

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 33586/2021

Sp. zn.:
S - JMK 5193/2020 OŽP/Kuc

Vyřizuje/linka
Ing. Kuchyňková/541 652 683

Brno
26.02.2021

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Lanová dráha Pisárky - Kampus“, k. ú. Pisárky, Bohunice, okr. Brno-město

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Lanová dráha Pisárky - Kampus“

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení):

Bod 46 – „Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí“. Stanovený limit je 1 km.

Kapacita záměru:

Přepravní kapacita:	1000 osob/hod (1. etapa), 2000 osob/hod. (konečná etapa)
Počet vozů:	39 (1. etapa), 77 (konečná etapa)
Vzdálenost mezi vozy:	144 m (1. etapa), 72m (konečná etapa)
Jízdní rychlost:	5 m/s

Doba jízdy:	9,18 min
Vodorovná délka:	1701 m
Převýšení:	71 m
Výkon motoru:	472 kW

Umístění záměru: Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno-město
Obec: Brno
K. ú.: Pisárky, Bohunice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je výstavba lanové dráhy představující spoj městské hromadné dopravy mezi stanicemi Pisárky - Lipová a Kampus. Záměr je umístěn v rozvojovém prostoru, kde se nachází řada dalších záměrů nebo je koncepčně uvažováno s jejich umístěním a to:

Multifukční sportovní a kulturní pavilon; úprava ulice Bauerovy; úprava vozovny Dopravního podniku města Brna; a.s., úprava areálů sportovně rekreační oblasti Pisárky a oblasti Riviéra; protipovodňové úpravy toku Svatky; prodloužení tramvajové trati Osová - Kampus; atletická hala Kampus, sportoviště Masarykovy univerzity; výstavba obytného souboru Západní brána v doposud nezastavěném prostoru mezi ulicemi Osová, Jihlavská a Labská ve Starém Lískovci.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Jedná se o stavbu lanové dráhy mezi stanicemi Pisárky - Lipová a Kampus. Předmětné technické dopravní zařízení je oběžná lanová dráha s vozy - kabinami, které se automaticky připínají na dopravní lano. Jednotlivé kabiny jsou při výjezdu z nástupní stanice zrychleny z cca 0,2 m/s na 5,0 m/s. Interval mezi vozy (cca 14,4 s) znamená, že ve stanici je stále některá z kabin pro nástup cestujících, provoz je tedy zcela plynulý - bez čekání. Jako vozy slouží kabiny se sedáky pro 8 osob. Záměr je řešen bezbariérově, podlaha kabiny a podlaha nástupiště jsou ve stejné úrovni, což umožňuje bezproblémovou přepravu osob na invalidním vozíku, dětských kočárků apod. Vnitřní výška kabiny umožňuje vzpřímený pohyb osob. Kabiny mohou být dle výrobce na přání vybaveny wi-fi, komunikačním zařízením, držáky pro přepravu kol apod.

Pro zařízení je uvažován mostový pohon. Tento druh pohonu garantuje snadnou přístupnost elektromotoru, provozních a bezpečnostních brzd, nouzového motoru, napínání atd. Hnací síla je na dopravní lano přenášena přes bandáží vyložený lanový kotouč, který je hřídelí přímo spojen s pohonnou jednotkou. Jako hlavní pohon slouží plynule regulovatelný elektromotor, umístěný ve stanici Pisárky - Lipová. Hydraulické napínací zařízení je situováno do pohonné stanice.

Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, s přiděleným IČ: 25508881, zastoupený na základě plné moci společností ZPI, s.r.o., U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno, s přiděleným IČ: 46963774

Zpracovatel oznámení:

Ing. Petr Mynář, INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, s přiděleným IČ: 28346581

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 13.01.2021 obdržel krajský úřad oznámení záměru „Lanová dráha Pisárky - Kampus“, k. ú. Pisárky, Bohunice, okr. Brno-město. Oznamovatelem je Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, s přiděleným IČ: 25508881, zastoupený na základě plné moci společností ZPI, s.r.o., U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno, s přiděleným IČ: 46963774.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 7669/2021 ze dne 18.01.2021 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 8 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA pod kódem JHM1569 a na úřední desce Statutárního města Brna, městské části Brno-střed a městské části Brno-Bohunice, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární město Brno, městskou část Brno-střed a městskou část Brno-Bohunice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 18.01.2021 a zveřejnil ji na úřední desce dne 18.01.2021.
- Statutární město Brno, městská část Brno-střed - informaci obdrželo dne 22.01.2021 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 18.01.2021.
- Statutární město Brno, městská část Brno-Bohunice - informaci obdrželo dne 25.01.2021 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 28.01.2021.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor životního prostředí - informaci obdržel dne 18.01.2021.
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí - informaci obdržel dne 18.01.2021.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - informaci obdržela dne 19.01.2021.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno - informaci obdržela dne 18.01.2021.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Statutární město Brno, městská část Brno-střed, č. j. MCBS/2021/0017344/PRUJ ze dne 01.02.2021, krajský úřad vyjádření obdržel dne 04.02.2021.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, zn. ČIŽP/47/2021/571, ze dne 08.02.2021, krajský úřad vyjádření obdržel dne 08.02.2021.

