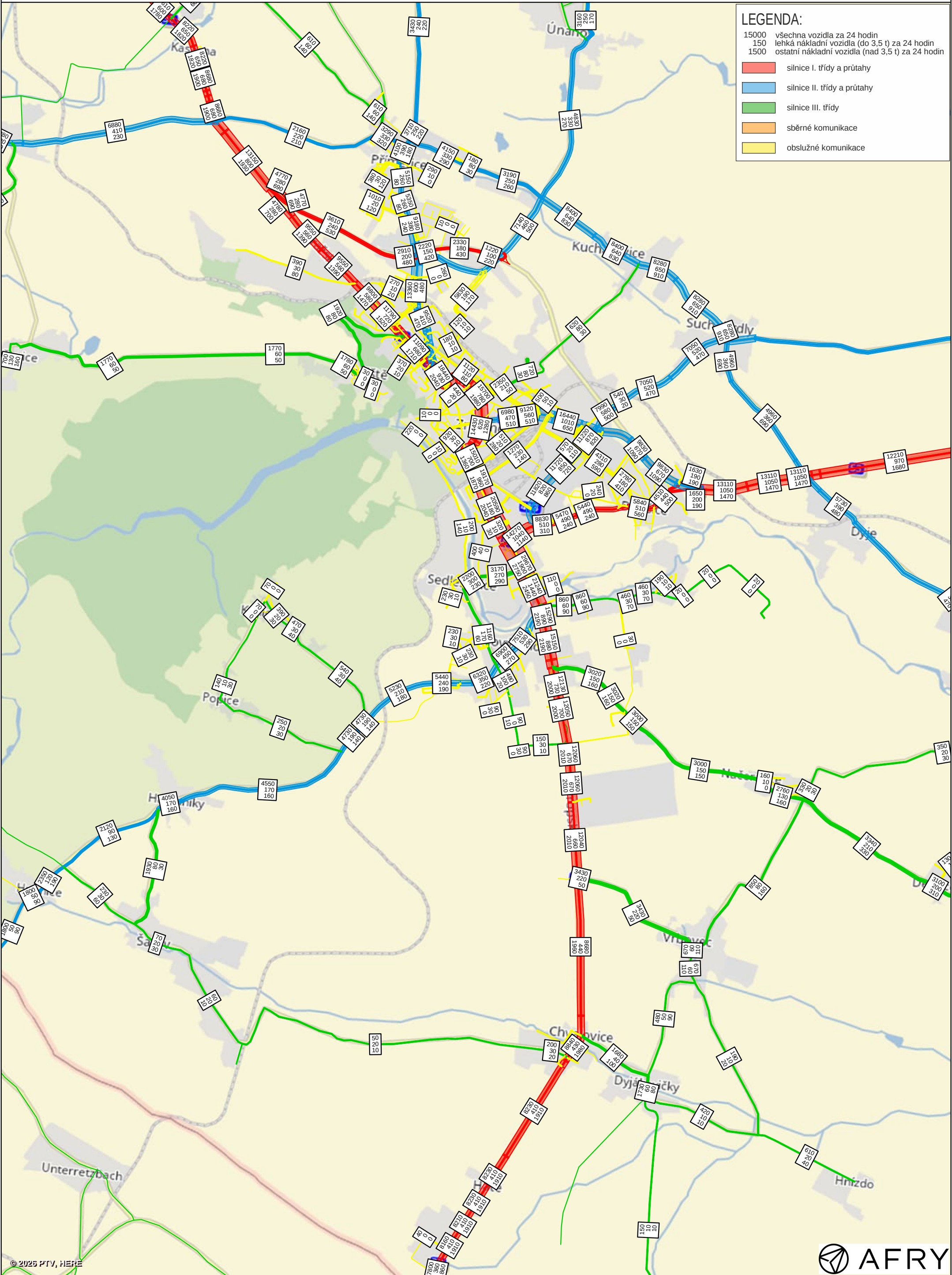


Zatížení silniční sítě – rok 2026 – 24 hodin



LEGENDA:

15000
150
1500

všechna vozidla za 24 hodin
lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

silnice I. třídy a průtahy

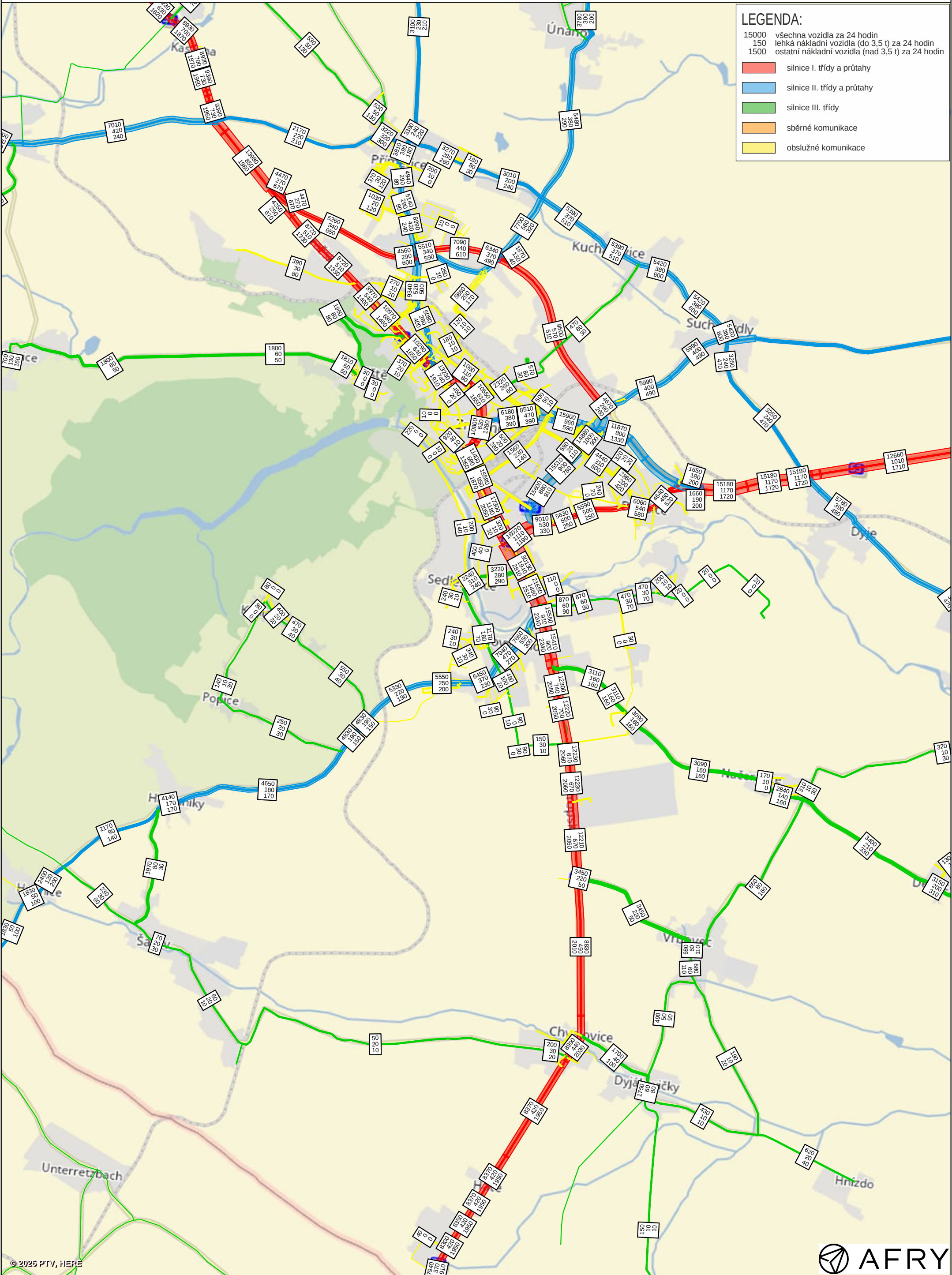
silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

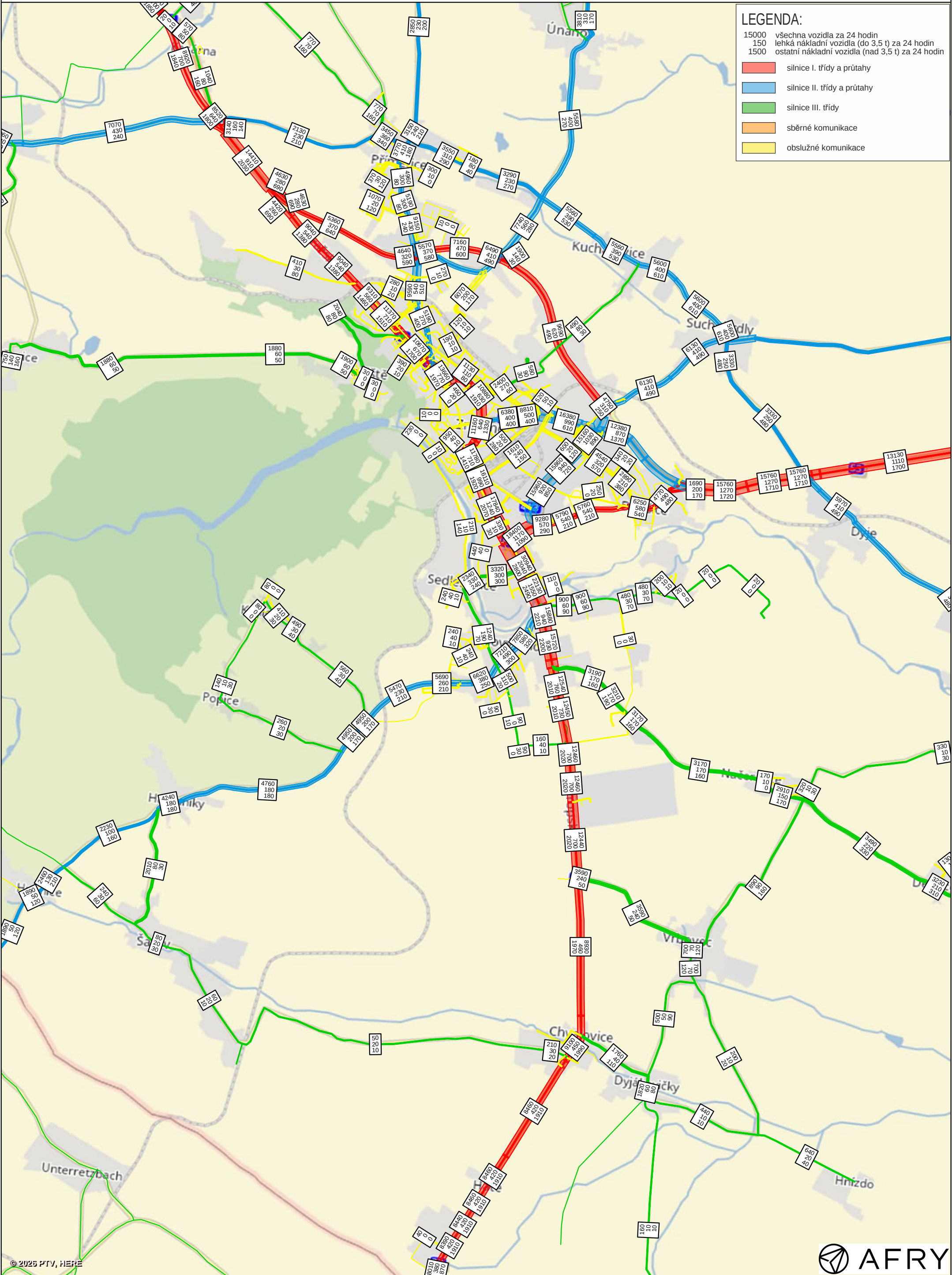
sběrné komunikace

obslužné komunikace

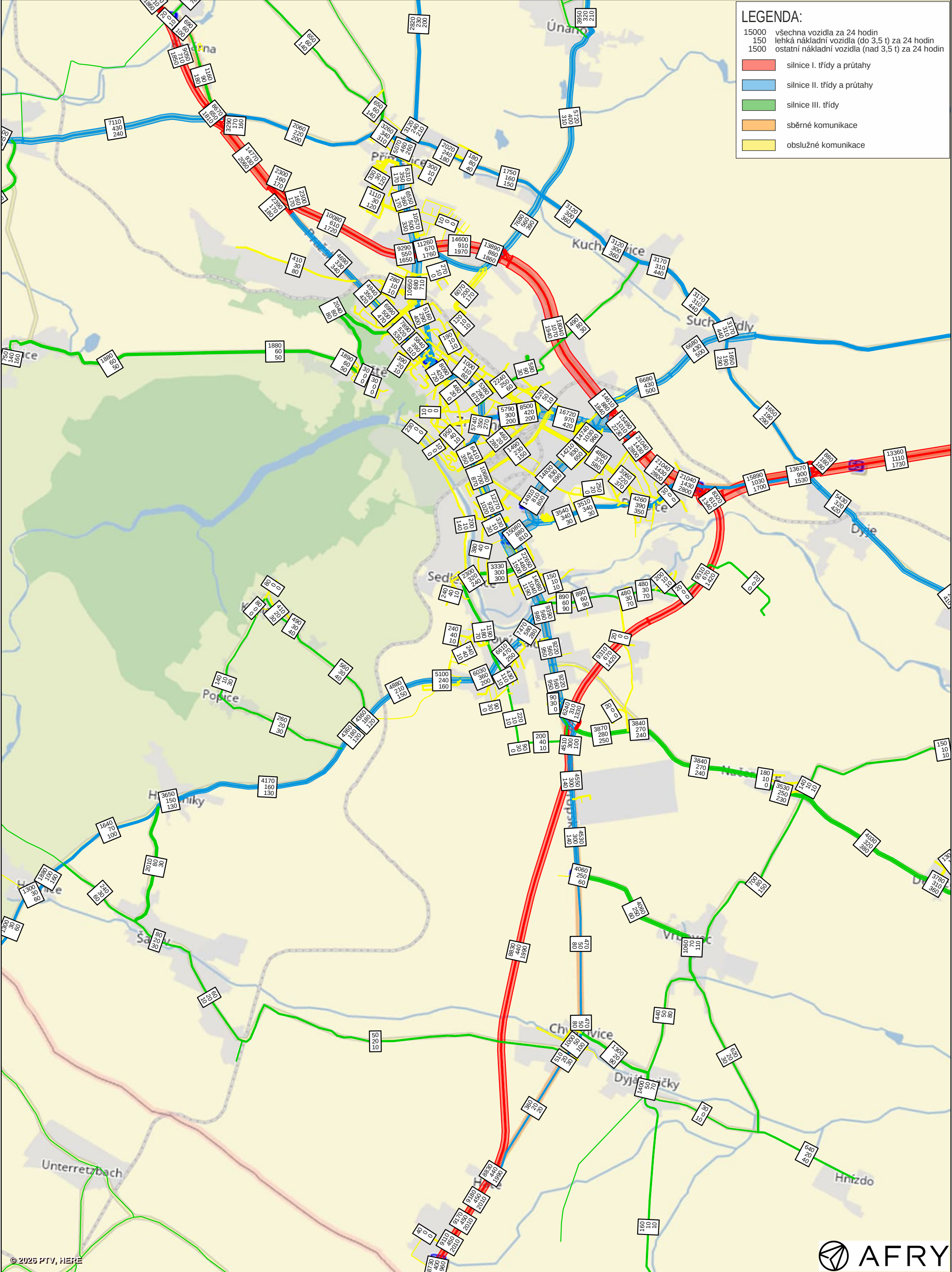
Zatížení silniční sítě – rok 2028 – varianta nulová (jen I. stavba) – 24 hodin



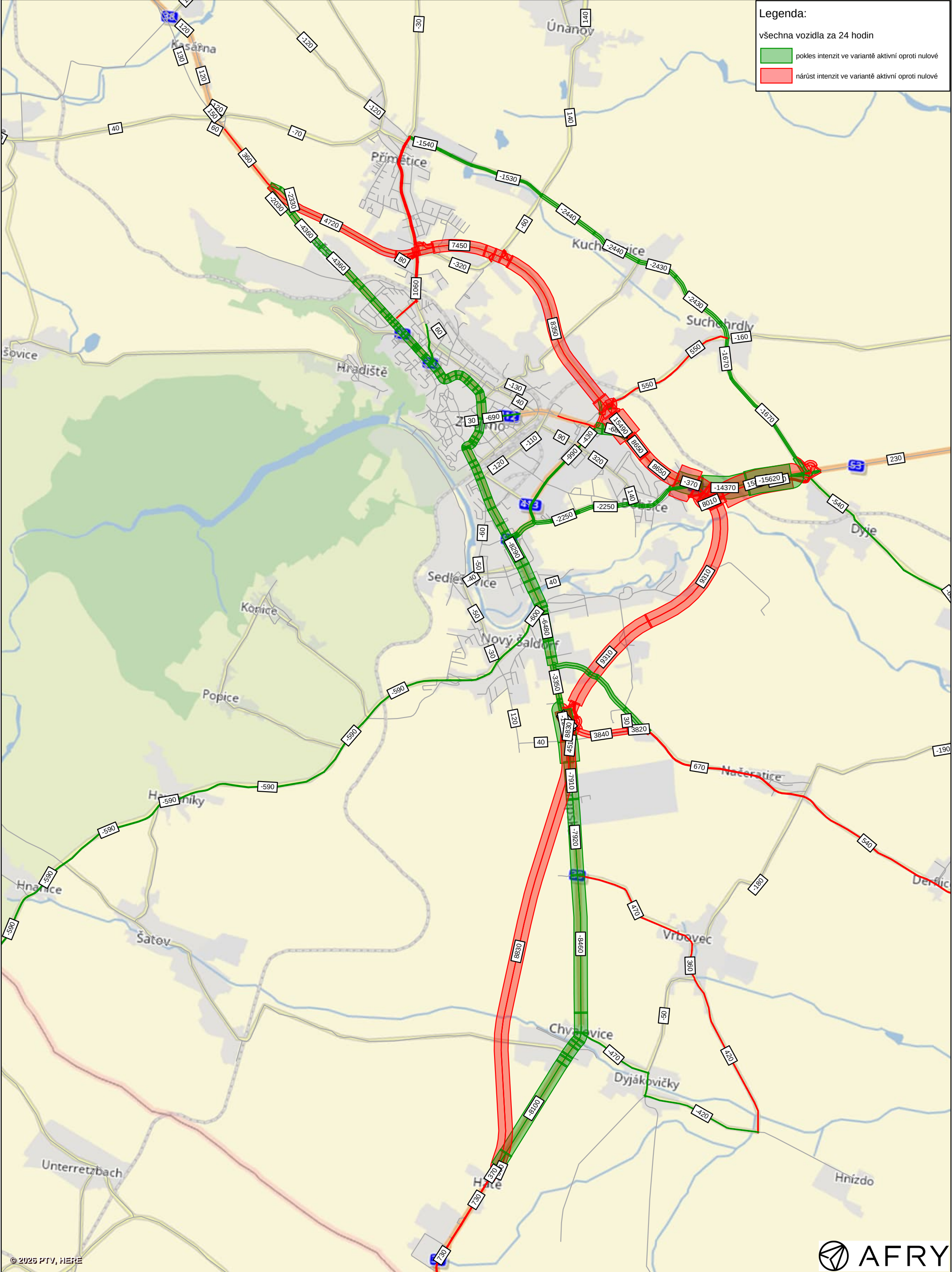
Zatížení silniční sítě – rok 2032 – varianta nulová (jen I. stavba) – 24 hodin



