

Protokol o zkoušce **č.: 25/20**

Měření hluku v mimopracovním prostředí – autorizační set G2

Strana č.: 1
Celkový počet stran: 33

Zákazník:

HBH Projekt spol. s r.o.
Kabátníkova 216/5
602 00 Brno

Místo měření:

M1 – Brněnská 2934/15, Znojmo
M2 – Pod Trať 150, Dobšice
M3 – Nová 343, Dobšice
M4 – Družstevní 717/10, Znojmo
M5 – Chvalovice 41, Chvalovice

Účel měření:

Prověření hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb (ChVePS) od automobilového provozu na komunikacích:
I/38 (E59), I/53, II/412, II/412

Datum měření: 13. 05 - 15. 05. 2025

Datum vydání protokolu: 06. 06. 2025

Měření provedl: Ing. Pavel Herůdek

Protokol vypracoval: Ing. Pavel Herůdek



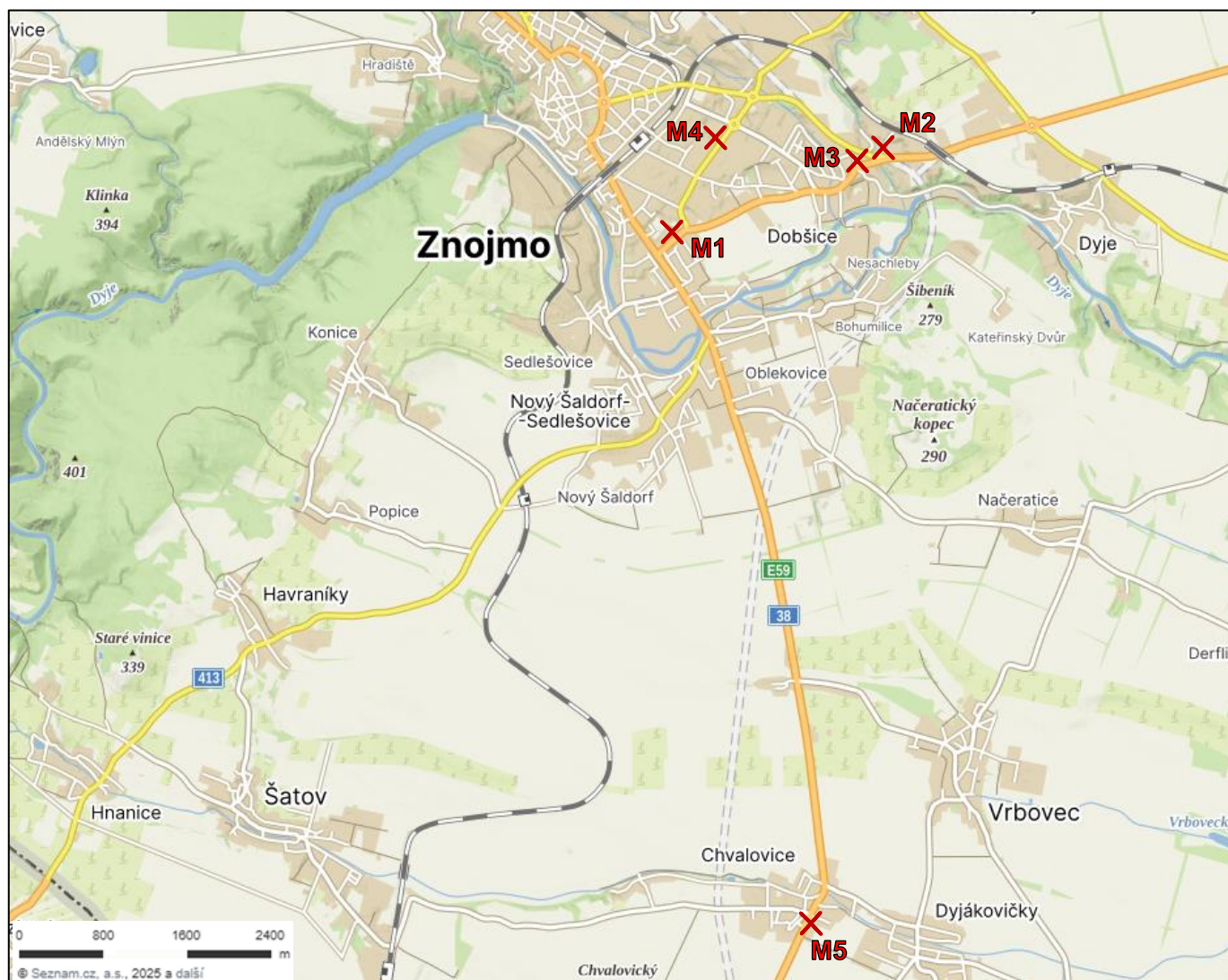
.....
protokol schválil
Ing. Jaromír Cápál
vedoucí Akustické laboratoře

Výsledek měření je vázán na protokolem popsané místo a dobu vykonání měření.
Protokol o zkoušce může být reprodukován jedině celý, jinak jen s písemným souhlasem jeho zpracovatele.

Obsah:

1. Situace míst měření	2
2. Použité měřicí soupravy	3
3. Metoda a podmínky měření	4
4. Citace předpisů	5
5. Popis měření	6
6. Popis míst měření	7
7. Výsledky měření	12
8. Výrok o shodě	28
9. Poznámky a vysvětlivky	33

1. Situace míst měření



Obr. 1 - Situace míst měření

2. Použité měřicí soupravy

Tab. 1 – Soupis ověřených měřicích souprav

měřidlo	výrobce	výrobní číslo	ověřovací list	platnost do
Zvukoměr SVAN 971	SVANTEK	110396	6035-OL-Z0038-25	20. 03. 2027
předzesilovač SV 18	SVANTEK	6346	6035-OL-Z0038-25	20. 03. 2027
mikrofon 7052E	ACO Pacific	91693	6035-OL-Z0038-25	20. 03. 2027
zvukoměr 2250	Brüel & Kjær	2600467	6035-OL-Z0010-24	30. 01. 2026
předzesilovač ZC - 0032	Brüel & Kjær	6346	6035-OL-Z0010-24	30. 01. 2026
mikrofon 4191	Brüel & Kjær	2720605	6035-OL-M0004-24	23. 01. 2026
Zvukoměr 2250 Light	Brüel & Kjær	2741076	6035-OL-Z0037-25	19. 03. 2027
předzesilovač ZC - 0032	Brüel & Kjær	14302	6035-OL-Z0037-25	19. 03. 2027
mikrofon 4950	Brüel & Kjær	2721552	6035-OL-Z0037-25	19. 03. 2027
Zvukoměr 2250 Light	Brüel & Kjær	3006860	6035-OL-Z0009-24	22. 01. 2026
předzesilovač ZC - 0032	Brüel & Kjær	30856	6035-OL-Z0009-24	22. 01. 2026
mikrofon B&K 4950	Brüel & Kjær	2913867	6035-OL-M0003-24	17. 01. 2026
Zvukoměr B&K 2250	Brüel & Kjær	3011388	6035-OL-Z0011-24	07. 02. 2026
předzesilovač ZC - 0032	Brüel & Kjær	28578	6035-OL-Z0011-24	07. 02. 2026
mikrofon B&K 4189	Brüel & Kjær	2603615	6035-OL-M0005-24	30. 01. 2026

Uvedené měřicí sestavy byly ověřeny v Českém metrologickém institutu a mají platné ověřovací listy.

Tab. 2 – Použitý kalibrátor

měřidlo	výrobce	výrobní číslo	kalibrační list	platnost do
akustický kalibrátor 4231	Brüel & Kjær	2594667	8012-KL-10043-24	21. 01. 2026

Zvukoměry s mikrofonom byly před měřením a po měření kalibrovány uvedeným akustickým kalibrátorem.

Tab. 3 – Soupis ostatních použitých měřidel

měřidlo	výrobce	výrobní číslo	kalibrační list	platnost do
teploměr, vlhkoměr Viking 02047	Viking	80029 (a)	1676/2022	16. 02. 2026
číslicový tlakoměr Viking 02047	Viking	80029 (b)	1511/2022	16. 02. 2026
Anemometr miskový Viking 02047	Viking	80029 (c)	6015-KL-P0238-23	10. 04. 2027
laserový dálkoměr Markers	Markers	K330	KL2504K0625	06. 04. 2030
Digitální kamery	CEL-TEC	-	-	-

Mikrofony umístěné ve venkovním prostoru byly během měření opatřeny krytkou proti větru.