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č.j. MMB/0025407/2021/Zah, ze dne 10.02.2021, krajský úřad vyjádření obdržel dne 11.02.2021.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 08659/2021/BM/HOK, ze dne 16.02.2021, krajský úřad vyjádření obdržel dne 18.02.2021.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 13028/2021 ze dne 27.01.2021, krajský úřad vyjádření obdržel dne 27.01.2021
- V zákonné lhůtě zaslalo 221 občanů nesouhlasné stanovisko k záměru „Lanová dráha Pisárky - Kampus“, k. ú. Pisárky, Bohunice, okr. Brno-město.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále také jen „ČIŽP OI Brno“)

ČIŽP OI Brno požaduje, aby zasakování dešťových vod bylo provedeno tak, aby nedocházelo tímto zasakováním k šíření ropných látek z ekologické zátěže nacházející se poblíž dotčeného území v blízkosti dolní stanice Pisárky mimo kontaminovanou plochu (vozovna Pisárky ID 11484001). Při manipulaci se závadnými látkami musí být zvoleny takové pracovní postupy, aby nedocházelo k jejich úniku do podzemních a povrchových vod, dále závadné látky musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich mísení se srážkovými vodami. V místě stavby, které leží v záplavovém území a v jeho těsné blízkosti, nesmí být skladovány závadné látky. V případě úniku závadných látek je nutno provést okamžité odstranění tohoto úniku a zajistit likvidaci v souladu s platnými právními předpisy. ČIŽP upozorňuje na povinnost vypracovat havarijný plán pro stavbu podle požadavků vyhlášky č. 450/2005 Sb., v aktuálním znění, pokud budou naplněny podmínky stanovené v § 2 písm. c).

Vypořádání: Podmínky ČIŽP jsou pro oznamovatele závazné v dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Statutární město Brno, městská část Brno-střed (dále také jen „MCBS“)

MCBS sděluje, že k předloženému oznámení záměru „Lanová dráha Pisárky - Kampus“, k. ú. Pisárky, Bohunice, okr. Brno-město, nemá námítky.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Statutární město Brno, odbor životního prostředí (dále také jen „OŽP MMB“)

OŽP MMB má k záměru tyto požadavky:

Záměrem (vybudováním podpěrných bodů č. 8, 9, a 10) dojde k dotčení lesa, který je dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“) významným krajinným prvkem. Ten je chráněn před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. K záměru tak bude nezbytné vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody, tj. OŽP MMB, k zásahu do významného krajinného prvku v souladu s § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody.

Objekt Lanové dráhy podléhá posouzení podle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu. Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu stavebník požádá vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB o vydání závazného stanoviska. Závazné stanovisko vodoprávního úřadu slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu (nebo jiné rozhodnutí stavebního úřadu).

Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že dojde k dotčení lesních pozemků dočasným odnětím plnění funkcí lesa s následným omezením ve využívání pro plnění funkcí lesa a k dotčení území ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Pro vydání územního rozhodnutí je podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů, tj. Odboru VLHZ MMB, jako dotčeného orgánu. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 správního řádu a jeho účelem je sledovat a chránit zájmy chráněné lesním zákonem z pohledu zájmu státu na lese, nikoliv z pohledu vlastníka (správce) lesa, který je v případě dotčení svého majetku (lesních pozemků), svých práv a právem chráněných zájmů účastníkem řízení a uplatní své námítky a připomínky v řízení podle stavebního zákona.

Část pozemků dotčených záměrem je součástí zemědělského půdního fondu – pozemky p.č. 1338/61, 1338/22, 1338/65 v k.ú. Bohunice. Z toho důvodu je nutné požádat orgán ochrany ZPF o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF – závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF. O souhlas je nutné požádat ještě před vydáním rozhodnutí o využití území. K žádosti je nutné připojit doklady podle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF.

Vypořádání: Podmínky OŽP MMB jsou pro oznamovatele závazné v dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také jen „KHS JmK“)

KHS JmK sděluje, že se záměrem „Lanová dráha Pisárky - Kampus“, k. ú. Pisárky, Bohunice, okr. Brno-město, souhlasí a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále také jen „OŽP“)

OŽP má k záměru tyto požadavky:

Řešení nakládání s odpady v rámci výše citovaného záměru je v této fázi dostačující. Krajský úřad upozorňuje na § 3 zákona č. 541/2020 o odpadech, a to na povinnost dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj. upřednostnit předání odpadů k jejich využití (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložením na skládku). Současně také na skutečnost, že veškeré odpady z realizace stavby včetně výkopové zeminy, která nebude využita v místě stavby, budou předány osobě oprávněné dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech; oprávněnost k převzetí odpadu provozovatelem zařízení nebo obchodníkem si původce odpadu předem ověří ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese <https://isoh.mzp.cz> („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu.

Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a zákona o ochraně přírody a krajiny sděluje, že předložená dokumentace bude dostatečným podkladem pro potřeby vydávání závazných stanovisek, výjimek či rozhodnutí vydávaných z hlediska výše uvedeného zákona v navazujících stupních procesu povolení stavby. Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že podle § 77a odst. 4 písm. n) a x) zákona o ochraně přírody a krajiny vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast pod č.j. JMK 134854/2020, ze dne 29.09.2020, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru. Závěrem orgán ochrany přírody sděluje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad. Z tohoto důvodu nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Součástí záměru není vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší, který by byl v působnosti orgánů ochrany ovzduší podle § 11 odst. 2 a 3. Pokud stavba neobsahuje

stacionární zdroj znečišťování ovzduší, musí následně řešit podmínky provádění stavby projektant podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), a to tak, že zohlední opatření k minimalizaci dopadů stavebních prací na životní prostředí a dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. V případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže lze vyvodit, že realizací navrhované stavby nedojde k nadlimitnímu nárůstu imisní zátěže v okolí záměru, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru. S ohledem na tyto skutečnosti je možno důvodně předpokládat, že v průběhu stavby nedojde k dlouhodobé nepřijatelné zátěži obyvatel. Na základě zjištěných imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že nebude docházet k překračování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí. Vlivy na ovzduší jsou charakterizovány jako málo významné, z hlediska frekvence stálé, v plné míře vratné, co do rozsahu lokální. Současně zdejší orgán ochrany ovzduší konstatuje, že mu nejsou známy žádné zájmy ochrany ovzduší, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Vypořádání: Podmínky OŽP jsou pro oznamovatele závazné v dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- Vyjádření veřejnosti (celkem 221 občanů podalo obsahově zcela totožná vyjádření)
- 1. Občané ve svých námítkách poukazují na skutečnost, že přenos stávající trolejbusové dopravy na lanovou dráhu není podložen reálnými údaji, a to především v prokázání urychlení dopravy. Dále poukazují na skutečnost, že vznikne zcela izolovaný spoj, jehož provozem dojde ke zvýšení zátěže okolí hlukem, a to nad limit stanovený zákonem.
- 2. Jako nedostatečně zpracované označují občané údaje o stavbě v kapitole B.I.6.4. týkající se podpěrných sloupů č. 8, 9, 10, zcela zde chybí údaje o velikosti patek. Dále občané namítají, že sloup č. 8 je ve strmém svahu, a tudíž bude třeba rozšířit stávající cesty.
- 3. V oznámení nejsou v kapitole B.II.1 – Půda dostatečně zdokumentovány postupy výstavby.
- 4. Občané namítají, že s ohledem na trvalou hlukovou zátěž a v souladu s údaji v dokumentu „Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody“ dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., se předpokládá vytlačení řady chráněných i ostatních druhů obratlovců i bezobratlých. Občané se domnívají, že dojde k nevratnému snížení biologické rozmanitosti v dané lokalitě.
- 5. Občané se domnívají, že realizací záměru dojde ke zhoršení možnosti parkování na ulici Netroufalky u mezistanice Kampus. A v době výstavby bude dopravní situaci komplikovat i nákladní doprava v klidové zóně mezi lokalitou Kamenná osada a Anthrosos.
- 6. Občané požadují sdělit, jak bude řešeno vsakování srážkových vod v koncových stanicích lanové dráhy.
- 7. Občané se domnívají, že dojde ke zhoršení a trvalé zátěži hlukem u budov Netroufalky 813/4-4b; 841/6-6c; 814; 813. K překročení limitů dojde především v jihozápadní části areálu na p.č. 1338/1, 1340/23 v k.ú. Bohunice. Z kapitoly B.III. 4 a C.2.1 vyplývá, že provozem lanové dráhy dojde k trvalému ohrožení zdraví z důvodu překročení zákonných limitů emisí hluku a je zde tedy reálné ohrožení zdraví obyvatel budovy Netroufalky 814/6-6c.
- 8. Občané uvádí, že v budově Netroufalky 797/5, 7, 1 jsou nebytové prostory pro administrativu, správu a služby. Do posouzení záměru je nutné zahrnout fakt, že je zde umístěna Mateřská škola s akreditací MŠMT, a je tedy nutné posuzovat budovu se zákonným limitem 55 dB. Tato připomínka se vztahuje k bodu č. 10 v části věnované hluku. Dále dojde k narušení venkovního chráněného prostoru určeného pro rekreaci v areálu LiveUp, tento venkovní prostor není v podaném oznámení v rozporu se zákonnými požadavky posuzován.