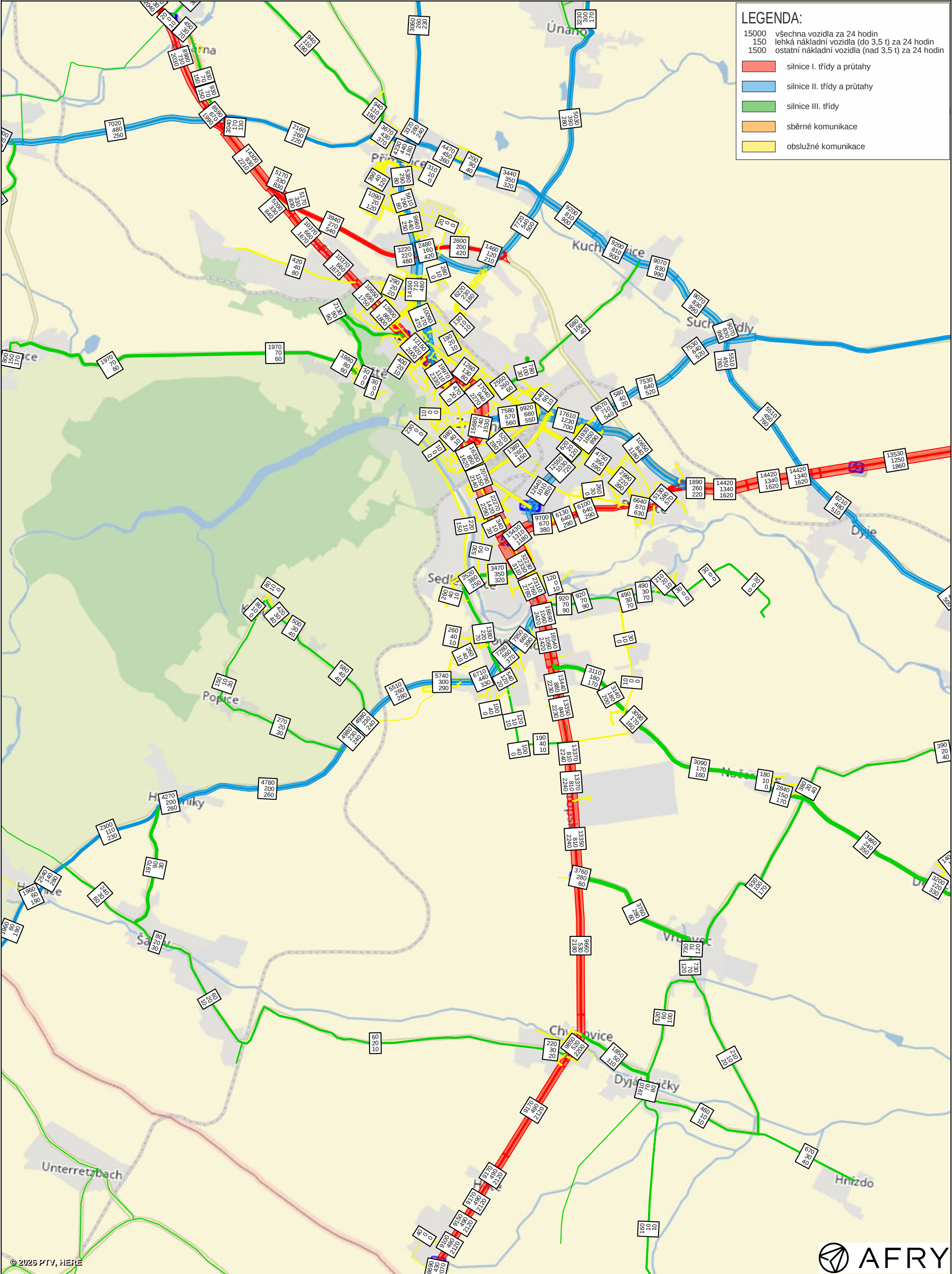
Zatížení silniční sítě – rok 2032 – varianta aktivní (všechny stavby) – 24 hodin



Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a nulovou – rok 2032



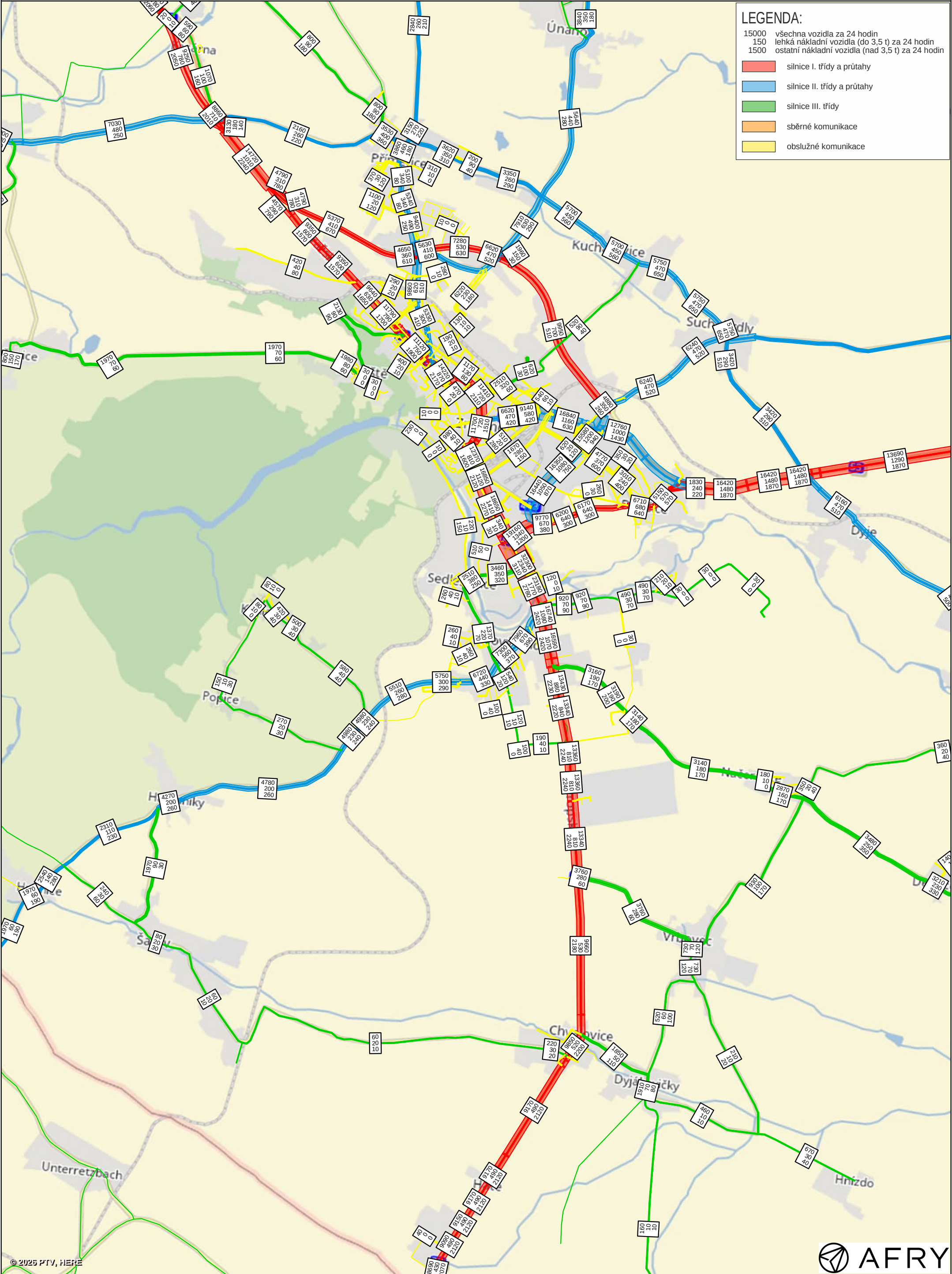
Zatížení silniční sítě – rok 2055 – varianta nulová 1 (stávající stav) – 24 hodin



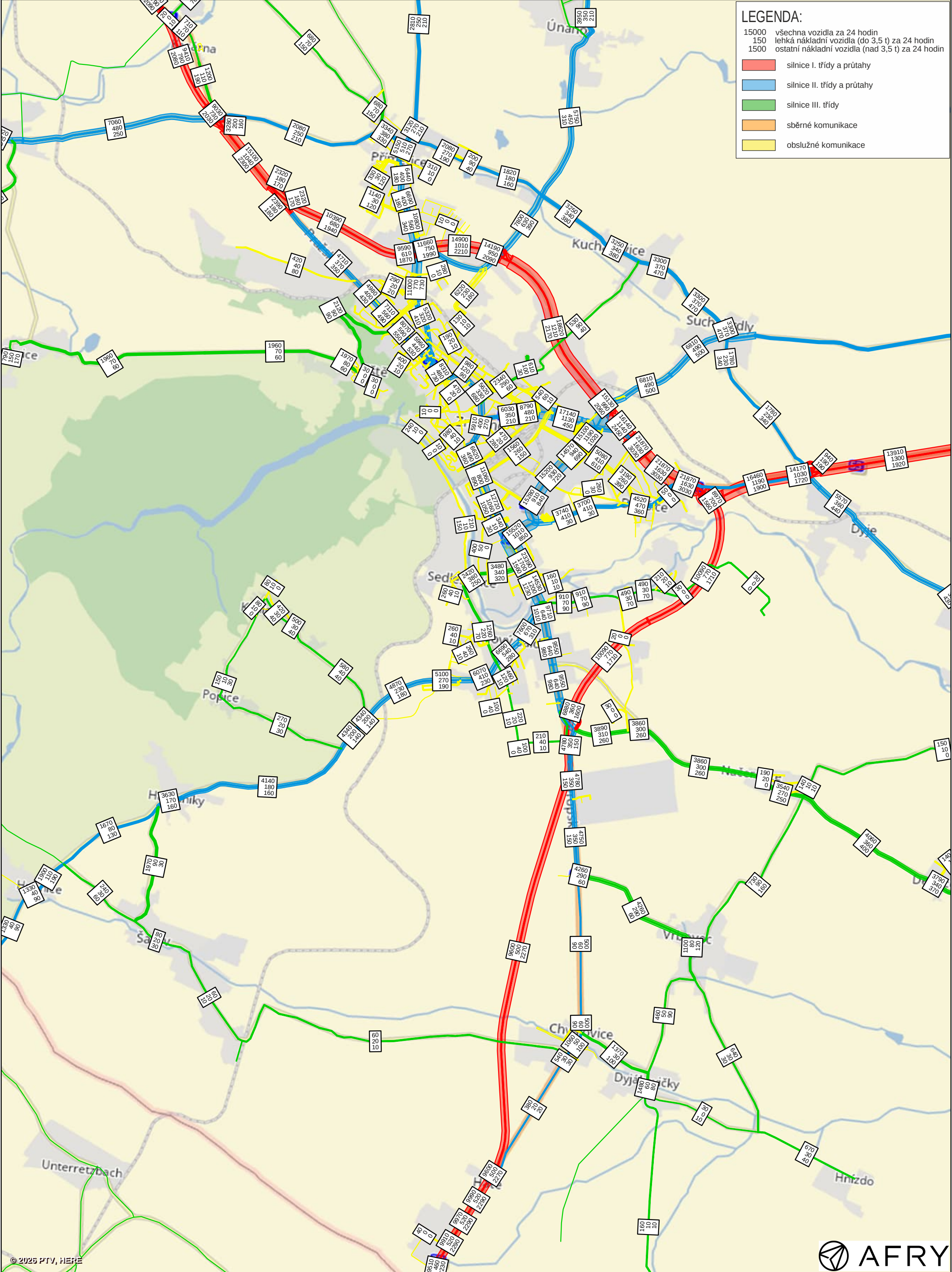
LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin
- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

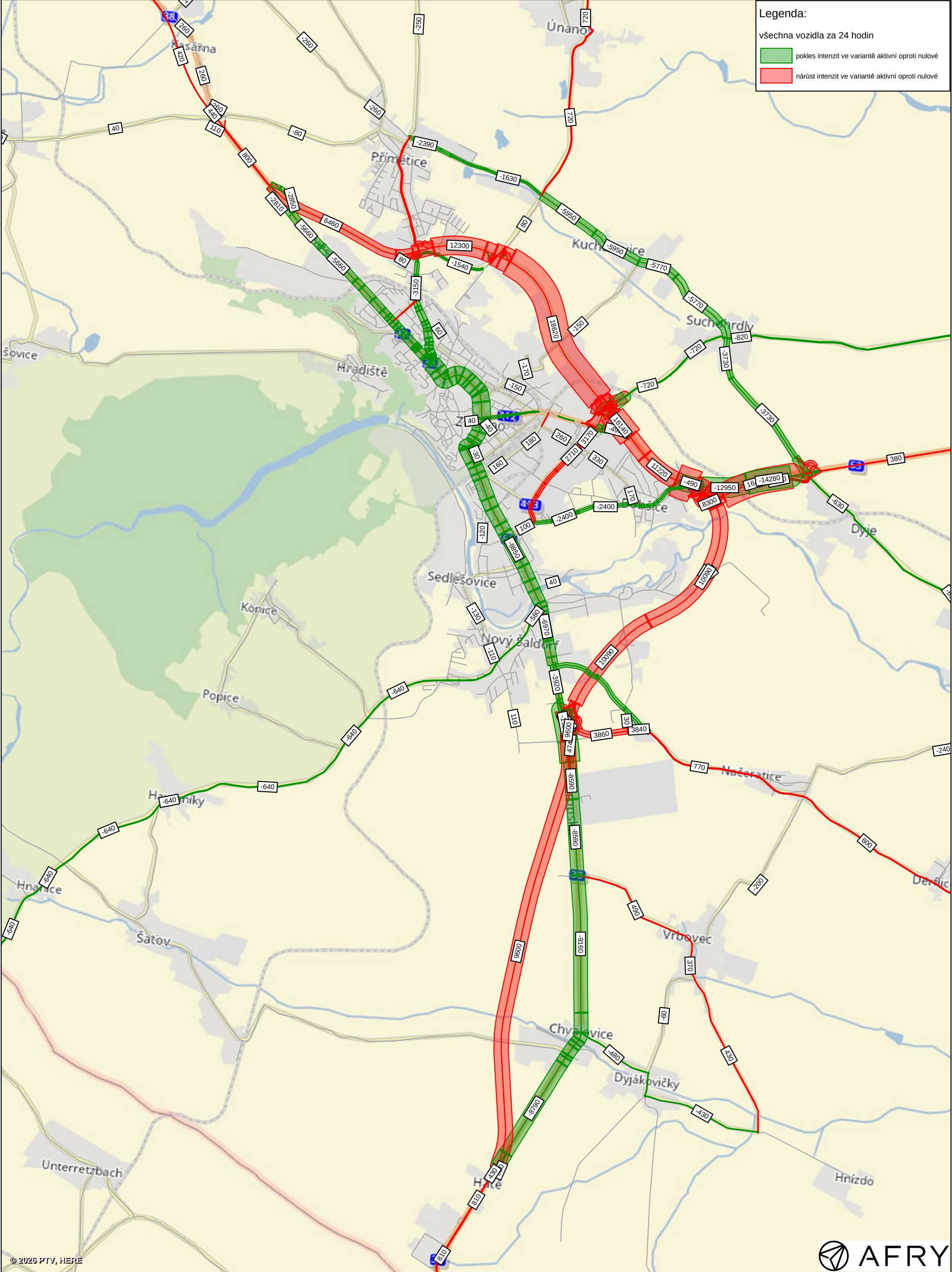
Zatížení silniční sítě – rok 2055 – varianta nulová 2 (jen I. stavba) – 24 hodin



Zatížení silniční sítě – rok 2055 – varianta aktivní (všechny stavby) – 24 hodin



Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a nulovou 1 – rok 2055



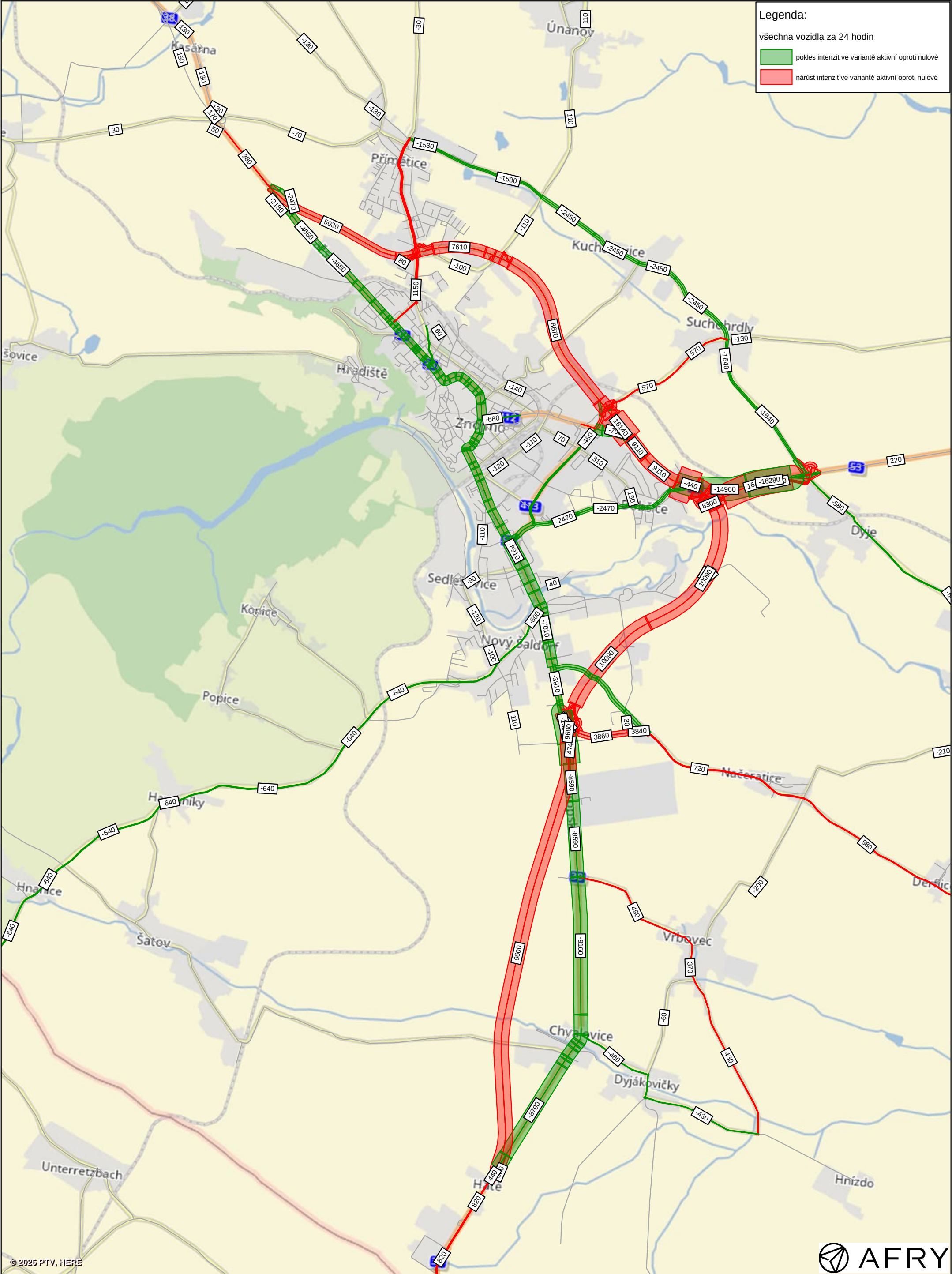
Legenda:

všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a nulovou 2 – rok 2055



Legenda:

všechna vozidla za 24 hodin

■ pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

■ nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové