

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 2512/2022

Sp. zn.:
S - JMK 160778/2021 OŽP/VIč

Vyřizuje/linka
Ing. Vlčková/541 652 325

Brno
05.01.2022

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„I/50 Bučovice obchvat“, k. ú. Bučovice, Marefy, Kloboučky, Vícemilice,
okr. Vyškov**

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„I/50 Bučovice obchvat“

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky 2 km.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Území stavby obchvatu se nachází jižně od trasy současné silnice I/50 v rozsahu jejího průchodu Bučovicemi. Ve východozápadní ose je vymezeno napojeními na původní silnici na jedné straně v úrovni místní části Marefy a na straně druhé naproti Vícemilic. Celková délka obchvatu činí 5,570 km. Z hlediska šířkového uspořádání je komunikace obchvatu navržena v kategoriích S11,5/90 a S13,5/90. Dvoupruhová kategorie S11,5/90 se bude nacházet v počátečním a koncovém úseku mezi začátkem stavby a mimoúrovňovou křižovatkou (dále jen „MÚK“) Marefy a mezi MÚK Kloboučky a koncem stavby. Třípruhové uspořádání 2+1 kategorie S13,5/90 je navrženo ve střední části mezi MÚK Marefy a MÚK Kloboučky. Směrové uspořádání odpovídá parametrům pro návrhovou a zároveň dovolenou rychlost 90 km/h s minimálním použitým poloměrem směrového oblouku 570 m. Výškové vedení nivelety je dáno konfigurací terénu a výškovou úrovní křižujících překážek. Maximální podélný sklon nivelety činí 3,0 %.

3. Umístění záměru: kraj: Jihomoravský
okres: Vyškov
město: Bučovice
k. ú.: Bučovice (615161), Marefy (691551), Kloboučky (666394),
Vícemilice (615170)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětný záměr představuje novostavbu obchvatové komunikace o celkové délce 5,570 km, reagující na nevyhovující dopravní situaci v okolí stávající komunikace I/50 v úseku Bučovic.

Z hlediska umístění stavby k provoznímu staničení silnice I/50 se tato nachází v km 17,690–23,530. Rozsah začátku a konce úpravy odpovídá stavebnímu staničení km 0,140–5,710. Začátek stavby se nachází západně od Bučovic cca 50 m před odbočkou silnice III/0506 do Maref. Odtud se osa obchvatu začíná odklánět z přímého směru původní silnice na polní pozemky nad Marefami. Pomocí mostů postupně překoná silnici vedoucí do Maref, Žlebový potok a následně estakádou řeku Litavu, železniční trať a polní cestu. Déle pokračuje poloobloukem jižně od Bučovic, přičemž směřuje do prostoru v zástavbě mezi Bučovicemi a Kloboučkami, kde mostem překoná silnici II/431 a potok Kloboučku. Od tohoto bodu obchvat směřuje zpět k původní trase I/50, estakádou překoná Litavu, železnici a polní cestu, aby se následně v úrovni konce zástavby Vícemilic připojil na silnici I/50. Příčné uspořádání vozovky obchvatu je v délce trasy proměnné. V začátku napojení od Brna po MÚK Marefy a následně od MÚK Kloboučky ke konci stavby u Vícemilic, je komunikace navržena ve dvoupruhovém uspořádání kategorie S11,5/90. Ve střední části, tedy mezi MÚK Marefy a MÚK Kloboučky v km 0,850–2,840 se v délce 1990 m jedná o uspořádání 2+1 v kategorii S13,5/90. Rozšíření na dva pruhy bude ve směru od Brna do Uherského Hradiště.

Kumulace s jinými záměry

Z hlediska souvisejících staveb bylo stavba obchvatu nutno koordinovat s plánovanou stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Neslovice (včetně)“. Tato je v současnosti projekčně zpracována ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí. Výstavba obchvatu je

rovněž koordinována se záměrem města Bučovice na zřízení veřejného osvětlení podél zpevněné polní cesty v souběhu s potokem Kloboučka. Město Bučovice plánuje realizaci akce Společná stezka pro chodce a cyklisty Vícemilice.

Dle vyjádření Městského úřadu Bučovice, odboru územního plánování, rozvoje a investic č. j. MUB/OÚP-26569/2021 trt ze dne 01.09.2021 záměr respektuje územní plán Bučovice a tím cíle a úkoly územního plánování, které jsou územním plánem prověřeny.

