



KUJMXOQICYCW

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 99209/2026

Sp. Zn.:
S-JMK 61318/2026 OŽP/Wer

Vyřizuje/linka
Mgr. Bc. Vendula Wernhartová/2119

Brno
dle data podpisu

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), dle § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 k zákonu v kategorii II (zjišťovací řízení), sloupec „orgán kraje“ pod číslem:

48 – Silnice nebo místní komunikace o 4 a více jízdnicích pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o 2 nebo méně jízdnicích pruzích na silnice nebo místní komunikace o 4 a více jízdnicích pruzích, o souvislé délce od stanoveného limitu 2 km.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“ řeší zkapacitnění páteřní komunikace spojující plánovanou stavbu VMO s D1, novou průmyslovou zónou, stávající průmyslovou zónou a silnicí II/380. Dojde ke změně šířkového uspořádání, kdy se ze stávající dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace, která bude zachována, stane čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace se středním dělicím pásem. V souladu s územním plánem se jedná o sběrnou místní komunikaci s návrhovou kategorií MS4dc/24,5/70 funkční skupiny B dle normy ČSN 73 6110. Šířkové uspořádání nové části (pravé poloviny vozovky) vychází ze šířkového uspořádání stávající vozovky (levá polovina vozovky). Krajnice stávající komunikace na pravé straně (ve směru staničení) bude přeměněna na střední dělicí pás, ve kterém je navrženo veřejné osvětlení. Mezi komunikací a chodníky nebo cyklostezkami povede pětimetrový pás zeleně či těleso příkopu. Cyklostezka vedoucí v této ulici může být napojena na páteřní trasy v Brně, a pokud bude dále zpracována a napojena na úsek vedoucí směrem do Šlapanic, může z ní vzniknout nová cyklotrasa východním směrem.

Hlavní dopravní prostor:

Návrhové šířkové uspořádání:

- | | |
|----------------------|------------|
| – střední dělicí pás | 3,00 m |
| – vodící proužek | 2 × 0,50 m |
| – jízdní pruh | 4 × 3,50 m |
| – vodící proužek | 2 × 0,25 m |
| – zpevněná krajnice | 2 × 2,50 m |

Kategorijní šířka komunikace 24,50 m

Přidružený dopravní prostor Vlevo (stávající):

- | | |
|------------------------|--------|
| – Chodník | 3,00 m |
| – Postranní dělicí pás | 3,00 m |

Přidružený dopravní prostor Vpravo (navržený):

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| – Sdružená stezka pro pěší a cyklisty | 5,00 m |
| – Zelený/odvodňovací pás | 3,00 m |

V začátku úseku navazuje ulice Průmyslová na TOK Těžební (součást stavby VMO MÚK Ostravská radiála), před touto křižovatkou je ulice Průmyslová navržena ve čtyřpruhovém uspořádání spolu s přidruženou cyklostezkou. Obě stavby na sebe šířkově navazují.

Zhruba v polovině úseku se nachází křižovatka s třípruhovou ulicí Švédské valy. Na konci úseku je ulice Průmyslová navržena TOK Průmyslová D1, OK1. Na konci úseku je ulice Průmyslová napojena na výhledovou silnici (větev TOK stavby MÚK BPZ Černovická) ve dvoupruhovém uspořádání.

3. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

město: Statutární město Brno

k. ú.: Černovice, Tuřany

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je kapacitní rozšíření stávající pozemní komunikace v ulici Průmyslová v Brně a související přestavba dopravních uzlů. Hlavním cílem projektu je zajištění dopravní obslužnosti v souladu s rozvojovými plochami navrženými v novém územním plánu města Brna, který v dané lokalitě předpokládá významné rozšíření průmyslové zóny a výstavbu nových výrobních kapacit.

Předpokládaný termín realizace stavby: 03/2028 – 6/2029

Možnost kumulace vlivů

Projektové řešení ulice Průmyslové je koordinováno s technickými parametry připravované VMO Ostravské radiály a uvažovanou přestavbou MÚK Brno-Slatina na dálnici D1. Záměr tvoří spojovací článek mezi těmito páteřními komunikacemi a vnitřní infrastrukturou BPZ Černovická terasa. Souběh těchto staveb zajistí dostatečnou kapacitní rezervu pro obsluhu rozvojových ploch definovaných v Územním plánu města Brna a minimalizuje riziko dopravních zácp v širším dotčeném území.

Stavby, díky nimž může dojít ke kumulaci vlivů v souvislosti s provozem záměru:

1) Stavba I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála (Vazba na křižovatku Černovická) – Rozšíření Průmyslové na 4 pruhy je v nezbytném pokračování tohoto uzlu, bez rozšíření ulice Průmyslové by doprava z radiály vytvořila kolony vozidel hned na první křižovatce u Švédských valů. Stavba I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála byla z hlediska procesu EIA již samostatně posouzena. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (EIA) byla vedena pod kódem JHM1423.

2a) Stavba „D1 01311 Brno jih – Brno východ“ mezi km 197,500 – 203,640,

2b) D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1,

3) BPZ Černovická terasa – III. etapa – Projektové řešení ulice Průmyslové je koordinováno s technickými parametry připravované VMO Ostravské radiály a uvažovanou přestavbou MÚK Brno-Slatina na dálnici D1. Záměr tvoří spojovací článek mezi těmito páteřními komunikacemi a vnitřní infrastrukturou BPZ Černovická terasa. Souběh těchto staveb zajistí dostatečnou kapacitní rezervu pro obsluhu rozvojových ploch definovaných v Územním plánu města Brna a minimalizuje riziko kongescí v širším dotčeném území.

4) Park Černovická pískovna.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavební technické řešení

Směrové a výškové řešení

Vedení trasy vychází ze stávajícího vedení ulice Průmyslová, přičemž začátek trasy začíná napojením na stavbu I/42 VMO Ostravská radiála. V km 0,21096 začíná pravostranný oblouk o poloměru $R=10000,00$ m, který kopíruje trasu stávajícího stavu. V km 1,070 00 se ulice Průmyslová kříží s ulicí Švédské valy. Detailní zobrazení směrového vedení trasy je uveden v příloze č. 1. Jsou použity oblouky s přechodnicemi. Výškové řešení z větší části kopíruje stávající niveletu ulice Průmyslová. Podélné sklony dosahují hodnot minimálně 0,5 % z důvodu zajištění odtoku srážkových vod z komunikace a maximálně 2,25 %.

Křižovatky

Typy křižovatek jsou navrženy na základě kapacitního posouzení, šířkového uspořádání jednotlivých komunikací a systému křižovatek v navazujících úsecích sousedních staveb.

