

OZNÁMENÍ

zpracované podle příl. č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

**Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení
na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice**



Kyjov, 31.5.2023



Zpracovatel oznámení:
Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
Tel.: 518 614 343 mobil: 602 508 264 www.ekologievasicek.cz e-mail: info@ekologievasicek.cz

OBSAH:

	str.
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo (bydliště)	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.II. Údaje o vstupech	11
B.III. Údaje o výstupech	12
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	15
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	18
ČÁST D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	20
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	23
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	23
D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	24
D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	24
D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení a hlavních nejistot z nich plynoucích	24
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	24
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	26
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	29
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	29
ČÁST H. PŘÍLOHY	31
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny	32
Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	34
Imisní rozptylová studie	36
Posouzení hlukové zátěže spojené s provozem hodnoceného záměru	51

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Zpracovatel oznámení: Ing. Ladislav Vašíček
telefon: 602 508 264
e-mail: info@ekologievasicek.cz
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
č.j.: MZP/2021/710/6314 ze dne 7. ledna 2021

Zpracovatel posouzení hlukové zátěže:

Ing. František Koplík

Zpracovatel imisní rozptylové studie:

RNDr. Pavel Křemeček

Datum zpracování oznámení: 31.5.2023

Podpis zpracovatele oznámení:



ÚVOD

Oznámení záměru (dále i jen pouze oznámení nebo záměr) pod názvem **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 436/2009 Sb., 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 268/2015 Sb., č. 256/2016 Sb., 298/2016 Sb., 225/2017 Sb., č. 326/2017 Sb., č. 403/2020 Sb., č. 261/2021 Sb., č. 284/2021 Sb. a č. 413/2021 Sb. (dále i jen zákon), v rozsahu stanoveném přílohou č. 3 k zákonu a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle ust. § 7 tohoto zákona.

Záměr je předmětem zjišťovacího řízení, tak jak je stanoveno v § 4 odst. (1) písm. c) zákona, vzhledem ke skutečnosti, že dle přílohy č. 1 k zákonu je záměrem zařazeným do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), neboť svým charakterem naplňuje dikci bodu: 56 „Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu”, s limitem v úrovni 2 500 t/rok, a stanovenou roční projektovanou zpracovatelskou kapacitou 19 000 tun dosahuje příslušné limitní hodnoty.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

TextilEco a.s.

A.2. IČ

IČ: 28101766

A.3. Sídlo (bydliště)

Palackého 715/15, Nové Město, 110 00 Praha

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jméno a příjmení: Mgr. Anna Smolíčková

Telefon: +420 516 411 765

e-mail: smolickova.anna@gmail.com

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

**Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu
TextilEco a.s., třídírna Boskovice**

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších novel, je následující:

kategorie: *II*
bod: *56*
název: *Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu*

Dle §4 odst. (1) písm. c) zákona jsou předmětem posouzení vlivů záměru na životní prostředí záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorií II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

V daném případě je dle bodu 56 přílohy č. 1 k zákonu překročena limitní hodnota stanovená pro příslušný záměr, která činí 2 500 tun odpadů za rok.

Příslušný úřad: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacitní parametry záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** (dále i jen záměr, zařízení nebo třídírna odpadů), jsou ve vztahu k jeho zařazení dle zákona stanoveny na základě údajů provozovatele následovně:

Parametry záměru

Roční projektovaná a roční zpracovatelská kapacita zařízení	... 19 000 tun
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení	... 75 tun
Maximální okamžitá kapacita zařízení	... 350 tun
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadů	... 450 tun

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** je umístěn v Jihomoravském kraji, v okrese Blansko, v k.ú. Boskovice, v průmyslové zóně města, na adrese Dřevařská 1418/17, 680 01 Boskovice.

Záměr je situován do provozovatelem zařízení dlouhodobě pronajatých průmyslových objektů a pozemků v k.ú. Boskovice (budova č.p. 1560 jež je součástí pozemku p. č. 2879/9, budova č.p. 1418 jež je součástí pozemku p. č. 2879/18, budova bez čísla na pozemku p. č. 2879/8 a pozemky p.č. 2879/3 a 2879/7), pronajatých od vlastníka těchto nemovitostí – spol. NEMOHOLD a.s., Moravské náměstí č.p. 690/15, 602 00 Brno. Areál zařízení obklopen dalšími průmyslovými, výrobními a skladovacími areály společností LD Seating s.r.o. Boskovice, KOOPLAST, s.r.o. Boskovice, JEDNOTA, spotřební družstvo v Boskovicích a pracovištěm SÚS Jm kraje Brno. Areál je přístupný po místní komunikaci, sloužící zároveň jako parkoviště osobních automobilů zaměstnanců zařízení, kterou vlastní rovněž majitel areálu zařízení spol. NEMOHOLD a.s.

Nejbližšími potenciálně provozem záměru dotčenými chráněnými objekty, prostorově odcloněnými okolními průmyslovými, výrobními a skladovacími areály jsou objekty umístěné ve smíšených obytných městských plochách na ulici Chrudichromská, ve vzdálenosti cca 200 m od hranice zařízení a na ulici Nádražní, ve vzdálenosti cca 150 m od hranice zařízení. Obslužnou dopravou je také dotčena zástavba bytových domů na ulici Otakara Kubína.

Lokalizace a dotčené samosprávné orgány:

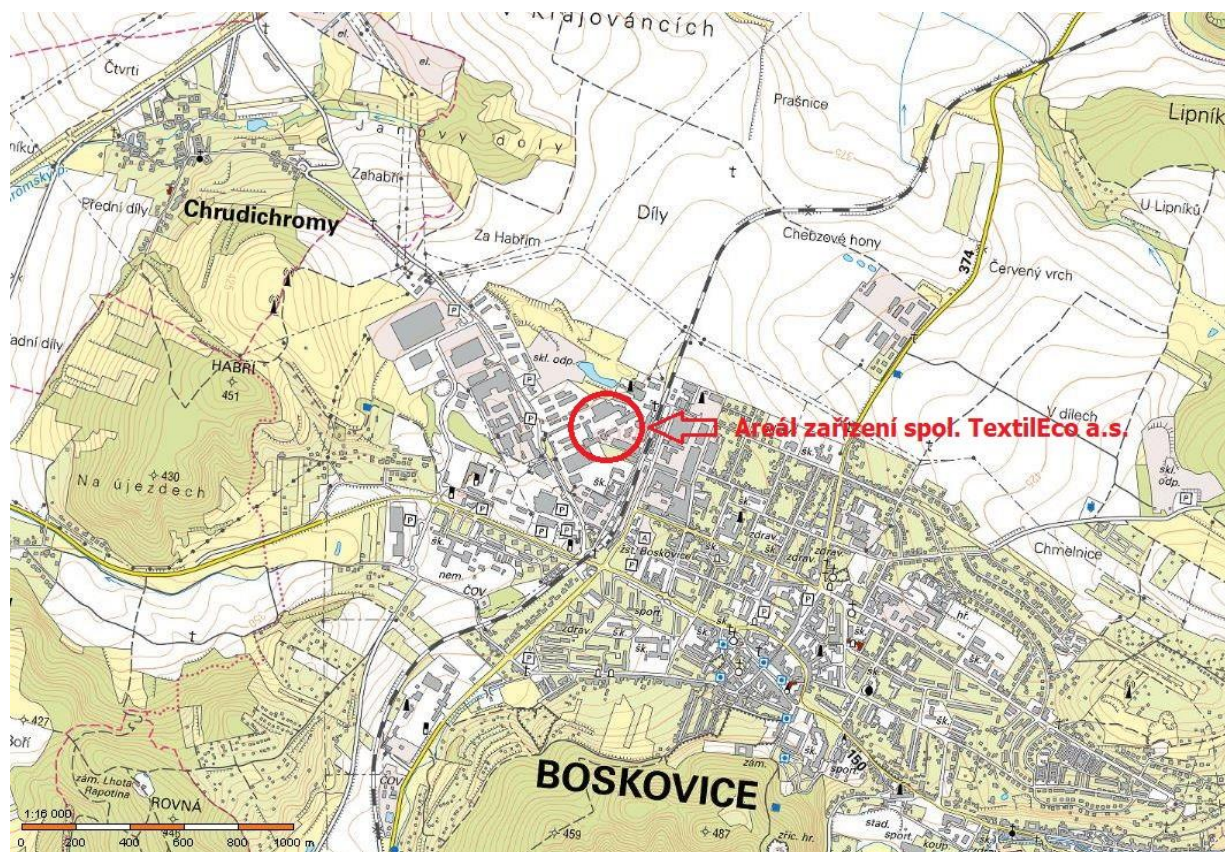
Kraj:	Jihomoravský, kód kraje CZ064
Obec:	Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 01 Boskovice, ZUJ obce 581372
Katastrální území:	Boskovice, kód k.ú. 608327
Pozemek:	stavba č.p. 1560 na pozemku p. č. 2879/9, stavba č.p. 1418 na pozemku p. č. 2879/18, stavba na pozemku p. č. 2879/8, stavba na pozemku 2897/23 a pozemky p.č. 2879/3 a 2879/7

Dopravní dostupnost areálu zařízení je zabezpečena stávající silniční sítí v území, tj. zejména silnicí II. třídy č. 150, napojujících město Boskovice na silnici I. třídy č. 43 Brno – Svitavy, což je hlavní zásobovací dopravní trasa pro zařízení a vedoucí městem ve směru na Prostějov. Místní dopravní napojení areálu zprostředkovává silnice III. třídy č. 37148 na ulici Chrudichromská, navazující u železničního přejezdu na silnici č. 150.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Realizace záměru navýšením projektované roční zpracovatelské kapacity zařízení z původní roční kapacity 4 800 tun odpadů na 19 000 tun odpadů nepředstavuje realizaci nových objektů a inženýrských sítí, případně realizaci nové provozní infrastruktury, nezahrnuje instalaci nové technologie či zavedení nového řízení či novou organizaci provozu. K provozu zařízení v nových, navýšených kapacitních parametrech, k nimž se již stávajícím provozem společnost přibližuje, a k němuž potřebuje provozovatel zařízení nové povolení krajského úřadu, budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení. V souvislosti s nárůstem zpracovatelské kapacity zařízení lze z environmentálního hlediska a z hlediska vlivu na obyvatelstvo očekávat jako negativní vlivy související s dopravou oděvů a textilním materiálů do zařízení a oděvů, textilním materiálů a odpadů ze zařízení nárůst emisí znečišťujících látek, nárůst hlukové a dopravní zátěže v území a dále nárůst celkové produkce odpadů z tohoto zařízení.

Dle informací oznamovatele a Informačního systému EIA (www.cenia.cz/ejasea) nejsou v dotčeném území aktuálně projednávány jiné záměry s možností kumulace. Nedochozí tak ke kumulaci vlivu oznamovaného záměru s jinými záměry.



Obr. 1 Situační umístění záměru

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr resp. odmítnutí

TextilEco, a.s. je ekologicky orientovanou společností s celostátní působností v oblasti odpadového hospodářství, zaměřenou na opětovné využití oděvů a textilií. Podnikatelskou filosofií, smyslem a posláním společnosti je ochrana životního prostředí opětovným použitím, případně materiálovým využitím textilních materiálů, oděvů, obuvi a dalších výrobků, jejichž výroba tak zatěžuje ekosystém planety. Netříděný odpad totiž představuje ne jenom velkou zátěž pro životní prostředí, ale je i z ekonomického hlediska nepochybně ztrátou, protože produkty - výrobky jsou tvořeny z jednotlivých částí, které mají svoji hodnotu a mohou být dále používány či po následném zpracování využívány.

Účelem třídírny oděvů je efektivní, ekonomické a ekologické zhodnocení obnošených oděvů a používaných textilních výrobků a jejich navrácení k opětovnému použití v obchodech s pomalou módou, jako velkoobchodní komodity pro rozvojové země, textilie určené na čištění strojů a zařízení, suroviny používané v automobilovém průmyslu na odhlučnění vozidel nebo jako alternativní energetické palivo do spaloven atd.

Odpadové oděvní, textilní, ale i další výrobky a materiály, jako jsou obuv, hračky a další, které společnost získává provozem sítě sběrných kontejnerů umístěných ve 2 850 obcích a u smluvních partnerů na celkem asi 7 000 sběrných místech po celé České republice a na západním Slovensku, zpracovává v zařízení třídírny v Boskovících. Z tohoto zdroje je získáváno 99% zpracovávaných odpadů. Malá část v zařízení zpracovávaných odpadů, jako neprodejného či na trhu neuplatitelného zboží, je získávána od obchodních či výrobních organizací. Celý logistický proces nakládání s odpady od sběru, přes svoz, třídění a následnou distribuci k odběratelům společnost zabezpečuje vlastními technickými a dopravními prostředky.

Výstupem z procesu třídění jsou opětovně použitelné výrobky (oděvy, textil, obuv, hračky), které jsou po vytrídění a případně objemové úpravě distribuovány do maloobchodní či velkoobchodní prodejní sítě v České republice a na Slovensku, případně jsou transportovány do rozvojového světa (Afrika). Část z této skupiny vytríděným výstupů společnost dodává do chráněných dílen a lokálním módním návrhářům. Další skupinu vytríděných vstupů tvoří textil pro průmysl a recyklaci, který je předáván partnerským zpracovatelským firmám. Třetí kategorii tvoří znečištěné a nerecyklovatelné oděvy a obuv, které jsou předávány oprávněným osobám k energetickému využití.

Společnost TextilEco, a.s. opětovným využitím oděvů a textilií a dalších materiálů napomáhá naplňovat jednak Akční plán EU k oběhovému hospodářství, který si stanovil cíl potřeby snížení produkce směsných odpadů do roku 2030 na polovinu ve srovnání s rokem 2020, ale také Státní politiku životního prostředí České republiky v jejím strategickém cíli 2.2 Oběhového hospodářství zaručujícího hospodárné nakládání se surovinami, výrobky a odpady v České republice.

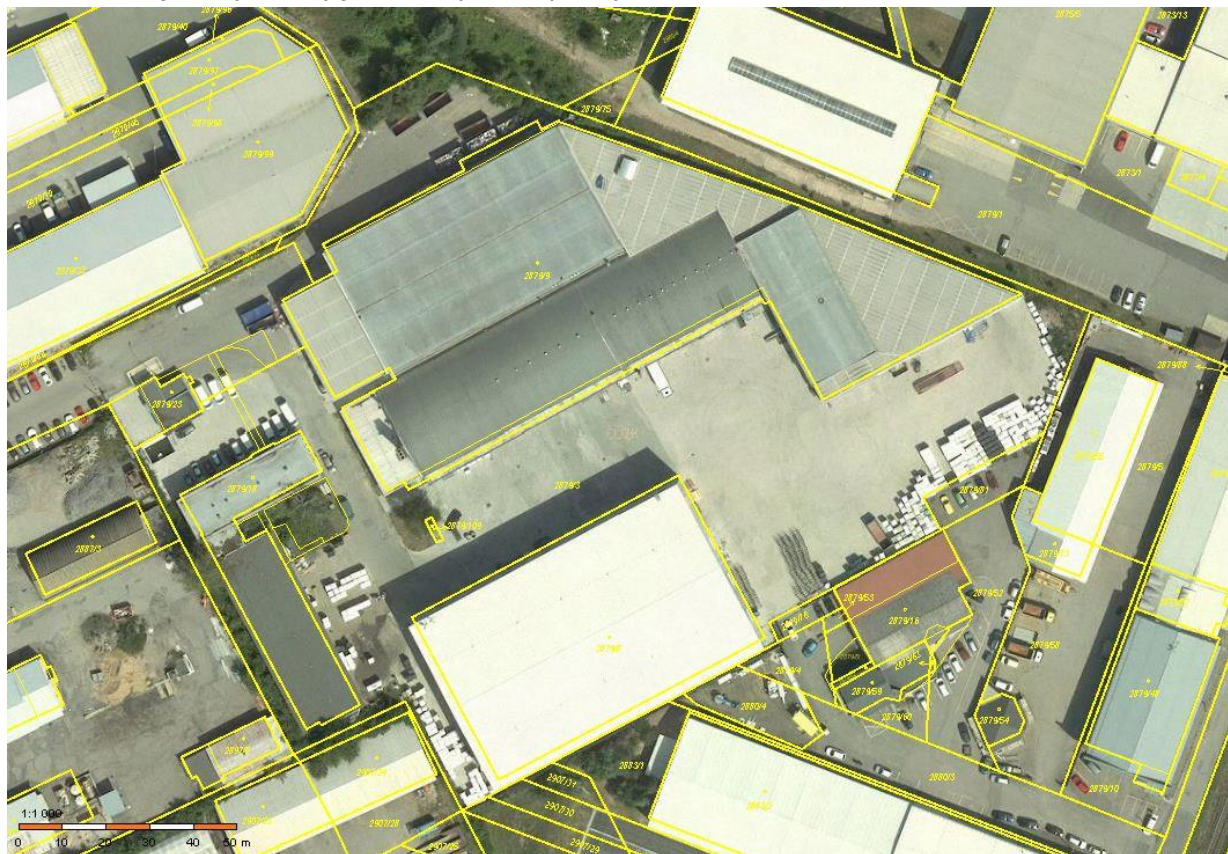
TextilEco, a.s. napomáhá obcím naplňovat Plán odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024 s výhledem do roku 2035, který v oblasti komunálních odpadů stanovuje za cíl zajistit, aby odděleně soustředěvané složky komunálního odpadu tvořily v letech 2025 – 2029 minimální podíl 60 %, v letech 2030 – 2034 alespoň 65 % a od roku 2035 a dále nejméně 70 % z celkového množství komunálních odpadů.

Ke splnění těchto cílů je nutné navýšit množství vytríděných odpadů při současném motivování občanů ke snižování produkce směsného komunálního odpadu a aktivně je nabádat k separování odpadů a v návaznosti na to zabezpečit i dostatečné kapacity na zpracování takto vyseparovaných složek, tj. včetně vytríděných oděvů, textilním materiálů, obuvi, hraček a dalších využitelných složek komunálních odpadů.

Tuto potřebnou novou kapacitu 19 000 tun textilních odpadů za rok, k níž se již stávajícím provozem společnost přibližuje, je třeba dle nové legislativy odpadového hospodářství povolit v rámci nového povolení provozu zařízení a v souladu s jeho provozním řádem. V předstihu tohoto řízení je však třeba záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a další parametry

Třídírna odpadů společnosti TextilEco a.s. v Boskovicích je umístěna ve výrobních, skladových a administrativních objektech průmyslové zóny města Boskovice, kterými jsou stavba č.p. 1560 na pozemku p. č. 2879/9 využívaná jako hlavní třídírna. Dále stavba č.p. 1418 na pozemku p. č. 2879/18 využívaná jako administrativní budova a servisní dílny, stavba na pozemku p. č. 2879/8 využívaná jako sklad a stavba na pozemku 2879/23 využívaná jako váha. Součástí provozu jsou dále pozemky p.č. 2879/3 a 2879/7, které jsou využívány jako manipulační plochy a komunikace.



Obr. 2 Katastrální ortofotomapa areálu třídírny odpadů

V rámci provozu záměru výše popsané stavební objekty jsou výrobní, skladové a administrativní průmyslové objekty, které jsou pro daný účel, kterým je nakládání s oděvy, textiliemi a dalšími druhy odpadů, kolaudovány. Dle stanovisek jednotlivých kolaudačních souhlasů a jejich interpretace jsou všechny výše uvedené stavby stavebně-technicky, konstrukčně, dispozičně a technologií provozu pro jednotlivé funkce související s provozem zařízení uzpůsobeny. Užívání těchto objektů je bezpečné a neohrožující zdraví obyvatele a životní prostředí.

Jak je uvedeno již výše v textu, v souvislosti s nárůstem zpracovatelských kapacit zařízení budou využity výhradně tyto stávající objekty a instalované a používané technologické a strojní vybavení. S realizací záměru tedy nejsou spojeny žádné stavebně investiční aktivity, případně instalace nové technologie či nová organizace provozu.

Technologie provozu zařízení

Svoz odpadů ze sběrných kontejnerů se provádí na základě výzvy odpovědného pracovníka obce či smluvního partnera.

Příjem odpadů

Po příjezdu vozidla s odpady je prováděno zvážení odpadů na nájezdové váze s váživostí do 40 tun v areálu společnosti. Nadrozměrné náklady se váží u smluvních partnerů MJM agro a.s., Skalice nad Svitavou 169 a DEAS spol. s.r.o. Rovná 11, Boskovice. Po zvážení je provedena kontrola odpadů, následuje příjem do skladu odpadů a provedení evidenčních úkonů.

Třídění odpadů

Třídění odpadů probíhá v hlavní hale třídírny. Odpady, po vyzvednutí ze skladu odpadů, podstupují tzv. prvním tříděním, v rámci kterého se odpad rozdělí do těchto základních skupin a podskupin:

- a) Skupina prodejní (zboží pro maloobchod/velkoobchod pro trh); zboží pro maloobchod je po pečlivém třídění oceněno a distribuováno do maloobchodní sítě prodejen v České republice a na Slovensku,
- b) Skupina Afrika (zboží pro zahraniční velkoobchod),
Pozn.: následuje tzv. druhé třídění, v rámci kterého je zboží rozděleno do přibližně 170 podskupin podle požadavků odběratele. Vlastním tříděním probíhá v hlavní hale třídírny.
- c) Skupina suroviny; v rámci této skupiny jsou odpady jako využitelné suroviny roztrženy na podskupiny: bavlna (čisticí savé textilie, pro čištění strojů a zařízení) a odpady, svetry, vlna atd., peřiny, syntetické přikrývky, plastové odpady, papír a železo.
- d) Odpad; skupina zahrnuje znehodnocené a jinak nezpracovatelné oděvy, využitelné odpadní plasty a směsné obaly, elektroodpad a komunální odpady.
Pozn.: Odpady vznikající při třídění je následně předán v nádobách nebo přistavených kontejnerech dodaných organizacemi, které disponují oprávněním pro nakládání s odpady k uložení na skládkách, nebo oprávněným organizacím s možností využívat tyto odpady (např. jako alternativní palivo).

Lisování a uložení v skladu hotových výrobků do skladů odpadů

Oděvy se po konečném procesu zatřídění ze 70 % lisují do balíků o hmotnosti 10, 50 a 450 kg, podle způsobu a cíle jejich dalšího využití. Následně jsou umístěny v skladu hotových výrobků.

Expedice a export

Oděvy pro maloobchod jsou expedovány do maloobchodní sítě, oděvy pro export jsou nakládány do kontejnerů a následně expedovány do zahraničí; oděvy a odpady jsou z třídírny předány organizacím disponujícím povolením pro nakládání s odpady.

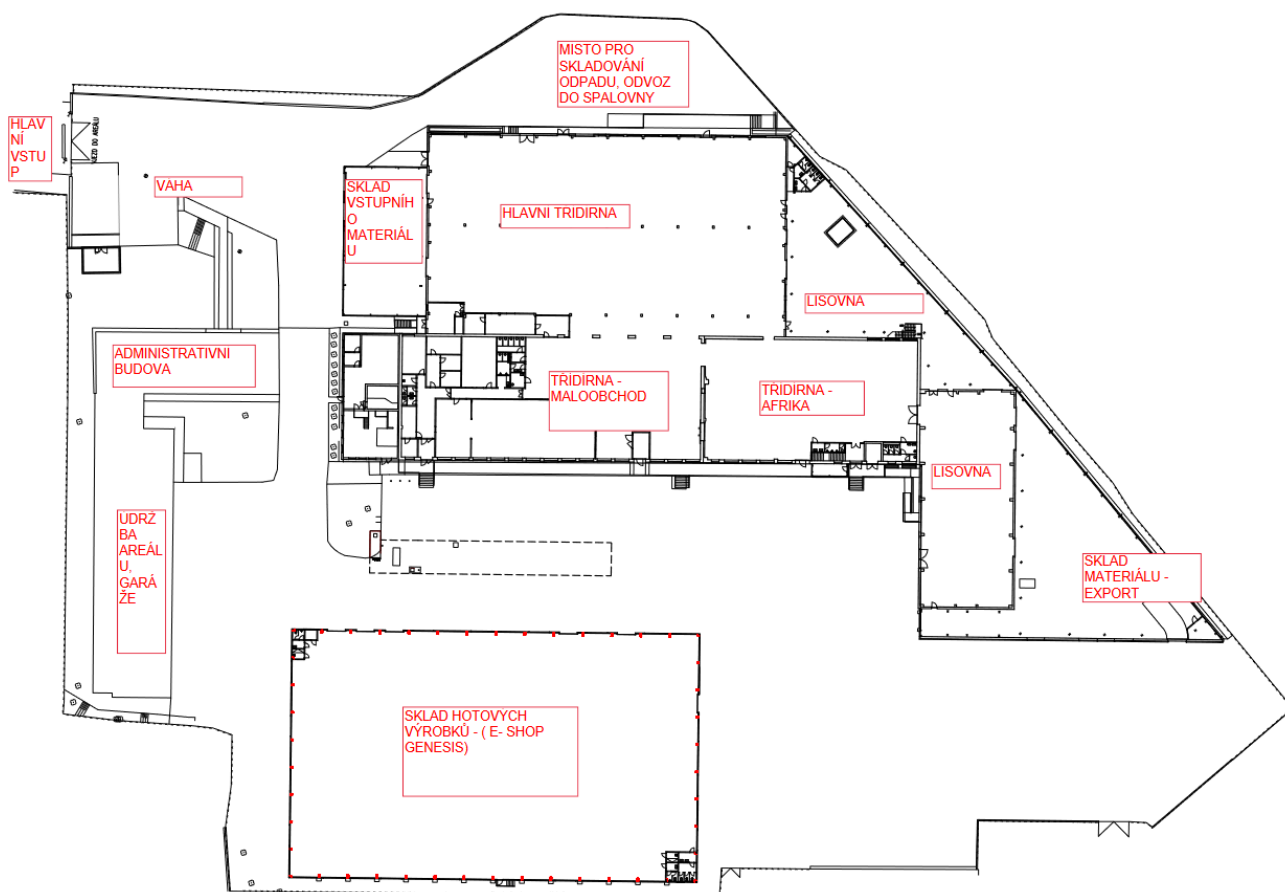
Doprava

Dopravu odpadů do třídírny zabezpečuje vlastní dodávková a externí kamionová doprava; doprava výrobků, surovin a odpadů z třídírny vystupujících je řešena kamionovou přepravou, kontejnerovou přepravou a přepravou aut s celkovou hmotností nepřekračující hmotnost 6,5 t (rozvozová dodávková auta pro maloobchodní a velkoobchodní síť v ČR a SK). V prostorách třídírny se manipulace provádí manipulačními vozíky s manuální obsluhou a vysokozdvíhacími motorovými vozíky. Pro technologii třídění odpadů se využívají haly a sklady v budovách k tomuto účelu určených včetně ostatních manipulačních a parkovacích ploch.

Manipulační a technologická zařízení

Pro transport a objemovou úpravu přijímaných a expedovaných odpadů a zboží jsou využívány ruční manipulační vozíky, přepravní manipulační klece, pneumatická zařízení ke svazování lisovaných balíků, lisy na balíky o průměrné hmotnosti 10, 50 a 450 kg, vysokozdvíhací vozíky a třídící stoly. V prostorách zařízení jsou dále umístěny váhy s celkovou váživostí do 5 tun na, kterých se provádí potřebná kontrolní vážení.

V souvislosti s nárůstem zpracovatelských kapacit zařízení nebudou instalovány žádné nové technologie, nové pracovní postupy či nová organizace či řízení provozu.



Obr. 3 Areál spol. TextilEco s funkčním rozdělením objektů

Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci

Oznamovaný záměr **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** nespadá pod režim zákona č.76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci a proto není v oznámení provedeno porovnání s nejlepšími dostupnými technikami a s nimi spojenými úrovněmi emisí.

Posouzení záměru ve vztahu k jeho možnému vlivu na změny klimatu

Oznamovaný záměr přispívá významně ke zmírnění klimatické změny v důsledku produkce emisí oxidu uhličitého. Textilní průmysl, ke snížení jeho výroby záměr přispívá, je druhým největším znečišťovatelem, hned po ropném průmyslu, v důsledku spotřeby barviv, chemických látek, vody, ropných produktů a pesticidů, které zatěžují planetární ekosystémy. Společnost TextilEco a.s. podporou oběhového hospodaření v sektoru textilního průmyslu tak přispívá ke snížení uhlíkové stopy a tím ovlivňuje - zmírňuje negativní působení klimatické změny.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru : Postupné navýšení kapacit v průběhu roku 2023
Předpokládaný termín ukončení záměru : Průběžně dodržované kapacity provozu záměru

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká:

- katastrální území Boskovice (kód k.ú. 608327)
- město Boskovice (ZUJ obce 581372)

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru:

- Jihomoravský kraj, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
- Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 01 Boskovice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Správní rozhodnutí v jednotlivých environmentálních a navazujících správních oblastech vydává:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje v Brně, odbor životního prostředí, podle ust. § 22 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech vydává povolení provozu zařízení, podle provozního řádu zařízení,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, podle § 133 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech vydává závazné stanovisko k provoznímu řádu zařízení.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice bude realizováno výhradně na pozemcích v areálu užívaném touto společností.

Tab. 1 Pozemky dotčené realizací a provozem záměru

Parcelní číslo dle KN	Výměra (m ²)	Způsob ochrany	Druh pozemku	BPEJ	Stavební objekt	Vlastnické právo
2879/9	6 849	--	zastavěná plocha a nádvoří	--	č.p. 1560	NEMOHOLD a.s., Moravské náměstí č.p. 690/15, 602 00 Brno
2879/18	981	--	zastavěná plocha a nádvoří	--	č.p. 1418	
2879/8	2 903	--	zastavěná plocha a nádvoří	--	--	
2879/23	205	--	zastavěná plocha a nádvoří	--	--	
2879/3	10 379	--	ostatní plocha	--	--	
2879/7	3 041	--	ostatní plocha	--	--	

B.II.2. Voda

Realizace záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** neklade nároky na navýšení odběru vody. Stávající roční odběr pitné vody v úrovni cca 1 800 m³ z veřejného vodovodu provozovaného Vodárenskou akciovou společností, a.s. divize Boskovice nebude navyšován. Provoz zařízení nemá nároky na zabezpečení technologických vod.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Zdrojem elektrické energie pro provoz areálu zařízení (osvětlení, provoz technologie a dalších spotřebičů) je veřejná elektrická síť. Realizace záměru nemá nároky na posílení instalací a na navýšení odběru elektrické energie. Stávající roční spotřeba na úrovni cca 580 MWh nebude, i z důvodu již dosahovaných stávajících zpracovatelských kapacit blízkých se hodnotě požadovaného kapacitního navýšení, dále navyšována.

Pohonné hmoty

Pohonné hmoty jsou používány pro provoz vysokozdvizných vozíků. Spotřeba propan butanu, který je odebírán v tlakových láhvích obsahu 10 kg, je cca 4 800 kg ročně. Realizace záměru nevyžaduje, i z důvodu již dosahovaných stávajících zpracovatelských kapacit, navýšení spotřeby těchto pohonných hmot. Vozidla vlastní dodávkové dopravy tankují pohonné hmoty na veřejných čerpacích stanicích.

Vstupní materiály v rámci provozu záměru

Materiálovými vstupy záměru obalové materiály používané k lisování a balení vytríděného zboží. Pro svazování balíků o vyšší hmotnosti jsou používány ocelové vázací dráty, jejichž roční spotřeba je cca 30 tun. Menší balíky jsou baleny do streč fólie, s roční spotřebou cca 10 tun; oděvy pro prodej jsou baleny do plastových pytlů. Realizace záměru, i z důvodu již dosahovaných stávajících zpracovatelských kapacit, nevyžaduje navýšení vstupním materiálu.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní dostupnost areálu zařízení je zabezpečena silnicí II. třídy č. 150, napojující město Boskovice na silnici I. třídy č. 43 Brno – Svitavy, což je hlavní zásobovací dopravní trasa pro zařízení, vedoucí městem ve směru na Prostějov. Místní dopravní napojení areálu zprostředkovává silnice III. třídy č. 37148 na ulici Chrudichromská a na ni navazující místní komunikace na pozemku p.č. 2879/7, sloužící zároveň jako parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců. Do zařízení, v souvislosti s dopravou přijímaných odpadů oděvů a textilních materiálů, zajíždí denně cca 45 dodávkových automobilů. Vytříděné oděvy do obchodní sítě na území České republiky a Slovenska denně odváží cca 15 dodávkových automobilů. Celkem se tedy jedná o 60 obslužných dodávkových automobilů denně. Odpady umístěné v kontejnerech ze zařízení odvázejí denně 2 těžké nákladní automobily. Denně 2 kamiony pak odváží ze zařízení oděvy určené pro africký kontinent. Odhadem pak denně do zařízení osobními automobily zajíždí cca 30 zaměstnanců společnosti. Intenzita dopravy před navýšením roční zpracovatelské kapacity zařízení byla 30 osobních vozidel zaměstnanců, 20 dodávkových automobilů, 1 těžký nákladní automobil a 1 návěsová souprava.

B.II.5. Vliv na biologickou rozmanitost území

Realizace a provoz navýšení ročních projektovaných zpracovatelských kapacit výhradně v průmyslových objektech areálu zařízení vylučuje možnost ovlivnění biologické rozmanitosti dotčeného území.

B.III. Údaje o výstupech

Oznamovaný záměr, vzhledem k již dosahovaným stávajícím zpracovatelským kapacitám blízcím se kapacitám navýšovaným, nebude zdrojem nové významné emisní zátěže v území. Stávající emisní výstupy z provozu záměru představuje zejména produkce odpadů a emise znečišťujících látek z dopravy odpadů do zařízení a následně jejich expedice ve formě zboží či odpadů ze zařízení. Další emisní zátěž znečišťujícími látkami v území představují vytápění provozních objektů a provoz vysokozdvizných vozíků. Zdrojem akustických emisí je jednak obslužná dodávková a nákladní automobilová doprava, osobní automobilová doprava zaměstnanců a areálová manipulační doprava. Hluková zátěž z vlastního provozu realizovaného v objektech je zanedbatelná.

B.III.1. Ovzduší

Provoz záměru v nové, oznamované kapacitě, k níž se již stávajícím provozem společnost přibližuje, představuje zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší. Navýšení celkové imisní zátěže dotčeného území, oproti s dopravní obslužností zařízení v původní kapacitě 4.800 tun/rok spojené imisní zátěží, představuje navýšená dodávková a nákladní automobilová doprava. Ostatní emisní zdroje, které jsou v zařízení provozovány (kotelna k vytápění objektu hlavní třídírny a plynové přímotopné agregáty ROBUR) jsou již v rámci stávajících kapacit zařízení provozovány a jejich emisní parametry, vzhledem k nenavýšení spotřeby zemního plynu, nejsou záměrem dotčeny a nejsou dále kvantifikovány.

V tabulkách níže je provedeno porovnání celkové produkce denních emisí z veškeré dopravy na silnici č. 150 na ulici Otakara Kubína a na silnici č. 37148 na ulici Chrudichromská, v úseku na němž je v kontaktu s bytovou a další zástavbou, na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2020, ve vztahu k emisím z denní nákladní a dodávkové automobilové dopravy spojené s provozem záměru. Z tohoto porovnání vyplývá, že emisní podíl této dopravy je ve vztahu k celkové dopravní emisní zátěži v tomto úseku velmi malý, na úrovni max. cca 1,58% u CO na ulici Otakara Kubína a max. 7,98% na ulici Chrudichromská.

Tab. 2 Emise z výfukových plynů včetně resuspenze prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) a BaP z úseku ulice Otakara Kubína

ÚSEK 1	NO_x (kg/den)	CO (kg/den)	PM₁₀ (kg/den)	Benzen (kg/den)	BaP (g/den)	PM_{2,5} (kg/den)
Dle sčítání 2020	3,194	5,149	0,978	0,051	0,066	0,407
Po realizaci záměru	3,226	5,230	0,986	0,051	0,066	0,411
Navýšení v %	0,99	1,58	0,80	0,81	0,86	0,95

Tab. 3 Emise z výfukových plynů včetně resuspenze prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) a BaP z úseku ulice Chrudimochromská

ÚSEK 2	NO_x (kg/den)	CO (kg/den)	PM₁₀ (kg/den)	Benzen (kg/den)	BaP (g/den)	PM_{2,5} (kg/den)
Dle sčítání 2020	0,541	0,925	1,071	0,008	0,022	0,290
Sčítání 2020 +záměr	0,570	0,999	1,085	0,009	0,023	0,295
Navýšení v %	5,34	7,98	1,31	4,40	2,71	1,79

Pozn.: Výpočet emisí z výfukových plynů spalovacích motorů byl proveden z emisních faktorů získaných programem MEFA v.13. Níže uvedené emise zahrnují i resuspenzi prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) a BaP vznikající při pohybu automobilů po dopravní trase. Pro jejich výpočet byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Pro potřeby oznámení záměru byla vypracována zjednodušená imisní rozptylová studie. Tato studie, jejíž závěry jsou uvedeny v části D. oznámení, případně je na ni v dalším textu jinde odkazováno, je v plném znění, včetně grafické části, k dispozici v příloze oznámení.

B.III.2. Odpadní vody

Srážkové a splaškové odpadní vody jsou z celé průmyslové zóny odkanalizovány jednotnou kanalizací na městskou mechanicko-biologickou ČOV. Realizací záměru nedojde k navýšení produkce nebo změně složení produkováných odpadních vod.

B.III.3. Odpady

Třídírna Boskovice jako zařízení na využití odpadu přijímá jako vstupní suroviny pro zpracovatelskou činnost následující druhy odpadů kategorie ostatní:

Tab. 4 Odpady přijímané do zařízení

Katal. číslo odpadu	Název odpadu
20 01 10	Oděvy
20 01 11	Textilní materiály

Jak výše popsáno v technologii provozu zařízení, jsou odpadní oděvy, textilní materiály, případně obuv a hračky získávány dominantně kontejnerovým sběrem ve sběrných místech po České republice a na západním Slovensku. V rámci technologie zpracování dochází v zařízení k jejich takovému vytrídění, že je možné z projektované kapacity 19 000 tun/rok reálně k opětovnému použití navrátit až cca 40% z jejich celkového množství, z toho až cca 3 800 tun oděvu do obchodní sítě na území České republiky a Slovenska a až 3 800 tun oděvů na africký kontinent.

Zbylých cca 60% z množství odpadů do zařízení přijatých pak po vytrídění tvoří materiálůvě či energeticky využitelné odpady, případně odpady nevyužitelné, určené k odstranění na zařízeních oprávněných osob. Jejich podíl, dle jednotlivých druhů odpadů, je následující: 0 až 45% znehodnocené oděvy a jinak nezařaditelné textilie, 10,5% surovinově využitelné odpady, 2% materiálůvě využitelné plasty, 0 až 2% komunální odpady a 0 až 0,5% směsné obaly.

Odpady po vytrídění jsou shromažďovány na předem určených místech v nádobách k tomu určených a následně jsou průběžně nakládány do kontejnerů oprávněných osob, které jsou přistaveny na odstavných plochách. Před odběrem oprávněnými osobami jsou, společně s fyzickým předáním odpadů oprávněné osobě předány příslušné doklady (dodací list obsahující váhu a druh odpadu, základní popis odpadu).

Obecné zásady při nakládání s odpady při všech etapách jejich vzniku

S odpady je v zařízení nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, k využití nebo odstranění, tj. jsou v zařízení tříděny, přechodně shromažďovány ve vhodných soustředovacích prostředcích, objemově upravovány a následně jsou předávány oprávněným osobám v souladu s požadavky zákona a vyhl. č. 273/2021 Sb. k využití nebo odstranění. Soustředovací prostředky musí být označeny v souladu se zákonem o odpadech. Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu.

B.III.4. Hluk

Zdroji hluku působícími v rámci provozu záměru jsou zařízení obsluhující dodávkové a nákladní automobily a vnitroareálová doprava vysokozdviznými vozíky. Navýšení akustické zátěže území, které se bude v souvislosti s nárůstem zpracovatelských kapacit zařízení potenciálně projevovat na ulicích Chrudichromská a Otakara Kubína, jde na vrub obslužné dopravy spojené s provozem záměru. Úroveň této nové hlukové dopravní zátěže na ulicích Chrudichromská a Otakara Kubína byla vyhodnocena výpočtem provedeným specialistou v oboru (Ing. František Koplík) a je demonstrována v následujících tabulkách.

Intenzity dopravy vstupující do výpočtu přepočtené na RPDI je provedena pro tři kategorie vozidel a porovnání $L_{Aeq,T,7,5m}$ před a po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení.

Tab. 5 Intenzity dopravy a výsledné hodnoty $L_{Aeq,T,7,5m}$

Silnice		III/37418 – sčítací úsek 6 – 4101	
Kategorie vozidel	Intenzita dopravy RPDI		
	Před navýšením kapacity	Po navýšení kapacity	
OA	2410	2410	
NA	211	251	
NS	56	60	
$L_{Aeq,T,7,5m}$ (dB)	59,1	59,3	
Silnice		II/150 – sčítací úsek 6 – 1261	
Kategorie vozidel	Intenzita dopravy RPDI		
	Před navýšením kapacity	Po navýšení kapacity	
OA	13708	13708	
NA	1008	1048	
NS	189	193	
$L_{Aeq,T,7,5m}$ (dB)	66,1	66,1	

- OA – osobní a dodávkové automobily bez přívěsů a s přívěsy, jednostopá motorová vozidla
 NA – lehká nákladní a dodávková vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy, střední nákladní a dodávková vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) a těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) bez přívěsů, autobusy, traktory bez přívěsů a s přívěsy
 NS – střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) s přívěsy, těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) s přívěsy a návěsové soupravy nákladních vozidel
 RPDI – roční průměr denních intenzit silniční dopravy

Pozn.: Celý text posouzení hlukové zátěže spojené s provozem hodnoceného záměru je v příloze oznámení.

Vzhledem k lokalizaci záměru uvnitř kompaktní zástavby průmyslových objektů, vytvářejících akustickou clonu ve směru ke chráněným objektům v území a s ohledem na již dosahované stávající zpracovatelské kapacity blížící se projektovanému navýšení zpracovatelských kapacit zařízení a s tím související již aktuální akustické zátěže území, lze navýšení akustické zátěže v území a akustické ovlivnění nejbližší smíšené obytné zástavby považovat za nevýznamné.

B.III.5. Vibrace a záření

Použité technologie v rámci realizace a provozu záměru nejsou zdrojem škodlivých vibrací a záření.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity třídírny odpadů nepředstavuje za standardního průběhu provozu pro obsluhu, obyvatelstvo města Boskovice ani pro životní prostředí mimořádná rizika. Pro bezpečnost provozu a lokální znečištění životního prostředí jsou rizikem pouze mimořádné události např. v důsledku technické závady, nehody případně z důsledku úmyslného poškození. Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a na lidské zdraví lze považovat: požár s únikem emisí znečišťujících látek, vodohospodářsky závažný únik závadných látek, dopravní nehoda a pracovní úraz.

Požár zařízení

Třídírna oděvů a textilních materiálů soustřeďuje poměrně velké množství hořlavých látek (max. 450 tun). Podle požárně bezpečnostního řešení, které bylo v rámci změny ve využití areálu zpracováno, je požární odolnost jednotlivých objektů v areálu v souladu s předpisy. Únik osob z jednotlivých požárních úseků, které jsou odděleny dveřmi s požadovanou požární odolností, je zajištěn vždy několika únikovými cestami.

Pro případ požáru má provozovatel vypracovanou potřebnou dokumentaci (požární řád pracoviště, požární poplachové směrnice a požární evakuační plán) a provádí pravidelná školení zaměstnanců. Pro případ požáru je v areálu vybudována požární nádrž o objemu 45 m³. V jednotlivých objektech jsou v požadovaném počtu dále instalovány hasicí přístroje.

V případě požáru se zahořením oděvů a textilních materiálů dojde k emisnímu úniku zplodin hoření a to ne pouze běžných jako jsou tuhé znečišťující látky (TZL), oxidy uhlíku, síry a dusíku (CO, CO₂, SO₂ a NO_x), ale i hoření doprovázejících organických látek. Emise nebezpečných, zdraví škodlivých či dokonce toxických látek požár doprovázet nebudou.

Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek, vodohospodářská havárie

Vodohospodářská havárie je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak zvláště nebezpečnými a nebezpečnými závadnými látkami, tj. zejména ropnými náplněmi zásobujících a obslužných dodávkových a nákladních automobilů. V případě havárie je třeba úniku těchto látek zabránit uzavřením odtokových koridorů, ohrázkováním a akumulací závadných látek v terénních depresích, jejich odčerpáním a likvidací oprávněnou osobou a následnou dekontaminací a sanací vod a půdy. V případě vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb. a ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému a správci povodí.

Dopravní nehoda a pracovní úraz

Dopravní nehoda je mimořádná situace v provozu zařízení, při které dochází ke střetům motorových vozidel a ostatních účastníků silničního provozu mezi sebou, s pevnými překážkami, případně s chodci nebo i k havárii bez přímé kolize s jinými účastníky silničního provozu či objekty. Je vždy provázána rizikem poškození zdraví účastníků silničního provozu a možnosti vzniku materiální škody. Doprovodným jevem může být i riziko vzniku havarijního stavu (např. únikem provozních náplní motorových vozidel) nebo požáru vozidla. Prevencí vzniku dopravní nehody je dodržování pravidel silničního provozu, věnování se řízení, bezvadný technický stav vozidel a přizpůsobení jízdy provozu na komunikaci a jejímu stavu.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Realizace a provoz záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** může potenciálně ovlivnit životní prostředí v území. Z tohoto důvodu jsou v následujících kapitolách popsány především ty složky životního prostředí, u nichž je toto ovlivnění potenciálně možné.

C.1.1. Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Záměr je situován do provozovatelem zařízení dlouhodobě pronajatých průmyslových objektů a pozemků v k.ú. Boskovice, v průmyslové zóně města Boskovice, na ulici Dřevařská 1418/17. Areál zařízení obklopen dalšími průmyslovými, výrobními a skladovacími areály, je přístupný po místní komunikaci sloužící zároveň jako parkoviště osobních automobilů zaměstnanců zařízení. Nejbližšími potenciálně provozem záměru dotčenými chráněnými objekty jsou objekty umístěné ve smíšených obytných městských plochách na ulici Chrudichromská (vzdálenosti cca 200 m od hranice zařízení) a na ulici Nádražní (vzdálenost cca 150 m od hranice zařízení). Obslužná nákladní a dodávková automobilová doprava a osobní automobilová doprava pak ovlivňuje obytnou zástavbu na ulicích Otakara Kubína a Chrudichromská.

Akceptace záměru je z pohledu souladu s územním plánem města Boskovice doložena vyjádřením Městského úřadu Boskovice, odboru výstavby a územního plánování pod č.j.: DMBO 17713/2023 ze dne 17.5.2023, které je v plném znění v příloze oznámení.

V tomto vyjádření je uvedeno následující:

Jako příslušný úřad územního plánování a pořizovatel územně plánovací dokumentace města Boskovice vám sdělujeme, že výše uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, formulovanými platnou územně plánovací dokumentací – Územním plánem Boskovice. Výše uvedené pozemky jsou dle platného Územního plánu Boskovice součástí stabilizovaných ploch se způsobem využití „plochy lehkého průmyslu – VL“: Jedná se o plochy výrobních areálů lehkého průmyslu, negativní vliv nad přípustnou mez nepřekračuje hranice areálu.

Jako přípustné využití je stanoveno:

- pozemky staveb pro výrobu a skladování
- pozemky staveb pro řemeslnou a jinou výrobu, služby
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

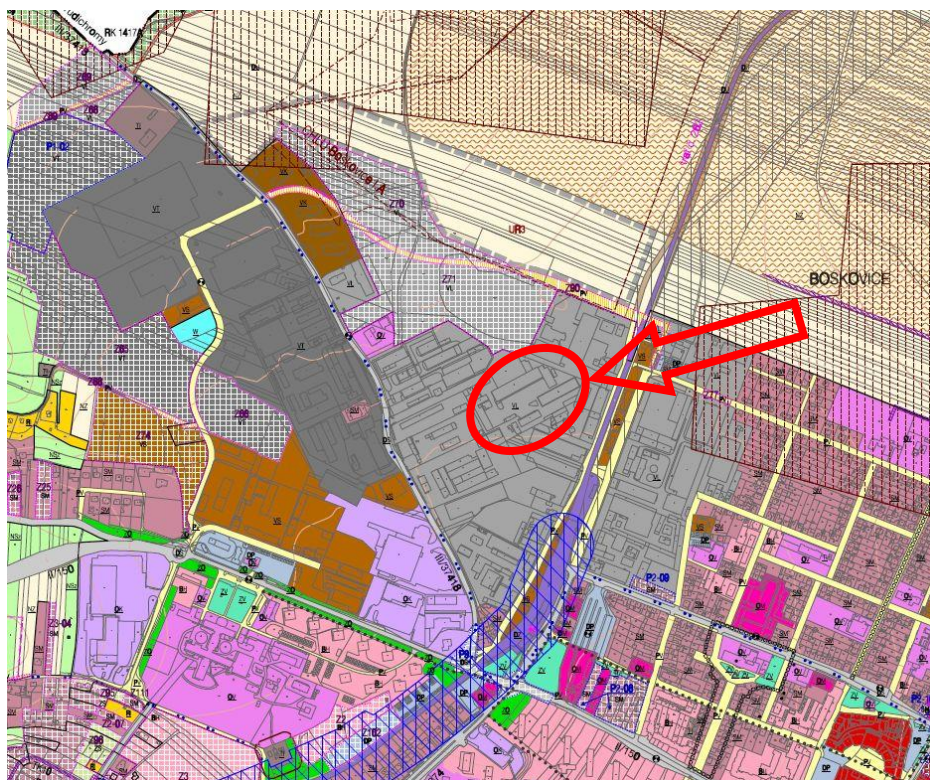
- ochranná a izolační zeleň, vyhrazená zeleň s ohledem na začlenění staveb do krajiny (doprovodná zeleň, liniová zeleň, stromořadí, uplatnění vysoké stromové vegetace)

Jako podmíněně přípustné využití je stanoveno:

- sběrná místa komunálního odpadu za podmínky, že nedojde k potlačení účelu hlavního využití
- bydlení za podmínky, že se jedná o osoby zajišťující dohled, správce nebo majitele zařízení a za podmínky, že budou dodrženy hygienické limity hluku
- nejpozději v rámci územního řízení pro stavby umístované na plochy musí být prokázáno, že hluková zátěž nepřekročí hodnoty hygienických limitů hluku stanovených pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, případně vč. doložení reálnosti provedení protihlukových opatření. Před vydáním územního rozhodnutí musí být deklarován soulad záměru s požadavky stanovenými právními předpisy na úseku ochrany před hlukem příp. vibracemi.

Jako přípustné využití je stanoveno:

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím a narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.



Obr. 4 Situace územního plánu dotčeného území

C.1.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

V průmyslové zóně města Boskovice na ulici Chrudichromská jsou dle dostupných veřejných zdrojů umístěny následující provozovny emitující znečišťující látky z technologie výroby, z vytápění a z obslužné dopravy, produkující odpady a odpadní vody a provozující zdroje hluku: GATEMA PCB a.s., LANIK s.r.o., JUNKER Industrial Equipment s.r.o., COLORprofi Industry s.r.o., COLORprofi Automative s.r.o, TEZAS servis a.s., Lidokov výrobní družstvo, MINERVA BOSKOVICE, a.s., VKV DŘEVO s.r.o., Novibra Boskovice s.r.o. a fy. Petr Očenášek, Olomouc.

Nebliže sousedící provozovny (LD Seating s.r.o., Boskovice a KOOPLAST, s.r.o. Boskovice) se jako možné emisní zdroje znečišťujících látek do ovzduší ve veřejně dostupné evidenci vyjmenovaných stacionárních zdrojů neobjevují.

C.1.3. Imisní situace v dotčeném území

Pro stanovení imisního pozadí lokality a tím i kvality ovzduší, byla využita data zveřejněná ČHMÚ na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2017 - 2021, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu.

Pro danou lokalitu jsou udány následující pozad'ové úrovně imisí znečišťujících látek (vybrané jsou hodnoty z místa záměru a nejbližších obydlených oblastí).

Tab. 6 Imisní pozadí dle pětiletého průměru v letech 2017-2021

Znečišťující látka v ovzduší	Imisní pozadí Pětiletý průměr 2017 – 2021 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	8,5 – 14,6	40
CO	300 (*)	--
CO – max. denní 8hod průměr	1000 (*)	10 000
PM ₁₀	19,1 – 20,2	40
PM ₁₀ – 36.denní max.	34,0 – 36,0	50
PM _{2,5}	13,9 – 14,8	20
Benzen	0,8 – 1,0	5
Benzo(a)pyren	0,5 – 0,8 (ng/m ³)	1 (ng/m ³)

Ovzduší ve sledované lokalitě lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Žádná z uvedených škodlivin nepřekračuje hodnotu platných imisních limitů.

C.1.4. Dopravní zátěž území

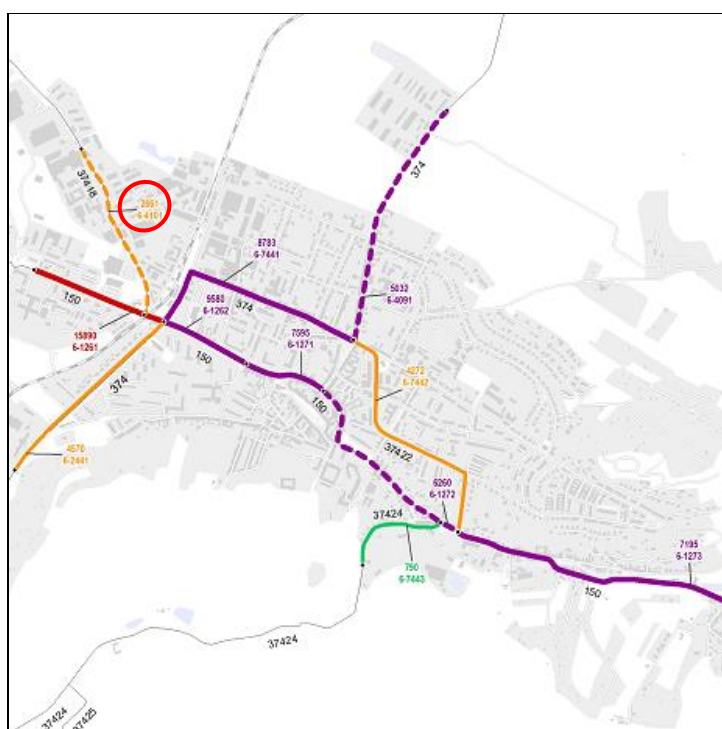
Doprava v území se soustřeďuje na silnici II. třídy č. 150 a silnici III. třídy č. 37148 na ulici Chrudichromská. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy (ŘSD Praha, rok 2020), je sestavena tabulka denních intenzit dopravy na těchto komunikacích (údaje představují celoroční průměrnou intenzitu dopravy počtu vozidel/24 hod) před navýšením zpracovatelské kapacity zařízení.

Tab. 7 Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2020

INTENZITA DOPRAVY – stav v roce 2020 (počet vozidel/24 hod)						
č. silnice	sčítací úsek	OA	LNA	TNA	BUS	CELKEM
II/150	6-1261	13 931	1 115	662	182	15 890
III/37418	6-4101	2 429	238	187	7	2 861

OA - Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, jednostopá motorová vozidla, LNA - Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t / celková hmotnost do 7,5 t) bez přívěsů i s přívěsy, TNA - Těžká nákladní vozidla, BUS - Autobusy

Před křížením silnic č. 150 a 37148 ve směru do centra města silnice č. 150 přechází přes železniční trať č. 262 Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice.



Obr. 5 Mapa intenzit dopravy na pozemních komunikacích – rok 2020

C.1.5. Hluková zátěž území

Dominantním zdrojem hluku v širším území je doprava na výše uvedených komunikacích a na železniční trati. Dalšími zdroji hluku jsou jednotlivé provozovny v průmyslové zóně města. Významné jiné stálé zdroje hluku, emitující akustickou zátěž v širším území v úrovních či hladinách, které by mohly být z hygienického pohledu závadné, se v nejbližším okolí záměru v lokalitě průmyslové zóny nenacházejí.

C.1.6. Kontaminace a stará ekologická zátěž

V rámci informačního systému SEKM (systému evidence kontaminovaných míst) zřízeného MŽP pro evidenci, sledování a posuzování priorit kontaminovaných resp. potenciálně kontaminovaných míst a lokalit s řešenou ekologickou újmou, není v dotčené lokalitě evidována žádná stará ekologická zátěž.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Realizací a provozem záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** bude potenciálně dotčen zejména prostor průmyslové zóny města Boskovice. Zásobovací doprava provozovny je téměř výhradně vedena po silnici II. třídy č. 150 napojující město Boskovice na silnici I. třídy č. 43 ve směru Brno – Svitavy. Místní dopravní napojení areálu je vedeno po silnici 37148 na ulici Chrudichromská, což je lokalita téměř s výhradním zastoupením ploch výroby, skladování, komerčních plochy a ploch občanského vybavení. V úseku silnice II. třídy č. 150 na ulici Otakara Kubína, ve směru napojení na silnici č. 43, jsou situovány bytové domy a objekty občanské vybavenosti. Obyvatelé této části města jsou potenciálně dotčeni dopravní zátěží a imisními impakty (výfukové plyny a hluk z automobilové dopravy) spojenými s provozem oznamovaného záměru.

C.2.2. Klima a ovzduší

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Z klimatického hlediska leží dotčená lokalita v mírně teplé oblasti (MT7) s dlouhým, teplým a mírně suchým létem. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Srážkový úhrn za celý rok v dlouhodobém průměru v oblasti je 700 mm. Průměrná roční teplota je 6,5 – 7,5 °C. Sněhová pokrývka je v dlouhodobém průměru zaznamenávána 60 – 80 dnů v roce. Převládající směr větrů je severovýchodní, západní a jihozápadní.

C.2.3. Půda a horninové prostředí

Půda

Půdy v širším území záměru jsou hnědozemě modální, velmi hluboké, vytvořené na substrátu spraší. Jedná se o půdy středně těžké, hlinité, bez obsahu skeletu. Jde o kvartérní sedimenty tvořené eolickými sprašemi a sprašovými hlínami, ve které byly v minulosti těženy jako surovina pro výrobu cihlářských výrobků.

Geomorfologické charakteristiky

Dle geomorfologického členění je areál součástí celku Boskovická brázda, podcelku Malá Haná, okrsku Chrudichromský hřbet. Malá Haná je úzká protáhlá sníženina se střední výškou 392,4 m n.m. Je tvořena permokrabonskými usazeninami překrytými na velkých plochách neogenními a čtvrtohorními usazeninami. Chrudichromský hřbet tvoří úzký pruh vyššího terénu mezi řekou Svitavou a Boskovicemi.

Geologické charakteristiky

Z regionálně geologického hlediska se jedná o území budované permskými uloženinami Boskovické brázdy. V prostoru západního okraje Boskovic jde o hnědočervené brekcie a slepence, při východním okraji nazývané rokytenské slepence. Slepence přecházejí západním směrem do drobnozrnných slepenců, pískovců, prachovců a jílovců. V těchto jemnozrnných horninách se vyskytují obzory s bituminózními slínovci nebo vápenci. Horniny permu jsou lokálně překryty neogenními sedimenty charakteru slínů, písků a tégů.

Surovinové zdroje

Severně, za hranicí průmyslové zóny, je lokalizováno výhradní ložisko identifikačního čísla 3157500, názvu ložiska Boskovice 1, pro cihlářskou surovinu s charakteristikou jíl - hlína - spraš - sprašová hlína. Odtěžená část, bezprostředně navazující na průmyslovou zónu, je aktuálně rekultivována.

Hydrogeologické charakteristiky

Podle regionální hydrogeologické rajonizace náleží dotčené území do hydrogeologického rajónu 5221 – Boskovická brázda-severní část. Boskovická brázda je nesouměrná tektonická pánev. Její výplň tvoří horniny permokarbonu – jílovce, prachovce, pískovce a slepence. Permokarbonská výplň pánve je slabě puklinově propustná, s koeficientem filtrace $n \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{sec}^{-1}$.

C.2.4. Voda

Hydrologické charakteristiky

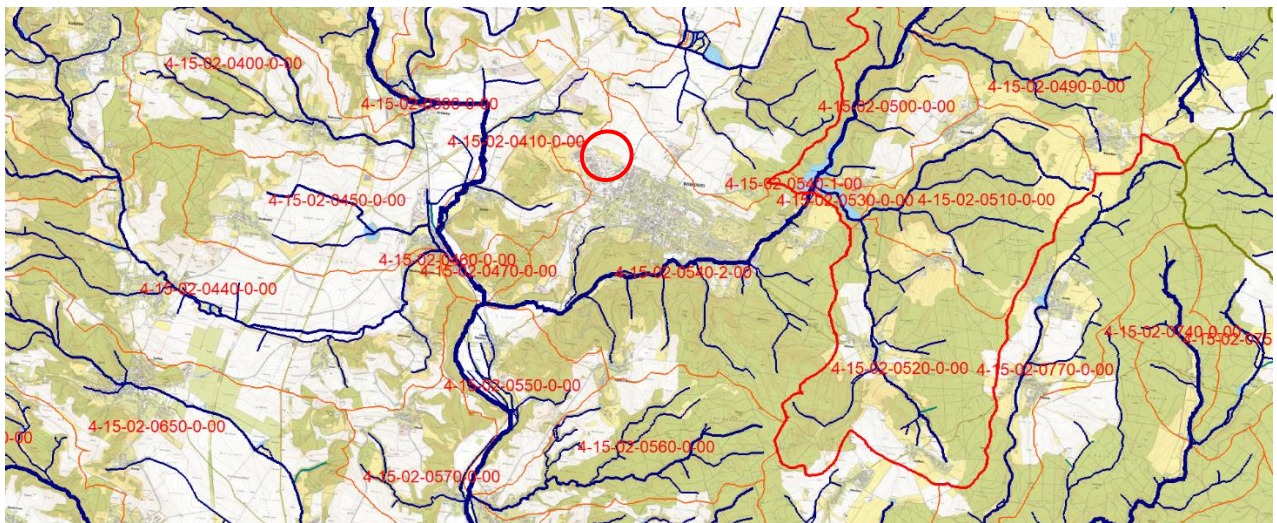
Zájmové území je přísluší z hlediska vodopisného členění do hlavního povodí řeky Dunaj (4-00-00) a jeho dílčího povodí číslo 4-15-02 Svitava, povodí levostranného přítoku Svitavy číslo 4-15-02-0540-2-00 toku Belá. Areál oznamovaného záměru se nachází mimo záplavové území vodních toků, mimo CHOPAV a neleží území ve zranitelné oblasti.

C.2.5. Chráněná území, NATURA 2000, ÚSES, fauna, flóra, krajinný ráz

Záměr je situován do industriálního území stavebních objektů, zpevněných ploch a bez přítomnosti biologických složek.

Areál oznamovaného záměru je situován mimo lokality chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, tj. lokality systému NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti), mimo velkoplošná a maloplošná chráněná území, mimo území významná z hlediska ochrany ekosystémů, živočišných či rostlinných druhů.

V širším území, které není bezprostředně realizací ani provozem záměru nijak dotčeno, se nacházejí přírodní parky Řehořkovo Kořenecko (cca 4,5 km východně) a Halasovo Kunštátsko (cca 4,5 západně) od areálu záměru.



Obr. 6 Hydrologická mapa zájmového území

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických aspektů

Vliv na obyvatelstvo a na veřejné zdraví

Oznamovaný záměr, tj. **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** v kapacitě, k níž se již stávajícím provozem společnost TextilEco a.s. v tomto zařízení přibližuje, bude v rámci provozu zdrojem imisní zátěže území produkcí emisí znečišťujících látek a hluku z obslužné dodávkové a nákladní automobilové dopravy. Navýšení zpracovatelské kapacity zařízení zároveň vyvolává i zvýšení produkce odpadů z provozu, které však nakládáním s nimi nemá bezprostřední vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví v dotčené lokalitě.

Vliv imisní zátěže z produkce znečišťujících látek

Spalovací motory vozidel obslužné nákladní a dodávkové automobilové dopravy budou v rámci provozu záměru emitovat škodliviny, jako jsou: CO, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren a těkavé organické látky (VOC). Vzhledem k podílu této provozem záměru vyvolané imisní zátěže, ve vztahu k celkové dopravní imisní zátěži po nejvíce exponované části dopravní trasy zastavěným územím města (ulice Chrudichromská a Otakara Kubína), je její podíl na celkové imisní dopravní zátěži v lokalitě poměrně malý, na úrovni max. cca 1,58% u CO na ulici Otakara Kubína a max. 7,98% na ulici Chrudichromská.

Vliv hlukové zátěže z obslužné dopravy

K provozu zařízení v navýšených kapacitních parametrech budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení. Realizací záměru uvnitř a vně stávajících objektů nebudou uvedeny do provozu nové stacionární zdroje hluku, které by případně zvýšily hlukovou zátěž chráněných pozemků a staveb města Boskovice. Nárůst hlukové zátěže chráněných pozemků a staveb města Boskovic z manipulace na venkovních plochách areálu zařízení související s nárůstem kapacity zařízení, bude vzhledem ke vzdálenosti chráněných pozemků a staveb města Boskovice od areálu zařízení a vzhledem k odstínění hluku z venkovní manipulace v areálu zařízení průmyslovými stavbami, nacházejícími se mezi areálem zařízení a chráněnou obytnou zástavbou města Boskovice, zanedbatelné.

Nárůst obslužné automobilové dopravy bude z pohledu nové akustické zátěže málo významný. Na ulici Otakara Kubína, se smíšenou obytnou zástavbou na městských plochách, se dle výpočtu akustického posouzení neprojeví vůbec. Na ulici Chrudichromská, na níž jsou objekty vyžadující hygienickou ochranu ojedinelé, se tento vliv projeví pouze minimálně nárůstem hodnoty ukazatele emisní hodnoty hluku silnice (ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 7,5 m od osy bližšího dopravního pruhu silnice) o 0,2 dB.

Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví, nehodovost a úrazovost

Z hlediska zdravotních rizik, způsobených vlivem imisí znečišťujících látek v ovzduší, nebude mít provoz záměru prokazatelný dopad na veřejné zdraví. Jedinými riziky, spojenými s realizací záměru, je možnost vzniku dopravních nehod a pracovních úrazů. Nakládání s běžně, v rámci provozu záměru do zařízení přijímanými a v zařízení upravovanými odpady, včetně odpadů produkovaných, není spojeno s vyšší mírou zdravotních rizik.

Ovlivnění faktorů pohody

Vzhledem k dlouholetému provozu zařízení v regionu a stávajícím již dosahovaným kapacitám, které se blíží tímto oznámením požadovanému kapacitnímu navýšení, jsou již v podstatě naplňovány provozem zařízení vyvolané, výše v textu popsané dopady na životní prostředí, na veřejný prostor a na obyvatelstvo, obecně bez toho, že by provozovatel zařízení zaznamenal od obyvatelstva významné negativní reakce. Technologie provozu záměru, až na související obslužnou dopravu, jsou realizovány bez přímého kontaktu s obytnou zástavbou, obyvatelstvem a běžným životem v okolí.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vliv provozu záměru na ovzduší je demonstrován v kapitole B.III.1. nárůstem emisí z obslužné nákladní a dodávkové automobilové dopravy související s provozem záměru oproti stávající dopravní situaci na nejvíce exponovaných úsecích příjezdních komunikací ve městě (ulice Otakara Kubína a Chrudichromská). K porovnání imisních situací před navýšením zpracovatelské kapacity zařízení a po jeho realizaci a vyhodnocení očekávaného vlivu této navýšené kapacity záměru a s tím spojeného zvýšeného množství produkovaných emisí z dopravy na imisní situaci v území, hodnotí v příloze oznámení doložená rozptylová studie.

Závěrečné hodnocení rozptylové studie

Realizací posuzovaného záměru se sice zvýší imisní koncentrace sledovaných látek, ale jak dokazují vypočtené hodnoty koncentrací v tabulkové části rozptylové studie, jde pouze o minimální imisní příspěvky. Nejvyšší imisní příspěvky byly vypočteny v referenčních bodech přímo u komunikace na ulici Otakara Kubína, částečně i u komunikace na ulici Chrudichromská. Imisní situace ve sledované lokalitě se ale téměř nezmění. Přiložené imisní mapy představují a srovnávají situaci před navýšením a po navýšení kapacity záměru. Současný i budoucí stav nepředstavuje žádné riziko týkající se překračování imisních limitů stanovených legislativou i s ohledem na imisní pozadí lokality.

Tento vcelku zanedbatelný emisní příspěvek záměru v dotčeném území navíc eliminuje provozovatel tím, že umožňuje navrácením k opětovnému použití oděvů a textilních materiálů snižovat produkci oxidu uhličitého a dalších znečišťujících látek, jejichž původcem je textilní průmysl. Touto cestou oznamovaný záměr přispívá významně ke zmírnění klimatické změny.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Vzhledem k lokalizaci záměru v uzavřených objektech v průmyslové zóně, navíc uvnitř kompaktní zástavby průmyslové zóny, odcloněné od chráněných objektů okolními stavbami, nepředstavuje provoz záměru pro zdraví obyvatelstva škodlivou akustickou zátěž.

Akustická zátěž související s obslužnou nákladní a dodávkovou automobilovou dopravou je vzhledem ke stávajícím kapacitám, které se blíží oznámením požadovanému kapacitnímu navýšení, již realizována a nebude se již téměř měnit. Z výpočtu přírůstku akustické zátěže, související s navýšenou intenzitou obslužné automobilové dopravy, oproti předchozímu stavu v rámci původně povolených kapacit zařízení vyplývá, že na ulici Otakara Kubína se tato nová hluková zátěž vůbec neprojeví a na ulici Chrudichromská se projeví pouze nepatrně navýšením o 0,2 dB.

Závěrečné hodnocení posouzení hlukové zátěže

Na základě výše uvedeného lze stanovit, že zvýšení hlukové zátěže chráněných pozemků a staveb města Boskovice ze silniční dopravy po realizaci záměru spočívající v navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení ze stávajících 4 800 t na 19 000 t je nevýznamné.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměr je situován mimo pásem hygienické ochrany vodních zdrojů, mimo záplavová území vodních toků, neleží v CHOPAV ani ve zranitelné oblasti. V zařízení není nakládáno se závadnými látkami v rozsahu, který by mohl být jen potenciálně ohrozit podzemní či povrchové vody.

D.1.5. Vlivy na půdu

Záměr neovlivňuje rozsah a kvalitu zemědělského půdního fondu. Součástí záměru nejsou realizace nových stavebních či inženýrských objektů vyžadující odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu či jejich jiné negativní ovlivnění.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr neovlivňuje horninové a přírodní zdroje. Severně za hranicí průmyslové zóny lokalizované výhradní ložisko cihlářské suroviny není provozem záměru nijak ovlivněno.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provoz záměru je situován do industriálního území stavebních objektů a zpevněných ploch bez přítomnosti biologických složek.

Provozovna je umístěna mimo území významná z hlediska ochrany ekosystémů, živočišných či rostlinných druhů, mimo území chráněná z důvodu ochrany významných součástí přírody tj. lokality systému NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti), mimo velkoplošná a maloplošná chráněná území. Záměr je tudíž bez vlivů na živé složky přírody, faunu, flóru a ekosystémy.

Tento závěr potvrzuje v příloze oznámení přiložené stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje v Brně podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.

D.1.8. Vlivy na krajinu

Součástí záměru nejsou realizace nových stavebních či inženýrských objektů s možností ovlivnění krajinného rázu.

D.1.9. Vliv z nakládání s odpady

Záměrem **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice**, k níž se již v aktuálním provozu společnost přibližuje, je opětovným využitím oděvů a textilií a dalších materiálů snižovat environmentální zátěž planetárního ekosystému. Tímto společensky žádoucím postupem napomáhá společnost TextilEco a.s. k naplnění akčních plánů Evropské unie, státní politiky a strategických cílů České republiky v oblasti životního prostředí.

Princip oběhového hospodářství, na kterém má společnost TextilEco a.s. svoji podnikatelskou činnost postavenou, je i jedním z pilířů Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024 s výhledem do roku 2035, který obcím, což jsou jednoznačně hlavní obchodní partneři společnosti, stanovuje za cíl zajistit, aby odděleně soustředěvané složky komunálního odpadu tvořily v letech 2025–2029 minimální podíl 60 %, v letech 2030–2034 alespoň 65 % a od roku 2035 a dále nejméně 70 % z celkového množství komunálních odpadů.

Sběrem a vytríděním 19 000 tun oděvů, textilních materiálů a dalších odpadů za rok, při opětovném využití až cca 40% z tohoto celkového množství jako standardních oděvů a využití dalších cca 45 - 50% z tohoto celkového množství jako materiálově či energeticky využitelných odpadů, dochází činností zařízení k redukcí nevyužitelných odpadů z jejich celkového objemu na minimum.

Do zařízení jsou přijímány, jsou následně vytríděny, objemově upravovány, k opětovnému využití připraveny, případně jako nevyužitelné odpady k odstranění vyseparovány výhradně odpady kategorie ostatní, které nejsou, v rámci nakládání s nimi v zařízení, rizikem pro životní prostředí širšího území.

Vytríděné, opětovně použitelné oděvy jsou předávány do obchodní sítě na území České republiky a Slovenska a do států Afriky. Materiálně a energeticky využitelné odpady, případně odpady dále nevyužitelné, jsou předávány oprávněným osobám.

Obecně lze tedy vliv navýšení zpracovatelské kapacity zařízení při nakládání s odpady z environmentálního pohledu označit jako žádoucí a vysoce pozitivní.

D.1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V dotčeném území a areálu záměru nejsou přítomny objekty či kulturní památky, které by mohly být provozem záměru nějak dotčeny.

D.1.11. Vlivy na kvalitu a využití území

Oznamovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města Boskovice. Charakter záměru odpovídá požadavkům platného územního plánu a jeho regulativům a je s ním v souladu. Toto tvrzení je doloženo níže v přílohách i vyjádřením vyjádřením Městského úřadu Boskovice, odboru výstavby a územního plánování pod č.j.: DMB0 17713/2023 ze dne 17.5.2023, které je v plném znění v příloze oznámení.

V tomto vyjádření je mj. uvedeno následující:

Jako příslušný úřad územního plánování a pořizovatel územně plánovací dokumentace města Boskovice vám sdělujeme, že výše uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, formulovanými platnou územně plánovací dokumentací – Územním plánem Boskovice. Výše uvedené pozemky jsou dle platného Územního plánu Boskovice součástí stabilizovaných ploch se způsobem využití „plochy lehkého průmyslu – VL“: Jedná se o plochy výrobních areálů lehkého průmyslu, negativní vliv nad přípustnou mez nepřekračuje hranice areálu.

D.1.12. Sociální a ekonomické aspekty záměru

Realizace a provoz záměru má jednoznačně velmi významné pozitivní sociálně ekonomické dopady a to jak na lokální úrovni – zaměstnaností cca 200 pracovníků, z toho cca 150 stálých, často s nižší kvalifikací a hůře uplatnitelných na trhu práce. Mezinárodní sociálně ekonomický aspekt záměru představuje export oděvů na africký kontinent, kde oděvy v dostupných cenových relacích představují pro chudší oblasti Afriky žádanou hmotnou pomoc a přispívají ke stabilitě a rozvoji zde žijících populací obyvatelstva.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Provoz záměr **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** bude zdrojem velmi malé a lokálně zejména na zásobovací dopravní trasu (ulice Otakara Kubína a Chrudichromská) omezené imisní zátěže území produkcí emisí znečišťujících látek a hluku z obslužné nákladní a dodávkové automobilové dopravy a dále produkcí odpadů převážně či výhradně kategorie ostatní.

Provozovna zařízení není zdrojem významnějších impaktů do složek životního prostředí. Je umístěna uvnitř soustředěné, od okolní obytné městské zástavby odloučené průmyslové zóny a veškeré v ní realizované činnosti jsou realizovány mimo bezprostřední kontakt s obytnou či smíšenou zástavbou.

Z hlediska zdravotních rizik nemá a i nadále mít nebude provoz záměru, mimo rizik dopravní nehody a pracovního úrazu, přímý potenciální dopad na zdraví obyvatelstva.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

D.3.1. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Hodnocený záměr **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** tak, jak je v rámci realizace a provozu výše popsán v textu oznámení, je zdrojem pouze potenciálních rizik pro životní prostředí a pro bezpečnost provozu. Tato rizika představují pouze mimořádné události, jako jsou: požár s únikem emisí znečišťujících látek, vodohospodářsky závažný únik závadných látek, dopravní nehoda a pracovní úraz.

Požár zařízení

Třídírna oděvů a textilních materiálů soustřeďuje poměrně velké množství hořlavých látek (max. 450 tun). Podle požárně bezpečnostního řešení je požární odolnost jednotlivých objektů v areálu a zabezpečení únikových tras v případě požáru, v souladu s požárními předpisy. Pro případ požáru má provozovatel vypracovanou potřebnou dokumentaci (požární řád pracoviště, požární poplachové směrnice a požární evakuační plán) a provádí pravidelná školení zaměstnanců.

Pro případ požáru je v areálu vybudována požární nádrž o objemu 45 m³ a v objektech jsou v požadovaném počtu instalovány hasicí přístroje. V případě požáru se zahořením oděvů a textilních materiálů dojde k emisnímu úniku zplodin hoření a to ne pouze běžných jako jsou tuhé znečišťující látky (TZL), oxidy uhlíku, síry a dusíku (CO, CO₂, SO₂ a NO_x), ale i hoření doprovázejících organických látek bez rizika vzniku emisí zdraví škodlivých či toxických látek.

Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek, vodohospodářská havárie

Vodohospodářská havárie je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak zvláště nebezpečnými a nebezpečnými závadnými látkami, tj. zejména ropnými náplněmi zásobujících a obslužných dodávkových a nákladních automobilů. V případě havárie je třeba úniku těchto látek zabránit uzavřením odtokových koridorů, ohrázkováním a akumulací závadných látek v terénních depresích, jejich odčerpáním a likvidací oprávněnou osobou a následnou dekontaminací a sanací vod a půdy. V případě vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb. a ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému a správci povodí.

Dopravní nehoda a pracovní úraz

Dopravní nehoda je mimořádná situace v provozu zařízení, při které dochází ke střetům motorových vozidel a ostatních účastníků silničního provozu mezi sebou, s pevnými překážkami, případně s chodci nebo i k havárii bez přímé kolize s jinými účastníky silničního provozu či objekty. Je vždy provázána rizikem poškození zdraví účastníků silničního provozu a možnosti vzniku materiální škody. Doprovodným jevem může být i riziko vzniku havarijního stavu (např. únikem provozních náplní motorových vozidel) nebo požáru vozidla. Prevencí vzniku dopravní nehody je dodržování pravidel silničního provozu, věnování se řízení, bezvadný technický stav vozidel a přizpůsobení jízdy provozu na komunikaci a jejímu stavu.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů na životní prostředí

Oznámení záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** je vypracováno v souladu s platnými environmentálními předpisy. Údaje o životním prostředí v lokalitě byly získány z veřejně dostupných informací, z environmentální legislativy, z vyjádření orgánů státní správy a z územně plánovacích dokumentů. Další údaje byly získány z podkladů oznamovatele, z provozních a technických parametrů provozované technologie a z místního šetření zpracovatele oznámení.

Všechny vlivy na životní prostředí popsané v oznámení jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností. Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalosti technologického řešení záměru a jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol oznámení záměru. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly vztaheny k jednotlivým ustanovením prováděcích environmentálních zákonů a vyhlášek, případně jiných odborných podkladů. V oblastech, u nichž normované limity nejsou jednoznačně stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Pro zpracování oznámení záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** byly zpracovateli poskytnuty v dostatečném rozsahu a potřebných detailech veškeré informace o organizačních a provozních parametrech zařízení a o technologii jeho provozu. Pro zhodnocení vlivů z realizace a provozu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné informace.

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Variantské řešení oznamovaného záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** nebylo zvažováno a to vzhledem k dlouholeté činnosti oznamovatele záměru jako provozovatele tohoto zařízení v dotčeném území.

Zařízení třídírny je vhodně umístěno v rámci působnosti na území České republiky a Slovenska, je pro potřeby činností v nakládání s odpady objektivně, technologicky a provozně přizpůsobeno. Společnost TextilEco a.s. je v oblasti nakládání s odpadními oděvy a textiliemi renomovanou, specializovanou oprávněnou osobou.

Mimo výše uvedené je realizace a provozování záměru předurčeno tím, že:

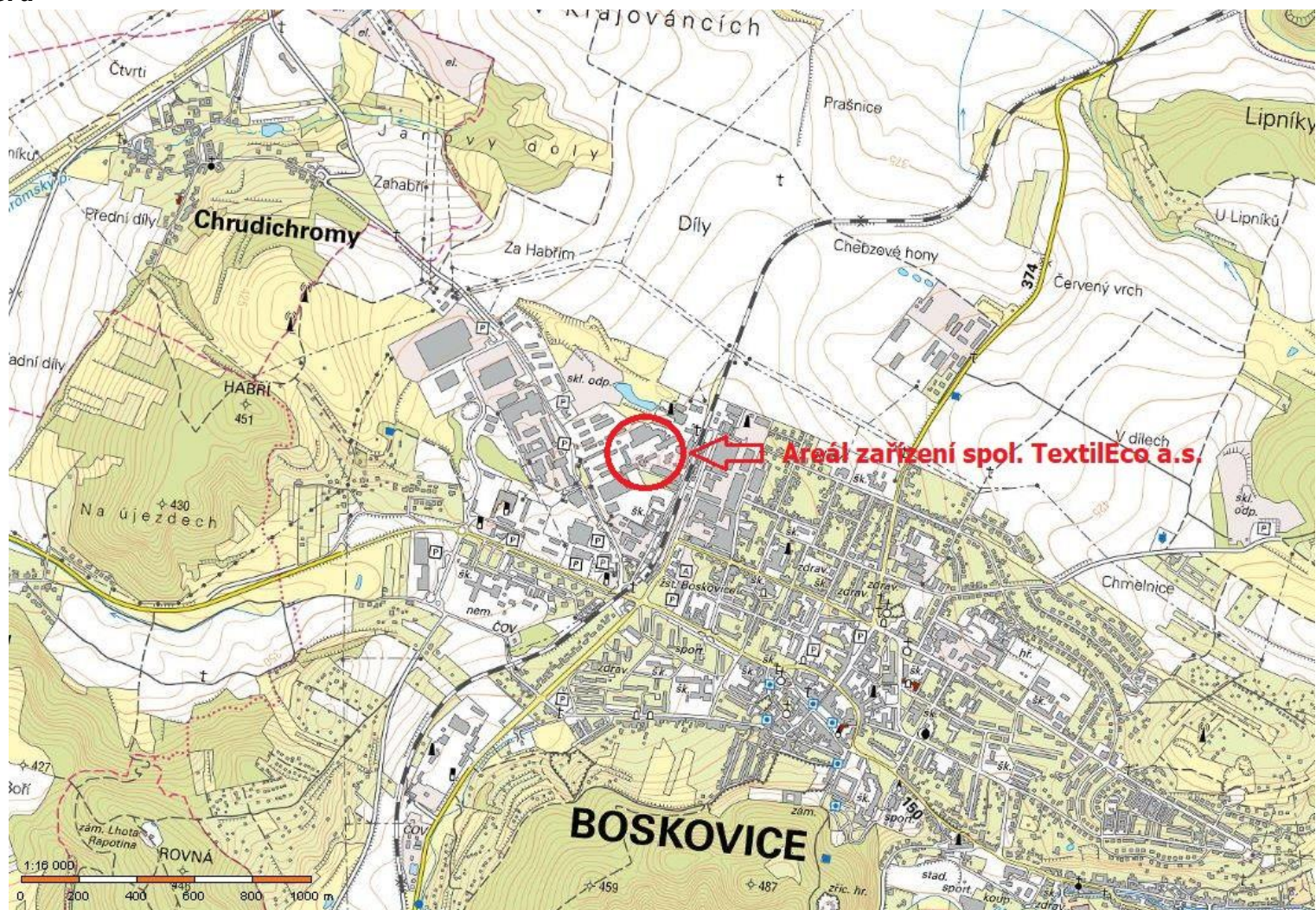
- záměr podporuje posílení principů oběhového hospodářství a umožňuje navrácením k opětovnému použití oděvů a textilních materiálů,
- záměr je příspěvkem ke snížení produkce oxidu uhličitého a dalších znečišťujících látek, jejichž původcem je textilní průmysl a přispívá tak významně ke zmírnění důsledků klimatické změny,
- záměr není v rozporu s platným územním plánem města Boskovice,
- záměr navýšení zpracovatelské kapacity nevyžaduje realizaci nových stavebních, dopravních či inženýrských staveb,
- zařízení třídírny je dobře dopravně dostupné po stávající silniční síti,
- záměr využívá osvědčené technologie s minimem rizik možných vlivů na složky životní prostředí.

V oznámení nejsou podrobně rozebírány jiné varianty řešení, protože ani nebyly uvažovány. Výše v textu oznámení popsaná rizika provozu jak z pohledu vlivů na životní prostředí tak i pro zdraví obyvatelstva a využití území jsou relativně malá a obecně akceptovatelná.

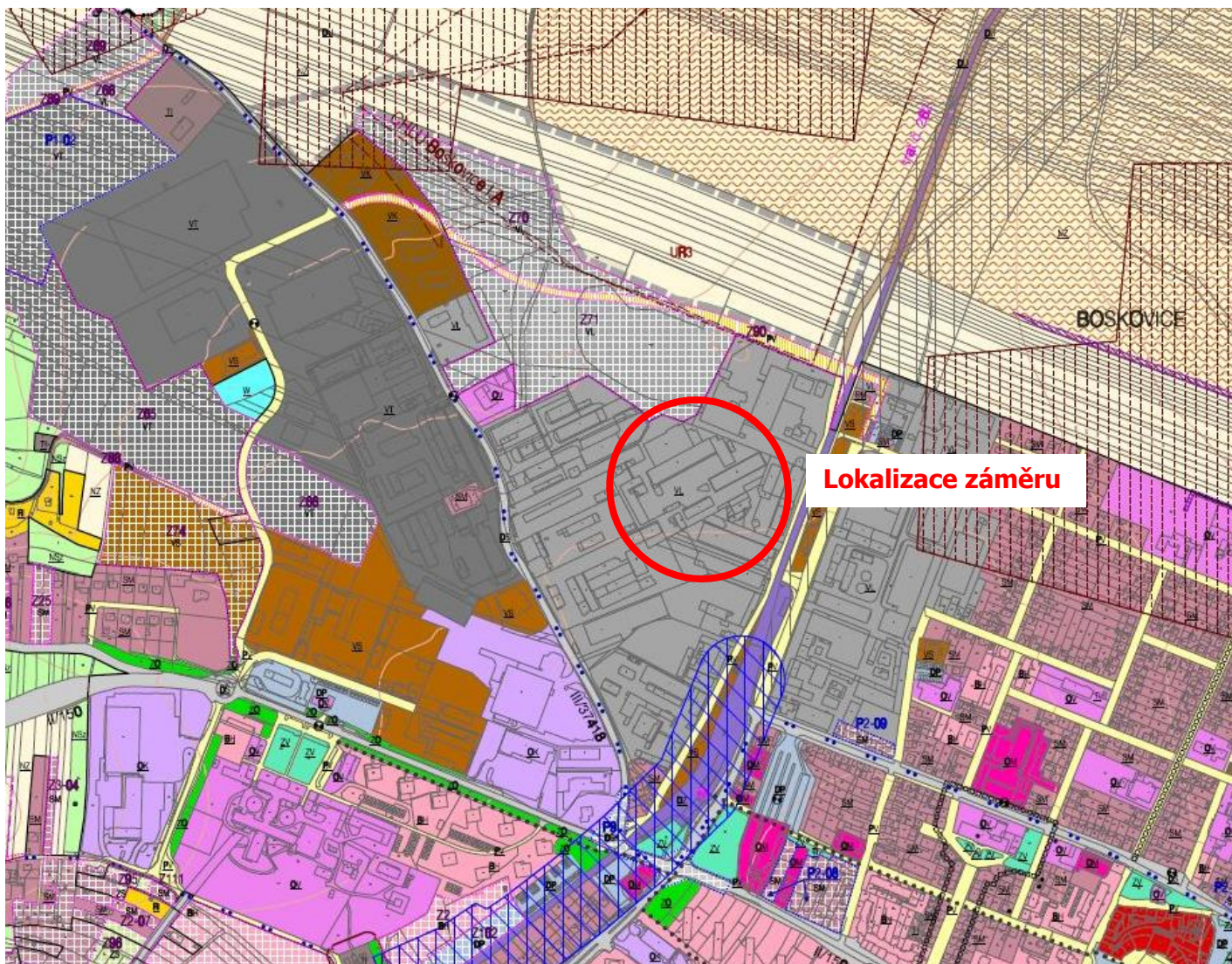
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení.

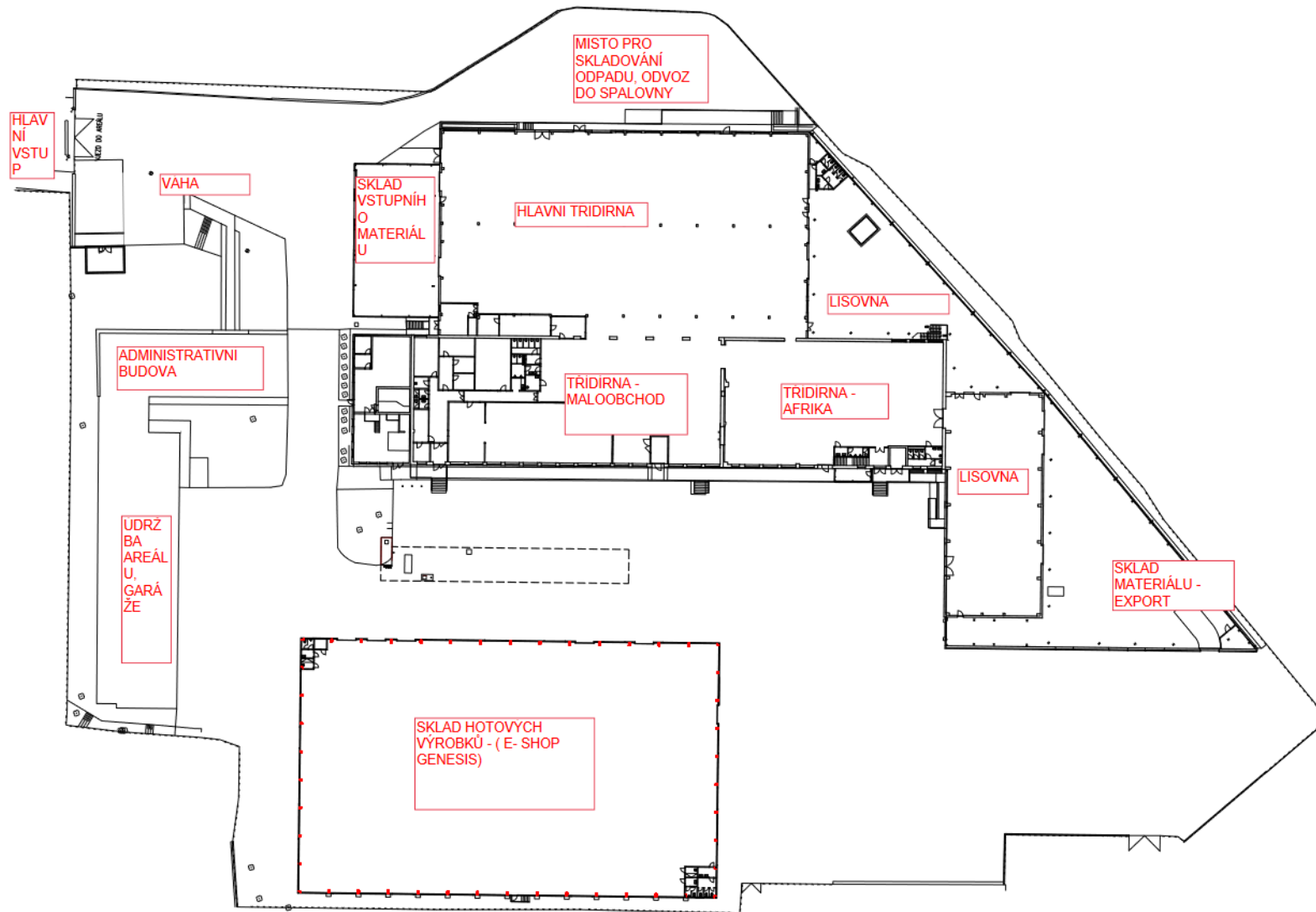
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
Situace záměru



Situace územního plánu města Boskovice



Situace areálu spol. TextilEco a.s., třídírny Boskovice



F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Veškeré relevantní údaje k oznamovanému záměru jsou uvedeny v kapitolách oznámení výše, případně jsou obsaženy v přílohách oznámení.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný a v oznámení hodnocený záměr pod názvem **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírny Boskovice** je podkladem pro projednání, ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Popis záměru

TextilEco, a.s. je ekologicky orientovanou společností s působností v oblasti odpadového hospodářství, zaměřenou na opětovné využití oděvů a textilií. Účelem třídírny oděvů je efektivní, ekonomické a ekologické zhodnocení obnošených oděvů a používaných textilních výrobků a jejich navrácení k opětovnému použití v obchodech s pomalou módou, jako velkoobchodní komodity pro rozvojové země, textilie určené na čištění strojů a zařízení, suroviny používané v automobilovém průmyslu na odhlučnění vozidel nebo jako alternativní energetické palivo do spaloven atd.

Odpadové oděvní, textilní, ale i další výrobky a materiály, jako jsou obuv, hračky a další, které společnost získává provozem sítě sběrných kontejnerů umístěných v obcích a u smluvních partnerů po celé České republice a na západním Slovensku, zpracovává v zařízení třídírny v Boskovicích. Celý proces logistický proces nakládání s odpady od sběru, přes svoz, třídění a následnou distribuci k odběratelům společnost zabezpečuje vlastními technickými a dopravními prostředky.

Výstupem z procesu třídění jsou opětovně použitelné výrobky (oděvy, textil, obuv, hračky), které jsou po vytrídění a objemové úpravě distribuovány do maloobchodní či velkoobchodní prodejní sítě v České republice a na Slovensku, případně jsou transportovány do rozvojového světa (Afrika). Část z této skupiny vytríděným výstupů společnost dodává do chráněných dílen a lokálním módním návrhářům.

Další skupinu vytríděných vstupů tvoří textil pro průmysl a recyklaci, který je předáván partnerským zpracovatelským firmám. Třetí kategorii tvoří znečištěné a nerecyklovatelné oděvy a obuv, které jsou předávány oprávněným osobám k energetickému využití.

Realizace záměru navýšením projektované roční zpracovatelské kapacity zařízení nepředstavuje realizaci nových objektů a inženýrských sítí, případně realizaci nové provozní infrastruktury, nezahrnuje instalaci nové technologie či zavedení nového řízení či novou organizaci provozu. K provozu zařízení v nových, navýšených kapacitních parametrech, k nimž se již stávajícím provozem společnost přibližuje, budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení.

V souvislosti s nárůstem zpracovatelské kapacity zařízení lze z environmentálního hlediska a z hlediska vlivu na obyvatelstvo očekávat jako negativní vlivy související s dopravou oděvů a textilním materiálů do zařízení a oděvů, textilním materiálů a odpadů ze zařízení nárůst emisí znečišťujících látek, nárůst hlukové a dopravní zátěže v území a dále nárůst celkové produkce odpadů z tohoto zařízení.

Parametry záměru

Kapacitní parametry záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** jsou stanoveny následovně:

Roční projektovaná a roční zpracovatelská kapacita zařízení	... 19 000 tun
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení	... 75 tun
Maximální okamžitá kapacita zařízení	... 350 tun
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadů	... 450 tun.

Varianty řešení

VARIANTNÍ řešení oznamovaného záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** nebylo zvažováno a to vzhledem k dlouholeté činnosti oznamovatele záměru, jako provozovatele tohoto zařízení, v dotčeném území a vzhledem k jeho vhodnému umístění. Zařízení je pro potřeby v oblasti nakládání s odpady objektivně, technologicky a provozně přizpůsobeno, je na potřebné odborné úrovni v oblasti nakládání s odpadními oděvy a textiliemi řízeno renomovanou, specializovanou odborně způsobilou oprávněnou osobou.

Dostupnost a inženýrské sítě

Zařízení je dopravně dobře dostupné po stávající silniční síti v území. Dopravní dostupnost areálu zařízení je zabezpečena zejména silnicí II. třídy č. 150, napojující město Boskovice na silnici I. třídy č. 43 Brno – Svitavy. Místní dopravní napojení areálu dále zprostředkovává silnice III. třídy č. 37148 na ulici Chrudichromská.

Obyvatelstvo a imisní zátěž

Provoz záměr bude zdrojem velmi malé, lokálně zejména na obslužnou zásobovací dopravní trasu (ulice Otakara Kubína a Chrudichromská) omezené imisní zátěže v důsledku produkce emisí znečišťujících látek a hluku z obslužné nákladní a dodávkové automobilové dopravy a dále produkcí odpadů převážně či výhradně kategorie ostatní. Z hlediska zdravotních rizik nemá a i nadále mít nebude provoz záměru, mimo rizik dopravní nehody a pracovního úrazu, přímý potenciální dopad na zdraví obyvatelstva.

Půda

Realizace a provoz záměru nepředstavují ovlivnění rozsahu a kvality zemědělského půdního fondu.

Voda

Záměr je bez nároků na navýšení odběru pitné ani technologické vody a není zdrojem nových odpadních vod. V zařízení není nakládáno se závadnými látkami v rozsahu, který by mohl být jen potenciálně ohrožit podzemní či povrchové vody.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr neovlivňuje horninové a přírodní zdroje.

Odpady

Navýšení produkce odpadů související s realizací záměru, při nezměněné skladbě odpadů doposud v zařízení produkovaných, nebude z důvodu tohoto nárůstu významným environmentálním rizikem a nebude ani rizikem zdravotním.

Flóra, fauna, ekosystémy

Provoz záměru je situován do industriálního území, bez přítomnosti biologických složek. Provozovna je umístěna mimo území chráněná z důvodu ochrany významných součástí přírody a je tudíž bez vlivů na živé složky přírody, faunu, flóru a ekosystémy.

Krajina

Realizace záměru je bez vlivu na charakter krajinného rázu území.

Struktura a funkční využití území

Umístění záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** není v rozporu s platným územním plánem města Boskovice a respektuje územním plánem stanovené závazné podmínky a regulativy. Provozovna zařízení není zdrojem významnějších impaktů do složek životního prostředí. Je umístěna uvnitř soustředěné, od okolní obytné městské zástavby, odloučené průmyslové zóně a veškeré v ní realizované činnosti jsou realizovány mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou.

Rizika havárie

Významnějším, byť málo pravděpodobným relevantním rizikem hodnoceného záměru, jsou rizika vodohospodářsky závažného úniku závadných látek, požáru, pracovního úrazu a dopravní nehody. Tato rizika jsou minimalizována charakterem záměru, požární odolností objektů areálu, zabezpečením únikových tras v případě požáru a vypracovanou požárně bezpečnostní dokumentací.

Závěr

V rámci oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru **Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice** na zdraví obyvatelstva a složky životního prostředí, související s jeho provozem. Na základě závěrů popsaných v textu oznámení, v němž je jako akceptovatelný definován a vyhodnocen potenciální negativní vliv tohoto záměru na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, lze s jeho realizací a provozem souhlasit za podmínek respektování platné složkové legislativy.

Zpracovatel oznámení:

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30

697 01 Kyjov

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí

č.j.: MZP/2021/710/6314 ze dne 7. ledna 2021

ČÁST H PŘÍLOHY

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadování podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Imisní rozptylová studie

Posouzení hlukové zátěže spojené s provozem hodnoceného záměru

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 BRNO



KUJMXOPVUF4L

Váš dopis zn.:

Ze dne: 28.04.2023

Č. j.: JMK 66550/2023

Sp. zn.: S - 65688/2023 OŽP/Kno

Vyřizuje: J. Knotek

Telefon: 541 651 558

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0

Datum: 03.05.2023

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30

697 01 KYJOV

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice“ v k. ú. Boskovice

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti, kterou podal Ing. Ladislav Vašíček, IČO: 65379675, se sídlem Mezi Mlaty 804/30, 697 01 KYJOV, možnosti vlivu záměru „Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice“ situovaného v k. ú. Boskovice, a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.

Předmětem záměru je navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadů - třídírny obnošených oděvů, bot a použitých textilních výrobků této společnosti, umístěném v průmyslové zóně města Boskovice, na adrese Dřevařská 1418/17, na roční zpracovatelskou kapacitu tohoto zařízení na úroveň 19 000 tun/rok. Projektovaným navýšením kapacity záměr naplňuje limitní hodnotu stanovenou v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v bodě 56 pro Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok. Projektované navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení nepředstavuje realizaci nových objektů a inženýrských sítí, případně realizaci nové provozní infrastruktury, neobsahuje ani instalaci nové technologie či zavedení nového řízení či novou organizaci provozu. K provozu zařízení v nových, navýšených kapacitních parametrech budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení. Zařízení bude nadále provozováno ve stávajícím denním,

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

DS
x2pbqzq

E-mail
knotek.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

jednosměnném provozu, v pracovní dny od 6 do 16 hodin, v sobotu od 6 do 10 hodin a se stávajícím počtem pracovníků.

Závěr orgánu ochrany přírody vychází ze skutečnosti, že hodnocený záměr má potenciální vliv pouze na řešené území a jeho bezprostřední okolí. S ohledem na lokalizaci hodnoceného záměru mimo území prvků soustavy Natura 2000 a jeho věcnou povahu proto nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Elektronický podpis - 9.5.2023

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Janka Čejková

Vydán : 1.1.2016 09:00:00 CA:93A.02.0016

Platnost do : 26.2.2029 16:49:20-000 +02:00

Mgr. Petr Mach

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

v z. Ing. Janka Čejková

referent oddělení ochrany přírody a krajiny

Na vědomí: KrÚ JMK, odbor životního prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE

Odbor výstavby a územního plánování

Náměstí 9.května 2, 680 11 Boskovice

Sp. Zn.:	SMBO 14441/2023/STAV/Št.	Ing.
Č.j.:	DMBO 17713/2023	Ladislav Vašíček
Vyřizuje:	Ing. Milan Štulpa	Mezi Mlaty 804/30
Telefon:	516 488 738	KYJOV
E-mail:	milan.stulpa@boskovice.cz	697 01
Datum:	17. 5. 2023	

VĚC: Vyjádření k záměru „Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice“ z hlediska platné územně plánovací dokumentace

Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Boskovice obdržel dne 28. 4. 2023 Vaši žádost o vyjádření k připravovanému záměru „Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice“, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Předmětem záměru je navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadů - třídímý obnošených oděvů, bot a použitých textilních výrobků této společnosti, umístěném v průmyslové zóně města Boskovice, na adrese Dřevařská 1418/17, na roční zpracovatelskou kapacitu tohoto zařízení na úroveň 19 000 tun/rok.

Projektované navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení nepředstavuje realizaci nových objektů a inženýrských sítí, případně realizaci nové provozní infrastruktury, neobsahuje ani instalaci nové technologie či zavedení nového řízení či novou organizaci provozu. K provozu zařízení v nových, navýšených kapacitních parametrech budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení. Zařízení bude nadále provozováno ve stávajícím denním, jednosměnném provozu, v pracovní dny od 6 do 16 hodin, v sobotu od 6 do 10 hodin a se stávajícím počtem pracovníků.

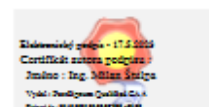
Záměr je navrhován na pozemcích parc. č. 2879/3, 2879/7, 2879/8, 2879/9 a 2879/18, v k. ú. Boskovice.

Jako příslušný úřad územního plánování a pořizovatel územně plánovací dokumentace města Boskovice vám sdělujeme, že výše uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, formulovanými platnou územně plánovací dokumentací – Územním plánem Boskovice.

Výše uvedené pozemky jsou dle platného Územního plánu Boskovice součástí stabilizovaných ploch se způsobem využití „plochy lehkého průmyslu – VL“: Jedná se o plochy výrobních areálů lehkého průmyslu, negativní vliv nad přípustnou mez nepřekračuje hranice areálu.

Jako přípustné využití je stanoveno:

- pozemky staveb pro výrobu a skladování
- pozemky staveb pro řemeslnou a jinou výrobu, služby
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- ochranná a izolační zeleň, vyhrazená zeleň s ohledem na začlenění staveb do krajiny (doprovodná zeleň, liniová zeleň, stromořadí, uplatnění vysoké stromové vegetace)



Jako podmíněně přípustné využití je stanoveno:

- sběrná místa komunálního odpadu za podmínky, že nedojde k potlačení účelu hlavního využití
- bydlení za podmínky, že se jedná o osoby zajišťující dohled, správce nebo majitele zařízení a za podmínky, že budou dodrženy hygienické limity hluku
- nejpozději v rámci územního řízení pro stavby umístované na plochy musí být prokázáno, že hluková zátěž nepřekročí hodnoty hygienických limitů hluku stanovených pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, případně vč. doložení reálnosti provedení protihlukových opatření.

Před vydáním územního rozhodnutí musí být deklarován soulad záměru s požadavky stanovenými právními předpisy na úseku ochrany před hlukem příp. vibracemi.

Jako přípustné využití je stanoveno:

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím a narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

Toto vyjádření bude součástí dokladové části „oznámení“ výše uvedeného záměru, dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Tomáš Měkota
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Imisní rozptylová studie

Emise z dopravy na dopravní trase na ulici O.Kubína a ulici Chrudichromské

Intenzita dopravy před navýšením zpracovatelské kapacity zařízení vstupující do výpočtu je specifikována pro 4 kategorie vozidel a je uvedena v tabulce.

Tab. Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2020

INTENZITA DOPRAVY – stav v roce 2020 (počet vozidel/24 hod)						
č. silnice	sčítací úsek	OA	LNA	TNA	BUS	CELKEM
II/150	6-1261	13 931	1 115	662	182	15 890
III/37418	6-4101	2 429	238	187	7	2 861

OA - Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy, jednostopá motorová vozidla

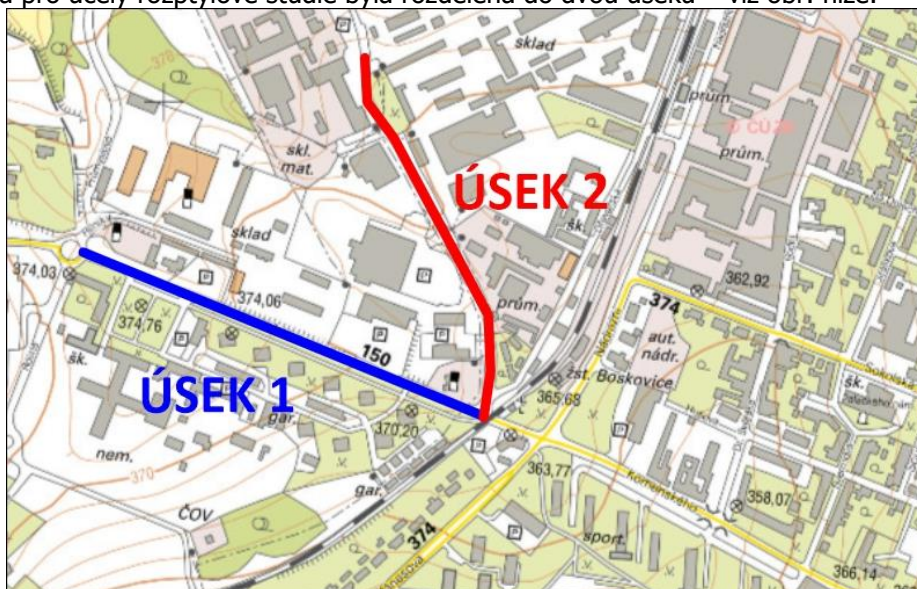
LNA - Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t / celková hmotnost do 7,5 t) bez přívěsů i s přívěsy

TNA - Těžká nákladní vozidla

BUS - Autobusy

Intenzita dopravy po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení stanovená oznamovatelem bude 30 osobních vozidel zaměstnanců, 60 dodávkových automobilů různých kategorií, 2 těžké nákladní automobily a 2 návěsové soupravy. Intenzita dopravy před navýšením roční zpracovatelské kapacity zařízení stanovená oznamovatelem je 30 osobních vozidel zaměstnanců, 20 dodávkových automobilů, 1 těžký nákladní automobil a 1 návěsová souprava.

Dopravní trasa pro účely rozptylové studie byla rozdělena do dvou úseků – viz obr. níže.



Pozn. ÚSEK 1 – na ulici O. Kubína v délce 550 m

ÚSEK 2 – na ulici Chrudichromské v délce 500 m

Výpočet emisí z výfukových plynů spalovacích motorů byl proveden z emisních faktorů získaných programem MEFA v.13. Níže uvedené emise zahrnují i resuspenzi prachu (PM_{10} a $PM_{2,5}$) a BaP vznikající při pohybu automobilů po dopravní trase. Pro jejich výpočet byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Tab. Emise z výfukových plynů včetně resuspenze prachu (PM_{10} a $PM_{2,5}$) a BaP z úseku 1 (550 m)

ÚSEK 1	NO_x (kg/den)	CO (kg/den)	PM_{10} (kg/den)	Benzen (kg/den)	BaP (g/den)	$PM_{2,5}$ (kg/den)
Dle sčítání 2020	3,194	5,149	0,978	0,051	0,066	0,407
Po realizaci záměru	3,226	5,230	0,986	0,051	0,066	0,411
Navýšení v %	0,99	1,58	0,80	0,81	0,86	0,95

Tab. Emise z výfukových plynů včetně resuspenze prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) a BaP z úseku 2 (500 m)

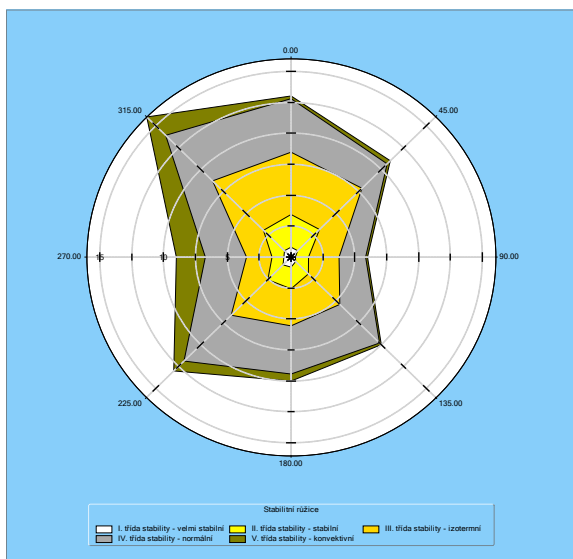
ÚSEK 2	NO _x (kg/den)	CO (kg/den)	PM ₁₀ (kg/den)	Benzen (kg/den)	BaP (g/den)	PM _{2,5} (kg/den)
Dle sčítání 2020	0,541	0,925	1,071	0,008	0,022	0,290
Sčítání 2020 +záměr	0,570	0,999	1,085	0,009	0,023	0,295
Navýšení v %	5,34	7,98	1,31	4,40	2,71	1,79

Uvedené hodnoty jsou v kg/den, v případě BaP v g/den. *Navýšení v %* představuje míru procentuálního navýšení emisí z dopravy způsobených realizací záměru proti stavu v době sčítání dopravy v roce 2020.

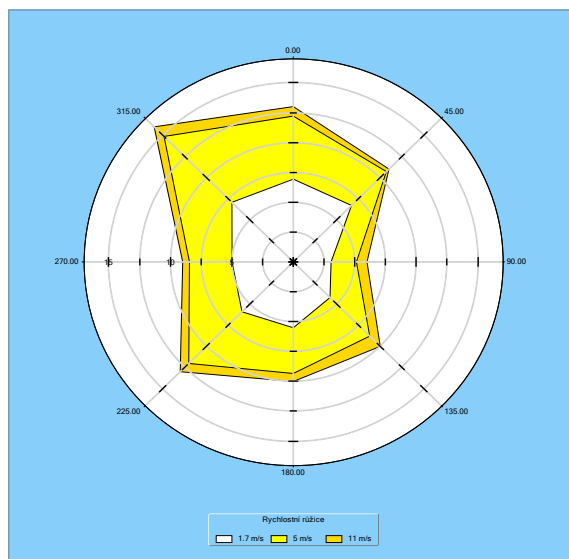
V rámci oznámení byla vypracována orientační rozptylová studie (je prezentována níže v oznámení), která srovnává imisní příspěvky z dopravy před navýšením kapacity záměru se stavem po navýšení kapacity záměru. Vzhledem k charakteru zdrojů znečišťování ovzduší a ve vztahu k platné legislativě o imisních limitech (příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší), byl výpočet proveden pro emitované znečišťující látky NO₂, CO, částice frakce PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Větrná růžice zpracovaná pro Boskovice

Celková růžice										
Třídní Rychlost	Směr větru									Suma
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	
1,7	6,93	6,69	3,07	4,22	5,51	5,90	4,98	7,06	12,00	56,36
5,0	5,28	4,01	2,06	4,56	3,83	6,12	3,46	7,80		37,12
11,0	0,80	0,30	0,86	1,22	0,67	0,98	0,55	1,14		6,52
Suma	13,01	11,00	5,99	10,00	10,01	13,00	8,99	16,00	12,00	100,00



STABILITNÍ RŮŽICE



RYCHLOSTNÍ RŮŽICE

Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity stanovené přílohou č. 1 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou **platné imisní limity na ochranu zdraví lidí**. V následujících tabulkách jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem rozptylové studie a posuzování v tomto oznámení.

Tab. Imisní limity sledovaných látek – ochrana zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

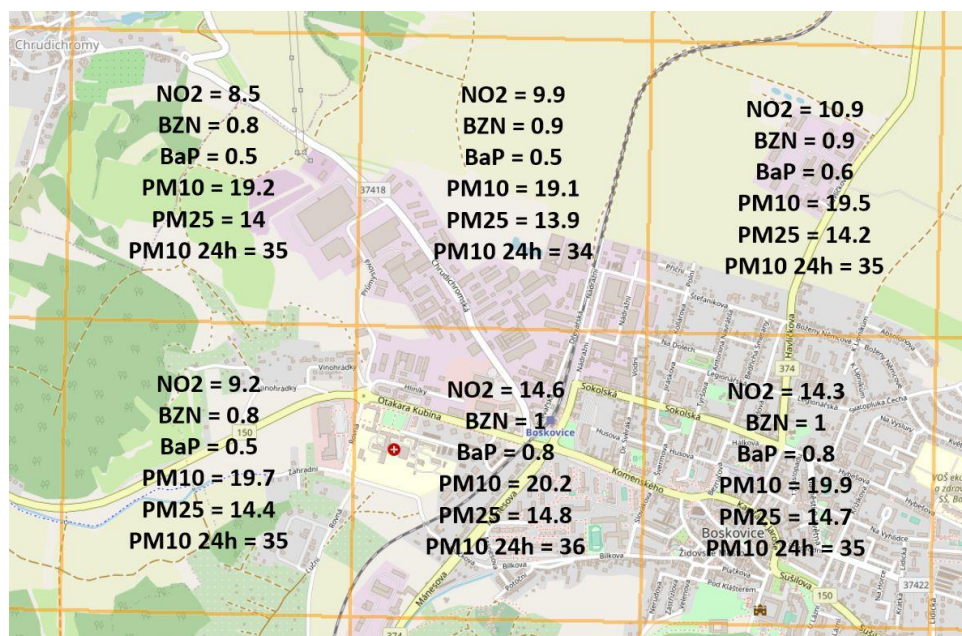
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximální počet překročení
NO ₂	1 hodina	200	18
NO ₂	1 kalendářní rok	40	--
CO	Maximální denní osmihodinový průměr	10 000	--
Částice PM ₁₀	24 hodin	50	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40	--
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20	--
Benzen	1 kalendářní rok	5	--

Tab. Imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisního limit (ng/m^3)
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1

Imisní situace v dotčeném území

Pro stanovení imisního pozadí lokality a tím i kvality ovzduší, byla využita data zveřejněná ČHMÚ na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2017 - 2021, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu. Pro danou lokalitu jsou udány následující požadované úrovně imisí znečišťujících látek (vybrané jsou hodnoty z místa záměru a nejbližších obydlených oblastí).



Obr. Imisní situace v místech dotčených záměrem [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$], BaP [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$] (zdroj: www.chmi.cz)

Vysvětlivky:

- NO₂ NO₂ - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
- BZN benzen – roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
- BaP benzo(a)pyren – roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
- PM₂₅ PM_{2,5} – roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
- PM₁₀ PM₁₀ – roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

PM₁₀h₂₄ PM₁₀ – 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Pozadí oxidu uhelnatého není stanoveno dle pětiletých průměrů zveřejněných ČHMÚ na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO, poněvadž data této látky zde nejsou uvedena. K dispozici není ani žádné reprezentativní měření imisního pozadí pro tuto lokalitu. Proto údaje o imisním pozadí CO byly stanoveny dle zkušeností zpracovatele rozptylové studie.

Tab. Imisní pozadí a imisní limity

Znečišťující látka v ovzduší	Imisní pozadí Pětiletý průměr 2017 - 2021 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	8,5 – 14,6	40
CO	300 (*)	--
CO – max. denní 8hod průměr	1000 (*)	10 000
PM ₁₀	19,1 – 20,2	40
PM ₁₀ – 36.denní max.	34,0 – 36,0	50
PM _{2,5}	13,9 – 14,8	20
Benzen	0,8 – 1,0	5
Benzo(a)pyren	0,5 – 0,8 (ng/m ³)	1 (ng/m ³)

(*) odhad zpracovatele

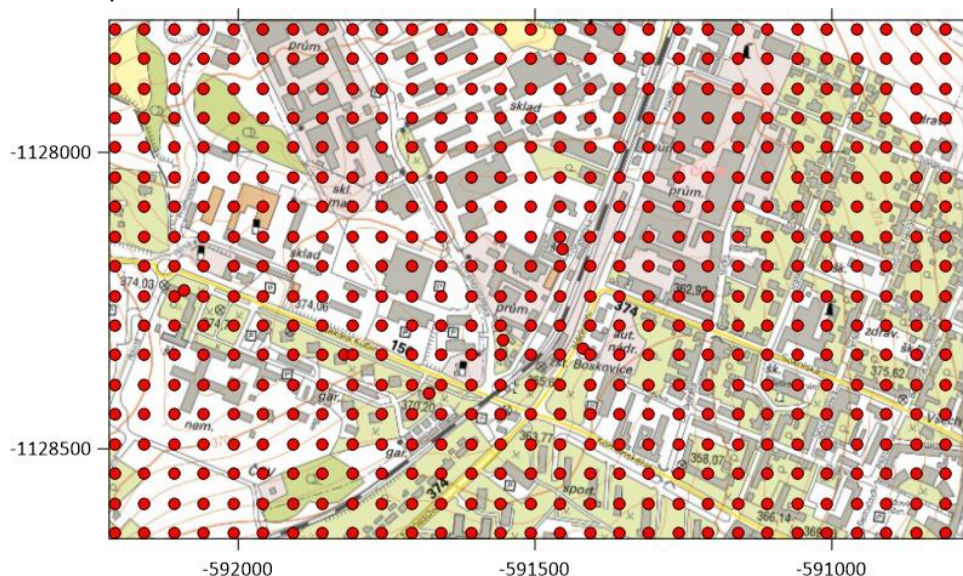
Dle výše uvedeného lze konstatovat, že pětileté průměry imisních koncentrací sledovaných látek v posuzované oblasti za roky 2017 – 2021 nepřekračují hodnoty platných imisních limitů.

Rozptylová studie

Pro potřeby vyhodnocení očekávaného vlivu navýšení kapacity záměru a s tím spojeného zvýšeného množství produkovaných emisí z dopravy na imisní situaci v území byla vypracována výše již zmiňovaná zjednodušená orientační rozptylová studie. Rozptylová studie vychází z předpokládaných intenzit dopravy tak, jak je popsáno v textu v části B oznámení.

Posuzovaný záměr se nachází v lokalitě, kde jsou platné imisní limity na ochranu zdraví lidí. Vzhledem k charakteru zdrojů znečišťování ovzduší a ve vztahu k platné legislativě o imisních limitech (příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší), byl výpočet proveden pro emitované znečišťující látky NO₂, CO, částice frakce PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočet imisních koncentrací byl proveden dle metody SYMOS '97 - Systém modelování stacionárních zdrojů vydané ČHMÚ Praha, verze výpočetního programu 2013. Dle metodiky SYMOS '97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximální hodinové, maximální 8-hodinové, maximální 24-hodinové a průměrné roční) vybraných znečišťujících látek. Pro výpočet imisní charakteristiky bylo zvoleno 522 referenčních bodů v pravidelné síti 1 400 x 850 m s krokem 50 m.

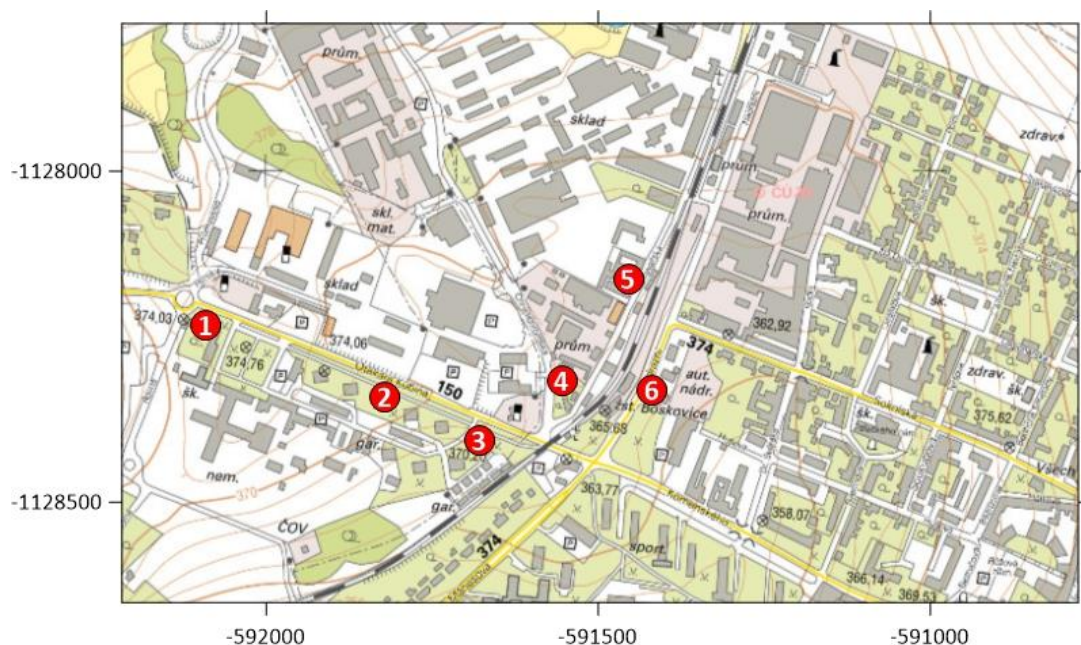


Obr. Síť referenčních bodů

Dalších 6 vybraných referenčních bodů (číslo 1 - 6) bylo umístěno na významných místech ve městě Boskovice - na fasádách nejbližších obydlených objektů podél dopravní trasy. Referenční body byly umístěny do výšky 1,5 m (dýchací zóna člověka). Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky.

Tab. Umístění vybraných referenčních bodů (souřadný systém JTSK)

Ref. bod č.	Umístění (č.p.)	X (m)	Y (m)	Z (m)	Výška nad terénem (m)
1	BD Boskovice, O. Kubína 13	-621229	-1169861	232,6	1,5
2	BD Boskovice, O. Kubína 5	-620451	-1170676	227,8	1,5
3	BD Boskovice, O. Kubína 2a	-617726	-1170342	208,5	1,5
4	RD Boskovice, Chrudichromská 12	-616486	-1169697	205,7	1,5
5	SŠ A.Citroëna, Dřevarašská 1339/7	-615616	-1169529	204,8	1,5
6	RD Boskovice, Nádražní 10	-615245	-1170028	209,5	1,5



Obr. Vybrané referenční body v zájmovém území

Závěrečné hodnocení rozptylové studie

Realizací posuzovaného záměru se sice zvýší imisní koncentrace sledovaných látek, ale jak dokazují vypočtené hodnoty koncentrací v tabulkové části rozptylové studie, jde pouze o minimální imisní příspěvky. Nejvyšší imisní příspěvky byly vypočteny v referenčních bodech přímo u komunikace na ulici O. Kubína, částečně i u komunikace na ulici Chrudichromská. Imisní situace ve sledované lokalitě se ale téměř nezmění. Přiložené imisní mapy představují a srovnávají situaci před navýšením a po navýšení kapacity záměru. Současný i budoucí stav nepředstavuje žádné riziko týkající se překračování imisních limitů stanovených legislativou i s ohledem na imisní pozadí lokality.

Pozn.: Tabulková a kartografická prezentace výsledků rozptylové studie srovnává imisní stav lokality před a po navýšení kapacity záměru.

Tabulková a grafická část rozptylové studie

Tab. Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků před a po navýšení kapacity záměru a jejich srovnání s imisním pozadím a s IL ($\mu\text{g}/\text{m}^3$), BaP (ng/m^3)

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená hodnota		Imisní pozadí ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
		Před navýšením kapacity ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Po navýšení kapacity ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
NO ₂	Průměrná roční koncentrace	0,091179	0,092092	14,6	40
	Maximální hodinová konc.	2,517788	2,540959	--	200
CO	Maximální denní 8hod průměr	47,69958	48,46864	--	10 000
PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace	0,602825	0,610369	20,2	40
	Maximální denní koncentrace	8,262086	8,372005	--	50
PM _{2,5}	Průměrná roční koncentrace	0,231297	0,233619	14,8	20
Benzen	Průměrná roční koncentrace	0,0271	0,027128	1,0	5
Bap	Průměrná roční konc. (ng/m^3)	0,035693	0,036027	0,8	1

Tab. Identifikace referenčních bodů, v nichž bylo vypočteno maximum příspěvku

Zn. látka	Doba průměrování	Ref. bod	JTSK X	JTSK Y
NO ₂	Průměrná roční koncentrace	217	-591858	-1128292
	Maximální hodinová koncentrace	217	-591858	-1128292
CO	Maximální denní osmihod. průměr	217	-591858	-1128292
PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace	251	-591608	-1128242
	Maximální denní koncentrace	365	-591708	-1128042
PM _{2,5}	Průměrná roční koncentrace	217	-591858	-1128292
Benzen	Průměrná roční koncentrace	217	-591858	-1128292
Benzo(a)pyren	Průměrná roční koncentrace	217	-591858	-1128292

Tab. Vypočtené hodnoty imisních příspěvků NO₂ a CO ve vybraných referenčních bodech před i po navýšení kapacity

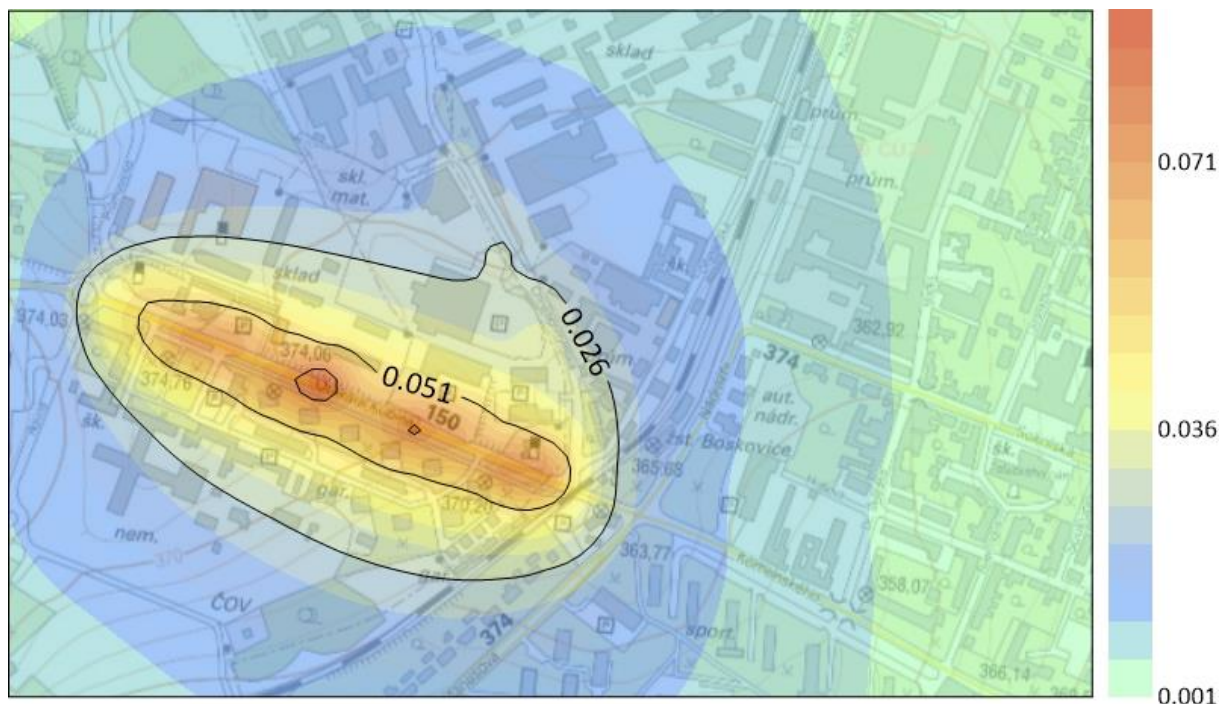
Číslo ref. bodu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO ₂ IL = 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Průměrné roční koncentrace NO ₂ IL = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Maximální denní 8hodinový průměr koncentrací CO IL = 10 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	Před navýšením ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Po navýšení ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Před navýšením ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Po navýšení ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Před navýšením ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Po navýšení ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1	0,942741	0,952130	0,043211	0,043645	14,99534	15,25479
2	0,766667	0,774425	0,059063	0,059697	14,34740	14,60127
3	0,785034	0,792192	0,054944	0,055588	13,40415	13,61572
4	0,495291	0,499846	0,030922	0,031600	7,415678	7,607141
5	0,308544	0,312871	0,013008	0,013262	4,397835	4,512978
6	0,499996	0,506044	0,012613	0,012850	7,061714	7,218688

Tab. Vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM₁₀ a PM_{2,5} ve vybraných referenčních bodech před i po navýšení kapacity

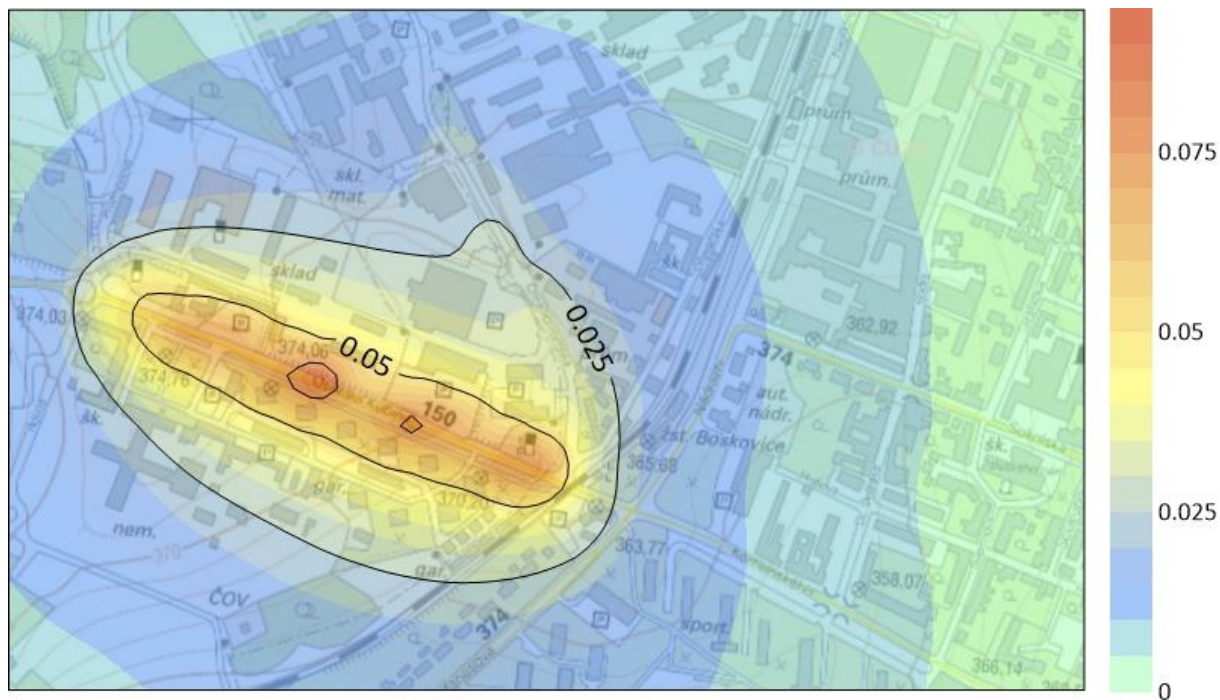
Číslo ref. bodu	Příspěvek maximální denní koncentrace PM ₁₀ <i>IL = 50 µg/m³</i>		Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ <i>IL = 40 µg/m³</i>		Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} <i>IL = 20 µg/m³</i>	
	Před navýšením (µg/m ³)	Po navýšení (µg/m ³)	Před navýšením (µg/m ³)	Po navýšení (µg/m ³)	Před navýšením (µg/m ³)	Po navýšení (µg/m ³)
1	2,452926	2,474510	0,264743	0,267071	0,106062	0,107117
2	2,344403	2,365546	0,387641	0,391222	0,150318	0,151897
3	1,911377	1,927166	0,399373	0,403272	0,148854	0,150519
4	3,792238	3,842719	0,458774	0,464372	0,138837	0,140962
5	1,136623	1,149084	0,142256	0,143952	0,044196	0,044848
6	1,517457	1,532965	0,128678	0,130193	0,040518	0,041103

Tab. Vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzenu a benzo(a)pyrenu ve vybraných ref. bodech před i po navýšení kapacity

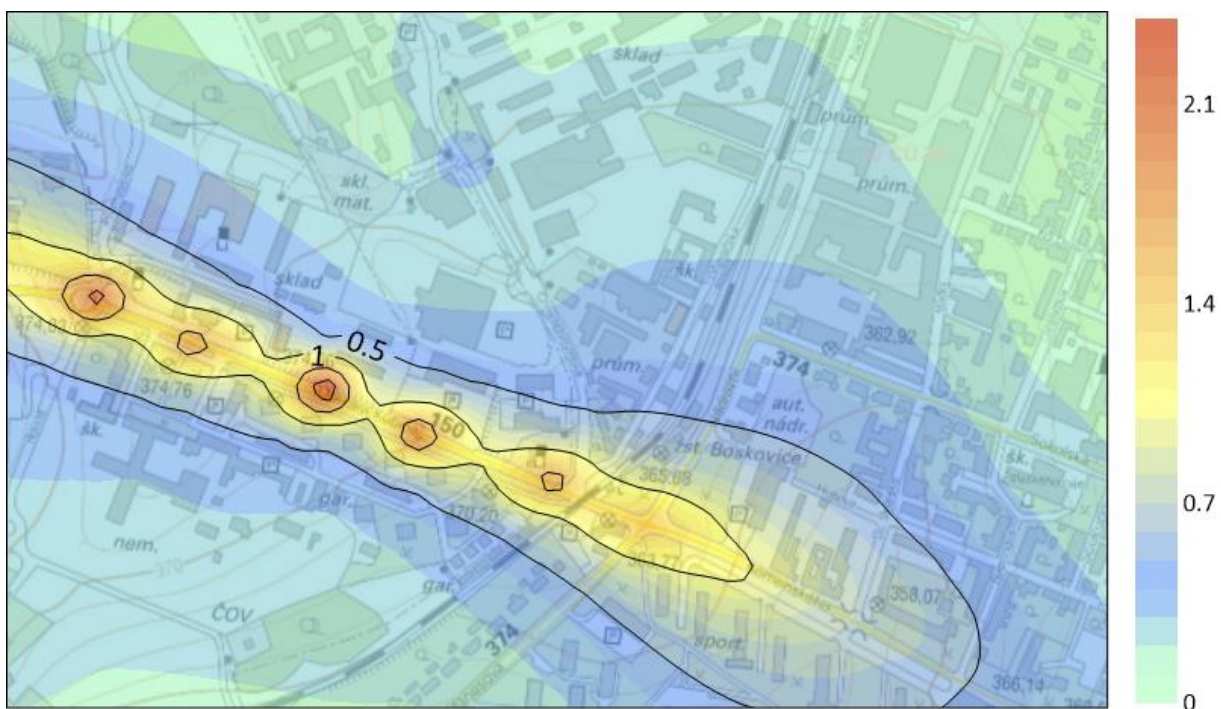
Číslo ref. bodu	Průměrné roční koncentrace benzenu <i>IL = 5 µg/m³</i>		Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu <i>IL = 1 ng/m³</i>	
	Před navýšením (µg/m ³)	Po navýšení (µg/m ³)	Před navýšením (ng/m ³)	Po navýšení (ng/m ³)
1	0,012528	0,012539	0,016456	0,016609
2	0,016825	0,016855	0,022503	0,022726
3	0,015499	0,015546	0,021260	0,021489
4	0,007991	0,008135	0,014137	0,014395
5	0,002828	0,002870	0,004751	0,004831
6	0,002723	0,002759	0,004470	0,004543



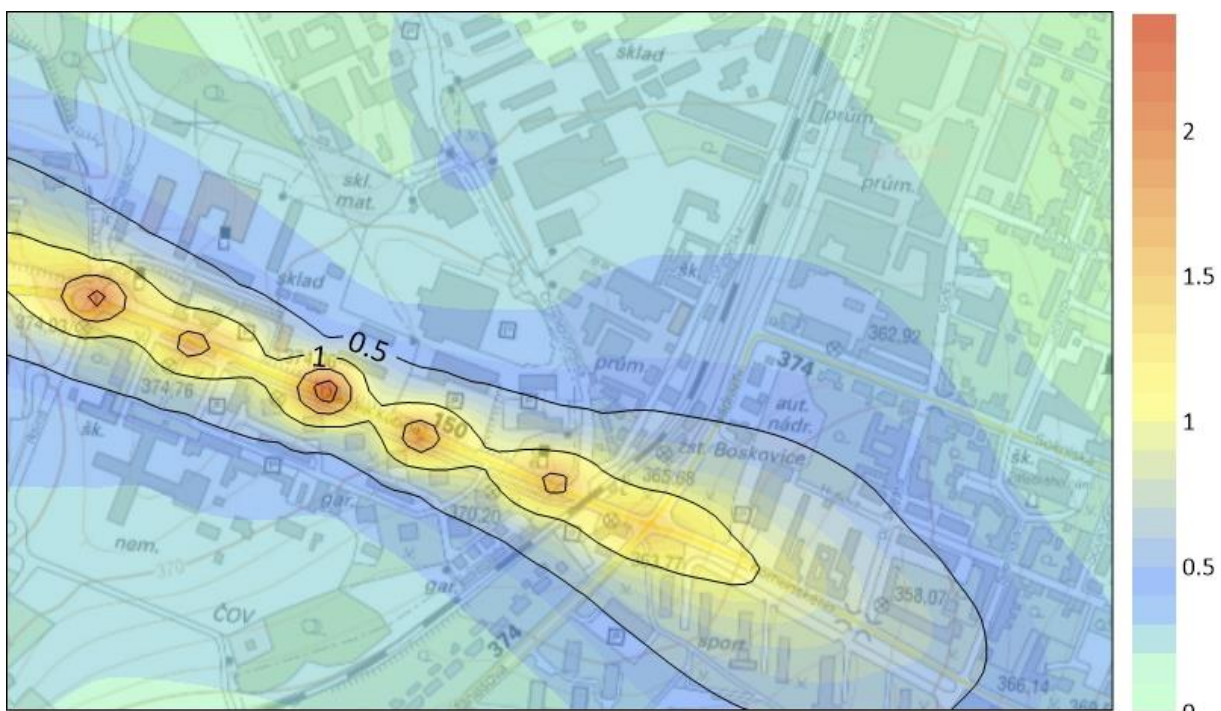
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Před navýšením kapacity
NO₂ (µg/m³)



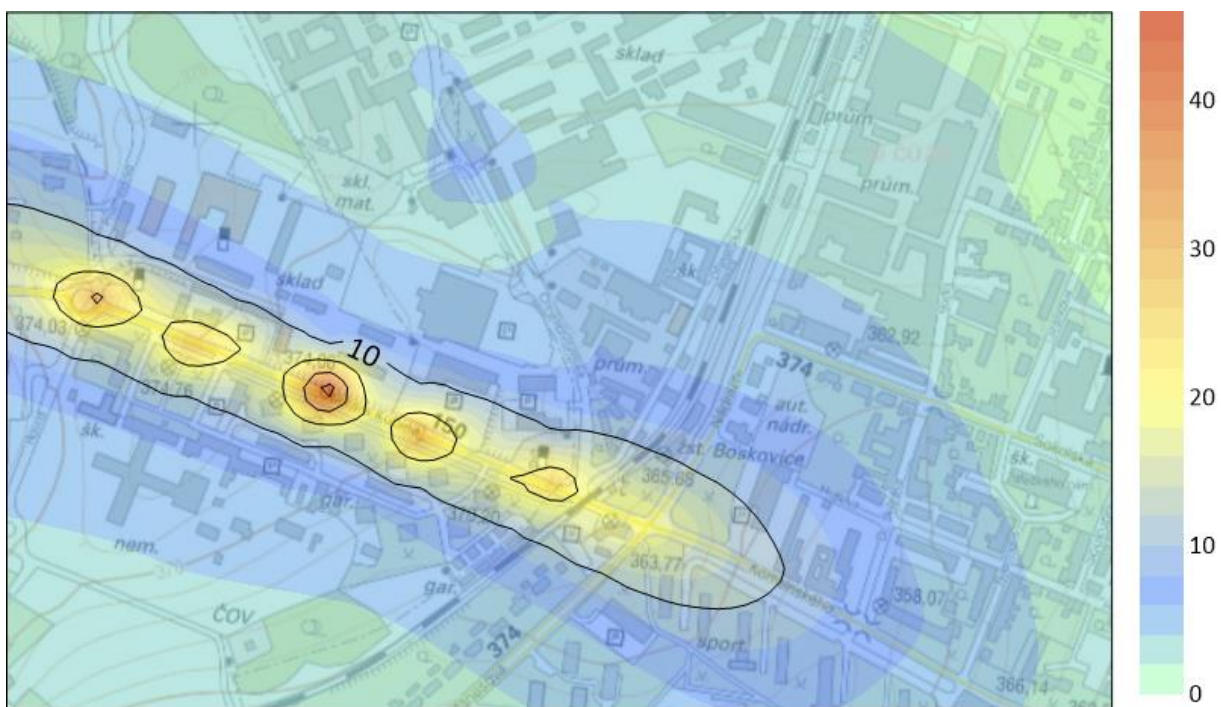
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Po navýšení kapacity
NO₂ (µg/m³)



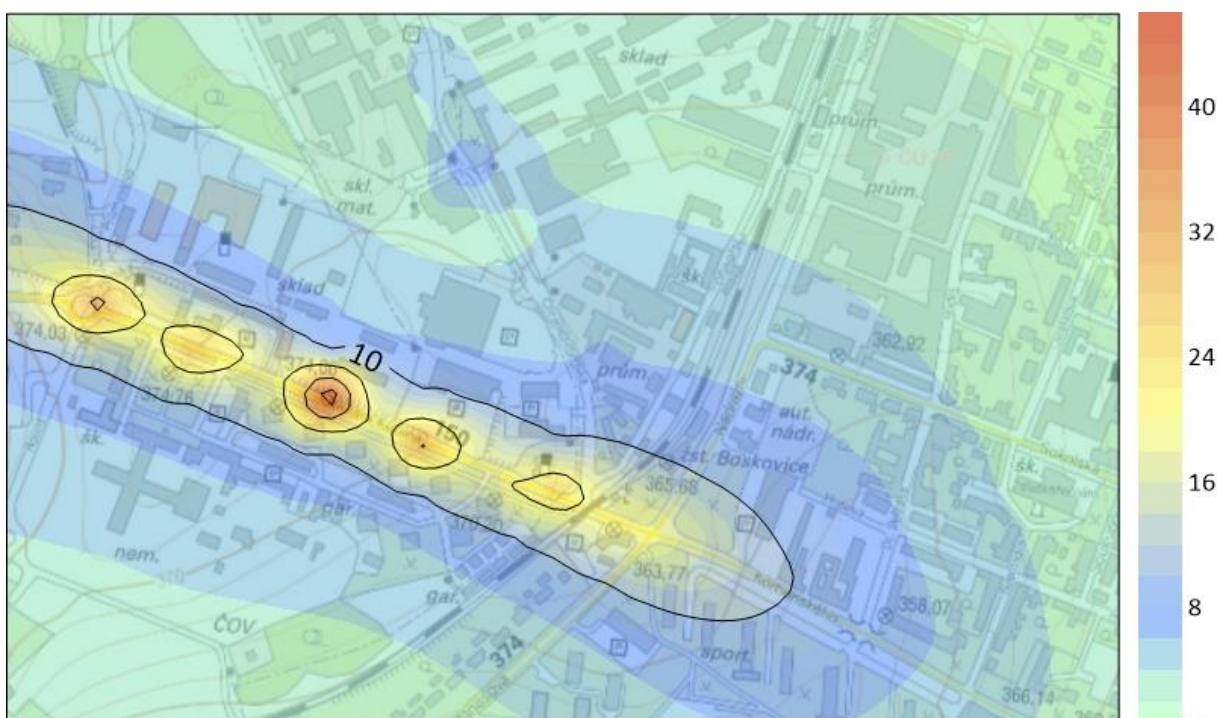
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální hodinová koncentrace
Před navýšením kapacity
NO₂ (µg/m³)



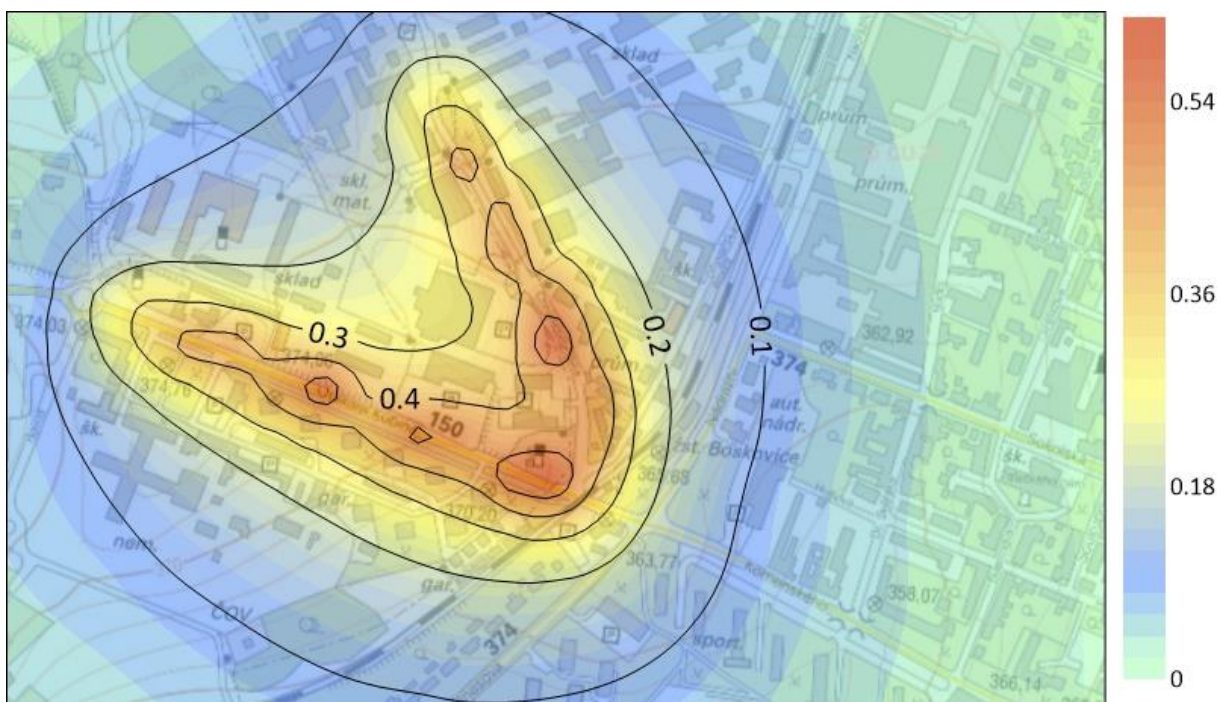
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální hodinová koncentrace
Po navýšení kapacity
NO₂ (µg/m³)



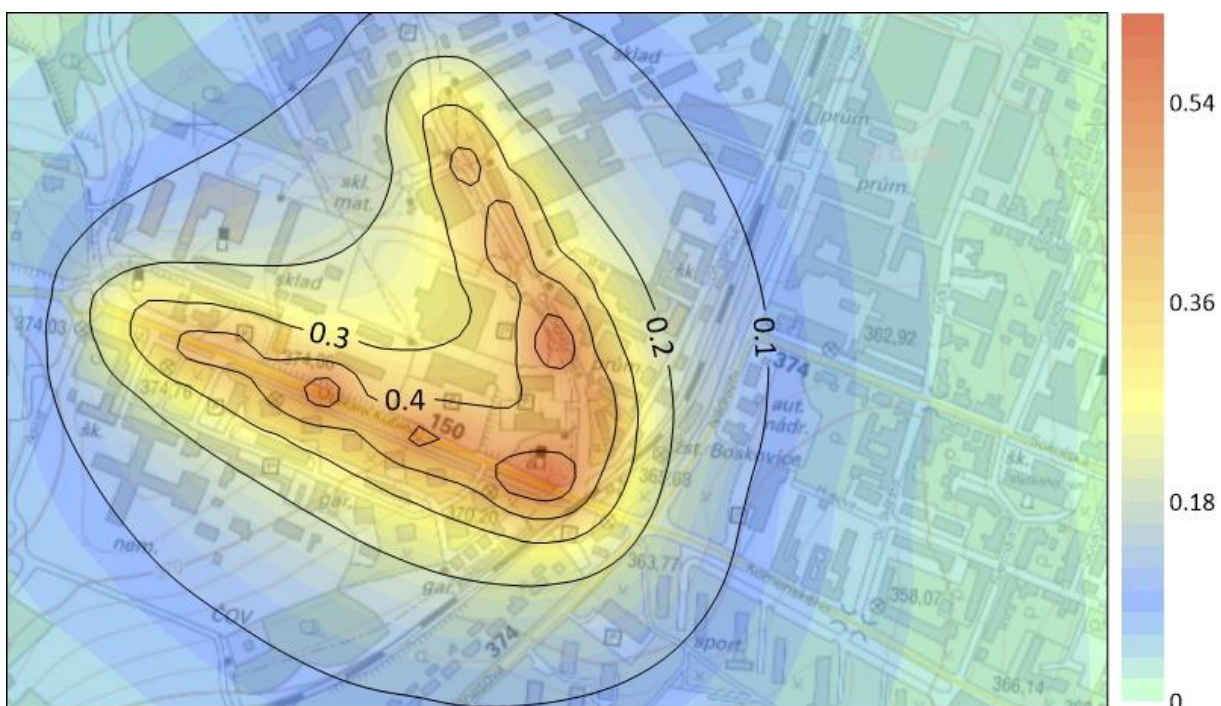
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální denní osmihodinový průměr
Před navýšením kapacity
CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



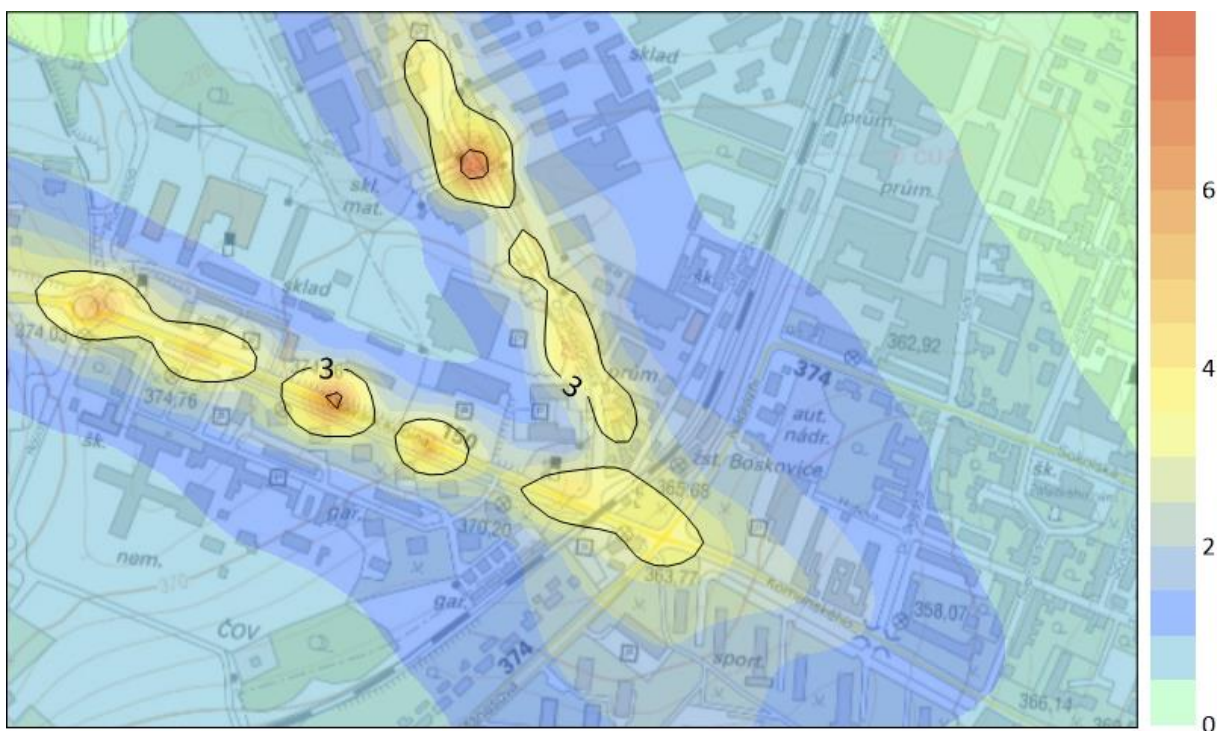
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální denní osmihodinový průměr
Po navýšení kapacity
CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



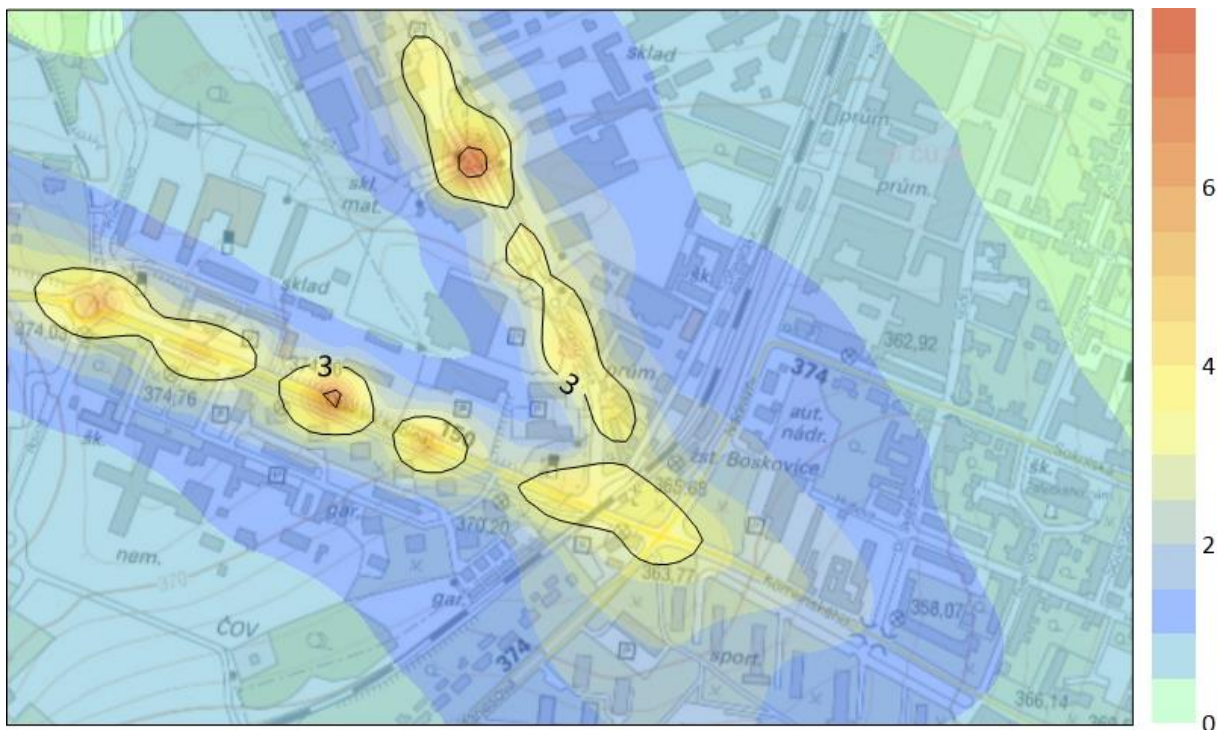
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Před navýšením kapacity
PM₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



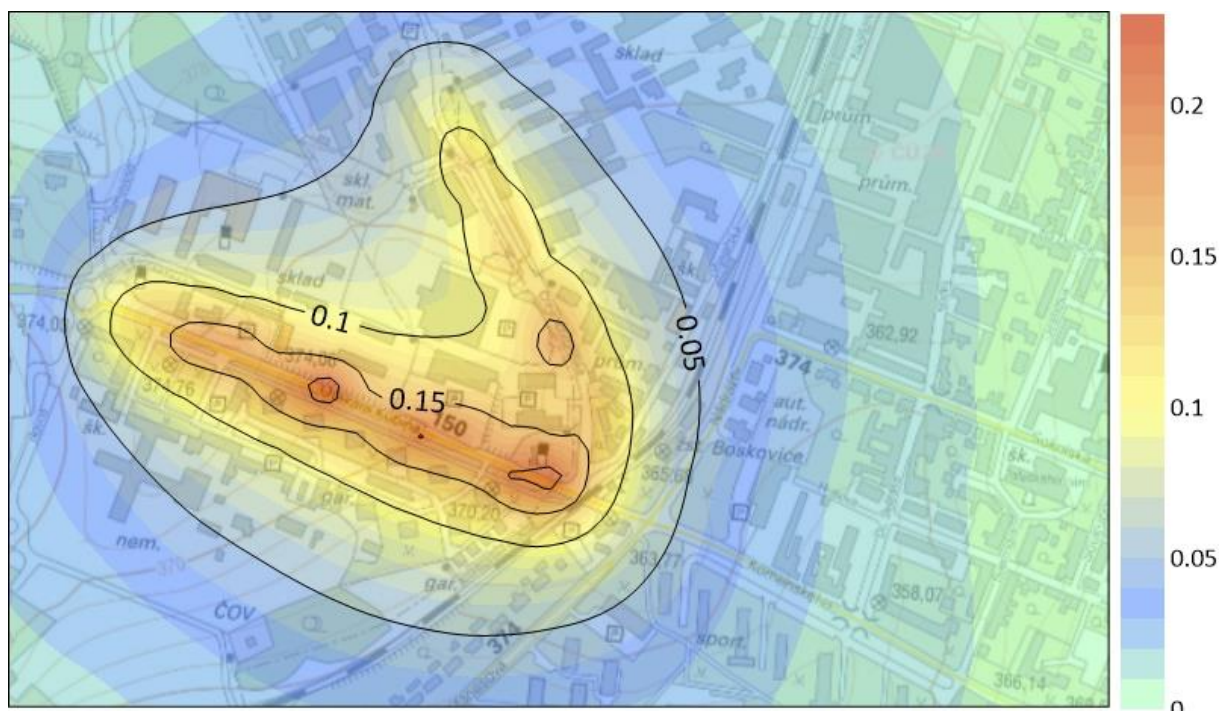
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Po navýšení kapacity
PM₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



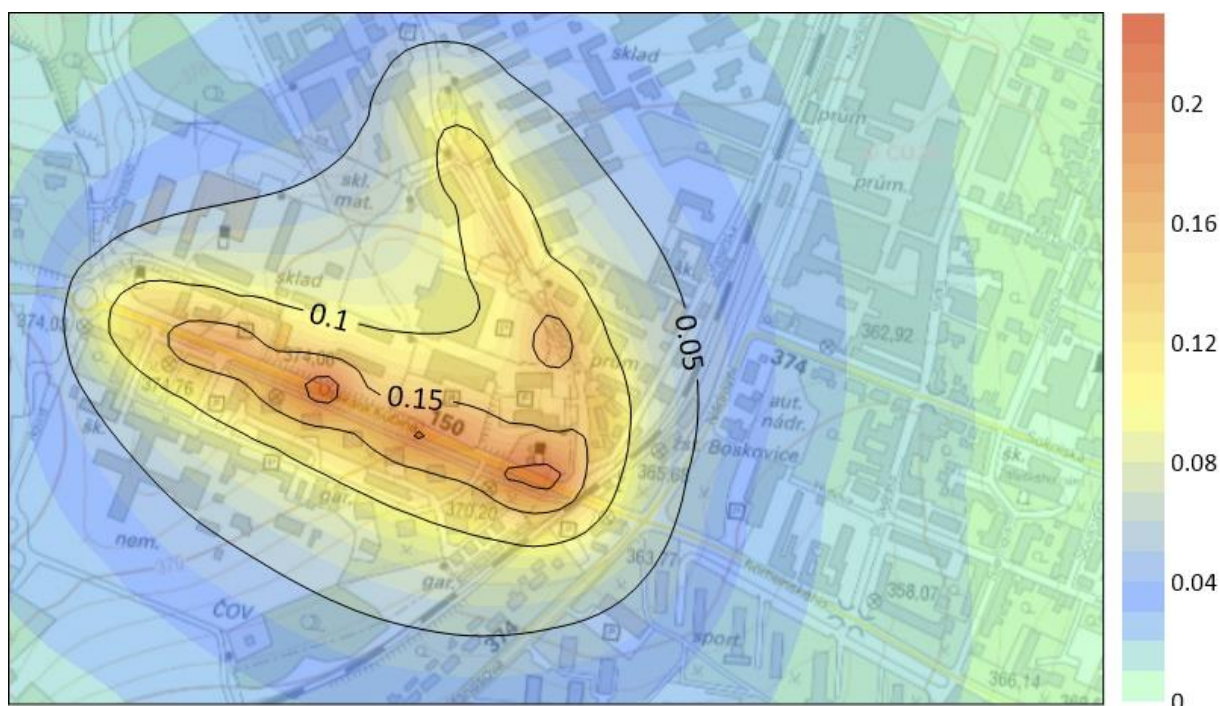
Príspevek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální denní koncentrace
Před navýšením kapacity
PM₁₀ (µg/m³)



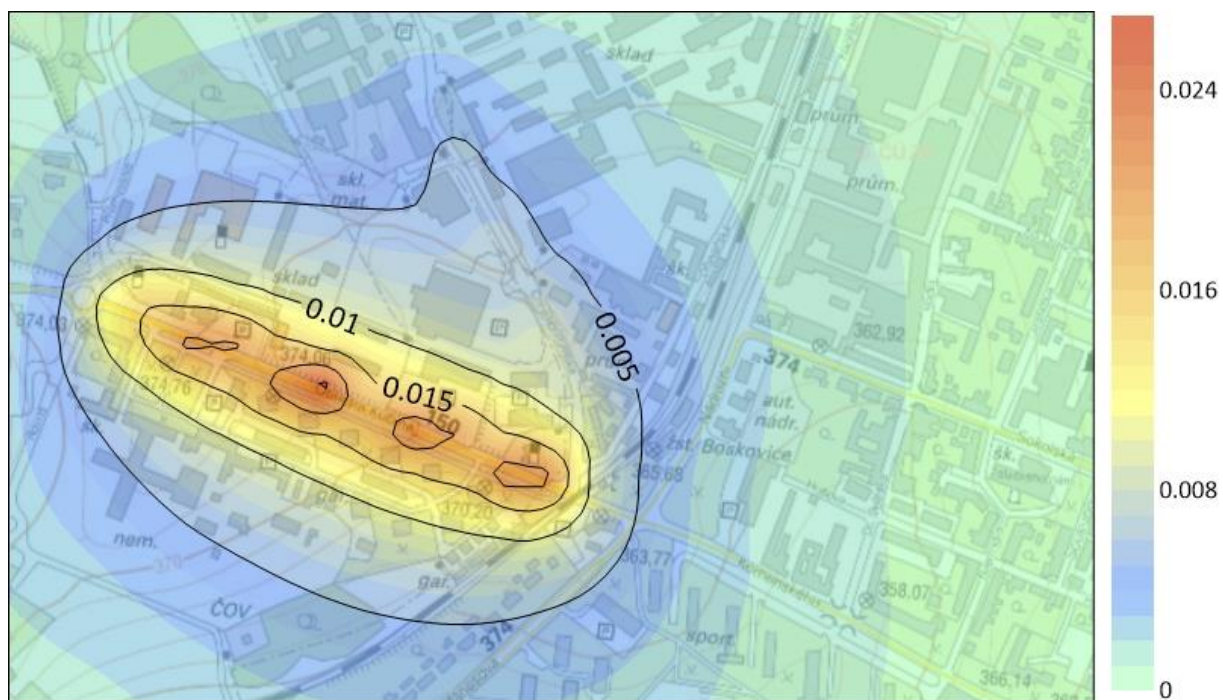
Príspevek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě – maximální denní koncentrace
Po navýšení kapacity
PM₁₀ (µg/m³)



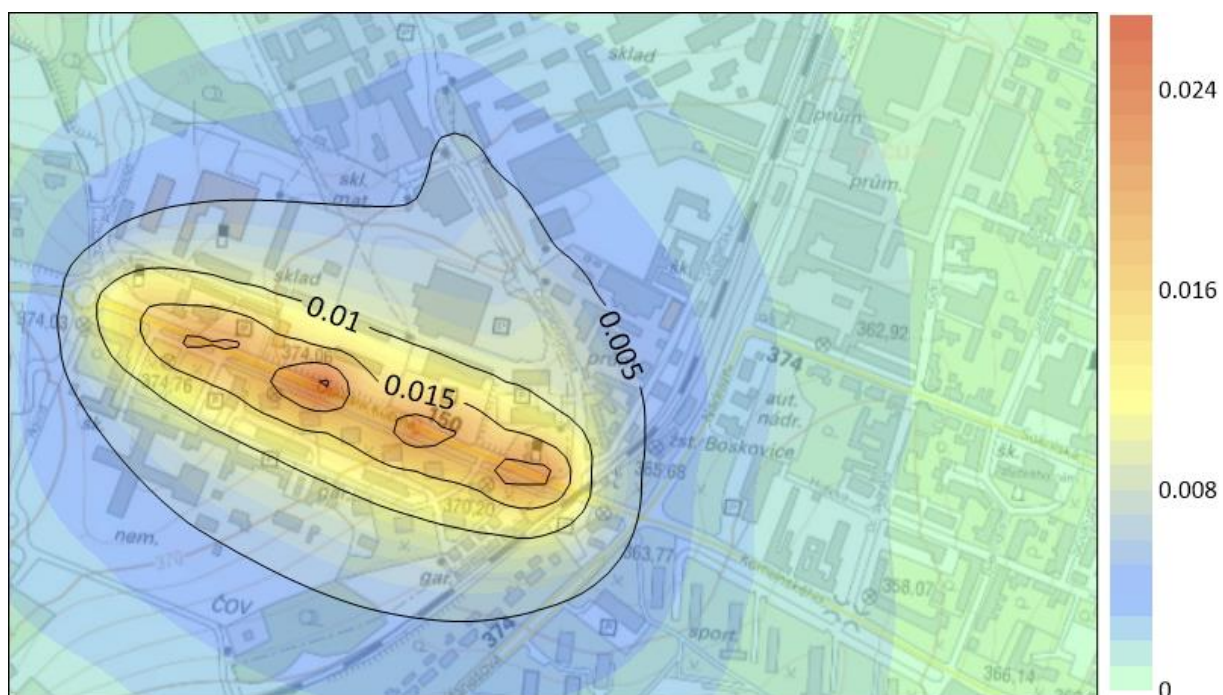
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Před navýšením kapacity
PM_{2,5} (µg/m³)



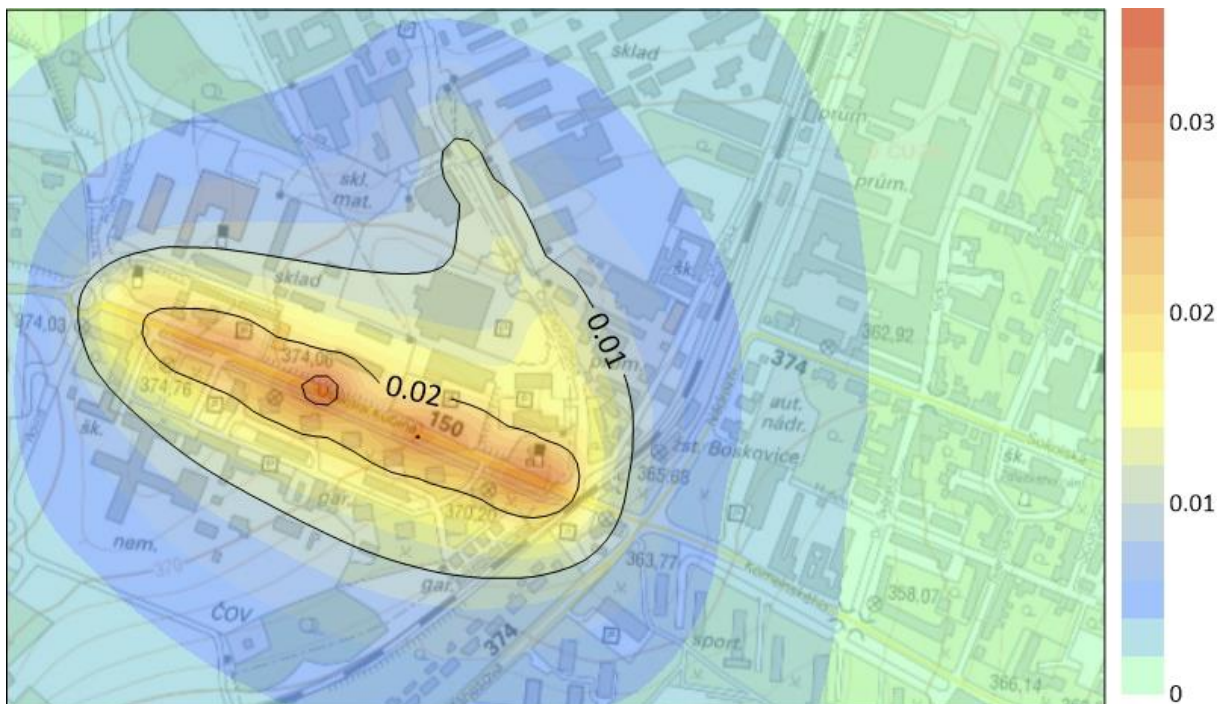
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Po navýšení kapacity
PM_{2,5} (µg/m³)



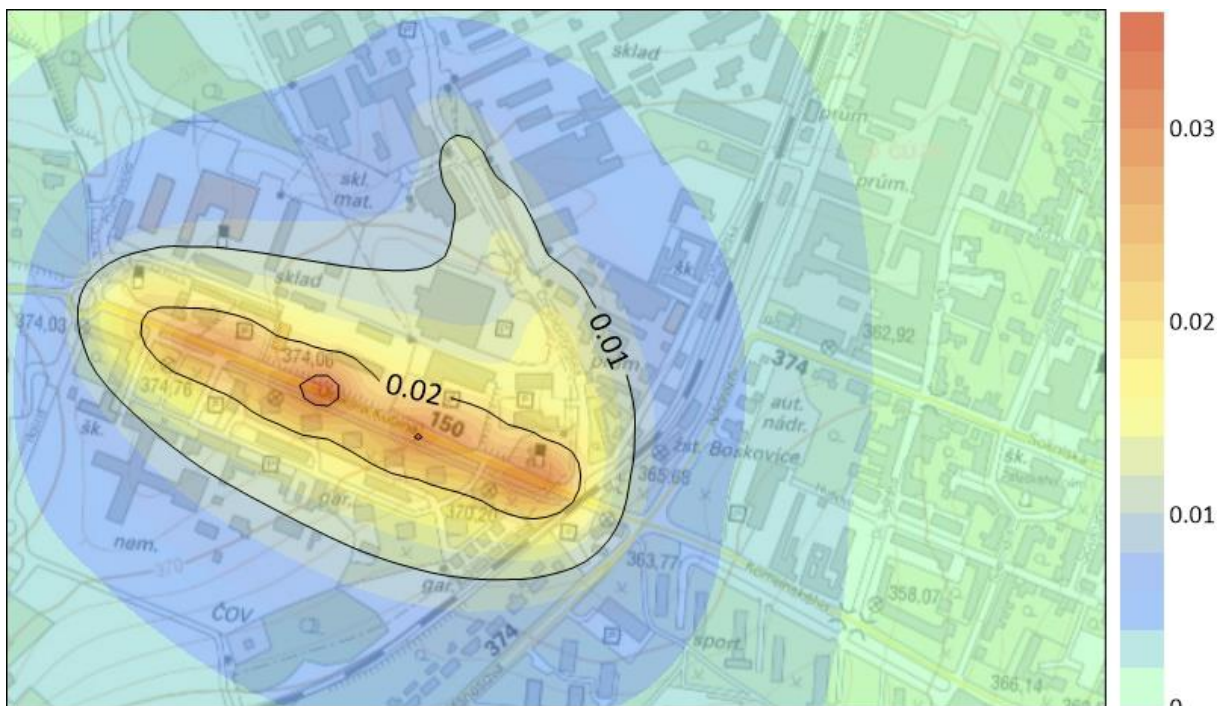
Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Před navýšením kapacity
benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Po navýšení kapacity
benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Před navýšením kapacity
benzo(a)pyren (ng/m³)



Příspěvek zdroje ke stávajícímu imisnímu zatížení v lokalitě - průměrná roční koncentrace
Po navýšení kapacity
benzo(a)pyren (ng/m³)

Posouzení hlukové zátěže spojené s provozem hodnoceného záměru

Posouzení hlukové zátěže chráněných pozemků a staveb města Boskovice v denní době v souvislosti s realizací záměru „Navýšení roční projektované zpracovatelské kapacity zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice“ je provedeno pro hluk:

- šířící se z areálu zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice,
- z dopravy po hlavních přístupových komunikacích k areálu zařízení na využití odpadu TextilEco a.s., třídírna Boskovice.

Hluk šířící se z areálu zařízení

Realizací záměru spočívající v navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení ze stávajících 4.800 t na 19.000 t nezvýší hlukovou zátěž chráněných pozemků a staveb města Boskovice z provozu stacionárních zdrojů hluku.

K provozu zařízení v navýšených kapacitních parametrech budou využity stávající objekty a již instalované a používané technologické a strojní vybavení. Realizací záměru uvnitř a vně stávajících objektů nebudou uvedeny do provozu nové stacionární zdroje hluku, které zvýšily hlukovou zátěž chráněných pozemků a staveb města Boskovice.

Nárůst hlukové zátěže chráněných pozemků a staveb města Boskovic z manipulace na venkovních plochách areálu zařízení souvisí s nárůstem kapacity zařízení bude vzhledem ke vzdálenosti chráněných pozemků a staveb města Boskovice od areálu zařízení a odstínění hluku z venkovní manipulace v areálu zařízení průmyslovými stavbami nacházejícími se mezi areálem zařízení a chráněnou obytnou zástavbou města Boskovice zanedbatelné.

Hluk ze silniční dopravy

Posouzení navýšení hlukové zátěže ze silniční dopravy vyplývající z navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení ze stávajících 4.800 t na 19.000 t je provedeno porovnáním emisních hlukových parametrů silnice II/150 a III/37418 před a po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení. Posouzení je provedeno pro dvě komunikace s předpokládaným nejvyšším podílem dopravy související s provozem zařízení. Silnice III/37418 procházející ulicí Chrudichromská propojuje areál zařízení s dopravně nezatíženější komunikací města Boskovice silnicí II/150.

Posuzovaným parametrem je $L_{Aeq,T,7,5m}$ (dB) – emisní hodnota hluku silnice (ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 7,5 m od osy bližšího dopravního pruhu silnice) před a po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení. Podkladem pro stanovení $L_{Aeq,T,7,5m}$ jsou data ŘSD ČR, sčítání dopravy v roce 2020 uveřejněná na stránkách ŘSD ČR (https://scitani.rsd.cz/CSD_2020) a data oznamovatele o navýšení intenzity dopravy spojené s provozem areálu zařízení. Intenzita dopravy po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení stanovená oznamovatelem bude 30 osobních vozidel zaměstnanců, 60 dodávkových automobilů různých kategorií, 2 těžké nákladní automobily a 2 návěsové soupravy. Intenzita dopravy před navýšením roční zpracovatelské kapacity zařízení stanovená oznamovatelem je 30 osobních vozidel zaměstnanců, 20 dodávkových automobilů, 1 těžký nákladní automobil a 1 návěsová souprava. Přepočítání intenzity dopravy dle kategorií vozidel (zaokrouhleno na celá čísla) a výpočet $L_{Aeq,T,7,5m}$ je proveden výpočtovým programem Hluk+, verze 14.9 profi14 (Výpočet hluku z automobilové dopravy – manuál, verze 2020).

Intenzity dopravy vstupující do výpočtu přepočtené na RPDI pro tři kategorie vozidel a porovnání $L_{Aeq,T,7,5m}$ před a po navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení je uvedeno v tabulkách.

Tabulka č.1 – Intenzity dopravy a výsledné hodnoty $L_{Aeq,T,7,5m}$

Silnice	III/37418 – sčítací úsek 6 – 4101	
Kategorie vozidel	Intenzita dopravy RPDI	
	Před navýšením kapacity	Po navýšení kapacity
OA	2410	2410
NA	211	251
NS	56	60
$L_{Aeq,T,7,5m}$ (dB)	59,1	59,3
Silnice	II/150 – sčítací úsek 6 – 1261	
Kategorie vozidel	Intenzita dopravy RPDI	
	Před navýšením kapacity	Po navýšení kapacity
OA	13708	13708
NA	1008	1048
NS	189	193
$L_{Aeq,T,7,5m}$ (dB)	66,1	66,1

- OA – osobní a dodávkové automobily bez přívěsů a s přívěsy, jednostopá motorová vozidla
 NA – lehká nákladní a dodávková vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy, střední nákladní a dodávková vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) a těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) bez přívěsů, autobusy, traktory bez přívěsů a s přívěsy
 NS – střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10 t) s přívěsy, těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) s přívěsy a návěsové soupravy nákladních vozidel
 RPDI – roční průměr denních intenzit silniční dopravy

Na základě výše uvedeného lze stanovit, že zvýšení hlukové zátěže chráněných pozemků a staveb města Boskovice ze silniční dopravy po realizaci záměru spočívající v navýšení roční zpracovatelské kapacity zařízení ze stávajících 4.800 t na 19.000 t je nevýznamné.

Hodonín 24. 5. 2023

Zpracoval: Ing. František Koplík