Orgán ochrany přírody krajského úřadu ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů č. j. JMK 123718/2021 OŽP ze dne 24.08.2021 vyloučil významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba bude zahájena přípravou území a přeložkami inženýrských sítí, které uvolní staveniště pro vlastní výstavbu. Dále bude zohledněno hospodaření se zemínou, kdy je pro budování násypů nutno souběžně realizovat i výkop pro získání potřebného materiálu.

Předpoklady pro návrh konstrukce vozovek vycházejí z výhledových intenzit těžkých nákladních vozidel pro návrhové období 2025-2050. Předpokládá se použití konstrukce celkové tloušťky cca 620 mm s asfaltovým krytem.

Z hlediska napojení na okolní silniční síť jsou na obchvatu navrženy tři mimoúrovňové křižovatky a dvě okružní:

- MÚK Marefy (km 0,600) – napojení Bučovic na silnici I/50 ze západu.
- MÚK Kloboučky (km 3,600) – napojení průmyslové zóny mezi Bučovicemi a Kloboučky, umožnění využití obchvatu vozidlům pokračujícím po II/431 směrem na Kyjov, aniž by musela projíždět přes Bučovice, a napojení centrální části Bučovic na obchvat.
- MÚK Vícemilice (km 5,300) – napojení Bučovic na silnici I/50 z východního směru.
- Miniokružní křižovatka Marefy – obratiště pro autobusovou dopravu – v místě stávající stykové křižovatky silnice III/0506 se dvěma místními komunikacemi.
- Okružní křižovatka Marefy – napojení větev MÚK Marefy na navazující silniční síť.

Na trase obchvatu se nachází šest mostních objektů a další dva mosty jsou situovány na rampách MÚK Kloboučky a dále jeden most převádí přes obchvat silnici III. třídy do Mouřínova.

Odvodnění stavby bude řešeno sedmi kanalizačními stokami. Budou provedeny zatrubněné odtoky z retenčních nádrží, příkopů a průlehů do místních vodotečí.

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390

7. Zpracovatel oznámení:

Ing. Michal Damek, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona (osvědčení MŽP č. j. MZP/2018/710/1715 ze dne 06.06.2018)

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 10.11.2021 oznámení záměru „I/50 Bučovice obchvat“, k. ú. Bučovice, Marefy, Kloboučky, Vícemilice, okr. Vyškov, od organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad oznámil zahájení zjišťovacího řízení dopisem č. j. JMK 164118/2021, ze dne 18.11.2021 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje a na úřední desce města Bučovice. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Bučovice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce dne 23.11.2021.
- Město Bučovice – informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce dne 24.11.2021.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržel dne 24.11.2021.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 24.11.2021.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 25.11.2021.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel, a jejich vypořádání:

- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, č. j. MUB/OŽP-40054/2021 pis ze dne 10.12.2021 uvádí následující požadavky:

Ochrana zemědělského půdního fondu:

Před vydáním územního rozhodnutí investor požádá orgán ochrany zemědělského půdního fondu o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF, náležitosti dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992, o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), v platném znění a vyhlášky 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, v platném znění. Plocha trvalého záboru činí 335.150 m². Má-li být dotčena zemědělská půda o výměře nad 10 ha uděluje podle § 9 odst. 8 o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), v platném znění, souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ministerstvo životního prostředí.

Ochrana přírody a krajiny:

Před vydáním územního rozhodnutí požádá investor příslušný správní orgán ochrany přírody o vydání závazného stanoviska – souhlasu k zásahu do významných krajinných prvků (VKP) – dotčení vodních toků, údolních niv (§ 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění), o vydání závazného stanoviska – souhlasu k umístování a povolování staveb a k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz (§ 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění), o vydání závazného stanoviska – povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, včetně návrhu kompenzačních opatření (náhradních výsadeb) za pokácené dřeviny (§ 8, § 9 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

Vypořádání:

Požadavky musí být splněny v dalším stupni povolovacího procesu – před vydáním územního rozhodnutí.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 78986/2021/VY/HOK ze dne 20.12.2021 se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona s těmito připomínkami:

Součástí dokumentace pro územní řízení bude:

- precizovaná hluková studie včetně vyhodnocení hlukové zátěže při realizaci záměru,
- budou upřesněny parametry navržených protihlukových stěn.

Vypořádání:

Požadavky musí být zpracovány do dokumentace v dalším stupni povolovacího procesu – k územnímu řízení.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, zn. ČIŽP/47/2021/12252 ze dne 23.12.2021 sděluje následující:

- 1) Uvedený záměr se dotýká povrchových toků Litava, Žlebový potok, Kloboučka a bezejmenného toku. Při realizaci záměru je nutné přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami, nebo jejich znečištění odpadními vodami v rámci realizace přeložek kanalizací splaškových odpadních vod. Záměr se částečně nachází v aktivní zóně záplavového území a záplavovém území Q100. ČIŽP upozorňuje na omezení v záplavových územích dle § 67 vodního zákona, současně upozorňuje, že realizací záměru nesmí být narušeny odtokové poměry v dané oblasti.

- 2) ČIŽP požaduje stanovení odborně způsobilé osoby („ekodozor stavby“). Ekodozor stavby bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí, na náklady investora, záchranný přenos těchto živočichů do navazujících částí biotopů, které nebudou stavbou ovlivněné. Dále požadujeme plánované kácení zeleně provádět mimo vegetační dubu nebo za účasti ornitologa.

Vypořádání:

Vlivy na povrchové vody a podzemní vody a zamezení ovlivnění povrchových a podzemních vod závadnými látkami je podrobně řešeno v kapitole D.I.4. oznámení záměru a v doložených přílohách – posouzení vlivů na odtokové poměry (Povodí Moravy, s.p., 05/2016) a celkové vodohospodářské řešení (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 06/2021).

Funkce ekodozoru bude řešena v rámci požadavků příslušných správních úřadů pro provedení stavby. V oznámení záměru je uvedena nutnost stanovení ekodozoru v kapitole D.IV.

3. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětný záměr představuje novostavbu obchvatové komunikace o celkové délce 5,570 km, reagující na nevyhovující dopravní situaci v okolí stávající komunikace I/50 v úseku Bučovic.

Území stavby obchvatu se nachází jižně od trasy současné silnice I/50 v rozsahu jejího průchodu Bučovicemi. Z hlediska napojení na okolní silniční síť jsou na obchvatu navrženy tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK) a dvě okružní. Začátek stavby se nachází západně od Bučovic cca 50 m před odbočkou silnice III/0506 do Maref. Odtud se osa obchvatu začíná odklánět z přímého směru původní silnice na polní pozemky nad Marefami. Pomocí mostů postupně překoná silnici vedoucí do Maref, Žlebový potok a následně estakádou řeku Litavu, železniční trať a polní cestu. Déle pokračuje poloobloukem jižně od Bučovic, přičemž směřuje do prostoru v zástavbě mezi Bučovicemi a Kloboučkami, kde mostem překoná silnici II/431 a potok Kloboučku. Od tohoto bodu obchvat směřuje zpět k původní trase I/50, estakádou překoná Litavu, železnici a polní cestu, aby se následně v úrovni konce zástavby Vícemilic připojil na silnici I/50. Příčné uspořádání vozovky obchvatu je v délce trasy proměnné. V začátku napojení od Brna po MÚK Marefy a následně od MÚK Kloboučky ke konci stavby u Vícemilic, je komunikace navržena ve dvoupruhovém uspořádání kategorie S11,5/90. Ve střední části, tedy mezi MÚK Marefy a MÚK Kloboučky v km 0,850–2,840 se v délce 1 990 m jedná o uspořádání 2+1 v kategorii S13,5/90. Rozšíření na dva pruhy bude ve směru od Brna do Uherského Hradiště. Směrové uspořádání odpovídá parametrům pro návrhovou a zároveň dovolenou rychlost 90 km/h s minimálním použitým poloměrem směrového oblouku 570 m. Výškové vedení nivelety je dáno konfigurací terénu a výškovou úrovní křižujících překážek. Maximální podélný sklon nivelety činí 3,0 %.

II. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský
okres: Vyškov
město: Bučovice
katastrální území: Bučovice (615161), Marefy (691551), Kloboučky (666394), Vícemilice (615170)

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

- Vlivy na půdu

Trasa obchvatu Bučovic významně zasahuje do zemědělského půdního fondu (ZPF). Plocha záborů činí cca 335 150 m². Z plochy záborů bude skryto celkem cca 109 000 m³ ornice a cca 59 110 m³ podorničí. Z hlediska ochrany ZPF lze v záměru shledat veřejný zájem výrazně převažující nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu.

Pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) se obchvat nedotýká.

- Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Ovzduší

Vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou hodnoceny v rámci rozptylové studie (Ing. Vladimír Lollek, 22.10.2021).

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru lze rozdělit na fázi výstavby záměru (emise z provádění staveb) a dále pak na emise z vlastního provozu záměru pro kapacitně vyhovující komunikaci s vyšší plynulostí a bezpečností dopravy. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a za stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky.

Záměr neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu platné právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší. Investor však musí prověřit, zdali nejsou splněny podmínky pro aplikaci institutu závazného stanoviska podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb. v působnosti Ministerstva životního prostředí. Pokud by byla intenzita dopravního proudu 15 000 a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období 10 let a záměr pozemní komunikace by procházel zastavěným územím obce, vydávalo by závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace Ministerstvo životního prostředí (§ 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb.).

Hlavním rysem záměru je snížení intenzity dopravy v centrální části města Bučovice. V hodnoceném území dlouhodobě nedochází k překračování krátkodobých ani dlouhodobých imisních limitů dle platné legislativy, v zájmové lokalitě je v centrální části města Bučovice mírně překračován imisní limit pro benzo(a)pyren. Hodnocení je provedeno na základě hodnot požadových koncentrací v dané lokalitě, zprůměrovaných za předchozích 5 kalendářních let (2015-2019). Vlivem výstavby a zprovoznění obchvatu dojde ke značnému poklesu intenzity dopravy na stávající komunikaci procházející centrální částí města Bučovice a k vymístění části dopravy na tento obchvat. Nárůst imisního zatížení v této oblasti nezpůsobí překračování imisních limitů,

příspěvky záměru jsou nízké, nedosahují 1 % imisního limitu a jsou detekovány mimo obydlenou oblast.

Při realizaci záměru budou realizována účinná opatření pro snižování prašnosti v okolí záměru:

- stavební práce budou prováděny podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např.: umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnosti v rámci jednoho pracovního dne),
- budou minimalizovány vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- skrývka půdy a zemní práce budou prováděny postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- bude důsledně dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.

Pokud stavba neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší, musí následně řešit podmínky provádění stavby projektant podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), a to tak, že zohlední opatření k minimalizaci dopadů stavebních prací na životní prostředí a dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Klima

Klima zájmové oblasti bude výstavbou záměru ovlivněno jen minimálně. Makroklima a mezoklima nebude v území ovlivněno vůbec. Vlivy posuzovaného záměru lze očekávat pouze ve změnách v úrovni mikroklimatu, popř. místního klimatu. Největší změnu mikroklimatu lze očekávat v místech pod mostními objekty, kde je možné očekávat snížení teplot a zhoršení provětrání a lze zde také předpokládat pomalejší odtávání sněhu, a tím i změnu výšky sněhové pokrývky.

Pozitivní vlivy na mikro a topoklima budou mít výsadby doprovodné zeleně a zatravnění nezpevněných ploch. Díky vegetačním bariérám lze očekávat pozitivní vlivy u poryvů větru a ozeleněním doprovodnou vegetací mírné snížení teplot v letních měsících.

Rizika spojená se změnou klimatu jsou hodnocena jako nízká, střední riziko představují přívalové deště a bouřky, nárazový vítr a mlha. Rizika budou řešena pomocí následujících stavebně technických opatření:

- použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, jakož i proti mrazu a proti opakovaným změnám teploty vzduchu,
- zajištění dostatečně kapacitního odvodu dešťových vod i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek spojených s bleskovými povodněmi,
- větrolamy – eliminace rizika působení větru a přenosu prachu ze zemědělských ploch do prostoru komunikace,
- výsadba dřevin ve vhodné vzdálenosti podél silničního tělesa tak, aby byly minimalizovány vlivy extrémních nárůstu teploty v letním období,
- z provozních opatření je zapotřebí zajistit zejména průběžnou a dostatečnou údržbu komunikace.

- Vlivy hluku

Posouzení vlivu záměru na akustickou situaci v území je řešeno v hlukové studii (Ing. Michal Damek, 10/2021).

Na základě zpracované hlukové studie byl pro období provozu proveden návrh protihlukových opatření realizovaný formou protihlukových stěn. Protihluková stěna 1 je umístěna na levé straně mostního objektu (estakáda) km staničení 4,666 – 5,231, tj. délka 565 m, výška 2,5 m n.t. Protihluková stěna 2 je umístěna na levé straně násypu severní trasy nového propojení Vícemilic a Bučovic km staničení 5,206 – 5,630, tj. délka 424 m, výška 2,5 m n.t.

Autor hlukové studie na základě modelovaných výsledků konstatuje, že realizace záměru, včetně navržených protihlukových opatření, je v souladu s ustanovením § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Po realizaci záměru včetně instalace protihlukových stěn bude hygienický limit L_{Aeq} , pro hluk z provozu dopravy dodržen v denní i noční době, a to ve všech zvolených výpočtových bodech.

Pro posouzení celkové hlukové zátěže v území po realizaci záměru obchvatové komunikace v kontextu vlivu rekonstrukce železniční trati (elektrifikace) byl na základě dat o očekávaném provozu automobilové a železniční dopravy zpracován model souběhu těchto zdrojů hluku. V převážné většině území se jedná o celkový pokles hlukové zátěže, které je dáno vymístěním automobilové dopravy na obchvatovou trasu, umístěním protihlukových stěn na obchvatové trase a elektrifikací železniční trati.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

V zájmové oblasti se nachází řada vodních ploch, vodních toků, ploch pro revitalizaci říčních systémů a vodohospodářských ploch. Dominantní postavení má řeka Litava, která před začátkem a koncem zástavby města Bučovice vede v souběhu se stávající silnicí I/50 a železniční tratí Brno – Uherské Hradiště.

Vodní plochy nebo vodní toky ovlivňují směrové a výškové vedení trasy. Při návrhu trasy obchvatu byl sledován záměr, co nejvíce respektovat plochy určené pro vodní hospodářství se snahou minimalizovat, resp. vyloučit zásahy do těchto ploch.

Ve vztahu k odtokovým poměrům překonává obchvat řeku Litavu a bezejmenný pravostranný přítok dlouhými estakádami s velkou světlostí nad terénem, tudíž stávající odtokové poměry existencí těchto přemostění nebudou prakticky ovlivněny. Průtočný profil a rozměry mostních otvorů na ostatních překračovaných vodních tocích jsou navrženy v souladu s doporučeními posouzení Povodí Moravy, s.p.

Dešťová voda z komunikace bude příčnými sklony odvedena do patních příkopů, kde bude natékat i dešťová voda z přilehlého terénu. Patními příkopy bude odvedena do místních vodotečí, případně stávajících odvodňovacích příkopů s tím, že v místech, kde to konfigurace terénu umožňuje, bude odtok vod akumulován v retenčních nádržích km 1,6 a 3,6, retenčních rýhách v úsecích km 0,3 až 0,9 a km 3,85 až 4,65 a bude vypouštěn regulovaně. V km 2,65 až 2,83 budou dešťové vody svedeny kaskádovitými příkopy, které zpomalí odtok z prudkého svahu do bezejmenného toku.

Systém odvodňovacích rýh je se zatravněnou svrchní vrstvou vhodný pro odvedení dešťových vod kontaminovaných případnými ropnými látkami. V travní muldě dochází k zachycení ropných látek. Pro případ havárie spojené s únikem ropných látek budou pro jejich zadržení sloužit norné stěny umístěné v příkopech komunikace před jejich zaústěním do toku, případně retenční nádrže.

V období realizace budou zajištěna následující opatření:

- v případě nutnosti zásahů do vodního prostředí toků provést záchranný odlov a transfer ryb,
- primárně neprovádět úpravy dna koryt toků. Nutné úpravy provést, avšak nezpevňovat dno koryta, v případě nutnosti zpevnění ponechat suchou bermu,
- na březích toků neprovádět stavební práce po setmění a vypínat umělé osvětlení staveniště v nočních hodinách.

- Vlivy na flóru a faunu a územní systém ekologické stability (ÚSES)

Posouzení vlivu záměru na faunu a flóru bylo zpracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (Mgr. Jan Losík, Ph.D., 30.09.2021) a dendrologický průzkum (Ing. Dagmar Hawerlandová, 10/2021).

Ze zjištěných skutečností o současném stavu dotčeného území a o výskytu přírodních biotopů a cenných druhů vyplývá, že většina trasy obchvatu je vedena po zemědělsky využívaných pozemcích, které nemají z hlediska ochrany přírody větší význam. Při realizaci záměru však dojde k přímému ovlivnění relativně malé plochy trvalých porostů, jejichž výskyt je v dané oblasti soustředěn do blízkosti drobných vodních toků a na okraje polí. Dotčená vegetace je však z hlediska ochrany biodiverzity nevýznamná.

