

Ing. Václav Volejník

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, JRPZ



**Akustická studie pro oznámení záměru
„Prodejna pro dům a zahradu, Kyjov, ulice Svatoborská“
v k. ú. Kyjov [678431]**

Objednatel

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
IČ: 70434395

Datum zpracování

3. 9. 2026

Zpracoval

Ing. Václav Volejník
IČ: 08125546

Zpráva

Č. 26.442


ING. VÁCLAV VOLEJNÍK
tel.: +420 733 693 157
mail: vaclav.volejnik@gmail.com
Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚR, DSP
Průkazy SHZ, podklady pro COP



Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru
„Prodejna pro dům a zahradu, Kyjov, ulice Svatoborská“
v k. ú. Kyjov

Obsah

1. Zadání práce	3
2. Limity hluku	3
3. Popis	3
4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava, záměr	5
4.1 Popis zdrojů hluku	5
4.2 Metodika výpočtu	6
5. Silniční doprava	7
5.1 Intenzita dopravy	7
5.1.1 Intenzita dopravy, záměr	8
5.2 Metodika výpočtu	9
5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu	9
6. Závěry	11
6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů	11
6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy	11
Příloha 1	12
Příloha 2	13
Příloha 3	14
Příloha 4	15
Příloha 5	20



1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Prodejna pro dům a zahradu, Kyjov, ul. Svatoborská“ v k. ú. Kyjov“, Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Pro studii byly poskytnuty informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 433/2022 Sb., nařízení vlády č. 241/2018 Sb...).

Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 část A k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách se hygienický limit stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí podle přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro pozemní komunikace a dráhy umístěné a povolené po 31. 12. 2000 se uplatní korekce +10 dB. Pro pozemní komunikace a dráhy umístěné a povolené před 1. 1. 2001 lze za podmínek stanovených nařízením vlády uplatnit korekci +18 dB. Tato korekce se vztahuje rovněž na činnosti údržby, rekonstrukce, modernizace, optimalizace nebo zkapacitnění těchto komunikací a drah podle § 2 písm. p) a q) uvedeného nařízení.

V řešeném případě je dominantním dopravním zdrojem komunikace II/422, která byla v provozu již před 1. 1. 2001. Pro hluk ze silniční dopravy je proto uvažován hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

3. Popis

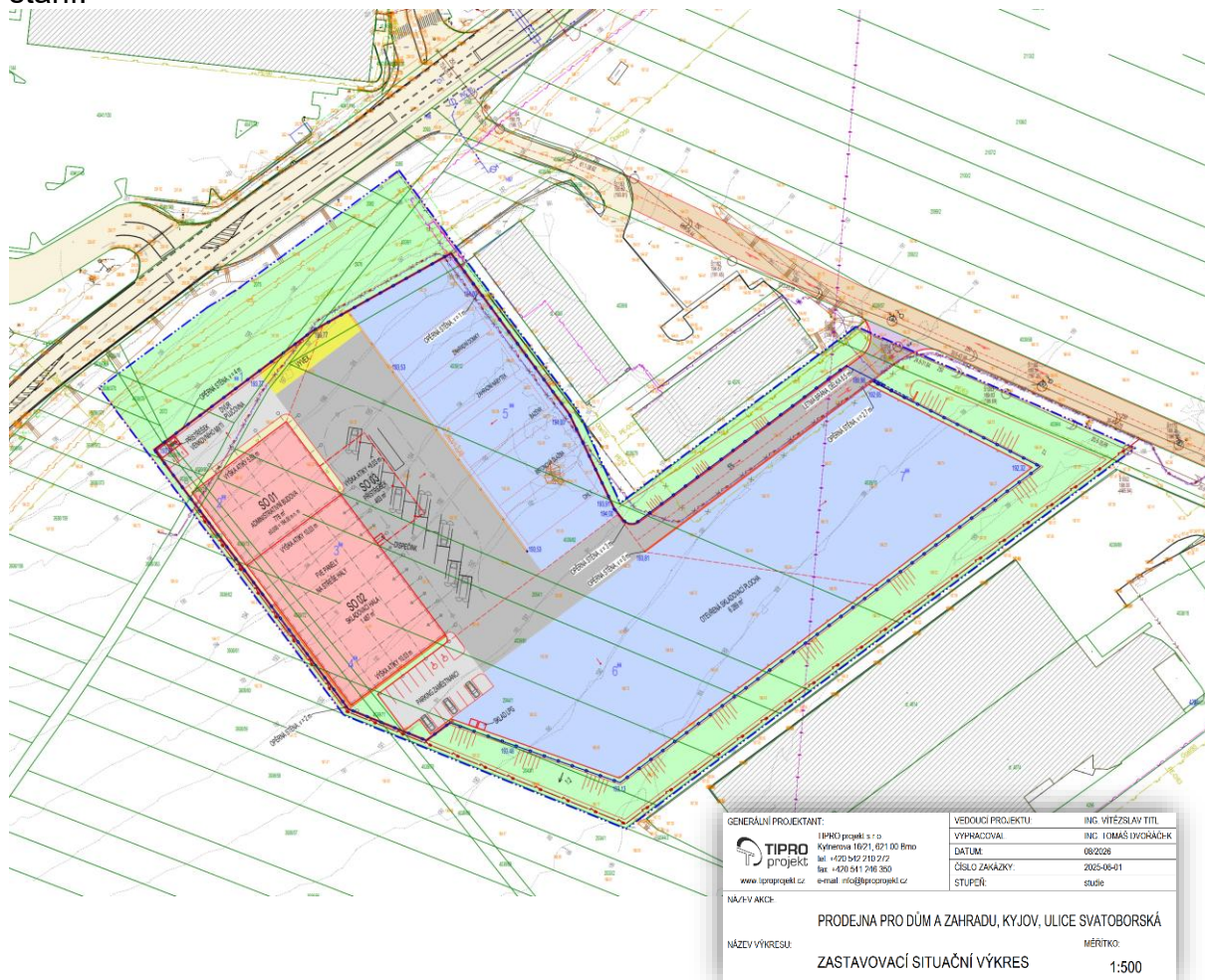
Předmětem záměru je novostavba obchodního a skladového areálu pro prodej stavebnin a sortimentu pro dům a zahradu ve městě Kyjov, při ulici Svatoborská. Areál bude sloužit k prodeji, skladování a manipulaci s baleným stavebním materiálem.

Hlavním objektem bude jednopodlažní administrativně-prodejní hala s prodejním skladem stavebních materiálů. Na ni bude navazovat jednopodlažní nevytápěný sklad stavebního materiálu a temperovaný sklad. Ke skladovací hale a částečně také k administrativně-prodejní části bude přiléhat venkovní zastřešená nakládací plocha – terminál. Terminál bude sloužit k nakládce stavebního materiálu do vozidel zákazníků.

Na nekrytých venkovních plochách bude skladován a manipulován pouze materiál a zboží na paletách v obalech opatřených fólií, případně zboží uložené ve venkovních regálech. Nebude zde skladován ani manipulován sypký materiál.



Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy, areálové sítě, včetně jejich napojení na IS a nové oplocení. Areál bude dopravně napojen novým sjezdem na nově budovanou obslužnou komunikaci, které bude v prodloužení navazovat na sjezd k sousednímu areálu z ulice Svatoborské. V areálu bude parkoviště s celkovou kapacitou 32 parkovacích stání, z toho 15 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, Pickup atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel je vymezeno 1 parkovací stání.



Obr. 1 Prodejna pro dům a zahradu

4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava, záměr

Mobilní zdroje hluku (doprava a manipulace v areálu)

- automobilová doprava zákazníků a zaměstnanců (vnitroareálové pojezdy, parkování),
- obslužná doprava (zásobování – dodávky, nákladní vozidla),
- pojezdy a provoz vysokozdvížných vozíků (uvažováno do nosnosti 5 t; provoz v pracovní době areálu).

Stacionární/technologické zdroje hluku

V areálu není uvažována výroba; vytápění je řešeno bez spalovacích procesů (systém tepelných čerpadel).

Za relevantní stacionární zdroje hluku pro venkovní šíření se typicky považují zejména technická zařízení budov, zejména:

- vzduchotechnická jednotka pro kanceláře/prodejnu se zpětným získáváním tepla (umístění na ocelové konstrukci na střeše),
- venkovní jednotka VRV (umístění na střeše),
- odvodní nástřešní ventilátory temperovaného skladu (2 ks),
- případně další ventilátorové jednotky (např. „sahara“ pro sklad – vnitřní instalace; a příprava vzduchové clony nad vstupem).

4.1 Popis zdrojů hluku

Větrání kanceláří

Pro větrání kanceláří, prodejny, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Vzduchotechnická jednotka bude ve složení: přívodní a odvodní ventilátor, filtrace, rotační hygroskopický regenerační výměník – entalpický, přímý chladič/ohřívač, záložní elektrický ohřívač, uzavírací klapky a připojovací manžety. Elektrický ohřívač slouží pouze jako bivalentní zdroj v nízkých venkovních teplotách. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka.

Vytápění a chlazení kanceláří

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové (umístěné v podhledu) a nástěnné. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy. Ovládání vnitřních jednotek bude kabelovými ovladači umístěnými vedle vypínačů osvětlení u dveří. Propojení vnitřních jednotek s venkovní jednotkou bude předizolovaným chladivovým potrubím s refnety na odbočkách a komunikačním kabelem. Propojení ovladačů s vnitřními jednotkami bude dodávkou VZT.

Větrání temperovaného skladu

Pro větrání temperovaného skladu budou použity odvodní nástřešní ventilátory. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem. Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku. Součástí ventilátoru bude zpětná klapka.



Tabulka 1 Emise hluku stacionárních zdrojů

ID	Zdroj	Počet	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
			Denní doba	Noční doba
Z1	Kondenzační jednotka ERQ200AW1	1×	$L_w = 78,0$ dB	$L_w = 75,0$ dB
Z2	Kondenzační jednotka VRV RYYQ20U	1×	$L_w = 87,9$ dB	$L_w = 81,9$ dB
Z3	Vzduchotechnická jednotka	1× sání 1× výdech	$L_w = 75,0$ dB $L_w = 75,0$ dB	-
Z4	Nástřešní ventilátor	2×	$L_w = 71$ dB	-
ZV	Vysokozdvíhový vozík	-	$L'_w = 62$ dB	-

4.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 5, verze 2025. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů hluku, areálové dopravy a manipulační techniky je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU (uvedené ve směrnici komise EU 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, 1. 7. 2015), metodika je doporučena Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, ze dne 18. 10. 2017. Metodika je určena k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky.

Výpočet byl proveden pro denní a noční dobu, odpovídající předpokládanému provozu areálu. V noční době nebyl uvažován provoz areálové dopravy, zásobování, nakládky ani vysokozdvíhového vozíku. Pro noční dobu byly konzervativně uvažovány pouze vybrané zdroje technických zařízení budov, zejména zařízení související s vytápěním/chlazením.

Parametry stacionárních zdrojů hluku jsou uvedeny v tabulce 1. Body výpočtu u nejbližších chráněných staveb jsou uvedeny v tabulce 2. Hodnoty hluku jsou vypočteny jako hodnoty dopadajícího hluku na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu od posuzované fasády.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2.

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami a zdroje hluku areálu, viz tabulku 1.

Tabulka 2 Bod výpočtu

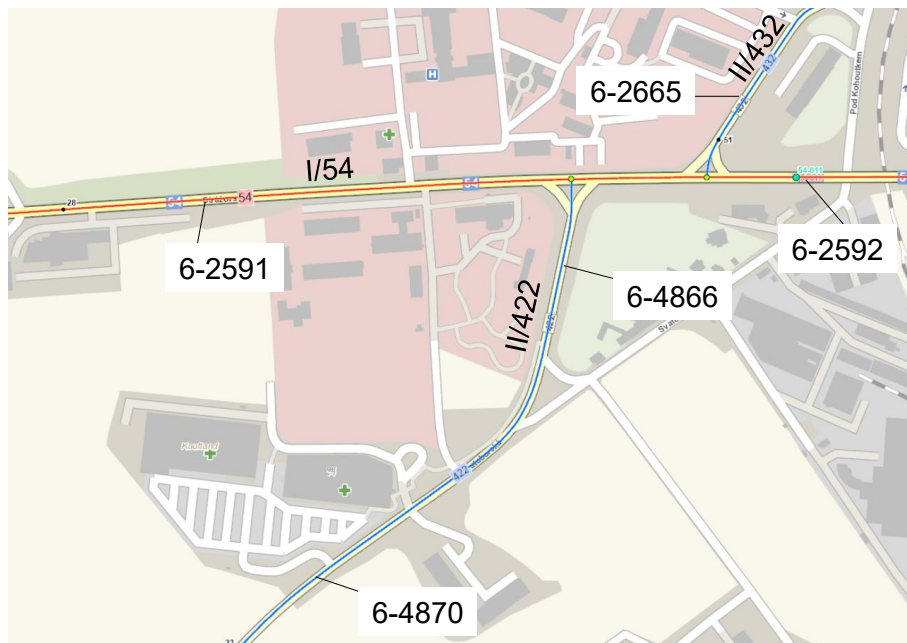
Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Svatoborská 1019/93	1. NP
2	Rodinný dům	Svatoborská 429/98	1. NP

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí v pravidelné síti bodů 5×5 m, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku ze zdrojů záměru a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.



5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru je komunikace II/422 ulice Svatoborská.



Obr. 2 Silniční síť, úsek

Areál bude dopravně napojen novým sjezdem na nově budovanou obslužnou komunikaci, které bude v prodloužení navazovat na sjezd k sousednímu areálu z ulice Svatoborské.

5.1 Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské podklady byly převzaty z celostátního sčítání dopravy provedené v roce 2025 (CSD2025) Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (viz přílohu 5).

V následující tabulce jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro rok 2026 a rok 2030. Intenzity dopravy pro rok 2026 a rok 2030 byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy jsou uvedeny v tabulce 4. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2009 a 2019).

Tabulka 3 Intenzity dopravy (RPDI), rok 2026 a 2030

Úsek	Rok 2026				Rok 2030			
	Vozidla celkem	Dodávky vozidla do 3,5t	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Vozidla celkem	Dodávky vozidla do 3,5t	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
6-2591	9 981	813	8 459	709	10 412	878	8 797	737
6-2592	17 308	1 094	15 064	1 149	18 044	1 182	15 667	1 195
6-2665	7 077	440	6 055	583	7 372	475	6 297	600
6-4866	11 287	365	10 061	862	11 745	394	10 463	887
6-4870	8 771	593	7 595	583	9 139	640	7 899	600

Tabulka 4 Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy

	Podíl noční dopravy		Průměrné jízdní rychlosti (km.h ⁻¹)	
	Rok 2026/2030		Rok 2026/2030	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Denní doba	Noční doba
6-2591	6%	8%	50	50
6-2592	6%	8%	50	50
6-2665	6%	7%	50	50
6-4866	6%	7%	50	50
6-4870	6%	10%	50	50

5.1.1 Intenzita dopravy, záměr

Dopravní napojení záměru bude vytvořeným sjezdem pro vozidla do 3,5t z ulice Svatoborská a pro vozidla nad 3,5t z nové silnice připojené na příjezdovou silnici k reálu společnosti BERREAL ČR s.r.o.

V areálu bude parkoviště s celkovou kapacitou 32 parkovacích stání, z toho 15 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel je vymezeno 1 parkovací stání.

Vyvolaná automobilová doprava je znázorněna v následující tabulce 5.



Obr. 3 Úseky

Tabulka 5 Intenzity dopravy, záměr

		Příjezdy			Odjezdy			Příjezdy + odjezdy		
		Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla
1	vjezd zákazníci	70	50	40	70	50	40	140	100	80
2	ul. Svatoborská sever	60	43	38	60	43	38	120	86	76
3	ul. Svatoborská jih	10	7	2	10	7	2	20	14	4
4	ul. Strážovská západ	7	7	16	7	7	16	14	14	32
5	ul. Pod Kohoutkem	25	13	2	25	13	2	50	26	4
6	ul. Strážovská východ	28	23	20	28	23	20	56	46	40
7	ul. Strážovská střed	35	30	36	35	30	36	70	60	72

Doprava je uvažována pouze v denní době.

5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 5, verze 2025. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU. Metodika je určena k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky. Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze silniční dopravy.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,2;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2;
- povrchy vozovek byly zadány živice.

Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 3 až 5 a přílohy 5. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavby.

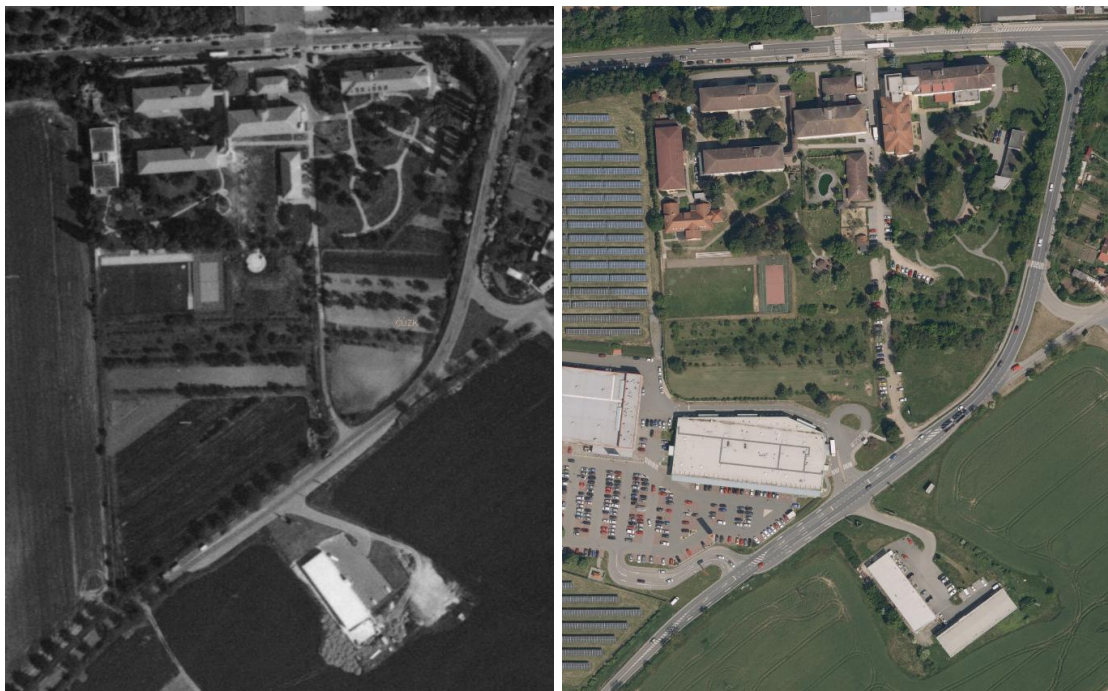
Umístění bodů výpočtu u chráněných staveb je patrné z přílohy 1, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro rok 2026 a pro výhledový stav rok 2030 ve variantě bez záměru a se záměrem. Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu

Dominantním zdrojem hluku v řešené lokalitě je silniční doprava na komunikaci II/422, ulice Svatoborská. Z historických leteckých snímků je zřejmé, že komunikace byla v provozu již před 1. 1. 2001, viz obr. 4. Pro hodnocení hluku z dopravy na této komunikaci je proto uvažována korekce +18 dB. Hygienický limit pro hluk ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb je $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.





Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků <https://lms.cuzk.cz>, © ČÚŽK

Obr. 4 **Letecké snímky, rok 2000 a 2025**

6. Závěry

Tato akustická studie hodnotí vliv záměru „Prodejna pro dům a zahradu, Kyjov, ul. Svatoborská“ na hlukovou situaci u nejbližších chráněných staveb v okolí záměru. Hodnoceny byly dvě základní skupiny zdrojů hluku:

- stacionární zdroje záměru včetně technických zařízení budov, areálové dopravy a manipulační techniky,
- silniční doprava na navazující komunikační síti, zejména na komunikaci II/422, včetně dopravy vyvolané záměrem.

Výpočty byly provedeny v programu LimA 5, verze 2025. Výsledné hodnoty v bodech výpočtu jsou uvedeny jako hodnoty dopadajícího hluku na fasádu chráněných staveb, tedy bez odrazu od posuzované fasády.

Provoz areálu je uvažován v denní době, v čase 6:00–18:00. Vyvolaná doprava, zásobování a manipulace v areálu proto nebyly v noční době uvažovány.

6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů záměru jsou uvedeny v příloze 3. Vypočtené hodnoty u nejbližších chráněných staveb dosahují nejvýše 29,6 dB v denní době a 20,5 dB v noční době.

Hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů, tj. $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době, jsou s výraznou rezervou splněny.

6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

Výsledky výpočtu jsou uvedeny v příloze 3. Vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy nepřekračují v žádném hodnoceném stavu hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

Vliv vyvolané dopravy záměru na celkovou hlukovou zátěž je nízký. Nejvyšší vypočtený rozdíl mezi stavem se záměrem a bez záměru činí 0,7 dB v denní době v bodě 1. V noční době není vyvolaná doprava záměru uvažována.

6.3 Celkové vyhodnocení

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že záměr „Prodejna pro dům a zahradu, Kyjov, ul. Svatoborská“ je z hlediska hlukové složky přijatelný.

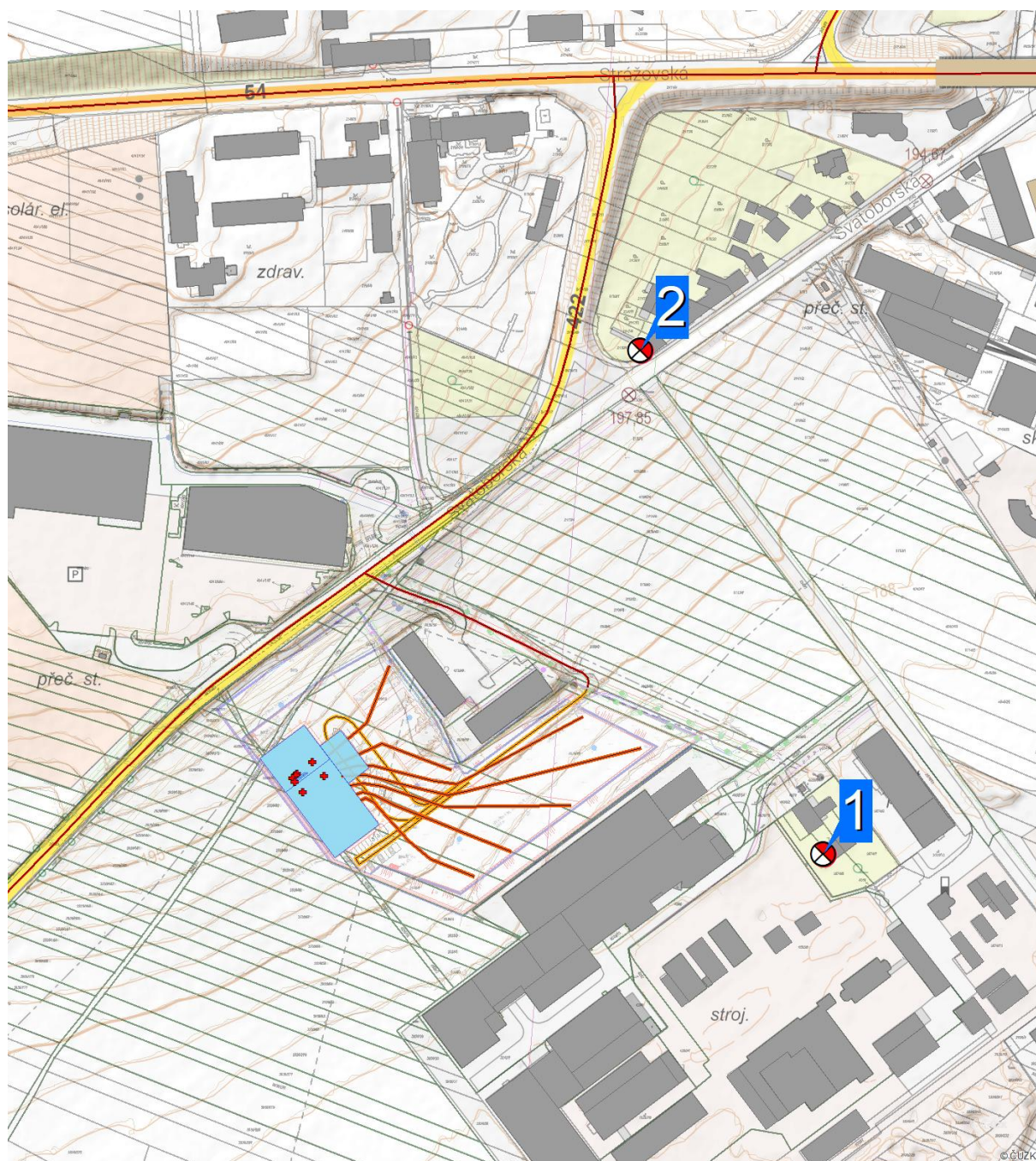
V chráněném venkovním prostoru posuzovaných staveb jsou ve stavu se záměrem splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů i pro hluk ze silniční dopravy. Hluk ze stacionárních zdrojů záměru dosahuje u nejbližších chráněných staveb hodnot s výraznou rezervou pod hygienickými limity.

Hlukovou situaci v území určují především stávající dopravní zdroje, zejména provoz na komunikaci II/422. Příspěvek vyvolané dopravy záměru se ve výpočtu projevuje pouze nízkým navýšením celkové hladiny hluku, nejvýše o 0,7 dB v denní době. V noční době není vyvolaná doprava záměru uvažována.

Z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí lze proto uzavřít, že v části „hluk“ záměr nevyvolává významný nepříznivý vliv na hlukovou situaci v okolí, za předpokladu dodržení uvažovaného provozního režimu a parametrů zdrojů hluku použitých ve výpočtu.



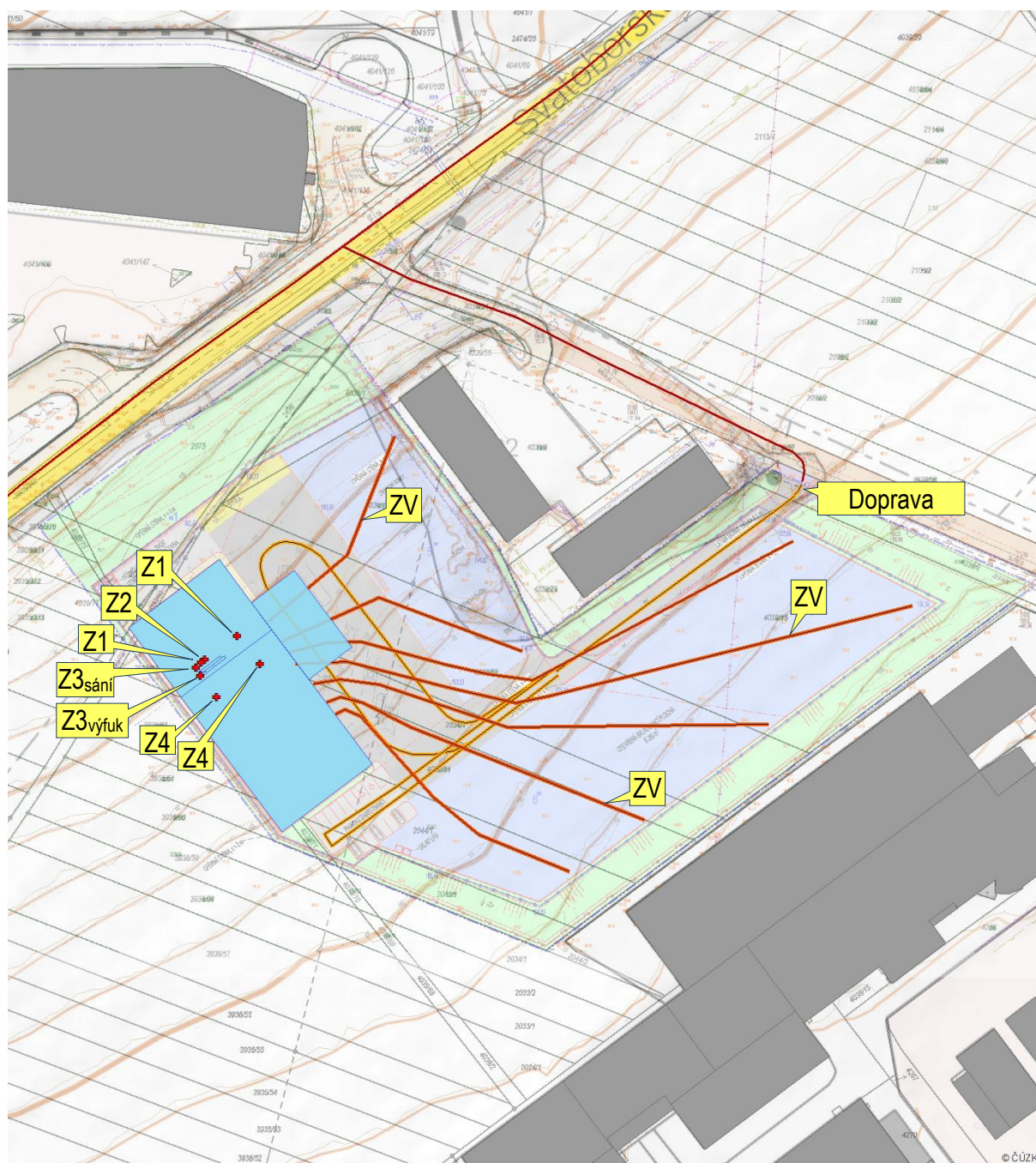
Příloha 1



Situace



Příloha 2



Situace s umístěním stacionárních zdrojů záměru

Příloha 3

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), silniční doprava

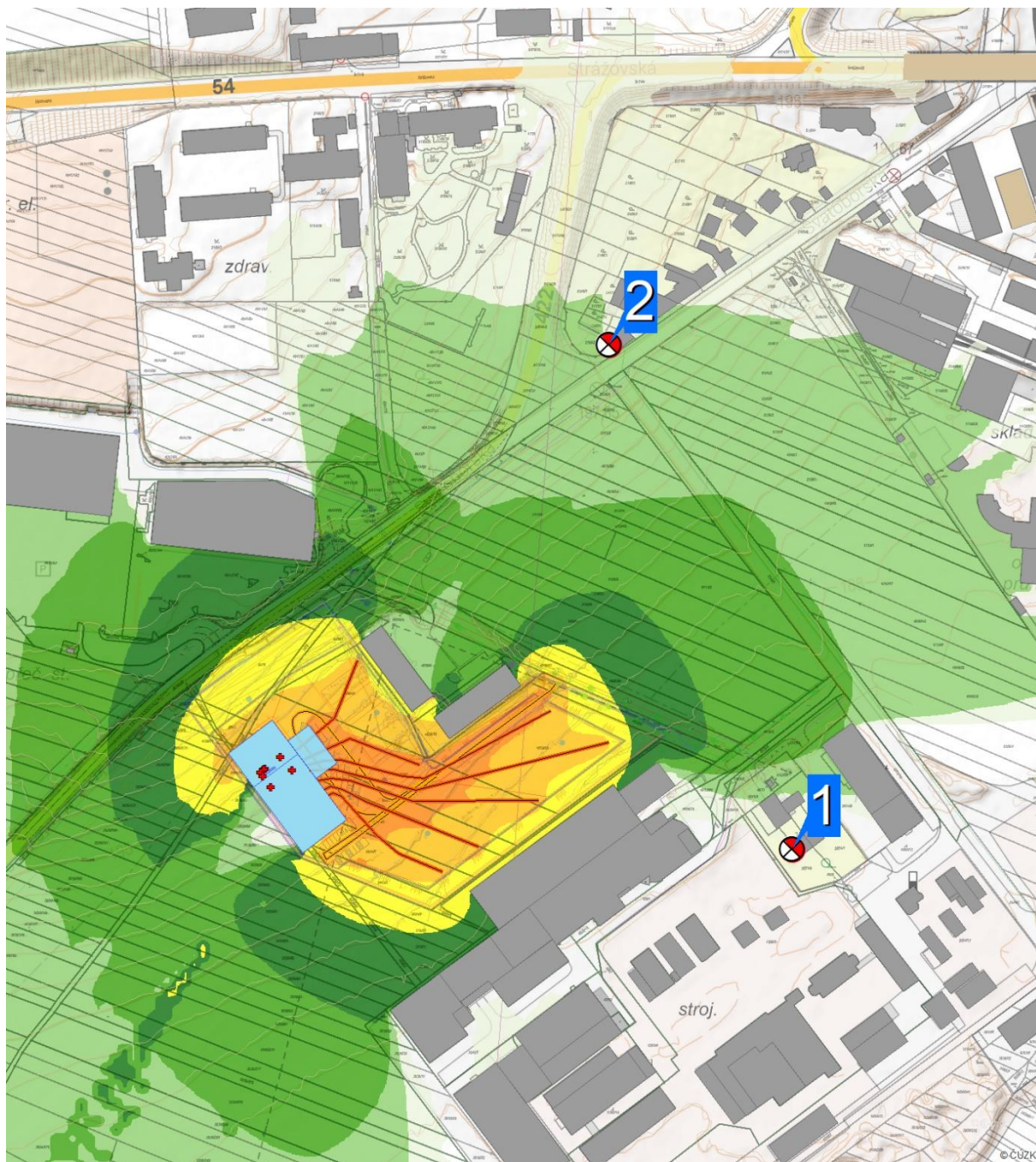
		Rok 2026		Hygienický limit hluku		Silniční doprava, rok 2030					
						Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl Se záměrem – bez záměru	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	39,7	31,8	68 dB	58 dB	39,8	32,0	40,5	30,0	0,7	0
2	1. NP	57,8	50,0			58,0	50,1	58,0	50,1	0	0

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), stacionární zdroje

		Stacionární zdroje		Hygienický limit hluku	
		Záměr			
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	23,2	<15	50 dB	40 dB
2	1. NP	29,6	20,5		



Příloha 4



Hluk ze stacionárních zdrojů
Prodejny pro dům a zahradu
Se záměrem

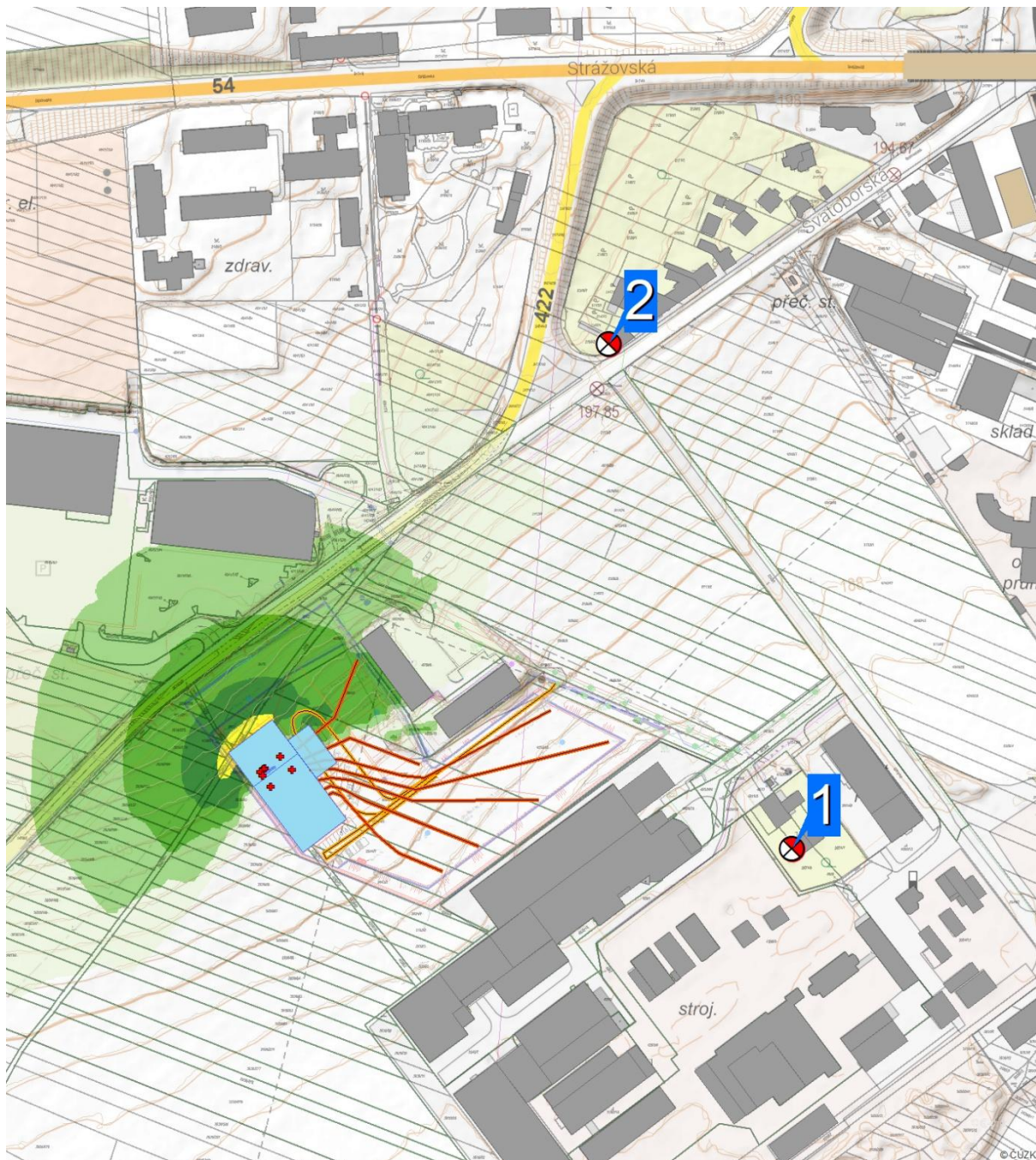
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze stacionárních zdrojů Prodejny pro dům a zahradu Se záměrem

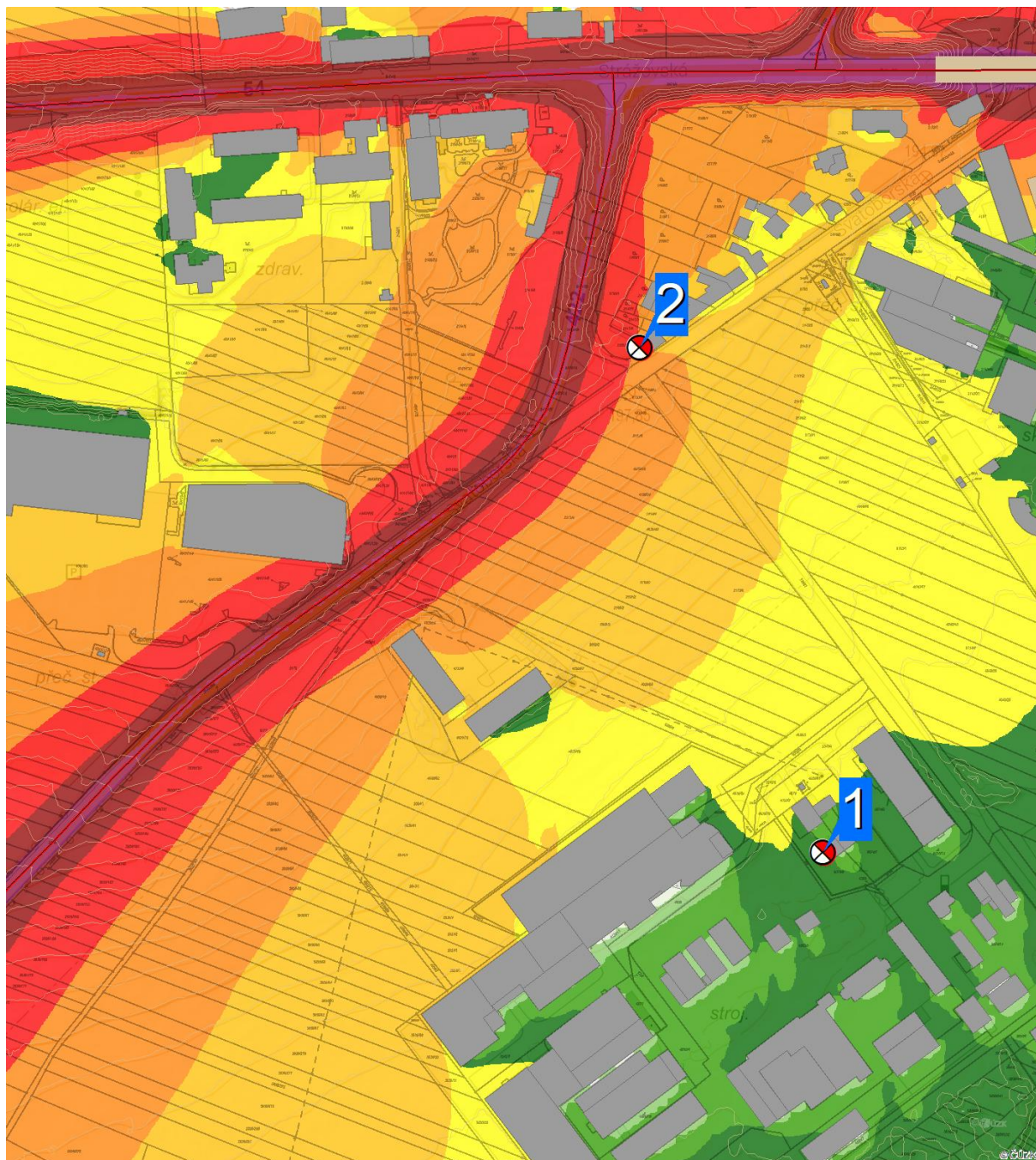
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy Současný stav – bez záměru

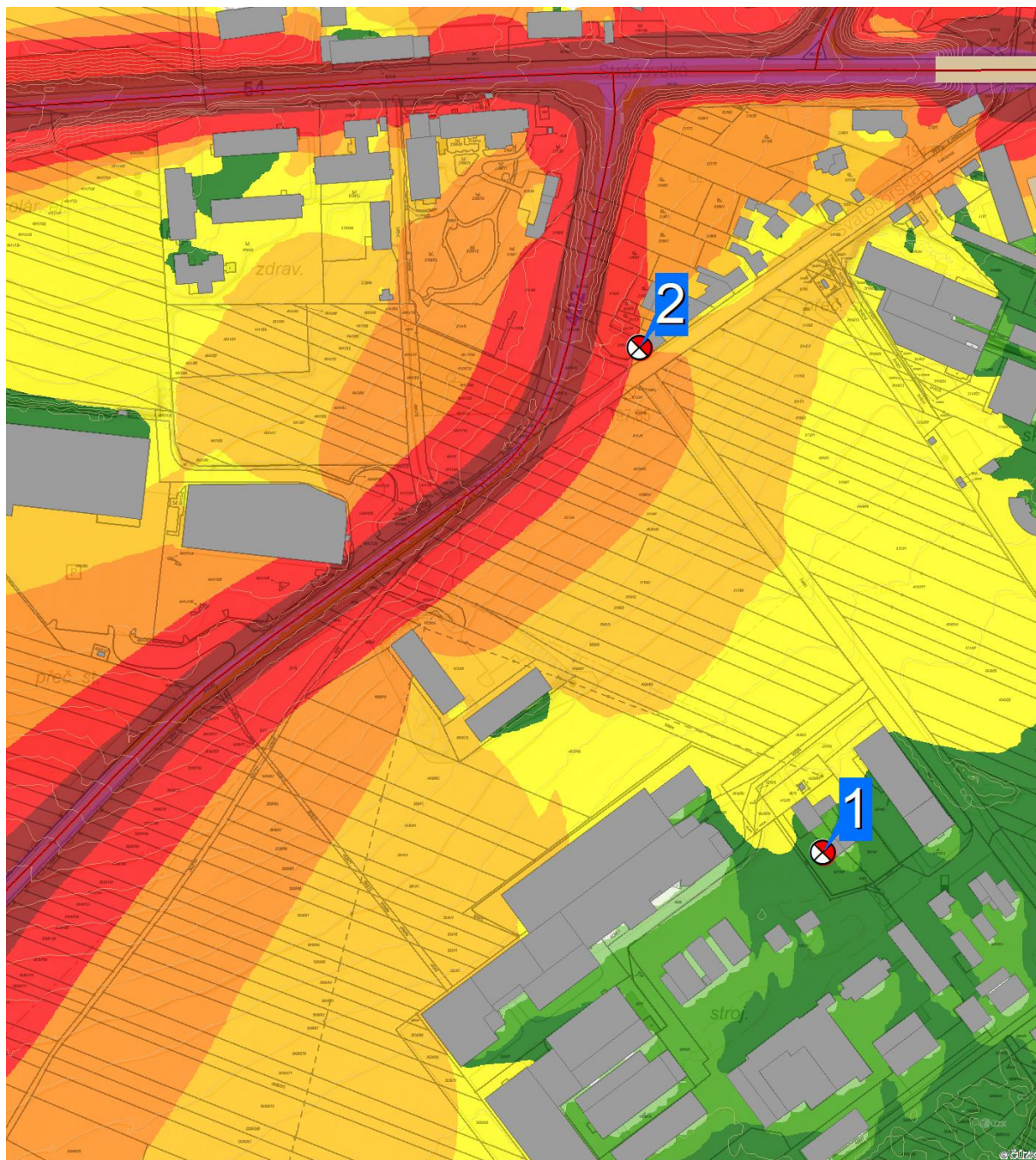
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy Rok 2030 – bez záměru

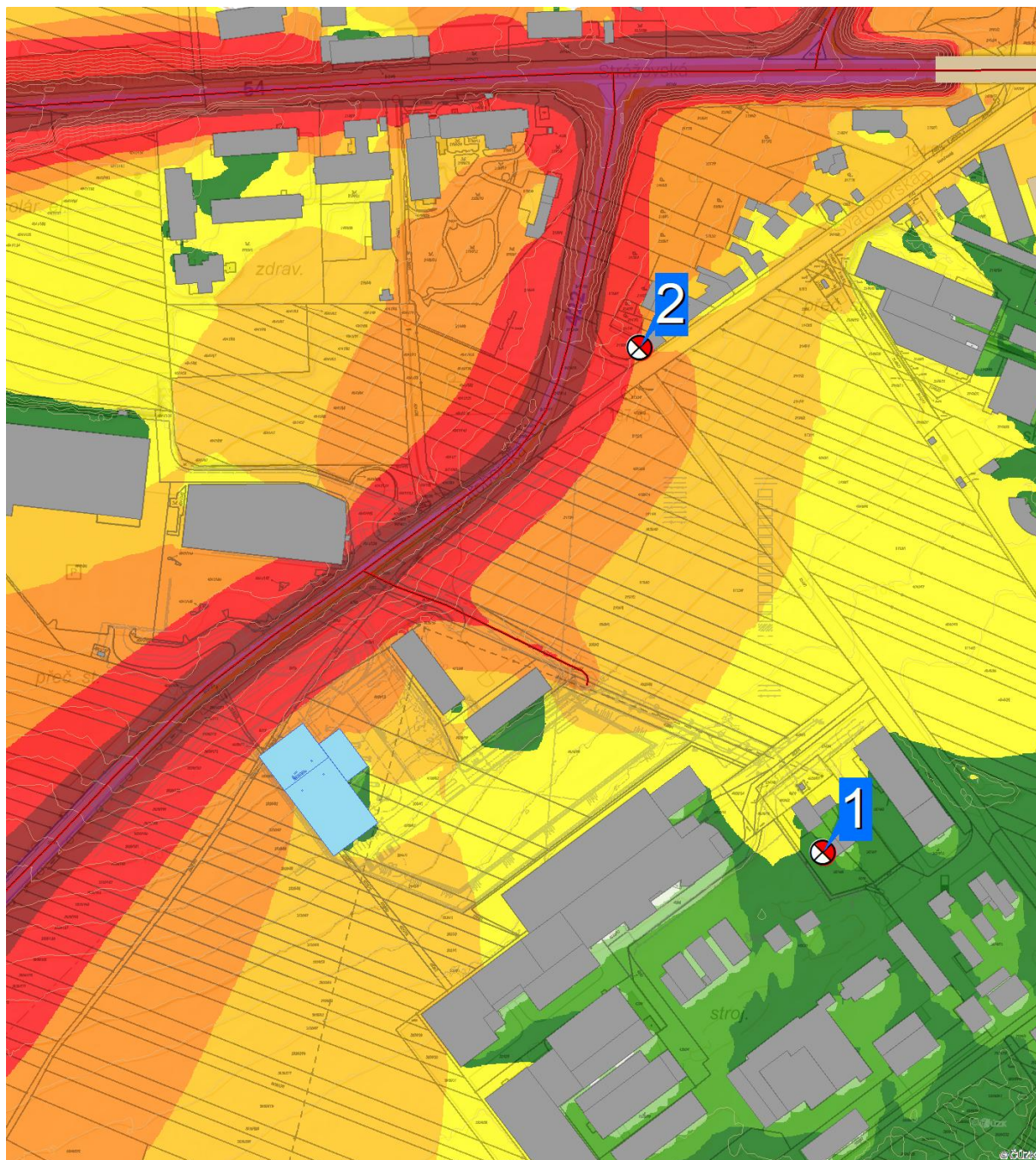
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy Rok 2030 – se záměrem

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

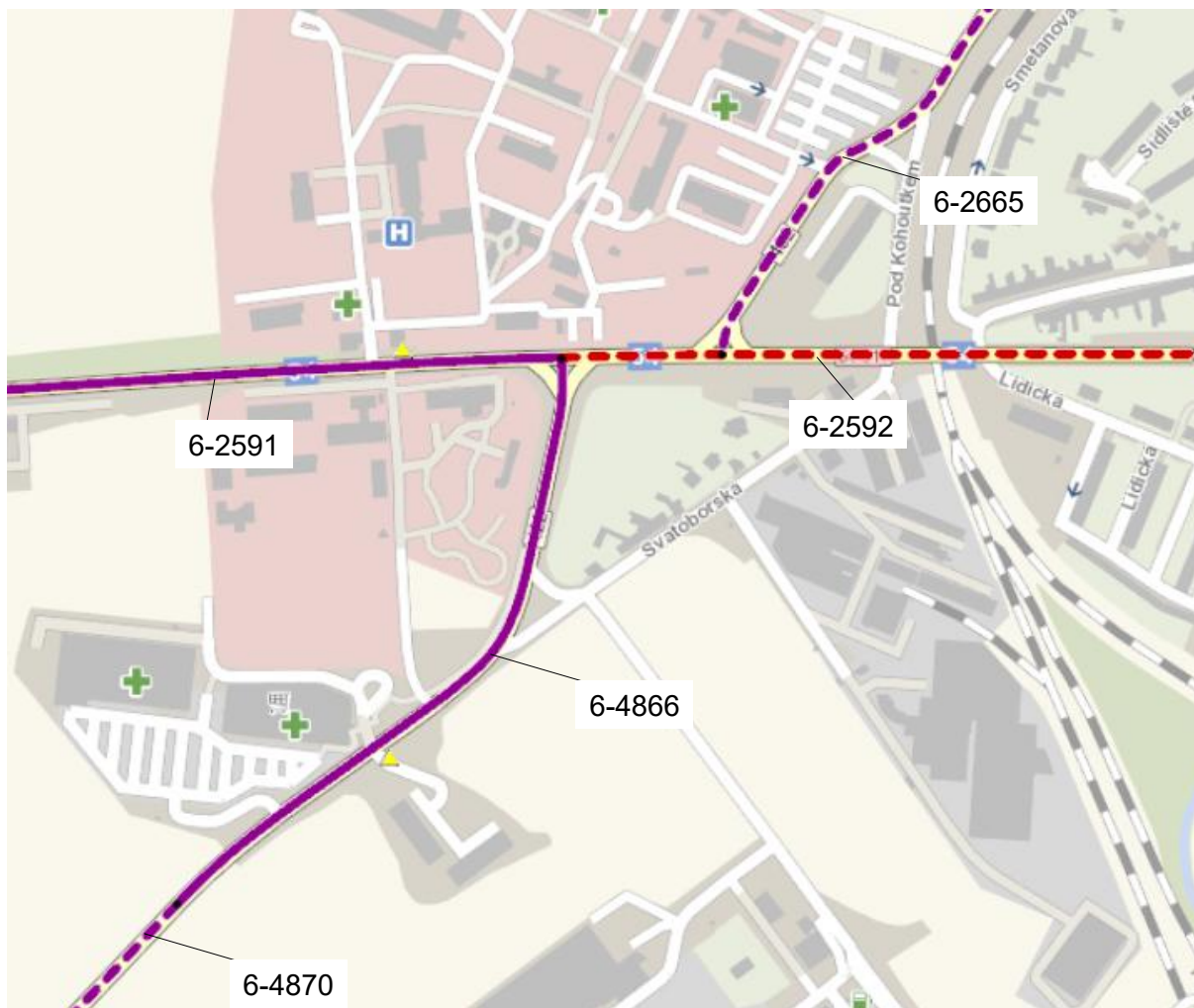
Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	



Příloha 5

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR



(CSD2025) Rok 2025

SIL	USEK	DOD	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	Z	TV	O	M	SV
54	6-2590	542	113	65	17	37	32	167	36	2	469	5 991	53	7 055
54	6-2591	797	170	124	12	72	25	182	111	6	702	8 321	54	9 874
54	6-2592	1 073	210	168	23	96	43	241	342	15	1 138	14 758	157	17 126
54	6-2593	1 115	261	146	19	69	32	249	208	18	1 002	10 521	119	12 757
432	6-2665	431	83	88	4	59	18	169	146	10	577	5 913	82	7 003
422	6-4866	358	317	158	23	89	24	134	89	19	853	9 915	46	11 172
422	6-4870	581	127	104	10	71	14	149	77	25	577	7 348	172	8 678

Význam použitých zkratk:

DOD Dodávky [voz/den]

LN Lehká nákladní vozidla (celková hmotnost 3,5 – 7,5 t) bez přívěsů i s přívěsy [voz/den]

SN Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 t – 20 t) bez přívěsů [voz/den]

SNP Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 t – 20 t) s přívěsy [voz/den]

TN Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost nad 20 t) bez přívěsů [voz/den]

TNP Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost do 20 t) s přívěsy [voz/den]

NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel [voz/den]

A Autobusy, autobusy kloubové [voz/den]

Z Zvláštní vozidla [voz/den]

TV Těžká motorová vozidla celkem [voz/den]

O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy [voz/den]

M Jednostopá motorová vozidla [voz/den]

SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel) [voz/den]