3. Metoda a podmínky měření

Metoda měření: Měření hladin akustického tlaku v mimopracovní prostředí
ČSN ISO 1996-1
ČSN ISO 1996-2
Věstník MZ ČR, ročník 2023, částka 14, část 3

Místo měření M1 Brněnská 2934/15, Znojmo

**Charakteristika
hluku:** Proměnný

Doba záznamu: 13. 05. 2025 10:39 – 14. 05. 2025 11:13

Doba měření: 13. 05. 2025 10:25 – 14. 05. 2025 11:28

Místo měření M2 Pod Tratí 150, Dobšice

**Charakteristika
hluku:** Proměnný

Doba záznamu: 14. 05. 2025 10:42 – 15. 05. 2025 10:30

Doba měření: 14. 05. 2025 10:20 – 15. 05. 2025 10:44

Místo měření M3 Nová 343, Dobšice

**Charakteristika
hluku:** Proměnný

Doba záznamu: 14. 05. 2025 10:11 – 15. 05. 2025 10:14

Doba měření: 14. 05. 2025 09:55 – 15. 05. 2025 10:31

Místo měření M4 Družstevní 717/10, Znojmo

**Charakteristika
hluku:** Proměnný

Doba záznamu: 14. 05. 2025 11:55 – 15. 05. 2025 11:58

Doba měření: 14. 05. 2025 11:41 – 15. 05. 2025 12:10

Místo měření M5 Chvalovice 41, Chvalovice

**Charakteristika
hluku:** Proměnný

Doba záznamu: 14. 05. 2025 12:47 – 15. 05. 2025 13:07

Doba měření: 14. 05. 2025 12:32 – 15. 05. 2025 13:19

Tab. 4 - Vnější meteorologické podmínky měření

datum, čas hod	teplota °C	tlak hPa	relativní vlhkost %	Ø rychlost a směr větru m/s	oblačnost	srážky mm
13. 5. 08:00	9	1020	57	1,9	jasno	-
13. 5. 12:00	14	1019	33	5,0	jasno	-
13. 5. 16:00	16	1018	29	1,1	jasno	-
13. 5. 20:00	15	1016	33	2,5	jasno	-
14. 5. 00:00	10	1018	46	1,7	jasno	-
14. 5. 04:00	6	1017	65	3,1	jasno	-
14. 5. 08:00	9	1017	62	1,7	jasno	-
14. 5. 12:00	18	1016	30	4,7	jasno	-
14. 5. 16:00	21	1013	25	4,8	jasno	-
14. 5. 20:00	18	1011	32	3,6	jasno	-
15. 5. 00:00	12	1010	54	4,7	jasno	-
15. 5. 04:00	13	1007	51	4,7	jasno	-
15. 5. 08:00	12	1006	58	4,8	jasno	-
15. 5. 10:00	10	1007	76	4,9	zataženo déšť	0,3
15. 5. 12:00	10	1010	62	4,8	polojasno	-
15. 5. 16:00	12	1010	38	4,7	jasno	-

4. Citace předpisů

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2025 [cit. 20. 05. 2025]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-258>.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2025 [cit. 20. 05. 2025]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-272>.
- Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 14, část 3. 2023. Praha: Ministerstvo zdravotnictví České republiky, 2023.
- ČSN ISO 1996-1 *Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí* – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2017, 48 s. Třídící znak 01 1621.
- ČSN ISO 1996-2 *Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí* – Část 2: Určování hladin akustického tlaku. Praha: Česká agentura pro standardizaci, 2018, 60 s. Třídící znak 01 1621.

5. Popis měření

Bylo provedeno měření hladin akustického tlaku od silničního provozu v blízkosti výše uvedených silnic. Celkem bylo provedeno pět 24hodinových měření na vybraných místech. Zaznamenána byla veškerá automobilová doprava na zmíněných komunikacích.

Byly měřeny jednosekundové ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Z naměřených hladin byly odstraněny zdroje nesouvisející s hodnocenými ději (výstražné signály, letecká doprava, štěkot psů, hovor lidí, místní rozhlas atd.).

V průběhu měření hluku probíhalo zároveň, v rámci příslušných silničních úsecích, sčítání dopravy. Pro daná místa měření byla zvolena následující místa/profilu sčítání dopravy:

M1 – Brněnská 2934/15, Znojmo

- Silnice I/53, sčítací profil před oknem obytné místnosti, oba směry

M2 – Pod Tratí 150, Dobšice

- Silnice I/53, sčítací profil před oknem obytné místnosti, oba směry
- Silnice II/412, sčítací profil převzat z měření M3 (vozidla na mostě), oba směry

M3 – Nová 343, Dobšice

- Silnice II/412, sčítací profil za křižovatkou směrem k mostu, oba směry

M4 – Družstevní 717/10, Znojmo

- Silnice II/413, sčítací profil před oknem obytné místnosti, oba směry

M5 – Chvalovice 41, Chvalovice

- Silnice I/38, sčítací profil před oknem obytné místnosti, oba směry

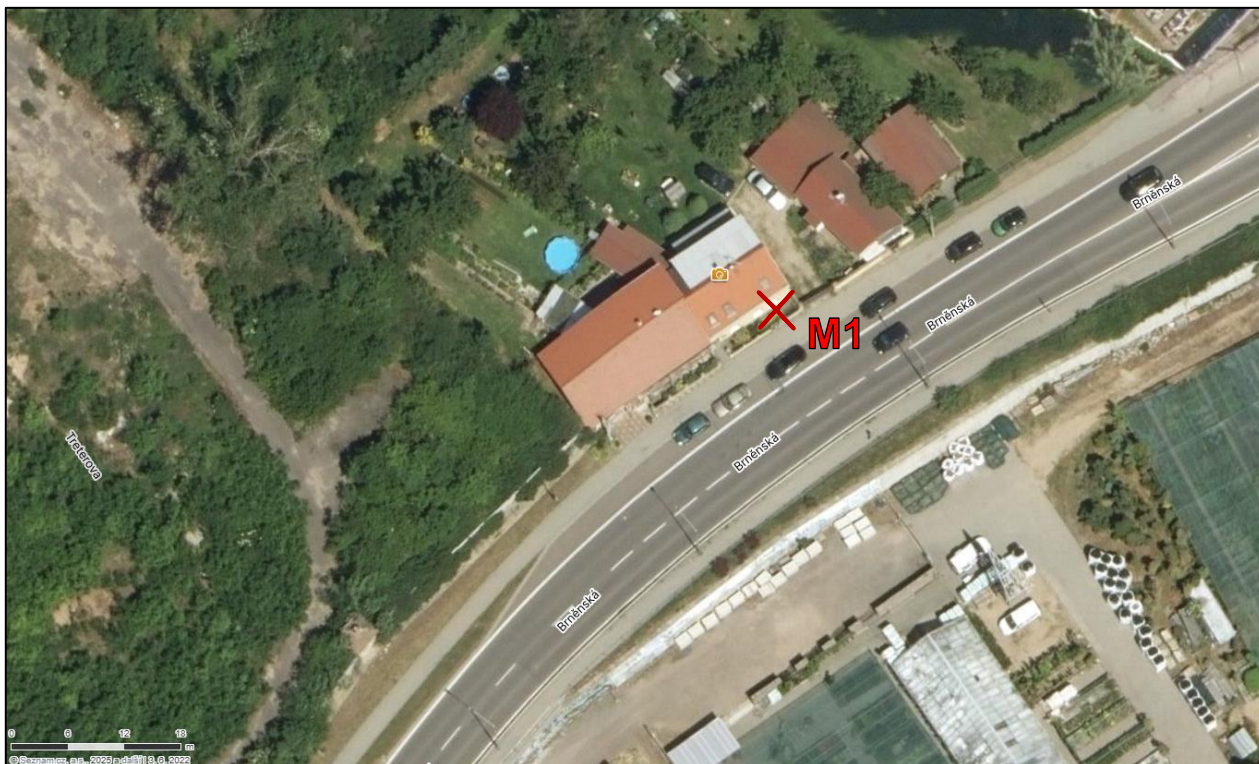
Doby vyhodnocení jednotlivých míst měření byly přizpůsobeny možnostem majitelů/obyvatel objektů. Z důvodů neočekávaného počasí a ochrany měřicí sestavy před poškozením, bylo měření M2 ukončeno o 12 minut dříve. Změna byla definována mrholením až drobným deštěm 15. 5. v rozmezí 10:00-10:25. Srážky měly na měření v jednotlivých místech zanedbatelný vliv. Déšť je vyznačen poznámkou v tabulce u daného hodinového intervalu. Povrch silnice byl dobu měření suchý, pouze v rozmezí 10:00-11:00 byl povrch navlhlý.

6. Popis míst měření

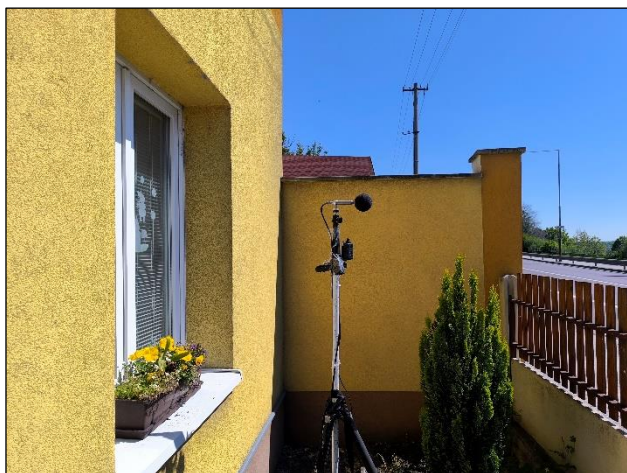
Místo měření M1 – Brněnská 2934/15, Znojmo

Měření probíhalo před fasádou rodinného domu s okny do obytné místnosti na úrovni 1 NP. Měřicí mikrofon byl umístěn ve výšce přibližně 1,8 m nad úrovní terénu, ve vzdálenosti 1,0 m od roviny fasády a byl nasměrován směrem k silnici I/53. Vzdálenost měřicího mikrofonu od osy nejbližšího průběžného jízdního pruhu byla cca 9 metrů.

Výsledky měření jsou uvedeny v kapitole 7.



Obr. 2 - Letecký pohled na místo měření



Obr. 3 - Pohled na místo měření



Obr. 4 - Pohled směrem ke komunikaci

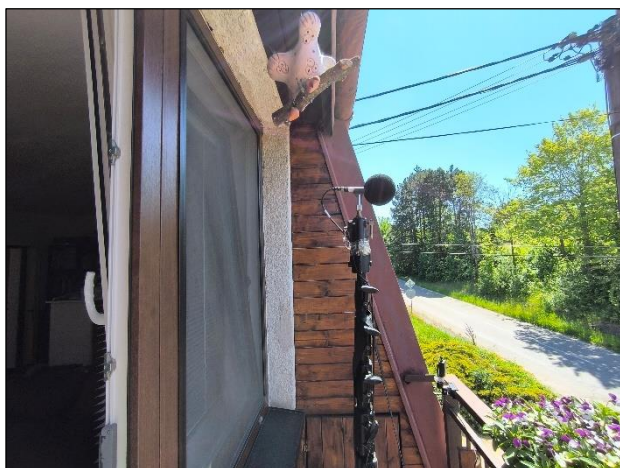
Místo měření M2 – Pod Tratí 150, Dobšice

Měření probíhalo na lodžii rodinného domu s okny do obytné místnosti v podlaží 2 NP. Měřicí mikrofón byl umístěn ve výšce přibližně 1,7 m nad podlahou, ve vzdálenosti 0,55 m od roviny okna a byl nasměrován směrem k silnici II/412 a I/53. Vzdálenost měřicího mikrofónu od osy nejbližšího průběžného jízdního pruhu byla cca 11 metrů.

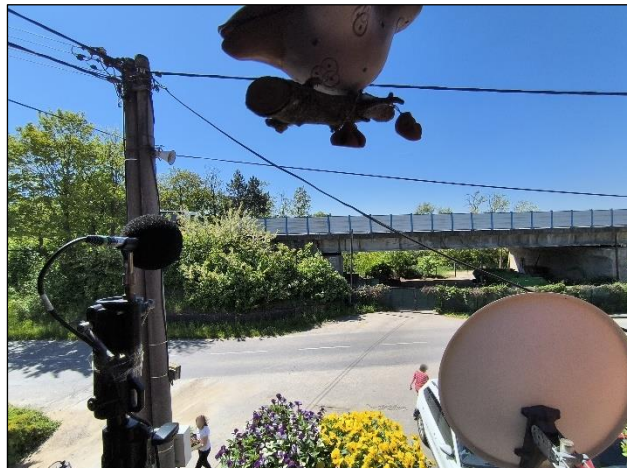
Výsledky měření jsou uvedeny v kapitole 7.



Obr. 5 - Letecký pohled na místo měření



Obr. 6 - Pohled na místo měření



Obr. 7 - Pohled směrem ke komunikaci

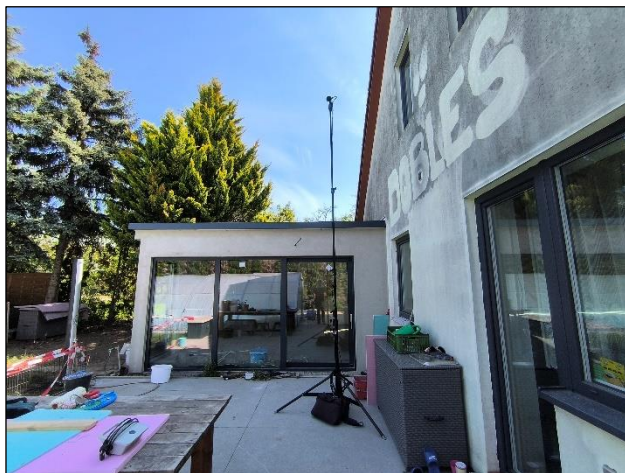
Místo měření M3 – Nová 343, Dobšice

Měření probíhalo na přízemní terase dvoupodlažního rodinného domu. Měřicí mikrofon byl umístěn ve výšce přibližně 4,5 m nad úrovní terénu u okna v 2 NP. Vzdálenost mikrofonu od roviny severní fasády domu byla 1 m a byl nasměrován směrem k silnici II/412. Vzdálenost měřicího mikrofonu od osy nejbližšího průběžného jízdního pruhu byla cca 38 metrů.

Výsledky měření jsou uvedeny v kapitole 7.



Obr. 8 - Letecký pohled na místo měření



Obr. 9 - Pohled na místo měření

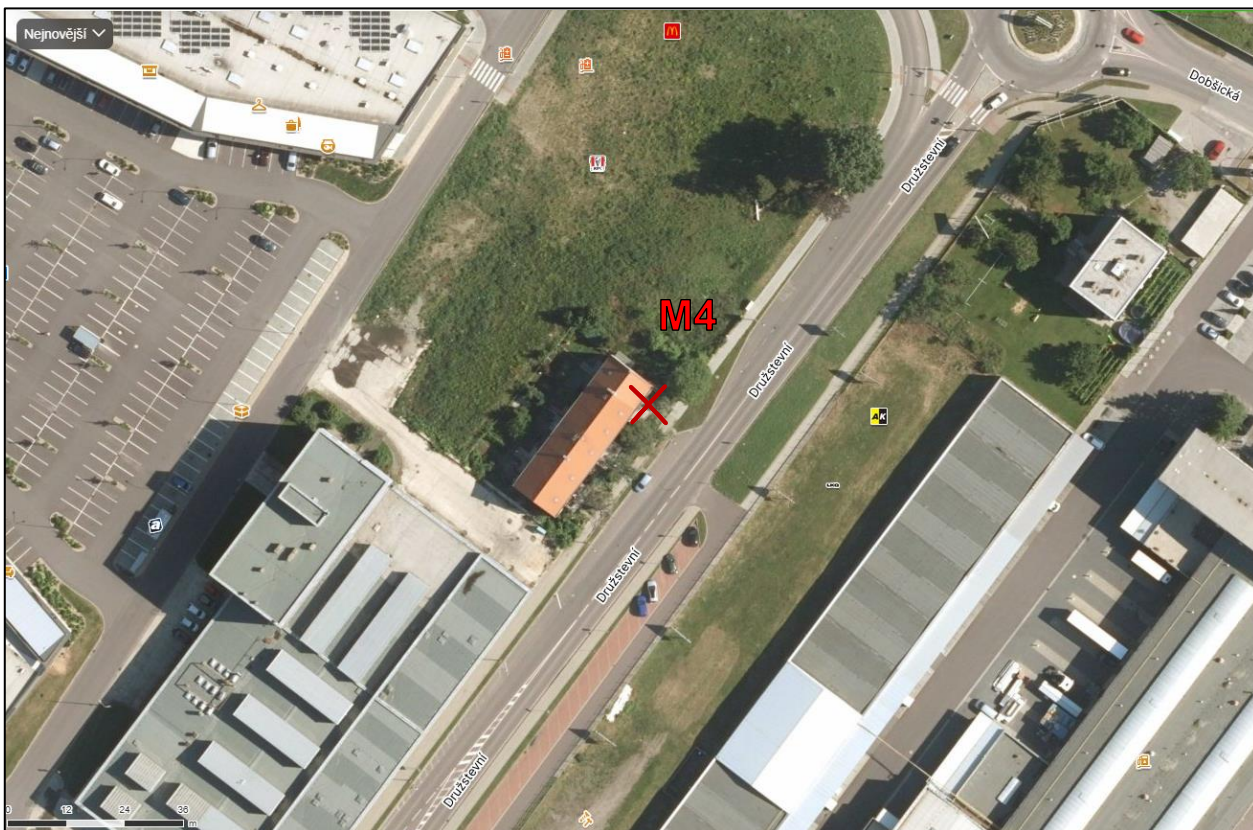


Obr. 10 - Pohled směrem ke komunikaci

Místo měření M4 – Družstevní 717/10, Znojmo

Měření probíhalo na předzahrádce před bytovým domem. Měřicí mikrofon byl umístěn ve výšce přibližně 5 m nad úrovní terénu, v úrovni 2 NP, ve vzdálenosti 0,6 m od roviny fasády domu a byl nasměrován směrem k silnici II/413. Vzdálenost měřicího mikrofonu od osy nejbližšího průběžného jízdního pruhu byla cca 13 metrů.

Výsledky měření jsou uvedeny v kapitole 7.



Obr. 11 - Letecký pohled na místo měření



Obr. 12 - Pohled na místo měření



Obr. 13 - Pohled směrem ke komunikaci

Místo měření M5 – Chvalovice 41, Chvalovice

Měření probíhalo v předzahrádce jednopodlažního rodinného domu. Měřicí mikrofón byl umístěn ve výšce přibližně 1,8 m nad úrovní terénu, ve vzdálenosti 1,2 m od roviny fasády domu a byl nasměrován směrem k silnici I/38. Vzdálenost měřicího mikrofónu od osy nejbližšího průběžného jízdního pruhu byla cca 7 metrů.

Výsledky měření jsou uvedeny v kapitole 7.



Obr. 14 - Letecký pohled na místo měření



Obr. 15 - Pohled na místo měření



Obr. 16 - Pohled směrem ke komunikaci

Tab. 5 – Stav komunikací v přilehlých měřených úsecích

místo měření	komunikace a rozsah měření	popis stavu v průběžných jízdních pruzích	vliv na měření
M1 I/53	úsek před místem měření, délky 30 m	dobrý, bez výtluků, výrazných trhlin a uličních vpustí,	neovlivňující měření
M2 I/53	úsek před místem měření, délky 30 m	neuspokojivý, výtluky, uliční vpusti a dilatační trhliny neopravené,	ovlivňující měření
M2 II/412	úsek na mostě, délky 100 m	uspokojivý, dilatační trhliny na povrchu a výtluky opravené, 3 x dilatační uzávěr	ovlivňující měření
M3 II/412	úsek před místem měření, délky 30 m	uspokojivý, výtluky na silnici opravené, bez uličních vpustí	neovlivňující výrazně měření
M4 II/413	úsek před místem měření, délky 30 m	dobrý, bez výtluků a uličních vpustí, dilatační trhliny malého rozsahu opravené	neovlivňující výrazně měření
M5 I/38	úsek před místem měření, délky 30 m	dobrý, bez výtluků, trhlin a uličních vpustí	neovlivňující měření

7. Výsledky měření

Sčítání dopravy

Vozidla jsou při sčítání dělena na osobní, lehká nákladní (do 3,5 t), nákladní (do 12 t), těžká nákladní (nad 12 t), autobusy, kamiony (nákladní soupravy s vlekem a návěsy) a motocykly dle Věstníku MZ ČR. Dělení dopravy je v souladu s Věstníkem MZ ČR, částka 14 z roku 2023 (příloha F).

Zjištěná průměrná rychlost dopravního proudu v průběhu sčítání dopravy byla v blízkosti místa měření M1 na silnici I/53 45 km/h. V místě měření M2 byla na silnici I/53 zjištěna průměrná rychlost 40 km/h, na silnici II/412 75 km/h. V místě měření M3 byla na silnici II/412 zjištěna průměrná rychlost 75 km/h. V místě měření M4 byla na silnici II/413 zjištěna průměrná rychlost 40 km/h. V místě měření M5 byla na silnici I/38 zjištěna průměrná rychlost 50 km/h.

V místě M1 na ulici Brněnská docházelo vlivem provozu ke kolonám. Časté kolony byly zaznamenány v intervalech 9:30 - 11:00 a 15:00 - 17:00, kolony měly trvání přibližně 5 minut. Kolony byly přítomny i na místě M4 na ulici Družstevní, byly zaznamenány v intervalech 14:30 - 17:00, kolony měly trvání přibližně 5 minut

Výsledky sčítání dopravy jsou uvedeny zvlášť ke každému místu měření.

konec strany

Hodnoty naměřené v místě měření M1 – Brněnská 2934/15, Znojmo
Tab. 6 - Výsledky měření v místě M1

bod měření	doba záznamu 13.05.2025 - 14.05.2025		naměřená hladina akustického tlaku				
			$L_{Aeq,T}$	L_5	L_{10}	L_{90}	L_{95}
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
M1	celé měření	10:39 – 11:13	69,4	74,9	73,4	37,9	34,9
	denní doba	10:39 – 22:00; 6:00 – 11:13	70,6	75,5	73,9	55,7	50,6
	noční doba	22:00 – 6:00	65,4	72,8	69,8	37,8	32,5

Tab. 7 – Časový průběh $L_{Aeq,T}$ v místě M1 – hluk z dopravy

Datum	Časový interval	$L_{Aeq,T}$ [dB]
	11:00 - 12:00	70,5
	12:00 - 13:00	70,8
	13:00 - 14:00	70,6
	14:00 - 15:00	70,5
	15:00 - 16:00	67,6
	16:00 - 17:00	70,1
	17:00 - 18:00	70,7
	18:00 - 19:00	71,1
	19:00 - 20:00	69,2
	20:00 - 21:00	69,5
	21:00 - 22:00	66,5
	22:00 - 23:00	64,0
	23:00 - 0:00	64,3
	0:00 - 1:00	60,9
	1:00 - 2:00	59,9
	2:00 - 3:00	60,8
	3:00 - 4:00	64,1
	4:00 - 5:00	66,6
	5:00 - 6:00	70,6
	6:00 - 7:00	72,2
	7:00 - 8:00	72,0
	8:00 - 9:00	71,6
	9:00 - 10:00	71,1
	10:00 - 11:00	71,1

Tab. 8 – Výsledky sčítání dopravy v místě M1

Časový interval	Os	M	LN	N	A	K	TN	celkem
11:00 - 12:00	742	5	80	29	3	47	8	914
12:00 - 13:00	687	9	83	36	5	42	10	872
13:00 - 14:00	575	9	61	28	8	34	9	724
14:00 - 15:00	839	21	65	21	12	38	6	1 002
15:00 - 16:00	865	18	54	13	10	36	6	1 002
16:00 - 17:00	922	25	48	3	11	42	6	1 057
17:00 - 18:00	767	14	38	7	8	37	3	874
18:00 - 19:00	625	6	37	4	4	19	6	701
19:00 - 20:00	434	7	19	7	5	13	0	485
20:00 - 21:00	307	4	10	6	4	11	0	342
21:00 - 22:00	190	2	4	4	2	8	0	210
22:00 - 23:00	98	0	12	3	2	2	2	119
23:00 - 0:00	62	0	11	0	2	8	2	85
0:00 - 1:00	24	0	6	4	1	3	2	40
1:00 - 2:00	18	0	1	1	0	5	1	26
2:00 - 3:00	21	0	2	3	0	9	0	35
3:00 - 4:00	35	0	10	3	0	13	1	62
4:00 - 5:00	102	1	12	3	4	22	2	146
5:00 - 6:00	343	0	25	3	10	42	1	424
6:00 - 7:00	520	3	56	21	14	44	5	663
7:00 - 8:00	522	4	73	31	14	45	5	694
8:00 - 9:00	560	1	71	40	9	39	7	727
9:00 - 10:00	575	1	61	20	8	45	2	712
10:00 - 11:00	438	0	64	28	6	48	3	587
11:00 - 11:00	10 271	130	903	318	142	652	87	12 503
11:00 - 22:00; 6:00 - 11:00	9 568	129	824	298	123	548	76	11 566
22:00 - 6:00	703	1	79	20	19	104	11	937

Tab. 9 - Rozdíl hlukové emise v závislosti na intenzitě dopravy a čase dle CNOSSOS-EU v místě M1

vozidla	intenzita dopravy během měření		intenzita dopravy – RPDI stanovená dle TP 189		rozdíl emise	
	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den	noc
lehká	10 104	754	9 600	709	-0,8 dB	-0,9 dB
střední	766	75	563	65		
těžká	568	107	415	75		
motorky	129	1	112	1		
celkem	12 503		11 541			

Ze sčítání v Tab. 8 je stanovena hodnota RPDl na základě TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD ČR 2018“.

Zjištěné intenzity dopravy byly přerozděleny do kategorií dle metodiky CNOSSOS-EU a byl stanoven rozdíl emise pro dopravu během sčítání v době měření a RPDl.

Zbytkový hluk

Během postprocessingu nebylo možné stanovit hodnoty zbytkového hluku v denní ani v noční době z důvodu nepřetržitého provozu na měřené komunikaci. Měření hluku pozadí v jiném místě nebylo provedeno, protože by nebylo vypovídající vzhledem k povaze, rozměrům a poloze měřeného zdroje.

Z měření byly vyloučeny všechny specifické zdroje hluku (hovor lidí, letecká doprava, výstražné dopravní signály atd.) nesouvisející se silničním provozem.

Výsledná hodnota je dále korigována dle metodického návodu o 2 dB vlivem odrazů od fasády.

$$L_{Aeq,den} = 70,5 - 0,8 - 2,0 = 67,7 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq,noc} = 65,3 - 0,9 - 2,0 = 62,4 \text{ dB}$$

Nejistota měření

Jelikož během měření nenastaly žádné mimořádné události a meteorologické podmínky byly v souladu s normou ČSN ISO 1996-2, výsledné hodnoty hladin akustického tlaku podléhají standardní rozšířené nejistotě $\pm 1,7$ dB. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, který při normálním rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %.

$$\text{den: } L_{Aeq,16 \text{ Hod}} = (67,7 \pm 1,7) \text{ dB}$$

$$\text{noc: } L_{Aeq,8 \text{ Hod}} = (62,4 \pm 1,7) \text{ dB}$$

konec strany

Hodnoty naměřené v místě měření M2 – Pod Trať 150, Dobšice

Tab. 10 - Výsledky měření v místě M2

bod měření	doba záznamu 14.05.2025 - 15.05.2025		naměřená hladina akustického tlaku				
			$L_{Aeq,T}$	L_5	L_{10}	L_{90}	L_{95}
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
M2	celé měření	10:42 – 10:30	61,5	66,7	64,3	32,9	30,3
	denní doba	10:42 – 22:00; 6:00 – 10:30	63,0	67,6	65,5	49,1	45,7
	noční doba	22:00 – 6:00	54,5	61,3	58,2	29,4	28,0

 Tab. 11 – Časový průběh $L_{Aeq,T}$ v místě M2 – hluk z dopravy

Datum	Časový interval	$L_{Aeq,T}$ [dB]
14.05.2025 - 15.05.2025	10:42 - 11:00	62,5
	11:00 - 12:00	61,3
	12:00 - 13:00	61,6
	13:00 - 14:00	61,7
	14:00 - 15:00	62,1
	15:00 - 16:00	61,5
	16:00 - 17:00	61,7
	17:00 - 18:00	60,6
	18:00 - 19:00	60,8
	19:00 - 20:00	59,1
	20:00 - 21:00	58,1
	21:00 - 22:00	56,2
	22:00 - 23:00	53,1
	23:00 - 0:00	51,9
	0:00 - 1:00	50,0
	1:00 - 2:00	49,9
	2:00 - 3:00	49,4
	3:00 - 4:00	51,7
	4:00 - 5:00	55,8
	5:00 - 6:00	60,4
	6:00 - 7:00	62,3
	7:00 - 8:00	63,0
	8:00 - 9:00	62,1
	9:00 - 10:00	62,5
	10:00 - 10:30	61,6*

*- záznam deště 10:00-10:25

Tab. 12 – Výsledky sčítání dopravy v místě M2

	Časový interval	Os	M	LN	N	A	K	TN	celkem
14.5.2025 - 15.5.2025. M2 - komunikace I/53	10:42 - 11:00	50	0	5	1	0	0	0	56
	11:00 - 12:00	97	1	9	2	0	1	0	110
	12:00 - 13:00	97	2	12	2	0	1	0	114
	13:00 - 14:00	127	2	13	2	0	1	0	145
	14:00 - 15:00	129	3	9	3	0	1	0	145
	15:00 - 16:00	149	0	12	1	0	0	0	162
	16:00 - 17:00	150	2	7	1	0	0	0	160
	17:00 - 18:00	121	0	8	0	0	0	0	129
	18:00 - 19:00	90	1	1	1	0	0	0	93
	19:00 - 20:00	64	1	4	2	0	0	0	71
	20:00 - 21:00	40	0	1	1	0	0	0	42
	21:00 - 22:00	28	0	1	1	0	0	0	30
	22:00 - 23:00	22	0	1	1	0	0	0	24
	23:00 - 0:00	10	0	1	1	0	0	0	12
	0:00 - 1:00	6	0	0	1	0	0	0	7
	1:00 - 2:00	6	0	0	0	0	1	0	7
	2:00 - 3:00	6	0	1	0	0	1	0	8
	3:00 - 4:00	8	0	1	0	0	1	0	10
	4:00 - 5:00	20	0	0	1	0	1	0	22
	5:00 - 6:00	78	1	3	0	0	1	0	83
	6:00 - 7:00	99	0	18	1	0	1	0	119
	7:00 - 8:00	125	0	14	4	0	2	0	145
	8:00 - 9:00	132	0	11	4	0	4	0	151
	9:00 - 10:00	110	0	14	1	0	0	0	125
	10:00 - 10:42	52	1	6	1	0	1	0	61
	10:42 - 10:42	1 816	14	152	32	0	17	0	2 031
	10:42 - 22:00; 6:00 - 10:42	1 660	13	145	28	0	12	0	1 858
	22:00 - 6:00	156	1	7	4	0	5	0	173

Tab. 13 - Rozdíl hlukové emise v závislosti na intenzitě dopravy a čase dle CNOSSOS-EU v místě M2

vozidla	silnice I/53				silnice II/412				rozdíl emise	
	intenzita dopravy během měření (M2)		intenzita dopravy – RPDI stanovená dle TP 189		intenzita dopravy během měření (M3)		intenzita dopravy – RPDI stanovená dle TP 189			
	den 16 hod	den 16 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den	noc
lehká	1 754	1 754	1 589	147	6 197	445	5 539	407	-0,7 dB	-0,7 dB
střední	79	79	56	6	609	49	449	40		
těžká	12	12	8	3	643	97	467	69		
motorky	13	13	10	1	65	2	51	2		
celkem	2 031		1 820		8 107		7 024			

Ze sčítání v Tab. 12 je stanovena hodnota RPDl na základě TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD ČR 2018“.

Zjištěné intenzity dopravy byly přerozděleny do kategorií dle metodiky CNOSSOS-EU a byl stanoven rozdíl emise pro dopravu během sčítání v době měření a RPDl. Výpočet byl proveden výpočtovým programem CadnaA verze 2025 (build 209.5501).

Zbytkový hluk

Během postprocessingu nebylo možné stanovit hodnoty zbytkového hluku v denní ani v noční době z důvodu nepřetržitého provozu na měřené komunikaci. Měření hluku pozadí v jiném místě nebylo provedeno, protože by nebylo vypovídající vzhledem k povaze, rozměrům a poloze měřeného zdroje.

Z měření byly vyloučeny všechny specifické zdroje hluku (hovor lidí, letecká doprava, výstražné dopravní signály atd.) nesouvisející se silničním provozem.

Významným zdrojem hluku v daném místě byl místní rozhlas, s dobou hlášení 14 min. a 50 s, který zvedl ekvivalentní hladinu hluku vztaženou k intervalu 17:00-18:00 na hodnotu 70,4 dB. Tento zdroj hluku byl odstraněn z posuzovaných hodnot.

Výsledná hodnota je dále korigována dle metodického návodu o 2 dB vlivem odrazů od fasády.

$$L_{Aeq,den} = 61,3 - 0,7 - 2,0 = 58,6 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq,noc} = 54,5 - 0,7 - 2,0 = 51,8 \text{ dB}$$

Nejistota měření

Jelikož během měření nenastaly žádné mimořádné události a meteorologické podmínky byly v souladu s normou ČSN ISO 1996-2, výsledné hodnoty hladin akustického tlaku podléhají standardní rozšířené nejistotě $\pm 1,7$ dB. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, který při normálním rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %.

$$\text{den: } L_{Aeq,16 \text{ Hod}} = (58,6 \pm 1,7) \text{ dB}$$

$$\text{noc: } L_{Aeq,8 \text{ Hod}} = (51,8 \pm 1,7) \text{ dB}$$

Hodnoty naměřené v místě měření M3 – Nová 343, Dobšice

Tab. 14 - Výsledky měření v místě M3

bod měření	doba záznamu		naměřená hladina akustického tlaku				
			$L_{Aeq,T}$	L_5	L_{10}	L_{90}	L_{95}
	14.05.2025 - 15.05.2025		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
M3	celé měření	10:11 – 10:14	58,2	64,0	62,1	36,1	32,4
	denní doba	10:11 – 22:00; 6:00 – 10:14	59,5	64,7	62,9	48,5	46,2
	noční doba	22:00 – 6:00	53,3	60,3	56,8	31,1	29,7

 Tab. 15 – Časový průběh $L_{Aeq,T}$ v místě M3 – hluk z dopravy

Datum	Časový interval		$L_{Aeq,T}$ [dB]
14.05.2025 - 15.05.2025	10:14	- 11:00	59,7
	11:00	- 12:00	58,8
	12:00	- 13:00	59,5
	13:00	- 14:00	59,0
	14:00	- 15:00	59,3
	15:00	- 16:00	59,5
	16:00	- 17:00	59,4
	17:00	- 18:00	60,5
	18:00	- 19:00	57,8
	19:00	- 20:00	58,9
	20:00	- 21:00	57,5
	21:00	- 22:00	54,6
	22:00	- 23:00	52,6
	23:00	- 0:00	51,8
	0:00	- 1:00	49,3
	1:00	- 2:00	47,4
	2:00	- 3:00	48,7
	3:00	- 4:00	50,0
	4:00	- 5:00	54,6
	5:00	- 6:00	58,8
	6:00	- 7:00	60,0
	7:00	- 8:00	60,7
	8:00	- 9:00	60,4
	9:00	- 10:00	60,7
	10:00	- 10:14	61,2*

*- záznam deště 10:00-10:25

Tab. 16 - Výsledky sčítání dopravy v místě M3

	Časový interval		Os	M	LN	N	A	K	TN	celkem
14.5.2025 – 15.5.2025. M3 - komunikace II/412	10:14	- 11:00	276	3	40	21	4	35	1	379
	11:00	12:00	447	7	64	32	4	54	6	614
	12:00	- 13:00	434	7	48	27	9	69	4	598
	13:00	- 14:00	439	9	48	24	9	60	2	591
	14:00	- 15:00	492	1	38	21	9	56	2	619
	15:00	- 16:00	552	6	48	12	13	42	0	673
	16:00	- 17:00	519	3	29	9	10	44	1	615
	17:00	- 18:00	412	9	15	6	13	30	1	486
	18:00	- 19:00	380	2	17	2	8	29	0	438
	19:00	- 20:00	246	9	3	2	4	7	0	271
	20:00	- 21:00	197	6	3	4	4	6	0	220
	21:00	- 22:00	139	0	7	3	0	7	0	156
	22:00	- 23:00	74	0	4	2	0	8	0	88
	23:00	- 0:00	39	0	3	2	1	7	0	52
	0:00	- 1:00	14	0	2	3	0	6	1	26
	1:00	- 2:00	15	0	5	0	0	6	0	26
	2:00	- 3:00	12	0	4	1	0	8	1	26
	3:00	- 4:00	15	0	2	3	0	8	0	28
	4:00	- 5:00	71	0	7	7	2	16	0	103
	5:00	- 6:00	180	2	14	5	5	38	0	244
	6:00	- 7:00	281	1	27	16	9	44	0	378
	7:00	- 8:00	364	2	30	26	8	69	0	499
	8:00	- 9:00	339	0	48	30	8	40	0	465
	9:00	- 10:00	283	0	38	26	4	39	0	390
	10:00	- 10:14	89	0	11	8	1	12	0	121
	10:14 - 10:14		6 309	67	555	292	125	740	19	8 107
	10:14 - 22:00; 6:00 - 10:14		5 889	65	514	269	117	643	17	7 514
	22:00 - 6:00		420	2	41	23	8	97	2	593

Tab. 17 - Rozdíl hlukové emise v závislosti na intenzitě dopravy a čase dle CNOSSOS-EU v místě M3

vozidla	intenzita dopravy během měření		intenzita dopravy – RPDI stanovená dle TP 189		rozdíl emise	
	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den	noc
lehká	6 197	445	5 539	407	-1,0 dB	-1,1 dB
střední	609	49	449	40		
těžká	643	97	467	69		
motorky	65	2	51	2		
celkem	8 107		7 024			

Ze sčítání v Tab. 16 je stanovena hodnota RPDl na základě TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD ČR 2018“.

Zjištěné intenzity dopravy byly přerozděleny do kategorií dle metodiky CNOSSOS-EU a byl stanoven rozdíl emise pro dopravu během sčítání v době měření a RPDl.

Zbytkový hluk

Během postprocessingu nebylo možné stanovit hodnoty zbytkového hluku v denní ani v noční době z důvodu nepřetržitého provozu na měřené komunikaci. Měření hluku pozadí v jiném místě nebylo provedeno, protože by nebylo vypovídající vzhledem k povaze, rozměrům a poloze měřeného zdroje.

Z měření byly vyloučeny všechny specifické zdroje hluku (hovor lidí, letecká doprava, výstražné dopravní signály.) nesouvisející se silničním provozem.

Výsledná hodnota je dále korigována dle metodického návodu o 2 dB vlivem odrazů od fasády.

$$L_{Aeq,den} = 59,4 - 1,0 - 2,0 = 56,4 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq,noc} = 53,3 - 1,1 - 2,0 = 50,2 \text{ dB}$$

Nejistota měření

Jelikož během měření nenastaly žádné mimořádné události a meteorologické podmínky byly v souladu s normou ČSN ISO 1996-2, výsledné hodnoty hladin akustického tlaku podléhají standardní rozšířené nejistotě $\pm 1,7$ dB. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, který při normálním rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %.

$$\text{den: } L_{Aeq,16 \text{ Hod}} = (56,4 \pm 1,7) \text{ dB}$$

$$\text{noc: } L_{Aeq,8 \text{ Hod}} = (50,2 \pm 1,7) \text{ dB}$$

konec strany

Hodnoty naměřené v místě měření M4 – Družstevní 717/10, Znojmo
Tab. 18 - Výsledky měření v místě M4

bod měření	doba záznamu		naměřená hladina akustického tlaku				
			$L_{Aeq,T}$	L_5	L_{10}	L_{90}	L_{95}
	14.05.2025 - 15.05.2025		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
M4	celé měření	11:55 – 11:58	67,0	71,6	70,1	35,9	33,4
	denní doba	11:55 – 22:00; 6:00 – 11:58	68,4	72,3	70,8	54,9	48,8
	noční doba	22:00 – 6:00	60,3	67,9	64,6	32,5	31,2

Tab. 19 – Časový průběh $L_{Aeq,T}$ v místě M4 – hluk z dopravy

Datum	Časový interval		$L_{Aeq,T}$ [dB]
14.05.2025 - 15.05.2025	11:55	- 12:00	69,9
	12:00	- 13:00	69,9
	13:00	- 14:00	68
	14:00	- 15:00	67,6
	15:00	- 16:00	67
	16:00	- 17:00	66,6
	17:00	- 18:00	66,7
	18:00	- 19:00	66,2
	19:00	- 20:00	64,9
	20:00	- 21:00	63
	21:00	- 22:00	60,7
	22:00	- 23:00	58,8
	23:00	- 0:00	57,7
	0:00	- 1:00	55
	1:00	- 2:00	54,4
	2:00	- 3:00	56,7
	3:00	- 4:00	56,3
	4:00	- 5:00	61,5
	5:00	- 6:00	66,2
	6:00	- 7:00	68,1
	7:00	- 8:00	68,9
	8:00	- 9:00	68,8
	9:00	- 10:00	68,8
	10:00	- 11:00	69,2*
	11:00	- 11:55	68,9

*- záznam deště 10-10:30

Tab. 20 - Výsledky sčítání dopravy v místě M4

	Časový interval	Os	M	LN	N	A	K	TN	celkem
14.5.2025 – 15.5.2025. M4 - komunikace II/413	11:55 - 12:00	52	1	6	2	0	5	1	67
	12:00 - 13:00	713	21	64	32	5	58	18	911
	13:00 - 14:00	771	21	68	29	11	56	14	970
	14:00 - 15:00	787	12	45	31	6	59	10	950
	15:00 - 16:00	827	10	36	21	8	42	4	948
	16:00 - 17:00	747	16	35	14	9	36	4	861
	17:00 - 18:00	582	11	28	6	6	33	7	673
	18:00 - 19:00	455	11	20	4	3	27	1	521
	19:00 - 20:00	315	4	4	1	4	17	3	348
	20:00 - 21:00	208	5	6	1	3	9	1	233
	21:00 - 22:00	113	3	3	3	3	4	1	130
	22:00 - 23:00	67	0	5	1	1	3	0	77
	23:00 - 0:00	31	0	4	1	2	6	0	44
	0:00 - 1:00	9	0	2	2	2	5	2	22
	1:00 - 2:00	5	0	2	1	0	6	0	14
	2:00 - 3:00	13	0	1	5	0	6	1	26
	3:00 - 4:00	11	0	2	3	0	11	0	27
	4:00 - 5:00	65	0	3	1	4	17	0	90
	5:00 - 6:00	334	2	16	6	8	35	2	403
	6:00 - 7:00	389	0	48	21	6	52	3	519
	7:00 - 8:00	390	2	71	30	9	71	4	577
	8:00 - 9:00	446	6	68	46	7	44	0	617
	9:00 - 10:00	490	1	81	20	6	49	5	652
	10:00 - 11:00	534	1	63	27	5	59	10	699
	11:00 - 11:55	572	5	62	27	4	51	13	734
	11:55 - 11:55	8 926	132	743	335	112	761	104	11 113
	11:55 - 22:00; 6:00 - 11:55	8 391	130	708	315	95	672	99	10 410
	22:00 - 6:00	535	2	35	20	17	89	5	703

Tab. 21 - Rozdíl hlukové emise v závislosti na intenzitě dopravy a čase dle CNOSSOS-EU v místě M4

vozidla	intenzita dopravy během měření		intenzita dopravy – RPDl stanovená dle TP 189		rozdíl emise	
	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den	noc
lehká	8 816	556	7 863	495	-1,0 dB	-1,2 dB
střední	792	56	582	43		
těžká	672	89	481	61		
motorky	130	2	101	2		
celkem	11 113		9 628			

Ze sčítání v Tab. 20 je stanovena hodnota RPDl na základě TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD ČR 2018“.

Zjištěné intenzity dopravy byly přerozděleny do kategorií dle metodiky CNOSSOS-EU a byl stanoven rozdíl emise pro dopravu během sčítání v době měření a RPDl.

Zbytkový hluk

Během postprocessingu nebylo možné stanovit hodnoty zbytkového hluku v denní ani v noční době z důvodu nepřetržitého provozu na měřené komunikaci. Měření hluku pozadí v jiném místě nebylo provedeno, protože by nebylo vypovídající vzhledem k povaze, rozměrům a poloze měřeného zdroje.

Z měření byly vyloučeny všechny specifické zdroje hluku (hovor lidí, letecká doprava, výstražné dopravní signály atd.) nesouvisející se silničním provozem.

Výsledná hodnota je dále korigována dle metodického návodu o 2 dB vlivem odrazů od fasády.

$$L_{Aeq,den} = 67,6 - 1,0 - 2,0 = 64,6 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq,noc} = 60,2 - 1,2 - 2,0 = 57,0 \text{ dB}$$

Nejistota měření

Jelikož během měření nenastaly žádné mimořádné události a meteorologické podmínky byly v souladu s normou ČSN ISO 1996-2, výsledné hodnoty hladin akustického tlaku podléhají standardní rozšířené nejistotě $\pm 1,7$ dB. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, který při normálním rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %.

$$\text{den: } L_{Aeq,16 \text{ Hod}} = (64,6 \pm 1,7) \text{ dB}$$

$$\text{noc: } L_{Aeq,8 \text{ Hod}} = (57,0 \pm 1,7) \text{ dB}$$

Hodnoty naměřené v místě měření M5 – Chvalovice 41, Chvalovice
Tab. 22 - Výsledky měření v místě M5

bod měření	doba záznamu 14.05.2025 - 15.05.2025		naměřená hladina akustického tlaku				
			$L_{Aeq,T}$	L_5	L_{10}	L_{90}	L_{95}
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
M5	celé měření	12:47 – 13:07	67,6	74,6	71,1	37,8	32,6
	denní doba	12:47 – 22:00; 6:00 – 13:07	68,5	75,6	72,2	48,6	45,3
	noční doba	22:00 – 6:00	64,3	70,9	67,4	30,7	28,5

Tab. 23 – Časový průběh $L_{Aeq,T}$ v místě M5 – hluk z dopravy

Datum	Časový interval	$L_{Aeq,T}$ [dB]
	13:00 - 14:00	68,3
	14:00 - 15:00	69,4
	15:00 - 16:00	68,9
	16:00 - 17:00	68,2
	17:00 - 18:00	68,7
	18:00 - 19:00	68,1
	19:00 - 20:00	66,2
	20:00 - 21:00	65,5
	21:00 - 22:00	64,4
	22:00 - 23:00	61,4
	23:00 - 0:00	60,9
	0:00 - 1:00	60,7
	1:00 - 2:00	59,1
	2:00 - 3:00	60,6
	3:00 - 4:00	63,4
	4:00 - 5:00	66,4
	5:00 - 6:00	69,5
	6:00 - 7:00	69,5
	7:00 - 8:00	69,2
	8:00 - 9:00	68,7
	9:00 - 10:00	68,3
	10:00 - 11:00	70,2*
	11:00 - 12:00	71,1
	12:00 - 13:00	68,9

*- záznam deště 10:00-10:25

Tab. 24 - Výsledky sčítání dopravy v místě M5

	Časový interval		Os	M	LN	N	A	K	TN	celkem
14.5.2025 - 15.5.2025 M5 - komunikace I/38	13:00	- 14:00	254	5	7	6	4	90	5	371
	14:00	- 15:00	349	1	20	13	2	108	5	498
	15:00	- 16:00	305	1	27	6	4	84	2	429
	16:00	- 17:00	311	1	13	7	3	74	4	413
	17:00	- 18:00	306	0	19	10	5	82	0	422
	18:00	- 19:00	246	0	7	12	4	73	0	342
	19:00	- 20:00	213	0	8	4	5	36	0	266
	20:00	- 21:00	262	0	26	14	1	24	0	327
	21:00	- 22:00	78	0	5	4	0	10	0	97
	22:00	- 23:00	58	0	8	3	0	10	0	79
	23:00	- 0:00	40	0	6	1	0	14	0	61
	0:00	- 1:00	31	0	6	1	0	9	0	47
	1:00	- 2:00	48	0	9	3	0	6	0	66
	2:00	- 3:00	55	0	13	2	0	5	0	75
	3:00	- 4:00	19	0	3	2	0	7	0	31
	4:00	- 5:00	90	0	11	5	0	30	0	136
	5:00	- 6:00	267	0	27	8	2	81	1	386
	6:00	- 7:00	287	1	17	3	1	94	3	406
	7:00	- 8:00	240	1	25	8	0	97	4	375
	8:00	- 9:00	264	0	22	9	5	87	2	389
	9:00	- 10:00	265	0	28	5	12	79	0	389
	10:00	- 11:00	270	3	20	10	3	88	1	395
	11:00	- 12:00	289	0	27	11	4	95	0	426
	12:00	- 13:00	295	1	33	11	5	92	2	439
	13:00 - 13:00		4 842	14	387	158	60	1 375	29	6 865
	13:00 - 22:00; 6:00 - 13:00		4 234	14	304	133	58	1 213	28	5 984
	22:00 - 6:00		608	0	83	25	2	162	1	881

Tab. 25 - Rozdíl hlukové emise v závislosti na intenzitě dopravy a čase dle CNOSSOS- EU v místě M5

vozidla	intenzita dopravy během měření		intenzita dopravy – RPDI stanovená dle TP 189		rozdíl emise	
	den 16 hod	noc 8 hod	den 16 hod	noc 8 hod	den	noc
lehká	4 432	662	4 025	596	-1,1 dB	-1,1 dB
střední	316	57	245	49		
těžká	1 222	162	901	116		
motorky	14	0	11	0		
celkem	6 865		5 943			

Ze sčítání v Tab. 24 je stanovena hodnota RPDl na základě TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, MD ČR 2018“.

Zjištěné intenzity dopravy byly přerozděleny do kategorií dle metodiky CNOSSOS-EU a byl stanoven rozdíl emise pro dopravu během sčítání v době měření a RPDl.

Zbytkový hluk

Během postprocessingu nebylo možné stanovit hodnoty zbytkového hluku v denní ani v noční době z důvodu nepřetržitého provozu na měřené komunikaci. Měření hluku pozadí v jiném místě nebylo provedeno, protože by nebylo vypovídající vzhledem k povaze, rozměrům a poloze měřeného zdroje.

Z měření byly vyloučeny všechny specifické zdroje hluku (hovor lidí, letecká doprava, výstražné dopravní signály, místní rozhlas atd.) nesouvisející se silničním provozem.

Výsledná hodnota je dále korigována dle metodického návodu o 2 dB vlivem odrazů od fasády.

$$L_{Aeq,den} = 68,6 - 1,1 - 2,0 = 65,5 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq,noc} = 64,2 - 1,1 - 2,0 = 61,1 \text{ dB}$$

Nejistota měření

Jelikož během měření nenastaly žádné mimořádné události a meteorologické podmínky byly v souladu s normou ČSN ISO 1996-2, výsledné hodnoty hladin akustického tlaku podléhají standardní rozšířené nejistotě $\pm 1,7$ dB. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k = 2$, který při normálním rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí přibližně 95 %.

$$\text{den: } L_{Aeq,16 \text{ Hod}} = (65,5 \pm 1,7) \text{ dB}$$

$$\text{noc: } L_{Aeq,8 \text{ Hod}} = (61,1 \pm 1,7) \text{ dB}$$

konec strany

8. Výrok o shodě

Získané výsledné hodnoty slouží jako doplňující podklad a dokumentace stávajícího stavu, nejsou proto dále hodnoceny.

Rozhodovací kritérium je stanoveno dle Věstníku MZ ČR, ročník 2023, částka 14, část 3:

- $L_{Aeq,T} - u > L_{lim}$... limit je překročen
- $L_{Aeq,T} - u \leq L_{lim}$... limit není překročen

M1 – Brněnská 2934/15, Znojmo

Denní doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 16h}$	68,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 16h}$	67,7 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 16h}$	66,0 dB
výrok o shodě: hygienický limit <u>není</u> překročen	

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
korekce na noční dobu (22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 8h}$	58,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 8h}$	62,4 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 8h}$	60,7 dB
výrok o shodě: hygienický <u>je</u> překročen	

 konec strany

M2 – Pod Tratí 150, Dobšice

Denní doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 16h}$	68,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofonu, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 16h}$	58,6 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 16h}$	56,9 dB
výrok o shodě: hygienický limit <u>není</u> překročen	

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
korekce na noční dobu (22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 8h}$	58,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofonu, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 8h}$	51,8 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 8h}$	50,1 dB
výrok o shodě: hygienický <u>není</u> překročen	

 konec strany

M3 – Nová 343, Dobšice

Denní doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 16h}$	68,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofonu, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 16h}$	56,4 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 16h}$	54,7 dB
výrok o shodě: hygienický limit <u>není</u> překročen	

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
korekce na noční dobu (22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 8h}$	58,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofonu, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 8h}$	50,2 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 8h}$	48,5 dB
výrok o shodě: hygienický <u>není</u> překročen	

 konec strany

M4 – Družstevní 717/10, Znojmo

Denní doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 16h}$	68,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 16h}$	64,6 dB
rozšířená nejistota	± 1,7 dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 16h}$	62,9 dB
výrok o shodě: hygienický limit <u>není</u> překročen	

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
korekce na noční dobu (22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 8h}$	58,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 8h}$	57,0 dB
rozšířená nejistota	± 1,7 dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 8h}$	55,3 dB
výrok o shodě: hygienický <u>není</u> překročen	

 konec strany

M5 – Chvalovice 41, Chvalovice

Denní doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 16h}$	68,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 16h}$	65,5 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 16h}$	66,3 dB
výrok o shodě: hygienický limit <u>není</u> překročen	

Noční doba

druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor ostatních staveb
základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$	50,0 dB
korekce pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly povoleny před 1.1.2001	18,0 dB
korekce na noční dobu (22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod.)	-10,0 dB
hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A: $L_{Aeq, 8h}$	58,0 dB
zjištěná hodnota korigovaná na umístění mikrofону, stanovena na referenční časový interval $L_{Aeq, 8h}$	61,1 dB
rozšířená nejistota	$\pm 1,7$ dB
hodnota po odečtení rozšířené nejistoty měření $L_{Aeq, 8h}$	59,4 dB
výrok o shodě: hygienický <u>je</u> překročen	

 konec strany

9. Poznámky a vysvětlivky

$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku v měřicím intervalu T udaném ve sloupci "Doba měření"
L_N	distribuční hladina udávající hladinu akustického tlaku překračovanou v N procentech měřicího intervalu T , hladinu L_{90} lze považovat za přibližnou hladinu akustického tlaku pozadí, hladinu L_5 lze považovat za průměr maximálních hladin akustického tlaku
NP	nadzemní podlaží

Zkratky užívané při sčítání vozidel

Os	osobní automobily
LN	lehké nákladní automobily s hmotností do 3,5t
N	střední nákladní automobily do 12t
TN	těžké nákladní automobily nad 12t
A	autobusy (střední i těžké)
M	motocykly
T	traktory a jiné zemědělské či pracovní stroje
K	nákladní soupravy s vlekem a návěsy (kamiony)

Ostatní zkratky

TP	technické podmínky Ministerstva dopravy ČR
------	--

konec protokolu