9. Občané se domnívají, že záměr představuje zásadní zvýšení hlukové zátěže v lokalitě Netroufalky, Bohunice.
10. Občané upozorňují na zpracování kapitoly C.II.2 - Podzemní vody, dle jejich názoru dojde k narušení lokality Čertova kopce, bude znamenat narušení funkce lesa a jako zdroje podzemní vody pro pískovou pánev táhnoucí se pod větší částí města označovanou jako „Staré Brno“. Lokalita byla zasažena kůrovcem a nyní jsou zde nově vysázeny stromy. Další zásah by mohl mít devastující dopad na obnovu lesa.
11. Oznámení záměru nezohledňuje zásah do krajiny v oblasti Čertova kopce. Osazeny budou sloupy lanové dráhy o výšce 30 m mezi lesní porost o výšce cca 18 m. Podobně na tom bude lanová dráha v oblasti ulice Netroufalky, kde se stane svojí výškou 20 m novou dominantou přecházející nad stávající i plánované budovy.
12. Výstavba lanové dráhy může mít vliv na kvalitu bydlení v lokalitě Netroufalky/Studentská, kde se nachází přibližně 200 bytů. Hodnota této lokality bude výstavbou lanové dráhy znehodnocena.
13. Občané opět upozorňují, že lanová dráha nepředstavuje žádné zvýšení dopravní obslužnosti.
14. Z kapitoly B.III. 4 a C.2.1 vyplývá, že provozem lanové dráhy dojde k trvalému ohrožení zdraví z důvodu překročení zákonných limitů emisí hluku a je zde tedy reálné ohrožení zdraví obyvatel budovy Netroufalky 814/6-6c.
15. Občané opět rozporují referenční bod 10, že je modelovaný hluk v rozporu s umístěním školského zařízení. Požadují vyšší počet a jiná umístění referenčních bodů pro měření hluku.
16. Občané opět konstatují, že narušení lesa může mít devastující dopad na funkci doplňování podzemních vod.
17. Občané se domnívají, že pohybem těžké techniky v lese na Čertově kopci může dojít k lokálním sesuvům a erozi s následným pádem stromů.
18. Občané nesouhlasí s předloženým „Hodnocením vlivu záměru na zájmy ochrany přírody“ - rozpor spatřují především ve zpracování dopadů na kriticky ohrožené druhy zvířat jako jsou užovka podplamatá, roháč obecný a kudlanka nábožná. V oznámení je u všech druhů napsáno, že nebudou záměrem dotčeny, s tímto tvrzením však občané nesouhlasí. Dále upozorňují, že daná lokalita byla postižena postkalamitní těžbou a nově je osázena novými stromy. Umístění lanovky do této lokality by znamenalo další zásah do tohoto lokálního ekosystému a bude mít bezpochyby fatální následky. Jako nedostatečné spatřují opatření pro ochranu ptáků, kdy oznamovatel uvažuje pouze o zvýraznění lan v oblasti překračování toku Svratky a zcela ignoruje úsek od podpěry č. 8 až po mezistanici Kampus a dále ke koncové stanici Kampus. Lokalita mezi vrcholem Čertova kopce a mezistanicí Kampus se stala domovem poštolek obecných. Nedůvěru občanů budí bagatelizace kácení lesa, jak je uvedeno v oznámení pouze 5 x 5 m, což jsou pouze rozměry patek stožárů a dále pak přeprava materiálu po stávajících lesních cestách. V případě podpěr č. 8 a 9 je vzrostlý les v místě podpěry č. 10 jsou čerstvě vysázené stromy. Občané žádají znovu lokalitu nechat prověřit biology, aby byl vliv lanové dráhy skutečně nevýznamný. Rovněž požadují prověřit, zda nedojde k trvalému rušení obratlovců i bezobratlých a jejich vytlačení hlukem s této lokality za cenu ztráty ekologické rovnováhy místního ekosystému.
19. Občané napadají kapitolu D.I.8 - vliv na krajinný ráz, kde poukazují na to, že oznamovatel zcela ignoruje lokalitu Čertova kopce a ulici Netroufalky. Dle jejich názoru se bude v případě Čertova kopce jednat o středně silný zásah. Jako nedostatečné spatřují hodnocení Bohunické plošiny, která nezohledňuje skutečný dopad lanové dráhy na Bohunickou plošinu. Občané požadují, aby pro Bohunickou plošinu bylo provedeno hodnocení minimálně v tomto rozsahu: vliv na rysy a hodnoty přírodních charakteristik; vliv na rysy a hodnoty kulturních charakteristik; vliv na estetické hodnoty; vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Občané dále upozorňují, že záměr se nezabývá umístěním podpěry č. 7 o výšce 47 m v areálu koupaliště Riviéra, která bude narušovat okolí nejen vzhledem, ale také hlukem. Občané poukazují na znehodnocení dominantního postavení cenami ověřeného rezidenčního areálu LiveUp s 93 bytovými jednotkami na ulici Netroufalky, jako o negativním projevu výškové budovy ubytovacího komplexu Campus Apartments. Výška sloupu č. 10 bude 29,34 m a č. 13 20,18 m, čímž se stanou dominantou.

20. Záměr se nezabývá konfliktem na p.č. 1338/1 v k.ú. Bohunice, která se nachází v přímém sousedství mezistanice Kampus a spadá do ochranného pásma lanovky. Oznamovatel nemá souhlas vlastníka s realizací záměru.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru připomínek si krajský úřad vyžádal stanovisko zpracovatele oznámení a připomínky vypořádává následovně:*

- 1. Záměr je plně v souladu s koncepcí rozvoje MHD na území Statutárního města Brna. Vzhledem ke společenským potřebám se stalo prioritou zajištění veřejné hromadné dopravy dostupnými prostředky. Zajištění dopravní obsluhy veřejnou hromadnou dopravou je v současné době postaveno na kombinaci trolejbusových a autobusových linek a právě kapacitu stávajícího systému MHD lze hodnotit jako vyčerpanou, a to jak po stránce přepravní nabídky, tak i po stránce technických podmínek pro zajištění provozu především v oblasti energetického napájení trolejbusových tratí. Právě projekt lanové dráhy Lipová - Kampus zajistí obslužnost výše uvedených rozvojových oblastí, včetně návaznosti a propojení směrových a přepravních vazeb nově budované tramvajové tratě Kampus – Bohunice a vratné smyčky Lipová jako významných přepravních i přestupních uzlů sítě MHD jiným dopravním systémem. Z těchto důvodů je tedy navrženo využití lanové dráhy jako moderního dopravního prostředku, který bude po vybudování plně začleněn do systému městské hromadné dopravy jako tzv. ekologicky čistý dopravní prostředek.*
- 2. Záměr je projednán a předběžně odsouhlasen s vlastníkem/správcem lesa - státním podnikem Lesy ČR, vlastní realizace prací bude prováděna s využitím stávajících lesních cest, které byly využity při těžbě lesních porostů zasažených kůrovcem a suchem. Kapitola je strukturována zcela v souladu s přílohou č. 3 zákona. V kapitole B.I.6.4. oznámení jsou uvedeny postupy výstavby, v kapitole B.II.1. oznámení jsou uvedeny relevantní záměry.*
- 3. Postupy výstavby jsou dokumentovány v kapitole B.I.6.4. oznámení a jsou též zohledněny v biologickém hodnocení (příloha 3 oznámení). Účelem této kapitoly není dle přílohy 3 zákona hodnocení vlivu, ale kvantifikace záboru. To je splněno.*
- 4. Součástí oznámení záměru (příloha 3) je hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody, zpracované držitelem příslušné autorizace podle § 67 zákona č. 114/1997 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Z výsledků tohoto hodnocení vyplývá, že záměr nemá významný negativní vliv na zájmy chráněné uvedeným zákonem. Účelem této kapitoly není dle přílohy 3 zákona hodnocení vlivu, ale kvantifikace vstupu. To je splněno. Údaje o vlivech jsou proto komentovány níže.*
- 5. Jedním z hlavních cílů výstavby záměru je právě omezení individuální automobilové dopravy s preferencí využívání sítě MHD. K nárůstu individuální dopravy tedy v dané oblasti rozhodně nedojde; spíše naopak realizací záměru dojde k jejímu výraznému snížení.*
- 6. Vsakování srážkových vod je řešeno v souladu s metodikou MMR (srpen 2019), kde jsou uvedeny základní podmínky a pravidla při volbě opatření pro vsakování srážkových vod. Pojem "prioritní vsakování srážkových vod" v tomto ohledu znamená na prvním místě vsakování, přičemž pokud hydrogeologický průzkum poukáže na nevhodnost vsakování,*

bude použit jiný způsob hospodaření se srážkovými vodami. Objekty stanic LD mají zelené střechy, další srážkové vody budou retenovány. Před vydáním územního rozhodnutí nebo územního souhlasu stavebního úřadu musí oznamovatel předložit závazné stanovisko vodoprávního úřadu dle ust. § 17 vodního zákona, kde bude vsakování řešeno.

7. Dle předložené akustické studie (příloha 2 oznámení) je patrné, že hlukové vlivy jsou zcela v souladu s hlukovými limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Z tohoto hlediska tedy lze ohrožení zdraví vyloučit.
8. Pro Mateřskou školu umístěnou v budově Netroufalky 797/5,7,1 platí taktéž kolaudační souhlas, komentovaný v oznámení a doložený v akustické studii (příloha 2 oznámení). Pobytové místnosti školky jsou umístěny na opačné straně budovy, tj. mimo fasádu potenciálně dotčenou hlukovými vlivy záměru a jsou dostatečně chráněny stávající protihlukovou stěnou.
Plochy v areálu LiveUp nejsou v katastru nemovitostí určeny k rekreaci. Jde o ostatní plochy (trvalé travní porosty), na které se definice chráněného venkovního prostoru nevztahuje, není zde tedy volen referenční bod. Přesto jsou údaje o akustickém zatížení tohoto prostoru z akustické studie zřejmé, a to formou mapy rozložení hlukové zátěže v území.
9. Bylo již vypořádáno v předchozím bodě č.7.
10. V kapitole je uvedena hydrogeologická charakteristika území. Účelem kapitoly přitom není dle přílohy 3 zákona hodnocení vlivu, ale popis stavu území. To je splněno.
11. Osazení tří solitérních podpěrných sloupů výšky 30 m v prostoru porostu výšky 20-22m nijak negativně neovlivní ráz krajiny, při pohledu z dálky nejsou tyto konstrukce nijak výrazně patrné ani rušící. Mezistanice Netroufalky s maximální výškou 12,8 m zdaleka nepřevyšuje sousední již stojící objekty, rovněž tak objekty plánované.
12. V oznámení je uvedeno, že území záměru se nachází v oblasti zastavěné obytnými, veřejnými a komerčními objekty. Vlastní záměr se přitom nedotýká hmotného majetku třetích stran (budov apod.). Jde o popis stavu ve vztahu k objektům, nikoliv k obyvatelstvu (to je náplní kapitoly C.II.9.1 – Hmotný majetek). Výstavba lanové dráhy bude pro danou lokalitu přínosem, atraktivní lokalitu Netroufalky/Studetská a zhodnotí ji.
13. Lanová dráha jako součást „Plánu udržitelné městské mobility města Brna“ je v souladu s opatřeními k plnění dvou strategických cílů v něm obsažených, a to:

Oddíl 1. Podíl cest udržitelných druhů dopravy

Strategické cíle – Zvýšit podíl cest veřejné dopravy

– Zvýšit integraci udržitelných druhů dopravy

– Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou

Oddíl 2. Komunikační síť města a kvalita veřejných prostor

Strategické cíle – Zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí.

14. Bylo již vypořádáno v předchozím bodě č.7.
15. Bylo již vypořádáno v předchozím bodě č. 8.
16. Vlivy záměru na hydrogeologické charakteristiky v důsledku čerpání nebo dotace podzemních vod jsou vyloučeny. Záměr neovlivnění stávající konfiguraci terénu, ani nezpůsobí významnou změnu v dotacích stávající zvodně, hydrogeologické poměry a/nebo hydrogeologické charakteristiky nebudou záměrem ovlivněny/narušeny. To je dáno zejména bodovým charakterem základů stožárů (s nevýznamnými půdorysnými

rozměry v porovnání s plochou lesa) a skutečností, že nebudou odvodněny samostatným systémem (srážky na ně spadlé se tedy budou vsakovat v bezprostředním okolí).

