



IVANČICE

Město Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice

---

# OZNÁMENÍ

zpracované podle příl. č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

## LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA



Kyjov, 13.6.2022



Zpracovatel oznámení:

Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

Tel.: 518 614 343 mobil: 602 508 264 [www.ekologievasicek.cz](http://www.ekologievasicek.cz) e-mail: [info@ekologievasicek.cz](mailto:info@ekologievasicek.cz)

**OBSAH:**

	<b>str.</b>
<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo (bydliště)	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>5</b>
B.I. Základní údaje	5
B.II. Údaje o vstupech	11
B.III. Údaje o výstupech	12
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>20</b>
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	20
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	22
<b>ČÁST D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>26</b>
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	26
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	33
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	34
D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	34
D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	34
D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení a hlavních nejistot z nich plynoucích	35
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)</b>	<b>35</b>
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>36</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	37
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	42
<b>ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>42</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY</b>	<b>45</b>
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny	46
Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	47
Tabulková a grafická část orientační rozptylové studie	49

**SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ**

**Řešitelský tým:**

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Ladislav Vašíček

telefon: 602 508 264

e-mail: [info@ekologievasicek.cz](mailto:info@ekologievasicek.cz)

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí

č.j.: MZP/2021/710/6314 ze dne 7. ledna 2022

**Zpracovatelé orientační rozptylové studie:**

Ing. Ladislav Vašíček

RNDr. Pavel Křemeček

**Zpracovatel hodnocení hlukové zátěže:**

Ing. František Koplík

telefon: 606 550 094

e-mail: [koplik.lab@gmail.com](mailto:koplik.lab@gmail.com)

**Datum zpracování oznámení:** 13.6.2022

**Podpis zpracovatele oznámení:**

## **ÚVOD**

Oznámení záměru pod názvem **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** (dále i jen pouze oznámení nebo záměr) je vypracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění novel, v rozsahu stanoveném přílohou č. 3 k zákonu a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle ust. § 7 tohoto zákona.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle ust. § 4 odst. (1) písm. c) zákona vzhledem ke skutečnosti, že jeho celková kapacita využívání odpadů kategorie ostatní přesahuje příslušnou limitní hodnotu stanovenou v příloze č. 1 k zákonu, což je 2 500 t/rok. Dle zpracovateli předložené dokumentace bude činit potřeba využívání odpadů (odpadních zemin) cca 8 000 tun. Záměr tak naplňuje zařazení uvedené pod bodem 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu.

Vzhledem k charakteru záměru jako zařízení k využívání odpadů k zasypávání, je k povolení jeho následného provozu třeba doložit hodnocení rizika v dané lokalitě, v souladu s § 6 odst. (6) vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zpracované odborně způsobilou osobou disponující osvědčením „hodnotitel rizik“.

## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.1. Obchodní firma

Město Ivančice

### A.2. IČ

IČ: 00281859

### A.3. Sídlo (bydliště)

Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice

### A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jméno a příjmení: Milan Buček, starosta

Telefon: 546 419 411, 601 575 842

e-mail: bucek@muiv.cz

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

#### LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA

Zařazení záměru je dle jeho účelu, v souladu s přílohou č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších novel, následující:

**kategorie:** II  
**bod:** 56  
**název:** Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok)

Dle § 4 odst. (1) písm. c) zákona jsou předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacity a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

**Příslušný úřad: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno.**

Záměr LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA bude provozován jako zařízení k využívání odpadů (odpadních zemín), dle přílohy č. 2 Katalogu činností k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech, označené jako činnost 5.7.0 – materiálové využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky, způsob využití odpadu R5e Využití odpadů k zasypávání, s výjimkou první a druhé fáze provozu skládky odpadů. K provozu zařízení není třeba povolení, protože množství použitých odpadních zemín nedosáhne limitní hodnoty 10 000 tun, stanovené přílohou č. 4 odst. 6. k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech. V souladu s § 6 odst. (6) vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, je však třeba, vzhledem k překročení limitní hodnoty ukládaných odpadů k zasypávání 1 000 tun, zabezpečit vypracování hodnocení rizika odborně způsobilou osobou disponující osvědčením „hodnotitel rizik“.

### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Kapacitní parametry záměru **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** jsou, ve vztahu k jeho zařazení dle příl. č. 1 k zákonu, koncipovány v souladu s projekčními údaji záměru, tak jak jsou definovány v dokumentacích „PLÁN LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“, z dubna 2020 a „ZMĚNA PLÁNU LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“, z července 2021, obě zpracované báňským projektantem Ing. Františkem Menšíkem.

#### **Stavebně – technické parametry záměru**

Plocha dobývacího prostoru	: 0,0735680 km <sup>2</sup>
Plocha dotčená dobýváním	: 9 100 m <sup>2</sup>
Výška terénní úpravy	: max. 4,0 m
Celkový objem terénních úprav	: 8 000 tun odpadních zemin (mimo přesun k terénním úpravám použitých výkopových zemin v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna)

#### **Provozní parametry záměru**

Projektovaná kapacita zařízení	: 8 000 tun odpadních zemin (mimo přesun k terénním úpravám použitých výkopových zemin v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna)
Projektovaná denní kapacita zařízení	: 400 tun
Maximální denní kapacita zařízení	: 400 tun
Přepokládaná doba provozu zařízení	: 20 dnů
Odpady přijímané do zařízení	: Odpad katalogové číslo odpadu 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

#### **Dopravní parametry záměru**

Intenzita nákladní automobilové dopravy	: cca 800 TNA pod dobu výstavby
Průměrná denní intenzita nákladní automobilové dopravy	: 40 TNA/den
Maximální denní intenzita nákladní automobilové dopravy	: 40 TNA/den
Stavební mechanismy záměru	: Bagr a kolový nakladač
Provoz stavebních mechanismů	: V pracovní dny od 7:00 do 14:00 hod., tj. 7 hodin po dobu 20 dnů
Dopravní koridory	: 152 přes Ivančice a síť místních komunikací, polních a lesních cest

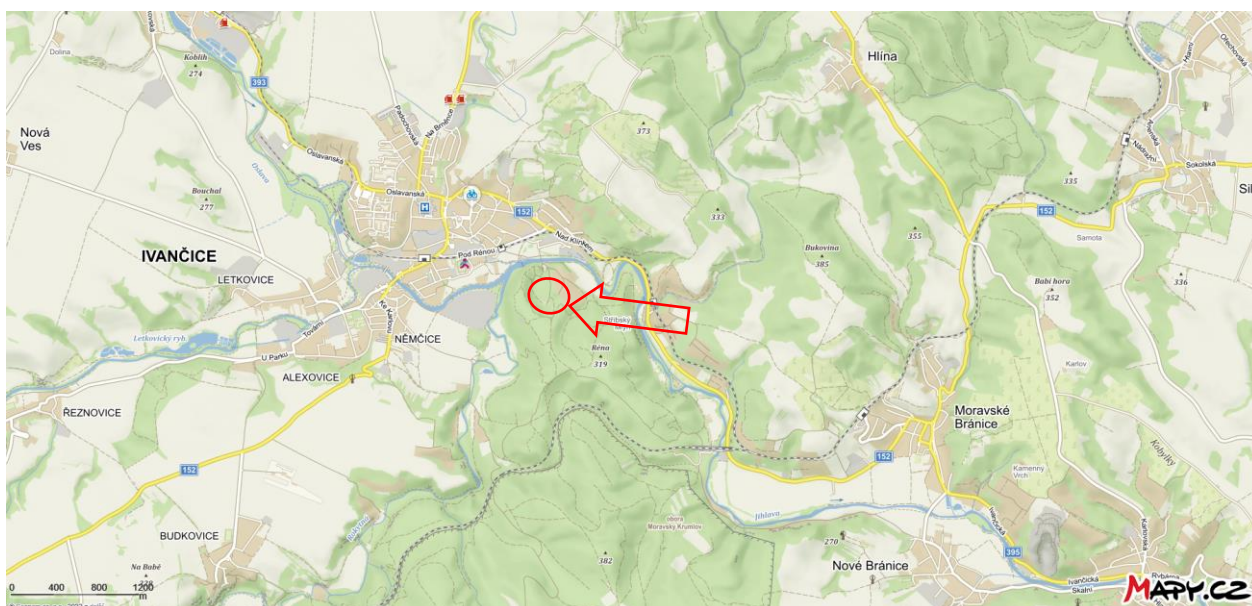
### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je lokalizován v chráněném ložiskovém území a dobývacím prostor výhradního ložiska nerostu bentonitu Ivančice – Réna (evidenční číslo dobývacího prostoru 6 0341. Dobývací prostor Ivančice – Réna byl stanoven rozhodnutím Obvodního báňského úřadu v Brně ze dne 5.10.1992, č.j. 3462/1992 pro těžební organizaci Bentex Bohemia s.r.o., Ivančice) a část dobývacího prostoru Ivančice - Réna, na pozemku p.č. 2607/2, v k.ú. Kounické předměstí, na němž je uložena výkopová zemina k vyrovnání vytěženého prostoru.

#### Lokalizace a dotčené samosprávné orgány:

Kraj:	Jihomoravský, kód kraje CZ064
Okres:	Brno - venkov, kód okresu CZ0643
Město:	Ivančice, Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice, ZUJ obce 583120
Katastrální území:	Kounické Předměstí, kód k.ú. 655741
Pozemky p.č.:	2607/2 (pozemek jehož součástí jsou těžbou dotčené plochy určené k sanaci), 2777/2 a 2777/5 (pozemky přístupových komunikací do prostoru těžby).

Záměr likvidace dobývacího prostoru je lokalizován do lesního komplexu Réna, v sousedství parku Réna, na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele. Platným územním plánem města Ivančice je dotčený pozemek definován jako lesní plochy.



Obr. 1 Situační umístění záměru



Obr. 2 Letecký snímek dotčeného území

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** má charakter terénních úprav využitím odpadů k zasypávání na ploše dotčené dobýváním rozlohy 9 100 m<sup>2</sup>. Výškový rozdíl odtěžené plochy oproti okolnímu terénu je maximálně 4 m. Celková hmotnost k realizaci terénních úprav použitých, dovezených odpadních zemin (bez skrývkových zemin deponovaných v místě těžby) bude cca 8 000 tun.

Záměr není v kolizi s jinými stávajícími či projektovanými aktivitami v území. Dle aktuálních informací na portálu CENIA nejsou v době zpracování, v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, projednávány v dané lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem.

Oznamovateli také není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování. Vliv terénní úpravy na budoucí výstavbu je popsán v příslušných kapitolách oznámení.

**B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr resp. odmítnutí**

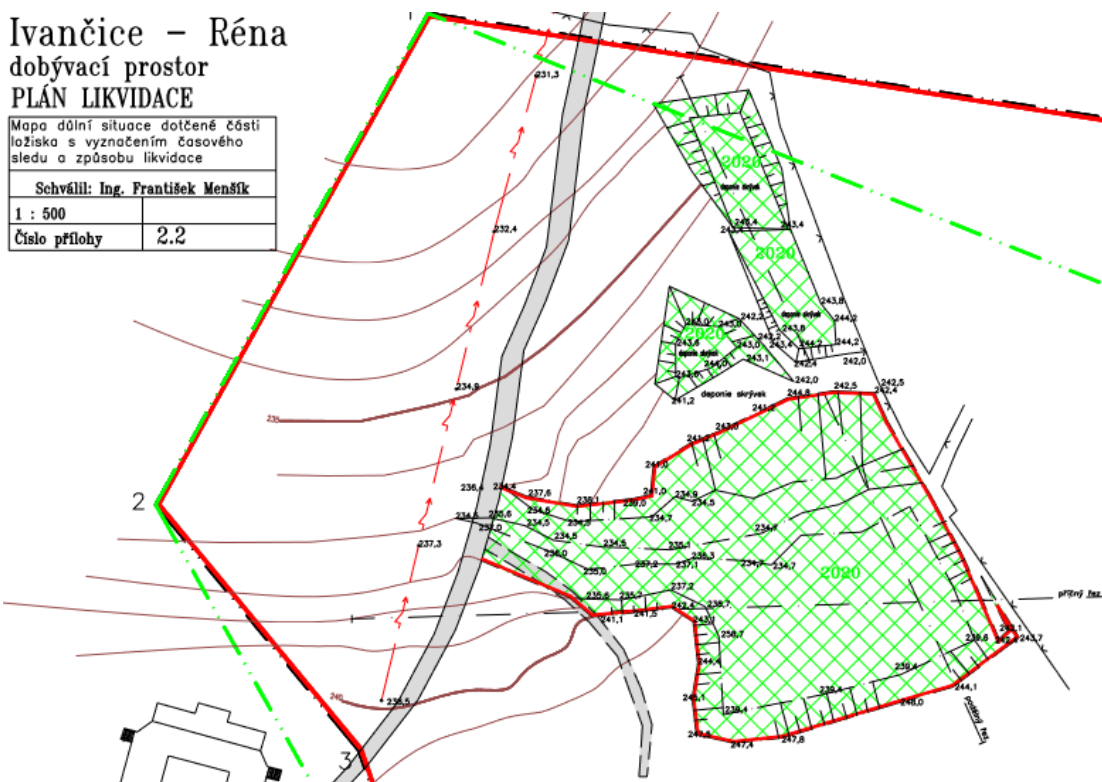
Dobývací prostor Ivančice – Réna sloužil do roku 1993 jako výhradního ložiska bentonitu, který se používal jako surovina ve slévárenském a papírenském průmyslu. Za dobu těžby bylo vydobyto celkem 7 000 tun zásob bentonitu. Konečný stav zásob je k 1.1.2020 celkem 123 000 tun v kategorii bilančních, prozkoumaných, volných zásob bentonitu.

Ložisko je atypické geomorfologií území se značným terénním členěním a z toho vyplývajícími nevhodnými báňsko-technickým podmínkami těžby v morfologické depresi. Zároveň i z důvodu neexistující technologie těžby a dále vzhledem k dopravní situaci ve městě a okolní rekreační zástavbě, je obnovení těžby a využití zbytkových zásob ložiska hospodářsky neúčelné a prakticky nemožné.

Od roku 1994 je ložisko nevyužívané, v centrální části je vytěžené a silně zarostlé bylinným a travním porostem a nálety dřevin a křovin. Opuštěný těžební prostor je současně cílem nepovoleného ukládání odpadů a z tohoto důvodu musí být stráženo. Z tohoto důvodu se rozhodl držitel pozemků dobývacího prostoru - město Ivančice - k provedení likvidace dobývacího prostoru jeho sanací - terénní úpravou.

Vzhledem k jednoznačnosti zaměření oznamovaného záměru nebylo jiné lokalizační ani technické řešení předmětem variantního zvažování. Zdroje rekultivačních odpadních zemin, tj. část ze skryvkových deponií v místě a asi 8 000 tun odpadních zemin z deponie v Hrubšicích jsou také jedinou oznamovatelem zvolenou, dostupnou, legislativě vyhovující alternativou.

Dopravní dostupnost po stávající síti krajských a místních komunikací je také pro realizaci záměru postačující.



Obr. 3 Mapa důlní situace dotčené části ložiska

**B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a další parametry**

Projekční řešení záměru vychází z dokumentací „PLÁN LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA, ev. č. 6 034“, z dubna 2020 a „ZMĚNA PLÁNU LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“, z července 2021, obě zpracované báňským projektantem Ing. Františkem Menšíkem.



## **ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ**

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** není stavbou, budovou (objektem) u něž by bylo možné hodnotit jeho architektonickou formu a výraz či jiné architektonické a urbanistické charakteristiky. U staveb typu terénních úprav je na místě hodnocení jejího vlivu na krajinný ráz daného území. V případě oznamovaného záměru dochází k terénní úpravě, tj. k zavezení terénní deprese vzniklé v důsledku těžby a k novému profilování upraveného terénu do jednotného sklonu. V tomto kontextu projekční řešení respektuje okolní terén a navazuje na jeho stávající konfiguraci.

Provedení terénních úprav nemění stávající či územním plánem předpokládané využití dotčených pozemků. Upravované pozemky nejsou pohledově exponované a mimo původní, těžbou nerostu změněné lesnické využití neplní v území žádnou významnou funkci (environmentální, vodohospodářskou, krajinnotvornou atp.).

Parametry dopravního řešení jsou uzpůsobeny současným možnostem lokality a navazují na jeho stávající dopravní dostupnost. Parametry provozu zařízení musí odpovídat požadavkům §§ 21, 22 a 34 a přílohy č. 4 k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpad pak lze k zasypávání do zařízení přijmout pouze za splnění podmínek stanovených v §§ 3, 6, 24 – 29 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a příloh k vyhlášce č. 4 a 5.

## **STRUČNÝ POPIS STAVBY**

### **Parametry stavba**

*- zastavěná plocha, kubatura stavby, výška úpravy apod.*

Plocha dobývacího prostoru : 0,0735680 km<sup>2</sup>

Plocha dotčená dobýváním : 9 100 m<sup>2</sup>

Výška terénní úpravy : max. 4,0 m

Celkový objem terénních úprav : 8 000 tun odpadních zemin (mimo přesun k terénním úpravám použitých výkopových zemin umístěných v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna)

Sanace – terénní úprava bude provedena zasypáním a vyrovnáním vytěženého dobývacího prostoru okolní výkopovou zemínou, která je v rámci skrývek a těžby umístěna v části dobývacího prostoru. Tato výkopová zemina bude rozhrnuta a urovnána do pravidelného úklonu okolního terénu. Následně, po uložení okolní výsypkové zeminy, bude navezena zemina z deponie v katastru obce Hrubšice. Po tomto návozu bude pozemek sesvahován, urovnán do plynulého podélného i příčného spádu při zachování původních odtokových poměrů. Následovat bude technická rekultivace, kterou bude provedeno urovnání povrchových vrstev sanovaného terénu a konečné zhutnění horní vrstvy. Bude obnovena lesní cesta od vstupu do dobývacího prostoru přes roztěžený prostor směrem k vrcholku Réna. Cesta k bývalému amfiteátru bude obnovena a urovnána do polní cesty.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemek určený k plnění funkce lesa, bude tato jeho funkce, po provedení technické rekultivace, obnovena. Biologická rekultivace bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození okolních pozemků určených k plnění funkci lesa a porostů na nich rostoucích, případě ke škodám na majetku vlastníků objektů sousední chatové oblasti.

Sanaci – terénní úpravě dobývacího prostoru bude předcházet odtěžení náletových dřevin a křovin, kterými jsou prostor těžby a deponie výkopové zeminy porostlé. Navazující první fázi stavby, tj. vyrovnání vytěženého dobývacího prostoru okolní výkopovou zemínou, bude realizovat technika v místě této činnosti (nakladač) a nákladní automobil na přesun zeminy. V rámci následující etapy, tj. při přesunu výkopových zemin z deponie z Hrubšic do dobývacího prostoru, bude tato činnost realizována jako technologická linka kontinuálně realizující odtěžení zemin v Hrubšicích, přesun, uložení a rozhrnutí zemin do vytěženého dobývacího prostoru a následnou finální povrchovou terénní úpravu. V této fázi se linka skládá z těžebního bagru, 5 nákladní automobilů a kolového čelního nakladače. Finální tvar provedených terénních úprav demonstrují výkresy podélného a příčného profilu převzaté z dokumentace „PLÁN LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“ v příloze oznámení.

Dodavatel terénních úprav bude oznamovatelem smluvně zavázán povinnostmi zabezpečovat proti prašnosti mechanickou očišťovnou či kropením prostor odtěžování zemina na deponii v Hrubšicích, včetně očišťovny případně znečištěných transportních komunikací zametacím vozem či oplachem autocisternou.

Biologická rekultivace bude zahrnovat založení lesního porostu umělou obnovou v dřevinné skladbě odpovídající stanovištním podmínkám a lesnímu hospodářskému plánu. Součástí biologické rekultivace je pak následná péče o založený lesní porost.



Obr. 4 Pohled na prostor bývalé těžby suroviny



Obr. 5 Pohled na prostor uložení výkopových zemin



Obr. 6 Pohled na příjezdní komunikaci do dobývacího prostoru

**Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci**

Oznamovaný záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** není výrobní činností a proto nespadá pod režim zákona č.76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci. Z tohoto důvodu není v oznámení provedeno porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami a s nimi spojenými úrovněmi emisí.

**Posouzení záměru ve vztahu k jeho možnému vlivu na změny klimatu**

Oznamovaný záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** přispívá nepřímo, především odtěžením náletových dřevin na výsypkách a odvalech a s realizací záměru spojenou dopravou a provozem stavebních mechanismů, k emisím skleníkových plynů. Prvotní odtěžení náletových dřevin bude následně nahrazeno založením nového lesního porostu v celé rekultivované těžební ploše.

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení výstavby : 09/2022

Předpokládaný termín ukončení výstavby : 10/2022

**B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká:

- Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
- Město Ivančice, Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice 196.

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

V návaznosti na závěry zjišťovacího řízení budou příslušné správní orgány vydávat správní rozhodnutí v environmentálních a navazujících správních oblastech takto:

- ve věci likvidace výhradního ložiska v dobývacím prostoru Réna, ev.č. 6 0341 již bylo rozhodnuto Obvodním báňským úřadem pro území krajů Jihomoravského a Zlínského pod č.j. SBS 31257/2021/OBÚ-01/2 ze dne 20.09.2021.

**B.II. Údaje o vstupech**

**B.II.1. Půda**

Rekultivovaný těžební pozemek p.č. 2607/2 v k.ú. Kounické Předměstí, na němž je dobývací prostor lokalizován, je součástí lesního půdního fondu v lesním komplexu Réna. Pozemek je vzhledem ke geomorfologii území a podmínkám těžby v morfologické depresi, značně členitý. K sanaci – terénní úpravě zasypáním a vyrovnáním vytěženého dobývacího prostoru – bude využita výkopová zemina odtěžená v rámci přípravy těžby v dobývacím prostoru.

Následně, po uložení výsypkových zemin, bude navezena zemina v množství cca 8 000 tun z deponie umístěné na ploše cca 600 m<sup>2</sup> na pozemcích p.č. 241/2, 241/3, 242/2 a 242/3 v katastru obce Hrubšice. Jedná se o výkopové a skrývkové zeminy uložené na těchto pozemcích v rámci stavebních činností v minulosti na území města Ivančic a okolních obcí prováděných. Tyto zeminy splňují kritéria stanovená v příloze č. 6 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Tab. 1 Pozemek v k.ú. Kounické předměstí v dobývacím prostoru

Parcelní číslo dle KN	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Upravovaná plocha (m <sup>2</sup> )	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
2607/2	2 002 112	9 100	LPF	Lesní pozemek	Město Ivančice, Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice

Jako příjezdové komunikace lesním komplexem Réna budou použity pozemky p.č. 2777/5 a 2777/2, což jsou lesní cesty, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace.

Ochranná pásma

Těžební pozemek je bez jakékoliv infrastruktury a síťových přípojek a nezasahuje do jejich ochranných pásem. Zájmová lokalita se nachází v CHLÚ Kounické Předměstí a dobývacím prostoru Ivančice – Réna, ev. č. 6 0341.

### **B.II.2. Voda**

V průběhu realizace budou zaměstnanci na pracovišti zásobováni pitnou vodou individuálním dovozem vody balené. Sociální a hygienické zázemí pro potřeby stavby (toaleta, sprcha) zásobované pitnou vodou z veřejného vodovodu, je k dispozici v místě provozovny realizující stavební firmy.

#### Technologická voda

Potřeba technologické vody, v kvalitě vody pitné, je předpokládána na kropení suchých, prašných míst při těžbě deponovaných výkopových zemin proti prašení a očištění znečištěných komunikací.

#### Požární voda

Vzhledem k charakteru záměru není zabezpečení požární vodou požadováno.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Elektrická energie**

Stavba nevyžaduje zdroj elektrické energie a nebude připojena na síť elektrické energie napojena.

#### **Materiály, vstupní suroviny a výrobky**

##### Stavební materiály

Stavebními materiály, které budou používány při terénních úpravách, budou výhradně výkopové zeminy vytěžené v dobývacím prostoru při otvírce těžby a jsou uloženy v jeho okolí. Tyto zeminy odpovídají podmínkám daného místa a nebudou, pro účel likvidace dobývacího prostoru, analyzovány. Zeminy použité k následnému doplnění deprese po těžbě, které budou odebrány v množství cca 8 000 tun z deponice v obci Hrubšice, jsou zdrojem oznamovatele a budou použity v souladu s § 6 a přílohou č. 6 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v tabulkách č. 5.1, 5.2 a 5.3 přílohy č. 5 k této vyhlášce. Mimo splnění podmínek vyhlášky č. 273/2021 Sb. musí být tyto zeminy vhodné pro hutnění do zemního tělesa tak, aby byly splněny požadované parametry únosnosti pláně.

Vzhledem k tomu, že v předmětné lokalitě bude využito více než 1 000 t odpadů, musí být možnost jeho využívání v dané lokalitě posouzena hodnocením rizika v souladu s § 6 odst. (6) vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady odborně způsobilou osobou disponující osvědčením „hodnotitel rizik“.

### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Dobývací prostor je umístěn mimo současně zastavěné území města Ivančice, na pravém břehu řeky Jihlava, v lesním komplexu Réna. Dopravně je území přístupné sítí krajských silnic II. třídy č. 152 přes Ivančice, silnicemi III. třídy č. 15255 a 15254 plnicími funkcí místní komunikace, napojujícími místní část Hrubšice a pak po síti místních komunikací, polních a lesních cest. Pro přejezd do prostoru Réna přes řeku Jihlavu bude použit ocelový most s dřevěnou trémovou mostovkou, s omezením vjezdu na povolení městského úřadu, podle informací oznamovatele, s dostatečnou nosností pro vjezd vozidel stavby.

Za předpokladu dovozu 10 t jedním nákladním autem, se po dobu výstavby (20 dnů) celkově jedná o příjezd 800 TNA v předpokládané průměrné a zároveň i maximální denní intenzitě 40 TNA. Provoz nákladní automobilové dopravy a činnost stavebních mechanismů v ploše dobývacího prostoru a místa těžby zemin v Hrubšicích je předpokládána v pracovní dny od 7:00 do 14:00 hod hodin.

### **B.II.5. Vliv na biologickou rozmanitost území**

Realizace záměru představuje minimální ovlivnění biologické rozmanitosti dotčeného území. To představuje nutnost odtěžení náletových stromů a křovin na deponii výkopových zemin a v prostoru bývalé těžby. Druhová skladba dřevin je ve skladbě zejména pionýrských stromů (akát, jasan, topol, bříza, olše o průměru kmenů převážně do cca 10 cm) a křovin (ptačí zob, bez černý, svída krvavá ...). Následnou biologickou rekultivací založený lesní porost bude vytvořen nový biotop.

### **B.III. Údaje o výstupech**

Realizace záměru bude místně a časově omezeným zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší a zdrojem akustické zátěže v území průjezdem nákladních automobilů dovážejících odpadní zeminu a provozem stavebních mechanismů při těžbě zemin v Hrubšicích a terénních úpravách v dobývacím prostoru v lokalitě Réna. S realizací záměru bude v minimálním množství, spojena produkce odpadů. Srážkové vody budou zasakovány přímo na místě záměru.

### B.III.1. Ovzduší

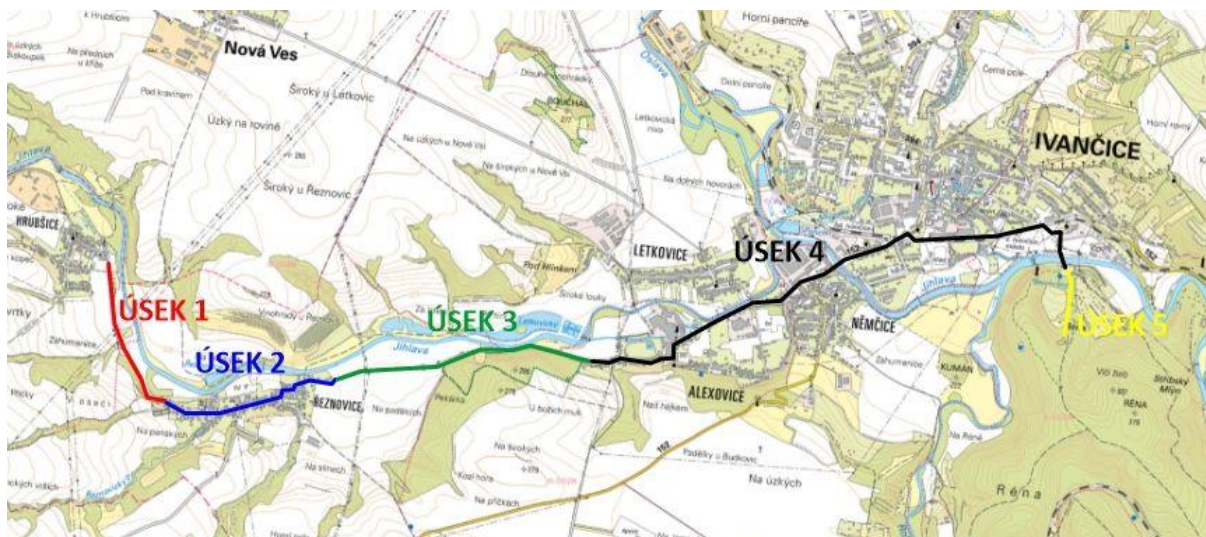
#### Emise během realizace záměru

Zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu výstavby budou emise z výfukových plynů spalovacích motorů a emise poletavého prachu způsobené pohybem nákladních automobilů na příjezdových komunikacích a dále jejich pohybem a provozem stavebních mechanismů v ploše těžby zeminy v Hrubšicích a v místě staveniště – dobývacího prostoru. Zvýšená prašnost, je jako běžný projev stavebních činností převážně nepravidelná, občasná, v daném případě bude pouze krátkodobá po dobu výstavby. Z hlediska imisních koncentrací je prašnost ze stavebních činností nahodilá, projevující se především za nepříznivých klimatických podmínek. Jednorázové, krátkodobé intenzivnější projevy zvýšené prašnosti nejsou, vzhledem k charakteru záměru očekávány. Období zvýšené prašnosti bude dle potřeby minimalizováno mechanickou očištěnou nákladních automobilů před vjezdem na komunikace, očištěnou a kropením prašných míst.

#### Emise z dopravy na příjezdových komunikacích a z provozu stavebních mechanismů

Zemina a kamení bude dovážena nákladními automobily z deponie umístěné v obci Hrubšice. Celkem bude převezeno 8 000 tun materiálu. Návoz bude realizován 5 nákladními automobily. Při uvažované hmotnosti materiálu 10 tun/1 NA bude intenzita dopravy představovat 40 nákladních automobilů denně po dobu 20 pracovních dnů. Nakládka bude prováděna bagrem. Zemní práce na lokalitě Réna budou probíhat v pracovních dnech od 7 do 14 hod. a budou realizovány jedním nákladním automobilem a kolovým nakladačem v celkové délce cca 2 měsíců.

Výpočet emisí z výfukových plynů spalovacích motorů nákladních automobilů a stavebních mechanismů byl proveden na základě intenzit dopravy a z emisních faktorů získaných programem MEFA v.13. Doprava bude probíhat po trase z obce Hrubšice do dobývacího prostoru Ivančice – Réna. Pro potřeby rozptylové studie byla dopravní trasa rozdělena do 5 úseků. Úsek 1 délky 1000 m, úsek 2 délky 1100 m a úsek 3 délky 1600 m, úsek 4 délky 3400 m a úsek 5 délky 400 m. Přes obce byla uvažována rychlost 50 km/h, mimo obce 70 km/h. Na úseku 5 pak rychlost 30 km/h. Emise vozidel z vyvolané dopravy na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2022, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA. Pohyb nákladních automobilů po dopravní trase je modelován jako liniový zdroj, provoz stavebních mechanismů při nakládce a v ploše záměru (lokalita Réna) jako plošný zdroj.



Obr. 7 Výpočtové dopravní úseky

Tab. 2 Emise z výfukových plynů z jednotlivých úseků dopravní trasy

Úsek	Délka (m)	NO <sub>x</sub> (g/s)	CO (g/s)	PM <sub>10</sub> (g/s)	Benzen (g/s)	BaP (μg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
1	1000	0,001359	0,002294	0,000204	0,000007	0,015338	0,000153
2	1100	0,001880	0,003150	0,000280	0,000010	0,016965	0,000208
3	1600	0,002174	0,003670	0,000327	0,000012	0,024542	0,000245
4	3400	0,005811	0,009735	0,000864	0,000030	0,052436	0,000642
5	400	0,001617	0,001736	0,000162	0,000006	0,024226	0,000125

Jako plošný zdroj znečišťování ovzduší lze zařadit provoz stavebních mechanismů při nakládce a v rámci terénních úprav v lokalitě Réna.

Tab. 3 Emise z výfukových plynů z provozu stavebních mechanismů v místě nakládky a v lokalitě Réna

Místo	NO <sub>x</sub> (g/s)	CO (g/s)	PM <sub>10</sub> (g/s)	Benzen (g/s)	BaP (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
Hrubšice - nakládka	0,004362	0,009314	0,000628	0,000019	0,021777	0,000513
Réna	0,007416	0,015834	0,001068	0,000033	0,037021	0,000872

Resuspenze prachu (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>) a BaP vznikající při pohybu NA po dopravní trase a provozem stavebních mechanismů v místě nakládky a v ploše záměru (lokalita Réna). Pro jejich výpočet byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Tab. 4 Resuspenze prachu z povrchu jednotlivých úseků dopravní trasy

Úsek	PM <sub>10</sub> (g/s)	BaP (v PM <sub>10</sub> ) (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
1	0,015552	0,186344	0,003763
2	0,017107	0,204979	0,004139
3	0,024883	0,298150	0,006020
4	0,052876	0,633570	0,012793
5	0,006221	0,074538	0,001505

Tab. 5 Resuspenze prachu z provozu stavebních mechanismů při nakládce v místě terénních úprav

Úsek	PM <sub>10</sub> (g/s)	BaP (v PM <sub>10</sub> ) (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
Hrubšice - nakládka	0,008176	0,097962	0,001978
Réna	0,013881	0,166320	0,003358

V rámci oznámení byla vypracována orientační rozptylová studie (je prezentována níže v oznámení a grafický výstup v příloze oznámení), která modeluje příspěvek posuzovaných zdrojů během výstavby záměru při výše specifikovaných hmotnostních tocích znečišťujících látek.

Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou platné imisní limity na ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystémů a vegetace (EVL Pekárka podél dopravní trasy mezi obcemi Řeznovice a Alexovice, RBC Réna). Vzhledem k charakteru zdrojů znečišťování ovzduší a ve vztahu k platné legislativě o imisních limitech (příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší), byl výpočet proveden pro emitované znečišťující látky NO<sub>2</sub>, CO, částice frakce PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren a NO<sub>x</sub>. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

### Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity stanovené přílohou č. 1 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou **platné imisní limity na ochranu zdraví lidí**. V následujících tabulkách jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem rozptylové studie a posuzování v tomto oznámení.

Tab. 6 Imisní limity sledovaných látek – ochrana zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit (µg/m <sup>3</sup> )	Maximální počet překročení
NO <sub>2</sub>	1 hodina	200	18
NO <sub>2</sub>	1 kalendářní rok	40	--
CO	Maximální denní osmihodinový průměr	10 000	--
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40	--
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	20	--
Benzen	1 kalendářní rok	5	--

Tab. 7 Imisní limit pro celkový obsah znečišťujících látek v částicích PM<sub>10</sub> – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisního limit (ng/m <sup>3</sup> )
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1

Tab. 8 Imisní limity sledovaných látek vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit (µg/m <sup>3</sup> )
NO <sub>x</sub> <sup>1)</sup>	1 kalendářní rok	30

Pozn.: 1) Součet objemových poměrů (ppb<sub>v</sub>) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

### B.III.2. Odpadní vody

#### Splaškové odpadní vody

Záměr nebude produkovat splaškové odpadní vody. Sociální a hygienické zázemí pro potřeby stavby (toaleta, sprcha) zásobované pitnou vodou z veřejného vodovodu, budou k dispozici v místě provozovny realizující stavební firmy.

#### Srážkové odpadní vody

Srážková voda se bude zdržovat v navážkách odpadních zemin a na povrchu profilovaného zemního tělesa a bude v nich přirozeně vsakovat. Zemní úpravy jsou navrženy tak, aby neovlivňovaly odtokové poměry do okolních ploch.

### B.III.3. Odpady

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA**, využívající odpadních zemin k provádění terénních úprav, reprezentuje dle přílohy č. 2 Katalogu činností zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech zařízení označené jako činnost 5.7.0 – využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky – R5e (Využití odpadů k zasypávání). Vzhledem k množství použitých odpadních zemin do 10 000 tun, není třeba k povolení provozu tohoto zařízení souhlasu (viz příloha č. 4 odst. 6. k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech). V souladu s § 6 odst. (6) vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, je však třeba, vzhledem k překročení limitní hodnoty ukládaných odpadů k zasypávání 1 000 tun, zabezpečit vypracování hodnocení rizika odborně způsobilou osobou disponující osvědčením „hodnotitel rizik“.

Podstatné množství rekultivačních výkopových zemin je k dispozici v místě. Zbývající množství odpadní zeminy kategorie ostatní, katalogového čísla odpadů 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, v množství cca 8 000 tun, získaných v rámci stavebních investic v Ivančicích a obcích okolí, je k dispozici na deponii v obci Hrubšice.

Během realizace záměru se, i vzhledem k jeho malému rozsahu a časové omezenosti, mimo zanedbatelného množství směšného komunálního odpadu (katalogové číslo odpadu 20 03 01), nepředpokládá vznik jiných odpadů. Tyto odpady budou odstraňovány záměr realizující stavební firmou.

Na stavbě, mimo teoreticky případ vzniku havarijní situace ropných náplní stavební a dopravní techniky, nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. V případě jejich vzniku budou tyto odpady soustředěny do uzavřených, nepropustných, prostředků soustředování splňujících technické podmínky dle § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

### B.III.4. Hluk

Pro potřeby oznámení bylo, na základě projekčních podkladů a předpokládané dopravní intenzitě spojené s realizací záměru, zpracováno vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti a dopravy se stavební činností související při realizaci záměru (Ing. František Koplík, červen 2022).

Posouzení hlukové zátěže ze stavební činnosti spojené s realizací záměru je provedeno pro nejbližší chráněnou lokalitu nacházející se v okolí plochy deponie v Hrubšicích a pro nejbližší chráněnou lokalitu nacházející se v okolí plochy záměru terénních úprav v lokalitě Réna města Ivančic.

Posouzení hlukové zátěže ze stavební činnosti je provedeno výpočetním programem Hluk+, verze 12.5 profi (ČSN ISO 9613-2). Kvalifikovaný odhad nejistoty výpočtů  $U = \pm 2,0$  dB. Ve výpočtovém modelu je uvažováno s odrazivým terénem. Výstupem jsou hlukové mapy s vyznačením izofony o hodnotě 65 dB (hodnota hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v době od 07.00 h do 21.00 h).

Podkladem pro stanovení emisních parametrů posuzovaného zdroje hluku vstupujících do výpočtu pro lokalitu v Hrubšicích byly výsledky měření hluku při obdobné stavební činnosti (měření hluku při nakládce zeminy pásovým bagrem LIEBHERR 934 včetně pojezdu nákladního vozidla TATRA 815). Na základě výsledků měření byl ve výpočtovém modelu hluk ze stavební činnosti na ploše deponie v Hrubšicích zadán plošným zdrojem hluk o akustickém výkonu  $L_{WA} = 110$  dB.

Podkladem pro stanovení emisních parametrů posuzovaného zdroje hluku vstupujících do výpočtu pro lokalitu Réna byly výsledky měření hluku při obdobné stavební činnosti (měření hluku při manipulaci se zeminou kolovým nakladačem LIEBHERR 566 včetně pojezdu nákladního vozidla TATRA 815).

Na základě výsledků měření byl ve výpočtovém modelu hluk ze stavební činnosti na ploše na ploše záměru terénních úprav v lokalitě Réna o akustickém výkonu  $L_{WA} = 115$  dB. Při stanovení akustického výkonu plošných zdrojů hluku se vycházelo z údajů o ploše deponie a ploše plochy záměru uvedené v předložené dokumentaci. Ke stanoveným hodnotám akustického výkonu vstupujících do výpočtového modelu byl připočten koeficient bezpečnosti + 5 dB (hodnocení je na straně bezpečnosti).

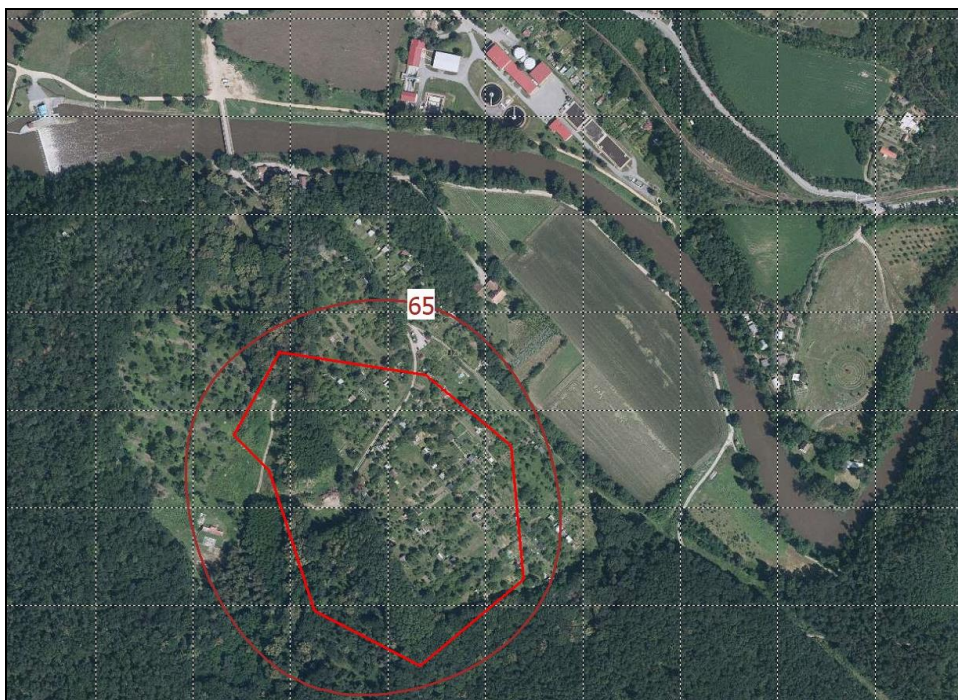
Nejblíže deponii v Hrubšicích se jižně nachází stávající obytná zástavba u silnice III/15255. Dominantním zdrojem hluku na ploše deponie bude provoz bagru a pojezd nákladních automobilů. Bagr se bude pohybovat po ploše deponie a postupně bude materiál nakládat na nákladní automobily s nosností 10 t. Odvoz materiálu z deponie je naplánován na 20 dnů. Každý den na deponii přijede 40 nenaložených nákladních automobilů a z deponie odjede 40 naložených nákladních automobilů.



Obr. 8 Mapa hlukové zátěže ze stavební činnosti spojené s realizací záměru v lokalitě Hrubšice s vyznačením izofony o hladině 65 dB

V nejbližším okolí plochy záměru terénních úprav v lokalitě Réna se nenacházejí chráněné pozemky a stavby, nejbližší chráněné pozemky a stavby se zákonem stanoveno ochranou před hlukem se nachází cca 400 m severně od plochy záměru. Dominantním zdrojem hluku na ploše záměru terénních úprav v lokalitě Réna bude provoz kolového nakladače a pojezd nákladních vozidel. Zemní práce stavební technikou v lokalitě Réna jsou naplánovány na 2 měsíce.





Obr. 9 Mapa hlukové zátěže ze stavební činnosti spojené s realizací záměru v lokalitě Réna s vyznačením izofony o hladině 65 dB

#### Hluková zátěž po veřejných komunikacích spojených s realizací záměru

Dopravní trasa o celkové délce cca 7,5 km bude vedena po silnici III/15255 z místa deponie na okraji místní části Hrubšice přes místní části Řeznovice, kde se silnice III/15255 napojuje na silnici III/15254. Dále bude dopravní trasa vedena po silnici III/15254 místní částí Řeznovice a místní částí Alexovice do místní části Němčice, kde se silnice III/15254 napojuje na frekventovanou silnici II/152 vedoucí do Ivančic. V Ivančicích bude dopravní trasa svedena ze silnice II/152 na místní komunikaci procházející ulicí Pod Renou. Dopravní trasa bude pokračovat po místní komunikaci Pod Rénou a dalšími místními komunikacemi až na plochu záměru terénních úprav v lokalitě Réna. Dopravní trasa je znázorněna na obrázku. Dopravní trasa bude vedena převážně mimo obytnou zástavbu. Podél dopravní trasy se budou nacházet pouze krátké úseky s chráněnými stavbami nebo ojedinělé chráněné stavby.



Obr. 10 Dopravní trasa z místa deponie v Hrubšicích na plochu záměru terénních úprav v lokalitě Réna

Informace o intenzitě dopravy jsou k dispozici pouze pro úsek dopravní trasy vedený po silnici II/152 (dle sčítání ŘSD ČR 2020 – za 24 h 9669 celkem vozidel, z toho 1241 těžkých nákladních vozidel). U silnic III/15255, III/15224 a místní komunikaci vedenou Pod Rénou údaje o intenzitě dopravy nejsou k dispozici. V souladu s platnou metodikou je získání validních podkladů pro výpočet (sčítání dopravy) časově a velmi finančně náročné. Jedná se o komunikace bez dopravního omezení pro kategorie těžkých nákladních vozidel.

Posouzení hlukové zátěže z dopravy po veřejných komunikacích spojené z realizací záměru je provedeno kvalifikovaným odhadem porovnáním emisních parametrů hlukem nejzatíženější komunikace silnice II/152 před realizací záměru a v době realizace záměru. Emisním parametrem je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,7,5m}}$  stanovená pro denní dobu (hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve vzdálenosti 7,5 m od osy bližšího pruhu komunikace). V tabulkách je uvedena intenzita dopravy a  $L_{Aeq,7,5m}$  pro denní dobu před realizací záměru.

Tab. 9 Porovnání emisních parametrů silnice II/152 pro denní dobu před realizací a v době realizace záměru

Kategorie vozidel	Silnice II/152			
	Před realizací záměru		V době realizace záměru	
	RPDI [počet vozidel]	$L_{Aeq,7,5m}$ [dB]	RPDI [počet vozidel]	$L_{Aeq,7,5m}$ [dB]
OA	8332	62,8	8332	63,1
NA	700		786	
NA	50		130	

- OA – osobní a dodávkové automobily bez přívěsů a s přívěsy, jednostopá motorová vozidla  
 NA – lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy, střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) a těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) bez přívěsů, autobusy, traktory bez přívěsů a s přívěsy, střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 t – 10 t) s přívěsy, těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) s přívěsy a návěsové soupravy nákladních vozidel

#### Hygienické limity z dopravy a ze stavební činnosti

Určujícím ukazatelem hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech  $L_{teq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  stanoví pro celou denní dobu ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se v chráněném venkovním prostoru staveb stanoví podle odst. 3, § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru, k denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1, části A, přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je podle odst. 3, § 12 a tabulky č. 1, části A přílohy č. 3 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ze dne 24. srpna 2011, ve znění pozdějších předpisů stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  z dopravy po místních komunikacích II. třídy v denní době  $L_{Aeq,T} = 60$  dB a z dopravy po místních komunikacích III. třídy v denní době  $L_{Aeq,T} = 55$  dB.

Pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je podle odst. 3, § 12 a tabulky části B přílohy č. 3 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ze dne 24. srpna 2011, ve znění pozdějších předpisů stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  ze stavební činnosti v době od 07.00 h do 21.00 h  $L_{Aeq,s} = 65$  dB.

### **B.III.5. Vibrace a záření**

V rámci realizace záměru nebudou používána zařízení způsobující vibrace a škodlivé záření v hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty stanovené k ochraně lidského zdraví.

### **B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Z běžného průběhu provádění terénních úprav, při dodržování legislativy upravující podmínky pro možnost využití odpadních zemín k zaspávání, nevyplyvají pro složky životního prostředí v dotčeném území žádné negativní vlivy a rizika. Riziko havárie, s možným znečištěním životního prostředí, představují pouze mimořádné události (technická závada, dopravní nehoda, porušení pracovní kázně, nedodržení předepsaných pracovních postupů apod.). Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat: uložení nepovolených nebo kontaminovaných odpadů, vodohospodářská havárie, požár, mimořádný únik znečišťujících látek do ovzduší a dopravní nehoda.

#### **Uložení nepovolených nebo kontaminovaných odpadů**

Odpadní zeminy určené k zaspávání musí splňovat požadavky stanovené v § 6 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v tabulkách č. 5.1, 5.2 a 5.3 přílohy č. 5 k této vyhlášce a jejich vhodnost musí být prokázána příslušnými analýzami.

#### **Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek, vodohospodářská havárie**

Riziko vodohospodářské havárie v průběhu realizace záměru bude realizující stavební firmou minimalizováno pravidelnou kontrolou používaných stavebních mechanismů a nákladních automobilů. V případě havarijního úniku závadných látek a hasebních vod na plochách záměru může dojít k jejich infiltraci, čemuž je třeba zabránit všemi dostupnými prostředky (ohrázkováním, akumulací) a následnou likvidací oprávněnou osobou. V případě vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb. a ohlásit tuto skutečnost složkám IZS (HZS, požární sbor, Policie ČR), případně správci povodí a zároveň zahájit havarijní zásah.

#### **Požár**

Požár lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. V rámci záměru představuje riziko požáru pouze zahoření používaných nákladních automobilů a stavebních mechanismů. Při požáru, kdy unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření, může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Pro případ vzniku požáru jsou tyto dopravní a stavební mechanismy vybaveny přenosnými hasícími prostředky. Hasební zásah může být zdrojem ohrožení životního prostředí (voda použitá k likvidaci požáru). Případný požár řeší zásahem složky IZS. V případě zahoření lze očekávat, že dojde k emisnímu úniku zejména běžných zplodin spalování, jako jsou: CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, organické látky.

#### **Dopravní nehoda**

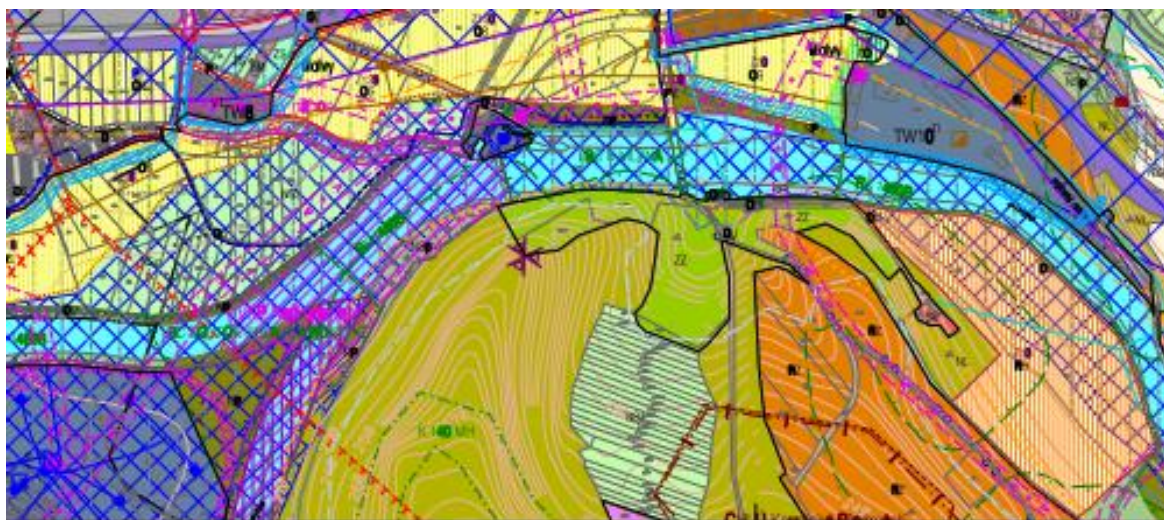
Dopravní nehoda je mimořádná situace v provozu na příjezdových komunikacích a v místě záměru, při které může dojít ke střetům používaných nákladních automobilů a stavebních mechanismů s ostatními účastníky silničního provozu, mezi sebou, s pevnými překážkami vně komunikací, případně s chodci případně k jejich převrácení bez přímé kolize s jinými účastníky silničního provozu. Dopravní nehoda je vždy doprovázena velkým rizikem poškození zdraví účastníků a možnosti vzniku velké materiální škody. Doprovodným jevem může být i riziko vzniku havarijního stavu (např. únikem provozních náplní) nebo požár vozidla. Při provozu na příjezdních komunikacích je prevencí vzniku dopravní nehody dodržování pravidel silničního provozu, věnování se řízení, bezvadný technický stav vozidel a přizpůsobení jízdy provozu na komunikaci a jejímu stavu.

## ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

#### C.1.1. Územní charakteristiky zájmové lokality

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je dle platného územního plánu města Ivančice lokalizován do ploch definovaných pod označením NL jako plochy lesní. Likvidace – sanace odtěžené části ložiska, je umístěna v chráněném ložiskovém území a dobývacím prostoru Ivančice – Réna. Terénní úpravy s využitím odpadů k zasypávání slouží k zahlazení následků předchozí těžby a navrácení devastovaných, původně lesních pozemků pro plnění funkcí lesa. Rozsah a navržený způsob sanace těžbou a finálního profilování povrchu terénu zasažených ploch vychází z geomorfologie území, značné terénní členitosti lokality a podmínkami těžby utvořené morfologické depresi. Celková výška zásypu nebude překračovat mocnost 4m. Dopravní dostupnost lokality je prostřednictvím státních silnic II. a III. třídy, místních komunikací a lesních cest.



Obr. 11 Situace veřejně dostupné části územního plánu dotčeného území

#### C.1.2. Zdroje znečištění životního prostředí v dotčeném území

Jihomoravský kraj je v podmínkách republiky územím s mírně znečištěným ovzduším, což platí i pro město Ivančice. Na znečištění ovzduší se mimo dálkový přenos emisí v podmínkách dotčeného území podílejí zejména lokální vyjmenované stacionární spalovací a technologické zdroje firem zde a v okolí působících (ČEZ Energo, s.r.o. - kotelna Mjr. Nováka Ivančice, NAVOS, a.s. - NS Ivančice, METAL-POVRCHOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. – Letkovice). Významným zdrojem emisí v území je dále zejména regionální silniční automobilová doprava. Na celkové imisní situaci v obci a okolí se také významně podílí i lokální vytápění objektů určených k bydlení.

#### C.1.3. Imisní situace v dotčeném území

##### Imisní situace v dotčeném území

Pro stanovení imisního pozadí lokality a tím i kvality ovzduší, byla využita data zveřejněná ČHMÚ na webovém portálu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2016 - 2020, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu. Pro danou lokalitu jsou udány následující pozadové úrovně imisí znečišťujících látek (vybrané jsou hodnoty z místa záměru a nejbližších obydlených oblastí).



## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.2.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Plocha záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je situována mimo zastavěné území obcí. Nejbližší občanská bytová zástavba je ve městě Ivančice umístěna až za řekou Jihlavou, ve vzdálenosti přesahující 600 m od místa terénních úprav. V kontaktu ze stávající obytnou zástavbou je záměr zprostředkovaně těžbou zemin na deponii v Hrubšicích. Ta je od této zástavby umístěna cca 50 m. Dlouhodobější ovlivnění obyvatel sídel se, z důvodu časového omezení záměru, nepředpokládá.

### C.2.2. Klima a ovzduší

#### Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Z klimatického hlediska leží dotčené území v teplé klimatické oblasti T2, kterou charakterizují dlouhá, teplá a suchá léta, velmi krátká přechodná období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátké, mírně teplé, suché až velmi suché zimy s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky (Quitt 1971). V území se projevuje srážkový stín Českomoravské vrchoviny a jde o nejsušší území na Moravě. Teploty kolísají od 8,5 °C do 9,3 °C, srážky od 530 do 495 mm. Výskyt přivalových dešťů při častém jihovýchodním proudění. Významné západní a jihovýchodní větry působí letní sucho a bouřky a v předjaří silnou větrnou erozi.

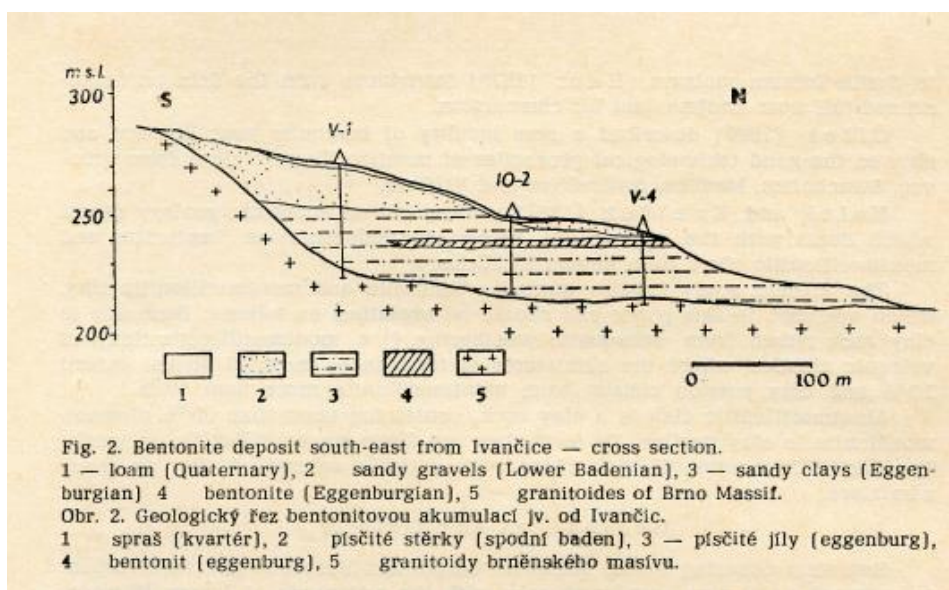
### C.2.3. Půda a horninové prostředí

#### Geologické charakteristiky

Po stránce geologické je území tvořeno granitoidy Brněnského masivu, převážně granity a diority, spolu se žilnými horninami aplity, pegmatity a metamorfity a pláštěm masivu erlány a rulami. Výplň Boskovické brázd tvoří kontinentální usazeniny mladšího paleozoika slepence, pískovce, prachovce a jílovce. Obě tyto jednotky byly překryty sedimenty spodního a středního miocénu, které jsou zachovány v denudačních reliktech. Bentonit na ložisku Ivančice - Réna je deskovitě těleso/vrstva uložená v denudačním zbytku sedimentů spodního miocénu (eggenburgu až otnangu).

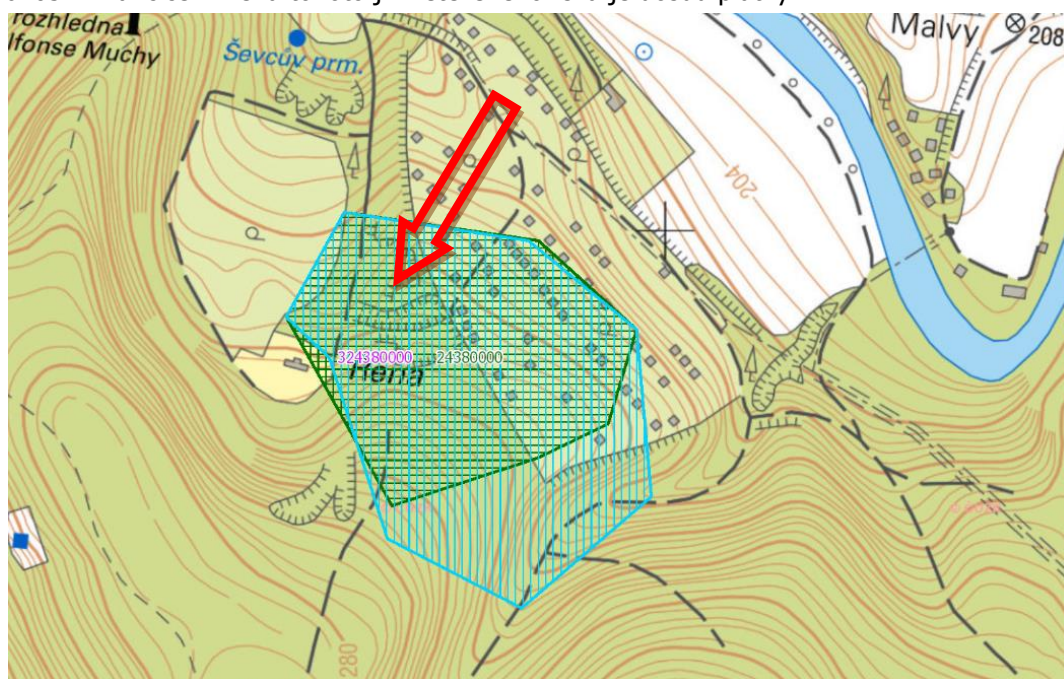
Bentonit na tomto výskytu je zelenavě šedý nevápnitý „mýdlovitý“ střípkovitě rozpadavý jíl, jehož průměrná mocnost je 1,6 m. Od podloží i od nadloží je bentonit oddělen ostře. Mimo tuto vrstvu se v souvrství spodního miocénu objevují nepravidelné polohy montmorillonitových jílů, které lze klasifikovat jako bentonity nízké kvality. Sedimenty spodního miocénu mimo vrstvu bentonitu tvoří souvrství jílovitých písků a jílů. Tyto sedimenty jsou jezerního původu a jsou přímo uloženy na zvětralém podloží, tvořeném granitoidy, aplity a pegmatity brněnského masivu prekambriického stáří.

Nadloží spodnomiocenních sedimentů, pokud tyto nevycházejí přímo na den, jsou diskordantně uloženy mořské transgresivní písky a štěrky středního miocénu (spodní baden). Kvartérní pokryv tvoří zejména ve východní části ložiska spraše a zejména pak deluviální a holocenní sedimenty. Tektonické porušení ložiska nebylo prokázáno a vrstva bentonitu je uložena subhorizontálně až horizontálně.



Obr. 13 Geologický řez ložiskem

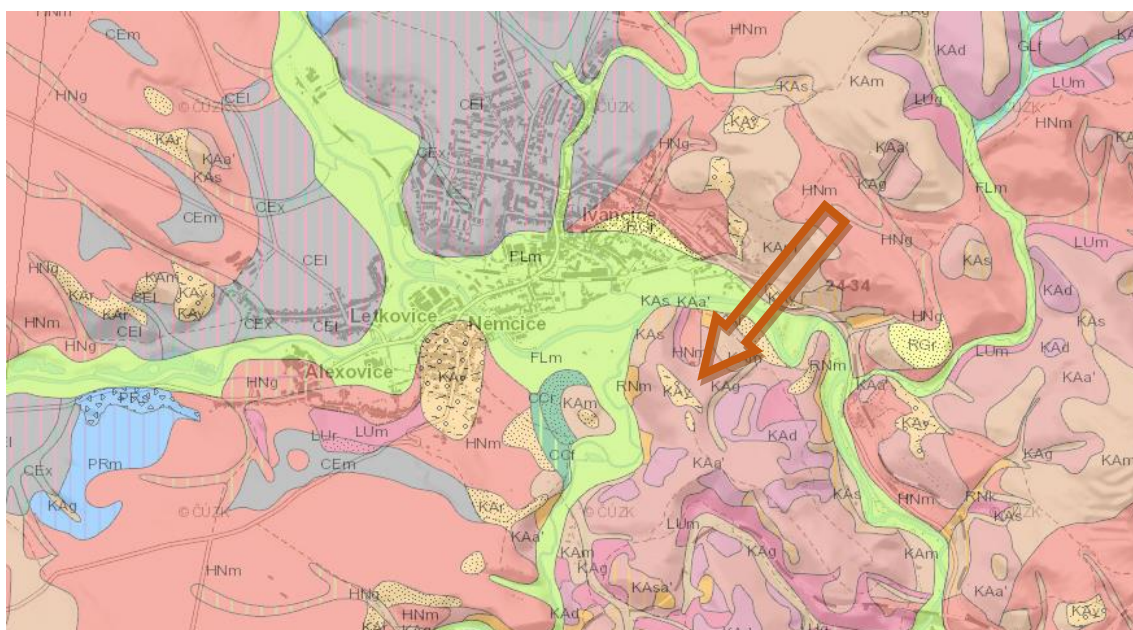
Lokalita je chráněným ložiskovým územím 3243800 Ivančice - Réna výhradního ložiska bentonitu pro slévarenské účely, těženého dřívější povrchnou těžbou společností BENTEX BOHEMIA s.r.o. Dobývací prostor 6 0341 Ivančice – Réna tohoto již netěženého ložiska je dosud platný.



Obr. 14 Mapa zdrojů nerostných surovin v území (dobývací prostory, chráněná ložisková území)

#### Půda

Půdy v lokalitě jsou převážně kambizemně a to mesobazické a districké, případně luvizemně modální. Z hlediska půdních druhů se jedná o půdy hlinitopísčité až písčitohlinité, vysychavé, málo propustné. Zásoby minerálních živin jsou dobré, reakce půd je mírně až středně kyselá. Tyto půdy budou, jako výkopové zeminy, použity k zásypu terénní deprese po těžbě.



Obr. 15 Půdní pokryv v dotčené lokalitě a jejím okolí

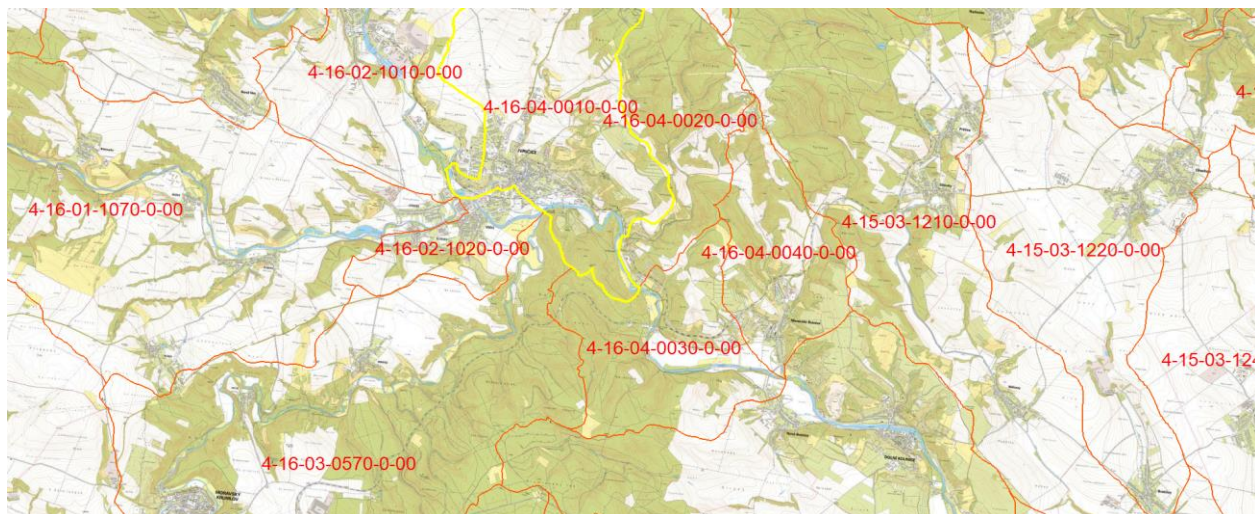
#### Geomorfologické charakteristiky

Podle geomorfologického členění České republiky patří lokalita do provincie Česká vysočina, subprovincie Brněnská vrchovina a do oblastí Bobravská vrchovina a Boskovická brázda. (Demek et al. 1965). Větší část území leží v Bobravské vrchovině, což je pruh vyššího terénu, který odděluje sníženinu Boskovické brázdy od Dyjskosvrateckého úvalu. Bobravská vrchovina je rozdělena na několik částí. Jednou z nich je Krumlovský les. V těchto místech je Bobravská vrchovina prorážena průlomovým údolím řeky Jihlavy.

#### C.2.4. Voda

##### Hydrologické a hydrogeologické charakteristiky

Lokalita je součástí dílčího povodí 4. řádu číslo 4-16-04-0010 toku řeky Jihlavy, s plochou dílčího povodí 12,253 km<sup>2</sup>.



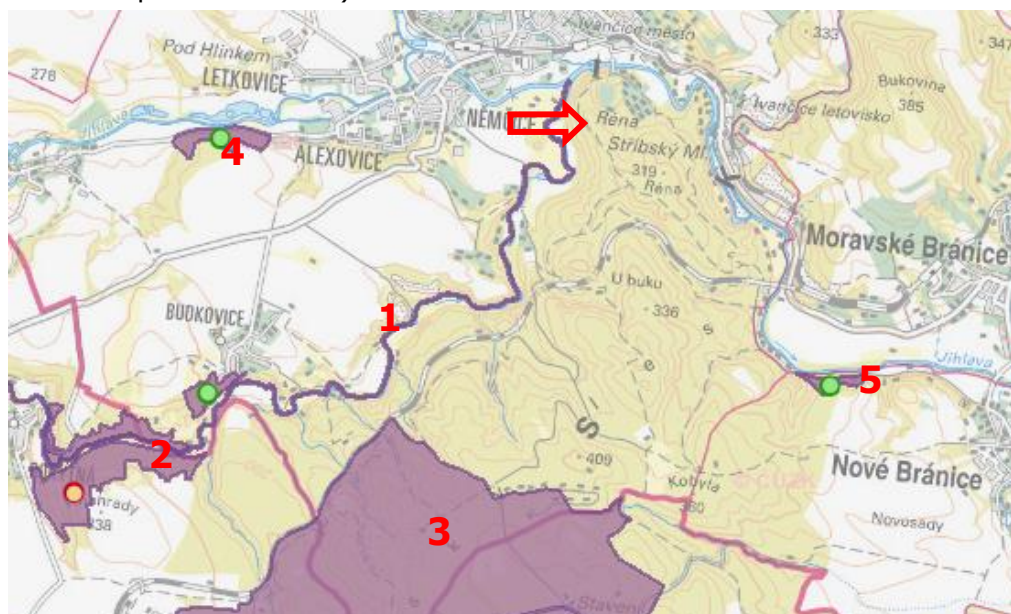
Obr. 16 Hydrologická mapa zájmového území

Širší území náleží do hlavního povodí řeky Moravy, dílčího povodí Dyje. Osu území tvoří řeka Jihlava. Proti proudu se pod komplexem Rána do Jihlavy vlévá řeka Rokytná a nad městem pak řeka Oslava. Zájmovou lokalitou neprotéká vodoteč, není zde přírodní či umělá vodní nádrž, není součástí záplavového území, neleží v CHOPAV ani ochranném pásmu vodních zdrojů. Z hlediska hydrogeologického území přináležejí ke Krystalinikum brněnské jednotky, ID hydrogeologického rajonu 6570.

#### C.2.5. Velkoplošná chráněná území, NATURA 2000, ÚSES, maloplošná chráněná území, fauna, flóra, krajinný ráz

##### Velkoplošná chráněná území, NATURA 2000

Záměr je umístěn mimo velkoplošná chráněná území (národní parky, chráněné krajinné oblasti), maloplošná chráněná území, leží mimo území chráněná v rámci systému NATURA 2000, tj. ptačí oblasti a evropsky významné lokality (EVL). Nejbližšími prvky tohoto systému jsou EVL: Řeka Rokytná, Krumovsko – rokytenské slepence (zároveň jsou národní přírodní památkou), Krumlovský les, Pekárka a Červené stráně (jsou zároveň přírodní rezervací). Žádná z těchto lokalit NATURA 2000 nebude záměrem dotčena.



Obr. 17 NATURA 2000

##### Legenda k obr. 14

1 Řeka Rokytná, 2 Krumovsko – rokytenské slepence, 3 Krumlovský les, 4 Pekárka, 5 Červené stráně.



ÚSES (územní systém ekologické stability)

Záměr je v dotyku, nicméně nezasahuje, do jižně situovaného regionálního biocentra RBC 218 Réna.

Krajina, krajinný ráz

Záměr je lokalizován do lesního komplexu, mimo zastavěné území. Vzhledem k umístění uvnitř lesního komplexu není zájmové území záměru pohledově exponované. Realizací biologické rekultivace obnovou lesa budou těžbou devastované plochy znovu začleněny do krajiny.

**C.2.6. Hmotný majetek, historické a kulturní památky**

Hmotný majetek, historické a kulturní památky

Záměrem nebude dotčen hmotný majetek jiných fyzických či právnických osob mimo oznamovatele. Zahlázení následků těžby je dalším krokem k rekonstrukci v minulosti zanedbaného a nyní obnovovaného areálu parku Réna a jeho okolí.

## ČÁST D

# ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Realizace oznamovaného záměru **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** bude provázet působení některých negativních aspektů s potenciálem vlivu na složky životního prostředí, zdraví obyvatelstva, kvalitu a využití území. Nejvýznamnějším aspektem záměru je zejména doprava související s druhou etapou výstavby, tj. těžba výkopových zeminy na deponii v Hrubšicích a její převoz k terénní úpravě dobývacího prostoru a provoz mechanismu terénní úpravu provádějícího. Doprovodnými jevy těchto činností jsou hluk, emise, dopravní zátěž a riziko dopravních nehod.

Z hlediska lokalizace jsou tyto dopady vázány zejména na okrajovou část obytné zástavby obce Hrubšice a dále na zástavbu obcí v trase do místa dobývacího prostoru, tj. v obcích Řeznovice, Alexovice a Němčice, případně zástavby v Ivančicích na ulici Krumlovská. Doba trvání negativních vlivů bude omezena na cca 20 pracovních dní.

#### D.1.1. Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví, sociálně ekonomické aspekty

##### Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V případě hodnocení vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze záměr realizovat pouze za podmínek, že nárůst imisní zátěže území vlivem jeho realizace nebude minimálně překračovat nejvyšší povolené imisní hygienické limity.

Nejvýznamnějším aspektem záměru je doprava a s ní spojená imisní a akustická zátěž. Realizace záměru **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je reprezentován malým a časově omezeně působícím imisním příspěvkem ke stávající imisní situaci v území, produkcí emisí znečišťujících látek z obslužné nákladní automobilové dopravy a z provozu stavebních mechanismů. V daném případě imise znečišťujících látek v důsledku nově vyvolané dopravy však nezpůsobí přeslimitní imisní stavy.

Z pohledu imisní zátěže znečišťujícími látkami, jejichž kvantifikace je provedena v orientační vložené rozptylové studii, v tomto kontextu uvádíme následující, pro oznámení záměru nejpodstatnější shrnutí.

Realizací záměru dojde k dílčí a dočasné změně imisní zátěže v území, a to jednak v místě těžby výkopových zemin v obci Hrubšice a v místě jejich uložení a prováděných terénních úprav, ale také podél příjezdových komunikací. Z vypočtených hodnot rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvek z realizace záměru je poměrně nízký a v žádném případě jeho vlivem nedojde k překročení imisních limitů stanovených legislativou. Významnější je pouze možnost emise prachových částic (PM<sub>10</sub>) vznikajících především sekundární prašností, tj. resuspenzí prachu při pojezdu nákladních automobilů a stavebních mechanismů.

Z pohledu zdravotních rizik obdobně nebude hygienické limity překračující akustická zátěž okolního území a to jak v místě těžby výkopových zemin v Hrubšicích, tak ani v místě jejich ukládání a rekultivačního využití v lokalitě Réna. Také minimální nárůst akustické zátěže (z cca 62,8 dB na 63,1 dB) hlukem z dopravy zemin lze očekávat na silnici II. třídy č. 152.

Z hodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti a dopravy se stavební činností související při realizaci záměru uvádím následující, pro oznámení záměru nejpodstatnější shrnutí.

Na základě výpočtu hlukové zátěže ze stavební činnosti spojené s realizací záměru lze předpokládat, že hluková zátěž chráněných staveb nacházejících se v okolí plochy deponie v Hrubšicích místní části města Ivančic a plochy záměru terénních úprav v lokalitě Réna města Ivančic bude nižší než hygienický limit ze stavební činnosti. Na základě porovnání emisních parametru silnice II/152 pro denní dobu před realizací a v době realizace záměru lze předpokládat, že nárůst hlukové zátěže chráněných staveb z dopravy po silnici II/152 nebude významný.

##### Závěr:

Záměr nebude zdrojem imisní zátěže znečišťujícími látkami a hlukem v hodnotách překračujících hygienické limity a imisní koncentrace v úrovních s prokazatelnými účinky na zdraví obyvatelstva.

### **Vlivy nehodovosti a úrazovosti**

Nejvýznamnějším faktorem z pohledu nehodovosti a vzniku úrazů je obslužná nákladní automobilová doprava. Sice relativně malá denní intenzita nákladní automobilové dopravy, v počtu příjezdů TNA maximálně do 40 pouze v pracovní dny a 7 hod. denně, ale po silnicích č. III/15255 a č. III/15254 v parametrech odpovídajících spíše místní komunikaci, je z tohoto pohledu potenciálně riziková.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je doporučujícím opatřením osadit po dobu výstavby na silnici upozorňující informační dopravní značení. Navýšení intenzity těžké nákladní automobilové dopravy vlivem realizace záměru je, z pohledu regionální dopravní obslužnosti území, nejvýznamnějším aspektem záměru.

### **Narušení faktorů pohody**

*Faktor pohody je soubor vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující prvky našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplní legislativou dané limitní hodnoty. Toto ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně či objektivně vnímaným přírůstkem hluku, emisí znečišťujících látek apod. Stanovením omezujících opatření, úpravou podmínek provozu a dalšími opatřeními je možné faktor pohody zachovat, případně i zlepšit.*

V souvislosti s realizací záměru lze potenciálně, zejména u obyvatel sídel obsluhovaných po silnicích č. III/15255 a č. III/15254, z důvodu narušení tohoto faktoru, očekávat jisté negativní postoje. Na tomto postoji, který je vždy individuální, se bude podílet zejména zvýšená intenzita těžké nákladní automobilové dopravy a doprovodná akustická a imisní zátěž.

### **Sociálně ekonomické vlivy**

Realizace záměru nevytvoří žádná nová pracovní místa. Jako částečně pozitivní vliv záměru lze v tomto směru označit participaci stavebních dodavatelských firem během jeho realizace a dále obecně prospěšné zahlazení následku těžby a kultivace prostoru rekreačního zázemí města v parku a lesním komplexu Réna.

#### Závěr:

Oznamovaný záměr nebude zdrojem imisní zátěže znečišťujícími látkami na úroveň překračující imisní limity pro ochranu zdraví lidí a hygienické limity k ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Socioekonomické vlivy spojené s realizací záměru budou převážně neutrální.

## **D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

### **Etapa výstavby záměru**

Běžná emisní zátěž způsobená realizací zemních prací, provozem a pojezdem nákladních automobilů a stavební mechanizace, bude krátkodobá a z hlediska imisní zátěže omezeně působící. Zvýšená možnost sekundární prašnosti bude eliminována předepsanými opatřeními, jako jsou kropení suchých prašných míst a očista dopravních prostředků.

#### Orientační rozptylová studie

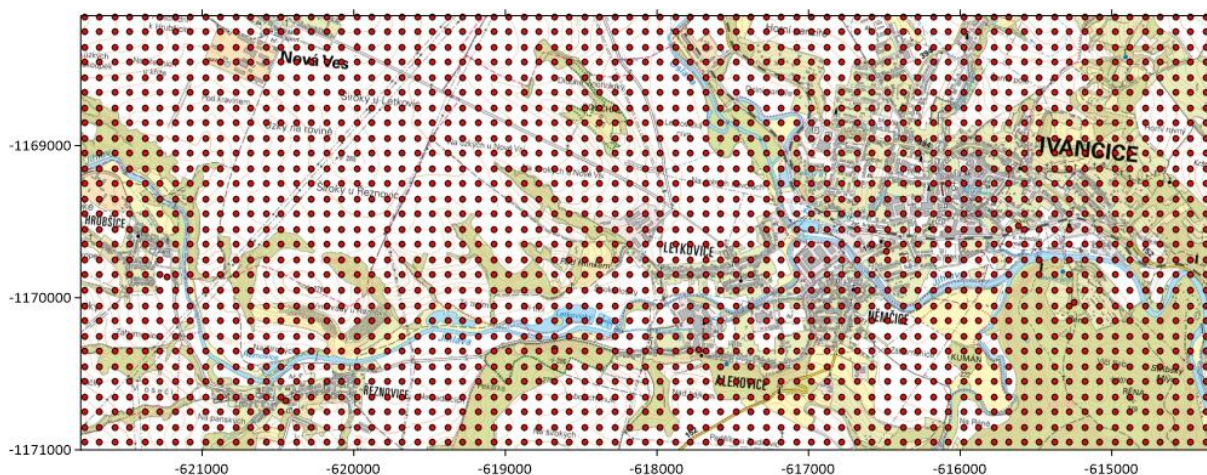
Pro potřeby vyhodnocení očekávaného vlivu záměrem produkovaných emisí na imisní situaci v území byla vypracována výše již uvedená orientační rozptylová studie. Rozptylová studie vychází z projekčních podkladů a předpokládaných intenzit dopravy tak, jak je popsáno v textu v části B oznámení.

Rozptylová studie modeluje příspěvek posuzovaných zdrojů během výstavby záměru při výše specifikovaných hmotnostních tocích znečišťujících látek. Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou platné imisní limity na ochranu zdraví lidí a částečně také pro ochranu ekosystémů a vegetace (EVL Pekárka podél trasy mezi obcemi Řeznovice a Alexovice, RBC Réna).

Vzhledem k charakteru zdrojů znečišťování ovzduší a ve vztahu k platné legislativě o imisních limitech (příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší), byl výpočet proveden pro emitované znečišťující látky NO<sub>2</sub>, CO, částice frakce PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren a NO<sub>x</sub>. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočet imisních koncentrací byl proveden dle metody SYMOS '97 - Systém modelování stacionárních zdrojů vydané ČHMÚ Praha, verze výpočetního programu 2013. Dle metodiky SYMOS '97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximální hodinové, maximální 8-hodinové, maximální 24-hodinové a průměrné roční) vybraných znečišťujících látek. Pro výpočet imisní charakteristiky bylo zvoleno 2175 referenčních bodů v pravidelné síti 7 400 x 2 800 m s krokem 100 m.

## LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA

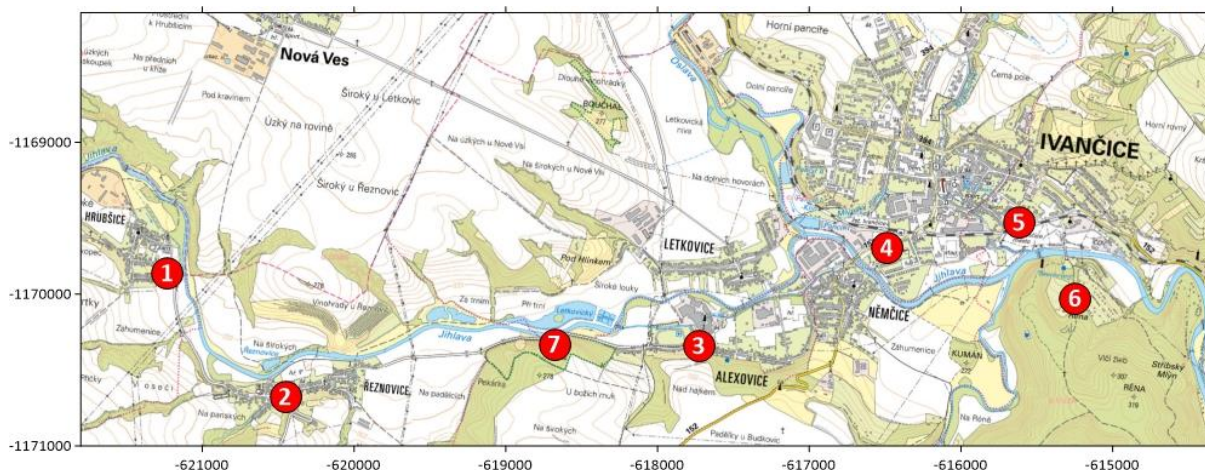


Obr. 18 Síť referenčních bodů

Dalších 5 vybraných referenčních bodů (číslo 1 - 5) bylo umístěno na významných místech v obcích Hrubšice, Reznovice a Ivančice - na fasádách nejbližších obydlených objektů podél dopravní trasy. Referenční body byly umístěny do výšky 1,5 m (dýchací zóna člověka). Body č. 6 a č. 7 byly situovány do RBC Réna a EVL Pekárka. Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky.

Tab. 11 Umístění vybraných referenčních bodů (souřadný systém JTSK)

Ref. bod č.	Umístění (č.p.)	X (m)	Y (m)	Z (m)	Výška nad terénem (m)
1	Výstavba RD Hrubšice	-621229	-1169861	232,6	1,5
2	RD Reznovice 73	-620451	-1170676	227,8	1,5
3	RD Ivančice – Alexovice, U Parku 9	-617726	-1170342	208,5	1,5
4	RD Ivančice, Krumlovská 47	-616486	-1169697	205,7	1,5
5	RD Ivančice, Pod Rénou 37	-615616	-1169529	204,8	1,5
6	Regionální biocentrum Réna	-615245	-1170028	209,5	1,5
7	EVL Pekárka	-618678	-1170332	223,1	1,5



Obr. 19 Vybrané referenční body v zájmovém území

### Závěrečné hodnocení rozptylové studie

Realizací posuzovaného záměru se zvýší imisní koncentrace sledovaných látek. Jak dokazují vypočtené koncentrace v tabulkové části rozptylové studie, jde o nízké imisní příspěvky.

#### Imise NO<sub>2</sub>

Imisní pozadí NO<sub>2</sub> dle pětiletých průměrů je v hodnocené oblasti maximálně do 15,2 µg/m<sup>3</sup>. Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> v celé lokalitě je vypočten ve výši 0,25 µg/m<sup>3</sup>, což představuje 13 setin % limitní hodnoty. Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky od 0,034 µg/m<sup>3</sup> do 0,065 µg/m<sup>3</sup>, tj. max. do 32 tisícín % hodnoty imisního limitu 200 µg/m<sup>3</sup>.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> byl vypočten 0,00077 µg/m<sup>3</sup>, ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO<sub>2</sub> řádově ve sto tisícinách µg/m<sup>3</sup>. Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO<sub>2</sub> kolem 15 µg/m<sup>3</sup>, nedochází a nedojde vlivem realizace záměru k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> (limit 200 µg/m<sup>3</sup>) ani pro roční koncentrace (40 µg/m<sup>3</sup>).

#### Imise CO

Nejvyšší příspěvek maximálního denního osmihodinového průměru CO byl vypočten ve výši 7,03 µg/m<sup>3</sup>, v místech nejbližší obytné zástavby (v bodě č. 1) dosahuje hodnoty 1,81 µg/m<sup>3</sup>. Jsou to skutečně velmi nízké hodnoty vůči imisnímu limitu 10 000 µg/m<sup>3</sup> i pokud vezmeme současně v úvahu imisní pozadí této škodliviny ve výši kolem 300 µg/m<sup>3</sup>.

#### Imise PM<sub>10</sub>

Výše vypočtených příspěvků imisí PM<sub>10</sub> v celé lokalitě je dána především započtením sekundární prašnosti a to zejména při pojezdu stavebních mechanismů po ploše lokality záměru. K vyšším emisím prachových částic z povrchu lokality však může dojít pouze ve výjimečných případech (suché období a vysoká rychlost větru způsobující reemisi částic při současném vysokém dopravním zatížení). Maximální příspěvek průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic PM<sub>10</sub> byl vypočten ve výši 0,029 µg/m<sup>3</sup> (0,07 % imisního limitu 40 µg/m<sup>3</sup>). Jedná se tedy o hodnotu, která ani po započtení imisního pozadí kolem 22 µg/m<sup>3</sup> nepovede k překročení imisního limitu stanoveného pro roční koncentrace částic PM<sub>10</sub> (40 µg/m<sup>3</sup>).

Maximální příspěvek denní koncentrace PM<sub>10</sub> byl vypočten ve výši 4,66 µg/m<sup>3</sup> (v ploše záměru), v rámci vybraných referenčních bodů je maximum vypočteno v bodě č. 2 – 1,11 µg/m<sup>3</sup>. Pokud vezmeme v úvahu imisní pozadí suspendovaných částic PM<sub>10</sub> kolem 22 µg/m<sup>3</sup>, maximální denní koncentrace v dotčené lokalitě se bude pohybovat do 27 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit tedy nebude překročen. Dále je nutno doplnit, že tyto denní koncentrace jsou vypočteny pro případ, že by meteorologické podmínky, při kterých byly vypočteny, trvaly celý den (tj. 24 hodin). Navíc v modelu rozptylové studie nebyla zohledněna opatření k zamezení šíření prachových částic (zkrápění apod.). Těchto výše uvedených maximálních hodnot však bude dosaženo pouze výjimečně (řádově jednotky dnů za rok), a to za suchého počasí (z důvodu vlivu sekundární prašnosti) za krajně nepříznivých rozptylových podmínek. Např. v bodě, kde bylo vypočteno výše uvedené maximum, dojde k překročení koncentrace 1 µg/m<sup>3</sup> pouze 1x za celou dobu realizace.

#### Imise PM<sub>2,5</sub>

Maximální přírůstek roční imisní koncentrace PM<sub>2,5</sub> v lokalitě byl vypočten ve výši 0,0083 µg/m<sup>3</sup> (0,04 % imisního limitu 20 µg/m<sup>3</sup>). V rámci posuzovaných vybraných referenčních bodů nejvyšší vypočtená hodnota dosahuje výše 0,0016 µg/m<sup>3</sup>. Jedná se o nízké hodnoty, které ani přechodně neovlivní imisní situaci PM<sub>2,5</sub> v lokalitě.

#### Imise benzenu a benzo(a)pyrenu

Vypočtené maximum příspěvku k průměrné roční koncentraci benzenu činí 0,000062 µg/m<sup>3</sup>, resp. u benzo(a)pyrenu 0,0004 ng/m<sup>3</sup>. V místě nejbližší obytné zástavby jsou hodnoty až o řád nižší. Imisní příspěvky benzenu a benzo(a)pyrenu produkované záměrem jsou tedy natolik nízké, že díky nim imisní situace nebude nijak významně ovlivněna.

#### Imise NO<sub>x</sub>

Imisní pozadí NO<sub>x</sub> je dle pětiletých průměrů v hodnocené oblasti maximálně do 22,6 µg/m<sup>3</sup>. Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO<sub>x</sub> byl vypočten ve výši 0,014 µg/m<sup>3</sup>. Ve vybraných referenčních bodech č. 6 a č. 7 (v okolních přírodních lokalitách) jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO<sub>x</sub> 0,0017 µg/m<sup>3</sup>, resp 0,002 µg/m<sup>3</sup>. Z uvedených hodnot je zřejmé, že realizace záměru imisní situaci NO<sub>x</sub> v lokalitě neovlivní. Imisní limit oxidů dusíku stanovený pro ochranu ekosystémů a vegetace ve výši 30 µg/m<sup>3</sup> nebude překročen. Přírodní lokality nebudou záměrem z hlediska ovzduší nikterak ovlivněny.

### **Závěrečné hodnocení**

Z vypočtených hodnot rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvek z realizace záměru je nízký a v žádném případě jeho vlivem nedojde k překročení imisních limitů stanovených legislativou. Významnější je pouze možnost emise prachových částic (PM<sub>10</sub>) vznikajících především sekundární prašností, tj. resuspencí prachu při pojezdu nákladních automobilů a stavebních mechanismů. Z toho vyplývá, že při realizaci stavby je třeba věnovat pozornost v oznámení uvedeným opatřením k zamezení vzniku těchto prachových částic. Dále je třeba uvést, že vypočtená imisní zátěž bude mít pouze krátkodobý, dočasný charakter a bude omezena pouze na dobu přesunu materiálových hmot a provádění terénních úprav.

Pozn.: Tabulková a kartografická prezentace výsledků rozptylové studie jsou uvedeny v příloze oznámení.

### **Ostatní vlivy na ovzduší a klima**

Vzhledem k předpokládané nízké produkci emisí znečišťujících látek, záměr přispívá k ovlivnění klimatu málo a převážně nepřímo (doprava, provoz stavebních mechanismů) emisemi skleníkových plynů. Proti vnášení prachových částic z dopravy, těžby, transportu a ukládání zemin do ovzduší budou činita omezující opatření, jako jsou: mechanická očista kol, podvozků a ložných ploch vozidel před vjezdem na veřejnou silniční síť, pravidelné mechanické čištění případně oplach komunikací napojujících plochu deponie v Hrubšicích na rekultivovaný dobývací prostor a v případě jejich znečištění bezprostřední očista.

V období extrémního sucha, kdy bude díky přesušení povrchu upravovaného tělesa docházet ke vznosu prachových částic, zabezpečí provozovatel i jeho zvlhčení kropením.

Odtěžení náletových dřevin, stromů a křovin na deponii výkopových zemin a v prostoru těžby, fixujících oxid uhličitý z atmosféry, bude kompenzováno v rámci biologické rekultivace výsadbou nového lesního porostu.

### **D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci**

Oznamovaný záměr bude, společně se stávající akustickou zátěží ze silniční dopravy v území, lokálně částečně synergicky působícím zdrojem akustické zátěže. Z tohoto důvodu byla v rámci zpracování oznámení, k posouzení zdravotních dopadů záměru, vypracováno její odborné vyhodnocení.

Posouzení hlukové zátěže ze stavební činnosti bylo provedeno výpočetním programem, s výstupem hlukové mapy s vyznačením izofony o hodnotě 65 dB (hodnota hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v době od 07.00 h do 21.00 h). Ve výpočtovém modelu hluk ze stavební činnosti na ploše deponie v Hrubšicích byl zadán plošný zdroj hluku o akustickém výkonu  $L_{WA} = 110$  dB a pro lokalit Réna byl při obdobné stavební činnosti zadán hluk na ploše záměru o akustickém výkonu  $L_{WA} = 115$  dB.

Dominantním zdrojem hluku na ploše deponie bude provoz bagru a pojezd nákladních automobilů. Bagr se bude pohybovat po ploše deponie. Odvoz materiálu z deponice je naplánován na 20 dnů. Každý den na deponii přijede 40 nenaložených nákladních automobilů a z deponie odjede 40 naložených nákladních automobilů.

Posouzení hlukové zátěže z dopravy po veřejných komunikacích spojené z realizací záměru je provedeno kvalifikovaným odhadem porovnáním emisních parametrů hlukem nejzatíženější komunikace silnice II/152 před realizací záměru a v době realizace záměru. Emisním parametrem je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,7,5m}}$  stanovená pro denní dobu (hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve vzdálenosti 7,5 m od osy bližšího pruhu komunikace).

### **Závěry hodnocení**

Na základě výpočtu hlukové zátěže ze stavební činnosti spojené s realizací záměru lze předpokládat, že hluková zátěž chráněných staveb nacházejících se v okolí plochy deponie v Hrubšicích, místní části města Ivančic, a plochy záměru terénních úprav v lokalitě Réna města Ivančic bude nižší než hygienický limit ze stavební činnosti.

Na základě porovnání emisních parametrů silnice II/152 pro denní dobu před realizací a v době realizace záměru lze předpokládat, že nárůst hlukové zátěže chráněných staveb z dopravy po silnici II/152 nebude významný.

### **D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu**

#### **Vlivy na povrchové vody**

Vliv na charakter odvodnění, změny hydrologických charakteristik a jakost povrchových vod

Realizací záměru nedojde ke změně hydrologických charakteristik území. Srážkové vody spadlé na rekultivovanou plochu budou jako v období těžby vsakovat na místě, případně budou přirozeně odtékat po terénu.

Z důvodu ochrany povrchových vod (tok Jihlavy) je třeba v rámci realizace respektovat tyto podmínky:

- Zemina použitá pro terénní úpravy musí plnit podmínky stanovené § 6 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v tabulkách č. 5.1, 5.2 a 5.3 přílohy č. 5 k této vyhlášce.
- Zemina použitá pro terénní úpravy nesmí obsahovat závadné látky ve smyslu § 39 vodního zákona.
- Při pracích budou učiněna odpovídající opatření zamezující úniku závadných látek do povrchových vod (tok Jihlavy), případně podzemních vod (§ 39 vodního zákona).
- Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následně kontaminaci vod.

Provoz hodnoceného záměru nepředstavuje riziko pro kvalitu povrchových vod ani v případě mimořádných stavů. V ploše rekultivací, tj. v dobývacím prostoru, není předpokládán zvýšený rozsah nakládání s nebezpečnými látkami (dle příl. č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách). Riziko úniku závadných látek z dopravního prostředku a stavebních mechanismů odpovídá běžné úrovni obecného rizika silniční dopravy.  
Oznamovaný záměr tak lze hodnotit jako bez významných vlivů na povrchové vody.

### **Vlivy na podzemní vody**

#### Změny hydrogeologických charakteristik, vliv na kvalitu podzemní vody

S realizací záměru **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** nebudou spojeny přímé vlivy na kvalitu, množství a proudění podzemních vod v důsledku jejich odběru nebo v důsledku vypouštění odpadních či srážkových vod do vod podzemních. Záměru leží mimo pásma hygienické ochrany vod a chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Sanace vytěžené části ložiska bude prováděna technologickými postupy, při kterých bude minimalizována možnost znečištění nebo kontaminace podzemní vody nebo půdy. Riziko pro podzemní vody, které potenciálně představuje uložení kontaminovaných zemin, je vyloučeno analýzami dokladujícími podlimitní hodnoty obsažených škodlivin a výsledky ekotoxikologických testů. V areálu není předpokládán zvýšený rozsah nakládání s nebezpečnými látkami ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Riziko úniku závadných látek z dopravního prostředku a stavebních mechanismů odpovídá běžné úrovni obecného rizika silniční dopravy.

Vlivy na podzemní vody lze hodnotit jako nízké s lokálním rozsahem.

#### Vlivy na vodní zdroje

Záměr je lokalizován mimo ochranná pásma nebo dosah vodních zdrojů pro veřejné zásobování pitnou vodou. Zdroje podzemních vod nebudou realizací záměru dotčeny.

#### Rizika vodohospodářské havárie

Potenciální riziko pro jakost vod během výstavby představují úkapy či úniky ropných látek z nákladních automobilů a stavebních strojů. K zamezení vzniku těchto situací je třeba vozidla a mechanismy udržovat v dobré technickém stavu, dodržovat dopravní kázeň a nemanipulovat na ploše sanace s ropnými látkami. V případě úniku těchto látek na nepevněné plochy může dojít k jejich infiltraci do podloží. V případě vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb. a ohlásit tuto skutečnost zasahujícím složkám integrovaného záchranného systému (HZS, požární sbor, Policie ČR), případně správci povodí.

Splaškové vody nebudou produkovány.

#### Závěr

V souhrnu lze konstatovat, že realizace záměru neovlivní vodohospodářské poměry v území, neovlivní zdroje podzemní vod, jejich vydatnost a jakost. Záměr nemá nároky na zásobování vodou, na speciální nakládání s odpadními vodami, neovlivní povrchové vody a odtokové poměry v území.

### **D.1.5. Vlivy na půdu**

#### Zábor půdy

Záměrem sanace vytěžené části ložiska je vrácení těžbou narušených pozemků lesního půdního fondu k plnění funkcí lesa. Pro tento účel budou využity v bezprostředním okolí deponované výkopové zeminy a následně pak zeminy z výkopů a skrývek deponované v obci Hrubšice. Z tohoto pohledu má záměr pouze pozitivní vliv, protože jednak vrátí původnímu využití dlouhodobě odňaté lesní pozemky a zároveň uvolní pro jinou funkci využití plochy deponie v Hrubšicích. Podmínkou kladného hodnocení tohoto aspektu je nutnost respektovat požadavky na kvalitu použitých odpadních zemin, které jsou stanoveny vyhl. č. 273/2021 Sb. Pro dopravu použitá lesní cesta bude v rámci realizace záměru obnovena.

#### Vliv na stabilitu a erozi půdy

Při dodržení správných technologických postupů při výstavbě záměr nepředstavuje riziko pro stabilitu území a pro vznik vodní eroze.

#### Závěr:

Záměr je realizován na lesních pozemcích, jimž bude po provedení technické a biologické rekultivace, vrácena jejich funkce. Z tohoto pohledu lze vliv na půdu hodnotit jako významně kladný. Z hlediska možné kontaminace půd, vlivu na stabilitu a erozní ohroženost půd se, při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě, s realizací záměru spojené nepředpokládají negativní vlivy.

#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizace záměru předpokládá terénní úpravy místního rozsahu, omezené výhradně na dotčenou lokalitu dobývacího prostoru Ivančice - Réna. Při terénní úpravě používané materiály budou výhradně odpadní zeminy charakteru odtěžených skrývkových a výkopových zemin, za podmínek stanovených § 8 zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech. Tyto používané vstupní odpadní zeminy musí splňovat podmínky stanovené v § 6 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v tabulkách č. 5.1, 5.2 a 5.3 přílohy č. 5 k této vyhlášce. Vhodnost zemin bude prokázána příslušnými analýzami. Dále musí být zeminy vhodné pro hutnění do zemního tělesa tak, aby byly splněny požadované parametry únosnosti pláně.

Vzhledem k tomu, že v předmětné lokalitě bude využito více než 1 000 t odpadů, je možnost jeho využívání v dané lokalitě podmíněna kladným závěrem hodnocení rizik, které je třeba pro záměr, v souladu s § 6 odst. (6) vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vypracovat odborně způsobilou osobou disponující osvědčením „hodnotitel rizik“.

Dle Bilance zásob České republiky je k 1.1.2020 stav zásob suroviny na ložisku v hranicích dobývacího prostoru 123 000 tun v kategorii bilančních, prozkoumaných, volných zásob bentonitu.

Zbytkové zásoby nebudou využívány a chráněny budou stanoveným Chráněným ložiskovým územím Kounické předměstí, ze dne 19.6.1992, č.j. 1265/ÚOBR/92-3.

#### **D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je situován mimo zastavěné území obce, na lesních pozemcích v lesním komplexu Réna. Záměr bezprostředně ani zprostředkovaně neovlivňuje velkoplošná chráněná území typu národních parků a chráněných krajinných oblastí, není situován uvnitř či v blízkosti lokalit významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů (EVL, PO, VKP, maloplošná chráněná území). Záměr nezasahuje, nicméně je v kontaktu s jižně situovanou skladebnou částí ÚSES, regionálním biocentrem RBC 218 Réna.

Realizace záměru představuje minimální ovlivnění biologické rozmanitosti dotčeného území. To představuje nutnost odtěžení náletových dřevin, stromů a křovin na deponii výsypkových zemin a v těžebním území. Druhová skladba těchto náletových dřevin je ve skladbě zejména pionýrských stromů (akát, jasan, topol, bříza, olše) a křovin (ptačí zob, bez černý, svída krvavá ...). Následnou biologickou rekultivací, umělou obnovou v dřevinné skladbě odpovídající stanovištním podmínkám a lesnímu hospodářskému plánu založený lesní porost, bude založen nový biotop.

V území není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení jejich populací.

Závěr:

Realizace záměru je bez významných, nevratných vlivů na součásti přírody, živočišné a rostlinné druhy, biotopy, přírodní stanoviště a chráněné části přírody.

#### **D.1.8. Vlivy na krajinu**

Záměr je umístěn v těžební, morfologické depresi malé výměry, vytvořené skrývkou a odtěžením svrchních nadložních vrstev – výkopových, výsypkových a odvalových zemin. Plošně omezené, k sanaci určené území dobývacího prostoru, je a i nadále zůstane součástí lesního komplexu Réna. Z pohledu ovlivnění krajiny, tj. krajinného obrazu a krajinného rázu, nepředstavuje realizace záměru v území významnou změnu.

#### **D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměrem nebude dotčen hmotný majetek jiných fyzických či právnických osob mimo oznamovatele. Zahlázení následků těžby je dalším krokem k rekonstrukci v minulosti zanedbaného a nyní obnovovaného areálu parku Réna a jeho okolí.

#### **D.1.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Těžká nákladní automobilová doprava, tj. pohyb obousměrný průjezd cca 40 vozidel/den, v podmínkách stávající silniční sítě v území (silnicích č. III/15255 a č. III/15254 v parametrech odpovídajících spíše místní komunikaci) je jedním z potenciálních rizik záměru. Jeho působnost bude časově omezena na dobu cca 20 pracovních dní. Celkově za dobu výstavby se tak jedná o cca 800 projíždějících vozidel. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy je doporučeno instalovat na trase mobilní dopravní informační značení. Významné negativní ovlivnění stávající dopravní situace v území se nepředpokládá.



#### **D.1.11. Vlivy na kvalitu a využití území**

Záměr je situován do území, které je v souladu s platným územním plánem města Ivančice lokalizován do ploch definovaných pod označením NL jako plochy lesní. Realizace záměru takto definované funkční využití území nemění.

#### **D.1.12. Sociální a ekonomické aspekty záměru**

Realizaci záměru neprovázejí významné sociálně ekonomické aspekty. Pouze se objevuje možnost zapojení místních firem v rámci výstavby.

#### **Shrnutí hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví a životní prostředí**

Vlivy realizace záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** na veřejné zdraví, včetně důsledku případných úrazů a dopravní nehodovosti, lze za akceptace eliminačních opatření hodnotit jako časově omezené, nevýznamné a lokálně působící. Za těchto podmínek záměr nepovede k překračování příslušných hygienických limitů a k významnému nárůstu nehodovosti a rizikům úrazů.

Na základě informací zjištěných v rámci zpracování oznámení lze předběžně vyloučit významné negativní důsledky na veřejné zdraví z následujících důvodů:

- Z hlediska znečištění ovzduší se vlivem realizace záměru nepředpokládá významné navýšení stávající imisní zátěže na úrovni překračování imisních limitů jak v místě zemních prací, tak v trase dopravy ukládaných zemin.
- Navýšení hlukové zátěže, očekávané v důsledku realizace záměru, nebude v úrovni překračování přípustných hodnot ekvivalentních hladin hluku u nejbližší chráněné zástavby.
- Záměr neohrožuje kontaminací podzemní ani povrchové vody.
- Riziko nehodovosti a úrazů spojené s dopravou přes obce, bude zčásti eliminováno vhodně zvoleným způsobem informovanosti (např. instalací mobilního dopravního informačního značení).
- Faktor pohody bude ovlivněn pouze omezeně a individuálně, subjektivně nebo objektivně, obecně či individuálně vnímaným nárůstem hluku, prašnosti, snížením bezpečnosti pohybu osob na komunikacích apod. Významné narušení psychické pohody v důsledku realizace záměru se nepředpokládá.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr nebude zdrojem potenciálních zdravotních rizik v důsledku akustické zátěže a emitovaného znečištění. Potenciální rizika nehodovosti a úrazů vlivem nové dopravní zátěže související s výstavbou jsou minimalizována v oznámení popisovaným dopravním řešením.

Přímé sociální dopady stavby lze hodnotit jako málo významné.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vymezení rozsahu území a v něm dotčené populace vychází z lokalizace záměru a závěrů rozptylové studie a hodnocení akustické zátěže. Dotčeným územím je území a populace v trase dopravy odpadních zemin, tj. obcí/místních částí Hrubšice, Řeznovice, Alexovice a Němčice, případně okrajové části Ivančic.

#### **Vliv hlukové zátěže**

*Liniovým zdrojem hluku* oznamovaného záměru bude doprava zemin těžkými nákladními automobily v průměrné intenzitě cca 40 vozidel denně cca 7,5 km vedena po silnici III/15255 z místa deponie na okraji místní části Hrubšice přes místní části Řeznovice, kde se silnice III/15255 napojuje na silnici III/15254. Dále bude dopravní trasa vedena po silnici III/15254 místní částí Řeznovice a místní částí Alexovice do místní části Němčice, kde se silnice III/15254 napojuje na frekventovanou silnici II/152 vedoucí do Ivančic. V Ivančicích bude dopravní trasa svedena ze silnice II/152 na místní komunikaci procházející ulicí Pod Renou. Dopravní trasa bude pokračovat po místní komunikaci Pod Rénou a dalšími místními komunikacemi až na plochu záměru terénních úprav v lokalitě Réna.

*Plošným zdrojem hluku* bude pohyb mechanismů (bagr) a pojezd nákladních vozidel po deponii zemin v Hrubšicích a manipulace se zeminou kolovým nakladačem a pojezd nákladního vozidel navážejících materiál po upravované ploše v lokalitě Réna. Provoz záměru, tj. těžba, doprava a ukládání zemin bude probíhat výhradně v denní dobu.

Ze závěrů akustické hlukového posouzení vyplývá, že hluková zátěž chráněných staveb v okolí plochy deponie v Hrubšicích a plochy záměru terénních úprav v lokalitě Réna města Ivančic bude nižší než hygienický limit ze stavební činnosti. Obdobně nebude významný nárůst hlukové zátěže chráněných staveb z dopravy po silnici II/152.

### **Vliv znečištěného ovzduší**

Emisní příspěvek území dotčeného realizací záměru bude způsoben nákladní automobilovou dopravou a provozem stavebních mechanismů. Emitovány budou oxid dusičitý, oxidy dusíku, CO, PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Dle závěrů zjednodušené rozptylové studie, která počítá emisní příspěvky znečišťujících látek z výpočtů emisí z dopravy a z provozu stavebních mechanismů podle předpokládaných intenzit, **nedojde při realizaci záměru k překračování imisních limitů hodnocených znečišťujících látek.** Příspěvek ke stávající imisní zátěži území nebude na úrovni s potenciálem významnějšího ovlivnění imisní zátěže v lokalitě a nevyvolá překračování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

### **Vliv produkce odpadu**

Produkce odpadů související s realizací záměru je jak v množství, tak ve struktuře odpovídající charakteru hodnoceného záměru. Z hlediska potenciální rizikovosti produkovaných odpadů se jedná o odpady běžné produkce a nakládání s nimi není spojeno s vyšší mírou environmentálních a zdravotních rizik.

### **Riziko havárie či úniku závadných látek**

Hlavní potenciální riziko, spojené s realizací záměru, představují úkapy či úniky ropných látek (nafta, oleje) z nákladních automobilů a stavebních strojů při výstavbě, při tankování, údržbě a opravě, případně při požárním zásahu s únikem hasebních vod. V případě havarijního úniku závadných látek a hasebních vod na neuzpevněných plochách areálu může dojít k jejich infiltraci do podloží. Prevencí vzniku těchto situací je dodržování provozní kázně a respektování provozních, havarijních a dopravních předpisů. Preventivním opatřením k minimalizaci rizik havárie při příjmu zemin je provádění analýz zemin, zejména limitních hodnot uvedených v tabulkách č. 5.1, 5.2 a 5.3 přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb.

### **Sociální, ekonomické důsledky**

Positivní či negativní sociálně ekonomické aspekty v důsledku realizace záměru jako je zaměstnanost, migrace, změny ve struktuře obyvatelstva, zdravotní stav obyvatelstva, životní styl atp. záměr nevyvolává.

## **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** svými potenciálními vlivy nepřesáhne státní hranice.

## **D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí. Opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí zaručující dodržení environmentálních a hygienických limitů, jsou integrální součástí projekční přípravy záměru a jsou uvedena výše v jednotlivých kapitolách tohoto oznámení.

## **D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Oznámení záměru **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je vypracováno v souladu s aktuálně platnou environmentální legislativou. Základními podklady použitými při zpracování oznámení, byly údaje poskytnuté zpracovatelem dokumentací záměru Ing. Františkem Menšíkem. Informace o očekávaných emisích znečišťujících látek, o předpokládaném vlivu stavby na obyvatelstvo, na složky přírody, na přírodní, na možnost ovlivnění podzemních a povrchových vod byly získány z vypracovaných odborných studií a hodnocení pro tento účel vyhotovených nebo z odborných pramenů.

Emitované znečištění bylo kvantifikováno tam, kde je to v rámci přípravy a provedení odborného odhadu možné (emise z dopravy, emise z manipulace se zeminami a z pojezdů techniky, hluková zátěž). Obecné údaje o stavu životního prostředí, geofaktorech životního prostředí a významných krajinných prvcích byly čerpány z odborné literatury a publikací, z materiálů oznamovatele, z dalších dostupných podkladů na úseku ochrany životního prostředí pořizovaných orgány a odbornými organizacemi řízenými MŽP (z internetových stránek: [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz), [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz), [www.dibavod.cz](http://www.dibavod.cz), [www.geology.cz](http://www.geology.cz), [www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz), [www.cenia.cz](http://www.cenia.cz), [www.nature.cz](http://www.nature.cz), [www.sekm.cz](http://www.sekm.cz)).

Údaje o lokalitě a stavu životního prostředí byly získány z vyjádření dotčených orgánů státní správy, z územně plánovacích podkladů a dokumentů, z informací investora, ze závěrů jednání vedených s orgány státní správy, terénním průzkumem, z podkladů ČHMÚ a z dopravních měření.

Vlivy na životní prostředí popsané v oznámení jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností. Při hodnocení vlivů záměru bylo použito měření (doprava) a počítačového modelování (orientační rozptylová a hodnocení akustické zátěže). Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického a technologického řešení záměru a jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány s limity obsaženými v zákonech, prováděcích vyhláškách, technických normách a jiných odborných podkladech. V oblastech, u nichž normované limity nejsou jednoznačně stanoveny, je předpokládaný dopad zhodnocen popisně.

#### **D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

Pro zpracování oznámení záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** byly zpracovateli oznámení v potřebném rozsahu a detailech poskytnuty informace o stavebně technickém a dopravním řešení záměru, organizaci a technologii výstavby, surovinách a materiálech ve všech fázích jeho realizace. Při hodnocení vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo, popsaných v oznámení, nebyly zjištěny nedostatky a neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení uvedené úsudky a hodnocení.

## **ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ oznamovaného záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** nebylo zvažováno. Vzhledem k jednoznačnosti zaměření oznamovaného záměru jiné lokalizační ani technické řešení nemohlo být zvažováno. Zdroje rekultivačních odpadních zemin, tj. část z skrývkových deponií výkopových zemin v místě a asi 8 000 tun odpadních výkopových zemin z deponie v Hrubšicích jsou také jedinou oznamovatelem zvolenou, dostupnou, legislativě vyhovující alternativou. Záměr je jedinou možnou, investorem proponovanou variantou, vyhovující rozvojovým záměrům města. Z tohoto důvodu je v předkládaném oznámení záměru posuzována jako jediná - aktivní varianta řešení. Popis záměru je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv hodnocené varianty je popsán v části D oznámení.

**Záměr LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je tak předurčen tím, že:

- je v souladu s platnou legislativou opatřením k zahrazení následků těžby a navrácení lesních pozemků k plnění jejich funkcí a k uvolnění pozemků s deponií zemin jejich dalšímu funkčnímu využití,
- je v souladu s územním plánem města Ivančice a naplňuje představy budoucího rozvoje daného území,
- zabezpečuje, v souladu s platnou legislativou, využití odpadních výkopových a skrývkových zemin,
- technickým řešením, dobou realizace a organizací výstavby garantuje, že nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a složek životního prostředí.

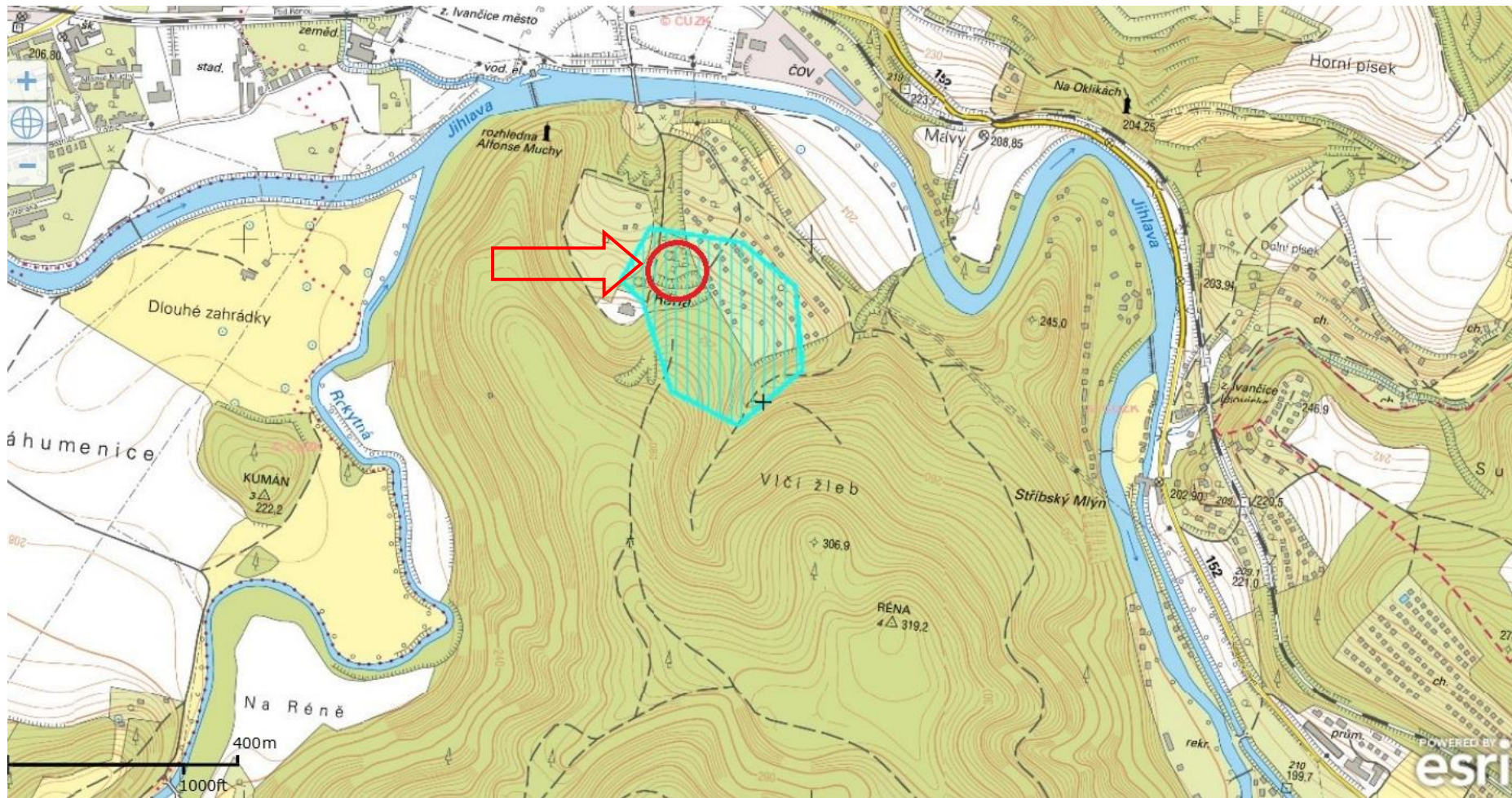
V oznámení nejsou podrobně rozebírány jiné varianty řešení, protože ani nebyly uvažovány.

## **ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

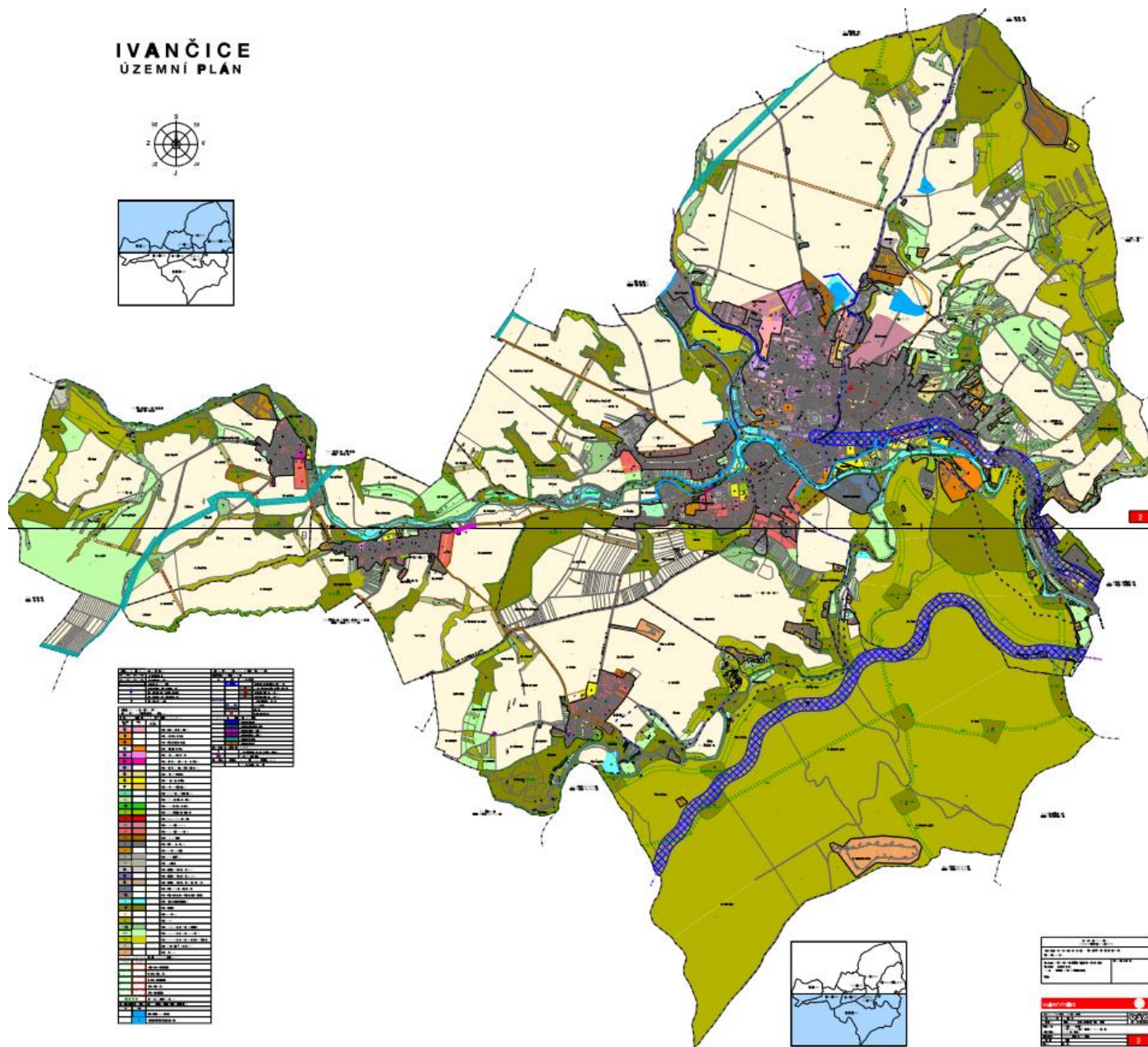
Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situace záměru



Situace územního plánu



Situace areálu

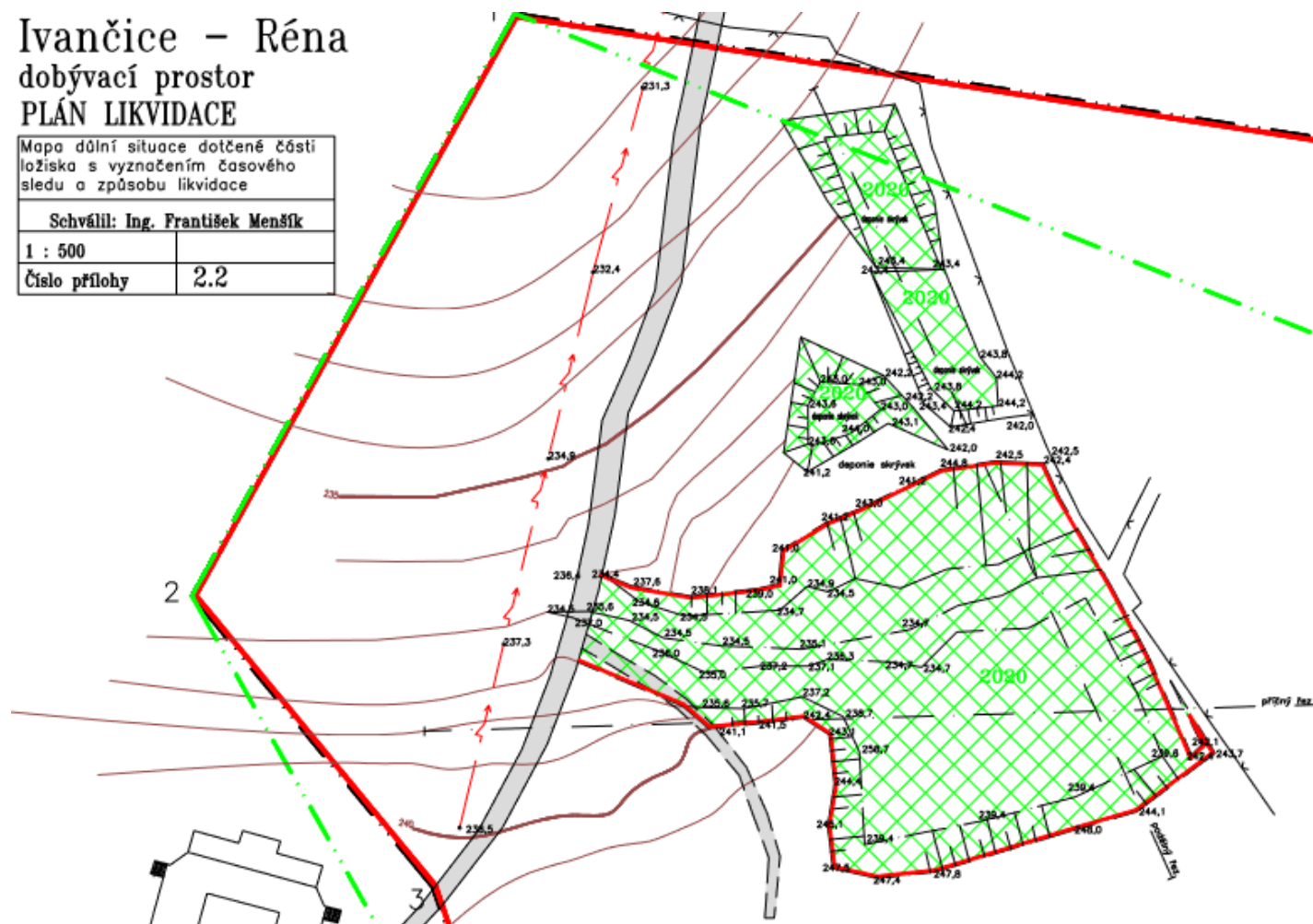
Ivančice – Réna  
dobyvací prostor  
PLÁN LIKVIDACE

Mapa důlní situace dotčené části  
ložiska s vyznačením časového  
sledu a způsobu likvidace

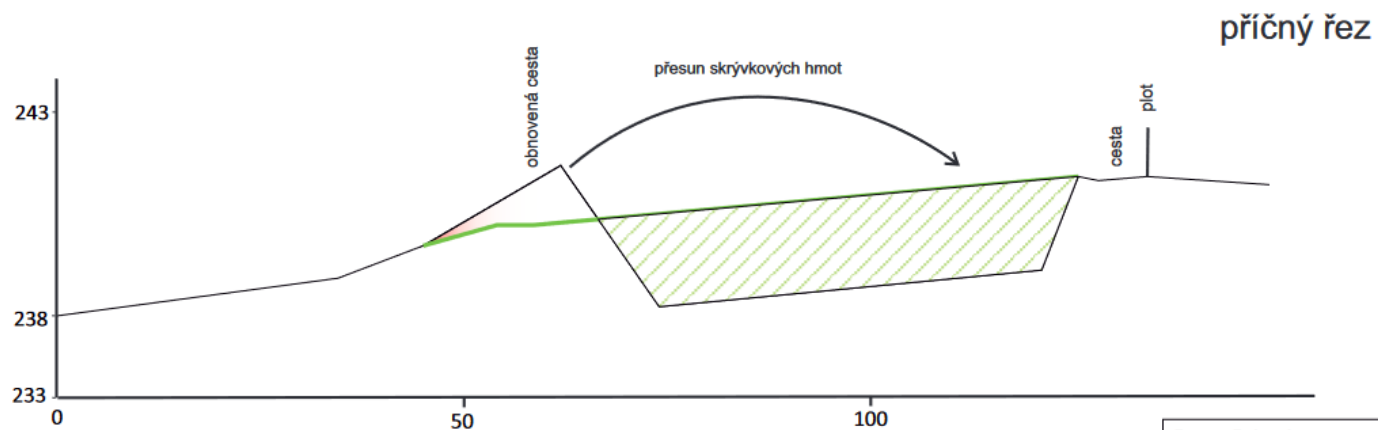
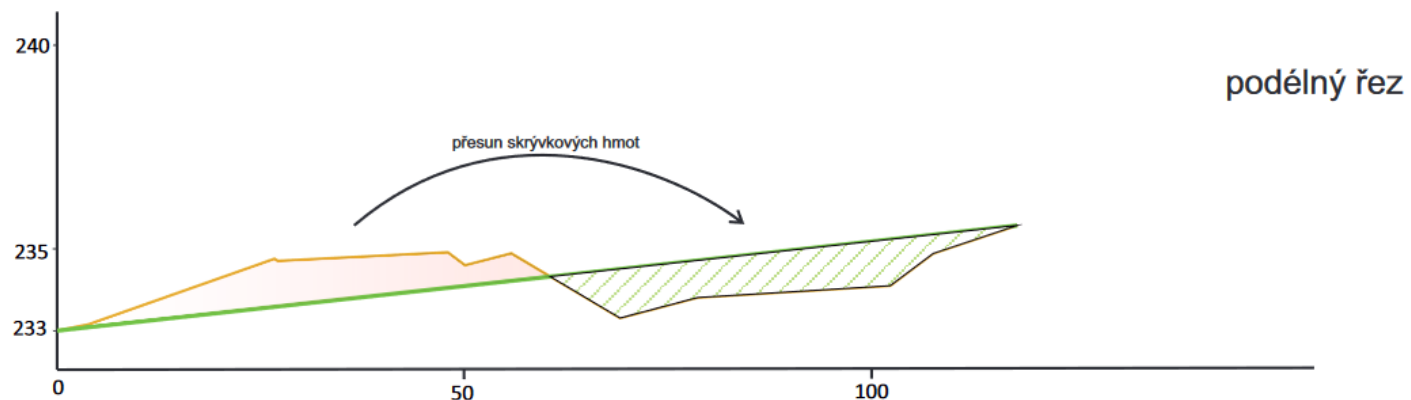
Schválil: Ing. František Menšík

1 : 500

Číslo přílohy 2.2



Profily terénních úprav

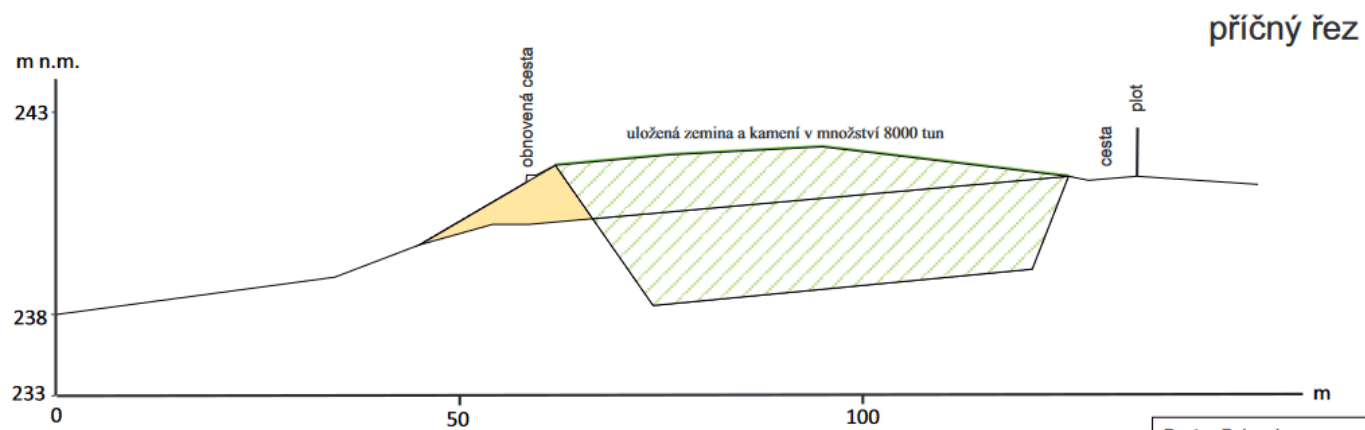
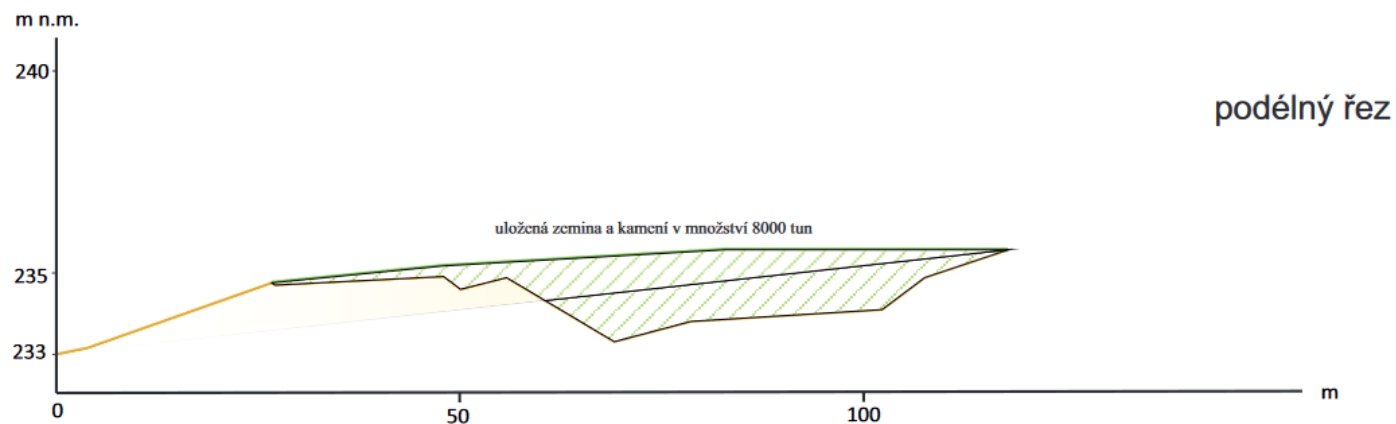


Dne	28.11.2019
Schválil závodní lomu	Ing. František Menšík
Podpis	

Bentex Bohemia s.r.o. Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice IČ: 25176285	
<b>PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ</b>	
DOBÝVACÍ PROSTOR IVANČICE - RÉNA	
Měřítko 1:1000	Převýšení 1:100
	číslo přílohy 2.3



Profily terénních úprav



Dne	23.7.2021
Schválil závodní lomu	Ing. František Menšík
Podpis	

Bentex Bohemia s.r.o. Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice IČ: 25176285	
<b>PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ</b>	
DOBÝVACÍ PROSTOR IVANČICE - RÉNA	
Měřítko 1:1000	Převýšení 1:100
	číslo přílohy 2.3

## F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Veškeré relevantní údaje k oznamovanému záměru jsou uvedeny v kapitolách oznámení výše, případně jsou obsaženy v přílohách oznámení.

### Použité podklady:

- 1) „PLÁN LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“, zpracován báňským projektantem Ing. Františkem Menšíkem v dubnu 2020.
- 2) „ZMĚNA PLÁNU LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE – RÉNA ev. č. 6 0341“, zpracován báňským projektantem Ing. Františkem Menšíkem v červenci 2021.
- 3) Hluková zátěž ze stavební činnosti a dopravy se stavební činností související při realizaci záměru, zpracováno Ing. Františkem Koplíkem, červen 2022.
- 4) Internetové stránky: [www.ivance.cz](http://www.ivance.cz), [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz), [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz), [www.dibavod.cz](http://www.dibavod.cz), [www.geology.cz](http://www.geology.cz), [www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz), [www.cenia.cz](http://www.cenia.cz), [www.nature.cz](http://www.nature.cz), [www.sekm.cz](http://www.sekm.cz)

## ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** má charakter terénních úprav využitím odpadů k zasypávání na ploše dotčené dobýváním ložiska bentonitu rozsahu cca 9 100 m<sup>2</sup>. Dobývací prostor sloužil k těžbě do roku 1993 a za dobu těžby bylo vydobyto 7 000 tun bentonitu. Od roku 1994 je ložisko nevyužívané, zarostlé nálety dřevin a křovin, a opuštěný těžební prostor je cílem nepovoleného ukládání odpadů. Obnovení těžby a využití zbytkových zásob ložiska je za daných podmínek hospodářsky neúčelné a prakticky nemožné.

Z tohoto důvodu se rozhodl držitel pozemků dobývacího prostoru - město Ivančice - k provedení likvidace dobývacího prostoru jeho sanací - terénní úpravou. Výškový rozdíl odtěžených ploch oproti okolnímu terénu je maximálně 4 m. Celková hmotnost k realizaci terénních úprav použitých, dovezených odpadních zemin (bez skrývkových zemin deponovaných v místě těžby) bude cca 8 000 tun.

Zdroji rekultivačních odpadních zemin jsou skrývkové a výkopové zeminy v místě a asi 8 000 tun odpadních zemin z deponie v Hrubšicích. Realizací záměru, formou terénní úpravy vytěženého prostoru s využitím odpadů k zasypávání, dojde k navrácení těžbou zdevastovaných, původně lesních pozemků, pro plnění funkcí lesa, což podpoří záměr města na dalším využití lesního komplexu a parku Réna jako rekreačního a odpočinkového zázemí města.

Předkládaný a v tomto oznámení hodnocený záměr pod názvem **LIKVIDACE DOBÝVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je podkladem pro projednání v rámci zjišťovacího řízení, ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Provedení zjišťovacího řízení dle zákona je nutné z důvodu kapacitních parametrů záměru.

### **Stavební a technologické řešení záměru**

Sanace – terénní úprava vytěženého dobývacího prostoru bude provedena jeho částečným zasypáním okolní před těžbou odebranou výkopovou zeminou, umístěnou v části dobývacího prostoru. Na tuto navezenou a urovnanou zeminu bude navezena výkopová zemina z deponie umístěné v obci Hrubšice. Po tomto návozu bude pozemek sesvahován, urovnán do přirozeného tvaru okolního reliéfu a povrchově zhutněn. Bude obnovena lesní cesta od vstupu do dobývacího prostoru přes roztěžený prostor směrem k vrcholku Réna. Cesta k bývalému amfiteátru bude také obnovena a urovnána na parametry polní cesty.

Po provedení technické rekultivace bude provedena biologická rekultivace, která povede k navrácení dotčených těžebních pozemků k plnění funkcí lesa. Biologická rekultivace bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození okolních pozemků určených k plnění funkcí lesa a porostů na nich rostoucích, případě ke škodám na majetku vlastníků objektů sousední chatové oblasti. Porostní struktura nového lesa, uměle založeného, bude navržena v souladu s ledním hospodářským plánem.

### Stavebně – technické parametry záměru

Plocha dobývacího prostoru	: 0,0735680 km <sup>2</sup>
Plocha dotčená dobýváním	: 9 100 m <sup>2</sup>
Výška terénní úpravy	: max. 4,0 m
Celkový objem terénních úprav	: 8 000 tun odpadních zemin (mimo přesun k terénním úpravám použitých výkopových zemin v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna)

### Provozní parametry záměru

Projektovaná kapacita zařízení	: 8 000 tun odpadních zemin (mimo přesun k terénním úpravám použitých výkopových zemin v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna)
Projektovaná denní kapacita zařízení	: 400 tun
Maximální denní kapacita zařízení	: 400 tun
Přepokládaná doba provozu zařízení	: 20 dnů
Odpady přijímané do zařízení	: Odpad katalogové číslo odpadu 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

### Dopravní parametry záměru

Intenzita nákladní automobilové dopravy	: cca 800 TNA pod dobu výstavby
Průměrná denní intenzita nákladní automobilové dopravy	: 40 TNA/den
Maximální denní intenzita nákladní automobilové dopravy	: 40 TNA/den
Stavební mechanizmy záměru	: Bagr a kolový nakladač
Provoz stavebních mechanismů	: V pracovní dny od 7:00 do 14:00 hod., tj. 7 hodin po dobu 20 dnů silnice III. třídy č. 15255 a č. 15254, silnice II.
Dopravní koridory	: třídy č. 152 přes Ivančice a síť místních komunikací, polních a lesních cest

### Dopravní řešení

Dopravní dostupnost plochy dotčené těžbou a určené k sanaci a k terénní úpravám je po silnicích III. třídy č. 15255 a č. 15254 v úseku Alexovice – Hrubčice, následně silnici II. třídy č. 152 přes Ivančice a poté po síti místních komunikací, polních a lesních cest. Vzhledem parametrům silnic III. třídy (šířka a technický stav komunikací) a intenzitě s realizací záměru časově omezené, související nákladní automobilové dopravy, bude po dobu výstavby na této komunikaci instalováno mobilní dopravně-informační značení a bude zabezpečena pravidelná a okamžitá mechanická očista komunikace od zeminy vynášené na pneumatikách nákladních automobilů a případně její oplach proti sekundární prašnosti.

### **Obyvatelstvo, hluková a imisní zátěž**

Dle výpočtů hodnocení akustické situace nepřekročí hodnota hluku hygienický limit denního hluku pro stavební činnost. Z rozptylové studie imisní zátěže znečišťujícími látkami vyplývá, že realizací záměru nebude docházet k překračování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí. Významnější emise prachových částic jejich sekundární resuspenzí pojezdem nákladních automobilů a stavebních mechanismů bude mít pouze krátkodobý, dočasný charakter a bude omezována mechanickou očištěnou a kropením komunikací a ploch.

### **Půda**

Záměr bude realizován na lesních pozemcích, které budou pro jejich původní funkční využití po ukončení těžby, provedení technické a biologické rekultivace, navráceny. Pro realizaci budou použity pouze nekontaminované, těžební výkopové zeminy a skrývkové a výkopové zeminy z investiční výstavby města Ivančice.

### **Voda**

S realizací záměru nejsou spojena rizika pro povrchové a podzemní vody. Srážkové vody budou tak jako doposud přirozeně zasakovat a nebudou způsobovat erozi. Voda k eliminaci prašnosti bude dovážena cisternami. Riziko kontaminace vod závadnými látkami mohou vyvolat pouze havarijní stavy.

### **Odpady**

V rámci záměru budou využity nekontaminované těžební, výkopové a skrývkové zeminy z místa těžby a skrývkové a výkopové odpadní zeminy z investiční výstavby města. Odpady produkované při výstavbě budou předávány realizující stavební firmou oprávněným osobám.

### **Flóra, fauna, ekosystémy**

Záměr je lokalizován v území devastovaném těžbou, po jeho opuštění následně zarostlém nálety křovin a stromů. Tyto náletové dřeviny budou odtěženy a po provedení technické rekultivace bude v rámci biologické rekultivace založen nový lesní porost. Realizací záměru nejsou dotčena, z pohledu ochrany přírody ceněná chráněná území, přírodní stanoviště, chráněné druhy živočichů a rostlin a jejich biotopy.

### **Krajina**

Z pohledu ovlivnění krajiny, tj. krajinného obrazu a krajinného rázu, nepředstavuje realizace záměru v území významnou změnu.

### **Struktura a funkční využití území**

Umístění záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** je v souladu s platným územním plánem města Ivančice. Stavba je situována na plochy definovány pod označením NL jako plochy lesní. Terénní úpravy, s využitím odpadů k zasypávání, slouží k zahlazení následků předchozí těžby a navrácení devastovaných, původně lesních pozemků pro plnění funkcí lesa. Realizací záměru se funkční využití těchto ploch nijak nemění.

Přípustné využití území je tak v souladu s využitím řešeným oznamovaným záměrem.

### **Rizika havárie**

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v rámci realizace záměru může způsobit vodohospodářsky závažný únik závadných látek a dopravní nehoda. Tato rizika jsou minimalizována technickými opatřeními a dopravním řešením. Případné havarijní stavy řeší zásahem složky integrovaného záchranného systému. Rizika havárie příjmem nevhodných, kontaminovaných zemin budou minimalizována kontrolou plnění jejich kvalitativních parametrů, dle vyhl. č. 273/2021 Sb.

### **Závěr**

V rámci oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru **LIKVIDACE DOBYVACÍHO PROSTORU IVANČICE - RÉNA** na zdraví obyvatelstva a složky životního prostředí, související s jeho provozem. Na základě závěrů popsaných v textu oznámení, v němž je jako akceptovatelný definován a vyhodnocen potenciální negativní vliv tohoto záměru na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, lze s jeho realizací souhlasit za podmínek respektování platné složkové legislativy a v oznámení v textu specifikovaných eliminačních opatření.

Zpracovatel oznámení:

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30

697 01 Kyjov

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí

č.j.: 37851/ENV/16 ze dne 28.6.2016

.....

## **ČÁST H PŘÍLOHY**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadování podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny**

**Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

**Tabulková a grafická část rozptylové studie**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny**

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 24.05.2022  
Č. j.: JMK 78986/2022  
Sp. zn.: S-JMK 76785/2022  
Vyřizuje: Ing. Čejková  
Telefon: 541 651 534  
Počet listů: 1  
Počet příloh/listů: 0/0  
Datum: 08.06.2022

Ing. Ladislav Vašíček  
Mezi Mlaty 804/30  
697 01 KYJOV

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Likvidace dobývacího prostoru Ivančice – Réna“ v k. ú. Kounické Předměstí, okres Brno-venkov, na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti Ing. Ladislava Vašíčka, podané dne 24.05.2022 možnosti vlivu záměru „Likvidace dobývacího prostoru Ivančice – Réna“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

**stanovisko**

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že předložený záměr a

**nemůže mít významný vliv**

na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy NATURA 2000.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny  
vz. Ing. Janka Čejková  
referent oddělení ochrany přírody a krajiny

IČ  
708 88 337

DIČ  
CZ70888337

Telefon  
541 651 534

DS  
x2pbqzq

E-mail  
[cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz](mailto:cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz)

Internet  
[www.kr-jihomoravsky.cz](http://www.kr-jihomoravsky.cz)

---

**Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**



MUIVX00LEB37

**M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   I V A N Č I C E**

**Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice  
odbor regionálního rozvoje**

Č.j: MI 12915/2022-UUP-Bu  
Vyřizuje: Ing. Monika Bursíková

tel: 546 419 463  
e-mail: bursikova@muiiv.cz

Ivančice  
13.06.2022

**Z Á V A Z N Ě   S T A N O V I S K O**

**orgánu územního plánování**

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „**Likvidace dobývacího prostoru Ivančice - Réna**“ na p.č. 2607/2 k.ú. Kounické Předměstí a vydává podle § 96b odst. 1 stavebního zákona závazné stanovisko úřadu územního plánování.

Záměr řeší likvidaci dobývacího prostoru Ivančice – Réna. Sanace bude provedena vyrovnáním vytěženého prostoru do okolního terénu výkopovou zeminou, která je umístěna v části dobývacího prostoru Ivančice - Réna, ev. č. 7 0580, na pozemku p.č. 2607/2, v k.ú. Kounické předměstí a dále bude na lokalitě uložena zemina a kamení v množství 8 000 tun na ploše cca 600 m<sup>2</sup> za účelem odstranění terénních nerovností a úpravy do plynulého podélného i příčného spádu při zachování původních odtokových poměrů. Pozemek je určený k plnění funkce lesa a nemá evidované BPEJ. Terénní úpravy budou provedeny vyrovnáním terénu po těžbě bentonitu a bude provedeno následné osázení a navrácení pozemku k pozemkům určeným plnění funkci lesa. Bude obnovena lesní cesta od vstupu do dobývacího prostoru přes roztěžený prostor směrem k vrcholku Réna. Cesta k bývalému amfiteátru bude obnovena a urovňána do polní cesty. Následovat bude technická rekultivace, kterou bude provedeno urovnání povrchových vrstev sanovaného terénu a konečné zhutnění horní vrstvy. Po provedení technické rekultivace bude provedena biologická rekultivace, která povede k navrácení pozemku do funkce pozemku k funkci lesa. Biologická rekultivace bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození okolních pozemků určených k plnění funkci lesa a porostů na nich rostoucích, v případě vzniku škod budou okamžitě učiněna taková opatření, která povedou k efektivnímu zmírnění důsledků těchto škod, a vlastníku předmětného pozemku bude uhrazena náhrada za tyto škody.

**Záměr je z hlediska územního plánování přípustný.**

**Odůvodnění**

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje – úřad územního plánování obdržel dne 24.05.2022 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému stavebnímu záměru.

Žadatel: Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov, zpracovatel oznámení záměru

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Stručný popis záměru, Plán likvidace, Situace dobývacího prostoru,



MUIVX00LEB37

- Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 5 a 4, která zahrnuje právní stav po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, schválené Usnesením vlády ze dne 12.07.2021 č. 618 (dále též „PÚR ČR“),
- Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizací č. 1 a 2 vydaných dne 17.09.2020, které nabyly účinnosti dne 31.10.2020 (dále jen „ZÚR“),
- Územní plán Ivančic, vydaný dne 10. 04. 2017, účinnost od 26. 04. 2017 (dále jen „ÚP“).

Odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s PÚR ČR, se ZÚR, s územním plánem obce a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Platná PÚR ČR záměr v jím dotčeném území neřeší. ÚP, kterým je území řešeno, byl vydán po vydání ZÚR a byl uveden do souladu se ZÚR. **Záměr se věci řešených PÚR nedotýká. Záměr se věci řešených ZÚR dotýká. Jedná se o vymezený nadregionální biokoridor K 140MH.**

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚP. Řešený záměr leží ve stabilizované ploše NL – ploše lesní. Plochy slouží k plnění funkcí lesa a činnosti související s touto hlavní funkcí vytvářející krajinný rámeček – porosty obnovitelné v dlouhém časovém cyklu s ekologicko-stabilizační funkcí. Přípustným využitím jsou děje, činnosti a zařízení související se zachováním ekologické rovnováhy území, realizace ÚSES, opatření pro udržení vody v krajině, zachycení přívalových dešťů, protipovodňová a protierozní opatření a další opatření přispívající k vyšší retenční schopnosti krajiny, účelové komunikace, komunikace pro pěší, cyklisty, pro jízdu s potahem, na koni a pro jízdu na lyžích a na saních. **Záměr je v souladu s platným ÚP Ivančice.**

Orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména vzal v úvahu, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům, dále požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona]. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

#### **Poučení**

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání. Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Je podkladem pro správní řízení vedené stavebním úřadem. Námitky je možné uplatnit prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu v této věci.

Ing. Josef C o u f a l  
vedoucí odboru regionálního rozvoje

*otisk razítka*

#### **Obdrželi:**

Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

#### **Na vědomí:**

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, Palackého nám. 196/6, 664 91 Ivančice

2 / 2



**Tabulková a grafická část orientační rozptylové studie**

Tab. 12 Emise z výfukových plynů z jednotlivých úseků dopravní trasy

Úsek	Délka (m)	NO <sub>x</sub> (g/s)	CO (g/s)	PM <sub>10</sub> (g/s)	Benzen (g/s)	BaP (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
1	1000	0,001359	0,002294	0,000204	0,000007	0,015338	0,000153
2	1100	0,001880	0,003150	0,000280	0,000010	0,016965	0,000208
3	1600	0,002174	0,003670	0,000327	0,000012	0,024542	0,000245
4	3400	0,005811	0,009735	0,000864	0,000030	0,052436	0,000642
5	400	0,001617	0,001736	0,000162	0,000006	0,024226	0,000125

Tab. 13 Emise z výfukových plynů z provozu stavebních mechanismů v místě nakládky a v lokalitě Réna

Místo	NO <sub>x</sub> (g/s)	CO (g/s)	PM <sub>10</sub> (g/s)	Benzen (g/s)	BaP (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
Hrubšice - nakládka	0,004362	0,009314	0,000628	0,000019	0,021777	0,000513
Réna	0,007416	0,015834	0,001068	0,000033	0,037021	0,000872

Tab. 14 Resuspence prachu z povrchu jednotlivých úseků dopravní trasy

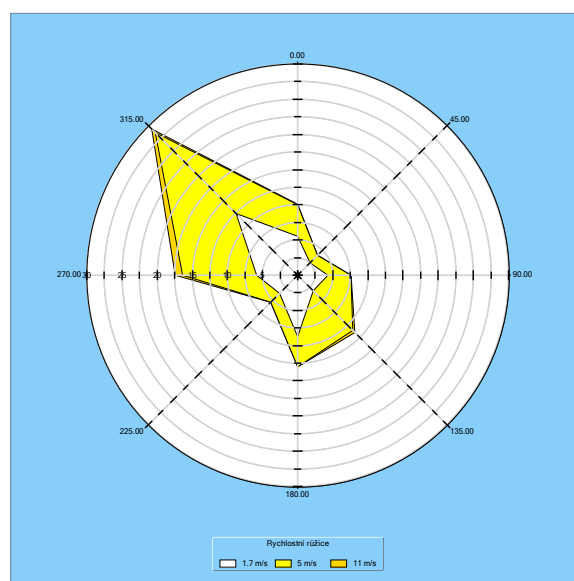
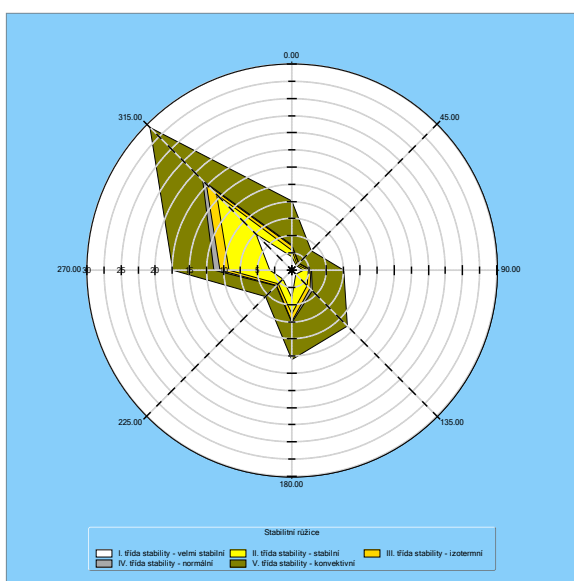
Úsek	PM <sub>10</sub> (g/s)	BaP (v PM <sub>10</sub> ) (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
1	0,015552	0,186344	0,003763
2	0,017107	0,204979	0,004139
3	0,024883	0,298150	0,006020
4	0,052876	0,633570	0,012793
5	0,006221	0,074538	0,001505

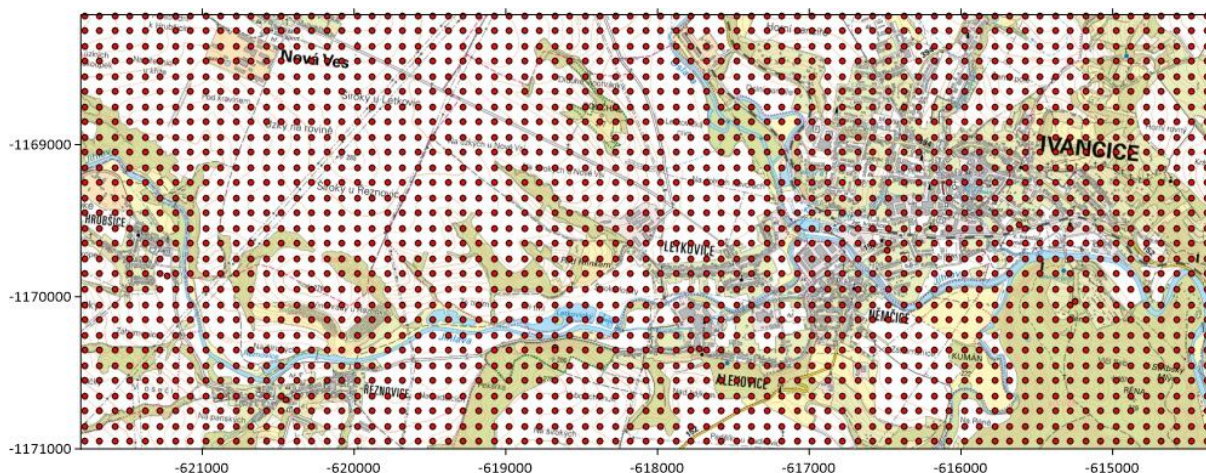
Tab. 15 Resuspence prachu z provozu stavebních mechanismů při nakládce v místě terénních úprav

Úsek	PM <sub>10</sub> (g/s)	BaP (v PM <sub>10</sub> ) (µg/s)	PM <sub>2,5</sub> (g/s)
Hrubšice - nakládka	0,008176	0,097962	0,001978
Réna	0,013881	0,166320	0,003358

**Větrná růžice**

Celková růžice										
1.70 m/s	5.53	2.48	4.30	3.13	8.73	3.64	5.84	12.39	1.55	47.59
5.00 m/s	4.49	1.51	3.28	7.95	4.28	1.78	10.53	16.27	0.00	50.09
11.00 m/s	0.06	0.02	0.02	0.42	0.01	0.02	1.06	0.71	0.00	2.32
součet	10.08	4.01	7.60	11.50	13.02	5.44	17.43	29.37	1.55	100.00





Obr. Sít' referenčních bodů

Tab. 16 Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s IL ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), BaP ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočt. hodnota ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Imisní limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	% imisního limitu	Imisní pozadí ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	% Imisního pozadí
NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace	0,00077	40	0,002	15,2	0,005
	Maximální hodinová konc.	0,25	200	0,13	--	--
CO	Maximální denní 8hod průměr	7,03	10 000	0,07	--	--
PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace	0,029	40	0,07	21,7	0,13
	Maximální denní koncentrace	4,66	50	9,32	--	--
PM <sub>2,5</sub>	Průměrná roční koncentrace	0,0083	20	0,04	16,2	0,05
Benzen	Průměrná roční koncentrace	0,000062	5	0,001	1,0	0,006
Bap	Průměrná roční konc. ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )	0,0004	1	0,04	0,9	0,04
NO <sub>x</sub>	Průměrná roční koncentrace	0,014	30	0,05	22,6	0,06

Tab. 17 Identifikace referenčních bodů, v nichž bylo vypočteno maximum příspěvku

Zn. látka	Doba průměrování	Ref. bod	JTSK X	JTSK Y
NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251
	Maximální hodinová koncentrace	914	-621178	-1169751
CO	Maximální denní osmihod. průměr	914	-621178	-1169751
PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251
	Maximální denní koncentrace	1120	-615578	-1169551
PM <sub>2,5</sub>	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251
Benzen	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251
Benzo(a)pyren	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251
NO <sub>x</sub>	Průměrná roční koncentrace	598	-615278	-1170251

Tab. 18 Vypočtené hodnoty imisních příspěvků NO<sub>2</sub> a CO ve vybraných referenčních bodech

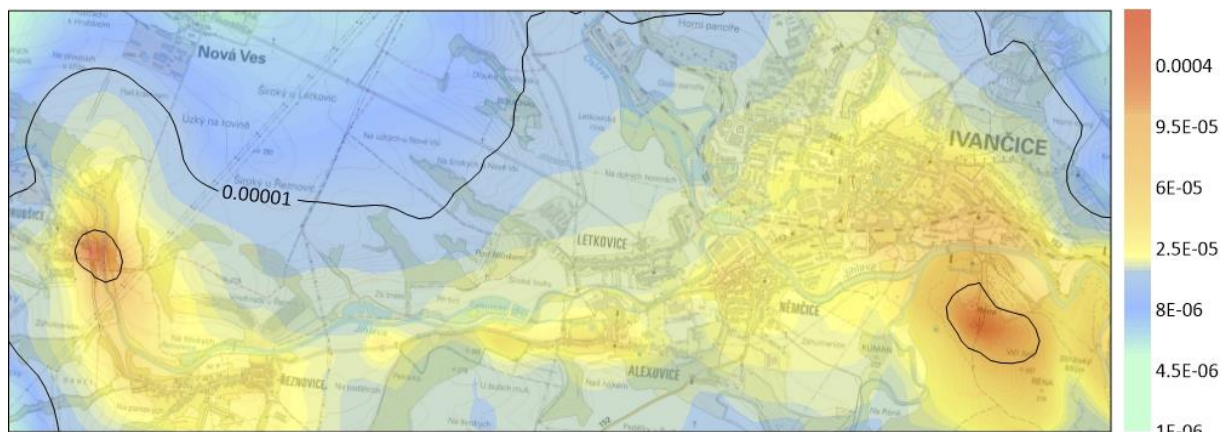
Číslo ref. bodu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO <sub>2</sub> <i>IL = 200 µg/m<sup>3</sup></i>		Průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub> <i>IL = 40 µg/m<sup>3</sup></i>		Maximální denní 8hodinový průměr koncentrací CO <i>IL = 10 000 µg/m<sup>3</sup></i>	
	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
1	0,065	0,032	0,000090	0,00023	1,81	0,018
2	0,037	0,018	0,000030	0,00007	0,46	0,005
3	0,034	0,017	0,000033	0,00008	0,45	0,005
4	0,043	0,021	0,000026	0,00006	0,42	0,004
5	0,038	0,019	0,000051	0,00013	0,69	0,007
6	0,037	0,019	0,000112	0,00028	0,77	0,008
7	0,031	0,015	0,000017	0,00004	0,45	0,004
<i>Min</i>	<i>0,034</i>	<i>0,017</i>	<i>0,000026</i>	<i>0,00006</i>	<i>0,42</i>	<i>0,004</i>
<i>Max</i>	<i>0,065</i>	<i>0,032</i>	<i>0,000112</i>	<i>0,00028</i>	<i>1,81</i>	<i>0,018</i>

Tab. 19 Vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> ve vybraných referenčních bodech

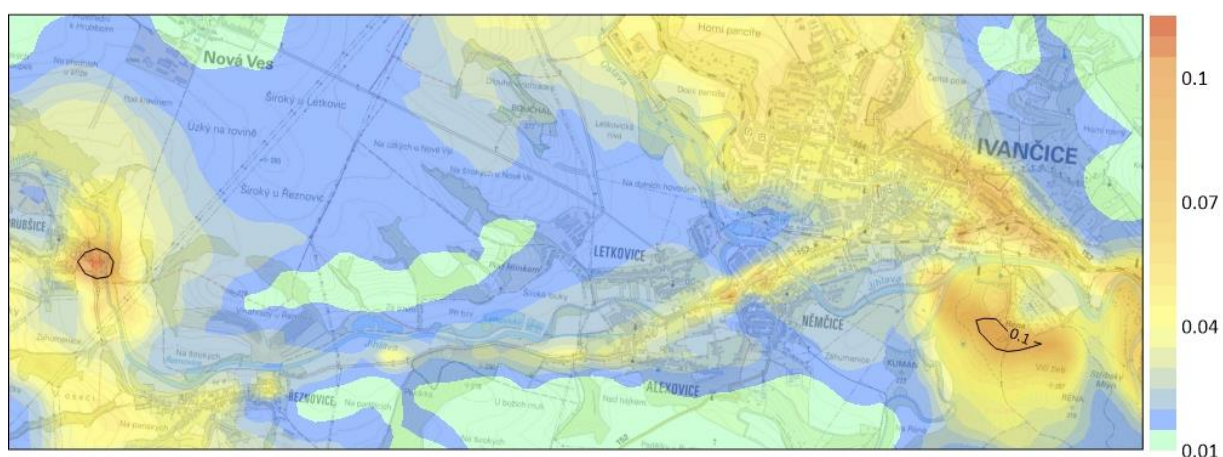
Číslo ref. bodu	Příspěvek maximální denní koncentrace PM <sub>10</sub> <i>IL = 50 µg/m<sup>3</sup></i>		Průměrné roční koncentrace PM <sub>10</sub> <i>IL = 40 µg/m<sup>3</sup></i>		Průměrné roční koncentrace PM <sub>2,5</sub> <i>IL = 20 µg/m<sup>3</sup></i>	
	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
1	0,78	1,6	0,0046	0,011	0,0012	0,006
2	1,11	2,2	0,0019	0,005	0,0005	0,002
3	1,09	2,2	0,0037	0,009	0,0009	0,005
4	1,09	2,2	0,0020	0,005	0,0005	0,003
5	0,73	1,5	0,0044	0,011	0,0011	0,005
6	0,80	1,6	0,0063	0,016	0,0016	0,008
7	0,90	1,8	0,0017	0,004	0,0004	0,002
<i>Min</i>	<i>0,73</i>	<i>1,5</i>	<i>0,0019</i>	<i>0,005</i>	<i>0,0005</i>	<i>0,002</i>
<i>Max</i>	<i>1,11</i>	<i>2,2</i>	<i>0,0063</i>	<i>0,016</i>	<i>0,0016</i>	<i>0,008</i>

Tab. 20 Vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzenu, benzo(a)pyrenu a NO<sub>x</sub> ve vybraných ref. bodech

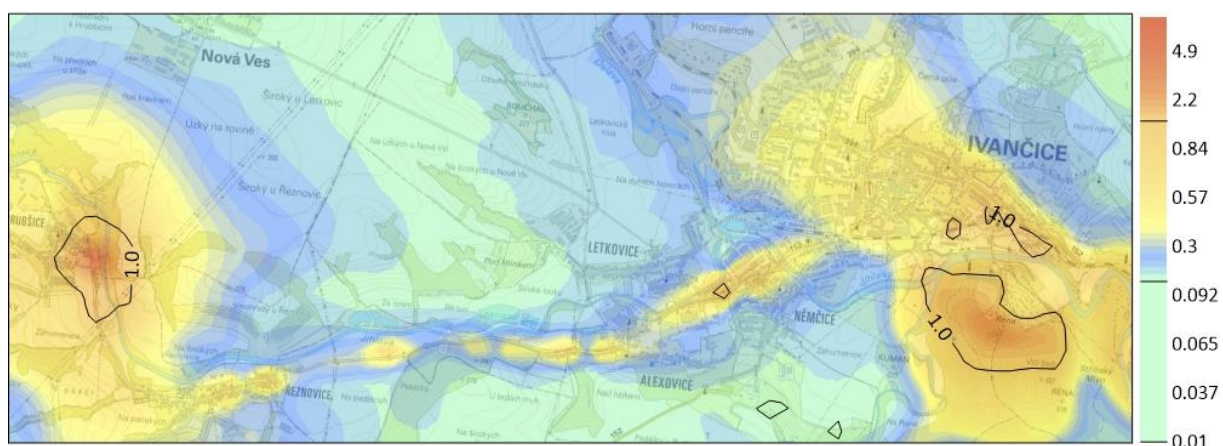
Číslo ref. bodu	Průměrné roční koncentrace benzenu <i>IL = 5 µg/m<sup>3</sup></i>		Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu <i>IL = 1 ng/m<sup>3</sup></i>		Průměrné roční koncentrace NO <sub>x</sub> <i>IL = 30 µg/m<sup>3</sup></i>	
	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	ng/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
1	0,000006	0,00013	0,000061	0,006	0,0014	0,0047
2	0,000001	0,00003	0,000025	0,002	0,0003	0,0009
3	0,000002	0,00004	0,000047	0,005	0,0004	0,0013
4	0,000001	0,00002	0,000026	0,003	0,0002	0,0008
5	0,000003	0,00006	0,000056	0,006	0,0006	0,0020
6	0,000007	0,00013	0,000092	0,009	0,0017	0,0056
7	0,000001	0,00002	0,000022	0,002	0,0002	0,0006
<i>Min</i>	<i>0,000001</i>	<i>0,00002</i>	<i>0,000025</i>	<i>0,002</i>	<i>0,0002</i>	<i>0,0008</i>
<i>Max</i>	<i>0,000007</i>	<i>0,00013</i>	<i>0,000092</i>	<i>0,009</i>	<i>0,0017</i>	<i>0,0056</i>



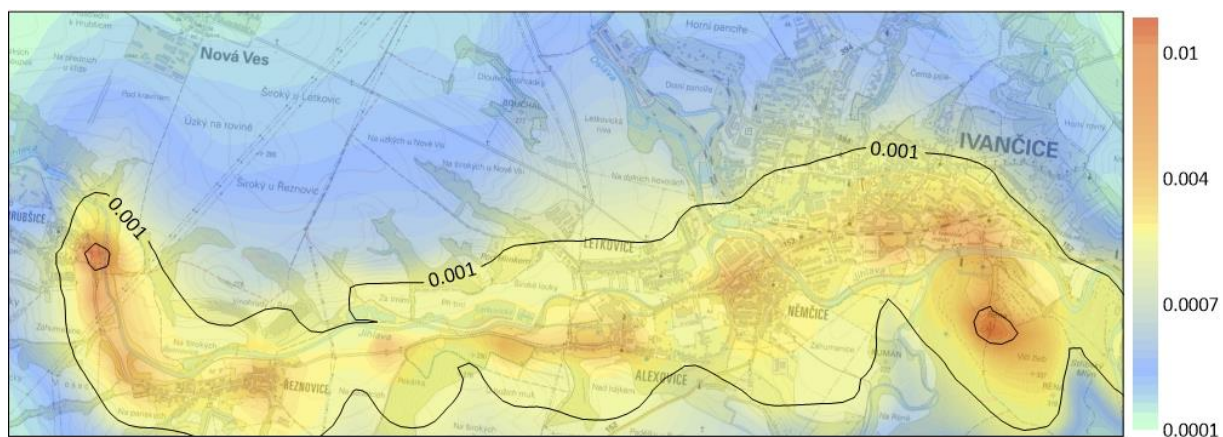
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace  $\text{NO}_2$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



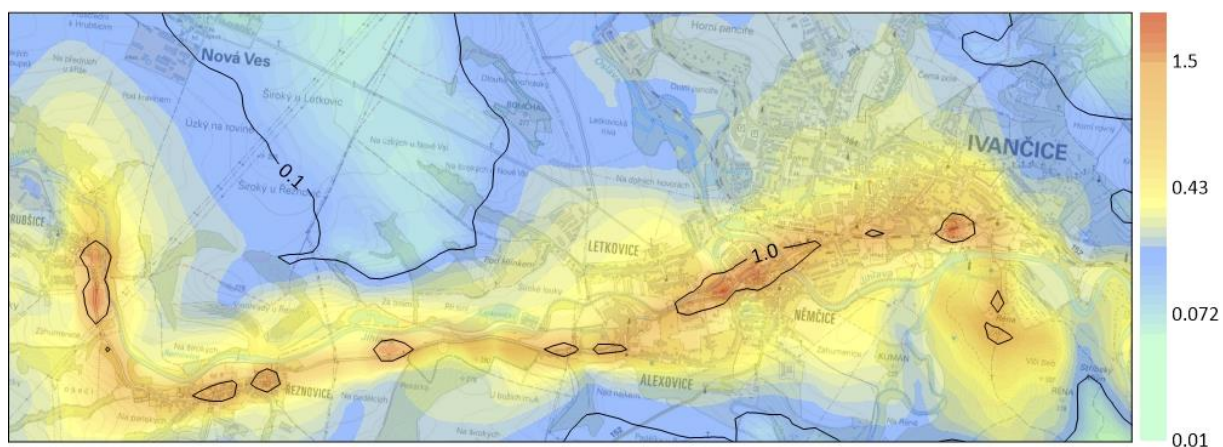
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - maximální hodinová koncentrace  $\text{NO}_2$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



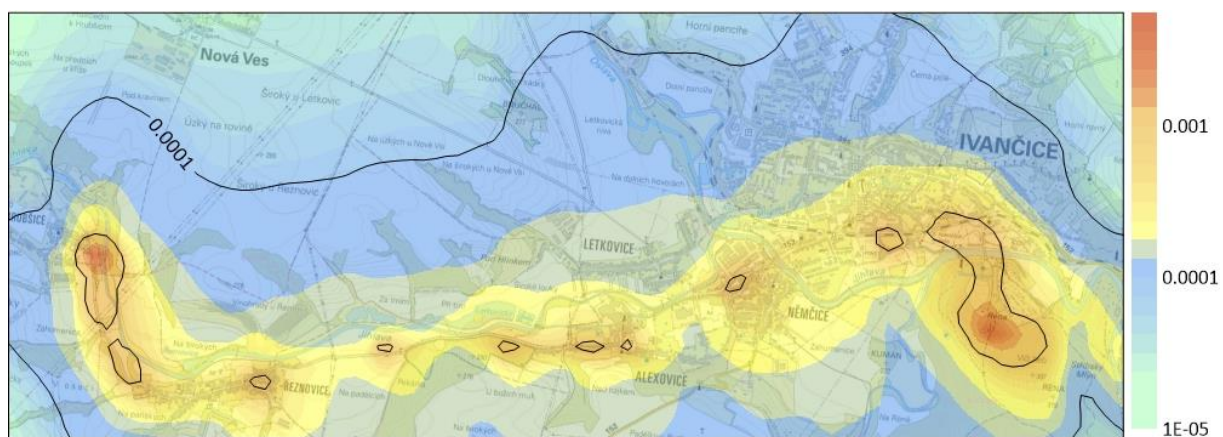
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - maximální denní osmihodinový průměr - CO ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



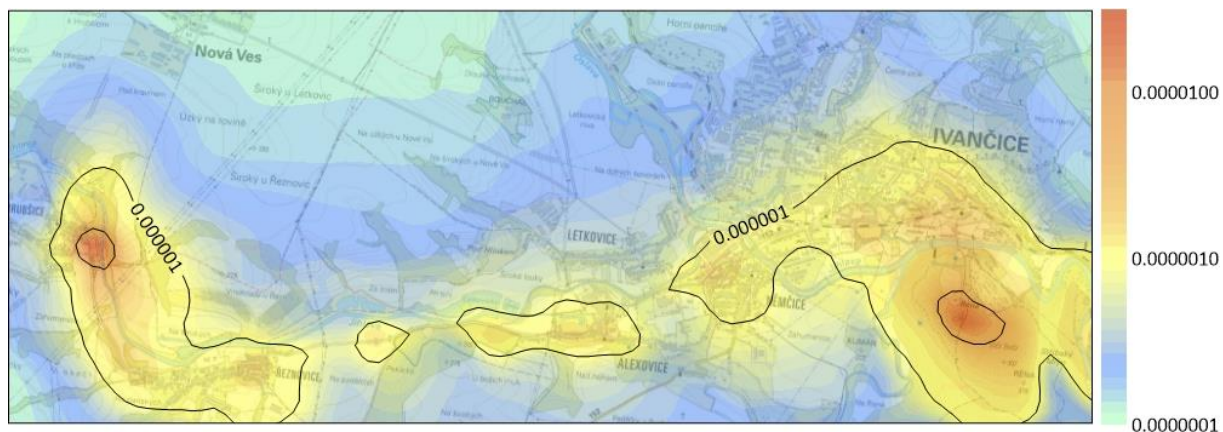
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace  $PM_{10}$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



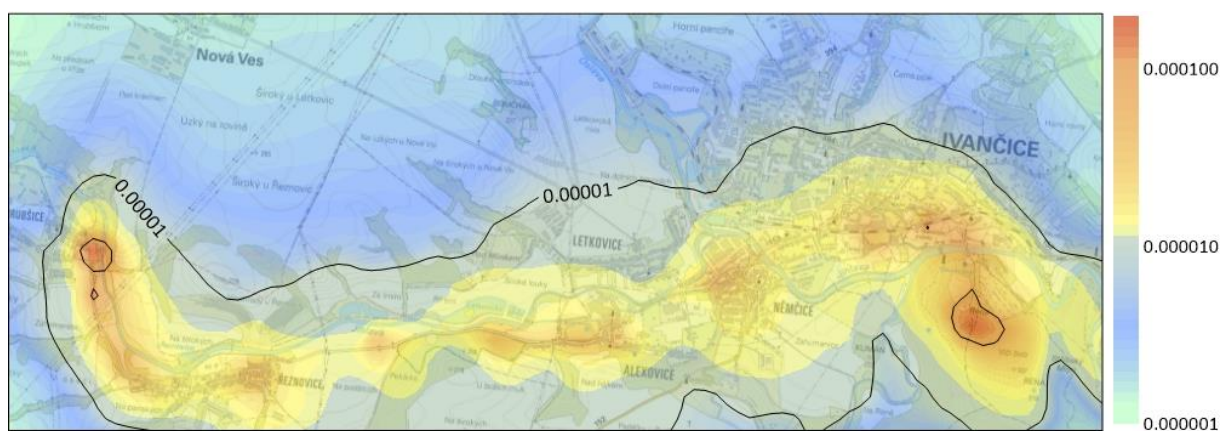
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - maximální denní koncentrace  $PM_{10}$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



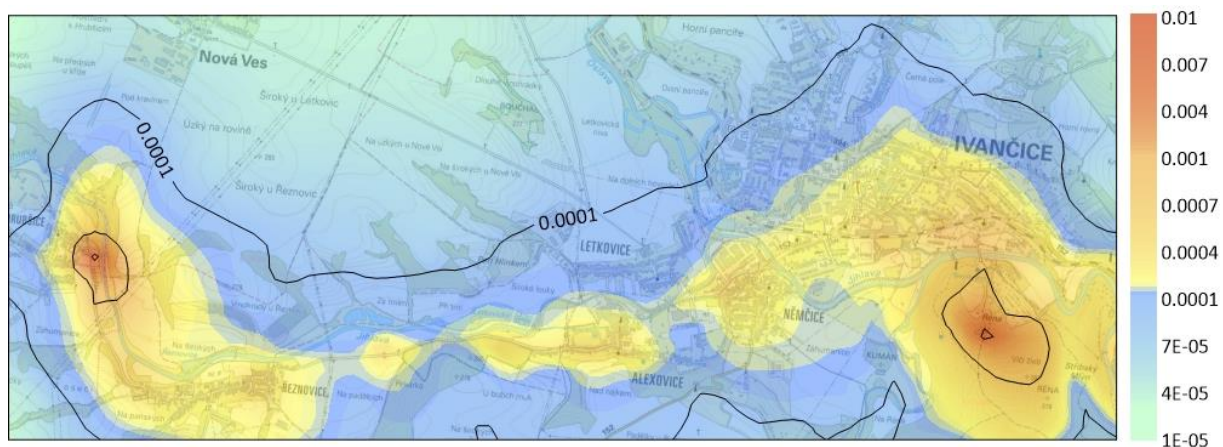
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace  $PM_{2,5}$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace benzen ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace benzo(a)pyren ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace  $\text{NO}_x$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )