zástupci obojživelníků jsou citliví také vůči znečištění. Z tohoto důvodu musí být zajištěno, aby nedocházelo ke kontaminacím vodního prostředí oleji, pohonnými hmotami, posypovými materiály.

8.1.5. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na obojživelníky. Obojživelníci jsou v dotčeném území vázáni zejména na vodní biotopy, konkr. na vodní tok Járek a vodní plochy v lokalitě Roztrhánky. Podstatné z hlediska migrací obojživelníků je niva toku Járek, kde může dojít ke zvýšené mortalitě migrujících jedinců. Biologické hodnocení doporučuje zvážit instalaci návodných bariér pro obojživelníky v okolí mostu.

8.1.6. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na volně žijící ptáky. V souvislosti s realizací záměru dojde k poměrně rozsáhlému kácení dřevin v území. Stromy a porosty křovin poskytují některým druhům hnízdní příležitosti a potravní nabídku. Kácení dřevin musí probíhat mimo hnízdní sezónu. Obvykle se kácení dřevin provádí v období od začátku listopadu do poloviny března.

8.1.7. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na biotu. Během období od poloviny srpna do konce března daného roku nastává tzv. vegetační klid, také je to období mimo hnízdní sezónu. Vliv na biotu by mohl být minimální.

8.1.8. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na flóru. Zásah do populace celíku obrovského jako invazního druhu nebude znamenat významný vliv na biotu.

8.1.9. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na herpetofaunu a saproxylofágní hmyz. V území bylo zjištěno několik zástupců plazů a hmyzu, pro něž dotčené území představuje vhodný biotop. V souvislosti s realizací záměru dojde k záboru jejich biotopů, vznikne riziko střetu s dopravou, území bude nově fragmentováno, proto je vhodné provést opatření pro ochranu biotopů těchto živočichů.

8.1.10. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na flóru. Je nutné zabránit šíření invazních druhů, které omezují ve stanovištích původní druhy.

8.1.11. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na flóru. Je nutné zabránit šíření invazních druhů, které omezují ve stanovištích původní druhy.

8.1.12. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na vodu a půdu.

8.1.13. – 8.1.16. Odůvodnění: Tyto podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů záměru na ovzduší a za účelem snížení prašnosti.

8.1.17. – 8.1.25. Odůvodnění: Tyto podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů záměru na vodu. Dodavatel stavby je povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

8.1.26. a 8.1.27. Odůvodnění: Tyto podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů záměru na chráněné venkovní prostory staveb z hlediska hluku.

8.1.28. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na koordinaci využívání území, která musí být respektována. Z dokumentace záměru vyplývá, že posuzovaný záměr je situován v koridoru záměrů vymezených v ZÚR JMK – TEE11 Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec, dotýká se záměru dálnice DS05 D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec a kříží koridor pro nadregionální biokoridor KJM05T.

8.2. Podmínky pro fázi provozu záměru

8.2.1. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na lesní porosty a významný krajinný prvek. Původně navržený rozsah pásu o šířce 20 m podél budoucí komunikace Ratíškovice – Rohatec je dle názoru OŽP nedostatečný a musí být rozšířen na uvedenou plochu.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

9.1. Odůvodnění: Tato podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na flóru. Je nutné zabránit šíření invazních druhů, které omezují ve stanovištích původní druhy.

II.2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Posuzovaným záměrem je náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov a výstavba přeložky silnice III. třídy III/4258 o délce cca 2,2 km.

Z provedeného hodnocení vlivů a vyjádření dotčených úřadů vyplývá, že záměr za standardních provozních podmínek nebude mít významný vliv na zdraví dotčené populace.

Vzhledem k situování záměru a odhadu zdravotních rizik spojených s jeho realizací z pohledu množství chemických látek v ovzduší a hluku lze předpokládat, že dojde ke snížení zatížení obyvatelstva v zastavěném území obce Rohatec spolu se snížením dopravní intenzity v ulici Mírová. Vlivy na zdraví budou tedy nevýznamné, z dlouhodobého hlediska spíše pozitivní.

Jako významný vliv záměru lze hodnotit zábor půdy. Za splnění navržených podmínek, bude podmíněně akceptovatelný. Minimalizace záborů lesních porostů je dosažena vedením přeložky silnice podél průseku vedení VVN a využitím stávajících lesních cest. Nedochozí k záboru bonitně cenných půd (v daném klimatickém regionu) ani půd lesů zvláštního určení. Není předpokládán

vznik vodní ani větrné eroze, ani jiné ovlivňování fyzikálních a chemických vlastností půd. Vlivy na půdu lze hodnotit jako dlouhodobé a trvalé, ovšem celkově jako akceptovatelné.

Vliv záměru na chemický stav útvarů povrchových vod v ukazatelích všeobecné fyzikálně-chemické složky včetně specifických znečišťujících látek zůstane zachován, bez zhoršujícího trendu. Ovlivnění podzemních vod při výstavbě nového podchodu pod tratí se nepředpokládá, vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody nebude nutné při výstavbě vodu odčerpávat. Vzhledem k tomu, že záměr neklade nároky na produkci odpadních vod a nebude docházet ke skladování nebezpečných látek, nepředpokládá se ovlivnění kvality podzemní vody realizací záměru. Na základě výsledků hydrogeologického posudku lze konstatovat, že negativní vlivy záměru, který je navrhován v ochranném pásmu vodního zdroje podzemní vody II. 2b (vnějšího OPVZ Gebhard-Zásada-Perunské prameniště), nejsou předpokládány. Uvedený vodní zdroj ani zdroje pro zemědělské účely nebudou záměrem ovlivněny.

Během zoologického průzkumu byla v území zjištěna celá řada živočichů, a to jak zvláště chráněných, tak druhů ohrožených či běžných. Převažují běžné druhy vázané na lesní krajinu a druhy s vazbou na rozvolněné travobylinné porosty. Vlivy na flóru budou méně významné. Celá problematika vlivů na flóru, faunu a ekosystémy je podrobně řešena v rámci Biologického hodnocení. V závěrech Biologického hodnocení se uvádí: V dotčeném území a jeho okolí byly během let 2019 až 2021 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Hodnocen byl celkový potenciál území. V Biologickém hodnocení je vyhodnocena míra vlivu na jednotlivé složky chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění. V území byla zjištěna přítomnost zvláště chráněných rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Zastoupeny jsou také druhy uvedené v Červeném seznamu ČR. Pro podporu jejich výskytu bylo navrženo zmírňující opatření, které zajistí přítomnost obnaženého substrátu v území. V souvislosti s realizací záměru nedojde k zániku jejich lokálních populací.

Během průzkumů byla zaznamenána také řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na území dotčené stavbou a jeho nejbližší okolí. Tyto druhy, resp. jejich populace mohou být záměrem více či méně dotčeny. Byla navržena účinná zmírňující opatření. Ani v případě živočichů se nepředpokládá v souvislosti s realizací záměru zánik jejich lokálních populací. Dojde však k další fragmentaci území novou linií stavbou. Navržená přeložka kříží vodní tok Járek a podél průseku VVN a lesních cest prochází lesními porosty. Podél vodního toku Járek je vymezen nadregionální biokoridor, do kterého je vloženo lokální biocentrum U Roztrhánek. Přeložka silnice je trasována podél západní hranice LBC. S ohledem na úpravy mostního objektu přes vodní tok Járek nedojde k zásadnímu ovlivnění ekologicko-stabilizačních funkcí tohoto toku.

Zábory lesních porostů jsou situovány na jejich okraje, často do mladých porostů. V případě vymezených prvků ÚSES a umístění stavby dojde v některých místech až k silnému ovlivnění jejich ekologicko-stabilizačních funkcí. S ohledem na krajinný ráz byl vliv záměru vyhodnocen na úrovni slabého až středně silného ovlivnění. Z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu je záměr hodnocen jako akceptovatelný a únosný.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru dojde k ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny až na silné úrovni. Navržena byla opatření ke zmírnění vlivu posuzovaného záměru a zlepšení stavu vybraných biotopů, resp. stanovišť a na ně vázaných organismů.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí, včetně vlivu na hmotný majetek a kulturní památky jsou považovány za nevýznamné. Záměr dle Posouzení vlivů na klima představuje robustní řešení, které je odolné vůči potenciální změně klimatu.

Záměr při celkovém zhodnocení nevyvolává významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Míra zásahů území je akceptovatelná, prověřovaný záměr lze označit pro dané území za únosný.

II.3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Jednotlivé objekty a části záměru jsou navrženy tak, aby během výstavby i provozu byly minimalizovány vlivy na přírodní prostředí, na ovzduší, hlučnost, spotřebu vody, produkci odpadních vod a odpadů. Rovněž spotřeba energií bude minimalizována. Navržené řešení nepředstavuje významnou zátěž pro životní prostředí. Technické řešení záměru je v souladu s platnými technickými normami výstavby i s platnými požadavky na ochranu životního prostředí. K tomu v maximální možné míře přispívají i podmínky závazného stanoviska EIA.

II.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Hodnocený záměr byl předložen oznamovatelem k posouzení v jedné variantě. Stanovení pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí tedy není možné.

II.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci záměru se vyjádřilo celkem 5 subjektů, z toho 4 instituce (dotčené orgány) a 1 územní samosprávný celek (viz tabulka níže).

Tabulka 1: Přehled vyjádření k dokumentaci záměru

DÚSC
Jihomoravský kraj
DO
Česká inspekce životního prostředí – Oblastní inspektorát Brno
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor životního prostředí
Městský úřad Hodonín – Odbor životního prostředí

K dokumentaci se dle ust. § 8 odst. 3 zákona písemně vyjádřily tyto subjekty:

za dotčené územní samosprávné celky:

• **Jihomoravský kraj (vyjádření č. j. JMK 115218/2022 ze dne 10.08.2022)**

– Namítá nesoulad části záměru s platnou územně plánovací dokumentací.

Vypořádání:

Požadavek na vyřešení nesouladu s územně plánovací dokumentací je uveden ve stanoviscích, která jsou oznamovateli známa. Je nepochybné, že oznamovatel učiní potřebné kroky k zajištění souladu záměru s územně plánovací dokumentací. Tento požadavek není do závazného stanoviska přejet, protože by šlo o duplicitu s požadavky stavebního zákona.

– Požaduje zachovat plynulost značené cyklistické stezky KČT 84012 a Vinařské stezky Strážnická, neboť po stávající komunikaci Mírová jsou přes dotčený přejezd v souběhu vedeny značené cyklistické stezky KČT 84012 a Vinařská stezka Strážnická, a dále v dalších fázích povolování záměru koordinovat využívání území v lokalitě s ohledem na realizaci vedení 110 kV Rohatec – Hodonín a dálnice D55 a dořešit podmínky křížení záměru s nadregionálním biokoridorem, neboť z dokumentace záměru vyplývá, že posuzovaný záměr je situován v koridoru záměrů vymezených v ZÚR JMK – TEE11 Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec, dotýká se záměru dálnice DS05 D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec a kříží koridor pro nadregionální biokoridor KJM05T.

Vypořádání:

Požadavek byl vyhodnocen jako podstatný a převzat do podmínek závazného stanoviska.

za dotčené orgány:

• **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále jen „ČIŽP“) (vyjádření zn. ČIŽP/47/2022/7699, ze dne 11.08.2022)**

– Požaduje dodržet navrhovaná opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí uvedená v kapitole D.IV.

Vypořádání:

Podmínky z kapitoly D.IV byly z věcného hlediska převzaty do stanoviska EIA.

– Dále upozorňuje na rozpor s platným územním plánem Rohatec.

Vypořádání:

Změna územního plánu Rohatec se v současné době připravuje.

• **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS“; vyjádření č. j. KHSJM 42720/2022/HO/HOK, ze dne 22.07.2022) – bez připomínek.**

- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č. j. JMK 114611/2022, ze dne 02.08.2022**

OŽP posoudil dokumentaci z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí:

Jako nejvýznamnější jsou správně identifikovány vlivy na lesní porosty. Je požadováno rozšířit plochu pro kterou bude provedeno kompenzační opatření alespoň na rozlohu 5 ha navazujících lesních porostů.

Vlivy na ostatní složky jsou považovány za nevýznamné, resp. je k jejich minimalizaci požadováno respektovat požadavky relevantních právních předpisů.

Vypořádání:

Provedení kompenzačních opatření bylo stanoveno dle požadavku OŽP (viz podmínka č. 8.2.1.). Požadavky vyplývající z platných právních předpisů se v závazném stanovisku nestanovují.

- **Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí (dále jen MěÚ Hodonín“), č. j. MUHOCJ 56315/2022 OŽP, ze dne 08.08.2022**

MěÚ Hodonín se k dokumentaci vyjádřil z hlediska svých kompetencí. Připomínky jsou formulovány pouze v oblasti ochrany přírody a krajiny. Je požadováno:

- Zaměřit se především na zachování funkčnosti regionálního biokoridoru 133 Pánov-Koryto, lokálního biocentra U Roztrhánek a celkové propustnosti krajiny, včetně snížení negativního vlivu na VKP les a vodní tok Járek;
- Zaměřit se na snížení dopadů na významné biotopy – T5.4 Panonské stepní trávníky na písku a L6.3 Panonské teplomilné doubravy na písku;
- Zaměřit se na ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů;
- Zhodnotit, zda je adekvátní vliv záměru na biotu lokality, vzhledem k tomu, že existuje stávající spojení obcí Ratíškovice a Rohatec, které je pouze o 1,4 km delší než stávající trasa;
- Důsledně zhodnotit nárůst dopravy při vedení trasy přes jiné ulice obce Rohatec (vliv na obyvatelstvo) v porovnání s nárůstem dopravy na nové silnici (vliv na biotu a jejich stanoviště);
- Provést kompenzační opatření alespoň na 5 ha navazujících lesních porostů.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí – bez připomínek.

Vypořádání:

- Podmínky pro ochranu regionálního biokoridoru 133 Pánov-Koryto, lokálního biocentra U Roztrhánek a celkové propustnosti krajiny, včetně snížení negativního vlivu na VKP les a vodní tok Járek byly stanoveny v podmínkách závazného stanoviska.

- Ochrana významných biotopů zůstane zachována. Vzhledem k navrženému vedení přeložky silnice po okraji průseku VVN, s ohledem na dodržení ochranného pásma VVN bude rozloha biotopu T5.4 ovlivněna pouze při jeho okraji. Obdobně pak dojde k ovlivnění okraje porostu biotopu L6.3. V rámci navržených zmírňujících opatření byla navržena taková, která povedou ke zlepšení stavu panonských stepních trávníků v území (stržení a odvoz svrchní vrstvy půdy).
- Ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů bude zajišťovat biologický dozor a provedení dalších opatření uvedených v podmínkách tohoto závazného stanoviska. Pro podporu jejich výskytu bylo navrženo zmírňující opatření, které zajistí přítomnost obnaženého substrátu v území.
- Vedení přeložky silnice v jiné trase, resp. jakákoliv jiná lokalizace, než je uvedena v oznámení záměru, by vyžadovala provedení zcela nového zjišťovacího řízení.
- Vedení přeložky silnice v jiné trase, resp. jakákoliv jiná lokalizace, než je uvedena v oznámení záměru, by vyžadovala provedení zcela nového zjišťovacího řízení.
- Opatření byla stanovena v podmínce č. 8.2.1. závazného stanoviska.

II.6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

- Jihomoravský kraj
- Obec Ratíškovice
- Obec Rohatec

Závěry zpracovatele posudku:

Dokumentace byla posouzena dle požadavků § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 5 tohoto zákona. Po zvážení všech zjištěných skutečností, rizik a přínosů se záměrem: „Náhrada přejezdu P8155 v km 111,535 trati Břeclav – Přerov“ doporučuje k realizaci. Zpracovatel posudku doporučuje příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí za respektování podmínek tohoto stanoviska.

Náklady na zpracování posudku ve smyslu § 18 odst. 3 zákona byly oznamovatelem zaplacený na bankovní účet Jihomoravského kraje dne 31.10.2022.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních podle ust. § 3 písm. g) zákona.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů podmínky k ochraně životního prostředí uvedené v tomto závazném stanovisku.

Platnost tohoto stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele záměru v souladu s ust. § 9a odst. 4 zákona prodloužena o 5 let, a to i opakovaně.

OŽP zveřejňuje toto závazné stanovisko v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. f) a g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na informačním systému EIA spolu s posudkem a na úřední desce Jihomoravského kraje vyvěšuje informaci o tomto závazném stanovisku.

Dotčenou obec Ratíškovice a dotčenou obec Rohatec žádáme ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona o vyvěšení informace o tomto závazném stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce obce. Doba vyvěšení je nejméně 15 dní. Současně žádáme dotčenou obec Ratíškovice a dotčenou obec Rohatec o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce obce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ust. § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Mojmír Pehal, v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Mgr. Bc. Vendula Wernhartová

Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Obec Rohatec, k rukám starosty, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
- Obec Ratíškovice, k rukám starosty, U Radnice 1300, 696 02 Ratíškovice
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Dotčené orgány:

- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 373/25, 695 01 Hodonín
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ÚP Hodonín, Plucárna 1a, 695 27 Hodonín
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Oznamovatel (jeho zástupce):

- EXprojekt s.r.o., se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Na vědomí:

- Městský úřad Hodonín, odbor stavební úřad, Horní Valy 3655/2, 695 01 Hodonín 1
- Městský úřad Hodonín, odbor dopravních a správních agend, Národní tř. 373/25, 695 01 Hodonín
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1