

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 8639/2023

Sp. Zn.:
S – JMK 162038/2022 OŽP/Sme

Vyřizuje/linka
Mgr. Smetana/2636

Brno
17.01.2023

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X, XI“

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení), sloupec „KU“ (krajský úřad) pod číslem:

52 – „Vodní cesty a úpravy toků sloužící k jejich splavnění; úpravy toků sloužící k ochraně proti povodním, pokud významně mění charakter toku nebo ráz krajiny.“

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je realizace souboru staveb přírodě blízkých protipovodňových opatření (dále také jen „PPO“) řešených v rámci etap č. IX, X a XI komplexně pojatých protipovodňových opatření pro město Brno, které navazují na územně a stavebně již povolené etapy VII a VIII a současně navazují na již vydané územní rozhodnutí na stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno“ (dále také jen „ŽUB“).

Na řece Svatce se jedná o úsek v ř. km 35,562 – 37,040 (44,102 – 45,550 dle TPE), na řece Svitavě v ř. km 3,410 – 5,177. Zájmové území je řešeno v lokalitě řeky Svatky s přilehlým okolím v rozsahu od železničního viaduktu Poříčí poblíž ulice Uhelná až po železniční most po ulici Kšírova a v lokalitě řeky Svitavy v úseku od železničního mostu na trati Brno–Přerov v Komárově po potrubní betonovou lávku cca 150 m jižně ulice Hladíkova. Cílem je vybudování protipovodňové ochrany v řešeném území při zachování maximální možné míry rozlivu v říční nivě.

Na řešeném území se nachází stávající protipovodňové sypané hráze, které nejsou dostatečně kapacitní pro průtok $Q_{100ovl} = 290 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ ovlivněný transformačním účinkem ochranných prostorů vodních nádrží Vír a Brno. Voda se tak při průtoku Q_{100} neovlivněném rozlévá do zastavěné části intravilánu na obou březích. Základním principem záměru proto je využití odsazených protipovodňových hrází nebo zdí a využití prostoru nivy, který ohraničují, k dalším opatřením a zlepšení morfologie toku. Míra protipovodňové ochrany zájmové lokality okolo řek Svatky a Svitavy bude ze stávající ochrany na úrovni přibližně Q_{20} zvýšena na průtok Q_{100} neovlivněný s bezpečnostním převýšením protipovodňových opatření.

Základní parametry záměru jsou dle oznámení záměru následující:

| | |
|--|--|
| - celková délka řeky Svatky v řešeném území | 1 445 m |
| - celková délka řeky Svitavy v řešeném území | 1 220 m |
| - celková délka nově budovaných PPO | 3 350 m |
| - délka nově budovaných komunikací a stezek | 5 200 m (z toho v těsné blízkosti řeky 2900 m) |
| - objem přesouvaných zemin | 319 000 m^3 |
| - kapacita koryta vodního toku Svatka | $Q_{100neovl.} (395 \text{ m}^3\text{s}^{-1})$ |
| - kapacita koryta vodního toku Svitavy | $Q_{100} (176 \text{ m}^3\text{s}^{-1})$ |
| - kapacita kynety při běžných průtocích | $Q_{30d} - Q_1$ |
| - tvar koryta | složené, přírodě blízké, stěhovavá kyneta s bermami a ostrovy |
| - typ úpravy | revitalizace |

3. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

obec: Brno

městské části (dále také jen „MČ“): Brno-střed, Brno-jih, Brno-Černovice

k. ú.: Komárov, Staré Brno, Štýřice, Trnitá, Horní Heršpice, Černovice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem projektu je vybudování protipovodňové ochrany města, a to při zachování maximální možné míry rozlivu v říční nivě, podpora ekologických funkcí toku a zlepšení krajinného rázu území a v neposlední řadě vytvoření prostoru k rekreaci obyvatel. Základním principem řešení je přitom vytvoření složeného povodňového profilu při využití odsazených protipovodňových hrází nebo zdí a využití nově vytvořeného prostoru říční nivy, který ohraničují, k opatřením zlepšujícím biodiverzitu a rekreační potenciál území, včetně zlepšení morfologie toku a nivy.

- Revitalizační úpravy koryta Svatky a Svitavy obecně

V celé délce upravovaných úseků Svatky i Svitavy je navržena významná revitalizace současného koryta obou úseků řek. Lichoběžníkové koryto bude maximálně rozšířeno v úrovni berem v hladinách Q_{30d} a Q_1 pro vytvoření zaplavovaných pobřežních biotopů. Proudnic hlavního koryta bude rozvlněna a vytvořeno střídání brodů a tůň včetně konvexních jeseňů. Tato rozmanitost koryta přispěje postupně ke „zpřírodnění“ říčního biotopu pro rozvoj rybích populací. Nový profil koryta bude doplněn vysokokmennou výsadbou tak, aby nebyla ohrožena protipovodňová funkce úpravy. V úsecích s potřebnými opěrnými zdmi bude povrch upraven pro bezpečné pokrytí popínavými rostlinami.

Součástí úprav toku bude také vytvoření říční nivy plynule komunikující s tokem, která je významnou součástí říčního ekosystému. Říční niva v současné době v řešeném úseku Svatky zcela chybí. Vzhledem k tomu, že se historicky nešetrnou regulací Svatky a Svitavy a navážkami břehů značně potlačil nivní fenomén, je nezbytně nutný radikální zásah do koryta řeky a nivy v rámci limitujících územních podmínek. Břehový a doprovodný porost bude nutné rekonstruovat tak, aby odpovídal nivnímu biotopu. Krajinářské aspekty navrhovaného řešení vychází z hledání kompromisu mezi biologickými a kulturně-společenskými funkcemi řešeného území, a navazují na řešení úpravy průtočného profilu a na návrh revitalizace nivních ekosystémů. Realizací projektu dojde ke zlepšení všech uvedených funkcí území.

- Vytvoření povodňového parku

Jedná se o stěžejní plošně nejrozsáhlejší prostor, kde dochází k revitalizaci koryta Svatky.

Za rozšířením pravého břehu Svatky pod mostem Uhelná je navržen v linii pravého břehu boční přeliv formou větvičích se koryt doplněných dnovým odběrem pro průtoky 2-3 m³/s. Pod přelivem bude navazovat nivní tůň, ze které bude dále pokračovat meandrující rozvětvené koryto. Koryto nebude stabilizováno proti vývoji břehovou erozí. Od hlavního větvičích se koryta Svatky bude odděleno ostrovem na úroveň hladiny Q_1 a podle výpočtů 2D modelu je tak zcela odděleno od hlavní proudnice v hlavním korytě Svatky při povodňových průtocích. Nově vytvořená niva meandrujícího ramene je navržena na rozliv Q_{30d} , kde budou navazovat nivní porosty. Před zaústěním zpátky do hlavního koryta Svatky je navržena delta s klidnou hladinou a mokřadními biotopy.

Levý břeh meandrujícího ramene, ostrov a delta včetně celé délky revitalizovaného koryta vodního toku je významná strukturální revitalizace říčního ekosystému, která následně umožní rozvoj bioty říčního ekosystému. Uvedená revitalizovaná plocha říčního ekosystému po novém zapojení vegetační složky významně zkvalitní stávající biokoridor. Tok a jeho nově obnovená niva, která ve stávající technické úpravě toku zcela chybí, se budou blížit přirozenému stavu

Možnost kumulace vlivů

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality prostředí v prostoru stavby a v navazujícím okolí proti stávajícímu stavu, a to zejména vlivem kácení příbřežních porostů a pohybem stavební techniky a nákladních vozidel (celkově bude v rámci stavby z lokality odvezeno cca 319 tis m³ zeminy a ostatních materiálů). Po výstavbě nicméně dojde k přirozené sukcesi a po zapojení náhradních výsadeb výhledově k výraznému zvýšení kvality prostředí proti stávajícímu stavu v území.

Vzhledem k umístění záměru v intravilánu města Brna nedaleko centra, je nejproblematictější bodem záměru z hlediska kumulativních vlivů doprava. V současné době je v blízkosti zájmového území plánováno 5 projektů města Brna ve fázi investičního záměru, jeden projekt města ve fázi územní studie a jeden projekt soukromého investora. Dále je v blízkosti záměru plánován projekt Železničního uzlu Brno. Ředitelství silnic a dálnic plánuje v území realizaci přeložky silnice I/42 Brno – Velký městský okruh – Bauerova – Tunel Červený kopec.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Etapu IX – SO 09 ŠTÝŘICE – ŽELEZNIČNÍ POLIKLINIKA

Jedná se o etapu mezi železničními mosty viaduktu Uhelná – Poříčí a mosty u Dolního nádraží. Navrženy jsou protipovodňové zemní hráze, odstranění stávající hráze a vytvoření bermy. Svratka je v tomto úseku uměle upravena do tvaru jednoduchého lichoběžníku s šířkou toku ve dně 15 až 20 m. Úsek je dlouhý cca 600 m.

Etapu X – SO 10 VODAŘSKÁ – DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

Jedná se o prostor mezi průmyslovými halami na ulici Vodařská a řekou Svratkou a navazující úsek Dufkova nábřeží od mostu ulice Kšírova až po železniční most Přerovské trati. Na PB je navržena železobetonová zeď, která bude sloužit jako opěrná zeď pro odtěžení bermy a do LB nebude zasahováno, bude vytvořena pouze PPO zeď na stávajícím terénu.

Etapu XI – SO 11 KOMÁROV – TRNITÁ a SO 02-29, SO 02-17 a SO 06-27 DUR ŽUB

Etapu je rozdělena na objekty pravého břehu (PB) Svitavy a levého břehu (LB) Svratky v soutokové oblasti povodňových vod. Objekty etapy XI jsou situované podél PB Svitavy mezi mosty ulice Hladíkova a železničním mostem Přerovské trati. Na LB Svratky v úseku mezi železničním mostem viaduktu Uhelná – Poříčí a železničním mostem Přerovské trati jsou navrženy protipovodňové zdi a vytvoření berem. V tomto úseku je uvažováno i s odstraněním nevyužívané kanalizační stoky.

Stavba je členěna na stavby a technická či technologická zařízení. Stavební objekty jsou členěny na úpravy levého a pravého břehu (členění stavebních objektů vychází z Návrhu REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ MĚSTA BRNA – ETAPY IX, X, XI, jehož zhotovitelem je společnost AQUATIS a.s.) Navržená opatření umístěná na pravém břehu řeky Svratky jsou označena v lokalitě železniční polikliniky SO 09 a SO 10 v navazujícím úseku od ulice Vodařská až po Dufkovo nábřeží. Na levém břehu řeky Svratky jsou úpravy členěny na stavební objekty SO 02-29, SO 02-17 a SO 06-27 v horní části úseku a SO 11.2 ve spodním navazujícím úseku. Opatření na řece Svitavě jsou uvedena pod objektem SO 11.1.

Stavební objekty SO 02-27 a 29 již prošly hodnocením dle zákona (tzv. velká EIA) v rámci záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ (souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. 7853/ENV/710/05/JP ze dne 17.10.2005, které bylo dne 21.01.2020 prodlouženo dokumentem č. j. MZP/2019/710/947 o 5 let, tedy do 21.01.2025). Na tyto objekty bylo vydáno územní rozhodnutí. U některých z těchto objektů došlo k drobným změnám oproti původnímu ÚR v rámci upřesňování návrhu dle situace.

Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Brno, sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785; zastoupené na základě plné moci společností AQUATIS a. s., sídlem Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526; zastoupenou na základě plné moci společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., sídlem Nábřežní 90/4, 150 00 Praha, IČ 47116901

Zpracovatel oznámení:

ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČ 26003236, prostřednictvím **Ing. Miloslava Šindlara** (jednatel společnosti, autorizovaný inženýr v oboru IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství; číslo autorizace 0700929) a kol.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 15.11.2022 obdržel krajský úřad oznámení Statutárního města Brno, sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785; zastoupeného společností AQUATIS a. s., sídlem Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526; zastoupené společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., sídlem Nábřežní 90/4, 150 00 Praha, IČ 47116901 (dále jen „oznamovatel“) o záměru „Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy IX, X a XI“, k. ú. Komárov, Staré Brno, Štýřice, Trnitá, Horní Heršpice, Černovice, okr. Brno-město (dále jen „oznámení záměru“).

Krajský úřad předložené oznámení záměru posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou

č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 166509/2022 ze dne 22.11.2022 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje (vyvěšeno 24.11.2022) a v informačním systému EIA. Současně upozornil dotčené územně samosprávné celky na povinnost zaslat písemné vyrozumění o dni vyvěšení dané informace na své úřední desce. Za den zveřejnění se přitom považuje zveřejnění informace o zahájení zjišťovacího řízení na úřední desce kraje.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 25.11.2022;
- Statutární město Brno, městská část (dále také jen „MČ“) Brno-střed - informaci obdržela dne 24.11.2022;
- Statutární město Brno, MČ Brno-jih - informaci obdržela dne 24.11.2022;
- Statutární město Brno, MČ Brno-Černovice - informaci obdržela dne 24.11.2022.

Dotčenými orgány byly:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí (dále také jen „MMB OŽP“) – informaci obdržel dne 23.11.2022;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také jen „KHS“) – informaci obdržela dne 23.11.2022;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno (dále také jen „ČIŽP“) – informaci obdržela dne 23.11.2022;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – informaci obdržel formou interního sdělení o záměru (per e-mail) dne 28.11.2022.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje
 - Odbor regionálního rozvoje (interní sdělení bez č. j. ze dne 08.12.2022);
 - Odbor životního prostředí (vyjádření ze dne 27.12.2022, evidováno pod č. j. JMK 764/2023);
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (vyjádření zn. ČIŽP/47/2022/12395 ze dne 13.12.2022);
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (vyjádření č. j. KHSJM 72026/2022/BM/HOK ze dne 05.12.2022);

- Statutární město Brno, MČ Brno-střed (vyjádření č. j. MCBS/2022/0207389/SEVD ze dne 06.12.2022);
- MMB OŽP, oddělení ochrany a tvorby životního prostředí (vyjádření č. j. MMB/0573157/2022/Zah ze dne 22.12.2022);
- MMB, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále také jen „MMB OVLHZ“; vyjádření č. j. MMB/0605081/2022 ze dne 13.12.2022).

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor regionálního rozvoje (interní sdělení bez č. j. ze dne 08.12.2022)

Protipovodňová ochrana měst a obcí přírodě blízkým způsobem, provázaným na architektonické řešení městského prostoru, vytváří nový potenciál pro obnovu ekosystémové funkce vodního toku. Záměr není v rozporu se Strategií rozvoje Jihomoravského kraje 2021+.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru, bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (vyjádření č. j. JMK 764/2023 ze dne 27.12.2022)

– Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Dotčeným věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření podle ustanovení § 18 vodního zákona, je vodoprávní úřad první instance, tj. obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby, v daném případě se jedná o MMB OVLHZ.

Vypořádání krajského úřadu:

Vzato na vědomí.

– Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Orgán ochrany přírody, příslušný podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu tohoto záměru na lokality soustavy NATURA 2000.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že vzhledem k rozsahu a charakteru záměru bude nezbytné vypracování hodnocení záměru podle § 67 zákona zpracovaného autorizovanou osobou, jehož součástí by měl být návrh opatření k vyloučení nebo zmírnění případného negativního vlivu záměru na chráněné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny. Hodnocení může vycházet ze zjištění obsažených v odborných podkladech v rámci Oznámení EIA, které je nutné zpřehlednit a interpretovat ve vzájemné souvislosti a sjednotit podmínky pro realizaci záměru tak, aby nebyly v rozporu, s důrazem na odbornost autora hodnocení. Výsledky tohoto hodnocení požaduje orgán ochrany přírody zapracovat do dalšího stupně projektové dokumentace.

V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je nutné obrátit se na Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, který na základě výsledků hodnocení dle § 67 rozhodne, zda je nezbytné udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona, které je podkladem pro vydání územního rozhodnutí. Správní řízení o výjimce se vydává mimo režim posuzování vlivu na životní prostředí.

Vypořádání krajského úřadu:

Stanovisko krajského úřadu, jako dotčeného příslušného orgánu ochrany přírody, z hlediska možného dotčení skladebných prvků soustavy Natura 2000 bylo doloženo jako příloha oznámení záměru, přičemž významné negativní vlivy daného záměru na skladebné prvky soustavy Natura 2000 jím byly vyloučeny.

Hodnocení záměru podle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, jehož součástí by měl být návrh opatření k vyloučení nebo zmírnění negativního vlivu záměru na zájmy ochrany přírody, požaduje příslušný orgán ochrany přírody doložit a jeho výsledky zapracovat až v následných fázích projektové přípravy záměru, nikoliv již v rámci posuzování dle zákona. Příslušný orgán ochrany přírody tedy nepožaduje ani doplnit podklady zjišťovacího řízení, ani rozpracovávat záměr formou tzv. „dokumentace EIA“.

Příslušný orgán ochrany přírody současně upozorňuje, že pokud bude v dotčené lokalitě prokázán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, je třeba obrátit se na něj o rozhodnutí, zda je nezbytné udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny.

K tomu krajský úřad uvádí, že případné řízení o povolení výjimky z ochrany zvláště chráněných rostlin a živočichů dle zákona o ochraně přírody a krajiny je samostatným řízením dle zákona o ochraně přírody a krajiny, přičemž není tzv. navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona. Případná nutnost jeho provedení (kterou konstatuje příslušný orgán ochrany přírody, mimo jiné na základě jím požadovaného vypracovaného hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny) tudíž neodůvodňuje povinnost posuzování záměru komplexním posouzením (tzv. velká EIA) dle zákona.

Postup uvedený výše ve vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody krajského úřadu je nicméně z hlediska ochrany přírody a krajiny žádoucí a krajský úřad o nutnosti takto postupovat oznamovatele záměru tímto způsobem v rámci závěru zjišťovacího řízení informuje.

– Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší)

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru budou především v období fázi výstavby záměru. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména demoliční práce, manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny stavebních hmot a zemin a za stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky. Předložený záměr neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu platné právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší. Zájmové území je v rámci Aglomerace Brno lokalitou poměrně zatíženou emisemi NO₂, z hlediska maximálních 24hodinových koncentrací PM₁₀ se zájmové území řadí mezi lokality zatíženější. Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování prašnosti v okolí záměru:

- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např.: – umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnosti v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.
- V rámci následné dokumentace záměru doporučujeme vycházet např. i z metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (září 2019, online na webu MŽP zde:

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi/\\$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi/$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf)

Pokud stavba neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší, musí následně řešit podmínky provádění stavby projektant podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), a to tak, že zohlední opatření k minimalizaci dopadů stavebních prací na životní prostředí a dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Zdejší orgán ochrany ovzduší nepožaduje uvedený záměr dále posuzovat.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření orgánu ochrany ovzduší obsahuje výčet opatření pro snižování prašnosti při realizaci záměru, která orgán ochrany přírody považuje vzhledem k lokalizaci záměru v zatížené lokalitě městské aglomerace za nutná; současně orgán ochrany ovzduší upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona - tj. povinnost řešit projektem mj. omezování prašnosti z provádění staveb atd.

Dotčený příslušný orgán ochrany ovzduší přitom jednoznačně uvádí, že nepožaduje další posuzování záměru dle zákona a k obsahu oznámení záměru nemá věcné připomínky.

Požadovaná opatření je nutné zohlednit v dalších stupních přípravy záměru, přičemž krajský úřad oznamovatele o nutnosti postupovat ve smyslu výše uvedeného tímto způsobem v rámci závěru zjišťovacího řízení informuje.

- Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií)

Zájmové území na úseku řeky Svitavy se nachází v blízkosti zóny havarijního plánování, která je stanovena pro objekt společnosti Linde Gas, a. s., (viz například zde: <https://jmk.brandcloud.pro/cs#/document/13157/105790?apiKey=ee4234047bc96569dcb6c2b8c757f7ea>), na to by mělo být pamatováno zejména při plánování související dopravy.

Součástí řešeného záměru však není umístění významného množství vybraných nebezpečných látek ve smyslu ust. § 2 písm. e) a f) zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií. Předpokládá se, že realizovaná protipovodňová opatření budou mít z pohledu prevence závažných havárií spíše pozitivní vliv.

Vypořádání krajského úřadu:

Z vyjádření vyplývá, že z hlediska zákona o prevenci závažných havárií je záměr v předkládané variantě možný. Příslušný orgán neuvádí, že by bylo nutné z tohoto pohledu záměr v této fázi nějak modifikovat či podobně, pouze upozorňuje na nutnost brát na zřetel existenci zóny havarijního plánování objektu spol. Linde Gas, a. s.

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

- Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 1/2016, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025

K danému záměru nemá krajský úřad připomínky. Krajský úřad nepožaduje předmětný záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru, bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (vyjádření zn. ČIŽP/47/2022/12395 ze dne 13.12.2022)

ČIŽP ve svém vyjádření konstatuje, že na základě předložených podkladů nemá k předmětnému záměru připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru, bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (vyjádření č. j. KHSJM 72026/2022/BM/HOK ze dne 05.12.2022)

KHS konstatuje, že jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví předložené oznámení záměru bere na vědomí, s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.

V odůvodnění svého vyjádření KHS uvádí (cit.): „Na základě údajů obsažených v oznámení a po jejich zhodnocení je z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví záměr akceptovatelný a lze s ním souhlasit. Lze konstatovat, že realizací záměru v rozsahu oznámení nedojde k významnějším vlivům na složky prostředí a zdraví lidí.“

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

- Statutární město Brno, MČ Brno-střed (vyjádření č. j. MCBS/2022/0207389/SEVD ze dne 06.12.2022)

MČ Brno-střed ve svém vyjádření uvádí, že předmětné území záměru je výrazně ovlivněno lidskou činností, přesto se v něm nachází biologicky hodnotné souvislé břehové porosty, díky nimž řeka Svratka v současnosti funguje jako biokoridor a útočiště pro mnohé druhy živočichů, včetně zvláště chráněných druhů.

MČ Brno-střed v této souvislosti uvádí, že dle jejího názoru nelze proto souhlasit s tvrzením uvedeným v oznámení záměru, že se jedná o (cit.) „druhově chudý a uniformní říční ekosystém společenstva“. S tímto tvrzením se lze dle MČ ztotožnit v případě dílčí části záměru revitalizace řeky Svitavy, neplatí však pro část záměru týkající se revitalizace řeky Svratky.

MČ uvádí, že zásadní problém záměru dle ní představuje kácení břehových porostů, přičemž toto kácení je také ve všech doložených podkladech hodnoceno velmi negativně.

MČ se domnívá, že plošné kácení v celém úseku není možné, jde proti smyslu revitalizace toku a nelze ho kompenzovat náhradní výsadbou. Uvádí, že pro ochranu stávajícího biotopu by dle ní bylo vhodné, aby kácení probíhalo výběrově a tam, kde to není možné, alespoň na etapy v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Své vyjádření MČ uzavírá konstatováním, že vzhledem k tomu, že kácení břehových porostů bylo vyhodnoceno velice negativně, je nutné v rámci další projektové přípravy průběžná konzultace, předjednání s povolovacími orgány a stanovení podmínek pro zmírnění dopadů kácení na společenstva živočichů.

Vypořádání krajského úřadu:

Krajský úřad souhlasí se závěry, že rozsáhlé kácení břehové a přibřežní vegetace, především v řešeném úseku řeky Svratky, představuje velmi významný negativní zásah do tamního stávajícího říčního biotopu (tyto závěry se nicméně oznámení záměru nesnaží nijak „maskovat“, ale vyplývají mimo jiné z doložených podkladů, včetně závěrů hodnocení, které byly doloženy jako přílohy oznámení záměru). Současně je však nutné konstatovat, že realizace záměru, který ve svém důsledku (buť v dlouhodobém horizontu) jednoznačně přispěje ke zlepšení ekologických podmínek řek Svratky i Svitavy v rámci intravilánu Brna při současném zachování dostatečné protipovodňové ochrany, není bez rozsáhlého kácení možná. Jde tedy o to nastavit rozsah, časové posloupnosti a jednotlivé etapy nutného kácení tak, aby toto znamenalo co nejmenší újmu přírodě.

Krajský úřad se plně ztotožňuje se závěry MČ, že při přípravě kácení jsou jednoznačně žádoucí průběžné konzultace a předjednání s dotčenými povolovacími orgány a stanovení podmínek pro zmírnění dopadů kácení na společenstva živočichů. Tento závěr nicméně sám o sobě neodůvodňuje stanovení povinnosti komplexního posuzování záměru dle zákona.

Krajský úřad při správní úvaze v této věci vycházel především z faktu, že vzhledem k charakteru a umístění záměru je zjevné, že před jeho realizací bude v dalších fázích projekční přípravy nutné získat od příslušných dotčených orgánů ochrany přírody mj. například závazné stanovisko k dotčení významných krajinných prvků (daných vodních toků a jejich niv), rozhodnutí o udělení výjimky z obecných podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a povolení ke kácení dřevin - přičemž všechny tyto správní akty mohou (a velmi pravděpodobně také budou) obsahovat

konkrétní podmínky pro řešení realizace záměru, vzešlé z podrobného vyhodnocení návrhů řešení příslušnými dotčenými orgány ochrany přírody. Současně je třeba vzít v potaz fakt, že žádný z procesů vedoucích k vydání výše uvedených povolení není tzv. navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona.

- MMB OŽP, oddělení ochrany a tvorby životního prostředí (vyjádření č. j. MMB/0573157/2022/Zah ze dne 22.12.2022)

- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny MMB OŽP upozorňuje, že záměrem dojde k dotčení významných krajinných prvků ze zákona a upozorňují na nutnost získat pro záměr kladné závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do předmětných významných krajinných prvků (dále také jen „VKP“). Současně upozorňuje, že podél vodního toku jsou v platném ÚP města Brna vymezeny prvky Územního systému ekologické stability (ÚSES) a součástí závazného stanoviska do VKP bude také stanovisko příslušného orgánu z hlediska zásahu do ÚSES.

MMB OŽP současně konstatuje, že v tomto případě nebude nutné vydávat závazné stanovisko - souhlas dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska krajinného rázu, neboť předmětnou stavbou nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu daného místa.

Závěrem upozorňuje, že z doložených podkladů je zřejmé, že v dotčených lokalitách byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů a upozorňuje na zákonné povinnosti z toho plynoucí.

Z hlediska dalších zákonů na úseku životního prostředí je vyjádření bez připomínek, pouze s upozorněním na terminologii a obecně platné povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

MMB OŽP dále konstatuje, že provádí každoroční monitoring podzemních vod rizikových areálů na území města Brna a v případě zájmu je schopen tyto podklady poskytnout.

Závěrem MMB OŽP výslovně uvádí, že nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru - vzato na vědomí.

Závěry plynoucí z upozornění v části „z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech)“ je nutné zohlednit v dalších stupních přípravy záměru, přičemž krajský úřad oznamovatele o nutnosti postupovat ve smyslu výše uvedeného tímto způsobem v rámci závěru zjišťovacího řízení informuje.

Současně krajský úřad uvádí, že považuje za prospěšné, aby zpracovatel projektu záměru disponoval výše zmíněnými výstupy monitoringů podzemních vod v „rizikových areálech na území města Brna“.

- MMB OVLHZ (vyjádření č. j. MMB/0605081/2022 ze dne 13.12.2022)
MMB OVLHZ pouze z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) upozorňuje, že v dalším stupni projektové přípravy bude nutné požádat o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy u pozemků náležících do ZPF.

Z hlediska dalších zákonů na úseku životního prostředí je vyjádření bez připomínek.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru; pouze upozorňuje na povinnosti plynoucí ze zákona o ochraně ZPF, kterých si je oznamovatel dle informací uvedených v oznámení záměru vědom - vzato na vědomí.

Souhrnné vypořádání krajského úřadu k obdržným vyjádřením

Dle ustanovení § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru, včetně jeho příloh a v doručených vyjádřeních.

Dotčené orgány vyslovily s realizací záměru souhlas, a to bez požadavku na jeho další posouzení dle zákona. Vzhledem k charakteru obdržných vyjádření nepovažuje odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje za účelné stanovit pro tento záměr povinnost dalšího posuzování (viz jednotlivá vyjádření a reakce krajského úřadu výše).

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je realizace souboru staveb přírodě blízkých protipovodňových opatření řešených v rámci etapy č. IX, X, XI, které navazují na územně a stavebně povolené etapy VII a VIII a současně navazují na již vydané územní rozhodnutí na stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno“. Cílem je vybudování protipovodňové ochrany v řešeném území při zachování maximální možné míry rozlivu v říční nivě. Základním principem řešení je využití odsazených protipovodňových hrází nebo zdí a využití prostoru nivy, který ohraničují, k dalším opatřením a zlepšení morfologie toku. Míra protipovodňové ochrany zájmové lokality okolo řek Svatky a Svitavy bude ze stávající ochrany na úrovni přibližně Q20 zvýšena na průtok Q₁₀₀ neovlivněný s bezpečnostním převýšením protipovodňových opatření.

Jedná se o záměr sledující nejmodernější trendy v realizacích protipovodňových opatření městských sídel pokud možno přírodě co nejbližším způsobem, při maximálním „zapojení vodního toku do života města“. Účelem záměru je dosáhnout synergického efektu zvýšení protipovodňové ochrany okolní zástavby, zlepšení možností využití daných úseků řek Svatky a Svitavy a jejich pořičních zón

např. k rekreaci a volnočasovým aktivitám obyvatel a současně revitalizace koryt daných řek a jejich nivy.

II. Umístění záměru

Záměr se týká stávajícího koryta řeky Svratky a jeho nejbližšího okolí v ř. km 35,562 – 37,040 (tj. od železničního viaduktu Poříčí poblíž ulice Uhelná až po železniční most po ulici Kšírova) a koryta řeky Svitava a jeho nejbližšího okolí v ř. km 3,410 – 5,177 (tj. od železničního mostu na trati Brno – Přerov v Komárově po potrubní betonovou lávku cca 150 m jižně ulice Hladíkova).

Na pravém břehu Svratky v místě stávajících zahrádkářských kolonií (v místě a okolí bývalé tzv. železniční polikliniky“) bude vybudován rozsáhlý povodňový park, který bude plnit jak funkci rekreační, tak bude mít i přírodní charakter a výrazně rozšíří biodiverzitu stávajícího území. Prostorem parku je navrženo revitalizované meandrující koryto přírodního charakteru a odpovídající morfologie vytvořené střídáním hlubších a proudnějších úseků. Koryto bude spojoval větší vodní plochy na začátku parku u dělení a odebírání vody z koryta Svratky s přírodním biotopem tvořeným vodní plochou s litorálním pásmem u vyústění parku zpět do Svratky. Park bude propojen se systémem navržených stezek tvořících několik na sebe navazujících okruhů doplněných lávkami, nebo kamennými stezkami. Na pravém břehu a dále dojde k propojení s levým břehem Svratky pomocí lávky vyústěné na vyvýšený ostrov. Do vnitřního prostoru parku bude umožněn vstup především pro pěší systémem pěších stezek a to tak, aby byla co nejvíce eliminována bariéra mezi člověkem a přírodou pomocí lávek v těsné blízkosti vodní hladiny a podpořen kontakt člověka s přírodou a vodními prvky. Plochy parku budou rozmanité od rekreačních a pobytových částí až po extenzivní přírodní s méně častým kosením trav a zapojeným keřovým patrem. Park bude na pravobřežním přískypu u paty železničního tělesa nad úrovní Q_{100} doplněn o zázemí s možností rekreace a WC pomocí umístěných mobilních buněk v místě stávající trafostanice, která bude po vyřešení jejího přesunu odstraněna. Tato vzniklá terasa bude navazovat na nižší výškové úrovně a bude umožňovat přístup do dalších částí parku.

V navazujícím korytě Svratky dojde za účelem zkapacitnění toku k vytvoření více úrovní snížených pobytových berem doplněných o pěší a smíšené stezky. Snahou návrhu je maximální možné zachování stávajících porostů. Kácení je navrženo v nezbytných místech odtěžovaných břehových hran a je nahrazováno novou výsadbou. Tam, kde prostorové možnosti nedovolí dostatečné zkapacitnění toku, je návrh doplněn liniemi protipovodňových nábrežních zdí. Ty budou oživeny popínavými rostlinami a gabionovými obklady s přírodními prvky. Kyneta koryta je rozvolněna do střídajících se oblouků doplněných jespou z přírodního materiálu a řešena pravidelným střídáním brodových úseků a průtočných tůní navozujících režim proudění v přirozeném korytě. V horní části úseku dochází k rozdělení proudu kolem několika částečně přelévavých šterkových ostrovů. V rámci návrhu je řešeno na obou březích mimoúrovňové křížení smíšených stezek se silničním mostem na ul. Kšírova. Řešený úsek je ukončen železničním náspem Přerovské trati, kdy je z důvodu ochrany před zpětným vzduťím vodní hladiny při povodních a zatápění ochráněného území navrženo hrazení podjezdů mobilním hrazením například formou velkoobjemových protipovodňových vaků.

Na řece Svitavě dojde k úpravám kynety koryta a pravého břehu. Protipovodňová opatření jsou zde navržena pomocí zkapacitnění úseku vytvořením pravobřežní bermy doplněné o protipovodňovou hráz a zdi. Koryto bude v rámci prostorových možností rozvolněno a v širších částech doplněno o

částečně přelévané ostrovy. Na bermě jsou navrženy pobytové a rekreační plochy doplněné o prvky a mola na břehu Svitavy a celá berma je propojena cestní sítí. V úseku mezi ulicemi Hladíkova a Černovická dojde k odstranění nevyhovujících lávek a přeložení funkčních inženýrských sítí překopem pode dnem koryta. Na pravém břehu pod mostem na ul. Černovická bude vytvořeno mimoúrovňové křížení smíšené stezky a její napojení na navrženou cestní síť pravého břehu.

Zájmové území není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či jiného zvláště chráněného území dle zákona o ochraně přírody a krajiny, nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených chráněných území, ani není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Ze své podstaty (protipovodňová ochrana) je záměr situován převážně ve vyhlášeném záplavovém území.

Záměr má být situován na území VKP ze zákona (dotčené vodní toky a jejich nivy), současně záměrem dotčené území zasahuje do vymezených prvků ÚSES.

Z těchto skutečností vyplývá, že před realizací záměru bude nutné získat mj. závazné stanovisko příslušného dotčeného orgánu k zásahu do VKP, jehož součástí bude také posouzení a stanovisko k zásahu do ÚSES (viz vyjádření MMB OŽP - v části „3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení“ tohoto dokumentu).

Jako příloha č. 1 oznámení záměru bylo v souladu se zákonem doloženo vyjádření MMB, odboru územního plánování a rozvoje k záměru z hlediska platné územně plánovací dokumentace a podkladů (č. j. MMB/0353241/2022/Std ze dne 27.07.2022), s těmito závěry:

- z hlediska Politiky územního rozvoje České republiky (PÚR): Posuzovaný záměr s ohledem k jeho rozsahu a významu PÚR konkrétně neřeší a svým charakterem není v rozporu s obecnými principy stanovenými v PÚR.
- z hlediska Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK): Záměr je z hlediska ZÚR JMK přípustný.
- z hlediska Územního plánu města Brna (ÚPmB): V souvislosti se záměry vymezenými a sledovanými v ZÚR JMK nebyl doposud ÚPmB zpřesněn - proto záměr nebyl podle ÚPmB posuzován.
- z hlediska navazující územně plánovací dokumentace: Předmětná plocha (myšleno plocha záměru) není součástí řešeného území žádné podrobnější územně plánovací dokumentace.
- z hlediska Územně plánovacích podkladů (ÚPP): Podle „Generelu odvodnění města Brna“ (GOmB, evidovaného v systému evidence ÚPP pod č. 11872501 - část Vodní toky) je předmětné území dotčeno návrhem protipovodňové ochrany (PPO). Záměr se odchyluje od řešení podle GOmB, ale na základě doložených materiálů a podkladů lze konstatovat, že stavba negativně neovlivní odtokové poměry.

Jako příloha č. 9 oznámení záměru bylo v souladu se zákonem doloženo stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody uplatněné k záměru dle ust. §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, č. j. JMK 03348/2022 ze dne 22.07.2022, kterým příslušný orgán vyloučil významný vliv záměru na skladebné prvky soustavy Natura 2000 s konstatováním, že záměr se nachází mimo území prvků soustavy Natura 2000 a nemá proto potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Krajský úřad přihlédl k výše uvedeným faktům a neshledal, že by daný záměr sám o sobě, ani v kumulaci s jinými záměry v širším okolí, měl potenciál generovat významné negativní vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví (viz výše v textu tohoto rozhodnutí a dále níže v odůvodnění tohoto rozhodnutí). Krajský úřad má proto za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí ani zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit, samozřejmě za podmínek dodržení odpovídajících legislativních požadavků a příslušných norem.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Zdravotní vlivy a rizika

V oznámení záměru byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel, včetně kumulace vlivů se stávajícími provozovanými činnostmi v daném území a jeho nejbližším okolí. Z charakteru a kvantity výstupů záměru je patrné, že závažné vlivy z hlediska velikosti a významnosti nelze důvodně očekávat.

Faktické vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví může mít pouze znečištění ovzduší a hluková zátěž během realizace záměru (vyhodnocení z těchto hledisek je provedeno dále textu). Dané vlivy však budou pouze dočasné (vázané na realizaci záměru) a poměrně krátkodobé (demolice železniční polikliniky plánována na rok 2023, zbytek realizace 2023 - 2025).

Z oznámení záměru vyplývá, že realizací a následným provozem záměru nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele oproti stávajícímu stavu. Naopak - zvýšením protipovodňové ochrany dojde ke zvýšení ochrany zdraví i majetku obyvatel. Záměr dále přispěje k zatraktivnění předmětných území a prvku vodního toku pro vyžití ve volném čase a k rekreaci - čímž jednoznačně v dlouhodobém horizontu přispěje ke zlepšení faktoru pobytové pohody.

Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Z hlediska vlivu na ovzduší představuje nejvýznamnější etapu období výstavby a s ním spojené demoliční práce, odvoz demoličního materiálu a odvoz zemin. Hlavními znečišťujícími látkami budou emise tuhých znečišťujících látek (TZL), zejména částice PM10. Prašnost bude nicméně omezena umístěním protiprašných plachet a kropením v místě prováděných prací. Z umístění záměru současně vyplývá, že většina prací bude prováděna pod úrovní městské zástavby, čímž bude také částečně omezena prašnost na úrovni běžné zástavby. V oznámení záměru je deklarováno, že v případě velmi suchého počasí a vysoké prašnosti zemin budou demolované objekty a deponie demoličního materiálu a zemin, stejně jako příjezdové komunikace znečištěné tuhými částicemi ze stavby, zkrápěny tak, aby se co nejvíce omezilo obtěžování obyvatelstva emisemi tuhých částic. V rámci protiprašných opatření bude prováděna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v prostoru stavenišť.

Současně platí, že realizace záměru by dle dostupných informací neměla vyžadovat dlouhodobá dopravní omezení, protože se nenachází v přímé blízkosti hlavních dopravních tras tak, jako

předcházející etapy 7 a 8. Z celkového objemu odtěžených zemin (366 tis. m³) bude část zemin a kameniva (47,5 tis m³) znovu použito v místě stavby, čímž bude snížena potřeba dovozu stavebních materiálů a naopak odvozu těch odtěžených. Odhadované množství přesouvaného objemu je tedy 319 tis m³ zeminy a stavebních materiálů. Nepotřebná zemina, která vyhoví stanoveným parametrům využití na povrchu terénu bude předána do zařízení k využívání odpadů (např. k využití k terénním úpravám nebo rekultivacím dobývacích prostor – předjednáno je uložení přebytků ze stavby v Černovické pískovně). Zemina nevyhovující parametrům využití (z prostorů zatížených kontaminací) bude předána oprávněné osobě k odstranění za účelem biodegradace.

V okolí záměru lze v období jeho výstavby dále počítat s nárůstem emisí výfukových plynů (NO₂, CO a další) v souvislosti s provozem stavební techniky a dopravy materiálu. Vzhledem k přítomnosti frekventované komunikace podél levého břehu Svratky bude tento nárůst nicméně nevýznamný.

V průběhu realizace záměru nedojde ve spojení se stavbou k významnému dlouhodobému zvýšení průměrné intenzity dopravy, ale vzhledem k nerovnoměrnému rozdělení průběhu zemních prací v harmonogramu prací stavby je možné, že krátkodobě dojde ke zvýšení intenzity dopravy.

Vlastní provoz stavby nepředstavuje z hlediska ochrany ovzduší žádnou emisní zátěž. Nepředpokládají se výrazné změny dopravní zátěže v souvislosti s provozem či údržbou staveb souvisejících se záměrem. Vliv provozu záměru na ovzduší bude zanedbatelný.

Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru má krajský úřad za to, že realizace záměru nebude mít významný vliv na klima v zájmovém území ani jeho okolí.

Vlivy na hlukovou situaci

Z hlediska hluku budou dominantními zdroji hlukové emise strojů při demoličních a stavebních zemních pracích. Většina těchto prací bude přitom prováděna pod úrovní terénu v korytě toku, čímž bude omezeno šíření hluku k obytné zástavbě a bude snížena intenzita hluku u obytné zástavby. Odhadované trvání stavebních prací je cca 2 až 3 roky (viz kap. 7. Předpokládaný termín zahájení a realizace... oznámení záměru). Práce nebudou probíhat po celé délce zájmového území současně a po celou dobu. V období výstavby se předpokládá zhoršení hlukové situace v řešeném území primárně v čase v rámci pracovní doby.

Pro minimalizaci negativních vlivů hluku uvádí oznamovatel řadu opatření, která jsou podrobně uvedena na str. 96 a 97 oznámení záměru (část „Vlivy na obyvatelstvo - Hluk“). Krajský úřad považuje tato opatření za dostatečná, rovněž ze strany KHS, jako orgánu ochrany veřejného zdraví, nebyly v tomto smyslu podány připomínky.

Krajský úřad na základě výše uvedeného, při předpokladu dodržení realizace a provozu záměru dle doloženého oznámení, vyhodnotil, že záměr nemá potenciál zvýšit hlukovou zátěž v dané lokalitě a jejím okolí nad únosnou mez.

Vlivy na vodu a vodní prostředí

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat v etapě výstavby. Tato skutečnost souvisí především s faktem, že stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vodotečí a také v jejich korytě. V případě prací přímo ve vodním toku může od místa stavby po toku dojít k zákalu, který bude postupně naředován. Zákal by však měl být díky instalaci štětových stěn minimalizován. Kromě ovlivnění kvality vody ve fázi výstavby je tak předpokládáno krátkodobé negativní ovlivnění fauny vázané na vodní tok. Nelze vyloučit riziko ovlivnění jakosti vody jak z hlediska vlastní etapy výstavby a případných havarijních stavů vzniklých u stavební techniky, tak i z hlediska rizika průchodu velkých vod samotnou stavbou. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod.

Období provozu nebude představovat významná rizika z hlediska vlivu na jakost vod.

V oznámení záměru je na str. 95 a 96 (části „Horninové prostředí a půda“ a „Jakost vod“) uvedena celá řada opatření k prevenci, vyloučení či snížení negativních vlivů záměru z hlediska vod. Tato opatření jsou nedílnou součástí záměru, krajský úřad považuje tato opatření za dostatečná a rovněž ze strany jiných dotčených příslušných orgánů nebyly v tomto smyslu podány k oznámení záměru žádné připomínky.

Vzhledem k výše uvedenému nelze u záměru důvodně předpokládat významné negativní vlivy na vody a vodní prostředí.

Vlivy na půdu

Záměr nevyžaduje významné plošné zábory pozemků, v maximální míře využívá stávajícího koryta toku a jeho bezprostředního okolí. Přesný výčet dotčených pozemků a celková plocha trvalých a dočasných záborů budou upřesněny v další fázi přípravy projektové dokumentace. Případné vynětí půdy ze ZPF bude řešeno věcně a místně příslušným úřadem dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Případné odnětí pozemků plnění funkce lesa (PUPFL) bude řešeno věcně a místně příslušným úřadem dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), nicméně záměrem nebudou dotčeny významnější rozlohy lesních pozemků.

Většina pozemků ležících mimo vlastní toky řek je v katastru nemovitostí vedena jako ostatní plocha.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní dostupnost ploch dotčených záměrem bude zajištěna po stávajících komunikacích. Jedním z cílů záměru je zlepšení rekreační funkce území pro obyvatele města. Na obou březích budou proto zbudovány nové stezky pro pěší pod úrovní současných dopravních komunikací a korunami hrází povede po obou stranách řeky cyklostezka. V období provozu tudíž záměr jednoznačně přispěje mj. k bezpečnosti a přehlednosti dopravy ve městě.

V průběhu výstavby se předpokládá pohyb techniky po stávající cestní síti a v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, pro které bude vymezen trvalý a dočasný zábor. Pro přesuny zemin v území budou vymezeny přístupy pro dočasné komunikace, které budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Vodohospodářské a stavební práce budou prováděny z koryta. Přechod napříč řekou při stavbě bude zajištěn pomocí rámových propustků, které budou mít kapacitu Q30d. Při provádění prací na úpravě břehu bude stávající koryto převedeno k protějšímu břehu a chráněno štětovou stěnou v daném rozsahu prováděných prací. V případě potřeby bude ve výjimečných případech provedeno dopravní omezení v úseku od železničního mostu Přerovské tratě po ulici Jeneweinova při provádění prací v těsné blízkosti komunikace. V místech provádění se osadí orientační a výstražné tabule, noční osvětlení na nebezpečných místech, zábradlí a zátarasy.

Vzhledem k uvažovaným kapacitám přesouvaných hmot se v průběhu výstavby předpokládá příjezd a odjezd cca 200 nákladních automobilů za den. Vzhledem k tomu, že dle celostátního sčítání dopravy z roku 2021 dosahuje intenzita dopravy např. na ulici Opuštěná průměrně 24 250 vozidel denně (z toho 1 772 nákladních automobilů), nedojde ve spojení se stavbou k významnému zvýšení průměrné intenzity dopravy (navýšení nákladní dopravy odpovídá cca 11 % stávajícího stavu). Vzhledem k nerovnoměrnému rozdělení průběhu zemních prací v harmonogramu stavby je nicméně možné, že krátkodobě dojde ke zvýšení intenzity dopravy v některých částech.

Vlivy dopravy budou minimalizovány mj. dodržováním opatření k eliminaci vlivů záměru z hlediska hluku a dopadů na ovzduší, tak jak jsou uvedena v oznámení záměru v příslušné kapitole (viz str. 96 a 97 oznámení záměru).

Vlivy na biotu/biologickou rozmanitost

Jako příloha č. 5 oznámení záměru byly doloženy výstupy biologických průzkumů a hodnocení, relevantních pro daný záměr; přičemž v kapitole „D. Údaje o možných významných vlivech záměru...“ je provedeno mimo jiné „vypořádání“ připomínek vyplývajících ze závěrů těchto hodnocení a průzkumů zpracovatelem oznámení záměru.

Vlivy na flóru

Z oznámení záměru vyplývá, že rešerší dostupných podkladů nebyl prokázán výskyt zvláště chráněného rostlinného druhu chráněného dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Většina zaznamenaných druhů vyšších rostlin patří mezi běžné druhy domácího původu, v území se však vyskytuje i několik druhů invazních. V období výstavby budou poškozeni či zničeni jedinci zjištěných 5 druhů Červeného seznamu ohrožených rostlin (Grulich a Chobot 2017), i druhy běžné, vyskytující se v území záměru. Nicméně po dokončení prací budou mít všechny zjištěné druhy možnost rekolonizovat území z okolních porostů a dřeviny jilm vaz a topol černý budou do území dosazeny v rámci náhradních výsad. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv ani na přítomná rostlinná společenstva.

Je pravděpodobné, že v delším časovém horizontu povede realizaci záměru podpořené větší oslunění vodního toku k masivnímu rozvoji vodních makrofyt a území bude kolonizováno dalšími druhy, které se zde v současnosti nevyskytují. Z dlouhodobého hlediska tak lze očekávat přínos

záměru formou rozvoje vodních makrofyt a navazujících mokřadních společenstev a významné zvýšení druhové bohatosti rostlin v území.

Vlivy na faunu

V období realizace bude mít záměr bezesporu negativní vliv na populace přítomných živočichů, a to především z důvodu rušení přítomných jedinců, zásahu do jejich biotopů a dočasného narušení migračního koridoru podél břehových porostů. Většina druhů nacházejících se v zájmovém území je nicméně dostatečně mobilní a budou se tak schopni z místa momentálně probíhajících prací bez úhony přesunout. Je deklarováno, že u méně mobilních druhů (obojživelníci, drobní plazi) bude před začátkem prací v daném úseku proveden odchyt a záchranný transfer jedinců do vhodného biotopu mimo dotčené území.

Pro některé živočichy bude realizace záměru znamenat ztrátu biotopu (např. xerobiontní brouci, ptáci hnízdící v dutinách, netopýři), nebo mohou být vlivem větší frekvence pohybu obyvatel v blízkosti toku rušeni v období zimování nebo tahových zastávek (např. morčák velký, kopřivka obecná, potáпка malá). V rámci projektu byla nicméně navržena rozsáhlá kompenzační opatření, která mají za cíl alespoň částečně vyvážit vliv zejm. kácení dřevin. Jedná se o náhradní výsadby stanovištně vhodných dřevin, individuální odbornou péčí o dřeviny, které káceny nebudou (např. zdravotní a bezpečnostní řezy, instalace bezpečnostní vazby), dle stavu dřeviny za účelem zlepšení jejich zdravotního stavu a zlepšení jejich dlouhodobé perspektivy na lokalitě. Opatření na ochranu populací brouků žijících ve dřevě budou mezi kácenými stromy vytipovány dřeviny s prokázaným nebo potenciálním výskytem těchto druhů (se zaměřením na lesáka rumělkového, ale i další druhy). Kmeny těchto dřevin budou přemístěny na osluněné místo a tam ponechány nejméně po dobu 3 let, aby mohli přítomní jedinci dokončit vývoj. Zároveň budou přímo na lokalitě z části kácených kmenů s dutinami, umístěných nastojato vytvořena broukoviště. Umístěno bude také mrtvé dřevo do toku. Úkrytové možnosti pro plazy a další drobné živočichy budou jak v konstrukcích z lomového kamene, tak v nově instalovaných tzv. plaznicích.

Hnízdní stanoviště a úkryty netopýřů budou částečně nahrazeny instalací několika typů budek, které budou každoročně čištěny a udržovány.

Z dlouhodobého hlediska lze v důsledku navržených opatření (která jsou nedílnou součástí záměru) očekávat vznik přírodě blízkých biotopů v revitalizovaném toku, nově vytvořené nivě řeky a zejména pak v území povodňového parku. Přírodě blízké biotopy, spolu s rozšířením možností k rozmnožování pro některé vodní živočichy vzniknou také diverzifikací úprav dna a břehů a vytvořením umělých šterkových náplavů v příbřežní zóně. Pozitivní vliv bude mít dlouhodobá existence záměru zejména na přítomné zvláště chráněné druhy ryb (vytvoření vhodných míst pro výtěr, vytvoření nových úkrytů). Zároveň lze předpokládat, že dojde k trvalejšímu osídlení území druhy, které ve stávající úpravě toku neměly životní prostor. Jedná se například o některé druhy vážek, síťokřídých, střechatek, vodních brouků a dalšího hmyzu, drobné korýše, obojživelníky, další druhy plazů nebo ptáků.

Co se týče ptáků, z dlouhodobého hlediska bude realizace záměru znamenat zvýšení úkrytových a hnízdních možností pro vodní a mokřadní druhy hnízdící v bylinných porostech v blízkosti vod (povodňový park, okolí revitalizovaného toku) – tedy vliv pozitivní. Negativní vliv kácení dřevin bude

zmírňován postupně, s postupným zapojováním vegetace, zvyšováním a stárnutím stromového patra a přirozenou sukcesí. Řada druhů území rekolonizuje krátce po dokončení realizace. Revitalizace toků přispěje k rozvoji biodiverzity v dotčeném území.

Součástí oznámení záměru (jako nedílná součást záměru) jsou níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů záměru na živou složku životního prostředí (viz str. 97 až 99 oznámení záměru):

- Bude požádáno o výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vybrané zvláště chráněné druhy.
- Stavební práce budou omezeny v době rozmnožování ptáků na základě doporučení odborníků a konkrétnímu průběhu sezóny v daném roce.
- Stavební a demoliční práce v korytě toku budou omezeny v období rozmnožování ryb (květen-červen).
- Stavební a demoliční práce v korytě toku budou omezeny v obdobích extrémně vysokých teplot spojených s nízkými průtoky (tzn. nízkých koncentrací kyslíku ve vodě).
- K minimalizaci zákalu budou při realizaci prací v korytě využívány štětovnicové stěny nebo jiná obdobná opatření dle aktuálních podmínek v terénu.
- Stavební technika v korytě bude používat ekologicky šetrná mazadla a oleje
- Stavební technika bude udržována v bezvadném technickém stavu tak, aby byly minimalizovány úniky závadných látek a zamezilo se snížení kvality vod.
- Nahromaděné sedimenty vzniklé při úpravách koryta toku, které se mohou hromadit v již vzniklých objektech (tůň, mokřady) při případném postupu stavebních prací proti proudu toku, budou odtěžovány a bude s nimi nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.
- Kácení dřevin bude prováděno v nezbytně nutném rozsahu, v období vegetačního klidu. Stromy s výskytem dutin budou podrobně zmapovány a mohou být káceny pouze v období 15.9.-15.11., za přítomnosti odborného ekologického dozoru.
- Budou dodržena následující pravidla pro kácení stromů s dutinami nebo prasklinami:
 - Ve většině případů je vhodné kácení stromu po částech. V místech výskytu dutin bude veden řez v předpokládaném zdravém dřevě nad a pod dutinou, pokud možno ne skrz dutinu. Odříznutou část stromu s dutinou je třeba spustit na zem šetrně, např. pomocí plošiny či lana (pokud možno ve vodorovné poloze).
 - Při kácení bude postupováno tak, aby nedošlo k náhlému uvolnění tlaku a uzavření prasklin, a tím k usmrcení netopýrů.
 - Části stromu s dutinami je vhodné prohlédnout pomocí endoskopu či svítilny, zda se uvnitř nenacházejí netopýři (buď přímo na stromě těsně před zásahem, např. z plošiny, nebo zkontrolovat odříznuté části po spuštění na zem – tuto kontrolu může zajistit přízvaný biologický dozor). Další možností je nechat odříznuté části s dutinami na bezpečném místě

po dobu minimálně 24 hodin, s nezakrytým vstupním otvorem (netopýři budou mít možnost úkryt opustit).

- Demoliční práce v areálu železniční polikliniky budou provedeny v období 15.9.-15.11., za přítomnosti odborného ekologického dozoru.
- Technickými a organizačními opatřeními bude při výstavbě zajištěna důsledná ochrana ekosystému vodního toku před úniky stavebních hmot a jiných závadných látek a látek nebezpečných vodám
- Při manipulaci se zásaditými stavebními hmotami (vápno, cement, betony) bude zajištěno, aby nemohly být splavovány do vodních toků.
- Před zahájením prací v jednotlivých úsecích toků bude proveden odchyt a záchranný transfer přítomných obojživelníků a plazů odborně způsobilou osobou.
- Mezi kácenými dřevinami bude vytipováno cca 40 ks dřevin s potenciálním nebo prokázaným výskytem zvláště chráněného lesáka rumělkového – především starší topoly, případně duby, vrby, javory nebo jírovce, které budou převezeny na vhodný osluněný pozemek města a ponechány zde po dobu 3 let, aby mohly larvy přítomné ve dřevě dokončit vývoj a vylétnout.
- Během realizace stavby a 10 let po jejím skončení bude 1x ročně provedena kontrola území z hlediska šíření invazních rostlin. V případě jejich expanze provést likvidaci těchto rostlin odborně způsobilou osobou.
- Pro podporu diverzity území bude ve spolupráci se správcem toku nastaven vhodný režim údržby území (mozaiková či pásová seč, části ponechané zcela přirozené sukcesi apod.), který by měl být na období minimálně dalších 15 let závazný.
- Po celou dobu výstavby zajistit na smluvním základě odborný přírodovědný dozor stavby.

Kompenzační opatření:

- Zásadní kompenzací negativních vlivů z hlediska zájmů ochrany přírody bude dosažení přírodě blízkého stavu řeky Svratky v řešeném úseku a znovuobnovení její nivy. Realizací projektu se významně zvýší kvalita vodního ekosystému a funkčnost skladebných prvků ÚSES i VKP vodní tok a jeho niva. Realizace projektu bude mít také pozitivní vliv na krajinný ráz řešeného území. Z dlouhodobého hlediska dojde k podstatnému zvýšení biodiverzity zejména vodních a mokřadních organismů.
- Úpravami v korytě toku budou diverzifikovány stanovištní podmínky, čímž bude zvýšena nabídka rozmnožovacích a úkrytových možností pro přítomné druhy ryb.
- Vytvořením litorálního pásma toku, tůní a mokřadních biotopů budou vytvořeny životní podmínky pro řadu druhů na vodu vázaných bezobratlých, obojživelníků, plazů a ptáků.
- Cílenou dosadbou stanovištně vhodných – vodních a mokřadních rostlin bude podpořena diverzita makrofytní, vlhkomilné i suchomilnější vegetace.
- V době realizace projektu bude zajištěna péče o dřeviny, které budou na lokalitě zachovány. U těchto dřevin bude provedeno individuální odborné ošetření (např. zdravotní a bezpečnostní řezy,

instalace bezpečnostní vazby) dle stavu dřeviny za účelem zlepšení jejich zdravotního stavu a zlepšení jejich dlouhodobé perspektivy na lokalitě.

- V území bude instalováno několik typů hnízdních budek pro druhy ptáků, zjištěné v území, budky pro netopýry, plazníky, část káceného dřeva (zejm. kmeny s dutinami a výletovými otvory) bude umístěno nastojato do povodňového parku jako broukoviště a jako mrtvé dřevo do toku.
- Instalované budky pro ptáky a netopýry budou po dobu 10 let od realizace projektu 1x ročně kontrolovány, vyčištěny a v případě poškození nahrazeny. Ptačí budky budou kontrolovány mimo vegetační období, budky pro netopýry v době od 15.9. do 15.11.

Současně je z vyjádření OŽP k oznámení záměru (viz výše v textu tohoto dokumentu) zřejmé, že v dalších fázích přípravy bude k záměru zpracováno hodnocení v rozsahu § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny k tomu autorizovanou osobou, přičemž výsledky tohoto hodnocení (resp. výsledné návrhy opatření na zmírnění nebo vyloučení případných negativních vlivů záměru) budou zapracovány do projektu záměru v dalších stupních přípravy.

Konkrétnější řešení a opatření z hlediska ochrany bioty budou tedy řešena na základě povolovacích procesů příslušných orgánů ochrany přírody, přičemž tato následná řízení nejsou „navazujícími řízeními“ ve smyslu § 3 zákona.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhodnotil údaje obsažené v oznámení záměru jako dostačující k posouzení záměru pro fázi zjišťovacího řízení s tím, že vlivy záměru na biologickou složku krajiny lze pokládat za akceptovatelné, bez nutnosti dalšího vyhodnocování dle zákona.

Z výše uvedeného je zřejmé, že oznamovaný záměr nemá potenciál mít takové vlivy, které by způsobily zhoršení životního prostředí dotčeného území nad platné limity nebo jinak přípustné hodnoty oproti současnému stavu či ohrozily zdraví obyvatelstva. Současně je zřejmé, že realizace záměru významně neovlivní skladebné prvky soustavy Natura 2000.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh,
2. Vyjádření uvedená v bodě č. 2 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených orgánů, dotčených územních samosprávních celků a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k rozsahu hodnocených podkladů a složitosti daného záměru krajský úřad v souladu s ust. § 7 odst. 4 tímto závěrem zjišťovacího řízení ukončil zjišťovací řízení v prodloužené lhůtě.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčené Statutární město Brno, MČ Brno-střed, Brno-jih a Brno-Černovice** na povinnost dle ust. § 16 odst. 2 a 3 zákona vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčené Statutární město Brno, MČ Brno-střed, Brno-jih a Brno-Černovice v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašlou písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr (kód záměru JHM1691).

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal, v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Mgr. Mirek Smetana

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržných vyjádření:

- Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 150 00 Praha - **DS**

Obdrží dotčené územní samosprávné celky s upozorněním na povinnost vyvěšení informace o tomto závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou) a zpětného vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-střed, k rukám starosty, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno - **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-jih, k rukám starosty, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno - **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Černovice, k rukám starostky, Bolzanova 763/1, 618 00 Brno - **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno - **DS**
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**
- Ministerstvo životního prostředí, OVSS VII - Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno - **DS**
- ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové - **DS**

Potvrzení o vyvěšení (provedou dotčené městské části Statutárního města Brna, Jihomoravský kraj).