KŘÍŽOVATKA PRŮMYSLOVÁ – ŠVÉDSKÉ VALY KM 1,070 20

V zájmovém území se ulice Průmyslová kříží s ulicí Švédské valy, která je třípruhová, směrově nerozdělená. Tato komunikace je stejně jako hlavní silnice výrazně pojížděna a zatěžována těžkými vozidly a nákladními soupravami. Z důvodu výhledového nárůstu intenzity dopravy na této křižovatce je zde navržena turbo-okružní křižovatka o vnějším průměru 60 m dle TP 135 s typem vjezdu se dvěma pruhy na okruhu a se spirálovitým typem na hlavní komunikaci. V návrhu je rovněž uvažováno o přidání výhledového čtvrtého paprsku křižovatky v případě, že dojde k napojení pískovny a výstavby dalších komunikací v území. Šířka vnitřního jízdního pruhu je 6,60 m a šířka vnějšího jízdního pruhu je 5,50 m dle TP 135. Na vjezdech jsou jízdní pruhy rozšířeny pro lepší průjezdnost vozidel s přihlédnutím k maximálním délkám přechodů pro chodce. Poloměry nároží jsou navrženy s ohledem na vlečné křivky a na komfort jízdy účastníků provozu. V místě přechodu pro chodce na ulici Švédské valy je navržen dělicí ostrůvek délky 15 m. Na hlavní komunikaci se nachází střední dělicí pás šířky 3 m. Mezi jízdními pruhy okružního pásu jsou vložena fyzická oddělení šířky 0,30 m pro větší bezpečnost provozu. Středový ostrov byl navržen tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení vozidla v křižovatce. Na východní větví (ul. Švédské valy) a jižní větví (ul. Průmyslová) jsou navrženy přechody pro chodce pro spojení pěších komunikací. Kraje křižovatky jsou vždy lemovány betonovými obrubníky. Zároveň je tedy nutné řešit odvodnění křižovatky uličními vpustmi, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

KŘÍŽOVATKA PRŮMYSLOVÁ D1, OK1 KM 2,140 00

Byla zvolena turbo-okružní křižovatka o poloměru 52 m. Na severní a jižní straně je navržen dvoupruhový vjezd i výjezd, na východní straně je pak pouze jednopruhový vjezd i výjezd s tím že tato strana je se severní i jižní propojena bypasem. Na západní straně se počítá s výhledovým napojením pískovny, s větví s jednopruhovým vjezdem i výjezdem. Šířka pruhů se pohybuje mezi 5,0-6,60 m tak, aby byl umožněn průjezd kamionů. Na vjezdech jsou jízdní pruhy rozšířeny pro lepší průjezdnost vozidel s přihlédnutím k maximálním délkám přechodů pro chodce. Poloměry nároží jsou navrženy s ohledem na vlečné křivky a na komfort jízdy účastníků provozu. V místě přechodu

pro chodce je navržen dělicí ostrůvek. Na hlavní komunikaci se nachází střední dělicí pás šířky 3 m. Mezi jízdními pruhy okružního pásu jsou vloženy oddělovací stíny šířky 2,50 m pro větší bezpečnost provozu. Středový ostrov byl navržen tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení vozidla v křižovatce.

Ve staničení km 2,140 je navržena turbo-okružní křižovatka umožňující východní napojení nové větve plánované okružní křižovatky MÚK BZP Černovická, případně jižní napojení silnice III/15283 vedoucí od městské části Brno-Tuřany a plánované západní napojení místní komunikace vedoucí do oblastí pískovny a dále do městské části Brno-Černovice. Tato křižovatka je navržena jako turbo okružní křižovatka z důvodů potřeby uspokojení vysokých intenzit přijíždějících z městské části Brno-Tuřany. Na západní a severní větvi jsou navrženy přechody pro chodce a cyklisty. Severní a jižní větve jsou navrženy jako čtyřpruhové, jelikož zde bývá největší intenzita dopravy. Pro odbočení z těchto směrů na MÚK BZP Černovická jsou zde navrženy bypassy.

NAPOJENÍ NA AKCI VMO MÚK OSTRAVSKÁ RADIÁLA:

V souvisící akci VMO MÚK Ostravská radiála je navržena TOK Těžební, jejíž jižní větev bude napojena na navrženou rozšířenou ulici Průmyslová.

NAPOJENÍ NA MÚK BZP ČERNOVICKÁ JIH:

Ve staničení km 2,340 je pro potřeby kapacitního posouzení celého dopravního uzlu u dálnice D1 navržena další turbo okružní křižovatka, která napojuje jižní stranu MÚK BZP Černovická. Severní větev vede přes dálnici D1 ke křižovatce D1 – OK1, jižní větev pokračuje do městské části Brno-Tuřany ve směru silnice II/380. Navržen je i zárodek západní větve pro napojení plánované komunikace vedoucí do Brněnských Ivanovic. Severní a Jižní větve jsou navrženy jako čtyřpruhové, jelikož zde bývá největší intenzita dopravy. Východní větev směrem k MÚK BZP Černovická je dvoupruhová.

OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ:

Se zastávkami pro MHD ani pro linkovou dopravu se nepočítá, trasy veřejné dopravy jsou vedeny v sousedních komunikacích. S jinými obslužnými zařízeními se nepočítá.

MOSTNÍ OBJEKTY

V km 1,529 navržené trasy se nachází stávající most přes Ivanovický potok. Most byl vybudován v rámci výstavby stávající ulice Průmyslové včetně prostorové rezervy pro budoucí rozšíření komunikace na čtyřpruhové uspořádání. V dalších stupních dokumentace je nutné ověřit, zda staticky vyhovuje požadavkům aktuální legislativy a normám. V místě mostu dále dochází ke zúžení navržené cyklostezky. Variantně se nabízí výstavba souběžné lávky pro cyklostezku přes Ivanovický potok šířky 5,0 m.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění původní dvoupruhové komunikace je provedeno jednostranným příčným sklonem, odkud voda u krajnice vtéká do uličních vpustí a je zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění navrženého rozšíření o dva pruhy včetně cyklostezky je doporučeno řešit přes zapuštěné obruby do retenčního průlehu nebo příkopu s retenční rýhou bez zasakování do podloží, v nichž bude dešťová voda přečištěna, zachycena a bude přes regulační prvek vypouštěna do stávající

dešťové kanalizace BVK. Toto řešení je navrženo v souladu s generelem odvodnění města Brna a také v souladu s okolními stavbami, kde systém retenčních příkopů a průlehů bude navazovat na řešení v související stavbě I/42 Brno, VMO MÚK Ostravská radiála. Na navržené okružní křižovatce severně od dálnice D1 (Průmyslová D1, OK1) bude odtok zajištěn sklonem komunikace k obrubám, která povede vodu do uličních vpustí. Ty mohou být zaústěny do retenčních příkopů/průlehů, dešťových zahrad a následně do stávající dešťové kanalizace BVK, případně se dá využít kombinace těchto řešení. Severní propojení od TOK Průmyslová D1, OK1 po stavbu BPZ MÚK Černovická bude odvodněno uličními vpustmi do stávající dešťové kanalizace, případně může být část vozovky odvodněna retenčními příkopy nebo průlehy.

Dále budou součástí projektové dokumentace stavby následující skutečnosti, které postihují ochranu životního prostředí, a které oznamovatel deklaroval dodržovat v oznámení záměru:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.
- Budou dodržována bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
- V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
- V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
- Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
- Tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodních toků ani v jejich těsné blízkosti. Technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin během stavební činnosti. V případě, že nebude v provozu, bude umístěna mimo koryta vodních toků a podložena vanami. Na březích nesmí být skladovány žádné nebezpečné chemické látky.
- Zařízení staveniště bude pravidelně skrápěno a uklíženo, pravidelně čištěny budou rovněž příjezdové komunikace, nákladní automobily a technika přepravující stavební materiál.
- Bude zajištěna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost. Zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků.

- Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i ZOPK, nebo osoba s víceletou praxí v oboru) – ekologický dozor. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců a také dohlédne na realizaci navržených kompenzačních opatření.
- Preferovat citlivé ořezy větví vzrostlých dřevin místo odstranění celého stromu, provést pouze obvodovou redukci a nezasahovat do bází kosterních větví. Ořezy budou vykonány certifikovaným arboristou.
- Při kácení a výstavbě v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti či jiné aktuálně platné metodiky.
- Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
- Stavební hmoty, u nichž je vysoké riziko prášení, ukládat v uzavíratelných obalech nebo je skladovat v krytých prostorech a v co nejkratším čase je zpracovat. Nepotřebné zbytky stavebních hmot co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce stavebních hmot minimalizovat spádové výšky.
- Neprovádět odkrývku celého povrchu najednou, není-li to nezbytně nutné.
- Pravidelně provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a vozidel.
- Používat pouze staveništní techniku splňující následující parametry:
 - a) Stavební stroje se vznětovým motorem splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
 - b) Nákladní vozidla splňují alespoň emisní normu EURO V. V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V, musí být dovybaveno filtrem pevných částic

schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.

- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdopokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.

Dále budou dodržena následující opatření:

- Zařízení staveniště budou v případě suchých období pravidelně kropena.
- Vozidla převážející sypký stavební materiál budou zaplachtována.

Podrobnější popis je uveden v textu oznámení záměru.

Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Romana Jurnečková (držitel autorizace MŽP ke zpracovávání dokumentace a posudku v rámci posuzování vlivů na životní prostředí: č. j. MZP/2022/710/2462)

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen krajský úřad“) obdržel dne 21.04.2026 oznámení záměru „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“ k. ú. Černovice, Tuřany, okr. Brno-město (dále jen „oznámení záměru“) od oznamovatele statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785, (dále jen „oznamovatel“). Tímto dnem bylo oznámení záměru předloženo krajskému úřadu v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí (§ 6 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

Krajský úřad vyhodnotil, že předložené oznámení záměru splňuje náležitosti ve smyslu § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona následně provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 66152/2026 ze dne 30.04.2026 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru (prostřednictvím odkazu na Informační systém EIA) dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA (zveřejněno 30.04.2026) a na úřední desce dotčeného územního samosprávného celku. Za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně krajský úřad upozornil dotčené územní samosprávné celky na povinnost zaslat písemné vyrozumění o dni vyvěšení dané informace na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informaci obdržel dne 30.04.2026, na úřední desce informace vyvěšena téhož dne 30.04.2026);
- Statutární město Brno, městská část Brno-Černovice – informaci obdržela dne 30.04.2026, na úřední desce informace vyvěšena dne 04.05.2026,
- Statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany – informaci obdržela dne 30.04.2026, na úřední desce informace vyvěšena dne 04.05.2026

Dotčenými orgány byly:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí (jako orgán ochrany životního prostředí, dále jen „MMB OŽP“) – informaci obdržel dne 30.04.2026;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také jen „KHS“) – informaci obdržela dne 04.05.2026;
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – informaci obdržel formou interního sdělení o záměru (per e-mail) dne 30.04.2026.

Mimo výše uvedené byla informace o oznámení záměru zaslána na vědomí také těmto subjektům:

- Magistrát města Brna, odbor stavebního řádu, Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno, pracoviště Orlí 30, 602 00 Brno – DS (jako tzv. centrální stavební úřad) – DS,
- Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (zpracovatel oznámení).

Krajský úřad, jako orgán vedoucí zjišťovací řízení, si dále vyžádal odborné posouzení záměru z hlediska zájmů hájených odbory územního plánování, dopravy a regionálního rozvoje krajského úřadu. Informace o závěrech jejich vyhodnocení obdržel krajský úřad formou níže uvedených interních sdělení.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje
 - Odbor regionálního rozvoje (dále také jen „KrÚ JMK ORR“) – interní sdělení bez č. j., ze dne 06.05.2026,
 - Odbor územního plánování (dále také jen „KrÚ JMK OÚP“) – interní sdělení bez č. j., ze dne 12.05.2026),
 - Odbor životního prostředí (dále také jen „KrÚ JMK OŽP“) – souhrnné vyjádření č. j. JMK 78699/2026, ze dne 27.05.2026,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen KHS JMK) – vyjádření č. j. KHSJMK 29920/2026/BM/HOK, ze dne 27.05.2026,
- Jihomoravský kraj (vyjádření č. j. JMK 79323/2026, ze dne 27.05.2026),

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí (dále také jen „MMB OŽP“) – vyjádření č. j. MMB/0299555/2026/Zah, ze dne 28.05.2026.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- KrÚ JMK ORR (interní sdělení bez č. j., ze dne 06.05.2026)

KrÚ JMK ORR ve svém vyjádření uvádí, že daný záměr není v rozporu se Strategií rozvoje Jihomoravského kraje 2021+.

Vypořádání krajského úřadu:

Z vyjádření vyplývá, že záměr je v souladu s uvedeným koncepčním rozvojovým dokumentem Jihomoravského kraje, současně je vyjádření bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- KrÚ JMK OÚP (interní sdělení bez č. j., ze dne 23.03.2026)

KrÚ JMK OÚP ve svém vyjádření sděluje konstatuje, že záměrem dojde ke změně šířkového uspořádání, kdy se ze stávající dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace, která bude zachována, stane čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace se středním dělící pásem. Řešeným územím je ulice Průmyslová, navrhované rozšíření i úprava křižovatek budou plynule napojeny na stávající nebo plánované silniční stavby. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) byly Zastupitelstvem Jihomoravského kraje vydány dne 05.10.2016 a nabyly účinnosti dne 03.11.2016, Aktualizace č. 1 a č. 2 ZÚR JMK nabyly účinnosti dne 31.10.2020, Aktualizace č. 3a nabyly účinnosti dne 15.06.2024, Aktualizace č. 3b ZÚR JMK nabyly účinnosti dne 26.10.2024, Aktualizace č. 4 ZÚR JMK nabyly účinnosti dne 18.04.2025. KrÚ JMK OÚP prohlašuje, že z hlediska souladu posuzovaného záměru se ZÚR JMK, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3a, 3b a 4 pro širší území, v němž je řešen posuzovaný záměr, nevyplývají ze ZÚR JMK žádné požadavky na záměry nadmístního významu, v ZÚR JMK vymezeného záměru rozšíření dálnice DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek, se posuzovaný záměr nedotýká.

Vzhledem ke skutečnosti, že s ohledem na širší vztahy není umístěním záměru narušena koordinace využívání území (záměr je situován jako rozšíření stávající ulice Průmyslová, v souladu s koncepcí rozvoje území danou Územním plánem města Brna), nemá KrÚ JMK OÚP k záměru připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Z vyjádření vyplývá, že záměr je v souladu s uvedeným koncepčním rozvojovým dokumentem Jihomoravského kraje, současně je vyjádření bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- KrÚ JMK OŽP (souhrnné vyjádření z hlediska jednotlivých zákonů na úseku ochrany životního prostředí, mimo zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

– Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon):

OŽP jako dotčený orgán za oblast vodního hospodářství sděluje, že souhlasí s předloženým posuzovaným záměrem a dále uvádí, že je potřeba v oznámení opravit uvedené nepřesnosti na straně 83, kde je uvedeno, že dešťové vody budou odváděny dešťovou kanalizací na ČOV Modřice.

Dešťové vody z pozemních komunikací dle § 38 odst. 4 vodního zákona nejsou vodami odpadními, pokud je znečištění těchto vod závadnými látkami řešeno technickými opatřeními podle vyhlášky, kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích.

Vypořádání krajského úřadu:

Krajský úřad si v této souvislosti vyžádat také komentář oznamovatele záměru k tomuto vyjádření, který odpověděl prostřednictvím Ing. Radky Matuzskové, projektové manažerky rezidentního parkování, investiční manažerky dopravních staveb Magistrátu města Brna, Odboru dopravy/Odboru investiční, elektronickou poštou dne 14.06.2026 a v dopise uvádí, že v současné době ještě sice není přesně známo finální technické řešení, nicméně že na str. 37 oznámení správně uvádí, že odvodnění rozšířené komunikace včetně cyklostezky se doporučuje řešit přes zapuštěné obruby do retenčního průlehu (nebo příkopu s retenční rýhou bez zasakování do podloží). V něm bude dešťová voda předčištěna, retenována a přes regulační prvek řízeně vypouštěna do stávající dešťové kanalizace BVK. Dále deklaruje, že na straně 83 oznámení záměru se tedy jedná o zřejmý překlep (chybu) – dešťové vody na ČOV Modřice skutečně nepůjdou.

Po tomto upřesnění oznamovatele je zřejmé, že nepřesnost na str. 83 oznámení záměru je zřejmý překlep. Vzhledem k tomu, že v této fázi řízení už nelze oznámení záměru upravovat, správná formulace podle skutečného stavu záměru z hlediska ochrany vod bude řešena v následných řízeních povolení stavby a provozu záměru. Po této deklaraci oznamovatele, že dešťové vody na ČOV Modřice skutečně nepůjdou, nemá krajský úřad k principu nakládání s dešťovými vodami v souvislosti s provozem záměru připomínky, neboť toto nakládání s vodami po dodatečném upřesnění oznamovatele nemá vliv na životní prostředí ani zdraví obyvatel.

- Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)

OŽP jako dotčený orgán státní správy lesů nemá připomínky k předloženému oznámení posuzovaného záměru, neboť předloženým záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) ani pozemky v pásmu do 30 m od okraje lesa.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (zákon o ochraně přírody), dále jen „ZOPK“:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK OŽP, jako orgán ochrany přírody příslušný na základě § 77a odst. 4 písm. o) ZOPK, stanovisko podle § 45i odst. 1 ZOPK v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr má vliv pouze na místo vlastní realizace a jeho bezprostřední okolí. S ohledem na lokalizaci předmětného záměru zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a jeho věcnou povahu proto nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Byl proveden biologický průzkum, kde byly objeveny zvláště chráněné druhy, nicméně s vazbou na nedalekou pískovnu, ne na místo samotného záměru, KrÚ JMK OŽP tedy konstatuje, že není tedy nutné povolení výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. V rámci záměru bude realizováno kácení. KrÚ JMK OŽP tedy konstatuje, že bude tedy nutné zažádat o povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 ZOPK. Orgán ochrany přírody dále konstatuje, že na pozemcích v blízkosti záměru jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění dopadů na životní prostředí a je nutné na to brát zřetel. Dále KrÚ JMK OŽP nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Vypořádání krajského úřadu:

Z vyjádření vyplývá, že z hlediska zájmů ochrany přírody, k jejichž hájení je příslušný KrÚ JMK OŽP, je záměr bezproblémový, požadavky ke kácení dřevin budou řešeny v následných řízeních povolení záměru. Uvedené stanovisko a vyjádření bylo vzato na vědomí.

– Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

KrÚ JMK OŽP konstatuje, že z hlediska ochrany ovzduší představuje posuzovaný záměr výstavby i následného provozu liniový zdroj emisí, jehož vlivy byly hodnoceny samostatně pro fázi výstavby a pro fázi provozu, že v období výstavby lze očekávat především krátkodobé a lokální zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek, zejména prachových částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, které vznikají při zemních pracích, manipulaci s materiálem a pojezdu stavební techniky a nákladních vozidel a že tyto vlivy jsou časově omezené a jejich intenzita závisí na konkrétní organizaci stavby a meteorologických podmínkách. KrÚ JMK OŽP podotýká, že v bezprostřední blízkosti staveniště mohou krátkodobě vznikat vyšší koncentrace prachu, avšak vzhledem k tomu, že nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti větší než cca 500 m, nelze podle KrÚ JMK OŽP očekávat překračování imisních limitů v obytných lokalitách, a navíc dodržováním navržených technických a organizačních opatření, jako je skrápění ploch, čištění komunikací, zakrývání sypkých materiálů či použití moderní stavební techniky, je možné prašnost dále významně omezit.

KrÚ JMK OŽP konstatuje, že v období provozu bude záměr působit jako liniový zdroj znečištění ovzduší v důsledku silniční dopravy, že hodnoceny byly zejména koncentrace znečišťujících látek typických pro dopravní zdroje, tj. oxidů dusíku (NO₂), prachových částic (PM₁₀, PM_{2,5}), oxidu uhelnatého (CO), benzenu a benzo[a]pyrenu. KrÚ JMK OŽP shrnuje, že výsledky rozptylové studie ukazují, že i při výhledovém zatížení dopravy nedojde k překročení příslušných imisních limitů u žádné z hodnocených látek, že imisní příspěvky z dopravy se pohybují v nízkých hodnotách, zpravidla v řádu setin až tisícín μg/m³, a vliv záměru na celkovou kvalitu ovzduší v řešeném území je hodnocen jako nevýznamný. Dle KrÚ JMK OŽP v případě prachových částic se dokonce u většiny hodnocených lokalit předpokládá mírný pokles imisního zatížení, což souvisí zejména s předpokládanou změnou dopravní struktury a snížením podílu těžké nákladní dopravy.

Celkově lze dle KrÚ JMK OŽP konstatovat, že vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou omezené, v období výstavby mají charakter dočasného lokálního zatížení, zatímco v období provozu jsou dlouhodobé, avšak nízké intenzity a při respektování navržených opatření ke snížení emisí a s ohledem na vzdálenost obytných zón nedojde k významnému zhoršení kvality ovzduší ani k překračování

stanovených hygienických limitů. Záměr je proto dle KrÚ JMK OŽP z hlediska ochrany ovzduší hodnocen jako akceptovatelný.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 1/2016, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025:

Z hlediska nakládání s odpady je dle KrÚ JMK OŽP výše citovaný záměr v této fázi zpracován dostatečně. Pro další fázi projektové přípravy KrÚ JMK OŽP upozorňuje na § 3 zákona o odpadech, a to na povinnost dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj. upřednostnit předání odpadů k jejich využití (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložením na skládku). KrÚ JMK OŽP současně také upozorňuje na skutečnost, že veškeré odpady z realizace stavby, včetně výkopové zeminy, která nebude využita v místě stavby, budou předány osobě oprávněné dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech; oprávněnost k převzetí odpadu provozovatelem zařízení nebo obchodníkem si původce odpadu předem ověří ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese <https://visoh2.mzp.cz/> (registry => stacionární/mobilní zařízení), případně u krajského úřadu.

Nad rámec výše uvedeného KrÚ JMK OŽP upozorňuje, že v uvedené lokalitě jsou provozována zařízení určená k nakládání s odpady, a to konkrétně:

- zařízení k recyklaci zemin provozovatele DUFONEV R.C., a.s., se sídlem Holandská 880/7, Štýřice, 639 00 Brno, IČO: 25538748, které se nachází na p. č. 2616/12, 2616/17, 2616/18, 2616/19, 2616/20, 2616/21, 2616/22, 2616/23, 2980, 2981, 2984 v k. ú. Černovice. Zařízení je provozováno na základě povolení k provozu zařízení podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a to na základě § 153 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- zařízení k zasypávání provozovatele Pískovna Černovice, spol. s r.o., se sídlem: Bolzanova 763/1, Černovice, 618 00 Brno, IČO: 60697318, s umístěním zařízení na pozemcích nebo jejich částech p. č. 2615/10, 2615/11, 2615/35, 2615/36, 2615/38, 2615/39, 2615/41, 2615/43, 2615/46, 2615/112, 2615/131, 2615/132 a 2825/5, v k. ú. Černovice.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

KrÚ JMK OŽP jako dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá k předmětného záměru připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (zákon o prevenci závažných havárií):

OŽP jako dotčený orgán nemá k záměru připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

Vypořádání krajského úřadu souhrnného vyjádření KrÚ JMK OŽP:

Ze souhrnného vyjádření KrÚ JMK OŽP jako celku vyplývá, že KrÚ JMK OŽP nemá k oznámení záměru z hlediska jednotlivých tzv. složkových zákonů na úseku ochrany životního prostředí žádné zásadní připomínky, které by odůvodňovaly případný požadavek dalšího posuzování dle zákona (tzv. velkou EIA). Celkově je vyjádření bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo krajským úřadem vzato na vědomí.

- KHS JMK (vyjádření č. j KHSJM 29920/2026/BM/HOK, ze dne 27.05.2026)

KHS JMK konstatuje, že jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví oznámení záměru „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“, k. ú. Černovice a Tuřany, okr. Brno-město, posuzovaného v rámci zjišťovacího řízení dle zák. 100/2001 Sb., bere na vědomí a s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle cit. zákona.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- Jihomoravský kraj (vyjádření č. j. JMK 79323/2026, ze dne 27.05.2026)

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“, k. ú. Černovice, Tuřany, okr. Brno-město, bez připomínek.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- MMB OŽP (vyjádření č. j. MMB/0299555/2026/Zah, ze dne 28.05.2026)

OŽP MMB a Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen OVLHZ) MMB k předloženému oznámení záměru v souladu s ustanovením § 6 odst.6 zák. č. 100/2001 Sb. uvádí:

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o ochraně ZPF") jsou tímto záměrem dotčeny. Část pozemků dotčených záměrem jsou součástí ZPF. Zábor ZPF je uvažován v rozsahu do cca 2,033 ha. Předmětem záboru jsou půdy řazené do I., II., III. a IV. třídy ochrany. Část půdy je aktuálně využívána k intenzivní zemědělské činnosti. K vydání souhlasu s odnětím podle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF je příslušným orgánem podle § 17a písm. c) zákona o ochraně ZPF Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, neboť má být dotčena zemědělská půda o výměře větší než 1 ha.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je bez věcných připomínek k oznámení záměru, pouze odkazuje na zákonné povinnosti a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

- z hlediska orgánu státní správy vodního hospodářství (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění):

V předloženém záměru je uvedeno: „Vzhledem k tomu, že srážkové vody z komunikace budou odváděny do dešťové kanalizace BVK a odtud na ČOV Modřice, nepředpokládá se znečištění povrchových vod výše uvedenými látkami.“ (viz str. 83). Dle zjištění OVLHZ MMB není dešťová kanalizace napojena na ČOV Modřice. Dešťová kanalizace je zaústěna do blízkého Ivanovického potoka. Toto je nutné zohlednit zejména v souvislosti s předčištěním srážkových vod.

Dále upozorňuje na existenci Studie odtokových poměrů povodí Ivanovického a Tuřanského potoka, kterou nechala zpracovat Kancelář architekta města Brna a se kterou musí být záměr v souladu.

Vypořádání krajského úřadu:

Krajský úřad si v této souvislosti vyžádat také komentář oznamovatele záměru k tomuto vyjádření, který odpověděl prostřednictvím Ing. Radky Matuzskové, projektové manažerky rezidentního parkování, investiční manažerky dopravních staveb Magistrátu města Brna, Odboru dopravy/Odboru investiční, elektronickou poštou dne 14.06.2026 a v dopise uvádí, že v současné době ještě sice není přesně známo finální technické řešení, nicméně že na str. 37 oznámení správně uvádí, že odvodnění rozšířené komunikace včetně cyklostezky se doporučuje řešit přes zapuštěné obruby do retenčního průlehu (nebo příkopu s retenční rýhou bez zasakování do podloží). V něm bude dešťová voda předčištěna, retenována a přes regulační prvek řízeně vypouštěna do stávající dešťové kanalizace BVK. Dále deklaruje, že na straně 83 oznámení záměru se tedy jedná o zřejmý překlep (chybu) – dešťové vody na ČOV Modřice skutečně nepůjdou. Dále uvádí, že uvedená studie zřejmě není na internetu zveřejněna a že se pravděpodobně teprve zpracovává, a tudíž je dle oznamovatele stávající formulace v textu, podle které celkové řešení nakládání s vodami v zájmovém území řeší Generel odvodnění města Brna (2010), v této fázi dostačující.

Po tomto upřesnění oznamovatele je zřejmé, že nepřesnost na str. 83 oznámení záměru je zřejmý překlep. Vzhledem k tomu, že v této fázi řízení už nelze oznámení záměru upravovat, správná formulace podle skutečného stavu záměru z hlediska ochrany vod bude řešena v následných řízeních povolení stavby a provozu záměru. Po této deklaraci oznamovatele, že dešťové vody na ČOV Modřice skutečně nepůjdou, nemá krajský úřad k principu nakládání s dešťovými vodami

v souvislosti s provozem záměru připomínky, neboť toto nakládání s vodami po dodatečném upřesnění oznamovatele nemá vliv na životní prostředí ani zdraví obyvatel. Studie odtokových poměrů povodí Ivanovického a Tuřanského potoka byla zadána a probíhá, ale dostupné informace neuvádějí, že by byla již dokončena. Soulad fáze přípravy záměru a fáze provozu záměru s touto studií bude proveden v rámci následných řízení povolení záměru.

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, nejsou žádné připomínky.

OŽP MMB a OVLHZ MMB nepožaduje další posuzování záměru „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“, k. ú. Černovice, Tuřany dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání krajského úřadu:

Vyjádření je ve svém závěru bez věcných připomínek k oznámení záměru a bez požadavku dalšího posuzování záměru a jako takové bylo vzato na vědomí.

Souhrnné vypořádání krajského úřadu k obdrženým vyjádřením

Dle ustanovení § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona. Krajský úřad ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru, včetně jeho příloh a v doručených vyjádřeních. Dotčené orgány vyslovily s realizací záměru souhlas bez zásadních připomínek a bez požadavku na jeho další posouzení dle zákona; z dotčených územně samosprávných celků zaslal své vyjádření pouze Jihomoravský kraj, přičemž také nepožaduje další posuzování záměru. Krajský úřad současně v zákonné lhůtě neobdržel žádné vyjádření (ať už souhlasné či nesouhlasné) veřejnosti ani dotčené veřejnosti (ve smyslu § 3 písm. i) zákona).

Žádné z výše uvedených obdržených vyjádření neobsahuje žádné zásadní připomínky, které by odůvodňovaly případný požadavek dalšího posuzování dle zákona (tj. tzv. velkou EIA). Vzhledem k charakteru záměru a obsahu všech výše uvedených vyjádření nepovažuje proto krajský úřad za účelné stanovit pro tento záměr povinnost dalšího posuzování dle zákona.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je kapacitní rozšíření stávající pozemní komunikace v ulici Průmyslová v Brně a související přestavba dopravních uzlů. Hlavním cílem projektu je zajištění dopravní obslužnosti v souladu s rozvojovými plochami navrženými v novém územním plánu města Brna, který v dané lokalitě předpokládá významné rozšíření průmyslové zóny a výstavbu nových výrobních kapacit. Stavba je navržena v úzké koordinaci s dalšími strategickými silničními záměry v lokalitě, zejména s budoucí realizací VMO Ostravská radiála a napojením Brněnské průmyslové zóny (BPZ) Černovická terasa. Záměr tak představuje nezbytný vyvolaný krok pro zajištění funkčnosti širšího dopravního systému v jihovýchodní části města Brna.

Záměrem je kapacitní a funkční rozšíření ulice Průmyslová v intravilánu města Brna s cílem:

- zvýšit kapacitu a plynulost dopravy a odstranit dopravní závady ve špičkách,
- zlepšit bezpečnost provozu a rozhledové poměry,
- zajistit kvalitní podmínky pro pěší a cyklisty včetně návaznosti na páteřní síť,
- sladit řešení s koncepčním odvodněním území a navazujícími stavbami dopravní infrastruktury.

Jedná se o standardní záměr daného typu v moderním urbanistickém a technologickém pojetí. Relativně významnější potenciální dopady na životní prostředí či pohodu bydlení v jeho okolí se dají předpokládat pouze v souvislosti s navázanou dopravou (imise do ovzduší, hluk), přičemž jednotlivé vlivy jsou relevantně popsány a vyhodnoceny v příslušných kapitolách oznámení záměru a v doložených odborných studiích zpracovaných osobami s příslušnými autorizacemi. Jak z hlukové, tak rozptylové studie přitom vyplývá, že realizace záměru je v daném místě možná.

Vzhledem k výše uvedenému a k umístění záměru a k důvodně předpokládaným technologiím, které by mohly být v záměru využity, nelze dle závěrů krajského úřadu důvodně přepokládat významné zvýšení negativních vlivů na složky životního prostředí či veřejné zdraví v důsledku realizace záměru oproti stávajícímu stavu, a to jednotlivě, ani v kumulaci.

II. Umístění záměru

Ulice Průmyslová tvoří páteřní komunikaci průmyslové zóny Černovická terasa. V severní části se ulice napojuje na ulici Těžební a dále na ulici Olomoucká. Východním směrem je Černovická pískovna a průmyslová zóna při ul. Vinohrady. V jižní části území je ulice Průmyslová ukončena křižovatkou s ulicí Tuřanka. Trasa rozšíření je navržena ve stopě stávající ulice Průmyslové. Začátek řešeného území je na trase okružní komunikace (TOK) Těžební, tedy stavba velkého městského okruhu (VMO) mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Ostravská radiála. Konec řešeného území je před dálnicí D1 napojením na MÚK Brněnské průmyslové zóny (BPZ) Černovická.

Dle informačního systému Katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky vedeny z valné části jako druh pozemku ostatní plocha s využitím jako plochy zeleně, jiná plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené či ostatní komunikace nebo plochy orné půdy se způsobem ochrany ZPF.

V souladu se zněním zákona č. 100/2001 Sb., účinným od 01.01.2024, již přílohou oznámení záměru není informace příslušného orgánu územního plánování o souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací. Rozšíření ul. Průmyslové je navrženo v souladu s novým územním plánem města Brna, který uvažuje s rozvojem průmyslové zóny západně od ulice Průmyslové. Pro rozvojovou lokalitu je zpracována karta lokality BI-10 – Černovická pískovna. Lokalita zajišťuje rozvoj technické infrastruktury, výroby, komerční vybavenosti a dopravy. Územní plán počítá jak s výstavbou nových komerčních a průmyslových objektů, tak s výstavbou nové dopravní sítě pro napojení těchto objektů na ulici Průmyslovou. Vzhledem k výše uvedenému a k faktu, že statutární město Brno, jako dotčený územní samosprávný celek nevznesl v rámci zjišťovacího řízení k záměru žádné námítky odkazující na případný nesoulad s územně plánovací dokumentací statutárního města Brna, má krajský úřad důvodně za to, že předmětný záměr není s platným územním plánem statutárního města Brna v rozporu.

Zájmové území není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či jiného zvláště chráněného území dle zákona o ochraně přírody a krajiny, nezasahuje do skladebných částí soustavy Natura 2000, nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených chráněných území, ani územního systému ekologické stability (ÚSES), není také součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod ano nezasahuje ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani do vyhlášeného záplavového území.

Krajský úřad přihlédl k výše uvedeným faktům a neshledal, že by daný záměr sám o sobě, ani v kumulaci s jinými záměry v širším okolí, měl potenciál generovat významné negativní vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví (viz výše v textu tohoto rozhodnutí a dále níže v odůvodnění tohoto rozhodnutí). Krajský úřad má proto za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí ani zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit, samozřejmě za podmínek dodržení odpovídajících legislativních požadavků a příslušných norem na úseku ochrany veřejného zdraví a životního prostředí.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Zdravotní vlivy a rizika, rizika havárií

Krajský úřad shledal, že v oznámení záměru byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné vlivy záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel, včetně kumulace vlivů se stávajícími provozovanými činnostmi v daném území a jeho nejbližším okolí. Z charakteru a kvantity výstupů záměru je patrné, že závažné vlivy z hlediska velikosti a významnosti nelze důvodně očekávat.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví se týkají především znečištění ovzduší a možné hlukové zátěže, oboje ve spojení s dopravou navázanou na záměr, v menší míře pak také provozem technologií umístěných v areálu. Vyhodnocení z těchto hledisek bylo provedeno v doložených odborných studiích (hluková studie a rozptylová studie), a je také komentováno dále v textu.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhodnotil, že vzhledem ke svému charakteru a umístění nepředstavuje záměr nad míru zvýšené riziko havárií a rizikových stavů, které by měly potenciál vážně ohrozit zdravotní stav obyvatel.

Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Dopady realizace záměru z hlediska imisní zátěže dotčené lokality byly hodnoceny v rámci odborné rozptylové studie uvedené v příloze č. 5 oznámení záměru („Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1, Rozptylová studie, Mgr. Polášek, 03/2026), jejíž závěry jsou komentovány v rámci relevantních kapitol oznámení záměru (B.III.1.A). ve fázi výstavby na základě (pravděpodobně) realizovaných činností na staveništi, lze očekávat krátkodobé ovlivnění 24hodinových koncentrací tuhých znečišťujících látek, zejména v podobě denních maxim prachových částic frakce PM₁₀. Záměr bude v období provozu liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Z provedených výpočtů je však zřejmé, že realizací záměru nedojde k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových nadlimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru. Kompenzační opatření nejsou navrhována. Ze závěrů rozptylové studie i příslušných kapitol oznámení záměru vyplývá, že realizace

záměru z hlediska jeho očekávatelných příspěvků k imisnímu znečištění je možná. Z hlediska vztahu záměru ke klimatu a jeho změnám má krajský úřad za to, že ovlivnění klimatických poměrů v důsledku realizace záměru nelze důvodně nepředpokládat. Záměr je koncipován tak, aby byla minimalizována jakákoliv produkce skleníkových plynů. Při hodnocení záměru z hlediska vlivů na ovzduší a klima přihlédl krajský úřad mimo výše uvedené také k faktu, že k vyhodnocení dopadů na ovzduší a klima se měly možnost vyjádřit další dotčené orgány na úseku ochrany veřejného zdraví (KHS) a ochrany ovzduší (odborníky životního prostředí krajského úřadu a MMB OŽP), přičemž tyto orgány závěry vyhodnocení nijak nerozporovaly, ani k nim neměly žádné zásadní připomínky.

Vzhledem k výše uvedenému má krajský úřad za to, že z pohledu množství emisí do ovzduší i vlivů na klimatické poměry, lze považovat umístění záměru z hlediska dopadů na ovzduší a klima jako akceptovatelný.

Vlivy na hlukovou situaci

Dopady realizace záměru z hlediska hluku jsou posouzeny v hlukové studii, která byla doložena jako příloha č. 4 oznámení záměru („Rozš. ul. Průmyslová na 4pruhové uspořádání mezi VMO MÚK Černovická a D1 MÚK Černovická terasa“, Hluková studie, Ing. Pavel Herůdek, březen 2026) a shrnuty v oznámení záměru v kapitole „D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky“. Z hlukové studie vyplynulo, že realizace záměru je možná. Objekty s chráněnými venkovními prostory staveb (ChVePS) jsou vzdáleny více jak 700 m od řešené komunikace, vliv posuzované komunikace je v těchto bodech minimální. Rozhodující vliv na hladinu akustického tlaku na nejbližší ChVePS mají stávající komunikace nacházející se u chráněných objektů. Vypočtené hodnoty dokládají předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku z provozu záměru stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory staveb, pro denní a noční dobu. Vzhledem k těmto skutečnostem studie posuzuje jednotlivé úseky a stanovuje limitní vzdálenost od komunikace pro splnění hygienického limitu pro komunikace povolené po 31.12.2000. Výpočtem bylo predikováno, že ve vzdálenosti 88 m a více od krajního jízdního pruhu nedojde k překročení hygienických limitů v celé délce rozšíření ulice Průmyslová. Také k vyhodnocení hlukových dopadů se měly možnost vyjádřit všechny dotčené orgány, včetně KHS jako dotčeného příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví. KHS, jakožto dotčený příslušný orgán ochrany veřejného zdraví, ve svém vyjádření závěry hlukové studie nezpochybnila a záměr nepožaduje dále posuzovat.

Krajský úřad na základě výše uvedeného, při předpokladu dodržení realizace a provozu záměru dle doloženého oznámení a v souladu s vyjádřením KHS, vyhodnotil, že záměr nemá potenciál zvýšit hlukovou zátěž v dané lokalitě a jejím okolí nad únosnou mez a že není důvodné požadovat komplexní proces posouzení dle zákona.

Vlivy na vodu a vodní prostředí

Záměr má být situován mimo ochranná pásma vodních zdrojů, není součástí žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani neleží ve vyhlášeném záplavovém území či jeho aktivní zóně.

Vlivy na podzemní a povrchové vody byly vyhodnoceny na základě stávajících údajů o území a o záměru jako mírně negativní až nevýznamné. Zvýší se riziko kontaminace jak při výstavbě, tak při

provozu. Vlivy mají lokální dosah; v případě výstavby jsou přechodné, v případě provozu dlouhodobé až trvalé. Rizika znečištění vod související se stavebními pracemi budou minimalizována přijetím preventivních opatření:

- zpracování a dodržování havarijního plánu,
- vyloučení skladování nebezpečných a závadných látek na staveništi,
- použití biologicky odbouratelných hydraulických olejů ve stavebních strojích,
- instalace norných stěn při práci v toku nebo jeho blízkosti,
- příslušná školení pracovníků stavby apod.

Dotčený příslušný vodoprávní orgán vznesl k oznámení záměru v rámci zjišťovacího řízení z hlediska své působnosti připomínky k nakládání s dešťovými vodami v souvislosti s provozem záměru, zejména rozporoval že „*srážkové vody z komunikace budou odváděny do dešťové kanalizace BVK a odtud na ČOV Modřice, nepředpokládá se znečištění povrchových vod výše uvedenými látkami.*“. Krajský úřad si vyžádal komentář od oznamovatele v uvedené věci a následně zohlednil, že v komentáři, zaslaném krajskému úřadu dodatečně k vyjádřením dotčených vodoprávních úřadů, oznamovatel deklaroval, že na straně 83 oznámení záměru se jedná ze strany oznamovatele o zřejmý překlep (chybu) – dešťové vody na ČOV Modřice dle aktualizovaných údajů oznamovatele skutečně nepůjdou. Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod. Současně platí, že negativní vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, neboť je deklarováno, že v rámci záměru nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Odvodnění navrženého rozšíření o dva pruhy včetně cyklostezky je doporučeno řešit přes zapuštěné obruby do retenčního průlehu nebo příkopu s retenční rýhou bez zasakování do podloží, v nichž bude dešťová voda přečištěna, retenována a bude přes regulační prvek vypouštěna do stávající dešťové kanalizace BVK. V případě takového řešení nelze předpokládat zásadní vliv na hydrogeologické charakteristiky území. Vzhledem k výše uvedenému má krajský úřad za to, že nakládání s vodami, a to včetně vod dešťových, bude řešeno adekvátně situaci v území. Riziko kontaminace podzemních a povrchových vod závadnými látkami bude eliminováno konstrukčním řešením stavebních a inženýrských objektů v souladu s platnými stavebně technickými normami a zákony. S ohledem na výše uvedené nelze u záměru důvodně předpokládat významné negativní vlivy na vody a vodní prostředí.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr má být realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Pro vyhodnocení vlivů záměru na půdu a horninové prostředí byl zpracován pedologický průzkum, který je součástí oznámení záměru jako příloha č. 6 („Rozšíření ulice průmyslová v úseku Těžební – D1“, Pedologický průzkum, Ing. Bělohoubek, 03/2026). Z výsledků tohoto průzkumu vyplývá, že pedologický průzkum byl vyhotoven na základě předběžného obvodu stavby, a to konkrétně na dotčených pozemcích zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky se nacházejí podél pozemní komunikace a ve většině případů se jedná o zemědělsky neobhospodařované pozemky. Kvalita humusového horizontu je střední. Mocnost se pohybuje v rozmezí 20-65 cm, nejčastěji kolem 50 cm. Níže uložený zúrodnění schopný horizont se na předmětné lokalitě nenachází. Dle výpočtu je

ke skrývce navrženo 10 770 m³ ornice. Humusový horizont je doporučeno využít k zúrodnění zemědělských pozemků, přípustné je i využití pro ohumusování nebo vegetační úpravy. Současně, při předpokladu dodržení platných zákonů a norem, nepředstavuje záměr vzhledem k jeho charakteru jakékoliv významnější riziko havarijních stavů, které by nadměru ohrožovaly kvalitu půd okolních či horninového prostředí. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad vyhodnotil, že dopady záměru z hlediska vlivů na půdy a horninového prostředí jsou akceptovatelné.

Vlivy na biotu/biologickou rozmanitost

Biologická rozmanitost je chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských a vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy.

Dle závěrů biologického průzkumu, který byl přílohou č. 3 oznámení záměru („Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“, Biologický průzkum, Mgr. Janků, 04/2026) trasa uvažovaného záměru „Rozšíření ulice Průmyslová v úseku Těžební – D1“ prochází převážně podél biotopů, které jsou silně pozměněny člověkem jako rozsáhlé polní celky, ruderalizované porosty křovin, porosty invazních dřevin nebo okolí zástavby průmyslových objektů. V širším okolí záměru se vyskytují místa, na která se váží vzácnější druhy rostlin a živočichů (Černovická pískovna, fragmenty lesů, občasné vodní plochy). Většina trasy záměru prochází přes biotopy běžných a ekologicky nevyhraněných druhů rostlin a živočichů, ale při průzkumech byly nalezeny zvláště chráněné a ohrožené druhy. Tyto druhy vykazují vazbu zejména na nedalekou pískovnu, kde se vyskytují hlavně vzácnější druhy ptáků, případně na xerothermní násypy jižně od záměru.

Realizace záměru předpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les – v minimálním rozsahu, které jsou chráněny před poškozováním a ničením podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Inventarizace dřevin je zvláště řešena v příloze č. 7 oznámení záměru „Rozšíření ul. Průmyslová v úseku Těžební – D1“, Dendrologický průzkum, Mgr. Bc. Vlachová, 04/2026). Kácené dřeviny budou kompenzovány náležitou a přiměřenou náhradní výsadbou.

V obecné rovině jsou přítomné a důvodně předpokládané vlivy na biotu dostatečně okomentovány v kapitole „D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)“ oznámení záměru. Zájmové území je situováno zcela mimo plochy soustavy ÚSES, nebude tedy ovlivněn ani vlastní ÚSES ani nelze předpokládat významné ovlivnění ekologické stability širšího území.

Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny, jakožto příslušného dotčeného orgánu ochrany přírody ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny bylo k záměru uplatněno pod č. j. JMK 176557/2025 ze dne 16.12.2025 a příslušný orgán ochrany přírody jím vyloučil významný vliv záměru na skladebné prvky soustavy Natura 2000.

Současně platí, že všechny příslušné orgány ochrany přírody (jak KrÚ JMK OŽP, tak MMB OŽP) nevznesly k záměru z hlediska jeho potenciálních vlivů na biotu a biologickou rozmanitost v území v rámci zjišťovacího řízení žádné zásadní připomínky. KrÚ JMK OŽP uvedl, že byl proveden biologický průzkum, kde byly objeveny zvláště chráněné druhy, nicméně s vazbou na nedalekou pískovnu, ne na místo samotného záměru, KrÚ JMK OŽP tedy konstatoval, že není tedy nutné povolení výjimky

ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. V rámci záměru bude realizováno kácení. KrÚ JMK OŽP tedy poznamenal, že bude tedy nutné zažádat o povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 ZOPK. Orgán ochrany přírody dále připomněl, že na pozemcích v blízkosti záměru jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění dopadů na životní prostředí a je nutné na to brát zřetel. Dále KrÚ JMK OŽP uvedl, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

Na základě výše uvedeného krajský úřad vyhodnotil údaje obsažené v oznámení záměru a doložených přílohách jako dostačující k posouzení záměru pro fázi zjišťovacího řízení s tím, že vlivy záměru na biologickou složku krajiny lze pokládat za akceptovatelné, bez nutnosti dalšího vyhodnocování dle zákona.

Vlivy na krajinný ráz, hmotný majetek a kulturní památky

Krajina zájmového území se vyznačuje silným antropogenním narušením, způsobeným jak předchozí činností v území – těžbou nerostných surovin a následným ukládáním odpadů do vytěžených prostor, tak pokračujícími činnostmi – pokračující těžbou štěrkopísků a výstavbou průmyslových objektů v rámci průmyslové zóny Černovická terasa. Pro krajinný ráz zájmového území je charakteristický rovinný a otevřený terén, bez lesních porostů a jiných přírodních překážek. V území se nevyskytují žádné přirozené dominanty. Vliv na krajinný ráz lze hodnotit za akceptovatelný. V okolí záměru se nachází významný krajinný prvek – vodní tok – Ivanovický potok. Realizací záměru bude ekologicko-stabilizační funkce Ivanovického potoka zachována. Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, v bezprostřední blízkosti se nenacházejí městská památková zóna nebo rezervace, krajinná památková zóna ani archeologická památková rezervace. Záměrem nebude dotčena žádná z vyhlášených nemovitých kulturních památek.

Z výše uvedeného je zřejmé, že oznamovaný záměr nemá potenciál mít takové vlivy, které by způsobily zhoršení životního prostředí dotčeného území nad platné limity nebo jinak přípustné hodnoty oproti současnému stavu či ohrozily zdraví obyvatelstva. Současně je zřejmé, že realizace záměru významně neovlivní skladebné prvky soustavy Natura 2000.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh,
2. Vyjádření uvedená v bodě č. 2 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, obdržených písemných vyjádřeních a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k rozsahu hodnocených podkladů, vyjádření dotčených orgánů a nutnosti tato vyjádření konzultovat krajský úřad v souladu s § 7 odst. 4 tímto závěrem zjišťovacího řízení ukončuje zjišťovací řízení v prodloužené lhůtě.

Krajský úřad zasílá v souladu s § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným orgánům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčené statutární město Brno, městskou část Brno-Černovice a dotčené statutární město Brno, městskou část Brno-Tuřany** na povinnost dle § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčené statutární město Brno, městská část Brno-Černovice a dotčené statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany v souladu s § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašle písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr (kód záměru **JHM1913**).

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká, co se navrhuje a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho odvolatel napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Ing. Mojmír Pehal
vedoucí odboru

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržných vyjádření:

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno – DS

Obdrží dotčené územní samosprávné celky s upozorněním na povinnost vyvěšení informace o tomto závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou) a zpětného vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Černovice, k rukám starostky, Bolzanova 1, 618 00 Brno – DS
- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, k rukám starosty, Tuřanské náměstí 1, 620 00 Tuřany – DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – DS (jako orgán ochrany životního prostředí) – DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno – DS
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Potvrzení o vyvěšení (provedou statutární město Brno, městská část Brno-Černovice, statutární město Brno, městská část Brno-Tuřany a Jihomoravský kraj).