17. Bylo již vypořádáno v předchozím bodě č.11.
18. Pro daný záměr bylo autorizovanou osobou zpracováno „Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody“ dle § 67, vliv záměru na biodiverzitu byl prověřován v kap. 4 a 5 viz. Příloha 3. V hodnocení bylo konstatováno ovlivnění VKP les, regionálního biokoridoru a zvláště chráněných druhů živočichů, nicméně jako málo významné. Lokalita byla v roce 2020 silně postižena přísuškem a následně kalamitní těžbou zejména uschlých borovic. Tato situace může být pro zdejší ekosystém i šancí na obnovu stabilnějších porostů vhodnějšího druhového složení. Zachovalejší dubové porosty nijak kalamitní těžbou dotčeny nebyly. Vliv záměru na užovku podplamatou se nepředpokládá, protože stinný biotop na březích Svratky v místě křížení s vedením lanovky neodpovídá optimálním biotopovým nárokům druhu. Výskyt roháče obecného a dalších ohrožených druhů hmyzu byl při faunistickém průzkumu zjištěn a ověřen. Vliv záměru v podobě rušení a záboru části stanoviště byl řádně vyhodnocen včetně stanovení celkového vlivu na lokální populace. Nebyl konstatován významný vliv. Kalamitní těžba byla mnohonásobně větším zásahem do stanovišť těchto druhů hmyzu. Opatření pro ochranu ptáků byla navržena v podobě, jakou umožňuje technické řešení návrhu. Případná další možná zmírňující opatření nejsou autorovi hodnocení dle § 67 známa. Poštolka obecná je pták běžně osídlující k hnízdění i rušné stavby v centru měst včetně různých stožárů. Vůbec není vyloučeno její hnízdění na budoucích opěrných bodech lanovky. Rušení u tohoto druhu nepřipadá do úvahy. Vyhodnocení vlivu na lesní ekosystémy nebylo nikterak bagatelizováno. Bylo provedeno v rozsahu a na základě popisu záměru v projektové dokumentaci dodané investorem. Zde se výslovně uvádí: „V tomto území budou realizovány betonové základy stožárů co nejšetrnějším způsobem, s minimalizací kácení (včetně nezbytného přístupu na staveniště, pro který budou využity prioritně stávající cesty). Doprava betonu pro betonové základy stožárů bude provedena čerpadly ze stávajících přístupových cest. Následné umístění a montáž stožárů proběhnou letecky a lezecky, bez nároků na kácení okolních stromových porostů.“ Fatální vliv na biodiverzitu lokality v důsledku realizace záměru nebyl identifikován.
19. Lokalita Čertova kopce je podrobně popsána a vyhodnocena, včetně zmiňovaného stožáru (č. 7) v areálu koupaliště Riviéra. V hodnocení je přitom zohledněn fakt, že území představuje převážně urbanizovaný prostor, přičemž vyhodnocení vlivů na krajinný ráz rovněž komentuje určující kritéria z pohledu urbanismu a architektury. V tomto ohledu jsou zjištěné vlivy, resp. působení stavby v tomto území, převážně pozitivního rázu, ať už s ohledem na architektonické zpracování, tak i z pohledu charakteru takové dopravní stavby, která může oblast Pisárek a univerzitního kampusu dále zatraktivnit. Rezidenční areál LiveUp je první stavbou, která zde významněji prolomila zelený horizont a tím významně ovlivnila krajinné charakteristiky území (což je smyslem údaje, uvedeného v hodnocení vlivů na krajinný ráz a případná architektonická ocenění areálu tímto samozřejmě nejsou dotčena). Hodnocení záměru bylo provedeno v dostatečném rozsahu a je zbytečné jej provádět znovu.
20. Pozemek p.č. 1338/1 v k.ú. Bohunice je součástí změny dispozice s majetkem Statutárního města Brna, konkrétně druhé etapy bezúplatné směny předmětného pozemku s pozemky Statutárního města Brna, která je prováděna i z podnětu zástupce vlastníků předmětného pozemku. Tento proces je již ze strany příslušných orgánů Statutárního města Brna zahájen a tedy není možné zpochybnit jeho neuskutečnění. Po ukončení celého procesu majtkové směny již bude souhlas vlastníka dotčeného pozemku s umístěním stavby

dávat vlastník nový, tedy Statutární město Brno. Dotčení jednotlivých pozemků je předmětem následujících řízení.

Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Jedná se o novostavbu lanové dráhy představující spoj městské hromadné dopravy mezi stanicemi Pisárky - Lipová a Kampus. Lanovka bude mít dvě mezistanice, a to v areálu Riviéra (zde bude mezistanice propojena lávkou do sportovně rekreačního areálu) a Kampus (která navazuje na cyklostezku využívané lokace Bike aréna Anthropos a Bike aréna Netroufalky).

Celková délka dráhy bude 1,7 km, přepravní kapacita bude 2000 osob/h. Součástí lanové dráhy je celkem 16 sloupů, které budou usazeny v betonových patkách o rozměrech 5 x 5 m. V rámci stavby bude trvale odňata plocha cca 75 m² PUPFL, trvalý zábor ZPF bude do 2000 m².

II. Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město

Obec: Brno

K. ú.: Pisárky, Bohunice

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

- Vliv na ovzduší

Tato lanovka je potenciálně možným zdrojem znečišťování ovzduší, a to výhradně ve fázi výstavby. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a za stavby. Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako mírně znečištěná, denní ani roční imisní limity nejsou překročeny. Po výstavbě uvedeného záměru lze očekávat zlepšení kvality ovzduší v dané lokalitě z důvodu nahrazení části dopravních výkonů autobusové, trolejbusové a individuální automobilové dopravy. Základním předpokladem pro únosné řešení dopravní situace na území města Brna (a tím i pro splnění cílů v ochraně ovzduší) je ucelený funkční systém veřejné hromadné dopravy. Přirozenou podmínkou fungování tohoto systému je dostatečné prostorové pokrytí města kvalitním a kapacitním dopravním spojením. Investice do nových tratí hromadné dopravy mají za cíl zejména:

- snížit objem individuální automobilové dopravy na hlavních komunikacích směřujících k významným cílům dopravy či do obytných oblastí,
- odlehčit stávajícím přetíženým linkám veřejné hromadné dopravy a tím zvýšit komfort cestování veřejnou hromadnou dopravou,
- nahradit nejvíce vytížené autobusové spoje stavebně oddělenou dopravou a tím jednak zvýšit komfort cestování, jednak odstranit autobusy jako zdroj emisí,
- vytvořit nové přestupní možnosti v místech hlavních přepravních tras (ať již individuální či veřejné hromadné dopravy), včetně možnosti přestupu v místech odstavných parkovišť.

- Vliv na hlukové poměry

V rámci oznámení záměru byla předložena hluková studie „Lanová dráha Pisárky - Kampus, prosinec 2020“, vypracovala RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D. (dále také jen „hluková studie“). Z hlukové studie vyplývá, že pro posouzení vlivů předmětného záměru byla vypočítána hluková zátěž ve 14 referenčních bodech, které charakterizují nejbližší chráněný venkovní prostor staveb. Při modelování hlukové zátěže bylo uvažováno s nejméně příznivou variantou, kdy fungují všechna zařízení současně v souvislém, nepřetržitém provozu. Z vyhodnocení vyplývá, že nedochází k překročení stanoveného hygienického limitu pro denní dobu. Posuzovaný zdroj nebude v noční době provozován.

- Vlivy vibrací a záření

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by byl zdrojem význačných radioaktivních a elektromagnetických jevů (provozována budou pouze běžná komunikační zařízení). Investor bude realizovat opatření k zamezení světelného znečištění tak, aby byly naplněny požadavky metodického pokynu MŽP ze dne 30. června 2020 k předcházení a snižování světelného znečištění. Vibrace potenciálně způsobované pozemní dopravou (silnice, resp. tramvaj) jsou utlumeny v podloží již v bezprostředním okolí místa jejich vzniku a ve vztahu k okolí nejsou významné.

- Vliv na půdu a horninové prostředí

V rámci záměru dojde k záboru do 2 000 m² pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF), zařazených do II. třídy ochrany, druh trvalý travní porost, které jsou charakterizovány bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) 21010. Dojde také k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a to v rozsahu do 75 m². Lesní pozemky budou dotčeny výstavbou tří podpěrných bodů. Záměr je situován v katastrálním území Pisárky a Bohunice.

Záměr má omezené nároky na zábor půd dotčených ochranou zemědělského půdního fondu nebo ochranou pozemků určených k plnění funkce lesa. Omezení vlivu je již součástí projektové přípravy převažující výstavba na zpevněných plochách, přičemž zábor lesní půdy je minimalizován na nezbytně nutnou míru.

Pro výstavbu (pohyb techniky, vlastní stavební práce) a pro zařízení staveniště budou využity zejména stávající zpevněné plochy a plochy staveniště. Půdní pokryv nezpevněných ploch bude dotčen omezeně, vlivy na lesní půdy, které v daném území mají půdoochrannou funkci, jsou minimalizovány jednak rozsahem záboru, jednak organizací při výstavbě.

Negativní vliv záměru na nerostné zdroje lze vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci vyloučit. Negativní vliv záměru na geologické prostředí lze vzhledem k charakteru záměru rovněž vyloučit.

- Vliv na vodu

Řešené území se nachází ve stávajícím areálu BVV a jeho nejbližším okolí (dolní část lanové dráhy) a v prostoru Univerzitního kampusu a jeho okolí (horní část lanové dráhy). Mezi těmito oblastmi záměr prochází zalesněným svahem Čertova kopce. Záměr není v kontaktu s žádným vodním tokem, lanová dráha vzdušnou čarou překonává údolí řeky Svatky na úrovni říčního km 42-43. Zásobování pitnou vodou pro účely sociálních zařízení je řešeno přípojkou na stávající vodovodní řad, splaškové odpadní vody budou zaústěny do stávajícího systému kanalizace. Odvádění srážkových vod bude řešeno dle platné legislativy, tedy prioritně vsakem nebo odvedením do prvků sloužících k hospodaření s dešťovou vodou.

Kvalita podzemní vody (GEOSTAR, spol. s r.o., 2020) prokázala v širším prostoru výstaviště (umístění stanice Pisárky-Lipová a mezistanice Riviéra) přítomnost nadlimitních koncentrací (dle MP MŽP 2013) uhlovodíků C10-C40 a benzo(a)pyrenu. Analýzy podzemní vody rovněž vykazují zvýšené

obsahy chloridů, manganu, amonných iontů, voda má nevyhovující tvrdost a zvýšenou mineralizaci. Ojedinele byly zjištěny nadlimitní obsah dusitanů a antimonu. Všechny odebrané vzorky vody vykazují mikrobiologické oživení (běžný jev).

Lze předpokládat, že vzhledem k výše uvedenému nebudou s realizací a běžným provozem záměru spojeny žádné očekávatelné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody v území. Provoz hodnoceného záměru má běžné nároky na zdroje vod, není významný produkcí odpadních vod a neovlivní odtokové poměry v území.

- Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Ve vymezeném území bylo determinováno celkem 136 druhů cévnatých rostlin, z toho 2 druhy patří mezi zvláště chráněné, kategorie kriticky ohrožený a ohrožený. Jedná se o krtičník jarní (*Scrophularia vernalis*) a dub pýřitý (*Quercus pubescens*). Ani jeden z těchto druhů nebude záměrem dotčen, oba se nachází mimo stavbu.

Dále byl zjištěn výskyt 3 druhů rostlin uvedených v Červeném seznamu cévnatých rostlin (Grulich 2012). Jsou to: topol černý (*Populus nigra* subsp. *nigra*), dymnivka bobovitá (*Corydalis intermedia*) a violka divotvorná (*Viola mirabilis*). Záměrem budou pravděpodobně dotčeny 2 druhy, a to dymnivka bobovitá a/nebo violka divotvorná. Možné ovlivnění na úrovni několika exemplářů je hodnoceno na úrovni mírně negativní. Dotčení je v místě uvažovaného umístění podpěrných bodů.

Ve vymezeném území byl ověřen výskyt 184 druhů bezobratlých a 78 druhů obratlovců. Ze zjištěných zvláště chráněných druhů patří 3 mezi kriticky ohrožené, 9 mezi silně ohrožené a 16 mezi ohrožené. Záborem bude dotčen biotop 11 zvláště chráněných druhů živočichů. Riziko náhodného usmrcení existuje u málo pohyblivých druhů obojživelníků a plazů a v době hnízdění i u ptáků. Rušení lze předpokládat v období výstavby, zejména pokud se bude překrývat s obdobím hnízdění. Trasa vedení fragmentuje biotop vodních druhů ptáků hnízdících nebo zimujících u Svatky. Žádný ze zjištěných zvláště chráněných druhů nebude ovlivněn významně negativně, ve všech případech je ovlivnění na úrovni jednotlivých párů či exemplářů a zároveň se jedná o druhy v okolí rozšířené. Vliv na vybrané zvláště chráněné druhy obratlovců je hodnocen jako mírně negativní. V souvislosti s realizací předloženého záměru výstavby lze očekávat mírně negativní ovlivnění flóry a fauny.

- Vliv na krajinu

Pro hodnocení vlivů na krajinu je vypracováno podrobné hodnocení vlivů na krajinný ráz, jehož zpracovatelem byl Ing. P. Koláček, Ph.D., říjen 2020. Lanová dráha představuje liniovou dopravní stavbu, po níž se ve visuté poloze prostřednictvím nosného lana pohybují kabinky. Lanovku tvoří objekty 4 stanic (stanice Pisárky - Lipová, mezistanice Riviéra, mezistanice Kampus a stanice Kampus - terminál) a mezi nimi samostatně stojící stožáry na svém vrcholu osazené dvojicí soustav kladek, po nichž prochází tzv. nekonečné lano, na němž jsou ukotveny kabinky. Objekty stanic (stanice Pisárky - Lipová, mezistanice Riviéra, mezistanice Kampus a stanice Kampus - Terminál), jsou řešeny jako moderní objekty soudobého architektonického výrazu. Mezi objekty stanic je vloženo 12 samostatně stojících stožárů různé výšky. Jsou navrženy jako jednoduché s dvojicí soustavy kladek pro oba směry v horní části. Lanová dráha je v rámci úseku, který překonává lesnatý svah údolí Svatky, navržena tak, že odpadá nutnost tvorby průseku v její stopě, kde kabinky lanovky projíždějí v bezpečném odstupu nad korunami stromů. Toto řešení si však vynutilo relativně velkou výšku 3 stožárů v tomto úseku, pohybující se v rozmezí 29 - 36 m. Nejvyšší je pak stožár v pisáreckém údolí, umístěný do areálu koupaliště Riviéra na levém břehu o výšce téměř 45 m, která vyplynula z nutnosti zajištění optimálního stoupání lanovky ve výšce nad korunami stromů po lesnatém svahu v pravobřežní části údolí. Předmětné hodnocení konstatovalo, že předmětný záměr lanové dráhy z

hlediska vizuálního dopadu nebude představovat významněji rušivý zásah do stávajícího krajinného rázu hodnoceného území. Stavba významněji nezasáhne do jeho typických horizontů. Záměr byl z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu vyhodnocen jako akceptovatelný.

- Vliv na klima

V rámci realizace záměru dochází k výstavbě lanovky, z klimatického hlediska leží lokalita v klimatu T4, tedy teplé oblasti. Tato lanovka je potenciálně možným zdrojem znečištění ovzduší, a to výhradně ve fázi výstavby. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a ze stavby. Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako mírně znečištěná, denní ani roční imisní limity nejsou překročeny. Vlivem záměru nedojde k ovlivnění kvality ovzduší.

- Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivem realizace navrženého záměru je možno očekávat mírné zvýšení imisní a hlukové zátěže, a to především v době realizace daného záměru. Záměr je umístěn ve stávajícím uličním prostoru, procházejícím podél obytné zástavby, a to především v k.ú. Bohunice. U obytných prostorů ani v jejich venkovním prostoru nebyl překračován hygienický limit hluku. Provoz lanové dráhy bude pouze v denní době od 6.00-22.00. Lze tedy konstatovat, že záměr je z hlediska vlivů na zdraví obyvatel přijatelný a nebude pro zdraví obyvatelstva nikterak ohrožující.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnocoval tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh
 - Stanovisko orgánu ochrany přírody krajského úřadu k možnosti existence významného vlivu záměru „Lanová dráha Pisárky - Kampus“ - č. j. JMK 134854/2020 ze dne 29.09.2020.
 - Vyjádření z hlediska územního plánu, Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje – č. j. MMB/0242847/2020/Gom ze dne 14.09.2020.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, jeho příloh, písemných vyjádřeních dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ust. § 7 odst. 6 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dalším dotčeným subjektům.

Dotčené Statutární město Brno, městská část Brno-střed a městská část Brno-Bohunice žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb., o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme Statutární město Brno, městská část Brno-střed a městská část Brno-Bohunice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s ust. § 7 odst. 6 zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce orgánů Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1569.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal

vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek v. r.

vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Lenka Kuchyňková

Rozdělovník

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

- ZPI, spol. s.r.o., U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno – **DS**

Dotčené územní samosprávné celky:

- Statutární město Brno, MČ Brno-střed, k rukám starosty, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno – **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Bohunice, k rukám starosty, Dlouhá 3, 625 00 Brno – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno – **DS**
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou statutární město Brno, MČ Brno-střed, MČ Brno-Bohunice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis