



KUJMXOPUPR4J

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 37318/2023

Sp. zn.:
S - JMK 7930/2023 OŽP/VIČ

Vyřizuje/linka
Ing. Vlčková/541 652 325

Brno
08.03.2023

R O Z H O D N U T Í

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„D1 Odpočívka Vyškov, vpravo“, k. ú. Vyškov, Luleč, Rostěnice, okr. Vyškov

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„D1 Odpočívka Vyškov, vpravo“

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 109 – Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je realizace nové dálniční odpočívky připojené na dálnici D1. Záměr se nachází v nezastavěném území jihozápadně od města Vyškov převážně na zemědělských pozemcích a ostatních plochách mezi dvěma mimoúrovňovými křižovatkami Vyškov západ a Vyškov východ na dálnici D1. Poloha odpočívky je vymezena začátkem nového odbočovacího pruhu v km 226,940 47 dálnice D1 ze západní strany a koncem nového připojovacího pruhu v km 227,954 14 dálnice D1 z východní strany. Délka stavební úpravy dálnice D1 je cca 1 170 m (z toho délka odbočovacího pruhu 220 m a délka připojovacího pruhu 295 m).

Navržená kapacita parkování na odpočívce je:

- 61 stání pro osobní automobily,
- 80 stání pro nákladní automobily,
- 7 stání pro karavany,
- 4 autobusových stání.

3. Umístění záměru: kraj: Jihomoravský
okres: Vyškov
obec: Vyškov, Luleč, Rostěnice-Zvonovice
k. ú.: Vyškov (788571), Luleč (689084), Rostěnice (741396)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Druh záměru: novostavba, trvalá stavba
Účel užívání záměru: stavba dopravní infrastruktury

Předmětem záměru je realizace dálniční odpočívky připojené pouze na dálnici D1. Připojení na dálnici je prostřednictvím odbočovacího a připojovacího pruhu.

Stavba je členěna na dílčí stavební objekty různého charakteru, které všechny slouží potřebám hlavní dopravní infrastruktury – dálniční odpočívky a dálnice.

Kumulace s jinými záměry

S řešeným záměrem přímo souvisí záměr na rozšíření odpočívky na protější straně dálnice D1 „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“. Výstavba záměru pravé odpočívky je přímo podmíněna realizací záměru levé odpočívky zejména s ohledem na společné vodohospodářské řešení. Z pravé odpočívky budou pod dálnicí vedeny vodovod, dešťová a splašková kanalizace na odpočívku levou, kam je přivedena vodovodní přípojka a odkud jsou odváděny splaškové i dešťové vody. Časově tedy musí být zprovozněna nejprve levá odpočívka. Hodnocení významnosti potenciálních kumulativních vlivů s těmito stavbami je předmětem relevantních kapitol oznámení záměru.

V zájmovém území záměru je uvažováno s vybudováním dalších pozemních objektů – objekt čerpací stanice pohonných hmot, objekt restaurace, terasy a hygienického zařízení tzv. korporátních toalet na ploše pro nákladní automobily. Tyto objekty nejsou součástí řešeného záměru, neboť jejich přípravu i realizaci bude stavebník zajišťovat samostatně. Z hlediska kumulace vlivů jsou však řešeny i v rámci oznámení tohoto záměru.

Z hlediska regionálních, resp. nadregionálních záměrů pak Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (2020) v širším zájmovém území vymezují záměry tratě č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov), VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje a rekonstrukce a zdvojení VVN 110kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje ve stávající trase. V případě těchto záměrů však nelze předpokládat významné kumulace vlivů s řešeným záměrem, který je navržen za účelem doplnění potřebné infrastruktury a zázemí stávajícího intenzivně využívaného koridoru dálnice D1, v zásadě mimo sféru přímých i nepřímých vlivů uvedených záměrů. Určitou výjimku představuje záměr rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV, které je v části svého vedení v přímé kolizi se záměrem. Tato kolize je v rámci záměru přímo zahrnuta jako SO 401 Přeložka 110 kV vedení VVN.

Městský úřad Vyškov, odbor územního plánování a rozvoje jako orgán územního plánování uvádí ve svém vyjádření č. j. MV 72836/2021 ze dne 25.08.2021, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Orgán ochrany přírody krajského úřadu ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů pod č. j. JMK 97158/2020 ze dne 09.07.2020 vyloučil významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Základní komunikační osnova odpočívky je tvořená sítí páteřních komunikací:

- Kolektorový pás (délky 386 m), souběžný s přílehlou dálnicí D1, je tvořen spojnicí konce odbočovacího a připojovacího pruhu odpočívky. Zabezpečuje přímý průjezd odpočívku a připojují se na něj sběrné komunikace odpočívky. Ke kolektoru je umístěn prostor pro vážení vozidel s kontrolním místem policie ČR a záliv pro nadrozměrné soupravy nákladních automobilů (NA). Na kolektor se připojuje na začátku sběrná komunikace pro osobní automobily (OA), příjezd k čerpací stanici pohonných hmot (ČSPH) a za plochou rezervovanou pro ČSPH a restauraci sběrná komunikace pro nákladní automobily (NA).
- Sběrná komunikace pro OA (délky 283 m) zabezpečuje přístup do sektoru parkování OA situovaného v jihozápadní části odpočívky. Na začátku je připojená na kolektor a na konci na sběrnou komunikaci pro NA.
- Sběrná komunikace pro NA (délky 427 m) je vedena po obvodu zóny parkování NA, autobusů a karavanů situované v jihovýchodní části odpočívky. Na začátku a na konci se sběrná komunikace pro NA připojuje na kolektorový pás.
- Bezprostřední obsluhu parkovacích ploch pro jednotlivé druhy vozidel a přístup k místům pro parkování zabezpečují obslužné komunikace pro OA, NA a karavany, které jsou na svých koncích připojeny na sběrné komunikace.
- Dopravní síť na odpočívce doplňuje servisní komunikace správce odpočívky situovaná v severozápadní části odpočívky v oploceném areálu vodohospodářských zařízení, která je vedena po obvodu retenční nádrže (RN) a připojena na komunikace na vjezdu na odpočívku před ČSPH.

Plochy pro klidovou dopravu určené pro parkování a odstavování vozidel jsou tvořeny parkovacími stáními pro OA, karavany, NA a autobusy, přičemž jsou rozděleny po skupinách do jednotlivých parkovacích pasů, pruhů a zálivů, oddělených zelenými dělícími ostrůvky a pásy.

Pro pohyb pěších po ploše odpočívky na přístupu k místům pro posezení, regeneraci a občerstvení jsou navrženy chodníky. Součástí drobné architektury a vybavení odpočívky jsou oplocené areály pro odpočinek a relaxaci – dětské hřiště s vybavením a workout s vybavením pro cvičení v jihozápadní části odpočívky. Technické vybavení odpočívky je tvořeno veřejným osvětlením, kamerovým dohledem, dopravním značením a dopravní telematikou.

V rámci celkové koncepce vodohospodářského řešení odpočívky je odvedení povrchové vody řešené po obvodu dlážděnými příkopy a v plochách odpočívky záchytným systémem liniových odvodňovacích žlabů a vpustí zaústěných do sítě dešťové kanalizace.

V rámci prostorových, územních a technických rezerv odpočívky (připojení na technickou infrastrukturu) jsou vyhrazená místa pro ČSPH, restauraci, terasu (v centrální části odpočívky) a korporátní WC (na východním okraji zóny parkování NA). Uvedené objekty nejsou součástí stavebnětechnického řešení dokumentace stavby, ale budou předmětem samostatné projektové dokumentace.

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390.

7. Zpracovatel oznámení:

Mgr. et Ing. Petr Švehlík, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 17.01.2023 oznámení záměru „D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“, k. ú. Vyškov, okr. Vyškov, od organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené společností EKOPONTIS, s.r.o., Husovická 884/4, 614 00 Brno.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad oznámil zahájení zjišťovacího řízení dopisem č. j. JMK 11060/2023 ze dne 23.01.2023 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávním celkům s

informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje a na úřední desce města Vyškova a obcí Luleč a Rostěnice-Zvonovice. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně krajský úřad požádal město Vyškov a obce Luleč a Rostěnice-Zvonovice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce dne 26.01.2023.
- Město Vyškov – oznámení záměru a informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdrželo dne 30.01.2023.
- Obec Luleč – oznámení záměru a informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdrželo dne 30.01.2023.
- Obec Rostěnice-Zvonovice – oznámení záměru a informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdrželo dne 31.01.2023.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdrželo dne 25.01.2023.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 25.01.2023.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 25.01.2023.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 05854/2023/VY/HOK, ze dne 16.02.2023 (doručeno dne 20.02.2023) se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, zn. ČIŽP/47/2023/1707 ze dne 21.02.2023 (doručeno dne 23.02.2023) nemá k záměru připomínky.

3. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je realizace nové dálniční odpočívky připojené na dálnici D1. Připojení na dálnici je prostřednictvím odbočovacího a připojovacího pruhu. Stavba je členěna na dílčí stavební objekty různého charakteru, které všechny slouží potřebám hlavní dopravní infrastruktury – dálniční odpočívky a dálnice. Záměr se nachází v nezastavěném území jihozápadně od města Vyškov převážně na zemědělských pozemcích a ostatních plochách mezi dvěma mimoúrovňovými křižovatkami Vyškov západ a Vyškov východ na dálnici D1. Poloha odpočívky je vymezena

začátkem nového odbočovacího pruhu v km 226,940 47 dálnice D1 ze západní strany a koncem nového připojovacího pruhu v km 227,954 14 dálnice D1 z východní strany. Délka stavební úpravy dálnice D1 je cca 1 170 m (z toho délka odbočovacího pruhu 220 m a délka připojovacího pruhu 295 m).

Navržená kapacita parkování na odpočívce je:

- 61 stání pro osobní automobily,
- 80 stání pro nákladní automobily,
- 7 stání pro karavany,
- 4 autobusových stání.

II. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský
okres: Vyškov
obec: Vyškov, Luleč, Rostěnice-Zvonovice
k. ú.: Vyškov (788571), Luleč (689084), Rostěnice (741396)

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

• Vlivy na půdu

Záměr, resp. hlavní část odpočívky bude realizována na stávajících zemědělsky obhospodařovaných pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Záměr vyžaduje trvalý zábor 57 733 m² (pro vlastní stavbu odpočívky, úpravy dálnice D1 a polní cestu), dočasné zábory nad 1 rok 365 m² (pro zařízení staveniště a úpravu přístupové cesty na stavenišťě) a dočasné zábory do 1 roku 10 770 m² (pro přeložky inženýrských sítí mimo hranice trvalých záborů). Jedná se o pozemky I. třídy ochrany ZPF. Realizace záměru je veřejným zájmem, který lze poměřovat se zájmem ochrany ZPF (§ 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.).

Při nakládání s úrodnou půdou (ornice, podorniční vrstva) budou dodržena následující opatření:

- Skrývka ornice a podornice bude provedena odděleně v mocnostech dle pedologického průzkumu, podle podmínek uvedených v souhlasu s odnětím zemědělské půdy.
- Skrytá orniční vrstva bude prioritně použita pro zvýšení půdní úrodnosti pozemků zemědělsky obhospodařovaných v blízkosti záměru.
- Pro potřeby záměru bude využito množství zeminy neurčené souhlasem k odnětí zemědělské půdy k zúrodnění zemědělských pozemků.
- Skryté úrodné vrstvy pro využití v rámci záměru budou uloženy na mezideponii, včetně náležitého ošetřování, které zabrání zaplevelení, erozi a zcizování. Využití skrytých úrodných vrstev pro ozelenění (ohumusování) zemních těles a terénních úprav.

Podrobné podmínky budou stanoveny v závazném stanovisku vydaném příslušným orgánem ochrany ZPF.

V zájmovém území ani v blízkosti záměru se nenachází pozemky určené k plnění funkcí lesa. K záboru PUPFL nedochází, vlivy budou nulové.

- Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Vliv na kvalitu ovzduší

Vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou hodnoceny v rámci rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana, 10/2022).

V průběhu stavebních prací budou dominantní znečišťující látkou tuhé znečišťující látky. Roční koncentrace částic PM₁₀ i PM_{2,5} budou vzhledem k omezenému časovému rozsahu zemních prací a manipulaci se zeminou při násypu a odtěžování přebytečného materiálu s rezervou pod limitními hodnotami.

V případě denního limitu PM₁₀ sice nehrozí v nejbližší zástavbě překročení krátkodobého limitu, ale v ploše blízké čerpací stanice a stávající odpočívky lze očekávat vysokou prašnost.

V průběhu stavby je nutno maximálně omezit šíření prachu ze staveniště, především vzhledem k možnému šíření prachu projíždějícími vozidly v blízkosti stavby dále po trase dálnice a tím i do jejího okolí. Jsou proto v rozptylové studii navržena opatření, které je vhodné v průběhu stavby aplikovat.

Při realizaci záměru budou použita účinná opatření pro snižování prašnosti v okolí záměru:

- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.

Vliv na klima

Vlivy na klima se budou jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu odehrávat pouze na lokální úrovni.

- Vlivy hluku

Posouzení vlivu záměru na akustickou situaci v území je řešeno v hlukové studii (Mgr. Radomír Smetana, 10/2022).

V průběhu stavebních prací při rozšíření odpočívky bude v nejbližší obytné zástavbě s rezervou dodržen hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB.

Hluk z provozu odpočívek (včetně provozu v rozšířené stávající odpočívce v opačném směru dálnice) i v souběhu s hlukem z dopravy po dálnici D1 bude v zástavbě města Vyškov s rezervou pod limitními hodnotami pro hluk z dálnice, to je $L_{Aeq,16h} = 60$ dB ve dne a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noci.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vliv na povrchovou vodu

Realizace záměru si nevyžádá přeložky či zásahy do vodních toků. Pro odvádění srážkových a splaškových vod záměru bude využito současného systému, který je schválen a funguje na stávající levé odpočívce. Dešťová kanalizace je přes dešťovou usazovací nádrž a odlučovač ropných látek zaústěna do retenční nádrže (RN). Dešťové vody z RN jsou přes regulátor odtoku odvedeny pod dálnici do odvodnění levé odpočívky. Maximální povolené množství vypouštěných vod je stanoveno na 15 l/s. Regulovaný odtok srážkových vod ze záměru pravé odpočívky je navržen jako polovina stávajícího povoleného odtoku (7,5 l/s), druhou polovinu bude tvořit odtok ze záměru levé odpočívky (7,5 l/s). Pro zásobování odpočívky pitnou vodou bude využit vodovodní řad – současný systém na stávající levé odpočívce.

Vliv na podzemní vodu

Rizika vlivů svým významem významnějších pro podzemní vody lze obecně v případě pozemních komunikací vnímat v případě havarijních stavů a úniků většího množství cizorodých látek. Tyto se odehrávají typicky při dopravních nehodách. V případě havárie spojené s únikem škodlivých látek se tato bude řešit standardním postupem s HZS Jihomoravského kraje. Při standardním provozu záměru nejsou vlivy na kvalitu podzemních vod očekávány.

- Vlivy na flóru a faunu a územní systém ekologické stability (ÚSES)

Problematika vlivu na biologickou rozmanitost je zpracovaná v Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. et Ing. Petr Švehlík, leden 2023)

V zájmovém území byly provedeny botanické a zoologické průzkumy. Většina dotčených pozemků je využívána pro intenzivní zemědělství jako pole, resp. na části území při dálnici D1 se nachází zejména výsadby či nálety dřevin. Nevyskytují se zde žádné přírodní biotopy. V lokalitě jsou přítomny převážně běžné druhy rostlin a živočichů.

Záměr se vzhledem k úpravě stávající polní cesty, provizornímu přemostění Rostěnického a Hlubočanského potoka na stávající polní cestě a plochy dočasné mezideponie v rámci přípravy území, resp. následné rekultivace dostává do kontaktu se dvěma prvky lokální úrovně ÚSES – LBK 12 vymezený v souladu s vodní tokem Rostěnického potoka a LBK 13 vymezený v souladu s vodní tokem Hlubočanského potoka. Vlastní realizace záměru nebude mít na ÚSES vliv – v rámci uvedených zásahů jsou plně respektovány stávající charakteristiky a funkce obou prvků ÚSES

(nedochází ke kácení doprovodné dřevinné vegetace, nedochází k zásahu podmostí, koryta vodních toků nejsou zpevňována, resp. nejsou vůbec zasažena apod.). V případě přemostění Rostěnického a Hlubočanského potoka je navržena pouze provizorní konstrukce během výstavby, bez zásahu stávajícího mostu, resp. charakteru křížení vodních toků.

- Vlivy na nemovitě kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Na území záměru se nenacházejí žádné archeologické památkové rezervace, vesnické či městské památkové rezervace, krajinné, vesnické či městské památkové zóny ani národní kulturní památky či kulturní nemovitě památky. Negativní ovlivnění záměrem je vyloučeno.

Dle Státního archeologického seznamu (SAS ČR) leží zájmové území částečně v ÚAN II a zcela okrajově také v ÚAN I (přibližně západní polovina) a částečně v ÚAN III (přibližně východní polovina). Prozatím tedy výskytu archeologických nálezů na většině území nebyl prokázán, ale v západní části mu určité indicie nasvědčují (pravděpodobnost 51-100 %); ve východní části výskytu archeologických nálezů nenasvědčují žádné indicie, jakkoliv předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů apod.) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost příslušnému orgánu státní památkové péče a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému orgánu státní památkové péče a učinit nezbytná opatření k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce na místě nálezu přerušit.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

a) Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona včetně příloh:

- vyjádření Městského úřadu Vyškov, odboru územního plánování a rozvoje č. j. MV 72836/2021 ze dne 25.08.2021,
- stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 97158/2020 ze dne 09.07.2020,
- rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, 10/2022),
- hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, 10/2022),
- hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. et Ing. Petr Švehlík, leden 2023),
- situační výkres širších vztahů a koordinační situační výkres (Dopravoprojekt Ostrava, 10/2022)
- základní údaje o záměru „D1 Odpočívka Vyškov, vlevo“ s ohledem na posouzení kumulativních vlivů.

b) Vyjádření uvedená v bodě 2. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli, dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčené město Vyškov a obce Luleč a Rostěnice-Zvonovice** na povinnost dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčené město Vyškov a obce Luleč a Rostěnice-Zvonovice v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašlou písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1701.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal

vedoucí odboru

Příloha:

Obdržená vyjádření a připomínky (obdrží oznamovatel)

Rozdělovník:

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržných vyjádření:

EKOPONTIS, s.r.o., Husovická 884/4, 614 00 Brno – DS

Dotčené územní samosprávné celky:

Město Vyškov, k rukám starosty, Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1 – DS

Obec Luleč, k rukám starosty, Luleč 33, 683 03 Luleč – DS

Obec Rostěnice-Zvonovice, k rukám starosty, Rostěnice 109, 682 01 Vyškov – DS

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1 – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Potvrzení o vyvěšení (provede město Vyškov, obce Luleč a Rostěnice-Zvonovice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis