



KUJMXOQ06M7L

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
**Odbor životního prostředí**  
**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

---

Č. j.: JMK 179727/2023	Sp. zn.: S - JMK 158758/2023 OŽP/Lep	Vyřizuje/linka Mgr. Lepková/2255	Brno 12.12.2023
---------------------------	---	-------------------------------------	--------------------

**ROZHODNUTÍ**

**doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Betónárna Vyškov – optimalizace výrobní kapacity“ k. ú. Vyškov,  
okr. Vyškov**

**nemůže mít významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

**Identifikační údaje:**

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

Betónárna Vyškov – optimalizace výrobní kapacity

Jedná se o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí; naplňující dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem:

**41** – „Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 tis. t/rok).“

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Roční kapacita stávající výroby betonových směsí: 31 250 t/rok  
(12 500 m<sup>3</sup>/rok).

Roční kapacita výroby betonových směsí po realizaci záměru: 74 300 t/rok,  
(30 000 m<sup>3</sup>/rok).

**Umístění záměru:** Kraj: Jihomoravský  
Okres: Vyškov  
Obec: Vyškov  
K. ú.: Vyškov  
P. č.: 1894/109, 1894/142

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Charakteristika záměru:

Předmětem záměru je provedení intenzifikace procesu výroby betonových směsí, který povede k navýšení stávající povolené kapacity výroby betonových směsí z původních 31 250 t/rok (12 500 m<sup>3</sup>/rok) na 74 300 t/rok (30 000 m<sup>3</sup>/rok). Kapacita záměru bude navýšena optimalizací výrobního procesu a efektivnějším využitím pracovního fondu technologie – zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí. Výroba stavebních hmot bude probíhat pouze v průběhu denní doby (od 6:30) převážně v pracovní dny. Vzhledem k možnosti ohřevu záměsové vody je možnost výroby také v chladnějších měsících (dle množství zakázek).

Nově navržená kapacita odpovídá maximální výrobě betonových směsí v jedné pracovní směně s případnými prodlouženími směny.

Počet výrobních dnů je uvažován: 250 dnů/rok.

Roční časový výrobní fond technologie je uvažován: 2 000 h/rok.

Realizace záměru nebude spojena s řízením dle stavebního zákona. Projektované navýšení výrobní kapacity betonárny bude pokryto ze stávajících přípojek inženýrských sítí. K realizaci záměru bude využita voda pocházející ze stávající studny a dešťové jímky a mimo to také voda pocházející z recyklingu betonových směsí.

### Možnost kumulace s jinými záměry:

Vzhledem k umístění záměru (ve stávajícím areálu betonárny provozovatele TRANSBETON s.r.o.), je možné vyloučit trvalou kumulaci posuzovaného záměru s vlivy jiných záměrů v dané lokalitě. Nicméně krátkodobou kumulaci je možné očekávat v souvislosti s realizací záměru *Silnice I/46 – křižovatky Vyškov a Drysice* (v současnosti již jen realizace křižovatky Vyškov) (kód záměru JHM046). Zmiňovaná křižovatka se nachází v blízkosti posuzovaného záměru. Krátkodobá kumulace vlivů posuzovaného záměru a křižovatky Vyškov se předpokládá pouze během realizace obou záměrů. Možnost kumulace vlivů spočívá především v nárůstu dopravy a hluku na okolních pozemních komunikacích v dané lokalitě.

### **Popis technického a technologického řešení záměru:**

Betonárna sestává z vlastní technologické mísicí linky, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, sil cementu, recyklačního zařízení a objektu sociálního zázemí pro zaměstnance (technologické zařízení bylo nově vybudováno počátkem roku 2020). Současné technické provedení betonárny umožňuje navýšení jejího výkonového parametru bez dalších zásahů do výrobní technologie a stavebních částí betonárny.

Technické parametry míchacího zařízení:

Max. objem hotového betonu na jednu záměs:	2 m <sup>3</sup> ;
Objem suchého plnění:	3 m <sup>3</sup> ;
Max. velikost kameniva:	0-80 mm;
Max. teoretický výkon míchačky:	80 m <sup>3</sup> /h.

Cílem technologického zařízení uvnitř areálu betonárny je výroba betonových směsí, které jsou dodávány odběratelům ve formě transport betonu – jedná se o čerstvý beton všech konzistencí a složení, které jsou ve stavebnictví využívány.

Samotná výroba betonových směsí je relativně jednoduchý proces. Principem výroby je mechanické mísení přesného složení jednotlivých komponent (poměr komponent dle druhu betonové směsi – uvedeno v technické normě), jako je kamenivo, pojiva (cement, popílek apod.), voda a také různé zlepšující přísady, které se do směsi přidávají za účelem zlepšení vlastností betonových směsí nebo vyzrálého betonu.

K výrobě betonových směsí je využívána horizontální betonárna HBS 2D (dodavatel MERKO CZ, a.s. Ostrava), která disponuje zapuštěným řadovým zásobníkem kameniva (ZKL 150-5K) bez nájezdové rampy. Betonárna tohoto typu je využívána pro výrobu betonu na velkých stavbách, přičemž provozovatel ji používá pro výrobu čerstvého betonu všech konzistencí (dle EN 206-1) používaných ve stavebnictví.

### ***Nároky na dopravní infrastrukturu:***

Vlivem optimalizace výrobní kapacity dojde k navýšení dopravy uvnitř areálu, ale také v jeho okolí. Nárůst vnější dopravy bude způsoben především zvýšeným návozem surovin, v souvislosti s tím dojde k navýšení také vnitřní dopravy, která spočívá zejména v manipulaci s dovezenými surovinami.

#### *Porovnání stávající a projektované dopravy za rok (zaokrouhlené hodnoty):*

1. Návoz surovin (vnější doprava – nákladní automobily a cisterny)	
Stávající doprava	985 jízd/rok
Projektovaná doprava	2 340 jízd/rok
2. Expedice vyrobených betonových směsí (vnější doprava – domíchávač betonárny a cizí nákladní automobily)	
Stávající doprava	1 900 jízd/rok
Projektovaná doprava	4 505 jízd/rok
3. Manipulace s materiálem (vnitřní doprava – nakladače)	
Stávající doprava	333 mth/rok
Projektovaná doprava	790 mth/rok

#### *Porovnání stávající a projektované průměrné dopravy za den při uvažovaném pracovním fondu 250 dnů/rok:*

1. Návoz surovin (vnější doprava – nákladní automobily a cisterny)	
Stávající doprava	6,20 jízd/den
Projektovaná doprava	10,44 jízd/den
2. Expedice vyrobených betonových směsí (vnější doprava – domíchávač betonárny a cizí nákladní automobily)	
Stávající doprava	8 jízd/den
Projektovaná doprava	18 jízd/den

Doprava vznikající provozem betonárny je i po realizaci záměru rozptýlena na 12 okolních komunikací, přičemž nejvíce využívanou trasu zůstává i nadále trasa vedoucí přes ulici Kroměřížská (pohlí 72,6 % vznikající dopravy), nicméně oproti situaci před realizací záměru dojde k výraznějšímu rozptýlení vznikající dopravy na okolní trasy.

### ***Emise uvolněné do vnějšího ovzduší:***

Jako jedna z příloh oznámení záměru byla vytvořena rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, 10/2023), jejímž účelem je výpočtové stanovení příspěvku emisí vzniklých realizací záměru ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Součástí studie je hodnocení imisní zátěže tuhými látkami (PM<sub>10</sub> + PM<sub>2,5</sub>), NO<sub>2</sub>, benzenem a benzo(a)pyrenem. Pro výpočet byla použita zdrojová data od projektanta stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ). Dle rozptylové studie je imisní příspěvek vyvolaný realizací záměru poměrně nízký (max. příspěvek ve vlastním areálu 0,0005 ng.m<sup>3</sup>, max. příspěvek mimo areál 0,0004 ng.m<sup>3</sup> – imisní limit 1,0 ng.m<sup>3</sup>). V závěru rozptylové studie je konstatováno, že v okolí stavby nedojde k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů (k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru).

### ***Hluková zátěž ve venkovním prostoru staveb:***

Vliv záměru na hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb byl vyhodnocen na základě hlukové studie (Pavel Sedlák, 10/2023). Jako podklad pro zpracování hlukové studie sloužila data získaná z měření hladiny akustického tlaku v nejbližších chráněných prostorech staveb od sledovaného záměru (A2023/078) (Pavel Sedlák, 10/2023). Hluková studie se zabývala především vyhodnocením hluku ze stacionárních zdrojů a mobilních zdrojů – pozemních komunikací). Za stacionární zdroj hluku lze považovat technologická zařízení jako je kompresor tlakového vzduchu, samotná výrobní linka betonových směsí včetně šnekových dopravníků není považována za významný zdroj hluku, jelikož je opatřena krytem. Hluk dále vzniká také při manipulaci s kamenivem (doprava vzniklá v samotném výrobním areálu – čelní nakladač, nákladní automobily a autodomývače).

V hlukové studii je konstatováno, že i kdyby se při stávajícím stavu záměru ekvivalentní hladina akustického tlaku ze stacionárních zdrojů v lokalitě nacházela v denní době na hodnotě 50 dB a vyšší, což je dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací maximální limit hluku pro denní dobu – příspěvek hluku vzniklý realizací záměru by se v dané lokalitě nenavýšil ani o 0,1 dB. Dále hluková studie uvádí, že hluk způsobený dopravou, zejména pohybem vozidel na přilehlých komunikacích, je v denních hodinách a dané lokalitě na základě výpočtů v limitu (max. limit pro pozemní komunikace 68 dB).

### ***Vznik vibrací a záření:***

Součástí výrobního areálu betonárny nejsou žádná zařízení, jejichž provoz by způsoboval vibrace o hodnotách a ve frekvencích, které by překročily povolené limitní hodnoty. Zdrojem případných vibrací by mohla být doprava vyvolaná záměrem, která je ovlivněna především typem vozidel, konstrukcí a stavem vozidel.

Vzhledem k technologii výroby betonu nedojde během provozu výrobního areálu ke vzniku nebezpečných složek záření, které by ovlivnily okolí stavby.

**Oznamovatel: – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno

**Zpracovatel oznámení:**

ENVING s.r.o., prostřednictvím Ing. Luďka Dvořana (není držitelem autorizace)

## **Odůvodnění**

### **1. Průběh řízení**

Dne 30.10.2023 krajský úřad obdržel od společnosti TRANSBETON s.r.o., se sídlem Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno, IČ 25597205 (dále jen „oznamovatel“) oznámení záměru „Betonárna Vyškov – optimalizace výrobní kapacity“, k. ú. Vyškov, okr. Vyškov.

Zpracovatelem oznámení je společnost ENVING s.r.o., prostřednictvím Ing. Luďka Dvořana (není držitelem autorizace).

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 161355/2023 ze dne 06.11.2023 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce města Vyškov, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Vyškov o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 06.11.2023 a zveřejnil ji na úřední desce dne 06.11.2023;
- Město Vyškov – informaci obdrželo dne 08.11.2023 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 09.11.2023.

Dotčenými orgány byly:

- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí – informaci obdržel dne 06.11.2023;

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, územní pracoviště Vyškov – informaci obdržela dne 06.11.2023;
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 06.11.2023;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – informaci obdržel formou interního sdělení o záměru (per e-mail) dne 06.11.2023.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2023/11942 ze dne 01.12.2023;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, územní pracoviště Vyškov – č. j. KHSJM 67673/2023/VY/HOK ze dne 30.11.2023;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – č. j. JMK 173504/2023 ze dne 29.11.2023;
- Jihomoravský kraj – č. j. JMK 174815/2023 ze dne 29.11.2023.

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále jen „ČIŽP“) nemá připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat ve smyslu zákona, nicméně na základě předložených podkladů sděluje následující (cit.):

„ČIŽP upozorňuje na nutnost zamezení případného ohrožení znečištění podzemních i povrchových vod, v rámci záměru nesmí docházet k úniku ropných látek z používané techniky, který by mohl způsobit znečištění nebo ohrožení podzemní vody a blízké vodoteče Hané.“

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, územní pracoviště Vyškov nepožaduje záměr dále posuzovat ve smyslu zákona.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí nepožaduje záměr dále posuzovat ve smyslu zákona.

Jihomoravský kraj nepožaduje záměr dále posuzovat ve smyslu zákona.

## **4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

### **I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je navýšení výrobní kapacity betonárny provozovatele TRANSBETON s.r.o. Kapacita záměru bude navýšena z původních 31 250 t/rok (12 500 m<sup>3</sup>/rok) na 74 300 t/rok (30 000 m<sup>3</sup>/rok). Jedná se o navýšení výrobní kapacity optimalizací výrobního

procesu a efektivnějším využitím pracovního fondu technologie (zkrácení prodlev mezi jednotlivými dávkami míchaných směsí). Výroba stavebních hmot bude probíhat pouze v průběhu denní doby (od 6:30) převážně v pracovní dny. Vzhledem k možnosti ohřevu záměsové vody je možnost výroby také v chladnějších měsících (dle množství zakázek). Počet výrobních dnů je uvažován na 250 dnů/rok.

## **II. Umístění záměru**

Záměr je situován na východním okraji města Vyškov, k. ú. Vyškov. Výrobní technologie je umístěna ve stávajícím areálu betonárny provozovatele TRANSBETON s.r.o. Nejbližší obytná zástavba vzhledem k areálu betonárny se nachází cca 200 m SV – individuální zástavba u Židovského hřbitova. Souvislejší zástavba se nachází cca 380-430 m jihovýchodně (při ulici Měřínského) a cca 450-520 m ZZS (při ulici Hybešova). Předmětná lokalita se nenachází v blízkosti žádného velkoplošného ani maloplošného chráněného území (včetně jejich ochranných pásem), zvláště chráněného území, národního parku či významného krajinné prvku. Nejbližší maloplošné chráněné území (přírodní památka Letiště Marchanice) se nachází cca 1,4 km severně od záměru.

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

### Vliv na kvalitu ovzduší

Vzhledem k závěru rozptylové studie zpracované autorizovanou osobou Ing. Pavlem Cetlem v říjnu tohoto roku lze konstatovat, že optimalizace výrobní kapacity betonárny nebude mít významný vliv na kvalitu ovzduší v okolí areálu. Dle výpočtů je zřejmé, že imisní příspěvek, který bude vyvolán navýšením výrobní kapacity záměru je poměrně nízký (ve vlastním areálu max. 0,0005 ng.m<sup>3</sup>, mimo areál max. 0,0004 ng.m<sup>3</sup>). Zjištěné hodnoty nedosahují takové úrovně, aby v důsledku realizace záměru došlo k překročení imisního limitu 1,0 ng.m<sup>3</sup> a bylo výrazně ovlivněno obyvatelstvo a kvalita ovzduší v okolí záměru.

### Vliv na hlukovou situaci

Na základě zpracované hlukové studie (Pavel Sedlák, 10/2023) je zřejmé, že optimalizací výrobní kapacity betonárny dojde v samotném výrobním areálu a jeho okolí k navýšení hladiny akustického tlaku ze stacionárních i mobilních zdrojů (navýšení hluku na okolních pozemních komunikacích), nicméně navýšení hladiny hluku nebude natolik významné, aby byly překročeny hygienické limity uvedené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (max. limit hluku pro stacionární zdroje 50 dB, max. limit hluku pro mobilní zdroje 68 dB).

### Vliv vibrací a záření

Zvýšený silniční provoz způsobený vlivem optimalizace výrobní kapacity betonárny bude realizován po stávajících pozemních komunikacích, při jejichž stavbě bylo s těmito důsledky počítáno, nepříznivý vliv na zdraví obyvatel v okolí silničních komunikací (vzniklé vibrace dosahují frekvence 30-150 Hz a amplitudy několika desítek μm) je vyloučen. Při použité



technologii výroby betonu je zřejmé, že nebude docházet ke vzniku nebezpečných složek záření, které by mohly negativně ovlivnit okolí záměru.

#### Vliv na navýšení dopravy

Při uvažovaném pracovním fondu technologie 250 dnů/rok dojde k navýšení vnější nákladní dopravy o 4,24 jízd/den, což je zapříčineno zejména návozem většího množství surovin do výrobního areálu. K navýšení vnější dopravy bude dále docházet také vlivem expedice většího množství betonových směsí. V tomto případě vzroste počet jízd o 10 jízd/den.

Dle výpočtů a tabulek uvedených v oznámení záměru je zřejmé, že obyvatelstvo a životní prostředí by mohlo být ovlivněno navýšením zejména vnější dopravy, nicméně vzhledem k předpokládanému rozpadu dopravy oznamovatele je zřejmé, že dále nebude navyšována doprava na trase vedoucí přes ulici Kroměřížská, popřípadě trase vedoucí přes D46 na D1, ale dojde k rozptylu vzniklé dopravy na další vybrané okolní komunikace.

#### Vliv na biotu

Záměr je umístěn uvnitř stávajícího výrobního areálu betonárny ležící na okraji města Vyškov, zcela mimo zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a mimo jejich ochranná pásma. Nejbližší maloplošné chráněné území se nachází cca 1,4 km od stávajícího areálu (přírodní památka Letiště Marchanice). Z těchto důvodů není předpokládán významný vliv posuzovaného záměru na okolní faunu a flóru.

Na základě výše uvedeného odbor životního prostředí shledal, že se lze na základě zákona ztotožnit s tvrzením zpracovatele, že prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

#### 1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:

- Stanovisko Městského úřadu Vyškov, odbor územního plánování, č. j. MV 84939/2023 ze dne 10.10.2023 – vzato na vědomí;
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 153229/2023 ze dne 23.10.2023 – vzato na vědomí;
- Rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, 10/2023);
- Hluková studie včetně protokolu o měření A2023/078 (Pavel Sedlák, 10/2023).

#### 2. Vyjádření uvedená v bodě 2. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení

provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

**Dotčené město Vyškov** žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Dotčené město Vyškov žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru JHM1761.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**Ing. Mojmír Pehal**

vedoucí odboru

## **Rozdělovník**

### Účastník řízení (oznamovatel) včetně obdržených vyjádření:

- TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno, IČ 25597205 – **DS**

### Obdrží dotčené územní samosprávné celky s žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Město Vyškov, k rukám starosty, Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1 – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – **zde**

### Obdrží na vědomí:

- Městský úřad Vyškov, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1 – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno, územní pracoviště Vyškov – **DS**
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 748/14, 614 00 Brno – **DS**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – **zde**

Potvrzení o zveřejnění (provedou město Vyškov a Jihomoravský kraj)