



KUJMXOQ8NU03

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
**Odbor životního prostředí**  
**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

---

Č. j.:	Sp. zn.:	Vyřizuje/linka	Brno
JMK 35639/2025	S-JMK 7681/2025 OŽP/Duf	Mgr. Dufková/2255	dle data podpisu

## **ROZHODNUTÍ**

### **doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Trolejbusová trať Černovické terasy“, k. ú. Černovice, Slatina a Tuřany,  
okr. Brno-město**

**nemůže mít významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

**Identifikační údaje:**

***Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:***

Trolejbusová trať Černovické terasy

Jedná se o záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí; naplňující dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem:

**46** – Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí s délkou od stanoveného limitu (1 km).

***Kapacita (rozsah) záměru:***

Celkem je navrženo 5,6 km nového vedení trolejbusové dráhy (dvoustopá trolejbusová trať v délce 4,5 km a trolejbusová manipulační trať v délce 1,1 km).

***Umístění záměru:*** Kraj: Jihomoravský  
Okres: Brno-město  
Obec: Statutární město Brno, městská část Brno-Černovice, Brno-Slatina a Brno-Tuřany  
K. ú.: Černovice, Slatina a Tuřany

***Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:***

Předmětem záměru je vybudování nové dvoustopé trolejbusové trati na ulicích Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské Valy v průmyslové zóně Černovické terasy. Nová trolejbusová trať bude sloužit pro přepravu osob a zcela nahradí stávající autobusovou linku v lokalitě. Součástí stavby bude také dvoustopá manipulační trolejbusová trať na ulicích Krejčího, Bedřichovická, Hviezdoslavova a trolejbusová smyčka Mikulčická ve Slatině (manipulační trať nebude sloužit pro přepravu osob). Nové úseky budou napájeny ze dvou nových měníren, přičemž první z nich bude umístěna při ulici Švédské Valy (měnírna Terasy) a druhá měnírna bude vystavěna na původním místě již dosluhující měnírny (měnírna Slatina – ulice Mikulčická 1171/22).

V oblasti umístění záměru jsou plánovány další stavební záměry:

- Generální oprava veřejného osvětlení, Brno, Černovické terasy – investor TSB;
- A6 – Parkovací dům – nástavba, nové dopravní napojení ul. Tuřanka – investor CTP;
- Ul. Tuřanka, administrativní budova A3.2 – EF – investor CTP;
- Brno, Matlachova, Krejčího, Bedřichovická – rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodu – investor BVK;
- Dům s pečovatelskou službou, Bedřichovická 19 – investor SMB;
- II/430 Brno-Slatina, okružní křižovatka – investor SUS JMK;
- Ulice Hviezdoslavova – úprava zastávky VHD Slatina, sídliště – investor BKOM;
- Hviezdoslavova – smyčka Slatina, sídliště – investor BKOM;
- Křižovatka Šlapanická – Krejčího, Brno-Slatina – investor BKOM;
- Nové veřejné osvětlení, Brno, ul. Šlapanická – investor TSB;

- Doplnění veřejného osvětlení, Brno, ul. Mikulčická – investor TS.

V současné době nejsou známy další záměry (stávající či očekávané), se kterými by případně mohlo dojít ke kumulaci vlivů.

### ***Stručný popis technického a technologického řešení záměru:***

Předmětem záměru je vybudování nové dvoustopé trolejbusové trati, dvoustopé manipulační trolejbusové trati a trakčního systému včetně dvou měníren, ze kterých bude zajištěno napájení nových úseků této trati.

### **Trolejbusová trať Černovické terasy**

Nová dvoustopá trolejbusová trať bude vybudována na ulicích Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské valy v průmyslové zóně Černovické terasy. Na křižovatce ulic Tuřanka a Řípská se nová trať bude napojovat na trať stávající. Na ulici Švédské Valy je dále navržena propojka na ulici Řípská. Nová trolejbusová trať bude plně sloužit jako náhrada za stávající autobusovou trať (i nadále bude obsluhováno všech 7 zastávek). Na trati bude provozována kombinace kloubových a standardních trolejbusů 26Tr, 27Tr, 31Tr a 32Tr. Špičková intenzita dopravy bude 15 spojů v jednom směru, z nichž jedna třetina se bude vracet opačným směrem přes smyčku Areál Slatina. Celková délka trati bude činit 4,5 km (trolejové vedení bude vynášet 292 nových stožárů trakčního vedení).

### **Manipulační trolejbusová propojka Slatina**

Dále je předmětem záměru také vybudování dvoustopé manipulační trolejbusové trati na ulicích Krejčího, Bedřichovická, Hviezdoslavova a trolejbusová smyčka Mikulčická ve Slatině (trolejbusová trať se napojuje na křižovatce Matlachova a Šlapanická). Manipulační trať nebude sloužit pro přepravu osob. Na trati budou provozované pouze kloubové trolejbusy 27Tr a 31Tr. Špičková intenzita dopravy bude 5 spojů, a to vždy pouze jedním směrem. Celková délka trati bude činit 1,1 km (trolejové vedení bude vynášet celkem 67 nových stožárů trakčního vedení).

### **Trakční systém**

Nový trakční systém bude složen z trakčních stožárů a trolejového vedení. Trakční stožáry jsou navrženy jako sdružené z důvodu potřeby umístění svítidel veřejného osvětlení v rámci vybudování nové trolejbusové trati. Trolejové vedení bude v celém rozsahu nové. Budou osazeny nové stožáry včetně výstroje a v celém rozsahu bude natažen nový trolejový vodič (napěťová soustava 600 V). Předpokládá se kombinované využití stožárů pro účely veřejného osvětlení komunikací a chodníků a povrchová úprava metalizací. Napájení nových úseků bude zajištěno výstavbou dvou nových měníren. Umístění měnírny Terasy je navrženo při ulici Švédské Valy. Druhá měnírna Slatina je již umístěna při ulici Mikulčická, nicméně v tomto místě dojde k výstavbě nové měnírny z důvodu jejího špatného stavu.

**Oznamovatel: účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČ 25508881, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČ 44960417.

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Dalibor Vostal (držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí – č. j. 2167/326/OPV/93, prodlouženo č. j. MZP/2021/710/6315, platnost autorizace do 31.12.2026).

## **O d ů v o d n ě n í**

### **1. Průběh řízení**

Dne 16.01.2025 krajský úřad obdržel od společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČ 25508881, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s.r.o., se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČ 44960417 (dále jen „oznamovatel“) oznámení záměru „Trolejbusová trať Černovické terasy“, k. ú Černovice, Slatina a Tuřany, okr. Brno-město.

Zpracovatelem oznámení záměru je Ing. Dalibor Vostal (držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí – č. j. 2167/326/OPV/93, prodlouženo č. j. MZP/2021/710/6315, platnost autorizace do 31.12.2026).

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 11231/2025 ze dne 23.01.2025 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce Statutárního města Brna, městské části Brno-Černovice, Brno-Slatina a Brno-Tuřany, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární město Brno, městskou část Brno-Černovice, Brno-Slatina a Brno-Tuřany o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 23.01.2025 a zveřejnil ji na úřední desce dne 23.01.2025;

- Statutární město Brno, městská část Brno-Černovice – informaci obdrželo dne 23.01.2025 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 23.01.2025;
- Statutární město Brno, městská část Brno-Slatina – informaci obdrželo dne 23.01.2025 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 23.01.2025;
- Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany – informaci obdrželo dne 23.01.2025 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 23.01.2025.

Dotčenými orgány byly:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – informaci obdržel dne 23.01.2025;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – informaci obdržela dne 23.01.2025.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – č. j. KHSJM 08621/2025/BM/HOK ze dne 20.02.2025;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – č. j. JMK 24171/2025 ze dne 13.02.2025;
- Jihomoravský kraj – č. j. JMK 25544/2025 ze dne 17.02.2025.

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje ve svém vyjádření uvádí, že je z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví záměr akceptovatelný a lze s ním souhlasit.

Současně dotčený orgán sděluje, že lze konstatovat, že realizací záměru v rozsahu oznámení nedojde k významnějším vlivům na složky prostředí a zdraví lidí.

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad ve svém vyjádření sděluje, že k předmětnému záměru vydal dne 04.12.2024 pod č. j. JMK 167609/2024 samostatné stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém vyloučil významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy NATURA 2000.

Dle vyjádření nejsou orgánu ochrany přírody známy ani další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejich uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Dotčený orgán tedy uvádí, že nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky a nepožaduje další hodnocení EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad ve svém vyjádření konstatuje, že předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje a uvádí, že věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření je Magistrát města Brna – oddělení vodního a lesního hospodářství.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích předpisů k tomuto zákonu, a obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 1/2016, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025, ve znění obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 3/2024:

Dle vyjádření krajského úřadu z hlediska zákona o odpadech je řešení nakládání s odpady v této fázi dostačující a záměr respektuje hierarchii nakládání s odpady stanovenou zákonem a Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje, nicméně krajský úřad upozorňuje, že nejpozději ve stupni projektové dokumentace je nutno uvést výčet jednotlivých druhů odpadů vzniklých jak při demoličních pracích, tak i při realizaci stavby včetně údajů o jejich předpokládaném množství.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Jihomoravský kraj ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

**I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je vybudování nové dvoustopé trolejbusové trati na ulicích Těžební, Vlastimila Pecha, Ericha Roučky, Tuřanka a Švédské Valy v průmyslové zóně Černovické terasy. Nová trolejbusová trať bude sloužit pro přepravu osob a zcela nahradí stávající autobusovou linku v lokalitě. Součástí stavby je také dvoustopá manipulační trolejbusová trať na ulicích Krejčího, Bedřichovická, Hviezdoslavova a trolejbusová smyčka Mikulčická ve Slatině (manipulační trať nebude sloužit pro přepravu osob). Nové úseky budou napájeny ze dvou nových měníren, přičemž první z nich bude umístěna při ulici Švédské Valy (měnirna Terasy) a druhá měnirna bude vystavěna na původním místě již dosluhující měnirny (měnirna Slatina – ulice Mikulčická 1171/22).

**II. Umístění záměru**

Nově vybudovaná trolejbusová trať bude umístěna do stávajícího silničního komunikačního systému Černovických teras a přilehlých ulic a bude navazovat na stávající trolejbusovou síť.

Stavba se dotýká tří katastrálních území a obcí s rozšířenou působností, a to městské části Brno-Černovice – k. ú. Černovice, městské části Brno-Slatina – k. ú. Slatina a městské části Brno-Tuřany – k. ú. Tuřany. Záměr je zasazen do zastavěného území a je v souladu s územním plánem města Brna.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### Vlivy na ovzduší a klima

Během výstavby záměru dojde k mírnému zhoršení imisní situace v zájmové lokalitě. Předpokládaný začátek stavby je navržen na listopad roku 2025 a termín ukončení stavby na listopad roku 2026. V tomto období bude důležité dodržovat opatření ke snižování emisí vznikající z realizace záměru, nicméně vzhledem k charakteru záměru je zřejmé, že následný provoz trolejbusové dopravy s elektrickým pohonem pozitivně ovlivní imisní situaci v dané lokalitě a budou dodržovány veškeré limity stanovené legislativou na ochranu ovzduší.

#### Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení záměru byly zpracovány akustické studie, konkrétně akustická studie trolejbusové trati Černovické terasy a manipulační trolejbusové propojky Slatina. Zdroje hluku ze záměru lze rozdělit na liniové (trolejbusová dráha) a stacionární (trakční měnírny). Na základě odborných studií je zřejmé, že k navýšení hluku dojde pouze během výstavby záměru a během samotného provozu záměru budou dodržovány limity hluku stanovené platnou legislativou.

#### Nároky na dopravní infrastrukturu

Nově vybudovaná trolejbusová trať bude umístěna do stávajícího silničního komunikačního systému Černovických teras a přilehlých ulic a bude navazovat na stávající trolejbusovou síť, nicméně během její výstavby budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, a to zejména z důvodu odstraňování odpadů a dovozu nového materiálu na stavbu. Zvýšené nároky na dopravu v zájmové lokalitě budou pouze po dobu výstavby záměru a nebude se jednat o dlouhodobý stav.

#### Vlivy na vody

Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nedojde k ovlivnění vody v dotčeném území. Při dodržování opatření během výstavby záměru se nepředpokládá ohrožení vod. Negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí se nepředpokládá ani při běžném provozu záměru.

#### Vlivy na půdu

Záměrem dojde k záborům zemědělské půdy malého rozsahu. Přesný rozsah záboru ZPF bude stanoven v navazujících projektových stupních (jedná se o území při ulici Bedřichovická v k. ú.

Slatina). Realizace záměru bude probíhat mimo lesní pozemky a ochranné pásmo lesa. Na základě výše uvedeného lze předpokládat, že vliv záměru na půdu bude nevýznamný.

#### Vlivy na zvláště chráněná území a významné krajinné prvky

Záměrem nebudou ovlivněna žádná zvláště chráněná území a prvky soustavy NATURA 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Součástí oznámení záměru je mimo jiné stanovisko orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje, kterým byl vyloučen potenciální vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy NATURA 2000. Záměr je umístěn zcela mimo území prvků soustavy NATURA 2000. Záměr je v kontaktu s významným krajinným prvkem Ivančický potok (jedná se o silniční komunikaci, která tok křížuje), nicméně záměr do tohoto toku nebude zasahovat a VKP tak nebude ovlivněn.

#### Vlivy na krajinný ráz a ÚSES

Záměr je umístěn v území využívaném člověkem. Jedná se o území s charakteristikou městské aglomerace a územím s různým způsobem využití (doprava, obchod, administrativa, bydlení, průmysl). Záměr je navržen v místě stávající silniční komunikace a nebude mít vliv na krajinný ráz území. Zájmové území není součástí prvků ÚSES.

#### Vlivy na flóru, faunu a biodiverzitu

Záměr je navržen do městské aglomerace na území Černovických teras. Jako další příloha oznámení záměru byl krajskému úřadu doručen Dendrologický posudek (Ing. Renata Plíšková, SUDOP Brno spol. s r.o., 01/2025), jehož zpracováním bylo zjištěno, že v souvislosti se stavbou bude nutné odstranit a ořezat několik stromů a keřových porostů (9 ks stromů – obvod nad 80 cm, 75 ks stromů – obvod pod 80 cm, 888 m<sup>2</sup> keřů, 54 ks stromů k ořezu větví). Souhrnně lze předpokládat, že hodnocený záměr nebude mít vliv na okolní společenstva, resp. biotopy, a tím i na biodiverzitu.

#### Vlivy na obyvatelstvo

S přihlédnutím k výše zmíněným odborným studiím, které se týkají vlivů záměru na své okolí je zřejmé, že znečištění vznikající provozem záměru či hluk z liniových a stacionárních zdrojů hluku je na úrovni, která nebude mít významnější podíl na celkovém ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

Na základě výše uvedeného odbor životního prostředí shledal, že se lze na základě zákona ztotožnit s tvrzením zpracovatele, že prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:



- Stanovisko orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje k možnosti existence vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000 – č. j. JMK 167609/2024 ze dne 27.11.2025;
- Situace vlivů stavby na životní prostředí 1:10 000;
- Akustická studie – MANIPULAČNÍ TROLEJBUSOVÁ PROPOJKA SLATINA, Posouzení hluku z trolejbusové dopravy, MĚNÍRNA TM2, Posouzení hluku měřírny (AKUSTING, spol. s r. o., 12/2024);
- Akustická studie – TROLEJBUSOVÁ TRATĚ ČERNOVICKÉ TERASY, Posouzení hluku z trolejbusové dopravy, MĚNÍRNA TM1, Posouzení hluku měřírny (AKUSTING, spol. s r. o., 12/2024);
- MĚNÍRNA, SMYČKA SLATINA, SÍDLIŠTĚ, Měření hluku z provozu měřírny (AKUSTING, spol. s r. o., 12/2024);
- Trolejbusová trať Černovické terasy – Dendrologický průzkum (SUDOP Brno spol. s r.o., 01/2025).

2. Vyjádření uvedená v bodě 2. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

**Dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Černovice, Brno-Slatina a Brno-Tuřany** žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Černovice, Brno-Slatina a Brno-Tuřany žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru JHM1833.

### P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu

Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká, co se navrhuje a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho odvolatel napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

**Ing. Mojmír Pehal**

vedoucí odboru

**v z. Ing. Jiří Hájek**

vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

## **Rozdělovník:**

### Účastník řízení (oznamovatel) včetně obdržných vyjádření:

- SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno – **DS**

### Obdrží dotčené územní samosprávné celky s žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, městská část Brno-Černovice, k rukám starostky, Bolzanova 1, 618 00 Brno – **DS**
- Statutární město Brno, městská část Brno-Slatina, k rukám starosty, Tilhonova 450/59, 627 00 Brno – **DS**
- Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany, k rukám starosty, Tuřanské náměstí 1, 620 00 Brno – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – **zde**

### Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno – **DS**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – **zde**
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou Statutární město Brno, městská část Brno-Černovice, Brno-Slatina, Brno-Tuřany a Jihomoravský kraj)