Na základě výsledku hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK), ve znění pozdějších předpisů, byl v zájmovém území zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů. Je tedy nutné, aby se žadatel obrátil na příslušný orgán ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, který rozhodne, zda je nezbytné udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle § 56 ZOPK v souvislosti s realizací záměru.

Vlivem záboru biotopů a také v důsledku jejich fragmentace dojde ke snížení potenciálu území pro některé druhy živočichů. Záměr nebude mít významný negativní vliv na obecně chráněné části přírody, ani na zvláště chráněná území.

V trase plánovaného záměru se nachází řada prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím probíhají zejména lokální biokoridory LBK7, LBK13, LBK 9, LBK 4, LBK10 (v blízkosti, severně od Maref), LBK20 (v blízkosti, SZ od Maref), LBK6 (v blízkosti, SV od Dolní nádrže poblíž Vícemilic).

Přímo dotčenými prvky ÚSES budou místní biokoridory vedené podél vodotečí, které trasa obchvatu kříží. V případě biokoridoru LBK4, který je veden v souběhu s korytem Žlebového potoka bude koridor převeden pod tělesem násypu prostřednictvím mostu, který je dostatečně kapacitní, aby umožnil migraci přítomných druhů živočichů včetně silně ohrožené vydry říční a bobra evropského, které tok Žlebového potoka využívají. Na obou stranách koryta budou za běžných vodních stavů zachovány suché břehy, které jsou důležité pro migraci živočichů. Ostatní biokoridory (LBK9 a LBK7, které jsou vedené v souběhu s korytem říčky Litavy a LBK13, který je veden v souběhu s korytem potoka Kloboučka) bude trasa obchvatu přecházet prostřednictvím estakád a mostu. Tyto mostní objekty jsou všechny dostatečně vysoké i široké, takže budou umožňovat bezproblémovou migraci všech přítomných druhů živočichů. Funkce biokoridorů proto nebude významně oslabena.

Působením nepřímých vlivů záměru bude vystaveno také území místního biocentra LBC12. V důsledku rušení světlem a hlukem které bude způsobovat provoz na obchvatu, konkrétně na estakádě, která se nachází v blízkosti biocentra, může dojít ke snížení jeho funkčnosti jako biotopu pro ptáky, kteří území biocentra využívají k hnízdění nebo jako tahovou zastávku. Ke snížení hlukového a světelného rušení v prostoru biocentra LBC12 je vhodné vysadit na jeho obvodu mezi biocentrum a estakádu zapojený pás vysokokmenných dřevin, které rušivé vlivy částečně omezí.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

V dotčeném okolí zájmové lokality se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty.

Vzhledem k tomu, že zájmové území zasahuje do území s archeologickými nálezy (UAN) I a II bude před zahájením stavebních prací proveden ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, záchranný archeologický průzkum a v případě učinění archeologických nálezů následně případně podrobný archeologický průzkum.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona včetně příloh, především:
 - Vyjádření Městského úřadu Bučovice, odboru územního plánování, rozvoje a investic č. j. MUB/OÚP-26569/2021 trt ze dne 01.09.2021.
 - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 123718/2021 OŽP ze dne 24.08.2021.
 - Rozptylová studie (Ing. Vladimír Lollek, 22.10.2021).
 - Hluková studie (Ing. Michal Damek, 10/2021).

- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (Mgr. Jan Losík, Ph.D., 30.09.2021).
- Dendrologický průzkum (Ing. Dagmar Hawerlandová, 10/2021).
- Posouzení vlivů na odtokové poměry (Povodí Moravy, s.p., 05/2016).
- Celkové vodohospodářské řešení (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 06/2021).
- Projektová dokumentace (PK OSSENDORF s.r.o., 10/2021).
- Předběžný geotechnický průzkum (GEOtest, a.s., 20.05.2021).
- Doklad o autorizaci zpracovatele oznámení záměru Ing. Michala Damka (č.j. MZP/2018/710/1715, 06.06.2018)

2. Vyjádření uvedená v bodě 2. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli, dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčené město Bučovice** na povinnost dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčené město Bučovice v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašle písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1616.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal v.r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Dagmar Vlčková

Příloha:

Obdržená vyjádření a připomínky (obdrží oznamovatel)

Rozdělovník:

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle – DS

Dotčené územní samosprávné celky:

Město Bučovice, k rukám starosty, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Potvrzení o vyvěšení (provede město Bučovice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis