

Areál UCHYTIL Brno - galvanovna

Oznámení záměru

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3,
zákona č. 100/2001 Sb.

srpen 2026

Údaje o autorech

Vedoucí projektu, autorizovaná osoba:

Mgr. Radka Sitarová

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2024/710/69

Amentum Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno

Tel: +420 725 607 969

E-mail: sitarova@amentumcz.cz

www.amentumcz.cz



Datum zpracování: 20. 8. 2026

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	Telefon	Email
Ing.	Stanislav	Postbiegl	Amentum Clean Energy s.r.o.	+420 725 607 978	postbiegl@amentumcz.cz
RNDr., Ph.D.	Tomáš	Bartoš	Amentum Clean Energy s.r.o.	+420 725 607 967	bartos@amentumcz.cz
Mgr.	Rostislav	Balliš	Amentum Clean Energy s.r.o.	+420 725 607 976	ballis@amentumcz.cz
Ing.	Lukáš	Dokulil	Amentum Clean Energy s.r.o.	+420 725 607 975	dokulil@amentumcz.cz

Obsah

POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	7
PŘEHLED ZKRATEK	8
ÚVOD	9
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	11
A.I Obchodní firma	11
A.II IČO	11
A.III Sídlo	11
A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele	11
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	12
B.I Základní údaje	12
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	12
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	12
B.I.3 Umístění záměru	16
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	17
B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	20
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	21
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	36
B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků	36
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	37
B.II Údaje o vstupech	37
B.II.1 Půdní prostředí	37
B.II.2 Voda	37
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	38
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	39
B.II.5 Nároky na biologickou rozmanitost	41
B.III Údaje o výstupech	42
B.III.1 Ovzduší	42
B.III.2 Odpadní voda	45
B.III.3 Odpady	48
B.III.4 Ostatní	49
B.III.5 Rizika vzniku havárií	52
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	54
C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	54
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	56
C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví	56
C.II.2 Ovzduší a klima	57
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	60
C.II.4 Povrchová a podzemní voda	62
C.II.5 Geomorfologie, horninové prostředí, půda a přírodní zdroje	64
C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy	66
C.II.7 Zvláště chráněná území	66
C.II.8 Územní systém ekologické stability	67

C.II.9	Lokality soustavy Natura 2000.....	68
C.II.10	Krajina.....	68
C.II.11	Hmotný majetek a kulturní památky.....	69
C.II.12	Dopravní a jiná infrastruktura.....	70
C.II.13	Jiné charakteristiky životního prostředí.....	71
ČÁST D	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	72
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	72
D.I.1	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	73
D.I.2	Vlivy na ovzduší a klima.....	75
D.I.3	Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky.....	78
D.I.4	Vlivy na odvodnění, povrchovou a podzemní vodu.....	81
D.I.5	Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.....	84
D.I.6	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.....	84
D.I.7	Vlivy na ÚSES.....	85
D.I.8	Vlivy na ZCHÚ.....	85
D.I.9	Vlivy na lokality soustavy Natura 2000.....	85
D.I.10	Vlivy na krajinu a VKP.....	85
D.I.11	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	86
D.I.12	Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	86
D.I.13	Jiné ekologické vlivy.....	88
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	89
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	94
D.IV	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	94
D.V	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	94
D.VI	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	95
ČÁST E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	96
ČÁST F	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	97
F.I	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	97
F.II	Další podstatné informace oznamovatele.....	99
ČÁST G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	100
ČÁST H	PŘÍLOHY.....	106

Seznam tabulek

Tab. 1 Popis jednotlivých linek uvažovaných k přemístění do nových provozních prostor.....	13
Tab. 2 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru.....	19
Tab. 3 Tabulka intenzit dopravy použitých ve výpočtu (OA – osobní, motocykly, TNA – těžká nákladní vozidla/ 24 hodin).....	20
Tab. 4 Stávající množství vyprodukovaných odpadních vod na jednotlivých linkách (pro orientaci).....	32
Tab. 5 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 vč. realizace záměru.....	40
Tab. 6 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek ze spalování zemního plynu - vytápění.....	42
Tab. 7 Přehled parametrů pro jednotlivé výduchy.....	43
Tab. 8 Tabulka intenzit dopravy použitých ve výpočtu (OA – osobní, motocykly, TNA – těžká nákladní vozidla/ 24 hodin).....	44
Tab. 9 Měrné emisní faktory na vybraných úsecích dotčených komunikací [kg/km.den ⁻¹].....	45
Tab. 10 Emise z dopravy na areálových komunikacích.....	45
Tab. 11 Výsledky analýz u sledovaných ukazatelů (2Q/2026).....	48
Tab. 12 Předpokládaná produkce odpadů z předmětného provozu (ISPOP za rok 2024).....	49
Tab. 13 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru.....	50
Tab. 14 Uvažované stacionární zdroje záměru.....	51
Tab. 15 Data z nejbližší stanice imisního monitoringu (2024).....	58
Tab. 16 Klimatologická charakteristika území.....	59
Tab. 17 Intenzita silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026.....	61
Tab. 18 Hluk ze stávající dopravy (vč. okolních projektů) na pozemních komunikacích (rok 2026).....	62
Tab. 19 Intenzity silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026.....	70
Tab. 20 Popis výpočtových bodů.....	73
Tab. 21 Popis výpočtových bodů.....	78
Tab. 22 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – rok 2026/2027.....	79
Tab. 23 Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru.....	80
Tab. 24 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 bez realizace záměru.....	87
Tab. 25 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru.....	87
Tab. 26 Shrnutí vlivů záměru.....	93

Seznam obrázků

Obr. 1 Katastrální situační výkres (objekty SO 08 a SO 07 pro umístění předmětné technologie)	16
Obr. 2 Umístění záměru v rámci širšího území	17
Obr. 3 Umístění okolních projektů	18
Obr. 4 Koordinační situační výkres (objekty SO 08 a SO 07, označeny červeným písmem na růžovém pozadí, pro umístění předmětné technologie)	22
Obr. 5 Orientační layout s ohledem na umísťovaný provoz	24
Obr. 6 Ilustrativní rozmístění jednotlivých technologických linek ve stávajícím provozu galvanovny (<i>pozn.: provoz černicí linky byl již ukončen, tato nebude přemísťována ani do nových provozních prostor</i>)	29
Obr. 7 Schéma profilů komunikací	44
Obr. 8 Schéma profilů komunikací	50
Obr. 9 Rozmístění plánovaných stacionárních zdrojů hluku záměru	51
Obr. 10 Lokalita pro umístění záměru (světle modře vyznačena hala určena k zasazení předmětné technologie)	54
Obr. 11 Vymezení zájmového území, včetně umístění záměru	58
Obr. 12 Grafická forma v RS použité větrné růžice (ČHMÚ Praha)	60
Obr. 13 Model lokality včetně záměru a okolních projektů	60
Obr. 14 Schéma profilů komunikací	61
Obr. 15 Situování záměru vzhledem k vodním tokům – Svratka, Leskava (geoportal.gov.cz)	63
Obr. 16 Situování záměru vzhledem k záplavovému území (geoportal.gov.cz)	63
Obr. 17 Situace haly pro umístění záměru v katastrální mapě.	65
Obr. 18 Lokalizace záměru (červený puntík) vzhledem k ZCHÚ (zelený polygon) (zdroj: geoportal.gov.cz)	67
Obr. 19 Umístění záměru vzhledem k ÚSES (nadregionální a regionální úroveň)	68
Obr. 20 Výřez z územního plánu města Brna: doprava – schéma (záměr: červeně označeno)	70
Obr. 21 Schéma profilů komunikací	71
Obr. 22 Výpočtová síť v okolí záměru	75
Obr. 23 Umístění výpočtových bodů	78
Obr. 24 Stávající hala v průmyslové areálu společnosti UCHYTIL s.r.o.	97

Použité zdroje informací

- Culek, M. a kol., 1996. Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha. 347 s.
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M. et al. 2001. Katalog biotopů České republiky – Interpretální příručka k evropským programům Natura 2000 a Smaragd. AOPK ČR. Praha. 307 stran.
- Skalický, V. 1988. Regionálně fyto geografické členění. In Hejný, S., Slavík, B.: Květena ČSR I. Academia, Praha. S. 103 – 121.
- Quitt, E. 1975. Mapa klimatických oblastí ČSR 1:500 000. Geografický ústav ČSAV.
- Projektová dokumentace od oznamovatele.
- Vyjádření a stanoviska příslušných dotčených orgánů (viz přílohy).

Internetové zdroje

- Celostátní sčítání dopravy 2010, ŘSD ČR – dostupný z: <<http://scitani2020.rsd.cz/pages/map/default.aspx>>.
- Národní geoportál – dostupný z: <<http://www.geoportal.gov.cz/>>.
- <<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online>>.
- Český LPIS Sitewell – dostupný z: <<http://www.lpis.cz/>>.
- Český úřad zeměměřický a katastrální – dostupný z: <<http://www.cuzk.cz/>>.
- Geoportál SowacGIS, eKatalog BPEJ – dostupný z: <<http://bpej.vumop.cz/index.php>>.
- Mapy.cz – dostupný z: <<http://www.mapy.cz>>.
- Mapy, google.cz/maps – dostupný z: <<https://www.google.cz/maps>>.
- MapoMat (mapový portál AOPK) – dostupný z: <<http://mapy.nature.cz/>>.
- Územní plán Brno – dostupný z: <<https://upmb.brno.cz/uzemni-plan-mesta-brna/vydany/>>
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – dostupný z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

Přehled zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
DIP	Dopravně inženýrské podklady
EO	Ekvivalentních obyvatel
EVL	evropsky významná lokalita
EPS	elektrická požární signalizace
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLS	chemické látky a směsi
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IS EIA	Informační systém EIA
IZS	integrovaný záchranný systém
JMK	Krajský úřad Jihomoravského kraje
LNA	lehké nákladní automobily
NA	nákladní automobil
NCHLS	nebezpečné chemické látky
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí
NP	nadzemní podlaží
NTL	nízkotlaký plynovod
OA	osobní automobil
OP	ochranné pásmo
ORL	odlučovač ropných látek
PD	projektová dokumentace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZKO	program zlepšování kvality ovzduší
SAS	Státní archeologický seznam ČR
SHZ	stabilní hasicí zařízení
STL	středotlaký plynovod
TNA	těžké nákladní automobily
TUV	teplá užitková voda
UZIS	Ústav zdravotních informací a statistiky
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VP	Veřejné projednání
VZT	vzduchotechnické zařízení
WHO	Světová zdravotnická organizace (World Health Organization)
ZCHD	zvláště chráněné druhy
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOPK	zákon o ochraně přírody a krajiny (č. 114/1992 Sb.)
ZP	zemní plyn
ZPF	zemědělský půdní fond
ZPV	zákon o posouzení vlivů na životní prostředí (č. 100/2001 Sb.)

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

„Areál UCHYTIL Brno - galvanovna“

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a je výchozím podkladem pro Zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Součástí přílohové části tohoto oznámení jsou také stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k vyloučení významných negativních vlivů záměru na lokality soustavy NATURA 2000, dále Rozptylová studie a Hluková studie, či protokol o zkoušce odpadních vod.

Předmětem záměru je přemístění již provozované technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. do stávajícího průmyslového areálu UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích. Součástí areálu má být i nová hala (stavební objekt SO 08 a navazující administrativní část SO 07). Tato hala již byla v roce 2006 oznámena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, jako součást záměru „Areál fy. Uchytíl s.r.o. – Výstavba průmyslových hal“, kód záměru JHM339. Záměr byl podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude tedy dále posuzován podle zákona.

V rámci tohoto záměru byla hala odpovídající dnes hale SO 08, do níž má být umístěna předmětná technologie, označena jako „hala č. 2“. Hala měla původně sloužit pro skladování výrobního provozu výrobních hal č. 1 a č. 3. Tento oznamovaný záměr nebyl v plném rozsahu zrealizován. Hala č. 2 nebyla postavena.

V roce 2017 byl připravován nový projekt „Rozvoj areálu Uchytíl“, který předpokládal zejména realizaci předmětné haly č. 2, tehdy i dnes označené jako SO 08, včetně administrativního zázemí (objekt SO 07) a další drobné stavební objekty. Průmyslová hala byla navrhována pro zámečnickou výrobu a montáž rozvaděčových skříní, včetně příručních skladů pro potřebu výroby. Nový projekt představoval nevelkou změnu původní haly č. 2. Bylo provedeno porovnání s výsledkem, že nové uchopení haly č. 2, v podobě haly SO 08 (s admin přístavkem SO 07) nepředstavuje významnou změnu technologie a pro záměr může platit závěr zjišťovacího řízení vydaný k oznámení záměru kód JHM339 (potvrzeno KÚ, č.j. JMK 89801/2017, ze dne 22.6. 2017).

V rámci předmětného záměru však dochází ke změně stavby před dokončením, která vyžaduje nové Zjišťovací řízení vedené k záměru umístění nové technologie do haly SO 08, resp. SO 07.

Předmětem záměru je tedy řešená stávající technologie společnosti DI Industrial, spol. s r.o., resp. přenesení činnosti ze stávajícího provozu firmy DI Industrial, spol. s r.o. v Brně Králově poli do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích v Brně. A to v režimu změny stavby před dokončením. Vnitřní prostor haly bude dispozičně upraven pro technologii nového nájemce (DI Industrial spol. s r.o.). Předmětný záměr je tedy z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, umisťován do již připravené haly. Řešení stavebního objektu tudíž není předmětem předkládaného záměru.

V současné době se DI Industrial spol. s r.o. specializuje především na přesnou výrobu a montážní celky pro elektronovou mikroskopii, vakuovou techniku a kryogenní aplikace. Společnost je vybavena pro konvenční, NC a CNC obrábění, svařování a pájení klasickými i speciálními metodami, montáž mechanických a elektrických sestav s vysokou náročností na čistotu a jejich následné testování, zejména vakuové těsnosti.

Společnost disponuje vlastním oddělením povrchových úprav výrobků. Tyto zahrnují pískování ve dvou tryskových boxech, nanášení a sušení nátěrových hmot ve třech stříkacích boxech a dvou sušících pecích a galvanické pokovení v galvanovně. Galvanovna byla původně tvořena pěti linkami – eloxovací linkou, linkou chemického niklování, galvanickou niklovací linkou, zinkovací linkou a černicí linkou (tato již není v provozu a nebude přenášena do areálu UCHYTIL). Samostatně jsou nově provozovány zlaticí a stříbřicí linky. Celkový objem funkčních van je 21,454 m³.

Záměr přemísťované technologie je nutno podrobit samostatnému Zjišťovacímu řízení zejména z hlediska galvanovny, tj. povrchové úpravy kovových výrobků jejich pokovováním.

Záměr je možné zařadit do následující kategorie dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

kategorie II, bod 22: Zařízení pro povrchovou úpravu kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů s objemem lázní od stanoveného limitu (15 m³).

Dle § 4 uvedeného zákona naplňuje záměr dikci odstavce (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem záměru je společnost **UCHYTIL s.r.o.**

Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2027.

Oznámení je zhotoveno firmou Amentum Clean Energy s.r.o. na základě objednávky vlastníka a provozovatele areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. Zpracování oznámení proběhlo na základě dodaných podkladů v březnu až srpnu 2026. Byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, podklady ke stávajícímu provozu galvanovny poskytnuté provozovatelem, tj. budoucím konkrétním pronajímatelem připravené haly v areálu UCHYTIL s.r.o., informace z veřejně dostupných zdrojů a archiv autorů.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o rozsahu a charakteru předmětného záměru, jednotlivých složkách životního prostředí v dotčeném území a o významnosti záměru z hlediska potenciálu jeho nepříznivých dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Možné dopady záměru „**Areál UCHYTIL Brno - galvanovna**“ jsou vyhodnoceny samostatně, případně v kontextu možných kumulativních vlivů, zejména s ohledem na hlukovou situaci a imisní zátěž.

Předmětem vyhodnocení je technologické řešení, nikoliv stavební část již připravené haly. Vlivy záměru jsou vyhodnoceny zejména s ohledem na zařazení technologie galvanovny do Přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.

Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A Údaje o oznamovateli

A.I Obchodní firma

UCHYTIL s.r.o.

A.II IČO

60734078

A.III Sídlo

K terminálu 7

619 00 Brno

A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Martin Hublík

Tel.: +420 734 792 855

E-mail: martin.hublik@uchytil.eu

ČÁST B Údaje o záměru

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

„Areál UCHYTIL Brno - galvanovna“

Zařazení záměru

Záměr je možné zařadit do následující kategorie dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

kategorie II, bod 22: Zařízení pro povrchovou úpravu kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů s objemem lázní od stanoveného limitu (15 m³).

Dle § 4 uvedeného zákona naplňuje záměr dikci odstavce (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předmětným záměrem je přemístění stávající technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o., tj. galvanovny, z Brna Králova pole do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o., který se nachází v Brně Horních Heršpicích.

Nejedná se tedy o nový záměr, resp. nové zdroje, v širším územním kontextu odpovídajícímu témuž městu.

Záměr je navíc přemísťován do z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, již připravené haly.

B.I.2.1 Plošný rozsah záměru

Předmětem tohoto vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví není stavební část, resp. hala, do níž má být předmětná technologie umístěna, vzhledem k tomu, že tato již byla podrobena Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nebude tak dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Pro úplnost uvádíme charakteristiky stavebního objektu týkající se jeho kapacit, resp. rozsahu, uvažovaných v době jeho Oznámení.

Parametry stavby, do níž má být umístěna technologie galvanovny, jež je předmětem řešeného záměru.

Výrobní hala SO.08

Zastavěná plocha - 3 027 m²

Obestavěný prostor – cca 32 000 m³

Užitná plocha – 2 999 m²

Výška atiky od UT – 7,7 m

Nové administrativní zázemí SO.07

Zastavěná plocha - 352 m²

Obestavěný prostor – cca 2 850 m³

Užitná plocha – 572,26 m²

Výška atiky od UT – 7,9 m

B.1.2.2 Kapacita záměru

Předmětným záměrem je přemístění stávající technologie galvanovny z Brna Králova pole do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. nacházejícího se v Brně Horních Heršpicích.

Kapacita galvanovny

Galvanovna určená k přemístění byla do roku 2023 tvořena pěti linkami – **eloxovací linka, linka chemického niklování, galvanická niklovací linka, zinkovací linka, černicí linka**. V roce 2023 přibyla nová **zlatíci** a **stříbrčí linka**. Později byl ukončen provoz černicí linky. (pozn.: Černicí linka nebude dále provozována ani přemísťována do nových výrobních prostor.)

Celkový objem funkčních van vyjma oplachu je 21,454 m³.

Předmětný záměr nepředstavuje realizaci nového provozu galvanovny na území města Brna. V tomto územním kontextu dochází pouze k přesunu galvanovny ze stávajících provozních prostor v Králově poli do nových odpovídajících a moderních prostor v Horních Heršpicích. Z hlediska kapacit nedochází k žádným změnám.

Tab. 1 Popis jednotlivých linek uvažovaných k přemístění do nových provozních prostor

Eloxovací linka						
Lázeň	Objem [l]	činnost	náplň	teplota	Nebezpečné složky přípravku	odsávání
E1	650	Satén – moření	Rogal 34	Elektrický ohřev 40°C	<20% Hydroxid sodný, <25% Metakřemičitan disodný, <20%Trinátriumfosfát, <10% Uhlíčan sodný	V2 – Eloxovací linka
E2	650	Odmaštění	Alficlean	Elektrický ohřev 60°C	2,5-10% pyrofosforečnan tetrasodný, 1-2,5% aminy, kokosový alkyl, ethoxylované, 1-2,5% Alkohol, C11-C15, 0,1-2,5% 9-Octadecenoic acid (Z)-, sulfonated,potassium salts, 0,1 < 0,25 dimethyldioctylamonium chlorid	V2 – Eloxovací linka
E3	650	oplach	voda	Studený oplach		
E4	650	Moření	Rogal 18	Elektrický ohřev 60°C	<38% Hydroxid sodný, <8% Metakřemičitan disodný, <9%Trinátriumfosfát, <19% Uhlíčan sodný	V2 – Eloxovací linka
E5	650	oplach	voda	Studený oplach		
E6	650	vyjasnění	kys. dusičná + voda	laboratorní teplota	HNO3	V2 – Eloxovací linka
E7	650	oplach	voda	Studený oplach		
E8	750	eloxování	kys.sírová + Rogal 3	laboratorní teplota	H2SO4, Kyselina boritá	V2 – Eloxovací linka
E9	650	oplach	voda	Studený oplach		
E10	650	barva – černá	SANODAL Black	Elektrický ohřev 35°C	1-10% 2-Methylpentane-2,4-diol	
E11	650	oplach	voda	Studený oplach		
E12	650	oplach – utěsnění	voda	Elektrický ohřev 80°C		V2 – Eloxovací linka
E13	350		prázdné momentálně			
E14	350	barva – modrá	SANODAL Blue	Elektrický ohřev 35°C	1-10% 2-Methylpentane-2,4-diol	
E15	350	barva – žlutá	SANODAL Yellow	Elektrický ohřev 35°C	1-10% 2-Methylpentane-2,4-diol	
E16	350	barva – červená	SANODAL Red	Elektrický ohřev 35°C	1-10% 2-Methylpentane-2,4-diol	
5 400						
Titanování						
Lázeň	objem/l	činnost	náplň	teplota	Nebezpečné složky přípravku	odsávání
T1	50	titanování	E-clps	laboratorní teplota	<1,5% Hexafluorotitanitická kyselina, <1% Kobalt	Bez odsávání
50						

Niklovací linka						
Lázeň	objem/l	činnost	náplň	teplota	Nebezpečné složky přípravku	odsávání
N1	1200	katodické odmaštění	Rogal 31K	Teplotodní ohřev 45°C	<25% Metakřemičitan disodný, <15%Trinátřiumfosfát, <35% Uhlíčan sodný	V3 – Galvanické niklování
N2	1200	anodické odmaštění	Rogal 31A	Teplotodní ohřev 45°C	<30% Metakřemičitan disodný, <25%Trinátřiumfosfát, <30% Uhlíčan sodný	V3 – Galvanické niklování
N3	480	oplach	voda	Teplotodní ohřev 60°C		
N4	480	oplach	voda	Studený oplach		
N5	360	moření /dekap	H ₂ SO ₄	laboratorní teplota	H ₂ SO ₄	V3 – Galvanické niklování
N6	500	oplach	voda	Studený oplach		
N7	250	Moření (chemický nikl)	voda+HCl	laboratorní teplota	HCl	V3 – Galvanické niklování
N8	250	Moření (galvanický nikl)	voda+HCl	laboratorní teplota	HCl	V3 – Galvanické niklování
N9	260	oplach	voda	Elektrický ohřev 55°C		
N10	250	elektrolytické odniklování	Rogal 2 + H ₂ SO ₄	laboratorní teplota	H ₂ SO ₄	V3 – Galvanické niklování
N11	400	chemické niklování	SLOTONIK 70 A	Elektrický ohřev 90°C	0,1-3% sodná sůl kyseliny butandiové, sulfo-, 1,4-bis(1,3-dimethylbutyl) ester, 1-3% 2-ethylhexylsulfát sodný	
N12	400	přepouštěcí vana	-	-		
N13	250	oplach	voda	Teplotodní ohřev 60°C		
N14	250	oplach	voda	Studený oplach		
N15	200	černění Niklu	H ₃ PO ₄ +HNO ₃ +voda	Laboratorní teplota	H ₃ PO ₄ , HNO ₃	V1 – chemické niklování
N16	250	Neutralizace	NH ₃ + voda	Laboratorní teplota	NH ₃	
N17	250	odniklovací lázeň	kyanid sodný +voda	Elektrický ohřev 70°C	NaCN	V9 – Odniklování
N18	250	odniklovací lázeň	kyanid sodný +voda	Elektrický ohřev 70°C	NaCN	V9 – Odniklování
N19	250	kyanidový oplach	voda	Laboratorní teplota		
N20	800	Aktivace povrchu	HF + HNO ₃ +voda	Laboratorní teplota	HF, HNO ₃	
GAL 1	950	galvanické niklování	Nickel Additive BFL,L Slotonik 41,42 +voda	Elektrický ohřev 65°C	<2% but-3-yn-2-ol, 3 < 7% but-3-yn-2-ol 55 %	V3 – Galvanické niklování

Zinkovací linka						
Lázeň	objem/l	činnost	náplň	teplota	Nebezpečné složky přípravku	Výdech
Z1	1200	anodické odmaštění	Rogal 31A + NaOH	Teplotodní ohřev 40°C	<30% Metakřemičitan disodný, <25%Trinátřiumfosfát, <30% Uhlíčan sodný, NaOH	V7 – Anodické odmaštění
Z2	480	oplach	voda	Teplotodní ohřev 60°C		
Z3	720	moření	HCl + voda	Laboratorní teplota	HCl 31-37%	V6 – Opalování mědi
Z4	480	moření	HCl + voda	Laboratorní teplota	HCl 31-37%	V6 – Opalování mědi
Z5	480	oplach	voda	Studený oplach		
Z7	1500	zinkovací lázně	NaOH +Zincaslot 51,52,53	Laboratorní teplota	NaOH, <7% Polyquaternium-2, <0,5% ethylenthioamocovina, <2% benzyl nikotínat,	V4 – zinkování
Z8	1500	zinkovací lázně	NaOH +Zincaslot 51,52,53	Laboratorní teplota	NaOH, <7% Polyquaternium-2, <0,5% ethylenthioamocovina, <2% benzyl nikotínat,	V4 – zinkování
Z10	480	Oplach	voda	Studený oplach		
Z11	480	oplach	voda	Studený oplach		
Z12	300	žlutý chromát	SLOTOPAS G 21, 22	Laboratorní teplota		V8 – galvanický nikl – chromáty
Z13	300	modrý chromát	SLOTOPAS Z 21 BLAV	Laboratorní teplota	15-25% dusičnan sodný, 5-15% chlorid chromitý, hexahydrát, <5% fluorid sodný, <2% síran kobaltnatý, <2% kyselina chlorovodíková, <0,25% ethylenthioamocovina	V8 – galvanický nikl – chromáty
Z14	300	oplach	voda	Studený oplach		
Z15	250	oplach	DEMI voda	Elektrický ohřev 60°C		
B1	550	zinkovací lázeň	NaOH +Zincaslot 51,52,53	Laboratorní teplota	NaOH, <7% Polyquaternium-2, <0,5% ethylenthioamocovina, <2% benzyl nikotínat,	V1 – chemické niklování
B2	400	galvanický nikl	Nickel Additive BFL,L Slotonik 11,22 +voda	Elektrický ohřev 65°C	<2% but-3-yn-2-ol, 3-7% but-3-yn-2-ol 55 %	V8 – galvanický nikl – chromáty

Zlaticí a stříbrčí linka		činnost	náplň	teplota	Nebezpečné složky přípravku	odsávání
Lázeň	objem/l					
N Z11	67,50	Odmaštění	Cleaner 6032	Elektrický ohřev 60°C	56 % pentahydrát metasilikátu sodného, 29% uhličitán sodný, 15% hydroxid sodný	V10 – Kyanidové odsávání
N Z12	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z13	22,50	Dekap	Voda + kyselina sírová (10%)	laboratorní teplota	H ₂ SO ₄	
N Z14	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z15	27,00	Stříbření	Arguna 621 Conduction Salt + Arguna 621 Brightener 1-1, 1-2, + kyanostříbrňan + kyanid draselný + uhličitán draselný demineralizovaná voda	Elektrický ohřev 20–40°C	≤2% hydroxid draselný + ≤7% uhličitán draselný, ≤4,8 sulfated sodium salt + > 99,95% kyanostříbrňan draselný + >99% kyanid draselný+ > 99% uhličitán draselný bezvodý	V10 – Kyanidové odsávání
N Z16	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z17	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z18	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z19	27,00	Zlacení	Auruna 311 Initial + Auruna 311 Gold Solution Cap	Elektrický ohřev 20–40°C	≤30% kyselina fosforečná, ≤15% kys. sírová, ≤1,5% síran kobaltu, + ≤8,2% tetrakyanaurát draslíku, ≤2% matansulfonová kyselina	V11 – Kyselé odsávání
N Z110	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z111	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
N Z112	22,50	Oplach	demineralizovaná voda	Studený oplach		
144						

Pro úplnost uvádíme charakteristiky stavebního objektu týkající se jeho kapacit, resp. rozsahu, uvažovaných v době jeho Oznámení.

Počet zaměstnanců

Základní bilance stavby (v rámci rozsahu záměru podrobeném Zjišťovacímu řízení pro halu s administrativou SO.08 a SO.07)

Administrativní pracovníci: max. 26 osob – denní provoz 8 hod / den

Výrobní podnik: 68 zaměstnanců (vícesměnný provoz 2 – 3 směny)

Celkem: 94 osob

Odhadovaný počet zaměstnanců v rámci předmětného provozu galvanovny

Odhadem je uvažováno cca 65 (40 výrobních) zaměstnanců. V současné době jedna směna s výjimkou dvou pracovišť ve dvou směnném provozu. Po přestěhování předpokládá provozovatel galvanovny větší zapojení druhých směn.

Oproti stavu podrobenému Zjišťovacímu řízení se očekává nižší počet zaměstnanců v souvislosti s obsazením haly konkrétní výrobní technologií představující předmětný záměr.

B.1.2.3 Doprava

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy uvažována na úrovni 70 osobních, 30 lehkých nákladních automobilů a 2 těžkých nákladních automobilů v obou směrech za den.

Předmětný záměr nevstupuje do území s novou dopravou, dopravní obslužnost objektu, do něhož je přemísťována řešená technologie, byla řešena také dříve v rámci minulých Zjišťovacích řízení.

B.I.3 Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno- město

Obec: Brno (městská část Brno-jih)

Katastrální území: Horní Heršpice [612065]

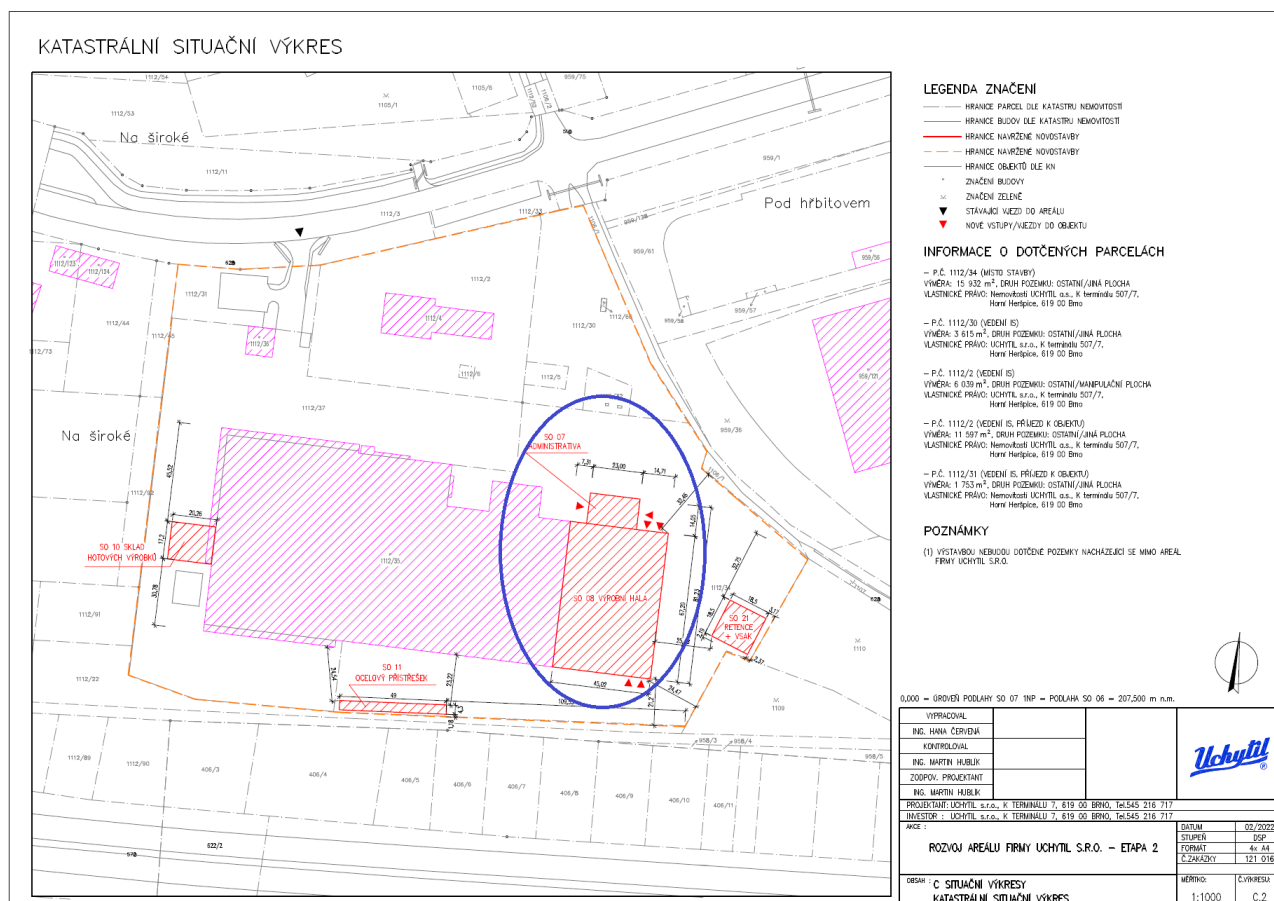
Parcelní čísla: 1112/34

Předmětný záměr nezahrnuje stavební řešení objektů, do nichž má být předmětná technologie galvanovny umístována. Přemístění galvanovny má proběhnout do již připravené haly ve stávajícím průmyslovém areálu firmy UCHYTIL s.r.o., a to v režimu změny stavby před dokončením.

Předmětný záměr přemístění technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. je umístován do haly, jejíž případné střety s přírodními limity v dotčeném území již byly podrobeny Zjišťovacímu řízení (kód na Cenii: JHM339), jehož závěrem bylo konstatování, že předmětný záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude tak dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova.

Koordinační situace záměru je součástí oznámení jako Příloha 1.



Obr. 1 Katastrální situační výkres (objekty SO 08 a SO 07 pro umístění předmětné technologie)



Obr. 2 Umístění záměru v rámci širšího území

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

B.1.4.1 Charakter záměru

Předmětem záměru je konkrétní výrobní technologie usazená do již, z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., připraveného stavebního objektu výrobní haly ve stávajícím průmyslovém areálu. Předmětná výrobní technologie v plném rozsahu je již dlouhodobě v provozu v jiných provozních prostorách rovněž na území města Brna. Jedná se tedy o přemístění stávající technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. do stávajícího průmyslového areálu UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích. Součástí areálu má být i nová hala (stavební objekt SO 08 a navazující administrativní část SO 07 – Obr. 1), která je z hlediska povolení záměru ve fázi změny stavby před dokončením. Tato hala již byla v roce 2006 oznámena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, jako součást záměru „Areál fy. Uchytíl s.r.o. – Výstavba průmyslových hal“, kód záměru JHM339. Záměr byl podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude tedy dále posuzován podle zákona.

V rámci tohoto záměru byla hala odpovídající dnes hale SO 08, do níž má být umístěna předmětná technologie, označena jako „hala č. 2“. Hala měla původně sloužit pro skladování výrobního provozu výrobních hal č. 1 a č.3. Tento oznamovaný záměr nebyl v plném rozsahu zrealizován. Hala č. 2 nebyla postavena.

V roce 2017 byl připravován nový projekt „Rozvoj areálu Uchytíl“, který předpokládal zejména realizaci předmětné haly č. 2, tehdy i dnes označené jako SO 08, včetně administrativního zázemí (objekt SO 07) a další drobné stavební objekty. Průmyslová hala byla navrhována pro zámečnickou výrobu a montáž rozvaděčových skříní, včetně příručních skladů pro potřebu výroby. Nový projekt představoval nevelkou změnu původní haly č. 2. Bylo provedeno porovnání s výsledkem, že nové uchopení haly č. 2, v podobě haly SO 08 (s admin přístavkem SO 07) nepředstavuje významnou změnu technologie a pro záměr může platit závěr zjišťovacího řízení vydaný k oznámení záměru kód JHM339 (potvrzeno KÚ, č.j. JMK 89801/2017, ze dne 22.6. 2017).

V rámci předmětného záměru však dochází ke změně stavby před dokončením, která vyžaduje nové Zjišťovací řízení vedené k záměru umístění nové konkrétní technologie do haly SO 08, resp. SO 07.

Hala je připravena pro využití konkrétním nájemcem. Předmětný záměr zahrnuje pouze technologické řešení, bez nároků na nový stavební objekt, který by bylo nutno vyhodnotit z hlediska jeho potenciálu negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Předmětem záměru je tedy přenesení činnosti ze stávajícího provozu firmy DI Industrial, spol. s r.o. v Brně Králově poli do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích v Brně. Vnitřní prostor haly bude dispozičně upraven pro technologii nového nájemce (DI Industrial spol. s r.o.).

V současné době se DI Industrial spol. s r.o. specializuje především na přesnou výrobu a montážní celky pro elektronovou mikroskopii, vakuovou techniku a kryogenní aplikace. Společnost je vybavena pro konvenční, NC a CNC obrábění, svařování a pájení klasickými i speciálními metodami, montáž mechanických a elektrických sestav s vysokou náročností na čistotu a jejich následné testování, zejména vakuové těsnosti. Společnost disponuje vlastním oddělením povrchových úprav výrobků. Tyto zahrnují pískování ve dvou tryskových boxech, nanášení a sušení nátěrových hmot ve třech stříkacích boxech a dvou sušících pecích a galvanické pokovení v galvanovně. Galvanovna byla původně tvořena pěti linkami – eloxovací linkou, linkou chemického niklování, galvanickou niklovací linkou, zinkovací linkou a černicí linkou (její provoz byl již ukončen, tj. nebude přenášena do areálu UCHYTIL). Samostatně jsou nově provozovány zlaticí a stříbřicí linky. Celkový objem funkčních van je 21,454 m³.

Využití je v souladu s podmínkami stanovenými ÚPD. Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova. Je uvažováno s dvou směnným provozem. Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2027.

B.I.4.2 Možnost kumulace s jinými záměry

Z hlediska vzniku možných kumulativních vlivů náleží hodnotit zejména možnou kumulaci zdrojů znečištění ovzduší a zdrojů emisí hluku.

Hluková situace

Záměr je umístěn v areálu firmy UCHYTIL s.r.o. (realizace technických zařízení budov). Dále se v areálu nachází společnost ESB Rozvaděče a.s. (výroba elektrických rozvaděčů). Na západním konci ulice K Terminálu se nachází terminál kontejnerové přepravy (kontejnerové překladiště, zajišťující manipulaci s kontejnery a následnou dopravou). Východně od hranice záměru se nachází sklad společnosti HORTIM INTERNATIONAL s.r.o. (velkoobchod s ovocem a zeleninou). Dále zde probíhá výstavba logistického a skladového areálu „A1 Park Brno Horní Heršpice“, s předpokládaným dokončením v roce 2026. Jižně od dálnice D1, mezi exity 194 a 196, je plánována výstavba projektu „Komerční park Dolní Heršpice“ (kód na portálu Cenia.cz: JHM1914). Jedná se o průmyslový areál skládající se z několika objektů. Areál bude napojen ve východní části na komunikaci Havránkova. Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2030.



Pozn. žlutá – projekt „A1 Park Brno Horní Heršpice“; červená – projekt „Komerční park Dolní Heršpice“

Obr. 3 Umístění okolních projektů

Tab. 2 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 577	959	2 077	194
2	11 924	1 088	2 147	199
3	16 355	1 487	1 204	217
4	13 643	1 240	2 869	267
5	8 722	791	1 494	140
6	43 326	10 896	18 712	5 124
7	334	29	42	3

Pro zjištění stávající hlukové situace z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě bylo provedeno místní šetření. Při ulici K Terminálu se nachází terminál kontejnerové přepravy (kontejnerové překladiště, zajišťující manipulaci s kontejnery a následnou dopravou), kde byl zaznamenán občasný pohyb manipulační techniky (kalmar). V ostatních okolních provozech je hlavním zdrojem hluku pohyb vozidel v areálech.

Dominantním zdrojem hluku v daném území je provoz na dálnici D1 a komunikaci K Terminálu. Vzhledem ke vzdálenosti těchto komunikací od nejbližších hlukově chráněných objektů v městské části Horní Heršpice není možné odlišit hluk z provozu případných stacionárních zdrojů v dané lokalitě a hluk z provozu na veřejných komunikacích. Subjektivně se v lokalitě nenacházejí žádné stacionární zdroje hluku, které by významně zatěžovaly okolí hlukem z jejich provozu.

Pro vyhodnocení kumulativních vlivů záměru byl zohledněn provoz okolních průmyslových objektů.

Z výsledků HS vyplývá, že hluk z provozu záměru má velmi nízký příspěvek k hlukové zátěži v dané lokalitě. V denní i noční době, při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

Samotný záměr by v kumulaci (energetickém součtu hluku) s teoretickým zatížením lokality průmyslové zóny na hranici hygienického limitu (tj. 50/40 dB v době denní/noční) nepředstavoval navýšení hladiny akustického tlaku ani o 0,1 dB.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Imisní situace

Pro účely zhodnocení imisního příspěvku záměru ke stávající zátěži sledovanými škodlivinami (viz níže) byla zpracována Rozptylová studie (Příloha 3).

Dopravní intenzity pro nulovou variantu (bez realizace záměru) byly pro dotčené komunikace vypočteny dle dat z celostátního sčítání ŘSD ČR 2020. Údaje o počtu vozidel byly následně navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2027. K intenzitě dopravy byla navíc připočtena doprava generovaná ostatními připravovanými záměry v území.

V aktivní variantě (rok 2027 včetně realizace záměru) byla k intenzitě dopravy (totožné s nulovou variantou) připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem (viz kapitola **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** RS).

Tab. 3 Tabulka intenzit dopravy použitých ve výpočtu (OA – osobní, motocykly, TNA – těžká nákladní vozidla/ 24 hodin)

Úsek / Komunikace		Rok 2027 (nulová varianta)		Rok 2027 (aktivní varianta)	
		OA	TNA	OA	TNA
1	směr jih, ulice Havránkova	11529	2269	11536	2271
2	směr východ, ulice Sokolova	14841	3124	14869	3150
3	směr západ, ulice Sokolova	17812	1420	17840	1424
4	směr západ, dálnice D1	54213	23829	54213	23845

Pro popis požadové úrovně imisní zátěže byly využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2020 – 2024 (ČHMÚ Praha).

S ohledem na úroveň stávající imisní zátěže a na množství emisí produkovaných záměrem jsou oxid dusičitý NO₂, prašné částice frakce PM₁₀ i PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Pro tyto škodliviny jsou zpracovány i modelové výpočty příspěvku hodnocených zdrojů k požadové imisní zátěži dotčeného území. Výpočty byly dále doplněny o škodlivinu HCl.

Výsledkem výpočtu je **imisní příspěvek** jednotlivých znečišťujících látek v důsledku realizace záměru ve výhledovém roce 2027. Pro hodnocení kumulativních vlivů u nejbližší obytné zástavby bylo čerpáno taktéž z výsledků rozptylových studií okolních záměrů.

Ze závěrů provedené Rozptylové studie lze uvést následující konstatování:

S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO₂ v důsledku provozu záměru.

Včetně započtené předpokládané požadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ani o 1 den.

Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace PM_{2,5} v území.

V důsledku působení vlivů záměru nedojde k významné změně imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu u benzenu ani benzo(a)pyrenu.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.1.5.1 Zdůvodnění umístění záměru

Společnost DI Industrial spol. s r.o., provozovatel galvanovny ve stávajících provozních prostorech v Brně Králově poli, se rozhodla pro přemístění výroby do jiných více vyhovujících prostor. Přemístění technologie, resp. stávajícího provozu firmy, využije společnost k optimalizaci technologie, postupů a zařízení. Rovněž nedojde k přenesení všech technologických procesů, např. bude ukončen provoz černicí linky a lakovny.

Z hlediska nevyhovujících podmínek stávajících provozních prostor je významným aspektem zejména stáří budovy. Budova, v níž je v současné době galvanovna umístěna, je z 60. let a vzhledem k tomu, že společnost DI Industrial spol. s r.o. je v tomto objektu v nájmu, není reálné provádět potřebné investice do její revitalizace a modernizace.

Kromě technického stavu objektu a související technické infrastruktury není stávající provozní objekt výhodný ani z marketingového hlediska. Stará budova není dostatečně reprezentativní pro získávání nových zákazníků v oborech přesné výroby.

Z ekonomického hlediska není situace v nájmu státní instituce, která není plátcem DPH, optimální. Velmi významným aspektem je pak energetická náročnost budovy.

Provoz galvanovny klade významné energetické nároky na vyhřívání van. Provoz kalících pecí a kompresorů je naopak nutno chladit. Z hlediska hospodaření s energiemi tak provozovatel hledá šetnější řešení, případně se zakomponováním možnosti využití odpadního tepla. Úspora energií a trvalá udržitelnost z hlediska spotřeby tak představuje jeden z hlavních faktorů, které vedou provozovatele k přemístění své výroby do moderního objektu, který poskytne potenciál pro zlepšení řízení hospodaření s energiemi.

Majitelem budovy stávajícího provozu je státní instituce Technické muzeum, kterému by měl celý areál do budoucna sloužit. Do areálu by měly být staženy různé aktivity Technického muzea provozované na jednotlivých odlišných lokalitách. Z hlediska perspektivy je tedy také provozovatel galvanovny nucen řešit budoucí prostory pro zajištění kontinuity v souvisejícím podnikání.

B.1.5.2 Přehled zvažovaných variant

Předmětný záměr je uvažován v jedné variantě řešení.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.1.6.1 Urbanistické řešení a architektonické řešení

Urbanistické řešení

Urbanistické řešení záměru není vzhledem k povaze záměru relevantní popisovat. Jedná se o technologii, která má být umístována do stavebního objektu stávajícího průmyslového areálu, jenž byl již vyhodnocen z hlediska jeho potenciální konfrontace s přírodními limity a byl podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude tak dále posuzován podle zákona.

Pro úplnost a dokreslení urbanistických charakteristik dotčeného průmyslového areálu, resp. dotčeného území, lze uvést následující. Jedná se o zastavěné území v městské části Brno – Jih, jehož součástí jsou objekty v areálu firmy UCHYTIL s.r.o. v katastrálním území Horní Heršpice.

V areálu jsou již postaveny stávající průmyslové haly areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. a jsou připravovány další haly k rozvoji tohoto areálu, jež byly podrobeny vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci Zjišťovacího řízení s vydáním negativních závěrů (Rozhodnutí). Jedná se tedy o stávající průmyslový areál, který je v celém rozsahu oplocený. Prostor mezi halovými objekty je vyplněn zpevněnými manipulačními plochami a parkovišti. V areálu je situován také vysílač a požární nádrž. Součástí areálu jsou také přírodní nádrže, která souží jako retenční, vsakovací zařízení a plochy zeleně. Průmyslovým areálem není narušena stávající urbanistická struktura dané lokality.

K umístění předmětné technologie galvanovny jsou plánovány objekty SO.07 + SO.08. Hotové jsou haly SO.09, SO.10, SO.11. Povolen je také SO 04.1, který bude realizován v roce 2027.

Z hlediska urbanistického je stavební objekt průmyslové haly umístěn v území, pro něž je platným územním plánem stanovena funkce pro využití způsobem odpovídajícím charakteru předmětné technologie. Jedná se o plochy určené pro výrobu. Urbanistické řešení areálu vycházelo z podmínek stanovených územním plánem města Brna a z vazeb na existující a navrženou dopravní infrastrukturu.

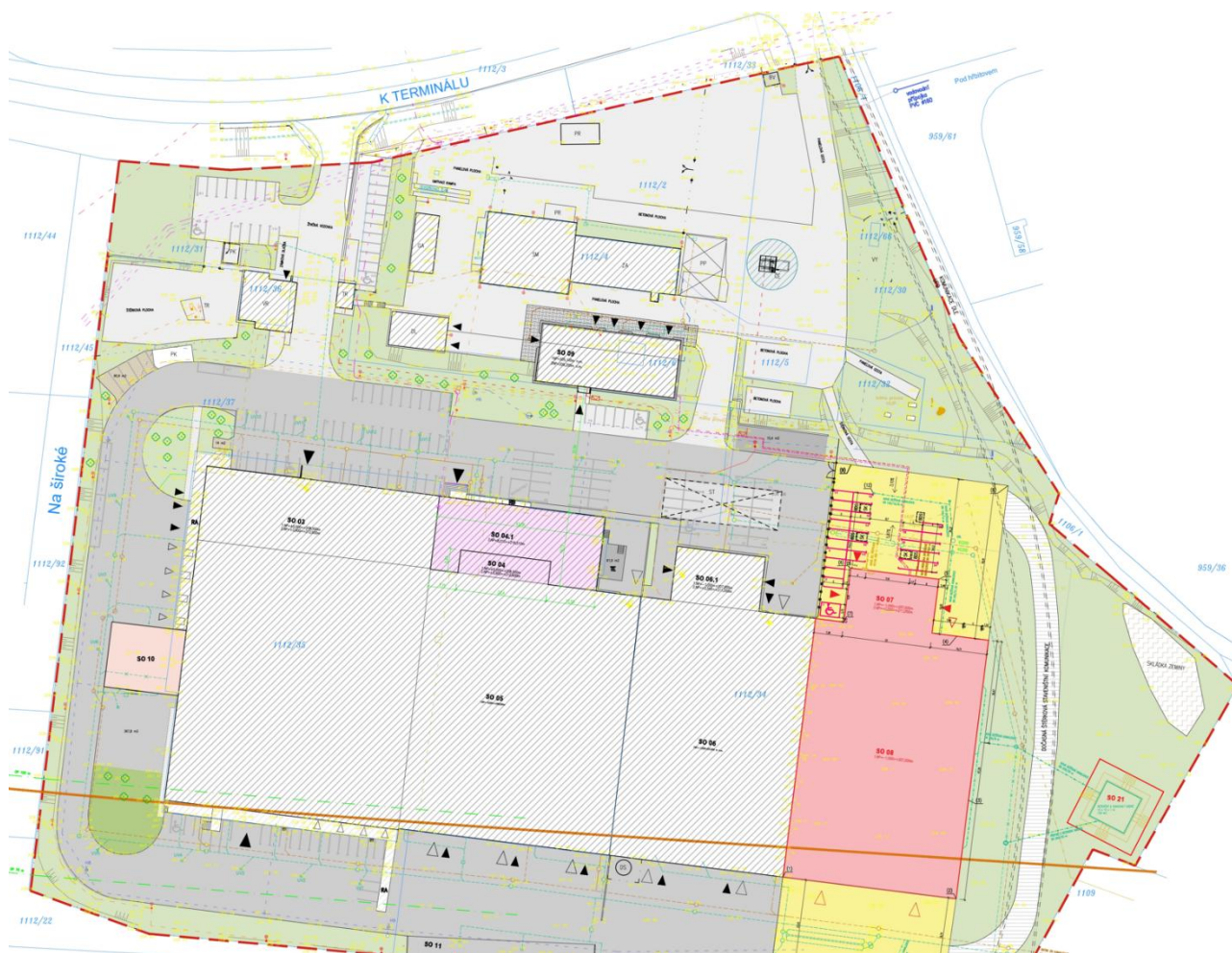
Celý areál je přístupný ze severní strany z ulice K Terminálu. Podél jižní strany pozemku vede koridor dopravní infrastruktury tělesa komunikace dálnice D1, ve vzdálenosti asi 60 m.

Oplocený areál je tvořen převážně výrobními, skladovacími a administrativními budovami propojenými areálovými komunikacemi provedenými tak, aby umožňovaly parkování pro dostatek osob a také pohodlnou nakládku a vykládku různých materiálů a výrobků.

Území jako takové je zastavěno převážně průmyslovými areály, ze severu pak začíná zástavba objektů pro bydlení a občanskou vybavenost.

Haly mají kolem vnítoareálové komunikace ve své čelní části, orientované ke komunikaci, navrženou administrativní část. Tyto částí objektů vytvářejí reprezentativní výraz areálu. Před každou halou jsou vyhrazena parkovací stání.

Z hlediska environmentálních dopadů již posouzené stavební objekty SO.08 a SO.07 (dříve označ. jako hala č. 2), do nichž má být přemístěna předmětná technologie galvanovny, jsou navrženy jako výrobní hala určená pro samostatný provoz. Hala SO.08 je navržena jako kopie haly SO.06, na kterou navazuje – viz obr. níže.



Obr. 4 Koordinační situační výkres (objekty SO 08 a SO 07, označeny červeným písmem na růžovém pozadí, pro umístění předmětné technologie)

Realizace dotčené haly představuje rozvoj stávajícího průmyslového areálu. Přemístěním předmětné technologie galvanovny dojde k naplnění jejího účelu, neboť tato hala byla připravena pro pronájem budoucím uživatelem, jehož provoz bude v souladu s funkcí vymezenou ÚPD.

Architektonické řešení

Architektonické řešení záměru odpovídá moderním skladovým halám. Hala, do níž bude přemístěna technologie galvanovny, bude mít pilovou střechu s FVE.

Vnitřní prostory haly budou dispozičně uzpůsobeny požadavkům pronajímatele, resp. provozu přemísťované galvanovny.

Na výrobní halu s administrativou a hygienickým zázemím navazují přilehlé zpevněné plochy a napojení na technickou a dopravní infrastrukturu.

Parametry stavby, do níž má být umístěna technologie galvanovny, jež je předmětem řešeného záměru.

Výrobní hala SO.08

Zastavěná plocha - 3 027 m²

Obestavěný prostor – cca 32 000 m³

Užitná plocha – 2 999 m²

Výška atiky od UT – 7,7 m

Nové administrativní zázemí SO.07Zastavěná plocha - 352 m²Obestavěný prostor – cca 2 850 m³Užitná plocha – 572,26 m²

Výška atiky od UT – 7,9 m

Hala pro umístění předmětného záměru navazuje na stávající objekty a plně je reflektuje, návrhové parametry jsou stejné jako u již stojících hal. Hala je navržena jako dvoulodní s nosnou železobetonovou skeletovou konstrukcí opláštěnou fasádními sendvičovými panely. Hala je kvádritového tvaru s plochou sedlovou střechou. Hala je provozně propojena s administrativní vestavbou.

B.I.6.2 Technické řešení

Průmyslová hala s administrativou v rámci SO.08 a SO.07 bude založena na soustavě vrtaných betonových pilot s hlavicemi, do kterých budou upevněny prefabrikované ŽB sloupy nosné konstrukce. Podlaha bude vynášena soustavou zeminových pilířů, násypem a zeminovou deskou a bude tvořena drátkobetonovou deskou. Oba celky budou odizolovány proti zemní vlhkosti a radonu (zjištěné nízké radonové riziko).

Nová nosná konstrukce bude tyčová z prefabrikovaného železobetonu. Rámy budou doplněny sedlovými vazníky v T průřezu, po obvodu nosné konstrukce budou umístěna ztužidla a štítové nosníky.

Administrativní část bude mít také nosnou konstrukci tvořenou ŽB skeletem, přičemž vodorovnými prvky rámu budou Ž průvlaky, na kterých budou uloženy stropní konstrukce z předpjatých stropních panelů Spiroll. Po obvodě se opět budou nacházet ztužidla. Schodiště zde bude prefabrikované železobetonové se založením na monolitickém betonovém pasu. Pod nosným stropem budou zavěšeny v kancelářích a na chodbě kazetové, v hygienických prostorách sádkartonové podhledy.

Dvoulodní hala bude mít fasádu provedenou ze sendvičových panelů s polyuretanovou výplní, které budou upevněny na pomocnou ocelovou konstrukci. Administrativní část bude mít provedeno výplňové zdivo z pórobetonových tvárnic. Obvodové stěny budou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem.

Střešní souvrství haly bude roznášeno přes trapézové plechy a bude sestávat z asfaltové parotěsné vrstvy. Odtok dešťových vod bude řešen vnitřními vpustěmi. Ve střeše budou umístěny polykarbonátové pásové světlíky. Střecha bude dimenzována s ohledem na umístění fotovoltaických panelů v počtu cca 1 000 ks na pomocné ocelové konstrukce.

Výplně otvorů v hale budou plastové s izolačním dvojsklem, v administrativní části budou okna plastová sedmikomorová s izolačním trojsklem.

Na vstupu do haly budou umístěna vrata sekční lamelová zateplená polyuretanem. V administrativě na vstupu bude hliníkový vstupní portál s posuvnými dveřmi, druhá strana chodby bude opatřena plastovými dvoukřídlými dveřmi v rámové zárubni.

V místech značených v PBŘ se budou nacházet požárně bezpečnostní dveře, které budou vykazovat předepsanou požární odolnost.

Podlaha v hale bude tvořena ochranným nátěrem na drátkobetonové desce.

Tato hala bude pronajata pro provoz galvanovny, jejíž technologie je předmětem záměru, resp. předkládaného oznámení.

Vnitřní dispozice budou uzpůsobeny konkrétním potřebám pro provoz přemísťované galvanovny.

Větrání prostor administrativní části v hale SO.07 je řešeno přirozeně okny. Ve výrobní hale umístěné v SO.08 bude instalováno nucené větrání.

Výrobní hala bude mít zajištěnou přípravu a rozvody stlačeného vzduchu.

Hala s administrativou bude napojena na novou přípojku NN. V celém objektu budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Osvětlení haly bude řešeno průmyslovými LED svítidly. Kanceláře budou mít svítidla zapuštěná, pohledová.

V hale bude proveden zapouzdřený systém přípojníc k dispozici pro danou výrobu. Pro připojení strojů se použijí skříňe s pojistkovými odpínači.

Napájeny budou také instalované systémy vytápění a větrání a stavební prvky jako jsou garážová a rychloběžná vrata, požární roleta, otvíravá křídla střešních světlíků apod.

Administrativní část bude mít instalovány datové rozvody. Zásuvky budou rozmístěny dle dispozice v instalačních krabicích ve společných rámečcích se silnoproudými zásuvkami.

U řešených objektů je navržena ochrana před bleskem a přepětím.

PBR je řešeno samostatně. Konstrukce budou splňovat požadovanou požární odolnost.

Na přestupu z jednotlivých požárních úseků budou osazeny protipožární uzávěry. V objektu bude rozvedena požární voda, areál je již vybaven vodovodním řádem s venkovními hydranty. Výrobní hala s administrativou budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji.

V navržených místech bude umístěn hlavní vypínač elektrické energie při požáru s tlačítkem TOTAL STOP.

Objekty jsou zatepleny dostatečnými tloušťkami izolací s ohledem na využití řešených prostor. Součástí stavebního projektu je průkaz energetické náročnosti budov, kdy objekty SO.07 a SO.08 určené k umístění předmětného záměru galvanovny spadají do kategorie B – velmi úsporná.

B.1.6.3 Technologické řešení

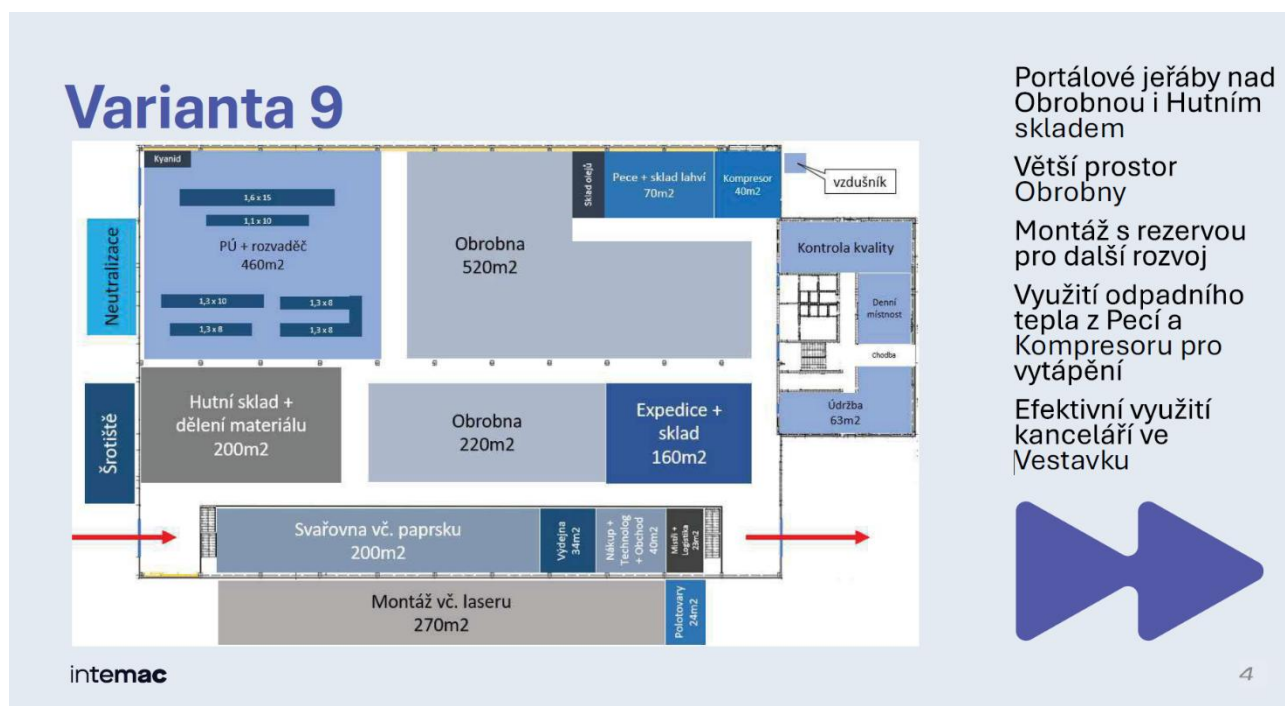
Předmětem činnosti společnosti DI Industrial spol. s r.o. je zakázková strojní výroba. Jedná se tedy o součásti, které si poptávají různí zákazníci. DI Industrial nemá vlastní výrobek. V současné době se společnost specializuje především na přesnou výrobu a montážní celky pro elektronovou mikroskopii, vakuovou techniku a kryogenní aplikace.

Součástí povrchových úprav dílů je také technologie chemického a galvanického pokovování v galvanovně.

Celkový objem funkčních lázní (vyjma oplachu) je 21,454 m³.

V roce 2025 bylo vyrobeno 125 882 „kusů“, ale nejedná se o zcela vypovídající číslo. Některé zakázky jsou kusové, některé mají nižší stovky kusů za rok. Povrchové úpravy tvoří zhruba 10 % obrátu, přičemž cca 85 % zakázek realizovaných v rámci povrchových úprav je pro externí zákazníky a zbývajících 15 % je v rámci ostatní výroby.

S ohledem na typ provozu se uvažuje s následujícím layoutem výrobní haly, resp. zastoupením a rozmístěním dílčích výrobních procesů.



Obr. 5 Orientační layout s ohledem na umísťovaný provoz

Z hlediska technologických činností zahrnuje záměr galvanovny tyto dílčí technologické procesy:***Galvanovna o celkovém objemu funkčních lázní 21,454 m³***

Galvanovna byla původně tvořena pěti linkami – **eloxovací linka**, **linka chemického niklování**, **linka galvanického niklování**, **zinkovací linka** a **černicí linka**, jejíž provoz je ukončen. Každá linka je vybavena odsávacími šterbinami na okraji van s procesními lázněmi a vzduchotechnikou zajišťující odtah výparů.

Dále je v hale umístěna vzduchotechnika na odsávání par od technologických van mimo prostor galvanovny, nad střechu objektu.

Dodatečně v rámci stávající galvanovny došlo také k instalaci **zlatíci linky** s lázní AURUNA 311 o objemu procesní lázně 27 litrů a **stříbřící linky** s lázní ARGUNA 621 o objemu procesní lázně 27 litrů. Linky jsou umístěny v samostatné místnosti a jejich vany budou vybaveny odsáváním dvěma větvemi, a to větví kyselého odsávání s výduchem V11 a větví kyanidového odsávání s výduchem V10. Každá větev s objemem odsávané vzdušiny ve výši 565 m³/hod, bez zachytu případného aerosolu, bude ústít nad střechu budovy.

V případě posuzované galvanovny se z důvodu objemu procesních lázní pod 30 m³ nejedná o zařízení, na které se vztahují požadavky BAT.

Eloxování hliníku

Eloxování neboli anodizace je druh chemicko-tepelné povrchové úpravy výrobků z hliníku. Spočívá ve vytvoření ochranné vrstvy oxidu hliníku na upravovaném povrchu. Tato vrstva již dále neoxiduje, a tím před oxidací ochrání i samotný hliník.

Působením kyselého elektrolytu s přísadou Rogal 3, která dovoluje vyšší pracovní teplotu eloxační lázně a elektrického proudu vzniká oxidový povlak, který má dobrou korozivní a mechanickou odolnost.

Vytvořená vrstva je elektricky nevodivá a lze ji vybarvit.

Výsledný vzhled povrchu závisí na předúpravě před elektrolytickou oxidací a na složení materiálu.

Materiál vhodný k eloxování – čím obsahuje oxidovaný hliník méně příměsí jiných kovů, tím je oxidovaná vrstva transparentnější. Tloušťka eloxované vrstvy je 8 - 20 µm.

Technologický postup:

- Odmaštění
- Oplach
- Alkalické – používá se lázeň složená: Rogal 18 (10%)
- Oplach
- Vyjasnění – kyselina dusičná HNO₃ (17%)
- Oplach
- Eloxování – kyselina sírová chemicky čistá H₂SO₄ (20%) + Rogal 3 (25%)
- Oplach
- Barvení eloxované vrstvy – požadované množství barvy se rozvaří v malém množství vody a doplní se voda na koncentraci barvy dle návodu Sanodal.
- Utěsnění - voda

Chemické (bezproudé) niklování

Jedná se o chemicko-tepelné zpracování materiálu, jehož cílem je povrchová úprava – pokovování, které se provádí bez vnějšího elektrického proudu. Chemické niklování oceli a hliníku patří k funkčním povlakům. Provádí se slitinou Ni + P. Autokatalyticky vyloučený nikl umožňuje pokovit tvarově složité součásti, otvory a hrany, přičemž vyloučená vrstva niklu je na celé ploše povrchu rovnoměrná (nevyžaduje žádné další broušení). Běžně lze tímto způsobem vylučovat niklové povlaky na měď, ocel, mosaz, stříbro, hořčík, hliník a některé jeho slitiny.

Technologický postup pro chemické Ni hliníku:

- Odmaštění – Alficlean (1%)
- Studený oplach
- Moření – Rogal 18 (10%)

- Studený oplach
- Aktivace povrchu – HF (10%) HNO₃ (17%)
- Studený oplach
- Niklování – SLOTONIP 70A – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Technologický postup pro chemické NI oceli:

- Odmaštění anodické – Rogal 31A (10%) + Na OH (5%)
- Odmaštění katodické – Rogal 31K (10%) + NaOH (5%)
- Teplý oplach
- Studený oplach
- Moření-dekap H₂SO₄ (10%)
- Studený oplach
- Moření – HCl (17%)
- Studený oplach
- Niklování – SLOTONIP 70A – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Postu pro chemické niklování Ni mědi a mosazi:

- Odmaštění anodické – Rogal 31A (10%) + NaOH (5%)
- Odmaštění katodické – Rogal 31K (10%) + NaOH (5%)
- Teplý oplach
- Studený oplach
- Mření – dekap H₂SO₄ (10 %)
- Studený oplach
- Moření HCl (17%)
- Studený oplach
- Paladiový aktivátor nebo nickelstrike
- Niklování – SLOTONIP 70A – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Galvanické (proudové niklování)

Jedná se o chemicko – tepelné zpracování předmětů z oceli, mědi, mosazi, hliníku a jeho slitin, zinku a nevodících (plasty a keramiky). Galvanické niklování vytváří na dílci vrstvy, pro které je charakteristický vysoký lesk i velká tvrdost.

Technologický postup pro galvanické Ni hliníku:

- Odmaštění – Alficlean (1%)
- Studený oplach
- Moření – Rogal 18 (10%)
- Studený oplach
- Aktivace povrchu – HF (10%) HNO₃ (17%)
- Studený oplach

- Niklování – SLOTONIK, Nickel Additive BFL, L – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Technologický postup pro galvanické Ni oceli:

- Odmaštění anodické – Rogal 31A (10%) + Na OH (5%)
- Odmaštění katodické – Rogal 31K (10%) + NaOH (5%)
- Teplý oplach
- Studený oplach
- Moření – dekap H_2SO_4 (10%)
- Studený oplach
- Moření HCl (17%)
- Studený oplach
- Niklování – SLOTONIK, Nickel Additive BFL, L – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Technologický postup pro galvanické niklování mědi a mosazi:

- Odmaštění anodické – Rogal 31A (10%) + Na OH (5%)
- Odmaštění katodické – Rogal 31K (10%) + NaOH (5%)
- Teplý oplach
- Studený oplach
- Moření – dekap H_2SO_4 (10%)
- Studený oplach
- Moření HCl (17%)
- Studený oplach
- Niklování – SLOTONIK, Nickel Additive BFL, L – dle návodu
- Horký oplach
- Studený oplach

Zinkování (alkalické)

Galvanické zinkování je elektrolytický děj, při kterém se na elektrovedivé materiály ve většině případů železné díly (katoda), elektrochemicky vyloučí zinkový povlak rozpouštěním zinku (anody).

Používá se leskle zinkovací lázeň ZINCSLOT 50, což je alkalická lázeň, která neobsahuje kyanidy. Je určena pro hromadné i pro závěsné pokovení.

Vyloučené zinkové povlaky jsou lesklé v širokém rozsahu proudových hustot a dobře se chromátují.

Technologický postup pro zinkování:

- Odmaštění anodické – Rogal 31A (10%) + NaOH (5%)
- Horký oplach
- Studený oplach
- Moření – HCl (17%) + voda
- Moření HCl (17%) + voda
- Zinkování ZINCASLOT (3%) a NaOH (10%)
- Studený oplach
- Horký oplach

- Chromátování – modrý SLOTOPAS Z 21 BLUE – dle návodu, žlutý – SLOTOPAS G 21, SLOTOPAS G 22 – dle návodu
- sušení

Galvanické zlacení

Galvanické zlacení probíhá pomocí elektrolytického nanášení vrstvy Au, o síle vrstvy 1-5 mikronů. Zlacený předmět se zavěsí jako katoda do zlatičí lázně a průchodem proudu se na něm usazuje vrstva zlata.

Technologický postup pro zlacení:

- navěšení zboží na mosazené přípravky, které jsou ošetřené silikonovým nátěrem
- anodické odmaštění v Umicore Cleaner 6032 (anody – nerezová ocel)
- oplach v demineralizované vodě
- dekap (10%) v kyselině sírové (čistá) 1:10
- oplach v demineralizované vodě
- galvanické zlacení v lázni AURUNA 311 (anody – titanové s platinovým povrchem)
- studený oplach 3x
- vyfoukání vzduchem, případné usušení

Galvanické stříbření

Stříbření je galvanické pokovení v alkalické kyanidové lázni pro závěsné pokovování. Vyloučený povlak je slitina stříbra a antimonu. Povlak je pololesklý až lesklý, korozně odolný a snadno pájitelný.

Stříbření se používá jako mezivrstva (cca 1 mikron) před zlacením anebo jako finální vrstva o síle vrstvy 1 – 5 mikronů. Základním materiálem pro stříbření je mosaz, u mědi a železa je potřeba mezivrstva například niklu.

Technologický postu pro stříbření:

- navěšení zboží na mosazné přípravky, které jsou ošetřené silikonovým nátěrem
- anodické odmaštění v Umicor Cleaner 6032 (anody – nerezová ocel)
- oplach v demineralizované vodě 2x
- dekap (10%) v kyselině sírové (čistá) 1:10
- oplach v demineralizované vodě
- galvanické stříbření v lázni ARGUNA 621 (anody – ryzí stříbro)
- studený oplach 3x
- vyfoukání vzduchem, případné usušení

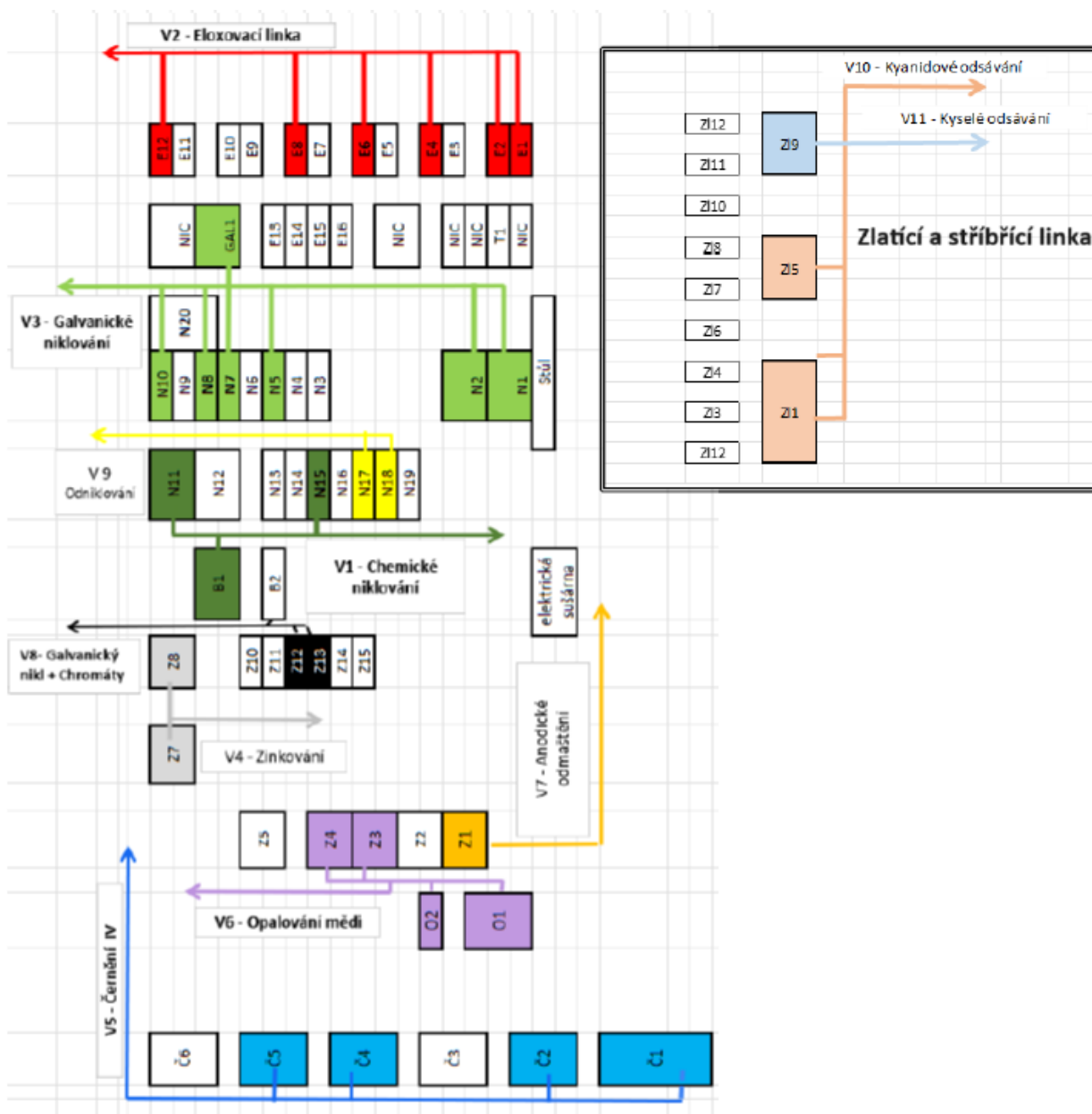
Opalování mědi

Tato technologie opalování slouží k odstranění oxidů a nečistot z povrchu mědi za účelem dosažení čistého, kovově lesklého povrchu. Jako pracovní medium je využívána směs kyseliny dusičné a sírové. Součástí procesu je také oplach vodou od zbylých chemikálií.

Proces chemického moření, označovaný jako opalování mědi, je realizován ve dvou technologických stupních. První fázi představuje vlastní opalování v lázni O1 o objemu 300 litrů. Pracovní roztok je tvořen silně kyselou směsí kyseliny dusičné (HNO_3 v koncentraci 47–53 %), kyseliny sírové (H_2SO_4) a kyseliny chlorovodíkové (HCl v koncentraci 31–37 %). Operace probíhá za laboratorní teploty. Na mořicí proces bezprostředně navazuje druhý stupeň v lázni O2 o objemu 180 litrů, kde dochází k intenzivnímu studenému oplachu vodou pro odstranění zbytků procesních chemikálií z povrchu dílů. Z hlediska ochrany ovzduší a modelování emisí jsou obě nádrže (procesní i oplachová) opatřeny účinným lokálním odsáváním, které je svedeno do samostatného výduchu označeného jako V6 – opalování mědi.

Provoz galvanovny je řízen ručně obsluhou zařízení.

Jedná se o standardní technologie galvanického pokovení kovových materiálů Tato technologie je zcela běžná a používaná řadou provozoven.



Obr. 6 Ilustrativní rozmístění jednotlivých technologických linek ve stávajícím provozu galvanovny (pozn.: provoz černicí linky byl již ukončen, tato nebude přemísťována ani do nových provozních prostor)

Další procesy mimo galvanovnu

Pískování

Jedná se o uzavřené boxy vnitřní cirkulací vzduchu. Není tedy přísáván ani vypouštěn žádný vzduch do okolí. U boxů je zařazen cyklon, který odlučuje velmi jemnou frakci abrazivního materiálu (křemičitý písek v jednom boxu, balotina v druhém) se stopovými příměsemi pískovaných kovů. Pískuje se pouze pro homogenizaci povrchu, netrýská se (neprovádí se například zbavení se starých laků apod.). Z cyklonu je periodicky jemná frakce vysypávána a odvážena spolu s odpady. Jedná se o cca 60 kg ročně.

Pece

V pecích se buď vakuové pájí. V tom případě je do pece vložen pájený materiál, po uzavření pece se v ní vytvoří vakuum (tedy emise do okolí v podobě vzduchu), pec se zahřívá a setrvává na předepsaných teplotách. Máme vnitřní uzavřený chladicí vodní okruh. Nejsou tedy zase žádné emise do okolí, kromě tepla. Po ukončení cyklu se výrobky vyjímají.

Druhý provozní režim je kalení. V tomto případě se postupuje stejně, jen na konci cyklu se do peci napouští dusík pro rychlé zchlazení. Používáme plyný dusík v tlakových lahvích, dostatečné je pouze jeho ochlazení expanzí. Tento dusík po skončení cyklu uniká do okolí. Spotřeba dusíku je cca 0-40 kg měsíčně.

Svařování

Veškeré svařování probíhá pouze přes lokální filtraci, není tedy žádný odtah ven z budovy. Svařují se velmi malé součásti.

Obrábění

V rámci výroby je v provozu celá řada obráběcích strojů. Jedná se o klasické CNC, NC a manuální stroje. Odpadními látkami jsou tedy znečištěné emulze, filtry, maziva. A samozřejmě tuhý odpad z drtivé většiny kovový, v některých případech plastový. Odpad je tříděn (používají se cenné kovy) a je odvážen k recyklaci.

Skladování nebezpečných chemických látek a směsí

Chemikálie, které budou v provozu používány pro přípravu lázní, budou skladovány samostatně, v zabezpečených prostorech proti úniku do okolního prostředí a dále do jednotlivých složek životního prostředí. S těmito látkami budou nakládat pouze způsobilé osoby. Sklad chemikálií bude zřízen v souladu s provozním řádem a legislativními požadavky na úseku nakládání s NCHLS.

Podlaha v prostorech, kde budou skladovány NCHLS a tam, kde s nimi bude nakládáno, bude vybavena chemicky odolnou podlahou. Prostory budou vybaveny bezpečnostními listy (CLP), originální nádoby s chemikáliemi budou označeny štítky. Bude zajištěna ochrana proti neoprávněnému zacházení, či zcizení (uzamčené sekce skladů) a dále budou zajištěny vhodné podmínky pro skladování (odvětrávání, teplota, ochrana proti přímému slunečnímu svitu a vlhkosti).

V rámci procesu skladování NCHLS bude vyloučeno jejich vzájemné působení. Jednotlivé sekce skladů budou dle druhu NCHLS spádovány samostatně (zásadité, kyselé, kyanidové). Seznam NCHLS je k dispozici v příloze 5. Ve stávajícím provozu galvanovny určeném k přemístění do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. jsou již procesy nastaveny tak, aby bylo zajištěno bezpečné nakládání s NCHLS. Tyto procesy budou zachovány, či zlepšovány a bude využita zkušenost ze stávajícího provozu s členěním jednotlivých chemikálií a zacházení s nimi.

Látky obsahující kyanidy budou skladovány samostatně v uzamykatelných skříních. Nehořlavé kapaliny budou skladovány v nehořlavých obalech. Látky jako ALFICLEAN (odmaštění), či hořlavé kapaliny a hořlavé látky (ředidla, tužidla apod.) budou přechovávány odděleně od oxidačních činidel. Dle pokynů k bezpečnému zacházení bude dále zabezpečeno skladování některých používaných NCHLS odděleně od kyselin, či naopak odděleně odází.

Některé používané přípravky k povrchovým úpravám musí být skladovány odděleně od kovů.

Prostory ke skladování NCHLS budou vybaveny bezpečnostními značkami.

Většina používaných chemických látek je určena pro povrchové úpravy. Minoritní část pak pro údržbu, obrobnu, svařovnu a speciální technologie.

Z hlediska nebezpečnosti pro zdraví bude nakládáno s látkami akutně toxickými kategorie I a II, s látkami toxickými pro specifické cílové orgány, s látkami žíravými a dále karcinogenními, mutagenními a toxickými pro reprodukci.

Z hlediska fyzikální nebezpečnosti bude v provozu předmětné technologie nakládáno s hořlavými plyny a aerosoly, s oxidujícími plyny a hořlavými kapalinami, oxidujícími kapalinami a tuhými látkami.

Z hlediska nebezpečnosti pro životní prostředí bude nakládáno s látkami nebezpečnými pro vodní prostředí. Dále budou v provozu umístěny látky, které prudce reagují s vodou (EUH014).

Nakládání s nebezpečnými látkami a směsmi

Galvanické linky budou zabezpečeny proti úniku lázní a budou umístěny v záchytných nepropustných vanách, jejichž těsnost bude pravidelně kontrolována.

Pro zneškodňování odpadních technologických vod, resp. dále nepoužitelných roztoků, bude galvanovna vybavena samostatnou zneškodňovací stanicí, ve které bude zajištěna dekontaminace technologických vod a její případná recyklace zpět do výrobního procesu. Přechištěné vody, které budou pravidelně monitorovány, budou v souladu s parametry stanovenými kanalizačním řádem a v souladu s povolením vodoprávního úřadu vypouštěny do městské kanalizace.

S NCHLS bude nakládáno dle pokynů k bezpečnému zacházení a v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o bezpečné skladování a bezpečnou manipulaci s těmito látkami, především s ohledem na eliminaci zdravotních rizik a úniku těchto látek do prostředí (ať už pracovního prostředí, či do jednotlivých složek životního prostředí – zejména do vodního prostředí).

Zneškodňovací stanice technologických odpadních vod

V současné době je k dekontaminaci technologických odpadních vod z technologie galvanovny, povrchových úprav kovů pokovením, využívána neutralizační stanice. Z hlediska principu fungování tohoto zařízení dochází ke sběru a akumulaci koncentrovaných a oplachových vod z galvanických linek ve speciálních nádržích.

U těchto vod pak dochází zejména k úpravě pH, srážení kovů a separaci kovů.

Pro úpravu pH jsou používány chemikálie jako jsou kyseliny, louhy a koagulanty. Tyto slouží i k přeměně rozpustných kovů na nerozpustné hydroxidy. Poté následují procesy jako flokulace a sedimentace, nebo filtrace vzniklých kalů.

Do oběhu se pak vrací vyčištěná voda. Přečištěná voda je vypouštěna do veřejné kanalizace v souladu s parametry stanovenými kanalizačním řádem a souhlasem provozovatele kanalizace a schváleným povolením vodoprávního úřadu. Vypouštěná voda musí splňovat specifické limitní hodnoty pro těžké kovy a další chemické látky, vč. pH.

Voda nesmí překročit povolené koncentrace škodlivin. Povinností provozovatele je pravidelně odebírat vzorky a monitorovat kvalitu vypouštěných odpadních vod na výstupu z neutralizační stanice.

Samozřejmostí je zpracování havarijního plánu dle dikce vodního zákona.

V současné době provozovatel galvanovny vybírá nejúčinnější a nejpokročilejší řešení pro čištění technologických odpadních vod z provozu galvanovny. Tyto vody pak mohou být nadále vypouštěny do kanalizace po splnění všech podmínek viz výše, případně mohou být vráceny (částečně navraceny) do výrobního procesu.

Tyto vody jsou v odpovídajících objemech do veřejné kanalizace města Brna již vypouštěny ze stávající provozovny v Brně králově poli. Realizaci předmětného záměru přemístění galvanovny tak nedochází v rámci širšího území (města Brna) k produkci nových objemů technologických vod. Tyto budou ve srovnatelných objemech a kvalitě vypouštěny pouze z jiného výstupu v rámci přemístění provozu galvanovny na území Horních Heršpic. V souvislosti s uvažovanou pokročilejší technologií zneškodňování odpadních vod lze navíc předpokládat zlepšení stavu.

Moderní řešení technologických odpadních vod z galvanoven využívají kombinaci pokročilých separačních a bezodpadových technologií. Cílem moderního přístupu je maximální recyklace vody zpět do výroby a minimalizace vzniku nebezpečných kalů.

Zařízení pro zneškodňování technologických odpadních vod z galvanovny bude nastaveno přímo na míru přemístěným procesům, bude reflektována skladba jednotlivých vypouštěných kovů, včetně celkové kvality a množství vypouštěných odpadních vod. Tyto skutečnosti budou jednak projednány s místně příslušným vodoprávním úřadem a řešení zneškodňování technologických odpadních vod bude svěřeno specializované odborné firmě, která má s řešením odpovídající zkušenosti.

Od technologie zneškodňování odpadních vod se požaduje zneškodnit odpadní vody s obsahem ropných látek z odmaštění, neutralizace kyselých a zásaditých odpadních vod s vysrážením kovů (Ni a další), zneškodnění kyanidových odpadních vod při zpětném získávání stříbra a zlata a následné dočištění zneškodněných odpadních vod tak, aby mohly být opětovně nasazeny v technologii galvanovny na doplňování oplachových lázní. Technologie čištění odpadních vod bude nastavena tak, aby se maximum vody recyklovalo zpět do procesu.

Kapacita zneškodňovací stanice bude nastavena na dvousměnný provoz galvanické linky. Technologie zneškodňování odpadních vod bude založena na fyzikálních a fyzikálně – chemických metodách jako jsou neutralizace, oxidace, filtrace, destilace, či dočištění v iontoměničích.

Dle uvažovaných dílčích technologických procesů v rámci předmětného záměru galvanovny je nutno řešit následující činnosti, resp. technologie přečištění technologických odpadních vod. Bude řešeno zneškodňování technologických odpadních vod z procesu odmašťování, zneškodňování odpadních vod alkalického charakteru, zneškodňování odpadních vod kyselého charakteru, zneškodňování odpadních vod s obsahem kyanidů. Zneškodňovací stanice bude zahrnovat rovněž část k dočištění těchto vod. Dále část, která umožní recyklaci kovů (zejména vzácné kovy zlato, stříbro).

Kapalné odpady, kaly a koncentrát z dočištění vznikající z technologie zneškodňovací stanice budou přebírány a likvidovány osobou k tomu oprávněnou dle dikce odpadového zákona.

V rámci zneškodňování technologických odpadních vod se rovněž počítá s recyklací části vody zpět do technologie galvanovny.

Provozovatel galvanovny zpracuje, resp. nechá zpracovat aktuální provozní řád, který předloží ke schválení vodoprávnímu úřadu. A v návaznosti požádá o vydání Povolení k vypouštění odpadních vod, včetně stanovení nových relevantních limitů pro jednotlivé škodliviny.

Tuto povinnost provozovatel přemísťované galvanovny naplní v následném řízení a tak, aby byl zvolen co nejefektivnější způsob zneškodnění technologických odpadních vod, který bude v souladu s požadavky dotčených orgánů a příslušné legislativy na úseku ochrany vod.

Uvažovaná konkrétní technologie čistírny odpadních vod z galvanické výroby

V současné době je výběr nejúčinnějšího a nejpokročilejšího řešení pro čištění technologických odpadních vod z provozu galvanovny ve fázi výběrového řízení. Dle nabídky uvažovaného dodavatele, který zajistí dodávku technologie a její montáž, se bude jednat o níže popsanou technologii.

Jako základní podklad pro návrh technologie zneškodňování (vč. dimenzování) sloužily bilance technologických odpadních vod ze všech výrobních procesů dodané provozovatelem galvanovny.

Navrhovaná technologie bude provozována v automatickém režimu s provozní dobou 8 hodin denně.

Po vyčištění budou odpadní vody vypouštěny do veřejné kanalizace, přičemž kvalita vyčištěné vody musí splňovat požadavky provozovatele veřejné kanalizace a platné legislativní limity.

Základní popis

Odpadní vody z výrobního procesu budou akumulované v jednotlivých akumulacích nádržích, v závislosti na jejich charakteru, odkud budou na základě výšky hladiny čerpané na samotný proces čištění do reaktoru MODUL 0,5. Po předčištění dojde k separaci vzniklého kalu od vyčištěné vody filtrací v komorovém lisu.

Přefiltrovaná voda bude vedena na finální úpravu pH a vypouštěná do kanalizace.

Hydraulický výkon

Následující tabulka obsahuje množství vod produkovaných na jednotlivých výrobních linkách.

Tab. 4 Stávající množství vyprodukovaných odpadních vod na jednotlivých linkách (pro orientaci)

ZDROJ ODPADNÍCH VOD	MNOŽSTVÍ (l/den)	PRŮTOK (l/den)				OBJEM VAN			
		O	AK	KK	CN ⁻	O	AK	KK	CN ⁻
Eloxovací linka	1 235,23	1 211	16	8	-	3 900	1 950	3 100	-
Niklování	3 065,96	2 970	43	50	3	2 220	2 650	2 660	750
Zinkování	3 804,26	3 765	16	23	-	2 470	4 750	1 800	-
Opalování mědi	0,66	0,49	-	0,16	-	180	-	300	-
Zlacení a stříbření	2,63	2	1	0,38	-	45	68	23	-
SUMA	8 108,74	7 948,49	76	81,54	3	9 245	9 418	7 883	750

Legenda:

O – oplachy

AK – alkalické koncentráty

KK – kyselé koncentráty

CN⁻ - vody s obsahem kyanidů

Množství technologických odpadních vod – $Q_{\text{čov}} = 8,1 \text{ m}^3/\text{den}$

Návrhový výkon ČOV - $Q_{\text{čov}} = 1,2 \text{ m}^3/\text{hod}$

Maximální kapacita technologie – $Q_{\text{h, max}} = 1,5 \text{ m}^3/\text{hod}$, $Q_{\text{d, max}} = 12 \text{ m}^3/\text{den}$

Technologický postup čištění odpadních vod

Navrhovaná technologie zahrnuje tyto kroky:

- Snížení koncentrace nerozpustných látek, koloidních látek (zákalu)
- Snížení koncentrace těžkých kovů
- Snížení koncentrace organických látek a neutralizaci na požadovanou hodnotu pH
- Zahuštění odseparovaného kalu s možností likvidace na skládce tuhého odpadu
- Akumulační nádrž kyselých koncentrátů 10 m³
- Akumulační nádrž alkalických koncentrátů 10 m³
- Akumulační nádrž oplachů 10 m³
- Čerpání kyanidových vod z IBC kontejnerů
- Reaktor předúpravy kyanidových vod
- Dávkování oxidačního činidla
- Dávkování neutralizačního činidla 2x
- Reaktorový blok – sorpce, srážení kovů, koagulace, neutralizace, flokulace
- Dávkování sorbentu
- Příprava a dávkování srážedla těžkých kovů
- Dávkování koagulantu
- Dávkování neutralizačního činidla
- Příprava dávkování flokulantu
- Tlakový komorový lis
- Výstupní neutralizace
- Dávkování neutralizačního činidla
- Řídící systém, měření a regulace

Technologická linka bude pracovat v semikontinuálním automatickém režimu. Odpadní vody budou z místa vzniku akumulované v jednotlivých akumulacích nádržích. Samostatně budou akumulovány oplachové vody, kyselé koncentráty a alkalické vody. Akumulační nádrže budou vybavené snímačem pracovních hladin a homogenizací.

Kyanidové vody budou akumulované v samostatném IBC kontejneru (kvůli zamezení kontaminaci kyanidy).

Na oxidaci kyanidů je navržen samostatný reaktor BLOK1CN. Reaktor je vybaven vertikálním míchadlem, sondou pH, ORP sondou, měřicími převodníky, dávkováním příslušných reagentů a kontinuálním měřením hladiny. Po předčištění budou odpadní vody čerpané do akumulace AK.

Z akumulacích nádrží budou odpadní vody na základě výšky hladiny čerpané na samotný proces čištění.

Technologická linka MODUL 0,5 obsahuje soustavu reaktorů, do nichž budou dávkovány příslušné reagenty.

Celá směs bude filtrovaná v tlakovém komorovém lisu, kde bude současně provedena filtrace a zahuštění kalu. Filtrát bude dodatečně neutralizovaný ve finálním reaktoru.

Všechny reaktory budou vybaveny míchadlem. V horním víku budou zaústěny výtlačky dávkovacích čerpadel jednotlivých chemikálií, resp. násypky a dávkování sypkých reagentů. Na horním víku se bude nacházet převodník pH a pH sonda s instalační armaturou a měřením výšky hladiny ve flokulačním reaktoru.

Kaly zachycené v komorách tlakového filtračního lisu budou zahuštěné na sušinu 25-30 %, přičemž jejich objem bude redukován 5 – 15 x, v závislosti od původní sušiny. Po naplnění objemové kapacity kalolisu, což bude signalizované světelnou případně zvukovou signalizací, bude nutné kalolis otevřít a vylišované kalové koláče z komor uvolnit do připraveného kontejneru na uskladnění kalu.

Ilustrativní obrázky k zařízení čistírny technologických odpadních vod jsou uvedeny v kapitole F.

Výroba demi vody

Předmětná technologie vyžaduje demineralizovanou vodu. Součástí záměru bude technologický celek na úpravu pitné vody z vodovodního řadu na demi vodu, která bude sloužit k oplachům a nasazování lázní v rámci jednotlivých galvanických linek.

Voda z vodovodního řadu bude upravována s využitím reverzní osmózy. Neznečištěný koncentrát z provozu reverzní osmózy bude odváděn do splaškové kanalizace. Odpad z procesu bude odváděn s ostatními technologickými odpadními vodami do zneškodňovací stanice, kde se zahustí a spolu s dalšími odpadními kapalinami bude odevzdán oprávněné externí firmě k likvidaci v režimu odpadového hospodářství.

Ilustrativní obrázek k používané technologii jednostupňové reverzní osmózy je uveden v kapitole F.

Chemická laboratoř

Na provoz galvanovny navazuje laboratoř k vyhodnocování pravidelného vzorkování z galvanických lázní.

Provádí se pravidelné rozbory lázní a vyhodnocují se rovněž fyzikální parametry pokovení (síla vrstvy, přilnavost atp.).

B.I.6.4 Příprava stavby, demolice, terénní úpravy, zeleň

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je pouze výrobní technologie galvanovny, která má být přemístěna ze stávající provozovny v Brně Králově poli do jedné z hal průmyslového areálu UCHYTIL s.r.o. v Brně Horních Heršpicích, jež byly již v minulosti podrobeny Zjišťovacímu řízení z hlediska zjištění míry a přijatelnosti negativních environmentálních aspektů záměru, není stavební řešení, resp. příprava stavby a území pro výstavbu, vč. demolice a terénních úprav, nutno řešit.

Stavební řešení, resp. stavební objekty, do nichž je předmětná technologie galvanovny umisťována, byly řešeny a oznámeny samostatně, kdy výsledkem Zjišťovacího řízení bylo konstatování, kterým byly vyloučeny případné významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Co se týče řešení zeleně v rámci výstavby a účelového naplnění stavebního objektu provozem budoucího pronajímatele, resp. provozovatele galvanovny, je v plánu ozelenění plochy vedle východní fasády stavebního objektu v rámci zatravnění a výsadby místně příslušných druhů vzrostlých stromů a keřů.

B.I.6.5 Vztah záměru k režimu integrované prevence

Záměr svým charakterem nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb., v platném znění. V rámci záměru se nepředpokládá činnost uvedená v příloze č. 1 zákona, resp. záměr nepředstavuje stacionární technickou jednotku, ve které probíhá jedna či více průmyslových činností zde uvedených.

Předmětný záměr nenaplní limitní hodnoty stanovené v příloze č. 1 a týkající se relevantního bodu **2.6.** Povrchová úprava kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, je-li obsah lázně větší než 30 m³. Objem funkčních lázní je v součtu cca 21 m³, nepřekračuje tedy limitní hodnotu 30 m³ (není nutno řešit integrované povolení, nevztahují se požadavky BAT).

Předmětná technologie galvanovny je představitelem zcela standardní technologie povrchových úprav galvanickým pokovováním, běžně užívanou v řadě provozoven.

Použitá zařízení jsou zařízeními sériově vyráběnými a schválenými státní zkušebnou pro tento účel nebo jsou podle vzoru těchto zařízení zkonstruována. Nutnost přemístění technologie galvanovny do nových provozních prostor bude v pozitivním smyslu využita pro modernizaci potřebných zařízení.

Lze tak konstatovat, že se bude jednat o umístění a provoz technologií (vč. zařízení na čištění technologických odpadních vod), která odpovídají úrovni současného poznání a tendenci eliminovat míru možných negativních environmentálních aspektů.

B.1.6.6 Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Níže jsou sumarizována opatření, která jsou součástí záměru, resp. s nimiž se automaticky počítá, a která přispějí ke snížení možných negativních vlivů záměru na životní prostředí. Provádění stavby se bude těmito opatřeními řídit a tam, kde je to potřeba budou zapracována do projektové dokumentace v dalším stupni (pro řízení dle stavebního zákona).

Opatření vyplývající z Hlukové studie:

- Činnost spojená s převozem technologie nebude prováděna v noční době.

Opatření vyplývající z Rozptylové studie:

Povinnost kompenzačních opatření dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není pro tento záměr uložena. Přesto je doporučeno dodržovat následující opatření k eliminaci negativních vlivů na kvalitu ovzduší.

Jedná se zejména o:

- Pravidelné čištění komunikací.
- Odstranění posypového materiálu z komunikací po skončení zimního období.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.

Další opatření k minimalizaci dopadů záměru na životní prostředí:

- Technologie budou provozovány pouze s funkčním odsáváním.
- Dodržovat složení, teploty a objemy jednotlivých lázní.
- Bude pravidelně kontrolován stav pracovních van a záchytných nádrží a budou neprodleně odstraňovány zjištěné netěsnosti.
- Veškeré technologické součásti je nutné preventivně udržovat v řádném technickém stavu.
- Všechny technologie musí být provozovány v souladu s technickými podmínkami stanovenými výrobcem technologického zařízení, zejména musí být dodrženy termíny pravidelné údržby, servisu a revize zařízení.
- Dešťové vody z komunikací, odstavných a parkovacích stání, budou před jejich zaústěním do dešťové kanalizace, resp. retenčních nádrží, přečištěny přes bezodtokový odlučovač ropných látek s koalescenčním filtrem.
- Optimalizovat řízení jednotlivých provozních činností a procesů.
- Pravidelné školení a vzdělávání pracovníků zejména v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi a v oblasti jednotlivých technologických postupů, vč. obsluhy zařízení.
- Chemické látky a přípravky budou skladovány dle pokynů ke skladování, tj. odděleně po jednotlivých sekcích. Tyto sklady budou zabezpečeny proti úniku a neoprávněnému zacházení a budou zajištěny vhodné podmínky pro skladování.
- V provozu budou umístěny havarijní soupravy. Bude zpracován havarijní plán pro případ úniku látek závadných vodám.
- Obsluhu zařízení svěřit osobě s patřičnou odbornou kvalifikací.
- Dodržovat technologickou kázeň a předepsané pracovní postupy, vč. nastavení systému kontroly jejich dodržování.
- Pravidelně provádět emisní bilance a navrhopatření k jejich dalšímu omezování.
- Provádět detekci úniků emisí (v rámci možnosti daných procesů).
- Optimalizovat řízení kvality vzhledem k minimalizaci reklamací, resp. výrobků vrácených k přepracování.
- Minimalizovat odpary z jednotlivých linek nastavením vhodných technických opatření (např. oddělení a uzavření dané sekce linky).

- Při odmašťování minimalizovat používání maziv a olejů, či odstranit přebytečný olej fyzikálními technikami.
- Snižovat množství používaných chemikálií v rámci možností daných procesů.
- Optimalizace řešení zneškodňování technologických odpadních vod, s ohledem na efektivní dekontaminaci a snahu o recyklaci vody zpět do výrobních procesů.
- Dodržovat limitní hodnoty ukazatelů znečištění odpadních vod vypouštěných do veřejné kanalizace stanovené kanalizačním řádem.
- Dodržení opatření k minimalizaci světelného znečištění – osvětlení šetrné k nočnímu prostředí; zamezení úniku světla do prostředí, které není určeno k osvětlování; nepředimenzovávat osvětlení; eliminovat stroboskopický a laserový světelný efekt; intenzitu osvětlení přizpůsobit okolnímu prostředí; tlumit či zhasínat osvětlení v době, kdy není potřebné.

Další opatření a podmínky provozu jsou stanoveny platnými legislativními předpisy a nejsou na tomto místě dále rekapitulovány. Specifické podmínky provozu budou dále upřesněny v rámci vydaných povolení v následných řízeních.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení přemístění záměru: 01/2027

Předpokládaný termín dokončení přemístění záměru: 09/2027

B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Kraj: **Jihomoravský kraj**

Krajský úřad JMK

Žerotínovo nám. 449/3

601 82 Brno

tel.: +420 541 651 111

www.kr-jihomoravsky.cz

ORP: **Statutární město Brno**

Magistrát města Brna

Dominikánské nám. 1

601 67 Brno

Tel.: +420 542 171 111

www.brno.cz

Obec: **Brno - Jih**

Městská část Brno - Jih

Mariánské nám. 152/13

Brno – jih Komárov

617 00 Brno

Tel.: +420 545 427 511

www.brno-jih.cz

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona:

Magistrát města Brna

Centrální Stavební úřad

Orlí 30

602 00 Brno

tel: +420 542 175 302

JES:

Krajský úřad JmK

Odbor životního prostředí

Žerotínovo nám. 449/3

601 82 Brno

Tel.: +420 541 651 111

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půdní prostředí

Dotčené území představuje stávající areál společnosti UCHYTIL s.r.o. v Brně, v katastrálním území Horních Heršpic, v Jihomoravském kraji. Zájmová lokalita je zastavěným, resp. zastavitelným územím, poblíž dálnice D1.

Předmětným záměrem je pouze technologie, která je přemísťována ze stávající provozovny společnosti DI Industrial spol. s r.o. v Králově poli do haly firmy UCHYTIL, která již byla podrobena Zjišťovacímu řízení, jehož výstupem byly negativní závěry zjišťovacího řízení, tedy že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nepodléhá tak posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Přemístění technologie tak probíhá v režimu změny stavby před dokončením a nepředstavuje nové, dříve nevyhodnocené vstupy, dopady do půdního prostředí.

B.II.1.1 ZPF

Předmětný záměr neklade nové nároky na zábor ZPF. Jedná se o umístění konkrétní technologie do haly, která je součástí stávajícího průmyslového areálu a z pohledu dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví již byla podrobena Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že předmětný záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí. Předmětná technologie je tak umísťována do již připravené haly. Dle katastru nemovitostí představuje dotčený pozemek ostatní plochu, bez BPEJ.

B.II.1.2 PUPFL

V souvislosti s předkládaným záměrem nejsou kladeny nároky na zábor PUPFL. Záměr rovněž nezasahuje do ochranného pásma lesa.

B.II.2 Voda

Pitná voda pro sociální účely

Areál, v němž jsou situovány stavby pro umístění předmětného záměru, tj. technologie provozu galvanovny, je napojen na pitnou vodu stávající vodovodní přípojkou. Přípojka je napojena na veřejný vodovod vedený pod komunikací v ulici Kšírova. Přípojka ústí do stávající vodoměrné šachty osazené cca 14 m od vozovky v zeleném pásu. Od vodoměrné šachty je vodovod přiveden podél komunikace K Terminálu až do řešeného areálu firmy. Na areálový vodovod jsou připojeny stávající objekty v areálu a také soustava vnějších hydrantů.

V souvislosti s objekty pro umístění předmětného záměru bude provedena nová areálová přípojka ze severní větve a nové podzemní potrubí vedoucí do objektu SO.07.

Voda pro technologické účely

Předmětný technologický záměr klade rovněž nároky na spotřebu vody pro technologické účely. Voda je třeba jak do dílčích procesů technologie galvanovny, tak pro chlazení kalicích pecí.

Požární voda

Na areálový vodovod jsou připojeny stávající objekty v areálu a také soustava vnějších hydrantů. V řešeném areálu se nachází požární nádrž.

Pro ilustraci očekávaných nároků uvádíme spotřeby pitné vody spojené s provozem předmětné technologie za rok 2024/2025.

2024 – 3 382 m³

2025 – 2 750 m³

V současnosti není samostatně měřena spotřeba vody pro technologické a pro sociální účely.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.1 Surovinové zdroje

Základními surovinami pro řešení provoz galvanovny budou kovové polotovary. Majoritní část zahrnuje kovové výrobky externě dodávané od zákazníků k povrchovým úpravám.

V současné době tvoří 85 % zakázek k provedení povrchových úprav výrobky externích zákazníků a zbývajících 15 % je v rámci ostatní výroby. Většina výrobků má souvislost s aplikacemi v kryogenice, elektronové mikroskopii a vakuové technice.

Tyto výrobky jsou určeny ke galvanickému pokovování.

Dalšími surovinami pro provoz předmětného záměru jsou chemikálie pro pokovování. Z hlediska nebezpečnosti pro zdraví bude nakládáno s látkami akutně toxickými kategorie I a II, s látkami toxickými pro specifické cílové orgány, s látkami žíravými a dále karcinogenními, mutagenními a toxickými pro reprodukci.

Z hlediska fyzikální nebezpečnosti bude v provozu předmětné technologie nakládáno s hořlavými plyny a aerosoly, s oxidujícími plyny a hořlavými kapalinami, oxidujícími kapalinami a tuhými látkami.

Z hlediska nebezpečnosti pro životní prostředí bude nakládáno s látkami nebezpečnými pro vodní prostředí. Dále budou v provozu umístěny látky, které prudce reagují s vodou (EUH014).

Z hlediska jednotlivých skupin látek budou používány kyseliny (např.: dusičná, sírová, fluorovodíková, chlorovodíková, citronová, boritá, fosforečná, octová), louhy, kyanidy, barvy, laky, mořící pasty, ředidla, tužidla, benzín, čpavek, látky k čištění a odmaštění, oleje, plyny a průmyslové přípravky pro galvanické pokovení (niklování, zinkování a další dle výše uvedených konkrétních galvanických linek).

Celkové roční množství chemikálií bude vždy odvozeno od aktuální poptávky a celkové výroby provozní technologie.

Seznam v současné době používaných chemikálií (zejména v souvislosti s procesy povrchových úprav) je uveden v Příloze 5.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, nejsou kladeny nároky na surovinové zdroje související se stavbou.

B.II.3.2 Energetické zdroje

Elektrická energie

Předpokládaná roční spotřeba objektu SO.08 a SO.07 uvažovaná v rámci zpracování oznámení záměru výrobních hal v areálu UCHYTIL s.r.o. činila 414 MWh, E. proud: 368 A.

V současné době je uvažováno přemístění stávající galvanovny z Králova pole do těchto připravených objektů.

Relevantní spotřeby energií jsou tedy dále uvedeny pro konkrétní technologii, která je do hal umisťována v režimu změny stavby před dokončením.

Pro ilustraci očekávaných nároků uvádíme spotřeby elektrické energie za rok 2024/2025:

2024 – 500 977 kWh

2025- 464 390 kWh

FVE

Objekty SO.07 a SO.08 budou osazeny fotovoltaickými panely.

Plyn

Pro ilustraci očekávaných nároků uvádíme spotřeby plynu za rok 2024/2025:

2024 – 83 654 m³

2025 - 88 255 m³

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.II.4.1 Dopravní infrastruktura

Řešený areál se nachází v zastavěném území v městské části Brno – jih. Objekty, do nichž je přemísťován předmětný záměr, jsou součástí stávajícího průmyslového areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v katastrální území Horní Heršpice.

Stávající dopravní podmínky

Řešený areál je napojený stávajícím sjezdem z komunikace v ulici K Terminálu v Brně – Horních Heršpicích.

V areálu se již nachází několik budov a pomocných objektů, které jsou mezi sebou propojeny zpevněnou asfaltobetonovou areálovou plochou s parkováním.

Dotčené stavební objekty budou ze severu a z jihu obklopeny novou asfaltobetonovou zpevněnou plochou, která bude průběžně navazovat na plochy stávající.

Jižní část bude sloužit k obsluze haly, severní část pak pro přístup do administrativní části a pro parkování osobních vozidel zaměstnanců administrativní části a návštěv.

Z východní strany bude ponechána zatravněná plocha.

Areálové komunikace budou složité jak pro pohyb osobní a nákladní dopravy, tak pro pohyb pěších.

Nároky na záměrem generovanou dopravu

Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova.

Veškerá nákladní doprava bude vázána na dobu v rozmezí 6.00 – 15.00 hod. Osobní doprava související s dopravou osob na druhou směnu může probíhat i v pozdějších hodinách.

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy, včetně jejich směřování, uvedena níže:

- 70 osobních vozidel, z toho 20 v noční době; směřování – 10 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 60 % směr sever Kšírova (profil 2) a 30 % Bednářova (profil 7) / 40 % směr západ Sokolova (profil 3) / 40 % směr východ Sokolova (profil 4) / 10 % směr sever Kšírova (profil 5),
- 30 lehkých nákladních vozidel, pouze v denní době; směřování – 5 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 95 % směr sever Kšírova (profil 2) / 15 % směr západ Sokolova (profil 3) / 80 % směr východ Sokolova (profil 4),
- 2 těžká nákladní vozidla, pouze v denní době; směřování – 100 % směr sever Kšírova (profil 2), poté směr východ Sokolova (profil 4). Tato vozidla představují závoz materiálu, který bude probíhat 1–2x týdně.

Průměry denních intenzit dopravy včetně zohlednění skutečného nárůstu dopravy souvisejícího s realizací záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 5 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 vč. realizace záměru (dle HS)

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 577	959	2 077	194
2	11 924	1 088	2 147	199
3	16 355	1 487	1 204	217
4	13 643	1 240	2 869	267
5	8 722	791	1 494	140
6	43 326	10 896	18 712	5 124
7	334	29	42	3

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

Určité nároky na dopravu bude představovat přemístění technologie, případně doprava nového zařízení v rámci předmětného záměru. Časový rozsah i intenzity dopravy však nejsou významné míry a z hlediska krátkého časového horizontu a nízké intenzity generované dopravy (max 4 NA denně) jsou akceptovatelné.

B.II.4.2 Technická infrastruktura

Řešený areál se nachází v zastavěném území v městské části Brno – jih. Objekty, do nichž je přemísťován předmětný záměr, jsou součástí stávajícího průmyslového areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v katastrální území Horní Heršpice.

Vybudování související technické infrastruktury bylo řešeno v rámci Zjišťovacího řízení ke stavebním objektům areálu UCHYTIL s.r.o.

Přemístění galvanovny neklade nároky na změnu kapacit ani způsob napojení výrobní haly na technickou infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu v rámci objektů, do nichž je umístována technologie, jež je předmětem předkládaného záměru, je sumarizováno níže.

Napojení na vodovod

Areál, v němž jsou situovány stavby pro umístění předmětného záměru, tj. technologie provozu galvanovny, je napojen na pitnou vodu stávající vodovodní přípojkou. Přípojka je napojena na veřejný vodovod vedený pod komunikací v ulici Kšírova. Přípojka ústí do stávající vodoměrné šachty osazené cca 14 m od vozovky v zeleném pásu. Od vodoměrné šachty je vodovod přiveden podél komunikace K Terminálu až do řešeného areálu firmy. Na areálový vodovod jsou připojeny stávající objekty v areálu a také soustava vnějších hydrantů.

V souvislosti s objekty pro umístění předmětného záměru bude provedena nová areálová přípojka ze severní větve a nové podzemní potrubí vedoucí do objektu SO.07.

Napojení na kanalizaci

Řešený areál disponuje oddílnou kanalizační sítí. Hlavní stoka splaškové kanalizace je z kameninových trub DN 300, které jsou obetonované. Souběžně s hlavní splaškovou kanalizací je v areálu vedena také dešťová kanalizace odvádějící srážkové vody z objektů a zpevněných ploch.

Areálový rozvod splaškové kanalizace je napojen na společnou přípojku s firmou Hortim International s.r.o.

Novostavby SO.07 a SO.08 pro umístění předmětného záměru budou splaškovou vodu odvádět pomocí zbudovaného potrubí PVC KG DN o délce 9,5 m do stávajícího areálového řadu. Minimální sklon ležaté kanalizace bude činit 2 %.

V areálu se nachází také dešťová kanalizační síť, kdy na jižní straně je stoka kameninová obetonovaná DN 600, na straně severní se nachází potrubí plastové PVC KG 250 mm. Dešťová kanalizace, která dále ústí do řeky Svratky, je vedena do společného potrubí s firmou Hortim International s.r.o.

Na obou trasách jsou pravidelně umístěny revizní šachty. Na stávající dešťové kanalizaci jsou místy osazeny retenční nádrže z plastových bloků. K novým halám bude budována nová dešťová kanalizace pod nově zbudovanými zpevněnými plochami. Dešťová kanalizace z komunikací bude osazena odlučovači ropných látek. Se spádem min 1 % bude dešťová kanalizace napojena na retenční vsakovací nádrž SO.21, odkud bude zajištěn přepad do stávající kanalizační přípojky.

Napojení na plynovod

Areál bude napojen na střednětlaký areálový plynovod DN 100. Nová STL přípojka bude z plastového potrubí PE100RC 40x3,7 s ochranným pláštěm o délce cca 4,1 m. Přípojka bude vyvedena do domovního uzávěru plynu.

Napojení na elektrickou energii

Objekty budou napojeny na areálovou síť NN a sdělovací vedení. Nová přípojka NN povede z rozpojovací skříňe, která větev rozděluje na přívod k areálové čerpací stanici a do novostaveb SO.07 a SO.08, do nichž bude přemístěn předmětný záměr galvanovny.

V nově budovaných zpevněných plochách bude také prodloužena síť venkovního osvětlení. V nově vzniklých parkovacích stáních budou provedeny rozvody pro možné budoucí vybudování nabíjecích stanic pro každé páté parkovací místo.

B.II.5 Nároky na biologickou rozmanitost

Zákon č. 100/2001 Sb., v platném znění, stanovuje v § 2 rozsah posuzování a uvádí, že vlivy na biologickou rozmanitost se posuzují se zvláštním zřetelem na evropsky významné druhy a evropská stanoviště. Biologická rozmanitost je chápána jako variabilita všech žijících organismů. V rámci procesu EIA je pak důležité brát v potaz zájmy týkající se zajištění zachování diverzity zejména druhů a reprodukční kapacity ekosystémů včetně jejich vnitřních funkčních vazeb jako základního zdroje a zachování diverzity ekosystémů.

Lokalita pro umístění záměru není územním představitelem člověkem nezasaženého území přírodního charakteru, s cennými dosud nedotčenými přírodními charakteristikami a limity.

Biologické rozmanitosti se lépe daří v chráněných územích. Lokalita pro umístění záměru prostorově nekoliduje s žádným zvláště chráněným územím, či lokalitou soustavy Natura 2000.

Přímo v dotčeném území se nenachází vodní tok ani vodní plocha. Záměr není v územním střetu s žádným ze skladebných prvků ÚSES. Záměr neklade nároky na zábor PUPFL. S realizací záměru nesouvisí nové nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

Na východ od stavebních objektů SO.07 a SO.08, do nichž je umisťován předmětný záměr galvanovny, bude plocha zatravněna a osázena běžnými vzrostlými stromy a keři, jejichž druhová skladba bude odpovídat daným místním stanovištním podmínkám.

V rámci biotechnických opatření bude zbudován vsakovací průleh, který bude zajišťovat retenci a zadržení srážkové vody v krajině.

Spodní objem bude volně vsakovat do terénu, horní objem (cca 2/3) bude retenovat srážkovou vodu a postupně ji bude upouštět přepadem do stávající dešťové kanalizace ústící do řeky Svratky.

Osvětlovací soustavy budou navrženy tak, aby byl minimalizován únik světla do prostoru, který není určen k osvětlování. Barva světla je vybírána s ohledem na omezení podílu modré spektrální složky s ohledem na snížení vlivu na faunu. Noční osvětlení areálu bude omezeno na bezpečnostní a technologické minimum – pouze osvětlení manipulačních ploch, komunikací a parkovišť.

Záměr je situován do haly, jejíž environmentální dopady již byly podrobeny Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude tak dále posuzován podle zákona. Haly jsou ve stávajícím průmyslovém areálu umístěny v souladu s funkčním využitím stanoveným platným ÚP.

Předmětný záměr přemístění technologie galvanovny bude situován do již připravené haly v rámci stávajícího průmyslového areálu.

Vzhledem ke stávajícímu charakteru území a známým charakteristikám předmětného záměru, včetně stanovených podmínek pro využití dotčené plochy, včetně opatření pro minimalizaci negativních vlivů (viz kap. B.I.6) a zejména vzhledem k faktu, že záměr představuje čistě přemístění výrobní technologie z jiné části Brna do Zjišťovacím řízením již prověřené haly, nepředstavuje záměr potenciál nových významných negativních dopadů na biologickou rozmanitost.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Pro účely hodnocení potenciálních dopadů záměru na kvalitu ovzduší v dotčeném území byla zpracována Rozptylová studie, která je součástí oznámení jako Příloha 3 (Amentum Clean Energy, duben 2026).

Technologie galvanovny je především zdrojem emisí HCl a NO_x. Emisní limity jsou pro tento zdroj znečištění ovzduší stanoveny rovněž pro TZL.

B.III.1.1 Bodové zdroje znečištění ovzduší

Spalovací zdroje (vytápění záměru)

Vytápění objektu bude realizováno následujícími zdroji (počet, typ, výkon, max. spotřeba plynu):

- 2x plynový kotel 42,4 kW Q = 4,0 m³/h
- 1x plynový kotel 600 kW Q = 56,9 m³/h
- 8x plynový infrazářič 45 kW Q = 4,3 m³/h

Spotřeba zemního plynu pro vytápění je dle údajů od projektantů záměru uvažována na úrovni 255 000 m³ za rok za maximální potřeby cca 64 m³/h.

Na základě výpočtu s použitím emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., předpokládáme maximální množství škodlivin emitovaných ze spalování zemního plynu v souvislosti s provozem záměru na úrovních shrnutých v následující tabulce Tab. 5.

Tab. 6 Maximální hodnoty emisí znečišťujících látek ze spalování zemního plynu - vytápění

	NO _x	CO	NO _x	CO
	g/h		kg/rok	
celkem	111,9	4,8	447,6	19,0

Technologické zdroje

Předmětným záměrem je technologie stávající galvanovny, která zahrnuje provozní procesy – eloxovací linka, niklovací linka, zinkovací linka, zlaticí a stříbřicí linka. Technologické postupy jsou popsány výše.

V tabulce níže jsou uvedeny parametry výdechů a jejich emisní příspěvek.

Tab. 7 Přehled parametrů pro jednotlivé výduchy

Výduch	Provozní doba	Výška komínu	Šířka komínu	Teplota plynu	Rychlost nosného plynu	Objemový průtok nosného plynu	Celkové emise NOx	Celkové emise HCl
	h	m	m	°C	m/s	m³/h	kg/rok	
V1	4000	10	0,46	21,4	10,4	6200	11,68	-
V2			0,48	21,2	4,5	2900	5,52	-
V3			0,48	22,3	10,6	6800	-	11,28
V6			0,48	21,5	6,1	4000	18,02	4,60
V8			0,48	23,4	3,0	1900	-	1,32

Kromě galvanického pokovování zahrnuje přemísťovaný provoz z hlediska zdrojů znečištění ovzduší také technologii svařování.

Pro svařování se uvažuje spotřeba v řádek jednotek tun drátu za rok, což při emisním faktoru 10,7 g TZL / kg spotřebovaného drátu činí celkový vývin emisí TZL na max. úrovni cca 100 kg. Znečišťování ve formě TZL bude dále omezováno instalovaným filtračním zařízením. V případě využití technologie ke snižování emisí TZL je nutno zohlednit emise s využitím koeficientu instalované technologie.

Pro tkaninové filtry se použije koeficient $k = 0,03$. Při konzervativním způsobu výpočtu, kdy uvažujeme účinnost pouze na úrovni uvedených hodnot ve sdělení MŽP, očekáváme emise TZL na zcela nevýznamné úrovni jednotek kg ročně.

Z provozu obrábění, soustružení, vrtání, řezání a dalších doplňkových navazujících technologií budou do ovzduší uvolňovány pouze malé objemy škodlivin. Většina strojů pracuje v uzavřených procesech, kde budou zachytávány jak pevné, tak i tekuté složky emisí z obrábění. Z těchto procesů předpokládáme zcela nevýznamná množství škodlivin.

B.III.1.2 Liniové zdroje znečištění ovzduší

Generovaná doprava

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy uvažována na úrovni 70 osobních, 30 lehkých nákladních automobilů a 2 těžkých nákladních automobilů v obou směrech za den.

Směrování osobní dopravy je očekáváno následovně:

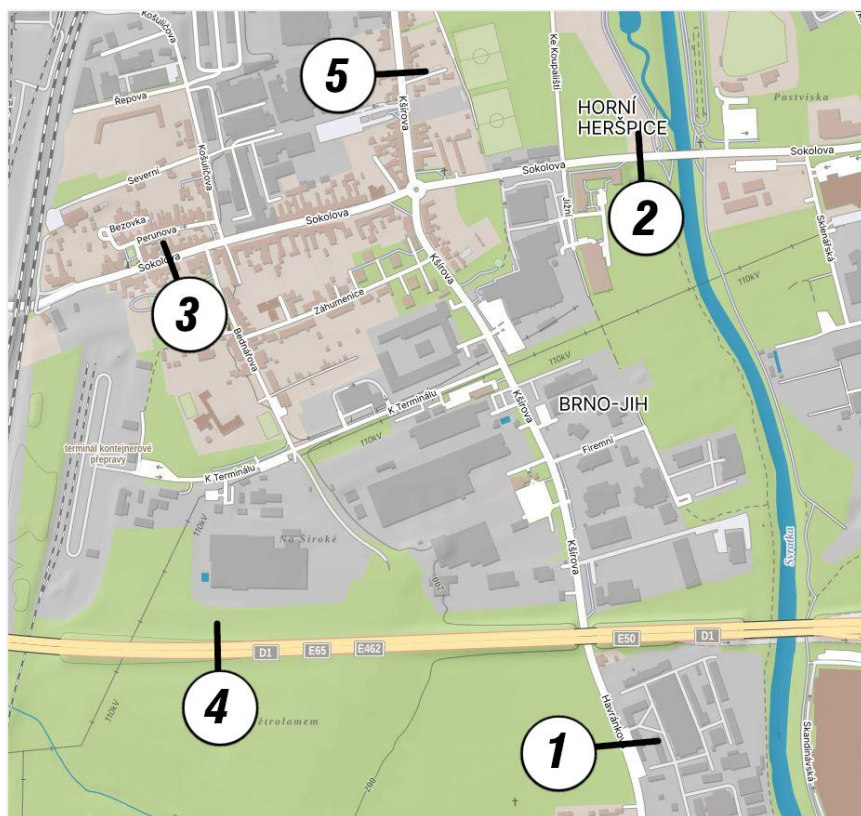
- 40 % - směr západ, ulice Sokolova (profil 3)
- 40 % - směr východ, ulice Sokolova (profil 2)
- 10 % - směr jih, ulice Havránkova (profil 1)
- 10 % - směr sever, ulice Kšírova (profil 5)

Směrování lehké nákladní dopravy je očekáváno následovně:

- 15 % - směr západ, ulice Sokolova (profil 3)
- 80 % - směr východ, ulice Sokolova (profil 2)
- 5 % - směr jih, ulice Havránkova (profil 1)
- 50 % - směr západ, dálnice D1 (profil 4)

Směrování těžké nákladní dopravy je očekáváno následovně:

- 100 % - směr východ, ulice Sokolova (profil 2)
- 50 % - směr západ, dálnice D1 (profil 4)



Obr. 7 Schéma profilů komunikací

Intenzity dopravy na dotčené komunikační síti

Dopravní intenzity pro nulovou variantu (bez realizace záměru) byly pro dotčené komunikace vypočteny dle dat z celostátního sčítání ŘSD ČR 2020. Údaje o počtu vozidel byly následně navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2027. K intenzitě dopravy byla navíc připočtena doprava generovaná ostatními připravovanými záměry v území.

V aktivní variantě (rok 2027 včetně realizace záměru) byla k intenzitě dopravy (totožné s nulovou variantou) připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem (viz RS).

Roční průměry denních intenzit dopravy na vybraných komunikacích jsou uvedeny v tabulce níže.

Tab. 8 Tabulka intenzit dopravy použitých ve výpočtu (OA – osobní, motocykly, TNA – těžká nákladní vozidla/ 24 hodin)

Úsek / Komunikace		Rok 2027 (nulová varianta)		Rok 2027 (aktivní varianta)	
		OA	TNA	OA	TNA
1	směr jih, ulice Havránkova	11529	2269	11536	2271
2	směr východ, ulice Sokolova	14841	3124	14869	3150
3	směr západ, ulice Sokolova	17812	1420	17840	1424
4	směr západ, dálnice D1	54213	23829	54213	23845

Dopravní intenzita ve špičkové hodině dosahovala na okolních silnicích 10-15 % RPDI, zatímco pro areálové komunikace byla stanovena hodnota 20 %.

Použité emisní faktory jsou uvedeny v příložené Rozptylové studii (Příloha 3).

Primární emise ze spalování pohonných hmot jsou závislé na rychlosti a plynulosti dopravního proudu, sklonu daného úseku komunikace a kategorii vozidel.

Je možné je exaktně vyčíslit pro záměrem vyvolanou dopravu, nicméně značný vliv mají emise, které vznikají při resuspenzi prachových částic z vozovky.

S realizací a provozem záměru souvisí rovněž sekundární emise (neboli resuspenze prachových částic). Jedná se o emise prachových částic deponovaných na povrchu vozovky a znovu zvržených do ovzduší vlivem turbulentního proudění vyvolaného projíždějícím vozidlem.

Tyto emise jsou zcela zásadně závislé na stávajícím zatížení komunikací, na kterých se záměrem vyvolaná doprava bude pohybovat, proto není možné celkové emise vyvolané záměrem jednoduše vyčíslit. Na některých úsecích totiž platí, že s další vzrůstající intenzitou dopravy dochází k nižší pravděpodobnosti usazení prašných částic na vozovce, a tudíž můžeme dokonce očekávat i nižší měrné emise na jedno vozidlo.

Z tohoto důvodu v následující tabulce přikládáme měrné emisní faktory na vybraných úsecích dotčených navazujících komunikací, a to jak pro nulovou variantu, tak pro aktivní variantu. Emise jednotlivých znečišťujících látek z dopravního provozu v areálu záměru uvádí následující tabulka.

Tab. 9 Měrné emisní faktory na vybraných úsecích dotčených komunikací [kg/km.den⁻¹]

Úsek	NO _x		PM ₁₀		PM _{2,5}		Benzen		BaP	
	Nul	Akt	Nul	Akt	Nul	Akt	Nul	Akt	Nul	Akt
1	5.86	5.86	13.68	13.68	3.73	3.73	0.19	0.19	1.35E-04	1.35E-04
2	7.85	7.87	9.48	9.49	2.87	2.87	0.24	0.24	1.59E-04	1.59E-04
3	6.73	6.74	5.55	5.55	1.77	1.77	0.31	0.31	1.35E-04	1.35E-04
4	51.61	51.62	167.48	167.50	43.44	43.45	0.98	0.98	3.50E-03	3.50E-03

Tab. 10 Emise z dopravy na areálových komunikacích

	Znečišťující látka	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	Benzo(a)pyren
Areálová doprava	g/den	9.49	21.16	5.60	0.58	1.54E-04
	kg/rok	3.46	7.72	2.05	0.21	5.64E-05

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.III.2 Odpadní voda

Řešený areál disponuje oddílnou kanalizační sítí. Souběžně s hlavní splaškovou kanalizací je v areálu vedena také dešťová kanalizace odvádějící srážkové vody z objektů a zpevněných ploch.

Jedna z hal v areálu SO.05 disponuje čistírnou odpadních vod.

V areálu se nachází také požární nádrž v blízkosti stávající haly SO.03.

Technologie galvanovny bude vybavena novou samostatnou zneškodňovací stanicí technologických odpadních vod.

B.III.2.1 Splašková voda

Areálový rozvod splaškové kanalizace je napojen na společnou přípojku s firmou Hortim International s.r.o.

Novostavby SO.07 a SO.08 pro umístění předmětného záměru budou splaškovou vodu odvádět pomocí zbudovaného potrubí PVC KG DN o délce 9,5 m do stávajícího areálového řádu. Minimální sklon ležaté kanalizace bude činit 2 %.

Umístěním předmětné technologie nebude významně navýšena produkce splaškových odpadních vod oproti očekávaným objemům vyhodnoceným v rámci již připravené haly čítající stavební objekty SO.08 a S.07, které již byly v minulosti podrobeny Zjišťovacímu řízení.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.III.2.2 Srážková voda

V areálu se nachází také dešťová kanalizační síť, kdy na jižní straně je stoka kameninová obetonovaná DN 600, na straně severní se nachází potrubí plastové PVC KG 250 mm. Dešťová kanalizace, která dále ústí do řeky Svratky, je vedena do společného potrubí s firmou Hortim International s.r.o.

Na obou trasách jsou pravidelně umístěny revizní šachty. Na stávající dešťové kanalizaci jsou místy osazeny retenční nádrže z plastových bloků. K novým halám bude budována nová dešťová kanalizace pod nově zbudovanými zpevněnými plochami. Dešťová kanalizace z komunikací bude osazena odlučovači ropných látek. Se spádem min 1 % bude dešťová kanalizace napojena na retenční vsakovací nádrž SO.21, odkud bude zajištěn přepad do stávající kanalizační přípojky.

Co se týče srážkových vod, nejsou umístěním předmětné technologie do již připravených hal významně měněny podmínky pro zasakování, resp. likvidaci srážkových vod.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.III.2.3 Odvodnění

V areálu je oddílná splašková a dešťová kanalizace. Se spádem min 1 % bude dešťová kanalizace napojena na retenční vsakovací nádrž SO.21, odkud bude zajištěn přepad do stávající kanalizační přípojky.

Dešťové vody v areálu, resp. ze zastavěných ploch dotčenými objekty a ze souvisejících zpevněných ploch, budou sbírány do plastových retenčních nádrží, které jsou osazeny v asfaltbetonové zpevněné ploše.

V komunikaci jsou rovněž umístěny odlučovače ropných látek, pro přečištění vod z parkovacích ploch.

Vybudování retenčně vsakovací nádrže bylo řešeno v rámci již oznámeného záměru realizace stavebních objektů v areálu společnosti UCHYTIL s.r.o., jehož bylo vybudování retenčně vsakovací nádrže (výkop se svažovanými zatravněnými břehy) součástí. Retenčně vsakovací nádrž má sloužit k zadržení srážkové vody v krajině.

Spodní objem nádrže (cca 1/3) bude vsakován do zelené plochy přímo na lokalitě, zbývající objem průlehu bude určen k retenci srážkových vod, kdy bude voda přepadem odtékat do stávající dešťové kanalizační přípojky ústící do řeky Svratky.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění konkrétní výrobní technologie do stavebního objektu v režimu změny stavby před dokončením, není relevantní popisovat.

B.III.2.4 Odpadní voda z technologie

V rámci předmětného záměru je řešena technologie galvanovny, resp. povrchových úprav kovů, galvanické pokovování. Na povrch kovových výrobků je nanášena tenká vrstva kovů ke zlepšení vlastností jiných materiálů. Tato technologie představuje zdroj technologických odpadních vod. Z pohledu dotčené lokality se jedná o zdroj nový, v širším měřítku města Brna dochází k přemístění stávající technologie do nových prostor, přičemž tento krok bude využit k modernizaci používaných technologií.

Moderní provozy se již zaměřují na minimalizaci objemů těchto odpadních vod a jejich následné čištění přímo v areálu.

Největší objemové zastoupení (až 90 %) v technologických odpadních vodách mají oplachové vody, které vznikají průběžným oplachováním dílů mezi jednotlivými chemickými a galvanickými lázněmi.

Minoritní zastoupení v celkovém objemu technologických odpadních vod pak představuje jednorázové vypouštění technologických lázní, např. při jejich výměně. V těchto vodách je vyšší koncentrace znečišťujících látek.

V současné době je k dekontaminaci technologických odpadních vod z technologie galvanovny, povrchových úprav kovů pokovením, využívána neutralizační stanice. Z hlediska principu fungování tohoto zařízení dochází ke sběru a akumulaci koncentrovaných a oplachových vod z galvanických linek ve speciálních nádržích.

U těchto vod pak dochází zejména k úpravě pH, srážení kovů a separaci kovů.

Pro úpravu pH jsou používány chemikálie jako jsou kyseliny, louhy a koagulanty. Tyto slouží i k přeměně rozpustných kovů na nerozpustné hydroxidy. Poté následují procesy jako flokulace a sedimentace, nebo filtrace vzniklých kalů.

Do oběhu se pak vrací vyčištěná voda. Přечиštěná voda je vypouštěna do veřejné kanalizace v souladu s parametry stanovenými kanalizačním řádem a souhlasem provozovatele kanalizace a schváleným povolením vodoprávního úřadu. Vypouštěná voda musí splňovat specifické limitní hodnoty pro těžké kovy a další chemické látky, vč. pH.

Voda nesmí překročit povolené koncentrace škodlivin. Povinností provozovatele je pravidelně odebírat vzorky a monitorovat kvalitu vypouštěných odpadních vod na výstupu z neutralizační stanice.

Samozřejmostí je zpracování havarijního plánu dle díkce vodního zákona.

V současné době provozovatel galvanovny vybírá nejúčinnější a nejpokročilejší řešení pro čištění technologických odpadních vod z provozu galvanovny. Tyto vody pak mohou být nadále vypouštěny do kanalizace po splnění všech podmínek viz výše, případně mohou být vráceny (částečně navraceny) do výrobního procesu.

Tyto vody jsou v odpovídajících objemech do veřejné kanalizace města Brna již vypouštěny ze stávající provozovny v Brně králově poli. Realizaci předmětného záměru přemístění galvanovny tak nedochází v rámci širšího území (města Brna) k produkci nových objemů technologických vod. Tyto budou ve srovnatelných objemech a kvalitě vypouštěny pouze z jiného výstupu v rámci přemístění provozu galvanovny na území Horních Heršpic. Vzhledem k uvažované nové technologii ke zneškodňování odpadních vod se očekává zlepšení stávajícího stavu.

Moderní řešení technologických odpadních vod z galvanoven využívají kombinaci pokročilých separačních a bezodpadových technologií.

Cílem moderního přístupu je maximální recyklace vody zpět do výroby a minimalizace vzniku nebezpečných kalů.

Zařízení pro zneškodňování technologických odpadních vod z galvanovny bude nastaveno přímo na míru přemístěným procesům, bude reflektována skladba jednotlivých vypouštěných kovů, včetně celkové kvality a množství vypouštěných odpadních vod. Tyto skutečnosti budou jednak projednány s místně příslušným vodoprávním úřadem a řešení zneškodňování technologických odpadních vod bude svěřeno specializované odborné firmě, která má s řešením odpovídající zkušenosti.

Provozovatel galvanovny zpracuje, resp. nechá zpracovat aktuální provozní řád, který předloží ke schválení vodoprávnímu úřadu. A v návaznosti požádá o vydání Povolení k vypouštění odpadních vod, včetně stanovení nových relevantních limitů pro jednotlivé škodliviny.

Tuto povinnost provozovatel přemísťované galvanovny naplní v následném řízení a tak, aby byl zvolen co nejefektivnější způsob zneškodnění technologických odpadních vod, který bude v souladu s požadavky dotčených orgánů a příslušné legislativy na úseku ochrany vod.

Technologické odpadní vody vznikají také při výrobě demineralizované vody, která je potřebná pro jednotlivé technologické postupy galvanického pokovování a oplachy.

V rámci současného provozu technologie ve stávajících provozních prostorách jsou pravidelně k analýzám odebírány vzorky technologických odpadních vod. Cílem vzorkování je jejich průběžný monitoring.

Odběr vzorků a analýzu provádí Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., tj. provozovatel veřejné kanalizace, kam jsou vyčištěné odpadní vody vypouštěny. Odebírá se směsný 8 hodinový vzorek.

Z hlediska rozsahu analýz jsou monitorovány tyto ukazatele:

BSK₅, CHSK_{Cr}, VL, NL, RL, pH, NH₄, NNH₄, EL, NEL, Hg, Cd, Ni, Cr, Cu, Zn, Pb

Provozovatel předmětné technologie nepatří mezi nadlimitní znečišťovatele.

Protokol o zkoušce je součástí Oznámení jako příloha 6.

Níže jsou uvedeny tabelizované výsledky provedených analýz:

Tab. 11 Výsledky analýz u sledovaných ukazatelů (2Q/2026)

Ukazatel	Jednotka	8286/26	Nejistota	Metoda	Akr.
BSK ₅	mg/l	85	8%	SOP/M-08 (ČSN EN ISO 5815-1, ČSN EN 1899 -2)	A ¹
CHSK _{Cr}	mg/l	349	7%	SOP/M-10 (ČSN ISO 15705)	A ¹
VL	mg/l	383	6%	SOP/M-07 (Horáková: Chemické a fyzikální metody)	A ¹
NL	mg/l	39,0	16%	SOP/M-06 (ČSN EN 872)	A ¹
RL	mg/l	344	10%	SOP/M-05 (ČSN 75 7346)	A ¹
pH		7,09	3%	SOP/M-01 (ČSN ISO 10523)	A ¹
NH ₄	mg/l	13,7	9%	SOP/M-19 (ČSN EN ISO 11732)	A ¹
NNH ₄	mg/l	10,7	9%	SOP/M-19 (ČSN EN ISO 11732)	A ¹
EL	mg/l	7,2	15%	SOP/M-24 (ČSN 75 7506)	A ¹
NEL	mg/l	0,91	25%	SOP/M-24 (ČSN 75 7505:1998)	A ¹
Hg	μg/l	<0,50		SOP/M-27 (ČSN 75 7440)	A ¹
Cd	mg/l	<0,003		SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹
Ni	mg/l	<0,03		SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹
Cr	mg/l	<0,02		SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹
Cu	mg/l	0,06	5%	SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹
Zn	mg/l	0,07	7%	SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹
Pb	mg/l	<0,03		SOP/M-29 (ČSN EN ISO 11885)	A ¹

B.III.3 Odpady

B.III.3.1 Období výstavby záměru

Vzhledem k tomu, že předmětná technologie je umístována do již připravené haly v režimu změny stavby před dokončením, nejsou uváděny očekávané druhy a množství odpadů pro období výstavby, jelikož stavební část není předmětného záměru součástí.

B.III.3.2 Období provozu záměru

Odpadové hospodářství a organizační zabezpečení řízení a práce s odpady, včetně plánu odpadového hospodářství bude provedeno podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění. Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii nakládání s odpady, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Odpady budou soustředěny odděleně, budou zabezpečeny před odcizením nebo únikem, či znehodnocením. Odpady budou předávány pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Odpad vznikající při provozu areálu bude likvidován dle zákona o odpadech, ukládáním do popelnic/kontejnerů na komunální odpad a pravidelným vyvážením. Papír, plasty a sklo budou tříděny a ukládány odděleně k recyklaci.

V souvislosti s charakterem předmětné technologie je očekávána i produkce nebezpečných odpadů. Nepředpokládá se produkování nebezpečných odpadů.

Kapalné odpady vystupující ze zneškodňovací stanice technologických odpadních vod představují koncentráty solí, které jsou a budou předávány v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládaná produkce odpadů v rámci provozu záměru je odvozena od souhrnné provozní evidence za minulé období v rámci provozu galvanovny ve stávajících provozních prostorách.

Tab. 12 Předpokládaná produkce odpadů z předmětného provozu (ISPOP za rok 2024)

Kód druhu Odpadu	Název druh odpadu	Kategorie odpadu	Hmotnost (tuny)
08 01 11 *	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné organické látky	N	0,13
11 01 11 *	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky	N	1,56
12 01 02	Úlet železných kovů	O	0,255
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O	1,556
12 01 09 *	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	7
13 08 02 *	Jiné emulze	N	0,4
14 06 03 *	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,83
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,661156
15 01 02	Plastové obaly	O	0,433411
15 01 10 *	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,275
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,6
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

*kategorie nebezpečných odpadů

Uvedený výčet odpadů je orientační pro představu potenciálu záměru z hlediska produkce odpadů.

B.III.4 Ostatní

B.III.4.1 Hluk

Pro účely hodnocení potenciálních dopadů záměru na hlukovou situaci v dotčeném území byla zpracována Hluková studie, která je součástí oznámení jako Příloha 4 (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026). V období provozu záměru budou provozovány mobilní a stacionární zdroje hluku. Zdroje hluku související s předmětným záměrem lze rozdělit do dvou hlavních skupin. Bude se jednat o zdroje související se silniční dopravou a provozem motorových vozidel. Další skupinou jsou stacionární zdroje hluku.

Mobilní zdroje hluku

V aktivní variantě (rok 2027 včetně realizace záměru) byla k intenzitě dopravy (totožná s nulovou variantou) připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem.

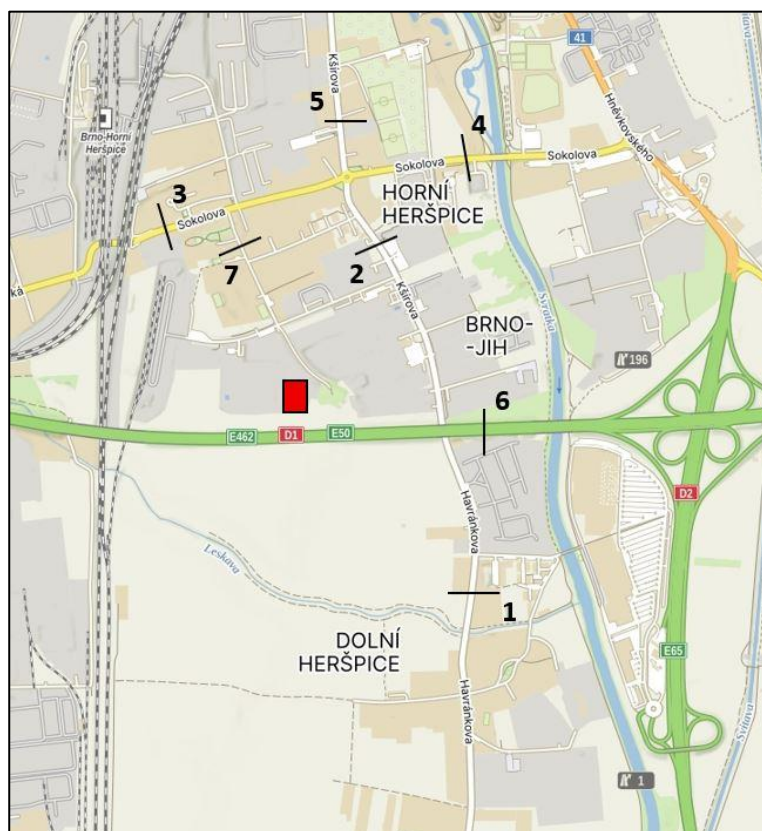
Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy, včetně jejich směřování, uvedena níže:

- 70 osobních vozidel, z toho 20 v noční době; směřování – 10 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 60 % směr sever Kšírova (profil 2) a 30 % Bednářova (profil 7) / 40 % směr západ Sokolova (profil 3) / 40 % směr východ Sokolova (profil 4) / 10 % směr sever Kšírova (profil 5),
- 30 lehkých nákladních vozidel, pouze v denní době; směřování – 5 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 95 % směr sever Kšírova (profil 2) / 15 % směr západ Sokolova (profil 3) / 80 % směr východ Sokolova (profil 4),
- 2 nákladní vozidla, pouze v denní době; směřování – 100 % směr sever Kšírova (profil 2), poté směr východ Sokolova (profil 4). Tato vozidla představují závoz materiálu, který bude probíhat 1–2x týdně.

Průměry denních intenzit dopravy včetně zohlednění skutečného nárůstu dopravy souvisejícího s realizací záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 13 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 577	959	2 077	194
2	11 924	1 088	2 147	199
3	16 355	1 487	1 204	217
4	13 643	1 240	2 869	267
5	8 722	791	1 494	140
6	43 326	10 896	18 712	5 124
7	334	29	42	3



Obr. 8 Schéma profilů komunikací

Stacionární zdroje hluku

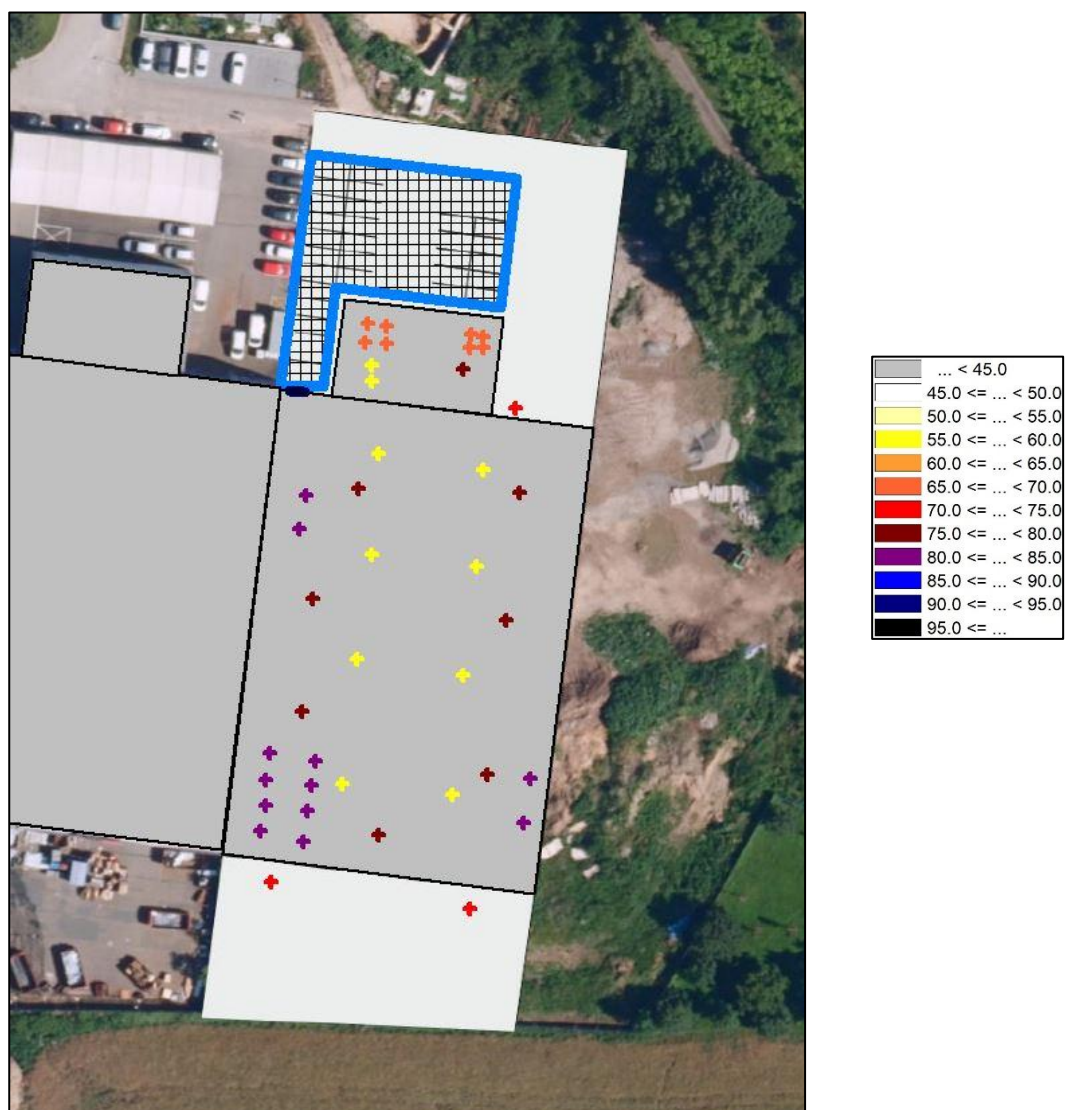
Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako působení průmyslových zdrojů hluku (VZT – vzduchotechnika, chlazení, aj.). Rozmístění a akustické charakteristiky plánovaných stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty investorem záměru. Větrání haly bude nucené podtlakové. Přívod vzduchu budou zajišťovat větrací otvory umístěné v rozích haly. Odvod vzduchu bude řešen stropními radiálními ventilátory spolu se světlíky. Vytápění haly bude zajištěno plynovými infrazářiči, umístěnými pod stropem haly. Pro optimální rozložení teploty v zimním období budou v hale nainstalovány tlačné cirkulační ventilátory (destratifikátory), umístěné pod stropem haly.

Větrání šaten a sociálních zařízení bude přirozeně okny. Chlazení administrativní části bude zajištěno kondenzačními jednotkami typu MULTI-SPLIT umístěnými na střeše objektu. Vytápění bude teplovodní, zdrojem tepla bude plynový kondenzační kotel. Větrání bude přirozeně okny. Technologické odtahy z výrobních procesů a spalínovody budou vyvedeny nad střešku objektu.

Akustické parametry a předpokládané provozní zatížení pro uvažované zdroje jsou uvedeny v následující tabulce **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, jejich umístění je znázorněno na obrázku níže.

Tab. 14 Uvažované stacionární zdroje záměru

Zdroj	Akustický výkon [dB]	Doba provozu [h]	
	dB	den	noc
Radiální ventilátor	max. 75	16	-
Technologický odťah	max. 80	16	-
Kondenzační jednotka – admin.	max. 65	16	-
Kondenzační plynový kotel	max. 65–75	16	4
Plynový infrazářič	max. 55	16	4
Vykládka / nakládka zboží	70 (pro dobu trvání 1 vozidlo / hod.)	12x / 8 h.	-



Obr. 9 Rozmístění plánovaných stacionárních zdrojů hluku záměru

Pozn. barevná legenda – akustický výkon zdroje; modré ohraničení – parkoviště

Období výstavby

Výstavba stavebních objektů pro umístění předmětné technologie není součástí oznamovaného záměru. Záměr je umísťován do již připravené haly v režimu změny stavby před dokončením.

Doprava zařízení technologie nebude prováděna v noční době (22:00-6:00 hod.) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hod.).

B.III.4.2 Vibrace

Vzhledem k charakteru předkládaného záměru se neočekává provoz zdroje vibrací, který by byl z hygienického hlediska, či z hlediska dalších environmentálních dopadů, významný. S provozem záměru nesouvisí činnosti, či procesy, s nimiž by bylo spojeno mechanické kmitání, natož kmitání takové intenzity, které by mohlo představovat významný vliv na zdraví člověka.

B.III.4.3 Záření

V souvislosti s předmětným záměrem nebudou probíhat činnosti, či procesy spojené se vznikem a provozem významných zdrojů elektromagnetického či ionizujícího záření (vyjma běžných elektrotechnických zařízení využívaných zejména v administrativě).

Areál bude osvětlen přednostně LED svítidly umístěnými na fasádách hal. V místech nedostatečného osvětlení budou instalovány osvětlovací sloupy s výložníky. Areálové osvětlení musí být rozmístěno dle výpočtu osvětlení, který je nedílnou součástí PD záměru. Svítidla pro areálové osvětlení budou s úspornou LED technologií. Ovládání areálového osvětlení bude provedeno astrophodinami. V případě, že zhotovitel zvolí jiný typ či výrobce svítidel, než je referenční v PD záměru, musí provést nový výpočet osvětlení.

B.III.4.4 Zápach

Ve spojitosti s předmětným záměrem není uvažován vznik nového zdroje látek obtěžujících zápachem.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

U posuzované technologie jsou rizikovými operacemi zejména únik lázní a technologická nekázeň. Poruchy a havarijní stavy sice nelze vyloučit, ale je možné pravděpodobnost jejich vzniku minimalizovat, zejména dodržováním technologické kázně, důsledným prováděním kontrol a revizí, pravidelnou údržbou zařízení.

Předcházení havarijním stavům

Poruchám a haváriím zejména v souvislosti s provozem zdrojů znečišťování ovzduší, lze předcházet především důsledným dodržováním interních instrukcí k provozu jednotlivých linek. Důležitá je správná údržba a seřizování technologie. Veškeré technologické zařízení zdrojů musí být provozováno podle návodů a směrnic a musí být neustále v řádném technickém stavu. Povinností provozovatele zařízení je zajišťovat jeho řádný provoz tak, aby byl bezpečný, spolehlivý a hospodárný. Musí být zajištěna ochrana ovzduší (i dalších složek životního prostředí), před nadbytečnými emisemi a vnášením cizorodých látek.

Musí být dodržovány termíny a rozsah revizí či oprav. O provozu se vedou veškeré předepsané záznamy (zejména provozní deníky, provozní evidence atp.).

Jakékoliv poruchy, havárie, nesrovnalosti v provozních údajích, či jen podezření na ně, hlásí kterýkoliv pracovník odpovědným osobám, a to neprodleně. Zároveň podle svých možností přispívá k jejich identifikaci a odstranění. Všichni pracovníci se musí vyvarovat činností, které by vedly k nadměrnému znečišťování ovzduší, a to zejména přesným plněním pracovních povinností.

Odpovědní pracovníci jsou povinni provádět kontroly a údržbu podle schváleného plánu kontrol a plánu údržby strojů a zařízení.

Prevence proti požárům je jednou z nosných činností při předcházení havárií.

Předmětné technologie jsou navrženy, i v současné době provozovány tak, aby nebyly zdrojem havarijních stavů.

Pro galvanovnu je vypracován provozní řád, který bude s přemístěním výroby do jiných provozních prostor aktualizován. V tomto provozním řádu bude mj. specifikována údržba a kontrola zařízení.

Nutnost předmětného přemístění galvanovny do jiných provozních prostor bude využita rovněž pro modernizaci, tj. zvýšení bezpečnosti, zařízení pro provoz výše popsanych dílčích technologií.

Ošetření havarijních stavů

Technologie, která představuje předmětný záměr, je navržena tak, aby nebyla zdrojem havarijních stavů. Všechny pracovní nádrže budou umístěny v záchytných vanách o dostatečném objemu.

Poruchou zdroje znečišťování je odchylka od normálního provozu zdroje v důsledku závady, při které nemohou být u zdroje dodrženy emisní limity.

Poruchou je také každá závada na technologickém zařízení, která může způsobit zvýšené emise znečišťujících látek do ovzduší, kdy jsou překračovány jejich stanovené emisní limity a je možno ji opravit v průběhu směny nebo nejpozději do 24 hodin od vzniku závady. V tomto případě se daný proces bezodkladně ukončí.

Havárií zdroje znečišťování je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými dostupnými postupy.

Dojde-li k havárii či poruše, je každý pracovník dotčeného provozu povinen v rámci svých pracovních povinností přispívat k odstraňování důsledků z těchto stavů. Odpovědní pracovníci jsou povinni co nejdříve zastavit nebo omezit provoz zdroje, u kterého k havárii došlo, případně i zdrojů, na které by se havarijní stav mohl rozšířit. Pokud dojde při havárii k úniku surovin do jiných složek životního prostředí nebo do prostor provozu, odkud by mohly nadále unikat do ovzduší, musí odpovědné osoby neprodleně zajistit jejich asanaci.

V souvislosti s provozem záměru bude nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami, či s látkami závadnými vodám. V souvislosti s provozem záměru budou produkovány nebezpečné druhy odpadů.

Dopravní provoz v areálu je z hlediska možného vzniku dopravní havárie spojené s únikem pohonných hmot a provozních kapalin prakticky srovnatelný s běžným provozem na pozemních komunikacích.

Možnost vzniku, a především důsledky dopravní nehody jsou však s ohledem na nízkou pojezdovou rychlost v navrhovaném areálu nižší. Pravděpodobnost vzniku havárie s negativním dopadem na vodu lze technickými opatřeními omezit na minimum. Při takové havárii je poměrně snadné zachytit uniklé látky na ploše, ještě před vniknutím do kanalizace. Pokud by k vniknutí do kanalizace došlo, budou tyto látky zachyceny v odlučovači lehkých kapalin.

Riziko vodohospodářské havárie bude kromě uvedených technických opatření (odlučovače ropných látek) omezeno také možností zachycení uniklých závadných látek v akumulacích nádrží dešťových vod a organizačními opatřeními, např. zpracováním Havarijního plánu z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a seznámením všech zaměstnanců s jeho obsahem. Dále budou zajištěny veškeré relevantní požadované revize, kontroly těsnosti a prohlídky zařízení spojených s nakládáním se závadnými látkami.

Záměr také nepředstavuje hrozbu z hlediska rizikového úniku nadměrných emisí látek znečišťujících ovzduší. Při užívání stavby budou dodržovány všechny platné předpisy a zákony o bezpečnosti při užívání staveb. Pro stavbu jsou navrženy a budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobnosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavby při správném provedení a běžné údržbě splňují požadavky, kterými jsou: mechanická pevnost a stabilita, požární odolnost, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a tepelná ochrana. Stavby tyto požadavky musí splňovat po celou dobu plánované životnosti stavby.

Veškeré vybavení objektů s rizikem nebezpečí (pokud bude), budou moci obsluhovat pouze poučení a proškolení pracovníci. Pro veškerá technická zařízení instalovaná v budově a pro údržbu stavebních konstrukcí bude před uvedením budovy do provozu zpracován provozní řád. Provozní řád zpracují jednotliví dodavatelé ve spolupráci s vedoucím provozu budovy. Jednotlivá zařízení instalovaná v budově budou revidována v souladu s požadavky legislativy a výrobců. Požadavky na bezpečnost a hygienu práce se budou řídit platnými právními předpisy. Objekt bude pro případ požárního rizika vybaven potřebným počtem hasicích přístrojů, požární dokumentací a budou vedeny potřebné úkony pro eliminaci požárního nebezpečí, vč. školení zaměstnanců (případně nácviku).

Možností vzniku havárie s negativním dopadem na prostředí je požár. V halách nebudou skladovány žádné druhy pyrotechnických výrobků, výbušnin apod. V projektu bude provedeno hodnocení požární bezpečnosti stavebních objektů, nicméně riziko požáru je významně omezeno plánovaným řešením SHZ a instalací sprinklerů. Koncepce požární ochrany provede zařazení hodnocené části objektu do jednotlivých požárních úseků. Požární úseky budou stavebně a požárně odděleny.

Provedeno bude stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků (§ 41 odst. 2, písm. D vyhlášky), zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti (§41 odst. 2, písm. e vyhlášky), zhodnocení navržených stavebních hmot (hořlavost, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření (§41 odst. 2, písm. f vyhlášky)) a zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení - (§41 odst. 2, písm. g vyhlášky). Toto riziko bude ošetřeno instalací sprinklerů zásobovaných z požární nádrže, umístěním dostatečného počtu přenosných hasicích přístrojů a požární zprávou odsouhlasenou v rámci stavebního řízení požárním radou.

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Rizika lze označit jako běžná.

ČÁST C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Řešená lokalita se situovaným stavebním objektem pro přemístění záměru technologie galvanovny se nachází v jižní části města Brna, v Jihomoravském kraji.

Areál firmy UCHYTIL s.r.o. je umístěn v katastrálním území Horní Heršpice, při dálnici D1. Severně je napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova. Nejbližší obytná zástavba se nachází při ulici Bednářova, cca 200 m severně od hranice řešeného záměru.

Dotčená lokalita představuje v současné době stávající průmyslový areál. Dotčený stavební objekt, do něhož je v plánu umístit předmětnou technologii společnosti DI Industrial spol. s r.o., nepředstavuje nový stavební objekt, ale jedná se o halu, která byla již dříve podrobena Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že předmětný záměr nepředstavuje významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Předmětná technologie je tak umísťována do z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, připravené haly pro budoucí pronajímatele. Předmětný záměr a změna původně zamýšleného využití bude realizována v režimu změny stavby před dokončením.

Technologie galvanovny je z Králova pole přemísťována do areálu v níže patrném umístění. V rámci širšího měřítko na úrovni města Brna tak nedochází k realizaci nového provozu, ale k jeho přemístění.



Obr. 10 Lokalita pro umístění záměru (světle modře vyznačena hala určena k zasazení předmětné technologie)

Environmentální aspekty předmětného záměru tak budou vyhodnoceny v kontextu zasazení předmětné technologie do nové lokality a v kontextu aktuálních přírodních podmínek a limitů dotčeného území.

S ohledem na charakter záměru budou uvažovány zejména složky životního prostředí, které mohou být předmětným záměrem dotčeny nad rámec dříve vyhodnocených dopadů stavebního objektu vybrané haly v průběhu již uskutečněného Zjišťovacího řízení ukončeného Rozhodnutím dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětným záměrem je výhradně technologické řešení budoucího pronajímatele do již připravené haly (z pohledu vyhodnocení vlivů na životní prostředí). Z pohledu možných environmentálních aspektů, resp. dotčených složek životního prostředí, bude dále vyhodnocen vliv provozu předmětné technologie v dotčeném území, nikoliv stavební řešení objektů haly, které již bylo podrobeno Zjišťovacímu řízení z hlediska vyhodnocení potenciálu významných negativních vlivů v minulosti.

Záměr je situován do území, které je již antropogenně ovlivněno. Celkově lze konstatovat, že krajina v zájmovém území se nevyznačuje jedinečnými ani význačnými přírodními a estetickými hodnotami.

Lokalita pro umístění předkládaného záměru a její okolí nepředstavuje území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny.

Z hlediska možné konfrontace záměru s přírodními limity lze konstatovat následující:

- Dotčené území patří ke stávající průmyslové části obce mimo obytnou a historickou část obce.
- Záměr se nenachází v přímé územní kolizi se skladebnými prvky ÚSES.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, velkoplošné či maloplošné.
- Dotčené území není v přímém územním střetu s lokalitami soustavy Natura 2000 (EVL, PO).
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Záměr neleží v přímé územní kolizi s VKP.
- Zájmové území se nenachází v CHOPAV.
- Lokalita se nenachází v záplavové oblasti.
- Lokalita neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů.
- Záměr neklade nové nároky na zábor ZPF.
- Lokalita pro umístění záměru se nenachází v územní kolizi s PUPFL, neleží ani v OP lesa.
- Záměr neklade nové nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les.
- V území se nevyskytují památné stromy.
- Zájmové území neleží v kolizi s CHLÚ, či poddolovaným územím.
- Zájmová lokalita není identifikována jako sesuvné území, resp. potenciálně sesuvné území.
- Zájmová lokalita neleží v seizmicky aktivním území.
- V dotčené lokalitě se nenachází kulturní ani historické památky.
- Záměr nepředstavuje nový potenciál ovlivnění dotčené lokality z hlediska jejího archeologického významu.
- Katastrální území Horních Heršpic patří mezi území se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).
- Širší dotčené území je ovlivněno vysokou dopravní zátěží (vzhledem k blízkosti klíčových dopravních tepen, vč. dálnice D1).

Dle ÚAP 2024 se území města Brna vyznačuje z hlediska pilířů udržitelného rozvoje území následujícími charakteristikami, resp. vyhodnocením z hlediska kvality území.

Na základě analýzy současného stavu a trendů vývoje byly identifikovány vzájemné vazby pilířů udržitelného rozvoje. Možným rizikům disparitního vývoje je nutné předcházet nástroji ÚPD, pokud to lze. Z toho vyplývá, že naprostá většina nevyváženosti jednotlivých pilířů je potenciálním rizikem a nepoukazuje na současný stav. Z toho důvodu lze konstatovat, že jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje území jsou v Brně v zásadě vyvážené. V rámci charakteristik podmínek udržitelného rozvoje však nabývají na významu opatření modrozelené infrastruktury.

Za největší rizika disparitního vývoje lze považovat pokračující extenzivní rozvoj zástavby a nevyřešení hlavních dopravních infrastrukturních záměrů, což by výrazně prohloubilo negativní efekty na životní prostředí, a nedostatečný posun v oblasti adaptačních opatření a zavádění prvků modrozelené infrastruktury (zejména realizace PPO).

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zájmové území pro realizaci předmětného záměru se nachází v Jihomoravském kraji, v jižní části města Brna.

Současná sídelní pozice města je silně definována jeho vztahem k hlavnímu městu Praze. Brno je druhým největším městem ČR v ukazatelích populační i pracovní velikosti. Z hlediska geografické polohy leží Brno relativně periferně vůči středočeské jádrové sídelní oblasti centrované na Prahu. Hodnota polohového potenciálu je ovlivňována zejména dopravní blízkostí či odlehlostí daného území od územních koncentrací obyvatelstva. V tomto smyslu si Brno vytváří do jisté míry autonomní oblast vysokého polohového potenciálu propojenou se širším pražským sídelním prostorem, respektive s urbanizovanou sídelní oblastí střední Moravy dopravním koridorem dálnice D1. Periferní poloha vůči Praze umožňuje vytvoření poměrně rozsáhlé oblasti pracovního a obslužného spádu do Brna.

Brno je v územně-plánovacím kontextu PÚR definováno jako centrum Metropolitní rozvojové oblasti Brno OB3 charakterizované vysokou mírou rozvojové dynamiky jádrového města, koncentrací obyvatelstva a ekonomických funkcí.

PÚR zohledňuje neexistenci dalšího srovnatelně významného městského centra v širším sousedství Brna a další rozvojovou oblast na území Jihomoravského kraje nevymezuje. Systém definovaných center poukazuje na výrazně dominantní pozici Brna v krajském měřítku.

Brno je výrazným ekonomickým a organizačním jádrem širší metropolitní oblasti. Metropolitní oblast je především jednotným pracovním trhem formovaným každodenní dojížděnkou do zaměstnání.

Záměr je situován do intravilánu jižní části města Brna.

Obyvatelstvo

Z hlediska samosprávného členění se Brno skládá z 29 městských částí. Území města je zároveň rozděleno na 48 katastrálních území.

Zájmové území spadá pod městskou část Brno- Jih, do katastrálních území Horní Heršpice (612065).

Pozice města je, s ohledem na širší vztahy, částečně reflektována v celorepublikovém, a případně i evropském kontextu. Z hlediska funkčních (každodenních) vazeb je pak neopomenutelné metropolitní zázemí.

Základní údaje o městě dle ÚAP Brno 2024 (ČSÚ, ČÚZK, ÚIR):

Kód obce podle ČSÚ: 582786

Rozloha (km²): 230,18

Počet městských částí: 29

Počet katastrálních území: 48

Počet urbanistických obvodů: 296

Počet obyvatel (k 31.12. 2023): 400 566

Hustota zalidnění (k 31.12. 2023) (osob na km²): 1 740,2

Průměrný věk obyvatel: 43

V Horních Heršpicích probíhá nová komerční i rezidenční výstavba.

Katastrální území má rozlohu 3,77 km².

Původně samostatná obec je nyní součástí samosprávné městské části Brno-jih.

Žije zde přibližně 2 000 obyvatel.

Veřejné zdraví

Dle ÚAP Brno (2024) nebyl v aglomeraci Brno již v roce 2023 překročen ani jeden imisní limit pro ochranu zdraví. Kvalita ovzduší ve městě Brně se dlouhodobě zlepšuje, přestože ještě před několika lety byly pravidelně překračovány například imisní limity pro oxid dusičitý na dopravních stanicích ve městě.

Významnými zdroji znečišťování ovzduší ve městě Brně jsou doprava a také lokální vytápění domácností a spalování rostlinného odpadu.

V centru města ovlivňuje úroveň znečištění zejména doprava, ta je zde intenzivní, navíc s ohledem na hustou zástavbu je tato lokalita hůře provětrávaná, a tedy se zde znečišťující látky mohou hromadit. Vůbec nejlepší kvalita ovzduší je v Brně dlouhodobě pozorována v okrajových městských částech, které jsou vyvýšené a zároveň se zde převážně nachází panelová výstavba a domy vytápěné centrálně.

Nejdiskutovanějšími sledovanými polutanty v aglomeraci Brno jsou suspendované částice (PM_{10} a $PM_{2,5}$) a oxid dusičitý (NO_2). Dalšími sledovanými látkami jsou benzo(a)pyren BaP a přízemní ozón O_3 .

Emise z dopravy se daří dlouhodobě snižovat, a to zejména díky přirozené obnově vozového parku. Kromě samotného počtu vozidel má na kvalitu ovzduší velmi výrazný dopad také plynulost dopravy.

Dočasně může kvalitu ovzduší na území města velmi významně zhoršovat stavební činnost.

Hygienu prostředí ve městě Brně rovněž ovlivňuje tepelné znečištění („tepelné ostrovy“), které je zapříčiněno nadměrnou odrazivostí povrchů a jejich nízkou schopností pohlcovat sluneční záření.

Hluk ve městě Brně má (obdobně jako vzduch) největší zdroj znečištění v dopravě, a to zejména silniční a železniční. Hluk z výroby a průmyslu se převážně omezuje na pracoviště s minimálními dosahy do okolí.

Hospodářské podmínky

Město Brno lze považovat nejen v českém kontextu za populačně velké sídlo (v rámci států Visegrádské čtyřky se jedná o 10. populačně největší město). Tato skutečnost ovlivňuje i podobu jeho ekonomiky, jelikož se jedná o typický urbánní prostor. HDP města Brna je nadprůměrné vzhledem celorepublikovému průměru i průměru zemí EU. Brněnská metropole se tak řadí hned za hlavní město Prahu z pohledu ekonomické výkonnosti a lze ji považovat za druhý největší ekonomický pól růstu v rámci ČR.

V rámci zatím posledního sčítání lidu v roce 2021 žilo ve městě již 223 tis. ekonomicky aktivních obyvatel (56 % všech obyvatel).

Město Brno je tradičně vnímáno jako sídlo s rozvinutým průmyslovým potenciálem. Nosnými obory výrobního potenciálu byly v Brně tradičně strojírenství, textilní průmysl a dále také elektrotechnika.

Rozmístění skladů a objektů pro distribuci a logistiku je silně navázáno na objekty nerušící výroby a nadřazenou silniční síť (zejména dálnice D1 a přilehlé radiály). V menším objemu jsou skladové prostory navázány na každé středně velké až velké výrobní či obchodní provozy.

Horní Heršpice fungují jako významná průmyslově-logistická a dopravní čtvrť na jižním okraji Brna. Místní hospodářství je charakteristické velkými skladovými areály, lehkým průmyslem, drobnou podnikatelskou činností a silným napojením na hlavní silniční i železniční tahy.

Areál je strategicky umístěn v dosahu dálnic D1 a D2 a připravovaného železničního uzlu Brno.

C.II.2 Ovzduší a klima

C.II.2.1 Kvalita ovzduší

Pro záměr byla zpracována Rozptylová studie, která je součástí oznámení jako Příloha 3. Ze studie jsou převzaty následující charakteristiky dotčeného území.

Požadová úroveň imisní zátěže v dotčeném území byla vyhodnocena z map konstruovaných ČHMÚ Praha na základě pětiletých průměrů koncentrací hodnocených znečišťujících látek (roky 2020 - 2024).

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1800 x 1800 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část území.

Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Obr. 11 Vymezení zájmového území, včetně umístění záměru

S ohledem na úroveň stávající imisní zátěže a na množství emisí produkovaných záměrem jsou oxid dusičitý NO_2 , prašné částice frakce PM_{10} i $\text{PM}_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Pro tyto škodliviny jsou zpracovány i modelové výpočty příspěvku hodnocených zdrojů k požadované imisní zátěži dotčeného území. Výpočty byly dále doplněny o škodlivinu HCl .

Oxid dusičitý (NO_2)

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v řešeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého na úrovni cca do $21,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 54,8 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Maximální krátkodobé koncentrace NO_2 nejsou v rámci map pětiletých průměrných koncentrací ČHMÚ hodnoceny. V roce 2024, za který jsou dostupná nejaktuálnější data, nebyl imisní limit pro maximální hodinové koncentrace překročen na žádné ze stanic imisního monitoringu v ČR.

Na nejbližší stanici imisního monitoringu byly naměřeny hodnoty do max. 32,9 % limitu. Pro doplnění níže uvádíme data z této stanice za rok 2024.

Tab. 15 Data z nejbližší stanice imisního monitoringu (2024)

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
	Identifikace ISKO		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
	Lokalita	Metoda	Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	Xq	Sq	dv	
BBNYA 	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	65,8	54,3	0	9,2	37,8	~	25,0	10,8	14,9	9,2	10,0	14,4	12,1	6,02	361
			21.03.	28.01.	0	37,9	10.01.	~	~	28,0	89	91	92	89	10,8	1,60	2

Tuhé látky (PM_{10})

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v řešeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $20,8 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 52,0 % hodnoty imisního limitu ($LV = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$).

36. nejvyšší denní koncentrace se v řešeném území pohybuje na úrovni cca $36 \mu\text{g.m}^{-3}$. Příslušný imisní limit ($LV = 50 \mu\text{g.m}^{-3}$) je tedy v území pravděpodobně překračován, avšak s podlimitní četností ($TE = 35$ případů za rok).

Krátkodobá koncentrace tuhých látek frakce PM_{10} závisí ve značné míře na aktuálních meteorologických a rozptylových podmínkách (četnost inverzí a jejich délka, větrná eroze, délka bezesrážkového období, přízemní mlhy, nadregionální charakter epizod zvýšení imisní zátěže apod.). Toto krátkodobé imisní působení velmi kolísá v souvislosti s aktuální klimatickou situací a necharakterizuje tedy v takové míře působení zdrojů. Proto je vhodné zohledňovat především koncentrace s dobou průměrování 1 kalendářní rok, které podléhají mnohem menším výkyvům a jsou tedy stabilnějším ukazatelem zhoršené kvality ovzduší.

Tuhé látky ($PM_{2,5}$)

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v řešeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $15,0 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 75,0 % hodnoty imisního limitu ($LV = 20 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Benzen

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v řešeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $1,0 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 20 % hodnoty imisního limitu ($LV = 5 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Benzo(a)pyren

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v řešeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $0,8 \text{ ng.m}^{-3}$, tedy na úrovni 80 % imisního limitu ($LV = 1 \text{ ng.m}^{-3}$).

HCl

Koncentrace HCl nejsou z důvodů absence imisního limitu sledovány, není ani stanovena referenční koncentrace v databázi SZÚ. Databáze EPA IRIS uvádí při zohlednění faktorů nejistot pro chronickou inhalační expozici HCl referenční koncentraci $20 \mu\text{g/m}^3$, tzn. koncentraci, o které se vědci domnívají, že při ní ani celoživotní dýchání takového vzduchu nezpůsobí člověku zdravotní potíže.

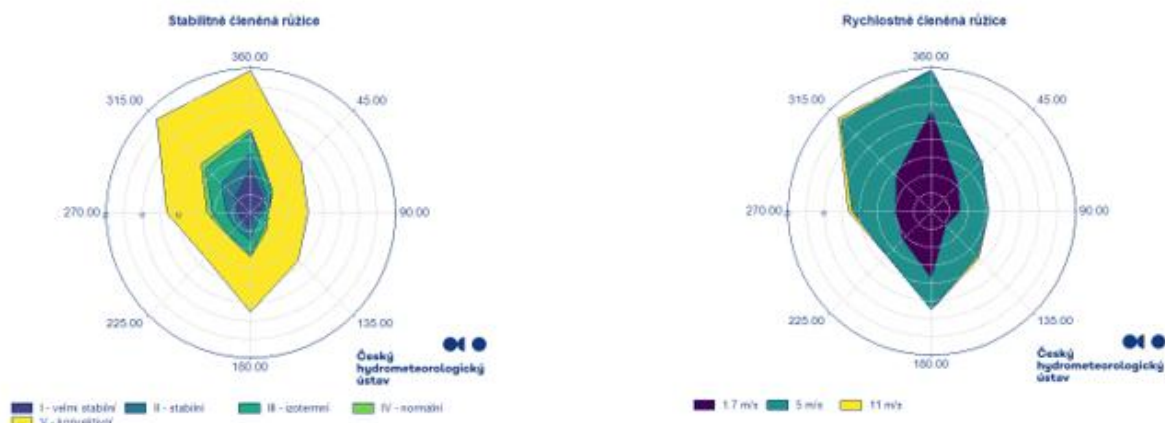
C.II.2.2 Klimatické faktory

Dle Quitta leží širší dotčené území v teplé klimatické oblasti T4. Pro oblast T4 je charakteristické velmi krátké a teplé jaro, velmi dlouhé, velmi suché a velmi teplé léto, podzim je velmi krátký a teplý, zima je velmi krátká, teplá, suchá až velmi suchá.

Jednotlivé charakteristiky jsou pro přehlednost uvedeny v následující tabulce.

Tab. 16 Klimatologická charakteristika území

Charakteristika	T4	Charakteristika	T4
Počet letních dnů	60-70	Průměrná teplota v říjnu	9-10
Počet dnů s prům. teplotou $\leq 10^\circ$	170-180	Prům. počet dnů se srážkami $\leq 1\text{mm}$	80-90
Počet mrazových dnů	100-110	Srážkový úhrn ve veget. období	300-350
Počet ledových dnů	30-40	Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Prům. teplota v lednu	-2 – -3	Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Prům. teplota v červenci	19-20	Počet dnů zamračených	110-120
Prům. teplota v dubnu	9-10	Počet dnů jasných	40-60



Obr. 12 Grafická forma v RS použité větrné růžice (ČHMÚ Praha)

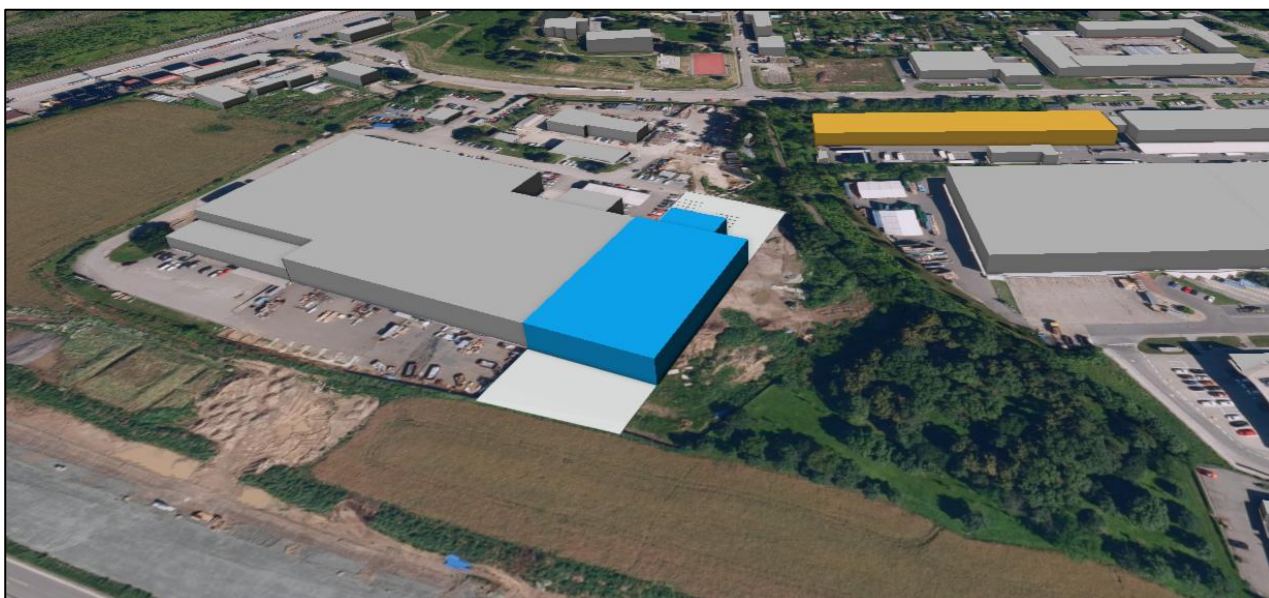
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení stávající hlukové zátěže a hlukové zátěže vzniklé po realizaci předmětného záměru byla zpracována Hluková studie, která je součástí oznámení jako Příloha 4 (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026).

Ostatní zdroje

Pro zjištění stávající hlukové situace z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě bylo provedeno místní šetření. Při ulici K Terminálu se nachází terminál kontejnerové přepravy (kontejnerové překladiště, zajišťující manipulaci s kontejnery a následnou dopravou), kde byl zaznamenán občasný pohyb manipulační techniky (kalmar). V ostatních okolních provozech je hlavním zdrojem hluku pohyb vozidel v areálech.

Dominantním zdrojem hluku v daném území je provoz na dálnici D1 a komunikaci K Terminálu. Vzhledem ke vzdálenosti těchto komunikací od nejbližších hlukově chráněných objektů v městské části Horní Heršpice není možné odlišit hluk z provozu případných stacionárních zdrojů v dané lokalitě a hluk z provozu na veřejných komunikacích. Subjektivně se v lokalitě nenacházejí žádné stacionární zdroje hluku, které by významně zatěžovaly okolí hlukem z jejich provozu.



Obr. 13 Model lokality včetně záměru a okolních projektů

Pozn. modrá – posuzovaný záměr; žlutá – projekt „A1 Park Brno Horní Heršpice“

Stávající intenzity dopravy

Dopravní intenzity ve stávajícím stavu (rok 2026) pro okolní komunikace byly vypočteny s použitím údajů z dopravně inženýrských podkladů „Komerční park, Dolní Heršpice“, zpracovaných společností Ateliér DPK s.r.o., leden 2025 (dále jen „DIP“). Uváděné hodnoty prezentují dopravu v běžný pracovní den, tedy o cca 11 % vyšší, než je celotýdenní průměr.

Intenzita lehkých nákladních vozidel „LN“ byla rozdělena na osobní a nákladní vozidla podle hodnoty teoretické ekvivalence dle Metodického návodu „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2020“ (EKOLA group, s.r.o., Praha, 2020, dále jen „Manuál 2020“).

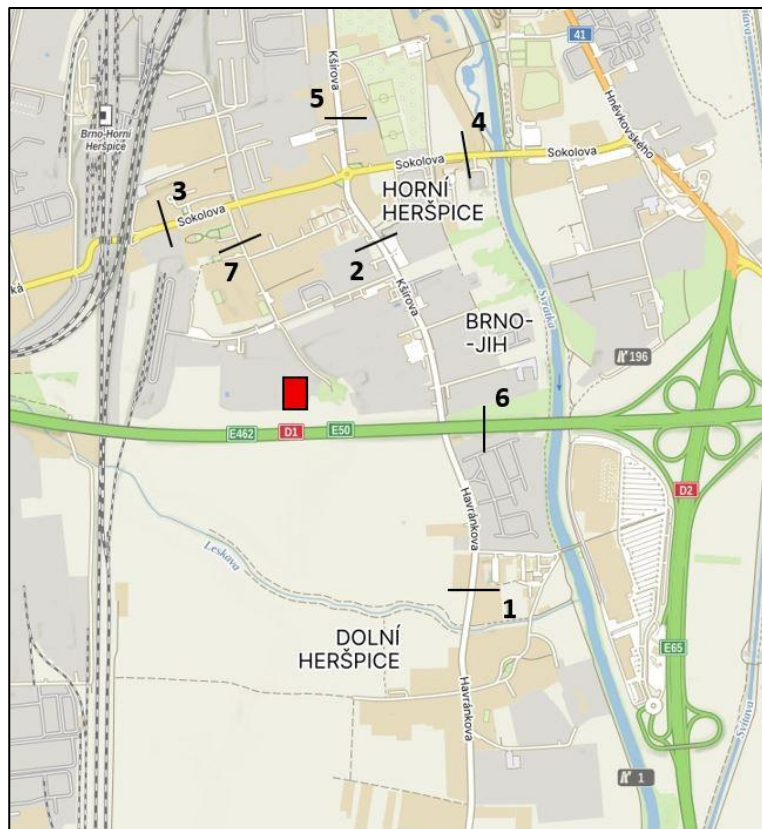
Údaje o počtu vozidel byly navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2026.

Roční průměry denních intenzit dopravy na vybraných komunikacích viz Obr. 14 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 17 Intenzita silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 366	938	2 056	192
2	11 647	1 054	2 113	197
3	16 016	1 450	1 191	215
4	13 345	1 208	2 829	265
5	8 548	774	1 480	138
6	42 476	10 685	18 521	5 074
7	313	22	41	3

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily



Obr. 14 Schéma profilů komunikací

Výpočet hluku ze silniční dopravy

Hluková studie se mj. zabývala posouzením hlukové zátěže v území ve stávajícím stavu, tj. v roce 2026, vč. zahrnutí provozů okolních projektů. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor v současnosti jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 18 Hluk ze stávající dopravy (vč. okolních projektů) na pozemních komunikacích (rok 2026)

Bod	Výška	Hygienický limit		S26	
		L _{Aeq} [dB]			
		den	noc	den	noc
HA-199	1. NP	68	58	70,2	63,0
	4. NP	68	58	68,4	61,2
KS-485	1. NP	68	58	67,6	60,6
	2. NP	68	58	67,7	60,7
KS-266	1. NP	68	58	68,6	61,5
	2. NP	68	58	68,4	61,3
SO-408	1. NP	68	58	65,6	59,9
	2. NP	68	58	65,6	59,9
KS-161	1. NP	68	58	68,8	61,6
	2. NP	68	58	68,3	61,1
BE-301	1. NP	68	58	57,3	51,1
	2. NP	68	58	57,3	52,3
BE-590	1. NP	68	58	56,7	52,3
	2. NP	68	58	56,9	52,6
ZŠ	1. NP	68	-	56,4	53,5
	2. NP	68	-	56,9	54,0

*Překročení hygienického limitu hluku**

Z uvedených údajů je zřejmé, že v současné době (nulová var.) je u některých hlukově chráněných objektů při ul. Havránkova, Kšírova a Sokolova předpokládáno překračování hygienických limitů v denní, resp. i noční době.

C.II.4 Povrchová a podzemní voda

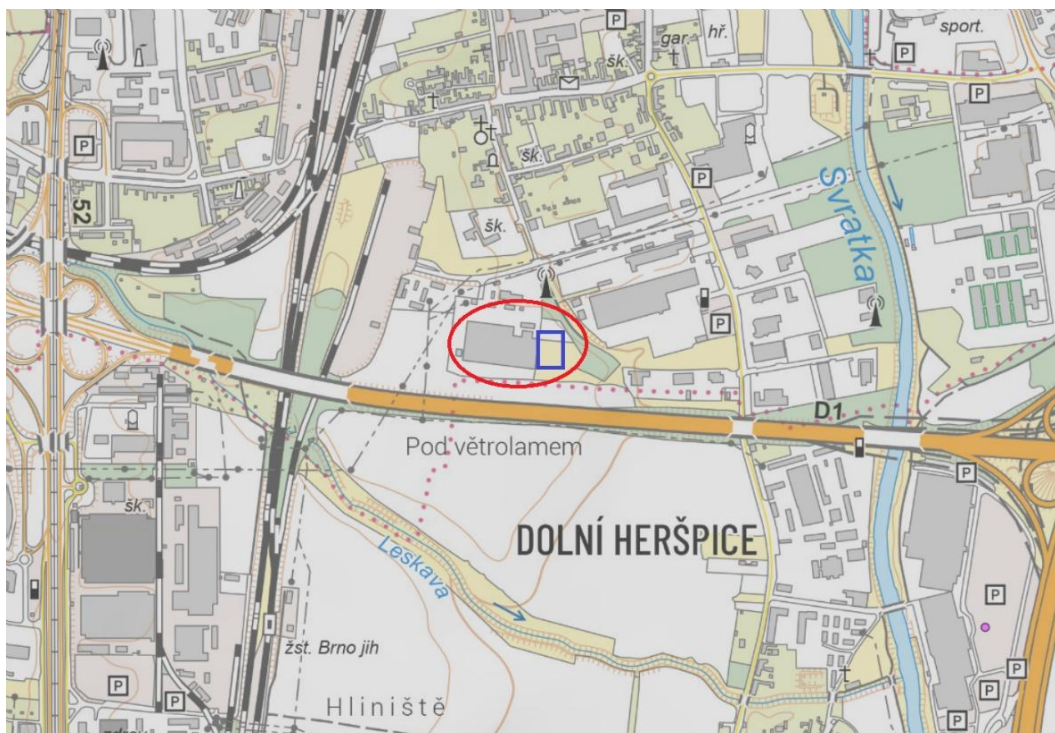
C.II.4.1 Povrchová voda

Z vodopisného hlediska dle vyhlášky MZe č. 393/2010 Sb., v platném znění, řešené území náleží k:

- hlavní povodí 4-00-00 Dunaj
- dílčí povodí 4-15-01 Svatka po Svitavu
- rozhraní drobného povodí 4-15-01-157 Svatka od Ponávky po Leskavu a drobného povodí 4-15-01-158 Leskava

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Posuzované území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. Nejbližším povrchovým vodním tokem je Leskava, která protéká ve vzdálenosti cca 380 m JZ směrem. Vodní tok Leskava pramení severozápadně nad Bosonohami a vlévá se v Dolních Heršpicích pravobřežně do Svatky (ř.km 32,475). Plocha povodí Leskavy je 20,64 km², délka údolí je 10 km. Protéká jižním okrajem města Brna v blízkosti rozlehlé aglomerace Bosonoh, Ostopovic, Starého a Nového Lískovce,

Bohunic, Horních a Dolních Heršpic, ze kterých odvádí povrchové vody. Vodní tok Leskava není významným vodním tokem. Správcem tohoto vodního toku je Povodí Moravy, a.s. Leskava má vyhlášené záplavové území. Posuzované zájmové území však leží mimo tuto záplavovou oblast. Dalším významným vodním tokem je řeka Svratka, která protéká ve vzdálenosti cca 900 m východním směrem. Lokalita se nenachází v záplavovém území Q₂₀ vodního toku Svitava a Svratka, vyhlášeném Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 16.1.2004 pod č.j. JMK 30644/2003 OŽPZ-Hm. Tímto rozhodnutím byla též částečně nahrazena některá předcházející rozhodnutí o záplavových územích Svratky a Svitavy. Záplavové území Svratky nad mostem Heršpická zůstalo v platnosti podle dřívějšího stanovení MMB, OVLHZ č.j. VLHZ-6450/00-Háj ze dne 15.2.2001.



Orientační vyznačení umístění areálu UCHYTIL s.r.o. červeně a předmětné haly pro umístění záměru modře.

Obr. 15 Situování záměru vzhledem k vodním tokům – Svratka, Leskava (geoportal.gov.cz)



Obr. 16 Situování záměru vzhledem k záplavovému území (geoportal.gov.cz)

C.II.4.2 Podzemní voda

V zájmovém území se nachází dva základní hydrogeologické rajóny.

Hydrogeologický rajón č. 164 - kvartérní fluvialní sedimenty v povodí Svratky - je reprezentován mělkou zvodní (svrchní kolektor). Kolektor je vázán na kvartérní písčité štěrky údolní nivy řeky Svratky, průlinově propustný, s vysokou transmisivitou v řádech $>1 \cdot 10^{-3}$ m²/s. Jeho mocnost může být v řádech desítek metrů.

Hlubším hydrogeologickým rajónem je rajón č. 224 - Dyjsko-svrateckého úval. Jedná se o zvedeň (artézskou), vázanou na neogenní sedimenty (bádenská bazální klastika).

Hladina podzemní vody, vázaná na údolní nivu, se nachází převážně v hloubkách 3 až 4 m pod terénem. Nejsvrchnější vrstva je tvořena antropogenními navážkami. Předpokládá se výskyt nespojitého zvodnění také v těchto vrstvách, a to zvláště v zasypaných korytech dříve meandrujících řek a starých náhonů. Dále od vodních toků jsou kvartérní vody vázané na terasové stupně, které jsou překryty komplexem spraší a vytvářejí s údolní nivou jeden hydrogeologický celek. Spraše a sprašové hlíny jsou pro akumulaci podzemní vody méně vhodné až nevhodné, zvodnění se vyskytuje pouze při bázi písčitých štěrků.

V podloží kvartérních sedimentů leží v hloubce okolo 8 m neogenní spodnobádenské jíly (tzv. tégly). Vytváří z hydrogeologického hlediska počevní izolátor kvartérní zvodně a zároveň stropní izolátor neogenní zvodně (koeficient filtrace je řádově stanoven v rozmezí 10^{-8} - 10^{-10} m/s). Jedná se většinou o několik desítek metrů mocnou polohu bádenských jílu, pod kterou se nachází zvodněný horizont vázaný na bádenská bazální klastika. Tato zvedeň tvoří významné zásoby kvalitní vody. V současné době není téměř využívána.

Kvalita kvartérních vod je oproti kvalitě neogenních vod vzhledem k absenci dokonale hydrogeologicky nepropustného stropního izolátoru místy značně ovlivněna antropogenním znečištěním.

V zájmovém území není zavedeno žádné pásmo hygienické ochrany, nenacházejí se zde odběrná místa podzemní vody.

Dotčené území se nachází zcela mimo CHOPAV.

C.II.5 Geomorfologie, horninové prostředí, půda a přírodní zdroje

C.II.5.1 Geomorfologická charakteristika území

Z hlediska geomorfologického členění se dotčené území nachází v systému Alpsko-himalájský. Většina území náleží k:

Systém: Alpsko-himalájský

Subsystém: Karpaty

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny

Oblast: Západní Vněkarpatské sníženiny

Celek: Dyjsko – svratecký úval

Podcelek: Rajhradská pahorkatina

Okrsek: Modřická pahorkatina

Modřická pahorkatina je geomorfologický okrsek na Jižní Moravě, jižně od Brna. Je součástí podcelku Rajhradské pahorkatiny, která je částí Dyjsko-svrateckého úvalu. Pahorkatinu tvoří neogenní a čtvrtohorní sedimenty, které klesají východním směrem do Dolnosvratecké nivy, zatímco bývalé říční terasy Svratky jsou přikryty mohutnými návěji spraší. Nejvyšším bodem je Rovný (308 m n.m.).

Většina území Modřické pahorkatiny je urbanizovaná, ve zbylém prostoru se nachází především pole. V severní části pahorkatiny protéká v západovýchodním směru říčka Leskava, v jižní části pak Bobrava.

Celým územím probíhá od severu k jihu dopravní koridor se silnicí I/52 a železniční tratí Brno – Břeclav, který u severního okraje kolmo kříží dálnici D1.

C.II.5.2 Geologické poměry

Geologický podklad území tvoří kvartérní sedimenty. Podloží horniny krystalinika (brněnského masivu) lze v prostoru zájmového území předpokládat v hloubce více než 30 m, pravděpodobně cca 100 m p.t. V nadloží se vyskytují převážně spraše a sprašové hlíny, ve vazbě na vodní toky pak také nivní sedimenty.

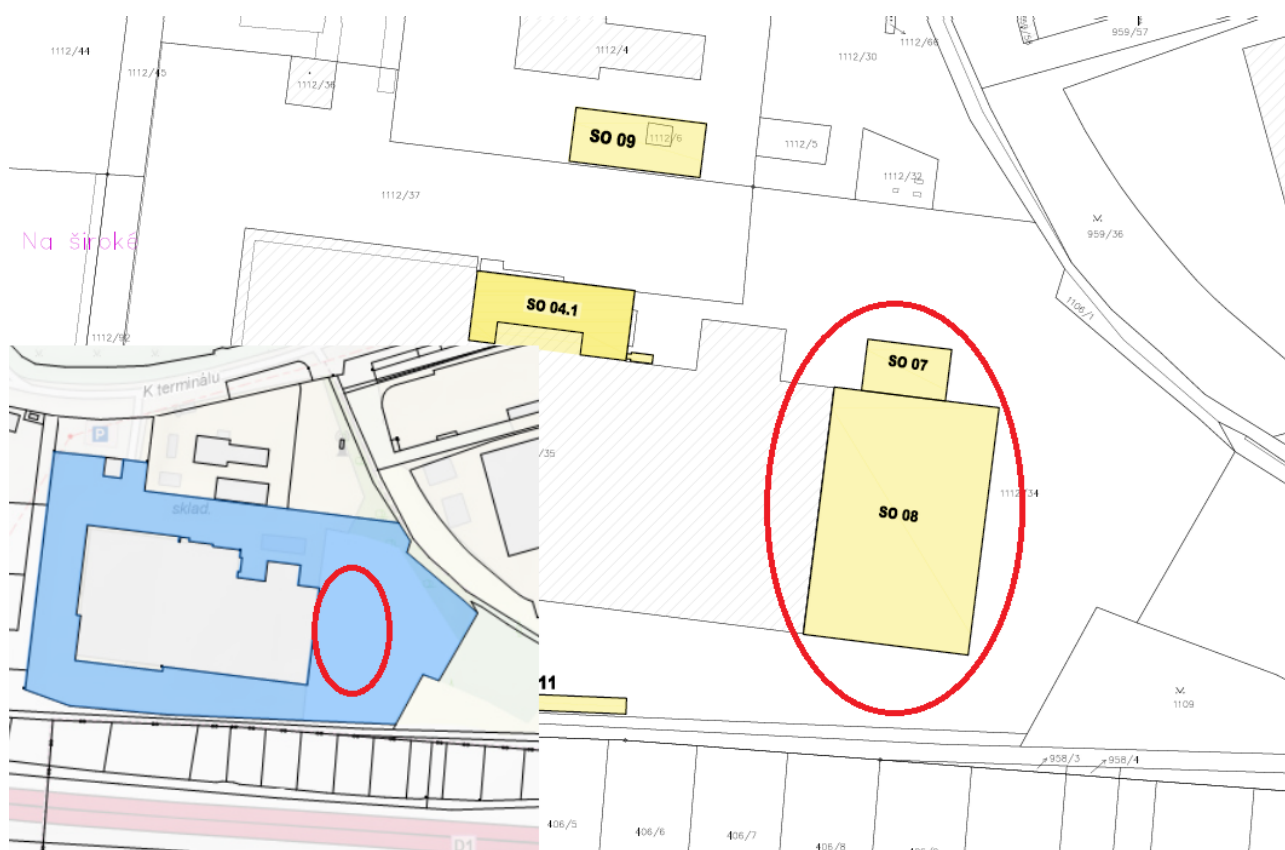
Z regionálně geologického hlediska náleží zájmová oblast do karpatské předhlubně. Karpatská předhlubeň byla formována na styku Českého masivu a Západních Karpat během středního a spodního miocénu. Zahrnuje uloženiny pánví, které ležely před čelem příkrovů vnějších Karpat a jejichž osy se v čase a prostoru přesouvaly generelně k severozápadu.

Podložní horniny zde tvoří sedimenty spodního badenu, které zahrnují vápnité jíly „tégly“ a písky, místy lithothamniové vápence a brněnské písky, přičemž nejrozšířenější facií sedimentů spodního badenu jsou vápnité jíly. Litologicky jde o zelenavě šedé až modrošedé, odlučné slabě jemně písčité vápnité až silně vápnité jíly s vložkami slídnatého písku světlejších barev.

Kvartérní pokryv je tvořen pleistocenními šterkopísky říčních teras, které jsou částečně překryty holocenními povodňovými sedimenty, hlinito-písčitými až písčito-hlinitými a jemnozrnnými smíšenými zvětralínami a svahovými sedimenty. Terasové i neogenní sedimenty jsou v celé širší oblasti také často překryty spraší a sprašovými hlínami.

C.II.5.3 Pūda

Dotčený pozemek, na němž je umístěna dotčená hala pro umístění předmětného záměru, p.č. 1112/34 představuje ostatní plochu, bez BPEJ. Dotčené pozemky tedy nejsou součástí ZPF.



Obr. 17 Situace haly pro umístění záměru v katastrální mapě.

C.II.5.4 Surovinové a jiné přírodní zdroje

Lokalita pro umístění předmětného záměru neleží v územní kolizi s CHLÚ, či poddolovaným územím.

C.II.5.5 Radon

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podlaží v oblasti je nízká.

C.II.5.6 Sesuvy půdy, poddolování, seismicita

V dotčeném území nejsou známy žádné svahové nestability (sesuvy, poruchy, odvaly apod.), území není poddolováno.

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy

Vzhledem k charakteru záměru, kterým je umístění konkrétní technologie budoucího pronajímatele do haly stávajícího průmyslového areálu v režimu změny stavby před dokončením, nebude záměr představovat nový zábor území, resp. biotopů, tedy zásah do životního prostředí biotických druhů.

C.II.6.1 Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen šterkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezápevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2.buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

C.II.6.2 Flóra

Flóra zájmového území je velmi chudá. Na dotčené ploše se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost.

C.II.6.3 Fauna

Zástupci fauny jsou charakterističtí pro městské prostředí, lze předpokládat pouze výskyt drobných zástupců fauny jako je hmyz, bezobratlí a ptáci na přeletu.

C.II.6.4 PUPFL

Záměr je situován do území, které nezahrnuje pozemky určené k plnění funkce lesa. Nezasahuje ani do OP lesa.

C.II.6.5 Dřeviny rostoucí mimo les

V dotčeném území se v souvislosti s plánovaným záměrem nenachází dřeviny rostoucí mimo les, které by jím mohly být dotčeny.

C.II.7 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území se vyhláší na přírodovědecky či esteticky významných nebo jedinečných územích. Za taková území se považují nejčastěji lokality s unikátní nebo reprezentativní biologickou rozmanitostí, a to na úrovni druhů, populací i společenstev, dále území s jedinečnou geologickou stavbou, území reprezentující charakteristické prvky krajinného rázu kulturní krajiny a území významná z hlediska vědeckého výzkumu.

Cílem ochrany nejčastěji bývá udržení nebo zlepšení dochovaného stavu území nebo ponechání území či jeho části samovolnému vývoji. Zákon o ochraně přírody a krajiny vymezuje šest kategorií zvláště chráněných území, národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

Předkládaný záměr je situován do lokality, která neleží v územní kolizi s žádným zvláště chráněným územím, velkoplošným, či maloplošným, ani jeho ochranným pásmem. Ani v širším území se ZCHÚ nenachází.

Nejbližše lokalitě pro umístění předmětného záměru je maloplošné ZCHÚ, a to PP Ráječek ve vzdálenosti cca 2 000 m východním směrem, v k.ú. Brněnských Ivanovic. Předmětem ochrany jsou mokřadní biotopy v nivě řeky Svitavy reprezentované lužním porostem a přirozenou tůň.



Obr. 18 Lokalizace záměru (červený puntík) vzhledem k ZCHÚ (zelený polygon) (zdroj: geoportal.gov.cz)

C.II.8 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Cílem propojených jednotlivých skladebných prvků ve funkční síť ÚSES je především zajištění ekologicky stabilních území, s podporou zachování a zvýšení rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev, které povede k zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu.

Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, v základních povinnostech při obecné ochraně přírody se v odst. 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

Skladebné prvky ÚSES jsou rozdělovány podle biogeografického významu na lokální (místní), regionální a nadregionální.

Navrhovaný záměr nezasáhne do žádného skladebného prvku územního systému ekologické stability (funkčního ani plánovaného) na nadregionální a regionální úrovni.

Nejbližše dotčené lokality je regionální biokoridor Pod Myslívou – Soutok, který probíhá východním směrem ve vzdálenosti cca 770 m podél nivy řeky Svratky.



Obr. 19 Umístění záměru vzhledem k ÚSES (nadregionální a regionální úroveň)

Dle územního plánu je záměr navržen v plochách pro výrobu a skladování VL.A3, tedy v plochách s vymezenou funkcí odpovídající charakteru předmětného záměru.

C.II.9 Lokality soustavy Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádného prvku soustavy Natura 2000. Hodnocený záměr je lokalizován zcela mimo území prvků Natura 2000.

Rovněž dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru na lokality soustavy Natura 2000 (viz Příloha 2).

V místě záměru ani jeho okolí se na území v působnosti Krajského úřadu nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

C.II.10 Krajina

C.II.10.1 Krajina

Dotčené území je lokalizováno v zastavěném území města Brna, v městské části Brno-jih, v katastrálním území Horních Heršpic. Jižním směrem je dotčené území orientováno do rovinaté krajiny celku Dyjsko-svrateckého úvalu. Západně a severně dotčeného území se zvedají vyvýšeniny celku Bobravské vrchoviny, do které patří i vrchy Červeného a Žlutého kopce, Špilberku a Petrova. Severovýchodně se potom zvedají vrchy celku Dražanské vrchoviny, s nejbližším výběžkem Moravského krasu - vrchem Hádů.

Současný stav krajiny řešeného území lze vyhodnotit jako antropologicky silně poznamenaný. Území se nachází mezi dvěma dopravními koridory (automobilová a železniční doprava).

Záměr je situován do stávajícího průmyslového areálu firmy UCHYTIL s.r.o. (realizace technických zařízení budov), kde se nachází stávající a připravované stavební objekty univerzálních průmyslových hal.

V areálu se nachází také společnost ESB Rozvaděče a.s. (výroba elektrických rozvaděčů). Na západním konci ulice K Terminálu se nachází terminál kontejnerové přepravy (kontejnerové překladiště, zajišťující manipulaci s kontejnery a následnou dopravou). Východně od hranice záměru se nachází sklad společnosti HORTIM INTERNATIONAL s.r.o. (velkoobchod s ovocem a zeleninou). Dále zde probíhá výstavba logistického a skladového areálu „A1 Park Brno Horní Heršpice“, s předpokládaným dokončením v roce 2026.

Hala pro umístění záměru je tak obklopena obdobně využívaným územím se stavebními objekty a zařízeními technicistního typu. Nejedná se tedy o přírodě blízké území s přírodně cennými charakteristikami a limity, které by byly ošetřeny ochranou v rámci ZCHÚ, PP, VKP, či lokalit soustavy NATURA 2000.

Přímo v dotčeném území se nenachází vodní tok ani vodní plocha. Záměrem nebudou rovněž dotčeny skladebné prvky ÚSES a PUPFL.

Celkově lze konstatovat, že krajina v zájmovém území se nevyznačuje jedinečnými kulturně-historickými ani estetickými hodnotami. Lokalita pro umístění záměru není v územním střetu s architektonickými, resp. kulturními památkami.

C.II.10.2 VKP

VKP je definován (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Mezi VKP definované dle výše uvedeného zákona §3 odst. b) patří lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Kromě toho mohou být VKP i jiné části krajiny, např. mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, parky, sady, zámecké zahrady, naleziště nerostů a zkamenělin, přirozené i umělé skalní útvary a jiné objekty, pokud je orgán státní správy v ochraně přírody zaregistruje dle §6 s ohledem na jejich ekologickou a krajinnou funkci.

Na území určeném pro realizaci záměru se nenachází VKP registrovaný, ani ze zákona.

C.II.10.3 Přírodní park

Lokalita pro umístění předmětného záměru ani její širší okolí neleží v územní kolizi s Přírodním parkem.

C.II.11 Hmotný majetek a kulturní památky

Horní Heršpice (německy *Ober Gerspitz*) jsou městská čtvrť na jihu statutárního města Brna. Její katastrální území má rozlohu 3,77 km². Původně samostatná obec byla k Brnu připojena v roce 1919, od 24. listopadu 1990 je součástí samosprávné městské části Brno-jih. Žije zde přibližně 2000 obyvatel. Roku 1494 byla povýšena na městečko, které mělo právo trhu. Jde o místní centrum vinařské oblasti, vinice se nacházejí jižním, jihozápadním a jihovýchodním směrem.

Katastr Horních Heršpic se rozkládá po obou březích Svatky. Horními Heršpicemi prochází od severu k jihu důležitá železniční trasa z Brna do Břeclavi, která rozděluje na dvě části zástavbu původní obce. Na tuto trať dále navazuje západní trať do Rosic a východní trať do Přerova. Jižním okrajem katastru Horních Heršpic prochází trasa dálnice D1, která se zde kříží s víceproutou silnicí E461. Jižně od dálnice se zde v jihozápadním cípu moderního katastru Horních Heršpic nachází oddělená zástavba Nových Moravan, které původně náležely k Moravanům. V jádru Horních Heršpic se nachází kostel svatého Klementa Maria Hofbauera. V Horních Heršpicích se dále nachází mnoho průmyslových, ale i obchodních firem včetně hobbymarketu OBI. V centru západní části Horních Heršpic se nachází např. areál firmy Delta Pekárny a. s.

C.II.11.1 Kulturní památky

Zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříž, boží muka, smírčí kameny atd.).

C.II.11.2 Archeologická naleziště

V blízkosti proponovaného záměru je území s archeologickými nálezy „Na Františkově“ – osídlení z pozdní doby kamenné; starší, střední a mladší doby bronzové; starší doby železné a středověku; dále pak pohřebiště z mladší doby železné a stěhování národů. Naleziště, objevené výzkumem AÚ Brno na ulici Košuličově je součástí lokality Na Františkově (pořadové číslo SAS 24-34-05/4)

C.II.11.3 Hmotný majetek

Realizace záměru se nedotkne hmotného majetku v dotčeném území. V současné době se v bezprostřední blízkosti nachází stavební objekty průmyslových hal, na které bude hala pro umístění záměru navazovat.

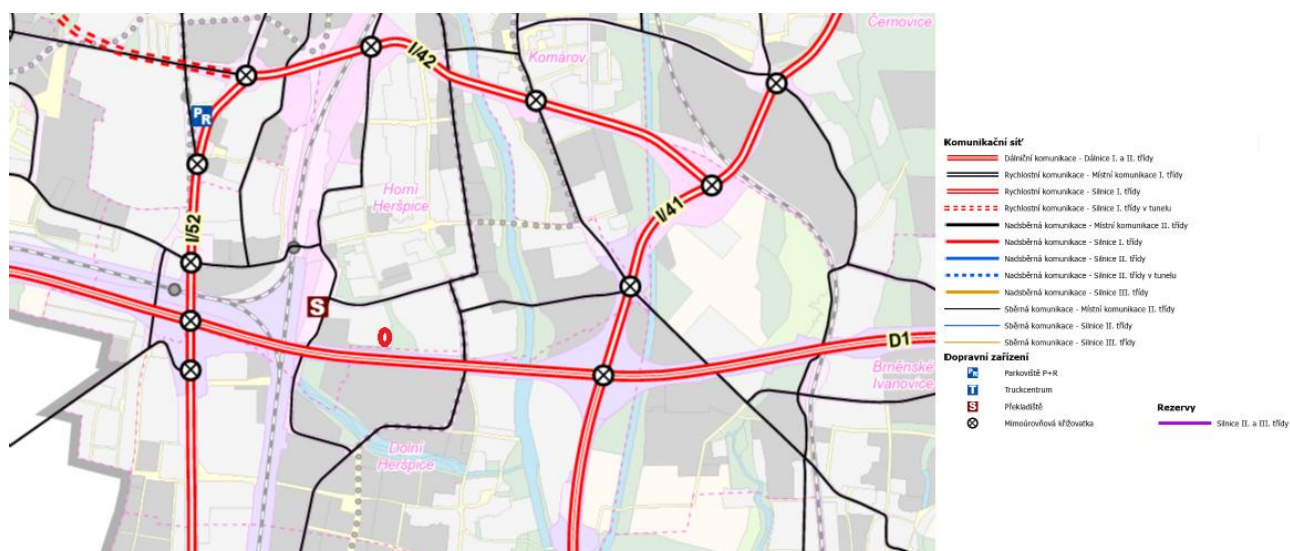
C.II.12 Dopravní a jiná infrastruktura

C.II.12.1 Dopravní infrastruktura

Záměr je situován ve správním území městské části Brno-jih, v okrese Brno – město, v Jihomoravském kraji.

Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova a je situován v bezprostřední blízkosti dálnice D1.

Záměr je lokalizován v platném ÚP stabilizovaných a vymezených plochách pro lehkou výrobu (VL).



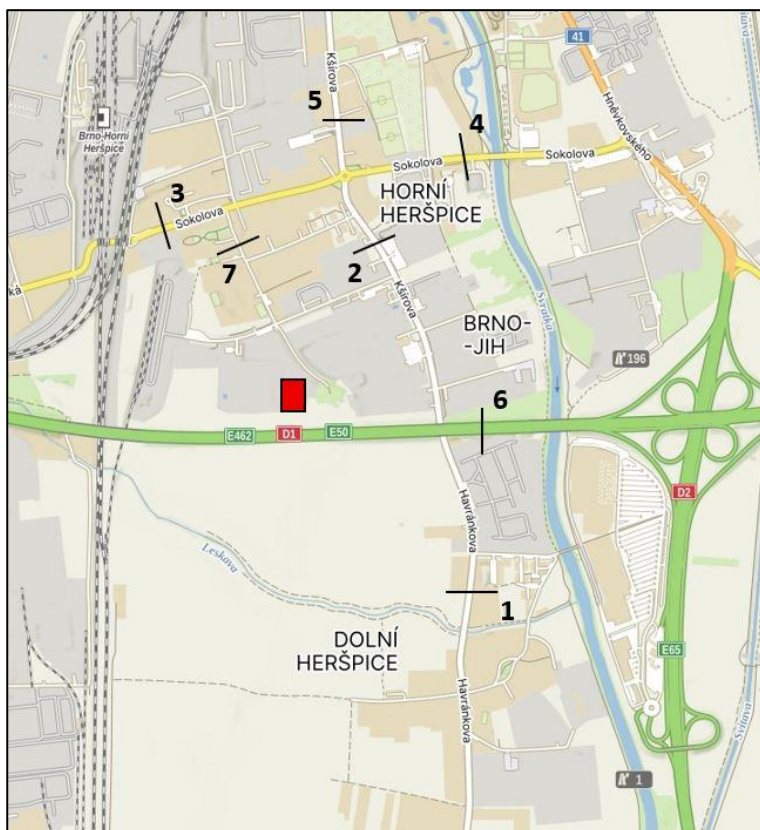
Obr. 20 Výřez z územního plánu města Brna: doprava – schéma (záměr: červeně označeno)

Níže jsou uvedeny intenzity stávající dopravy v úsecích vytyčených v Hlukové studii (Příloha 4)

Tab. 19 Intenzity silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 366	938	2 056	192
2	11 647	1 054	2 113	197
3	16 016	1 450	1 191	215
4	13 345	1 208	2 829	265
5	8 548	774	1 480	138
6	42 476	10 685	18 521	5 074
7	313	22	41	3

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily



Obr. 21 Schéma profilů komunikací

C.II.12.2 Technická infrastruktura

Vzhledem k tomu, že předmětným záměrem je pouze technologické řešení konkrétní výrobní technologie umísťované do již připravené haly, je v dotčeném území dostupná veškerá potřebná technická infrastruktura a rovněž je řešeno napojení na potřebné sítě v souvislosti s nároky na spotřebu energií a surovin.

C.II.13 Jiné charakteristiky životního prostředí

Jiné charakteristiky životního prostředí nejsou popsány.

ČÁST D Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Lze konstatovat, že s jakýmkoliv záměrem, který nepředstavuje čistě přírodě blízké využití se zachováním nezastavěného území, jsou spojeny negativní environmentální aspekty. Stejně tak je tomu u předmětného záměru „Areál UCHYTIL Brno - galvanovna“. Z hlediska udržitelného rozvoje území je však nutno uvážit stávající charakter dotčené lokality, její rozvojové možnosti, hospodářský potenciál, sociální prospěch a významnost zjištěných environmentálních aspektů, která nebude představovat potenciál nepříznivých podmínek pro životní prostředí a zároveň umožní zlepšení příznivých podmínek pro rozvoj ekonomického a sociálního pilíře.

Z pohledu oznámení záměru (resp. Zjišťovacího řízení) je nejpodstatnějším výstupem určení, zda záměr může nebo nemůže mít významné vlivy na životní prostředí. Účelem posuzování záměru z hlediska možných vlivů na životní prostředí je získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, příp. opatření. Rozhodnutí vydané v rámci Zjišťovacího řízení, není rozhodnutím o realizaci záměru.

Předmětem předkládaného záměru je konkrétní technologie, která má být přemístěna v rámci města Brna ze stávajícího provozu v Králově poli do z pohledu EIA již připravené haly ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích, kdy potenciál dopadů této haly byl již z pohledu vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vyhodnocen, a to jak samostatně, tak v kumulaci vlivů. Dílčí součástí záměru tedy není stavební řešení objektu, do něhož má být předmětná technologie umístěna. Předmětná technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. je do dotčené haly umísťována v režimu změny stavby před dokončením a vzhledem k tomu, že ji lze zařadit pod jeden z bodů v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je pro předmětnou technologii zpracováno předkládané Oznámení k podrobení Zjišťovacímu řízení.

Lze konstatovat, že vzhledem k charakteru záměru a výše popsaným okolnostem je spektrum možných dopadů na životní prostředí významně omezeno, jelikož je řešena pouze technologická část bez dalších nových nároků na stavební řešení, které by vyvolalo potřebu záborů nových ploch, tj. biotopů, ZPF, či PUPFL. Z podstaty záměru jsou apriori vyloučeny všechny nové územní střety s přírodně cennými lokalitami, které jsou chráněny ať už v režimu ZCHÚ či mezinárodní soustavy Natura 2000, jsou součástí územního systému ekologické stability krajiny, nebo představují významný krajinný prvek či krajinářsky hodnotné území. Rovněž jsou apriori vyloučeny další nové případné územní střety s vodními prvky, či dalšími případnými územními limity. Záměr je relevantní hodnotit zejména z hlediska umístění nových zdrojů znečištění ovzduší, nových zdrojů hluku, či potenciálu negativního ovlivnění kvality povrchových či podzemních vod.

Co se týče spotřeby zdrojů, nepředstavuje předmětný záměr umístění konkrétní technologie do haly již podrobené Zjišťovacímu řízení významné změny popsaných nároků na pitnou vodu, či energie. Koncept využití haly zůstává v širším smyslu zachován, stále se jedná o výrobní halu ve stávajícím průmyslovém areálu s využitím odpovídajícím funkci vymezené pro toto území platným územním plánem města Brna.

Dle územního plánu je záměr navržen v plochách pro výrobu lehkou VL (konkrétně v ploše VL.A3), tedy v ploše s vymezenou funkcí odpovídající charakteru předmětného záměru.

PODMÍNKY VYUŽITÍ • Hlavní využití je pro výrobu, včetně zemědělské a lesní, výrobní služby a skladování, které nemají nepřiměřený negativní vliv na okolní plochy. • Přípustné je využití pro vědu a výzkum, služby a využití související, podmiňující nebo doplňující hlavní a přípustné využití, včetně využití pro obchod, pokud je integrován do záměru hlavního a přípustného využití. • Podmíněně přípustné využití je jiné využití, za podmínky obdobné míry zátěže, kterou předpokládá hlavní a přípustné využití, a zároveň pokud toto využití neznemožní hlavní využití při zachování produkčního charakteru plochy. • Nepřípustné je využití pro areály, pro které se vymezují plochy občanského vybavení jiného (OX).

ADAPTAČNÍ OPATŘENÍ V plochách lehké výroby je preferováno využívání adaptačních opatření, týkajících se zejména střešních konstrukcí, a to v následující podobě: extenzivní zeleň na konstrukci (na střeše) nebo • zařízení pro fotovoltaiku nebo • akumulace a využívání srážkových vod nebo jejich kombinace.

Umístění předmětného záměru je v souladu s ÚP a naplňuje rovněž požadavek na adaptační opatření, kdy je uvažováno s modrozelenou infrastrukturou zahrnující např. umístění FVE na střeše objektu.

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Z hlediska možných dopadů na obyvatelstvo a lidské zdraví lze za nejvýznamnější aspekt předmětného záměru považovat zejména emise hluku a látek znečišťujících ovzduší, tedy dopady na hygienu prostředí. V souvislosti s provozem záměru lze očekávat nárůst emisí z nových zdrojů znečištění ovzduší, které představují potenciál mírných negativních vlivů na stávající imisní situaci. V období provozu záměru budou provozovány také nové zdroje hluku, které mohou ovlivnit stávající hladinu akustického tlaku v dotčeném území.

Vzhledem k tomu, že se jedná o umístění konkrétní technologie do již připravované haly v režimu změny stavby před dokončením, není s předmětným záměrem spojeno období výstavby stavebního objektu. Předmětný záměr tak nebude na obyvatelstvo negativně působit vlivy spojenými výhradně s obdobím výstavby. Provozu záměru budou předcházet pouze dispoziční úpravy interiéru dle potřeb provozovatele a převoz technologie ze stávajícího provozu, resp. instalace nových technologií. Tento aspekt je však krátkodobý a z hlediska možných dopadů na obyvatelstvo a veřejné zdraví není významný.

Z důvodu potřeby důsledného posouzení těchto vlivů byly zpracovány Rozptylová a Hluková studie, které jsou součástí oznámení jako Přílohy 3 a 4.

Vlivy jednotlivých faktorů v případě oznamovaného záměru jsou pak také popsány v následujících kapitolách – v kapitole D.I.2 – Vlivy na ovzduší a klima a D.I.3 – Vlivy na hlukovou situaci.

Ze závěrů Rozptylové a Hlukové studie je možné konstatovat, že u nejbližší obytné zástavby nedojde vlivem provozu záměru, včetně kumulace se stávajícími a očekávanými zdroji, k významnému zhoršení hodnocených parametrů.

D.I.1.1 Vlivy na hlukovou situaci

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl v této hlukové studii proveden v místech, která by v budoucnu mohla být nejvíce dotčena hlukem, vyvolaným v důsledku realizace plánovaného záměru. U ostatních vzdálenějších objektů je očekáván vliv posuzovaného záměru podstatně nižší. Výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádu, která je významná z hlediska pronikání hluku.

Tab. 20 Popis výpočtových bodů

Bod	Charakteristika	Výška
HA-199	Bytový dům – Havránkova č.p. 199/41, Brno; západní fasáda	1., 4. NP
KS-485	Rodinný dům – Kšírova č.p. 485/251, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
KS-266	Rodinný dům – Kšírova č.p. 266/237, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
SO-408	Rodinný dům – Sokolova č.p. 408/1c, Brno; severní fasáda	1.–2. NP
KS-161	Rodinný dům – Kšírova č.p. 161/206, Brno; východní fasáda	1.–2. NP
BE-301	Rodinný dům – Bednářova č.p. 301/11, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
BE-590	Rodinný dům – Bednářova č.p. 590/27, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
ZŠ	Základní škola Brno, Bednářova 28, Brno; jižní fasáda	1.–2. NP

Umístění výpočtových bodů je znázorněno v kapitole D.I.3 níže, či v příložené Hlukové studii.

Hluk z dopravy

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde u žádného z chráněných objektů, kde je předpokládáno nadlimitní hlukové zatížení, k nárůstu hladiny hluku ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů. V případě ulice Bednářova dojde k hlukově nehodnotitelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy v této ulici budou hygienické limity nadále spolehlivě plněny.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů hodnot do cca 30 dB v denní, resp. do cca 20 dB v noční době, tedy výrazně pod úroveň hluku pozadí předmětné lokality.

Při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Hluk ze stavební činnosti

Hluk v průběhu přemísťování technologie galvanovny je vzhledem k charakteru činností – převážně montážní práce bez provádění zemních prací – spolehlivě řešitelný. Tyto práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný, obyvatelstvo bude exponováno zanedbatelnému zhoršení stávající hlukové situace, které lze z hlediska vlivů na zdraví označit jako málo významné.

Jedná se o stávající průmyslový areál a dopravně exponovanou městskou lokalitu, přičemž nedochází ke zhoršení rizika možných zdravotních obtíží (rušení spánku apod.) nad rámec pro tyto lokality běžného a přijatelného rizika.

D.I.1.2 Vlivy na imisní situaci

Předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace ani vznik nových nadlimitních stavů. Vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,09 %** příslušného imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek hodnocených zdrojů ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého za nejnejpříznivějších rozptylových podmínek činí v omezeném prostoru cca **0,40 %** imisního limitu. S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO₂ v důsledku provozu záměru.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují cca do **0,13 %** hodnoty imisního limitu. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ani o 1 den.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,065 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,028 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k pozadové imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,04 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Maximální vypočtený imisní příspěvek hodnoceného záměru pro **HCl** dosahuje cca 4,0 % stanovené referenční hodnoty. Tento příspěvek je tak z hlediska vlivu na lidské zdraví zcela zanedbatelný a nepředstavuje žádné zdravotní riziko.

Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace. Imisní příspěvek standardně sledovaných škodlivin ke stávající imisní situaci v dotčeném území je z pohledu potenciálu zhoršení zdravotních rizik zanedbatelný. Nepředpokládá se, že by emise specifických škodlivin z provozu předmětného záměru byly příčinou významného zdravotního rizika pro místní obyvatele.

D.I.1.3 Radonové riziko

Kategorie radonového rizika z geologického podloží v oblasti je nízká.

Radonové riziko je spolehlivě řešitelné a nepředstavuje zdravotní riziko.

D.I.1.4 Ekonomicko-sociální vlivy

Realizací předmětného záměru dojde k rozšíření pracovních příležitostí. Záměrem je naplněn rozvojový potenciál území vymezený územním plánem. Rozvojem potenciálu k rozšíření nabídky pracovních příležitostí přispívá záměr k udržení nízké míry nezaměstnanosti ve městě. Realizace záměru je stabilizujícím prvkem v kontextu příznivých podmínek pro hospodářské prostředí ve městě.

Z hlediska možných dopadů záměru na obyvatelstvo a lidské zdraví lze konstatovat přijatelnost záměru s akceptovatelnými, tj. mírně negativními vlivy. Rovněž byly identifikovány pozitivní dopady z hlediska rozvoje pracovních příležitostí a příznivých podmínek pro hospodářský pilíř trvale udržitelného rozvoje.

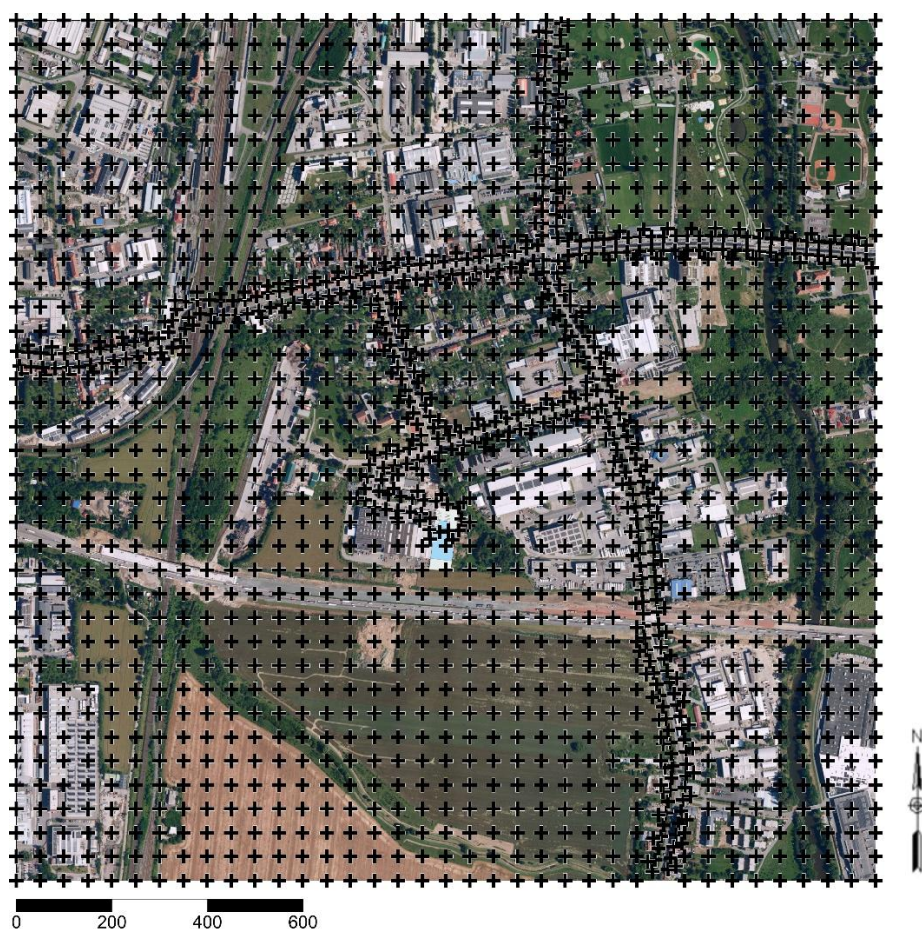
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

D.I.2.1 Vlivy na ovzduší

Pro účely hodnocení potenciálních dopadů záměru na imisní situaci v dotčeném území byla zpracována Rozptylová studie, která je součástí oznámení jako Příloha 3 (Amentum Clean Energy, duben 2026).

Výpočtově je hodnocen imisní příspěvek záměru ke stávající zátěži u škodlivin NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu a HCl. Výsledkem výpočtu je **imisní příspěvek** jednotlivých škodlivin v důsledku realizace záměru ve výhledovém roce 2027. Pro hodnocení kumulativních vlivů u nejbližší obytné zástavby vycházel zpracovatel rozptylové studie taktéž z výsledků rozptylových studií okolních záměrů.

Pro popis pozadové úrovně imisní zátěže byly využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2020 – 2024 (ČHMÚ Praha). Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Dále byla vytvořena doplňující síť referenčních bodů ve vzdálenosti 15 a 30 m od osy řešených komunikací. Ve všech bodech byl výpočet prováděn ve výšce 1,5 m nad terénem. Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1800 x 1800 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část území. Poloha referenčních bodů spolu i s hodnoceným záměrem je graficky znázorněna na následujícím obrázku.



Obr. 22 Výpočtová síť v okolí záměru

V následujícím textu jsou uvedeny imisní příspěvky hodnocených zdrojů. Grafické výstupy jsou součástí příložené Rozptylové studie (Příloha 3), kompletní výsledky jsou uloženy u zpracovatele Rozptylové studie.

Oxid dusičitý (NO_2)

V důsledku realizace posuzovaného záměru byl nejvyšší nárůst imisního příspěvku k požadované průměrné roční imisní koncentraci oxidu dusičitého byl vypočten na úrovni cca do $0,035 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,09 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten při jižní straně areálu záměru. U nejbližší obytné zástavby dosahují příspěvky cca okolo $0,007 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Nejvyšší nárůst imisního příspěvku realizovaného záměru k požadované maximální hodinové imisní koncentraci oxidu dusičitého byl vypočten na úrovni cca do $0,8 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,4 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten jihozápadně od plánovaného areálu v blízkosti dálnice D1. U nejbližší obytné zástavby dosahují příspěvky cca $0,6 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Tuhé látky (PM_{10})

Nejvyšší nárůst imisního příspěvku v důsledku realizace hodnoceného záměru k požadované průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek frakce PM_{10} byl vypočten na úrovni cca do $0,05 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca 0,13 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten v blízkosti dopravního napojení záměru na ulici K Terminálu. U nejbližší obytné zástavby klesají příspěvky k cca $0,03 \mu\text{g.m}^{-3}$. V širším okolí je změna imisního zatížení méně významná.

Nejvyšší nárůst imisního příspěvku hodnoceného záměru byl v případě maximálních denních koncentrací PM_{10} vypočten při vjezdu do plánovaného záměru a v ulici K Terminálu na úrovni cca do $0,30 \mu\text{g.m}^{-3}$. U nejbližší obytné zástavby dosahují příspěvky cca $0,15 \mu\text{g.m}^{-3}$. V širším okolí je změna imisního zatížení méně významná.

Přitom je třeba podotknout, že maximální hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny za nejnepríznivějších rozptylových podmínek, jejichž trvání je v modelovém výpočtu uvažováno po dobu celého hodnoceného časového úseku (tj. 24 hodin). Vzhledem k tomu, že v reálných podmínkách vždy dochází k určité směrové či rychlostní fluktuaci větru, nemůže být těchto poklesů prakticky dosaženo.

Výpočtem bylo dále ověřeno, že ve výhledovém stavu nedojde u nejbližší obytné zástavby vlivem záměru k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24h koncentrace PM_{10} ani o 1 den.

Tuhé látky ($\text{PM}_{2,5}$)

V důsledku realizace posuzovaného záměru byl nejvyšší nárůst imisního příspěvku k požadované průměrné roční imisní koncentraci tuhých látek $\text{PM}_{2,5}$ vypočten na úrovni cca do $0,013 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,065 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 20 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten v nejbližším okolí záměru a na areálových komunikacích. U nejbližší obytné zástavby klesají příspěvky pod $0,008 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Benzen

Nejvyšší nárůst imisního příspěvku v důsledku realizace hodnoceného záměru k požadované průměrné roční imisní koncentraci benzenu byl vypočten na úrovni cca do $0,0014 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 0,028 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten při vjezdu do areálu s plánovaným záměrem a na okružní křižovatce ulic Kšírova a Sokolova. U nejbližší obytné zástavby dosahují příspěvky cca do $0,0012 \mu\text{g.m}^{-3}$. V širším okolí je změna imisního zatížení zanedbatelná.

Benzo(a)pyren

V důsledku realizace posuzovaného záměru byl nejvyšší nárůst imisního příspěvku k požadované průměrné roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu vypočten na úrovni cca $0,0004 \text{ ng.m}^{-3}$, tj. cca 0,04 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 1 \text{ ng.m}^{-3}$). Tento nárůst byl vypočten v okolí plánovaného příjezdu do areálu záměru a v blízkosti okružní křižovatky ulic Kšírova a Sokolova. U nejbližší obytné zástavby dosahují příspěvky také cca do $0,0004 \text{ ng.m}^{-3}$.

HCl

Koncentrace HCl nejsou z důvodů absence imisního limitu sledovány, není ani stanovena referenční koncentrace v databázi SZÚ. Databáze EPA IRIS uvádí při zohlednění faktorů nejistot pro chronickou inhalační expozici HCl referenční koncentraci $20 \mu\text{g/m}^3$, tzn. koncentraci, o které se vědci domnívají, že při ní ani celoživotní dýchání takového vzduchu nezpůsobí člověku zdravotní potíže.

Nejvyšší příspěvek hodnoceného záměru koncentrace HCl byl vypočten na úrovni cca do $0,8 \mu\text{g.m}^{-3}$, tj. cca do 4,0 % hodnoty výše uvedené referenční koncentrace. Tento příspěvek byl vypočten jihozápadně od záměru. V širším území je příspěvek záměru na imisní zátěži méně významný.

Závěr – Rozptylová studie (Amentum Clean Energy, duben 2026, Příloha č. 3):

Vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,09 %** příslušného imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek hodnocených zdrojů ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého za nejnepříznivějších rozptylových podmínek činí v omezeném prostoru cca **0,40 %** imisního limitu. S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO₂ v důsledku provozu záměru.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují cca do **0,13 %** hodnoty imisního limitu. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ani o 1 den.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,065 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,028 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k pozadové imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,04 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Maximální vypočtený imisní příspěvek hodnoceného záměru pro **HCl** dosahuje cca 4,0 % stanovené referenční hodnoty. Tento příspěvek je tak z hlediska vlivu na lidské zdraví zcela zanedbatelný a nepředstavuje žádné zdravotní riziko.

Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.

D.1.2.2 Vlivy na klima

Klima je definováno jako průměrný dlouhodobý stav atmosféry v určité geografické oblasti. Změnou klimatu se rozumí veškeré dlouhodobé změny včetně přirozené variability klimatu a změn způsobených lidskou činností. Přirozenou a antropogenní složku klimatické změny od sebe nelze zcela rozlišit, nicméně z hlediska přizpůsobení se probíhajícím či předpokládaným změnám to není potřebné.

Ačkoliv existují jak v rámci Evropské unie, tak i v mezinárodním kontextu jasně dané závazky ke snižování emisí, je zřejmé, že ke změně klimatu v současné době dochází ať přirozeně, či vlivem lidské činnosti, a postupná změna klimatu je i na území ČR nevyhnutelná. Vlivy záměru na mikroklimatické charakteristiky, resp. na klima, představují zejména emise látek znečišťujících ovzduší z nově vzniklých zdrojů, a to jak spalovacích, tak stacionárních. Závěrem Rozptylové studie bylo konstatováno, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace. Záměr má potenciál mírně ovlivnit mikroklimatické charakteristiky zejména v souvislosti s dopravou, technologickými zdroji a vytápěním objektů.

Záměr reflektuje potřebu reagovat na probíhající změnu klimatu a přijímá adaptační a mitigační opatření, tedy přímá či nepřímá opatření ke snížení emisí skleníkových plynů, konkrétně se jedná o minimalizaci energetické náročnosti objektu (instalace destratifikátorů) a využití OZE jako zdroje energie (instalace FVE).

Součástí předmětného záměru není stavební řešení, tj. možné dopady na klima spojené se zastavěním či zpevněním ploch.

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima byly identifikovány mírně negativní dopady záměru, celkově je lze však, a to i v kumulaci, považovat za přijatelné.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení stávající hlukové zátěže a hlukové zátěže vzniklé po realizaci předmětného záměru byla zpracována Hluková studie, která je součástí oznámení jako Příloha 4 (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026).

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl v této hlukové studii proveden v místech, která by v budoucnu mohla být nejvíce dotčena hlukem, vyvolaným v důsledku realizace plánovaného záměru. U ostatních vzdálenějších objektů je očekáván vliv posuzovaného záměru podstatně nižší.

Výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádu, která je významná z hlediska pronikání hluku.

Tab. 21 Popis výpočtových bodů

Bod	Charakteristika	Výška
HA-199	Bytový dům – Havránkova č.p. 199/41, Brno; západní fasáda	1., 4. NP
KS-485	Rodinný dům – Kšírova č.p. 485/251, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
KS-266	Rodinný dům – Kšírova č.p. 266/237, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
SO-408	Rodinný dům – Sokolova č.p. 408/1c, Brno; severní fasáda	1.–2. NP
KS-161	Rodinný dům – Kšírova č.p. 161/206, Brno; východní fasáda	1.–2. NP
BE-301	Rodinný dům – Bednářova č.p. 301/11, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
BE-590	Rodinný dům – Bednářova č.p. 590/27, Brno; západní fasáda	1.–2. NP
ZŠ	Základní škola Brno, Bednářova 28, Brno; jižní fasáda	1.–2. NP

Pozn. Bytový dům Sokolova č.p. 791/1, Brno - Horní Heršpice nemá z důvodu nuceného větrání definovaný chráněný venkovní prostor stavby pro severní část fasády, směřující směrem k ulici Sokolova.



Obr. 23 Umístění výpočtových bodů

D.I.3.1 Vlivy na hlukovou situaci v období provozu záměru

Hluk ze silniční dopravy

Tento výpočtový model hodnotí vliv dopravy na veřejných komunikacích na hlukovou situaci v území v okolí plánovaného záměru. Posouzeny jsou tyto výpočtové scénáře:

- S26 – stávající stav k roku 2026,
- N27 – nulová varianta k roku 2027, bez realizace záměru,
- A27 – aktivní varianta k roku 2027, včetně realizace záměru.

Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor v současnosti a ve výhledových stavech jsou uvedeny v tabulce níže.

Grafické znázornění je k dispozici v Hlukové studii v Příloze 4.

Tab. 22 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – rok 2026/2027

Bod	Výška	Hygienický limit		S26		N27		A27		A27-N27*	
		L _{Aeq} [dB]									
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
HA-199	1. NP	68	58	70,2	63,0	70,3	63,0	70,3	63,0	±0,0	±0,0
	4. NP	68	58	68,4	61,2	68,5	61,3	68,5	61,3	±0,0	±0,0
KS-485	1. NP	68	58	67,6	60,6	67,7	60,6	67,7	60,6	±0,0	±0,0
	2. NP	68	58	67,7	60,7	67,8	60,7	67,8	60,7	±0,0	±0,0
KS-266	1. NP	68	58	68,6	61,5	68,7	61,5	68,7	61,5	±0,0	±0,0
	2. NP	68	58	68,4	61,3	68,4	61,4	68,4	61,4	±0,0	±0,0
SO-408	1. NP	68	58	65,6	59,9	65,7	60,0	65,7	60,0	±0,0	±0,0
	2. NP	68	58	65,6	59,9	65,6	60,0	65,6	60,0	±0,0	±0,0
KS-161	1. NP	68	58	68,8	61,6	68,9	61,7	68,9	61,7	±0,0	±0,0
	2. NP	68	58	68,3	61,1	68,3	61,2	68,3	61,2	±0,0	±0,0
BE-301	1. NP	68	58	57,3	51,1	57,3	51,2	57,4	51,3	+0,1	+0,1
	2. NP	68	58	57,3	52,3	57,4	52,4	57,5	52,5	+0,1	+0,1
BE-590	1. NP	68	58	56,7	52,3	56,8	52,3	56,9	52,4	+0,1	±0,0
	2. NP	68	58	56,9	52,6	57,0	52,7	57,0	52,7	±0,0	±0,0
ZŠ	1. NP	68	-	56,4	53,5	56,4	53,5	56,4	53,5	±0,0	±0,0
	2. NP	68	-	56,9	54,0	57,0	54,1	57,0	54,1	±0,0	±0,0

Pozn.: Překročení hygienického limitu hluku

* Rozdíl A27 - N27 = vliv posuzovaného záměru.

Z údajů uvedených v tabulce je zřejmé, že v současné době i v nulové variantě je u některých hlukově chráněných objektů při ulici Havránkova, Kšírova a Sokolova předpokládáno překračování hygienických limitů v denní, resp. i noční době.

Vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde u žádného z hlukově nadlimitně zatížených chráněných objektů ke zhoršení hlukové situace. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů ani o 0,1 dB.

V případě ulice Bednářova dojde k hlukově nehodnotitelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy v této ulici budou hygienické limity spolehlivě plněny.

Stejně závěry lze očekávat i ve vzdáleném časovém horizontu, kdy je do roku 2030 plánována realizace projektu „Komerční park Dolní Heršpice“ (viz HS). V důsledku nárůstu intenzit dopravy vlivem tohoto projektu a zároveň přirozeného vývoje dopravy, bude vliv posuzovaného záměru ještě více nevýznamným.

Hluk ze stacionárních zdrojů

Výpočtový model hodnotí vliv provozu stacionárních zdrojů záměru na hlukovou situaci v území v okolí posuzovaného záměru. Ve výpočtu je uvažováno s provozním výkonem stacionárních zdrojů uvedeným v hlukové studii. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor jsou shrnuty v následující tabulce. Grafické znázornění je k dispozici v příložené Hlukové studii.

Tab. 23 Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru

Bod	Výška	Hygienický limit		Hluk ze záměru	
		L _{Aeq} [dB]			
		den	noc	den	noc
BE-590	1. NP	50	40	26,9	19,2
	2. NP	50	40	27,7	19,9
ZŠ	1. NP	50	-	29,2	-
	2. NP	50	-	29,6	-

Z výsledků je zřejmé, že při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných hodnot do cca 30 dB v denní, resp. do cca 20 dB v noční době, tedy výrazně pod úrovní hluku pozadí předmětné lokality.

D.1.3.2 Kumulace vlivů

Pro vyhodnocení kumulativních vlivů záměru byl zohledněn provoz okolních průmyslových objektů (viz HS).

Z uvedených výsledků vyplývá, že hluk z provozu záměru má velmi nízký příspěvek k hlukové zátěži v dané lokalitě. V denní i noční době, při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

Samotný záměr by v kumulaci (energetickém součtu hluku) s teoretickým zatížením lokality průmyslové zóny na hranici hygienického limitu (tj. 50/40 dB v době denní/noční) nepředstavoval navýšení hladiny akustického tlaku ani o 0,1 dB.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Závěr – Hluková studie (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026, Příloha 4):

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde u žádného z chráněných objektů, kde je předpokládáno nadlimitní hlukové zatížení, k nárůstu hladiny hluku ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů.

V případě ulice Bednářova dojde k hlukově nehodnotitelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy v této ulici budou hygienické limity nadále spolehlivě plněny.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů hodnot do cca 30 dB v denní, resp. do cca 20 dB v noční době, tedy výrazně pod úrovní hluku pozadí předmětné lokality.

Při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Hluk ze stavební činnosti

Hluk v průběhu přemísťování technologie galvanovny je vzhledem k charakteru činností – převážně montážní práce bez provádění zemních prací – spolehlivě řešitelný. Tyto práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný.

D.I.4 Vlivy na odvodnění, povrchovou a podzemní vodu

Vzhledem k charakteru a povaze záměru, kterou je pouze technologické řešení umístované do již připravované haly, nejsou kladeny nové nároky na realizaci stavebního objektu, tj. přímý zásah do hydrogeologických charakteristik dotčeného území.

D.I.4.1 Vlivy na odvodnění území

Předmětný záměr představuje umístění konkrétní výrobní technologie do již připravované haly, a to v režimu změny stavby před dokončením.

Neočekává se tedy rozšíření zastavěných ani zpevněných ploch, tj. zvýšení potenciálu negativního ovlivnění odtokových (retenčních) poměrů v území.

Předmětný záměr tedy nepředstavuje změnu, která by měla vliv na již popsané a vyhodnocené odvodnění území. Oproti stavu podrobenému Zjišťovacímu řízení se vlivy na odvodnění území nemění.

Vsakovací poměry a možnost odvodnění území tak již byla řešena v rámci dřívějšího Zjišťovacího řízení.

Pro zřízení vsaků dešťových vod bylo zpracováno posouzení hydrogeologických poměrů, které vyhotovil Ing. Dan Balun v roce 2007. Hladina podzemní vody nebyla sondami zastižena, nachází se v hloubkách 7 – 10 m.

Zpráva popisuje přímou úměru mezi hloubkou vsakování a jeho efektivitou. Stanoveny jsou koeficienty filtrace 10^{-3} pro šterkové vrstvy a u svrchních tříd F5 10^{-5} m/s.

Řešený areál disponuje oddílnou kanalizační sítí. Dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody ze střech a zpevněných ploch. Dešťová kanalizace vede do společného potrubí se společností Hortim International s.r.o. a dále ústí do řeky Svratky. Dešťová kanalizace ze zpevněných ploch komunikací bude napojena na odlučovače ropných látek.

V rámci biotechnických opatření bude zbudován vsakovací průleh, který bude zajišťovat retenci a zadržení srážkové vody v krajině. Spodní objem bude volně vsakovat do terénu, horní objem (cca 2/3) bude retenovat srážkovou vodu a postupně ji bude upouštět přepadem do stávající dešťové kanalizace ústící do řeky Svratky.

Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že jeho realizací a provozem nebude ovlivněn stávající (již vyhodnocený) režim odvodnění území. Koncepte odvodnění území zůstane zachována, stejně jako objemy srážkových vod ze střech a zpevněných ploch, jejichž plošný rozsah zůstává záměrem neměněn.

D.I.4.2 Vlivy na povrchové vody

Přímo v dotčeném území se nenachází útvary povrchových vod.

V dotčeném areálu je k dispozici oddílná kanalizace. Dešťová kanalizace bude osazena odlučovači ropných látek, konečným recipientem bude řeka Svratka. Objem vypouštěných vod do vodního toku bude regulován.

V rámci biotechnických opatření bude zbudován vsakovací průleh, který bude zajišťovat retenci a zadržení srážkové vody v krajině. Spodní objem bude volně vsakovat do terénu, horní objem (cca 2/3) bude retenovat srážkovou vodu a postupně ji bude upouštět přepadem do stávající dešťové kanalizace ústící do řeky Svratky.

Splaškové ani technologické odpadní vody nebudou do povrchových vod vypouštěny.

Největší objemové zastoupení (až 90 %) v technologických odpadních vodách mají oplachové vody, které vznikají průběžným oplachováním dílů mezi jednotlivými chemickými a galvanickými lázněmi.

Minoritní zastoupení v celkovém objemu technologických odpadních vod pak představuje jednorázové vypouštění technologických lázní, např. při jejich výměně. V těchto vodách je vyšší koncentrace znečišťujících látek.

Technologické odpadní vody budou přečištěny na nové zneškodňovací stanici tak, aby splňovaly parametry stanovené v kanalizačním řádu. V současné době je k dekontaminaci technologických odpadních vod využívána neutralizační stanice. Vypouštěné vyčištěné odpadní vody z technologie do veřejné kanalizace jsou pravidelně monitorovány a jsou sledovány tyto ukazatele znečištění – BSK₅, CHSK_{Cr}, VL, NL, RL, pH, NH₄, NNH₄, EL, NEL, Hg, Cd, Ni, Cr, Cu, Zn, Pb.

Dle posledního protokolu o zkoušce (Příloha 6), kterou provedlo BVK za 2Q roku 2026, nedochází k překračování stanovených limitních hodnot pro jednotlivé ukazatele – viz tabulka níže.

Tab. 24 Porovnání hodnot zjištěných ukazatelů s limitními hodnotami stanovenými kanalizačním řádem

Ukazatel	Jednotka	Zjištěné hodnoty (SV* – 8hod)	Limitní hodnota zbytkového znečištění (SV*)
BSK ₅	mg/l	85	600
CHSK _{Cr}	mg/l	349	1 200
VL	mg/l	383	
NL	mg/l	39,0	550
RL	mg/l	344	1 000
pH	mg/l	7,09	6,0 - 9,0
NH ₄	mg/l	13,7	
NNH ₄	mg/l	10,7	85
EL	mg/l	7,2	50
NEL	mg/l	0,91	10
Hg	µg/l	<0,50	1
Cd	mg/l	<0,003	8
Ni	mg/l	<0,03	0,05
Cr	mg/l	<0,02	0,05
Cu	mg/l	0,06	1
Zn	mg/l	0,07	2
Pb	mg/l	<0,03	0,08

*SV – směsný vzorek

Kapalné odpady budou odváženy k likvidaci k této činnosti oprávněnou firmou a v souladu s legislativou na úseku odpadového hospodářství.

Splaškové vody a část technologických odpadních vod, která nebude vrácena k recyklaci zpět do technologie, pak budou vypouštěny do veřejné kanalizace svedené na ČOV, a to v souladu s povolením vodoprávního úřadu k vypuštění a v souladu s požadavky kanalizačního řádu.

Kvalita vypouštěných předčištěných technologických vod bude pravidelně monitorována a budou analyzovány všechny relevantní parametry tak, aby bylo zajištěno plnění všech požadavků na kvalitu i kvantitu vypouštěných vod. Koncepce monitoringu bude obdobná jako je tomu v současném provozu v Králově poli.

Do veřejné kanalizace v rámci brněnské městské kanalizace nebude odváděno v souvislosti s předmětným záměrem oproti stávajícímu stavu více odpadních technologických vod, resp. nebude odváděn objem nad stávající rozsah, neboť dochází k přemístění stávající technologie ze současného provozu v Brně Králově poli do nových provozních prostor ve stávajícím průmyslovém areálu v Brně Horních Heršpicích.

V souvislosti s uvažovanou novou technologií čistírny technologických odpadních vod se navíc vzhledem k modernizaci tohoto procesu odpovídající současnému stavu poznání a vývoje obdobných technologií, očekává zlepšení stavu.

Součástí záměru je modernizace stávajícího provozu a využití inovativních technik odpovídajících současným standardům na čištění technologických odpadních vod z galvanoven, kdy je kladen důraz nejen na maximální dekontaminaci, ale rovněž na zvýšení recyklovatelného množství vody k vrácení zpět do technologických procesů jednotlivých galvanických linek. Podle dostupných informací od provozovatele lze očekávat využití moderního zneškodňovacího zařízení a snížení objemu vypouštění předčištěných technologických odpadních vod do veřejné kanalizace.

S látkami závadnými vodám bude manipulováno v proti úniku zabezpečených prostorech, které budou vybaveny nepropustnou podlahou s vyspádováním do záchytných jímek, odkud mohou být případné úniky zachyceny a svedeny na zneškodňovací stanici, případně budou přečerpány do vhodných obalů k odvozu a likvidaci v režimu odpadového hospodářství.

Vodní lázně jednotlivých linek galvanovny budou umístěny v nepropustných záchytných vanách. Bude docházet k pravidelným kontrolám těsnosti nádob, v nichž bude nakládáno s látkami závadnými vodám.

Lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod.

Vlivy záměru na povrchové vody jsou předpokládány mírně negativní a přijatelné za dodržení navržených opatření, regulace objemu odtoku do vodoteče, osazení ORL, havarijní připravenost.

Splaškové a přečištěné technologické odpadní vody budou vypouštěny do veřejné kanalizace, za podmínek stanovených v povolení k vypouštění, se souhlasem provozovatele kanalizace a v souladu s parametry stanovenými kanalizačním řádem.

D.1.4.3 Vlivy na podzemní vody

Za běžného provozu nemohou být podzemní vody jakostně ovlivněny. Lze konstatovat i minimální riziko znečištění podzemních vod při teoretické havárii, kdy případný únik látek závadných vodám je snadno detekovatelný a zachytitelný v místě úniku, pomocí havarijních souprav a dalších opatření stanovených havarijním plánem. Proti úniku látek závadných vodám do vodního prostředí bude realizována řada technických a procesních opatření (záchytné vany, nepropustné podlahy, havarijní soupravy, provozní řády, havarijní plán, proškolení pracovníků, bezpečné nakládání s NCHLS, vč. přísných požadavků na jejich skladování a manipulaci s nimi). Provoz technologie musí být zabezpečen tak, aby k úniku látek závadných vodám do horninového prostředí a dále do podzemních vod nemohlo dojít.

V rámci provozu záměru nebudou instalovány žádné výpustě do podzemních vod. Odpadní vody do vod podzemních nebudou vypouštěny.

Případný únik ropných látek z dopravního provozu v areálu bude zachycen v nejbližším odlučovači lehkých kapalin. Předmětný záměr neklade nové nároky na spotřebu pitné vody pro sociální účely. Odběry podzemní vody pro potřebu technologie nejsou uvažovány.

Vlivem provozu záměru nedojde ke zhoršení chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod.

Zasakovány budou pouze čisté a čištěné srážkové vody, jejich zasakováním nedojde k ovlivnění jakosti podzemních vod.

Realizace záměru nebude mít významný dopad na širší hydrogeologické poměry. Vodní zdroje nebudou ohroženy. Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti a jejím širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a nepředpokládají se ani významné kumulativní vlivy.

Z hlediska možných dopadů na povrchové a podzemní vody, resp. na hydrologické charakteristiky dotčeného území, nejsou očekávány významně negativní vlivy, záměr bude působit mírně negativními vlivy za dodržení navržených opatření a z tohoto pohledu se tedy jeví jako přijatelný.

D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

D.1.5.1 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Předmětem předkládaného Oznámení je technologické řešení umísťované do z pohledu vyhodnocení vlivů na životní prostředí do již připravené haly ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti UCHYTIL s.r.o.

Hodnoceným záměrem tak nejsou kladeny nové nároky na hrubé terénní úpravy, či zásahy do horninového prostředí. Pro umístění konkrétní technologie předmětného záměru slouží již připravovaná hala, jejíž povolení je ve fázi změny stavby před dokončením.

Z pohledu posuzovaného záměru lze konstatovat, že v souvislosti s jeho realizací a provozem lze vyloučit vlivy na horninové prostředí. Možné vlivy na přírodní zdroje jsou rovněž bezvýznamné.

D.1.5.2 Vlivy na půdu

Předmětem předkládaného Oznámení je technologické řešení umísťované do z pohledu vyhodnocení vlivů na životní prostředí do již připravené haly ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti UCHYTIL s.r.o.

ZPF

Hodnoceným záměrem tak nejsou kladeny nové nároky na zábor ZPF. Pozemky, na nichž je připravována hala pro umístění předmětného záměru, nejsou součástí ZPF, jsou bez BPEJ a dle katastru nemovitostí jsou zařazeny jako ostatní plocha. Z pohledu možných dopadů na půdu tak nejsou uvažovány zábory jakékoliv půdy, ani půdy chráněné v režimu ZPF.

Teoreticky může být půda ovlivněna pouze havarijními stavy a teoretickými úniky nebezpečných chemických látek, které mohou vést k její kontaminaci, kvalitativnímu ovlivnění, a to v rámci nezastavěných ploch v areálu, resp. ploch zatrávněných a ozeleněných. Provoz předmětné technologie, včetně nakládání s nebezpečnými chemickými látkami, však bude plně respektovat zákonné povinnosti pro nakládání s NCHLS. Budou nastavena adekvátní opatření proti úniku NCHLS, a to jak při dovozu chemikálií do výroby, při jejich skladování v provozu, tak rovněž v rámci manipulace s nimi. Chemikálie potřebné pro provoz záměru, zejména související galvanovnou (oddělením povrchových úprav), budou skladovány v uzavřených zabezpečených skladech jednotlivých sekcí NCHLS, v provozu budou k dispozici bezpečnostní listy, havarijní soupravy, všechny nádoby budou originální a označeny, podlahy budou opatřeny speciálním nátěrem proti propustnosti případných úniků, tam, kde bude s NCHLS nakládáno (vč. jednotlivých galvanických linek), budou zajištěny bezpečnostní vany proti úniku chemikálií do prostředí, u nichž bude pravidelně docházet ke zkouškám těsnosti.

V souvislosti s výše uvedeným lze konstatovat, že lze negativní vliv na ZPF zcela vyloučit. Případná kontaminace půdního prostředí je teoretická a bude eliminována dostatečnými technickými a procesními opatřeními.

PUPFL

V souvislosti s předkládaným záměrem nejsou kladeny nároky na zábor PUPFL. Není dotčeno ani ochranné pásmo lesa.

Vlivy záměru na PUPFL lze zcela vyloučit.

Vlivy záměru na ZPF a PUPFL lze vyloučit, v kontextu výše uvedených skutečností.

D.1.6 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vlivy předmětného záměru na flóru, faunu a ekosystémy jsou bezvýznamné.

Vzhledem k tomu, že je posuzovaný záměr umísťován do již připravované haly v režimu změny stavby před dokončením, resp. vzhledem k tomu, že stavební řešení haly pro umístění záměru již bylo podrobeno Zjišťovacímu řízení s negativními závěry (byly vyloučeny jeho významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví), lze vyloučit nové nároky na zábor území, tj. biotopů rostlin a živočichů.

Z hlediska přímých územních zásahů do stanovištních podmínek biotických druhů lze jakékoliv negativní vlivy vyloučit.

Možné nové negativní environmentální aspekty nízké míry významnosti nelze vyloučit vzhledem k emisím hluku, látek znečišťujících ovzduší a světelného znečištění v souvislosti s předmětným záměrem.

Tyto dopady lze však popsat jako málo významné a z pohledu živé přírody jako akceptovatelné.

Záměr není situován v územním střetu se skladebnými prvky ekologické stability krajiny, nebude narušena její ekostabilizační funkce.

Předmětný záměr je umístován do lokality, která územně nekoliduje se zvláště chráněným územím, či mezinárodně chráněnými prvky přírody v režimu ochrany lokalit Natura 2000.

Záměr není situován do územní, které koliduje s PUPFL. Rovněž nejsou v souvislosti s předmětným záměrem kladeny nové nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

V dotčeném území se nenachází vodní plocha, ani tok, ani se neočekává, že by mohlo dojít k jejich sekundárnímu ovlivnění v rámci případné kontaminace okolního prostředí s ohledem na uvažovaná technická a procesní opatření, která budou v souladu s platnou legislativou na úseku ochrany vod.

Pozitivním aspektem z hlediska doplnění přírodně blízkých charakteristik v rámci dotčené lokality je zatravnění plochy přiléhající z východní strany k objektu dotčené haly, vč. sadových úprav zahrnujících výsadbu vzrostlých stromů a keřů druhově odpovídajících daným stanovištním podmínkám.

Z hlediska možných vlivů na faunu, flóru a ekosystémy se předkládaný záměr jeví jako bezvýznamný.

D.I.7 Vlivy na ÚSES

Předmětný záměr není situován do přímé územní kolize se skladebnými prvky ÚSES.

Navíc v souvislosti s posuzováním záměrem nevznikají nové nároky na zábor území.

Vzhledem k charakteru záměru se neočekávají negativní vlivy, které by měly potenciál významných dopadů na funkčnost ÚSES.

Vliv předmětného záměru na ÚSES lze označit za málo významný až bezvýznamný.

D.I.8 Vlivy na ZCHÚ

Záměr nezasahuje do žádného ZCHÚ, velkoplošného či maloplošného, ani do jeho ochranného pásma.

Předmětný záměr navíc ani nepředstavuje nové nároky na zábor, resp. zastavění, území.

Vliv předmětného záměru na ZCHÚ lze označit za nulový.

D.I.9 Vlivy na lokality soustavy Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádného prvku soustavy Natura 2000. Předmětný záměr umístění konkrétní technologie do již připravované haly v režimu změny stavby před dokončením navíc ani neklade nové územní nároky.

Z pohledu sekundárních vlivů lze jakékoliv dopady na lokality Natura 2000 vzhledem k charakteru záměru a vzdálenosti nejbližších EVL, resp. PO, taktéž vyloučit.

Dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 155947/2025 ze dne 17.10. 2025 (Příloha 2), nemůže mít hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Výš uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází ze skutečnosti, že hodnocený záměr má vliv pouze na místo vlastní realizace a jeho bezprostřední okolí.

S ohledem na lokalizaci záměru zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a jeho věcnou povahu nemá tento potenciál způsobit přímé, nepřímé, či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Vlivy předmětného záměru na lokality soustavy Natura 2000 byly příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny jednoznačně vyloučeny a lze je označit za nulové.

D.I.10 Vlivy na krajinu a VKP

D.I.10.1 Vlivy na krajinu

Vzhledem k tomu, že záměr představuje umístění konkrétního nájemce, resp. konkrétní technologie, do již připravované haly v rámci režimu změny stavby před dokončením, nejsou v souvislosti s tímto technologickým záměrem kladeny nové nároky na zastavění (zpevnění), resp. novou organizaci území.

Nelze tedy očekávat dopady ve smyslu změny krajinného rázu, hmotových a prostorových charakteristik dotčeného stavebního objektu, či urbanistickou a architektonickou změnu, která by představovala změnu v dříve hodnocených vlivech na krajinu.

Předmětný záměr technologie galvanovny nepředstavuje potenciál nových dopadů na krajinu, její ráz a další charakteristiky určující její přírodní, kulturně-civilizační a estetickou hodnotu.

Vliv předmětného záměru na krajinu lze označit za nulový.

D.I.10.2 Vlivy na VKP a přírodní park

Předmětný záměr není v přímém územní střetu s žádným významným krajinným prvkem, ani Přírodním parkem.

Navíc lze apriori vyloučit všechny negativní vlivy záměru související s přímými územními střety, jelikož předmětný záměr zahrnuje pouze technologické řešení umístované do již připravené haly v režimu změny stavby před dokončením.

Vliv předmětného záměru na VKP a Přírodní park lze označit za nulový.

Z hlediska možných dopadů na krajinu lze záměr hodnotit jako bezvýznamný.

D.I.11 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.I.11.1 Vlivy na hmotný majetek

Předmětný záměr je umístován do již připravované haly, a to v režimu změny stavby před dokončením. Vnitřní prostory haly, kam bude technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. přemísťována, budou dispozičně upraveny podle jejích specifických potřeb.

Negativní vlivy na hmotný majetek nejsou v souvislosti s předmětným záměrem uvažovány.

D.I.11.2 Vlivy na kulturní památky

Předmětný záměr nepředstavuje potenciál možných negativních vlivů na kulturní památky, které nejsou v dotčeném území ani zastoupeny.

Dotčené území představuje potenciální území archeologických nálezů. Tento aspekt byl již posouzen v rámci dřívějšího Zjišťovacího řízení, kterému bylo podrobeno stavební řešení haly pro umístění záměru. V případě odkrytí archeologického nálezu je potřeba umožnit záchranný archeologický výzkum.

Z hlediska možných dopadů na majetek a kulturní památky se předkládaný záměr jeví jako málo významný a přijatelný.

D.I.12 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

D.I.12.1 Vlivy na dopravní infrastrukturu

Předmětný záměr konkrétní technologie je umístován do již připravované haly, jejíž dopravní napojení již bylo řešeno, stejně jako související generovaná doprava. Předmětný záměr tak negeneruje čistě novou dopravu. Naopak lze konstatovat, že doprava generovaná záměrem je významně nižších intenzit, než které byly vyhodnoceny v rámci původního využití dotčeného objektu haly SO.08 (haly. č.2), jejímž původním uvažovaným účelem bylo skladování.

Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova.

Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2027.

Dopravní intenzity v nulové variantě (rok 2027 bez realizace záměru) na výše uvedených komunikacích byly navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2027.

Tab. 25 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 bez realizace záměru

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 572	957	2 076	194
2	11 878	1 075	2 134	199
3	16 333	1 479	1 203	217
4	13 609	1 232	2 857	267
5	8 717	789	1 494	140
6	43 317	10 896	18 705	5 124
7	319	22	42	3

V aktivní variantě (rok 2027 včetně realizace záměru) byla k intenzitě dopravy (totožná s nulovou variantou) připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem.

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy, včetně jejich směřování, uvedena níže:

- 70 osobních vozidel, z toho 20 v noční době; směřování – 10 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 60 % směr sever Kšírova (profil 2) a 30 % Bednářova (profil 7) / 40 % směr západ Sokolova (profil 3) / 40 % směr východ Sokolova (profil 4) / 10 % směr sever Kšírova (profil 5),
- 30 lehkých nákladních vozidel, pouze v denní době; směřování – 5 % směr jih Dolní Heršpice (profil 1) / 95 % směr sever Kšírova (profil 2) / 15 % směr západ Sokolova (profil 3) / 80 % směr východ Sokolova (profil 4),
- 2 těžká nákladní vozidla, pouze v denní době; směřování – 100 % směr sever Kšírova (profil 2), poté směr východ Sokolova (profil 4). Tato vozidla představují závoz materiálu, který bude probíhat 1–2x týdně.

Tab. 26 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2027 včetně realizace záměru (dle HS)

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	10 577	959	2 077	194
2	11 924	1 088	2 147	199
3	16 355	1 487	1 204	217
4	13 643	1 240	2 869	267
5	8 722	791	1 494	140
6	43 326	10 896	18 712	5 124
7	334	29	42	3

Intenzity dopravy generované záměrem nepředstavují významné navýšení stávající dopravní zátěže. Záměr nepředstavuje významnou změnu intenzit dopravy na dotčené komunikační síti. Navíc je nutno konstatovat, že z hlediska nároků na dopravu byl již záměr haly, do níž je umístována předmětná technologie, vyhodnocen a podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude tak dále posuzován. Realizací záměru dochází k naplnění funkce vymezené platným ÚP Brna pro dotčenou lokalitu. Hlavní využití je pro výrobu, včetně zemědělské a lesní, výrobní služby a skladování, které nemají nepřiměřený negativní vliv na okolní plochy.

Z výše uvedeného vyplývá, že vliv záměru na dopravní situaci v území je mírně negativní. Vzhledem k možnostem dopravní obslužnosti dotčeného území, zejména s ohledem na bezprostřední blízkost dálnice, a dále s ohledem na režim změny stavby před dokončením, v rámci něhož dochází k umístění předmětné technologie, se záměr jeví jako přijatelný. Záměr vzhledem ke svému charakteru navíc negeneruje čistě novou dopravu, dopravní obslužnost byla vyhodnocena již dříve v rámci dříve proběhlých Zjišťovacích řízení.

D.I.12.2 Vlivy na technickou infrastrukturu

Objekt haly, do níž je v plánu umístit předmětnou konkrétní technologii, bude napojen na stávající technickou infrastrukturu. Budou realizovány nové přípojky, s nimiž se počítalo již v rámci přípravy haly ve stávajícím průmyslovém areálu téhož vlastníka. Z areálových rozvodů budou pro dotčenou halu s administrativou provedeny nové přípojky NN, plynu, vodovodu a kanalizace.

Stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma budou respektovány.

Záměr nepředstavuje nové významné nároky na využívání stávající technické infrastruktury a dopravní infrastruktury. Záměr je z kapacitního hlediska dopravní a technické infrastruktury již řešen v rámci připravované haly a je řešitelný.

D.I.13 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v rámci zpracovaného Oznámení zhodnocen a posouzen na úrovni všech podstatných hledisek determinujících možné významné dopady záměru na své okolí, tj. životní prostředí, resp. veřejné zdraví.

Z hlediska možných dopadů na stávající imisní situaci souvisí s realizací a provozem záměru vznik nových zdrojů znečištění ovzduší. Dále dojde k umístění nových stacionárních zdrojů hluku. V rámci oznámení záměru „Areál UCHYTIL Brno - galvanovna“ byly zpracovány Rozptylová a Hluková studie.

Na základě výpočtů imisních příspěvků a závěrů Rozptylové studie lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí v širším území významnou změnu stávající imisní situace ani vznik nových nadlimitních stavů.

Vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,09 %** příslušného imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek hodnocených zdrojů ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého za nejnepříznivějších rozptylových podmínek činí v omezeném prostoru cca **0,40 %** imisního limitu. S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace **NO₂** v důsledku provozu záměru.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují cca do **0,13 %** hodnoty imisního limitu. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci **PM₁₀**. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci **PM₁₀** ani o 1 den.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,065 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,028 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k pozadové imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,04 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Maximální vypočtený imisní příspěvek hodnoceného záměru pro **HCI** dosahuje cca 4,0 % stanovené referenční hodnoty. Tento příspěvek je tak z hlediska vlivu na lidské zdraví zcela zanedbatelný a nepředstavuje žádné zdravotní riziko.

Ze závěrů Hlukové studie rovněž vyplynulo, že záměr je z pohledu možných dopadů na stávající hlukovou situaci akceptovatelný.

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde u žádného z chráněných objektů, kde je předpokládáno nadlimitní hlukové zatížení, k nárůstu hladiny hluku ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů.

V případě ulice Bednářova dojde k hlukově nehodnotitelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy v této ulici budou hygienické limity nadále spolehlivě plněny.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů hodnot do cca 30 dB v denní, resp. do cca 20 dB v noční době, tedy výrazně pod úrovní hluku pozadí předmětné lokality.

Při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Hluk ze stavební činnosti

Hluk v průběhu přemísťování technologie galvanovny je vzhledem k charakteru činností – převážně montážní práce bez provádění zemních prací – spolehlivě řešitelný. Tyto práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Záměr je umístěn v souladu s platným ÚP Brno v ploše pro výrobu v návaznosti na plochy s obdobným využitím a stávající technickou a dopravní infrastrukturu. Hlavní využití je pro výrobu, včetně zemědělské a lesní, výrobní služby a skladování, které nemají nepřiměřený negativní vliv na okolní plochy.

Předmětný záměr konkrétní technologie je umísťován do již připravované haly ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti UCHYTIL s.r.o., jejíž dopravní napojení již bylo řešeno. Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova. Jedná se o silně antropogenně ovlivněné území v dopravně exponované městské lokalitě.

Z hlediska možných dopadů na obyvatelstvo lze celkově shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný, obyvatelstvo bude exponováno zanedbatelnému zhoršení stávající hlukové situace, které lze z hlediska vlivů na zdraví označit jako málo významné.

Jedná se o stávající průmyslový areál a dopravně exponovanou městskou lokalitu, přičemž nedochází ke zhoršení rizika možných zdravotních obtíží (rušení spánku apod.) nad rámec pro tyto lokality běžného a přijatelného rizika.

Předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace. Imisní příspěvek standardně sledovaných škodlivin ke stávající imisní situaci v dotčeném území je z pohledu potenciálu zhoršení zdravotních rizik zanedbatelný. Nepředpokládá se, že by emise specifických škodlivin z provozu předmětného záměru byly příčinou významného zdravotního rizika pro místní obyvatele.

Realizací předmětného záměru dojde k rozšíření pracovních příležitostí. Záměr je naplněn rozvojový potenciál území vymezený územním plánem. Rozvojem potenciálu k rozšíření nabídky pracovních příležitostí přispívá záměr k udržení nízké míry nezaměstnanosti ve městě. Realizace záměru je stabilizujícím prvkem v kontextu příznivých podmínek pro hospodářské prostředí ve městě.

Záměr přemístění technologie galvanovny ze stávajícího provozu v Králově poli do nových provozních prostor ve zmíněném areálu v Horních Heršpicích je řešen v režimu změny stavby před dokončením.

Vzhledem k tomu, že záměr představuje umístění konkrétního nájemce, resp. konkrétní technologie, do již připravované haly v rámci režimu změny stavby před dokončením, nejsou v souvislosti s tímto technologickým záměrem klaďeny nové nároky na zastavění (zpevnění), resp. novou organizaci území.

Nelze tedy očekávat dopady ve smyslu změny krajinného rázu, hmotových a prostorových charakteristik dotčeného stavebního objektu, či urbanistickou a architektonickou změnu, která by představovala změnu v dříve hodnocených vlivech na krajinu.

Předmětný záměr technologie galvanovny nepředstavuje potenciál nových dopadů na krajinu, její ráz a další charakteristiky určující její přírodní, kulturně-civilizační a estetickou hodnotu.

Vliv předmětného záměru na krajinu lze označit za nulový, stejně jako vliv na VKP a Přírodní park.

Realizací záměru nedojde k zásahu do přírodních, kulturních ani historických charakteristik krajinného rázu.

Lokalita pro umístění záměru není součástí přírodně cenného území, dosud člověkem nedotčeného, či málo poznamenaného. Nejedná se o území nezastavěné, či nezastavitelné, ve volné krajině, s přírodními limity na úrovni významných krajinných hodnot, které jsou chráněny režimem ochrany VKP, PP, či ZCHÚ. Lokalita pro realizaci záměru prostorově nezasahuje ani nenavazuje na lokality soustavy Natura 2000. Záměr přímo nezasahuje do vodních ekosystémů, či skladebných prvků ÚSES, ani nejsou narušeny PUPFL. Záměr neklade nové nároky na zábor ZPF.

Vzhledem k tomu, že je posuzovaný záměr umísťován do již připravované haly v režimu změny stavby před dokončením, resp. vzhledem k tomu, že stavební řešení haly pro umístění záměru již bylo podrobeno Zjišťovacímu řízení s negativními závěry (byly vyloučeny jeho významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví), **lze vyloučit nové nároky na zábor území, tj. biotopů rostlin a živočichů.**

Z hlediska přímých územních zásahů do stanovištních podmínek biotických druhů lze jakékoliv negativní vlivy vyloučit. Možné nové negativní environmentální aspekty nízké míry významnosti nelze vyloučit vzhledem k emisím hluku, látek znečišťujících ovzduší a světelného znečištění v souvislosti s předmětným záměrem.

Tyto dopady lze však popsat jako málo významné a z pohledu živé přírody jako akceptovatelné.

Záměr není situován v územním střetu se skladebnými prvky ekologické stability krajiny, nebude narušena její ekostabilizační funkce.

Vzhledem ke stávajícímu charakteru území a známým charakteristikám předmětného záměru, včetně stanovených podmínek pro využití dotčené plochy, včetně opatření pro minimalizaci negativních vlivů, **nepředstavuje záměr potenciál významných negativních dopadů na biologickou rozmanitost.**

Vzhledem k osvětlení areálu je možno očekávat vlivy související se světelným znečištěním, které může představovat negativní environmentální dopad, rovněž v souvislosti s krajinnou složkou životního prostředí.

Z důvodu minimalizace negativních dopadů světelného znečištění na krajinu, ale i další složky životního prostředí (obyvatelstvo, biodiverzita) jsou v kapitole B.1.6.4 uvedena opatření k eliminaci případných negativních vlivů.

Vzhledem k charakteru a povaze záměru, kterou je pouze technologické řešení umísťované do již připravované haly, nejsou kladeny nové nároky na realizaci stavebního objektu, tj. přímý zásah do hydrogeologických charakteristik dotčeného území.

Co se týče vlivů na **odvodnění území**, lze konstatovat, že nedojde k významným změnám oproti stávajícímu stavu řešenému v rámci připravované haly pro umístění předmětné technologie.

V dotčeném areálu je k dispozici oddílná kanalizace. Dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody ze střech a zpevněných ploch. Dešťová kanalizace vede do společného potrubí se společností Hortim International s.r.o. a dále ústí do řeky Svratky. Dešťová kanalizace ze zpevněných ploch komunikací bude napojena na odlučovače ropných látek.

Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že jeho realizací a provozem nebude ovlivněn stávající (již vyhodnocený) režim odvodnění území. Koncepte odvodnění území zůstane zachována, stejně jako objemy srážkových vod ze střech a zpevněných ploch, jejichž plošný rozsah zůstává záměrem neměněn.

Splaškové ani technologické odpadní vody nebudou do povrchových vod vypouštěny.

Technologické odpadní vody budou přečištěny na nové moderní čistírně odpadních vod z galvanické výroby tak, aby splňovaly parametry stanovené v kanalizačním řádu, tj. aby nadále nebyly překračovány limitní hodnoty stanovené pro jednotlivé sledované ukazatele znečištění. Lze konstatovat, že vzhledem k uvažované nové technologii odpovídající současnému stavu poznání, můžeme přepokládat snížení hodnot sledovaných ukazatelů, resp. zlepšení kvality dekontaminovaných odpadních vod vypouštěných do veřejné kanalizace. Provozovatel předmětné technologie není nadlimitním znečišťovatelem.

Kapalné odpady budou odváženy k likvidaci k této činnosti oprávněnou firmou a v souladu s legislativou na úseku odpadového hospodářství.

Splaškové vody a část technologických odpadních vod, která nebude vrácena k recyklaci zpět do technologie, pak budou vypouštěny do veřejné kanalizace svedené na ČOV, a to v souladu s povolením vodoprávního úřadu k vypuštění a v souladu s požadavky kanalizačního řádu.

Kvalita vypouštěných přečištěných technologických vod bude pravidelně monitorována a budou analyzovány všechny relevantní parametry.

S látkami závadnými vodám bude manipulováno v proti úniku zabezpečených prostorech, které budou vybaveny nepropustnou podlahou s vyspádováním do záchytných jímek, odkud mohou být případné úniky zachyceny a svedeny na zneškodňovací stanici, případně budou přečerpány do vhodných obalů k odvozu a likvidaci v režimu odpadového hospodářství.

Vodní lázně jednotlivých linek galvanovny budou umístěny v nepropustných záchytných vanách. Bude docházet k pravidelným kontrolám těsnosti nádob, v nichž bude nakládáno s látkami závadnými vodám.

Skladování chemických látek, které jsou potřebné pro provoz předmětné technologie, bude probíhat v samostatných (jednotlivé sekce) a dostatečně zabezpečených skladech, u nichž bude vyloučeno riziko úniku těchto látek do prostředí a rovněž manipulace neoprávněnou osobou. Všechny NCHLS budou řádně označeny a skladovány v originálních a bezpečných obalech.

Nakládání s nimi bude probíhat v režimu odpovídajícím požadavkům platné legislativy, za dodržení potřebných technických i procesních opatření (např.: záchytné vany, nepropustné podlahy, havarijní soupravy, provozní řády, havarijní plán, proškolení pracovníků, bezpečné nakládání s NCHLS). Provoz technologie musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k úniku látek závadných vodám do prostředí.

V rámci provozu záměru nebudou instalovány žádné výpustě do podzemních vod. Odpadní vody do vod podzemních nebudou vypouštěny. Případný únik ropných látek z dopravního provozu v areálu bude zachycen v nejbližším odlučovači lehkých kapalin. Předmětný záměr neklade nové nároky na spotřebu pitné vody pro sociální účely. Odběry podzemní vody pro potřebu technologie nejsou uvažovány. Zasakovány budou pouze čisté a čištěné srážkové vody, jejich zasakováním nedojde k ovlivnění jakosti podzemních vod.

Lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k významnému zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod. Stejně tak nedojde ke zhoršení chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod.

Z hlediska vzniku možných kumulativních vlivů byla hodnocena zejména možná **kumulace** zdrojů znečištění ovzduší a zdrojů emisí hluku. Dominantním zdrojem hluku v daném území je provoz na dálnici D1 a komunikaci K Terminálu. Vzhledem ke vzdálenosti těchto komunikací od nejbližších hlukově chráněných objektů v městské části Horní Heršpice není možné odlišit hluk z provozu případných stacionárních zdrojů v dané lokalitě a hluk z provozu na veřejných komunikacích. Subjektivně se v lokalitě nenacházejí žádné stacionární zdroje hluku, které by významně zatěžovaly okolí hlukem z jejich provozu.

Pro vyhodnocení kumulativních vlivů záměru byl zohledněn provoz okolních průmyslových objektů. Z výsledků HS vyplývá, že hluk z provozu záměru má velmi nízký příspěvek k hlukové zátěži v dané lokalitě. V denní i noční době, při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

Pro popis pozadové úrovně imisní zátěže byly využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2020 – 2024 (ČHMÚ Praha).

S ohledem na úroveň stávající imisní zátěže a na množství emisí produkovaných záměrem jsou oxid dusičitý NO₂, prašné částice frakce PM₁₀ i PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Pro tyto škodliviny jsou zpracovány i modelové výpočty příspěvku hodnocených zdrojů k pozadové imisní zátěži dotčeného území. Výpočty byly dále doplněny o škodlivinu HCl. Výsledkem výpočtu je **imisní příspěvek** jednotlivých znečišťujících látek v důsledku realizace záměru ve výhledovém roce 2027. Pro hodnocení kumulativních vlivů u nejbližší obytné zástavby bylo čerpáno taktéž z výsledků rozptylových studií okolních záměrů.

S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO₂ v důsledku provozu záměru. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci PM₁₀ ani o 1 den. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace PM_{2,5} v území. V důsledku působení vlivů záměru nedojde k významné změně imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu u benzenu ani benzo(a)pyrenu.

Tab. 27 Shrnutí vlivů záměru

VLIV ZÁMĚRU NA:	KATEGORIE VÝZNAMNOSTI			
	I.	II.	III.	IV.
Obyvatelstvo a veřejné zdraví		*		
Socioekonomické dopady	*			
Ovzduší a klima			*	
Povrchové a podzemní vody			*	
ZPF		*		
Horninové prostředí a přírodní zdroje		*		
Fauna a ekosystémy		*		
Flóra		*		
PUPFL		*		
Natura 2000		*		
ZCHÚ		*		
ÚSES		*		
VKP		*		
Krajina		*		
Hmotný majetek a kulturní památky		*		
Hluková situace			*	

Vysvětlivky:

- I. Příznivý vliv
- II. Nevýznamný až nulový vliv
- III. Mírně nepříznivý vliv
- IV. Významně nepříznivý vliv

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na lokalizaci záměru a jeho charakter se neočekávají významné negativní vlivy přesahující hranice pozemků, na nichž je záměr navržen. Případné negativní vlivy jsou takového charakteru a rozsahu, že nepřesahují hranice území obce, ani státu. Hodnocení možných přeshraničních vlivů je tedy irelevantní.

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

V průběhu hodnocení vlivů předkládaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí **nebyly identifikovány žádné významné nepříznivé vlivy**, a tudíž nejsou zpracovatelem oznámení doporučena opatření k jejich prevenci, vyloučení či snížení. V rámci projektové přípravy záměru jsou uvažována dostačující opatření pro eliminaci potenciálu negativních vlivů, tato jsou sumarizována v kapitole B.I.6.

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Rozptylová studie (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026, Příloha 3)

Výpočet příspěvku záměru k imisní zátěži byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pro výpočet byla použita referenční metoda výpočtu znečištění ovzduší z bodových, liniových a plošných zdrojů „SYMOS 97“ aktualizovaná v roce 2013, kdy byl brán zřetel na aktuální legislativu (např. aktualizované imisní limity) a nové poznatky v oblasti ochrany čistoty ovzduší.

Použitá metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky (statistická teorie turbulentní difúze) a umožňuje výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, plošných a liniových zdrojů a také výpočet znečištění od většího počtu zdrojů.

Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru větru, rychlosti větru a intenzitu termické turbulence, na kterých závisí rychlost rozptylu znečišťujících látek v atmosféře. Protože intenzita termické turbulence je přímo závislá na teplotní stabilitě atmosféry, je nejdůležitějším klimatickým vstupním údajem větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry. Větrná růžice obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro různé typy rozptylových podmínek.

Výpočty se provádějí pro 5 tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptylovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru (slabý vítr 1,7 m.s⁻¹, střední vítr 5 m.s⁻¹, silný vítr 11 m.s⁻¹).

V praxi se může vyskytnout 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých typů rozptylových podmínek, a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry.

Do metodiky byl dále doplněn postup pro výpočet počtu dní překračujících 24hodinový limit (VoL) suspendovaných částic PM₁₀:

$$VoL = a \times b \times \left(1 - \exp \left(- \left(I_{Hr} - d \times \ln \left(1 - \sqrt{2}/2 \right) - c \right) / d \right) \right)^2$$

kde I_{Hr} je průměrná roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ [μg·m⁻³] a konstanty a, b, c, d nabývají hodnot a = 0,5155; b = 348,8097; c = 63,8863; d = 41,1309.

Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat (včetně kvality měření meteorologických prvků a koncentrací) a rovněž nejistotou vlastního modelování.

Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Smyslem rozptylové studie je odhad předpokládaného dopadu hodnoceného záměru na kvalitu ovzduší v řešeném území, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru nedojde k překročení příslušného imisního limitu.

Vkládaná vstupní data popisující hodnocené zdroje emisí (emisní parametry stacionárních zdrojů, údaje o intenzitě a skladbě dopravního proudu apod.) mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat).

Hluková studie (Amentum Clean Energy s.r.o., duben 2026, Příloha 4)

Výpočet dopravního hluku je proveden v souladu s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2020“ (EKOLA group, s.r.o., Praha, 2020), která byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu Cadna (verze 2026), registrovaným u společnosti Datakustik GmbH. Nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku reprezentují, v souladu s Manuálem 2023, tlak zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tedy bez odrazu od této fasády.

D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Oznámení bylo zpracováno na základě podkladů od oznamovatele a provozovatele předmětné technologie ve stávajícím provozu.

V průběhu zpracovávání oznámení záměru se nevyskytly žádné významné nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by vedly ke zkreslujícímu hodnocení potencionálních dopadů předkládaného záměru na životní prostředí a lidské zdraví.

ČÁST E Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr je navržen v jedné variantě řešení.

ČÁST F Doplnující údaje

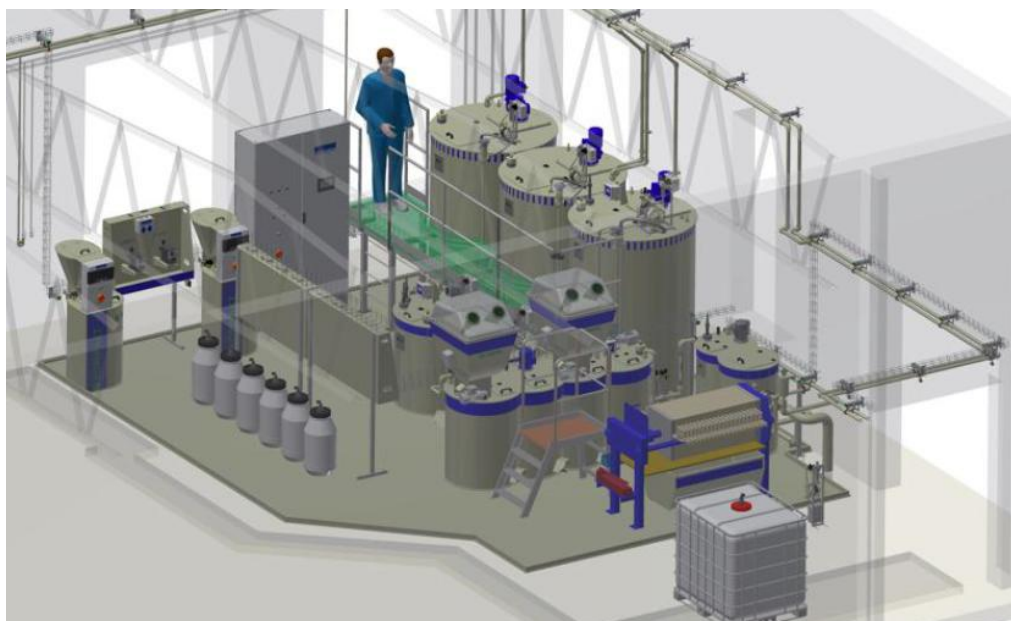
F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Níže je k dispozici ilustrativní foto stávající haly v areálu společnosti UCHYTIL s.r.o., kdy dotčená připravovaná hala s administrativou (SO.08 a S.07) má tuto halu kopírovat. Vnitřní dispozice haly budou upraveny pro potřeby provozovatele předmětného záměru.



Obr. 24 Stávající hala v průmyslové areálu společnosti UCHYTIL s.r.o.

Provozovatel předmětného záměru chce využít nutnost přemístění hodnocené technologie galvanovny v rámci města Brna do vhodnějších prostor rovněž k modernizaci provozované technologie a navazujících procesů tak, aby došlo ke zlepšení jednotlivých procesních úkonů technologie a ke zmírnění environmentálních dopadů. Jedním z hlavních aspektů provozované technologie je produkce technologických odpadních vod z povrchových úprav pokovováním. V současné době zajišťuje zneškodňování technologických odpadních vod neutralizační stanice. V rámci přemístění řeší provozovatel novou moderní technologií čistírny technologických odpadních vod, jejíž technické parametry jsou popsány výše. Níže uvádíme ilustrativní fotodokumentaci pro dokreslení podoby technologie čistírny odpadních vod z galvanovny.



Obr. 25 Přibližný návrh dispozice čistírny



Obr. 26 Proces odvodnění



Obr. 27 Proces dávkování reagentů

K výrobě demineralizované vody bude využívána technologie jednoduché jednostupňové reverzní osmózy.



Obr. 28 Proces dávkování reagentů

F.II Další podstatné informace oznamovatele

Další podstatné informace oznamovatele nejsou uvedeny.

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Oznámení záměru „**Areál UCHYTIL Brno - galvanovna**“ je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení Zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Předmětem záměru je konkrétní výrobní technologie usazená do již, z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., připraveného stavebního objektu výrobní haly ve stávajícím průmyslovém areálu. Předmětná výrobní technologie v plném rozsahu je již dlouhodobě v provozu v jiných provozních prostorách rovněž na území města Brna. Jedná se tedy o přemístění stávající technologie společnosti DI Industrial spol. s r.o. do stávajícího průmyslového areálu UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích. Součástí areálu má být i nová hala (stavební objekt SO 08 a navazující administrativní část SO 07 – Obr. 1), která je z hlediska povolení záměru ve fázi změny stavby před dokončením. Tato hala již byla v roce 2006 oznámena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, jako součást záměru „Areál fy. Uchytíl s.r.o. – Výstavba průmyslových hal“, kód záměru JHM339. Záměr byl podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude tedy dále posuzován podle zákona.

V rámci tohoto záměru byla hala odpovídající dnes hale SO 08, do níž má být umístěna předmětná technologie, označena jako „hala č. 2“. Hala měla původně sloužit pro skladování výrobního provozu výrobních hal č. 1 a č.3. Tento oznamovaný záměr nebyl v plném rozsahu zrealizován. Hala č. 2 nebyla postavena.

V roce 2017 byl připravován nový projekt „Rozvoj areálu Uchytíl“, který předpokládal zejména realizaci předmětné haly č. 2, tehdy i dnes označené jako SO 08, včetně administrativního zázemí (objekt SO 07) a další drobné stavební objekty. Průmyslová hala byla navrhována pro zámečnickou výrobu a montáž rozvaděčových skříní, včetně příručních skladů pro potřebu výroby. Nový projekt představoval nevelkou změnu původní haly č. 2. Bylo provedeno porovnání s výsledkem, že nové uchopení haly č. 2, v podobě haly SO 08 (s admin přístavkem SO 07) nepředstavuje významnou změnu technologie a pro záměr může platit závěr zjišťovacího řízení vydaný k oznámení záměru kód JHM339 (potvrzeno KÚ, č.j. JMK 89801/2017, ze dne 22.6. 2017).

V rámci předmětného záměru však dochází ke změně stavby před dokončením, která vyžaduje nové Zjišťovací řízení vedené k záměru umístění nové konkrétní technologie do haly SO 08, resp. SO 07.

Hala je připravena pro využití konkrétním nájemcem. Předmětný záměr tedy zahrnuje pouze technologické řešení, bez nároků na nový stavební objekt, který by bylo nutno vyhodnotit z hlediska jeho potenciálu negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Předmětem záměru je tedy přenesení činnosti ze stávajícího provozu firmy DI Industrial, spol. s r.o. v Brně Králově poli do areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. v Horních Heršpicích v Brně. Vnitřní prostor haly bude dispozičně upraven pro technologii nového nájemce (DI Industrial spol. s r.o.).

V současné době se DI Industrial spol. s r.o. specializuje především na přesnou výrobu a montážní celky pro elektronovou mikroskopii, vakuovou techniku a kryogenní aplikace. Společnost je vybavena pro konvenční, NC a CNC obrábění, svařování a pájení klasickými i speciálními metodami, montáž mechanických a elektrických sestav s vysokou náročností na čistotu a jejich následné testování, zejména vakuové těsnosti. Společnost disponuje vlastním oddělením povrchových úprav výrobků. Tyto zahrnují pískování ve dvou tryskových boxech, nanášení a sušení nátěrových hmot ve třech stříkacích boxech a dvou sušících pecích a galvanické pokovení v galvanovně. Galvanovna byla původně tvořena pěti linkami – eloxovací linkou, linkou chemického niklování, galvanickou niklovací linkou, zinkovací linkou a černicí linkou (tato již není v provozu a nebude přenášena do areálu UCHYTIL). Samostatně jsou nově provozovány zlatíci a stříbřicí linky. Celkový objem funkčních van je 21,454 m³.

Areál je severně napojen na stávající komunikaci K Terminálu a následně na komunikaci Kšírova. Je uvažováno s dvou směnným provozem.

Využití je v souladu s podmínkami stanovenými ÚPD.

Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2027.

Záměr je navrhován v jedné variantě řešení.

Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno- město

Obec: Brno (městská část Brno – jih)

Katastrální území: Horní Heršpice [612065]

Parcelní čísla: 1112/34

Předmětný záměr nezahrnuje stavební řešení objektů, do nichž má být předmětná technologie galvanovny umístována. Přemístění galvanovny má proběhnout do již připravené haly ve stávajícím průmyslovém areálu firmy UCHYTIL s.r.o., a to v režimu změny stavby před dokončením.

Urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické řešení záměru není vzhledem k povaze záměru relevantní popisovat. Jedná se o technologii, která má být umístována do stavebního objektu stávajícího průmyslového areálu, jenž byl již vyhodnocen z hlediska jeho potenciální konfrontace s přírodními limity a byl podroben Zjišťovacímu řízení, jehož závěrem bylo konstatování, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude tak dále posuzován podle zákona.

Pro úplnost a dokreslení urbanistických charakteristik dotčeného průmyslového areálu, resp. dotčeného území, lze uvést následující. Jedná se o zastavěné území v městské části Brno – Jih, jehož součástí jsou objekty v areálu firmy UCHYTIL s.r.o. v katastrálním území Horní Heršpice.

V areálu jsou již postaveny stávající průmyslové haly areálu společnosti UCHYTIL s.r.o. a jsou připravovány další haly k rozvoji tohoto areálu.

Z hlediska urbanistického je stavební objekt průmyslové haly umístěn v území, pro něž je platným územním plánem stanovena funkce pro využití způsobem odpovídajícím charakteru předmětné technologie. Jedná se o plochy určené pro výrobu. Urbanistické řešení areálu vycházelo z podmínek stanovených územním plánem města Brna a z vazeb na existující a navrženou dopravní infrastrukturu.

Celý areál je přístupný ze severní strany z ulice K Terminálu. Podél jižní strany pozemku vede koridor dopravní infrastruktury tělesa komunikace dálnice D1, ve vzdálenosti asi 60 m. Nejbližší obytná zástavba se nachází při ulici Bednářova, cca 200 m severně od hranice řešeného záměru.

Oplocený areál je tvořen převážně výrobními, skladovacími a administrativními budovami propojenými areálovými komunikacemi provedenými tak, aby umožňovaly parkování pro dostatek osob a také pohodlnou nakládku a vykládku různých materiálů a výrobků.

Území jako takové je zastavěno převážně průmyslovými areály, ze severu pak začíná zástavba objektů pro bydlení a občanskou vybavenost.

Haly mají kolem vnitroareálové komunikace ve své čelní části, orientované ke komunikaci, navrženou administrativní část. Tyto částí objektů vytvářejí reprezentativní výraz areálu. Před každou halou jsou vyhrazena parkovací stání.

Architektonické řešení záměru odpovídá moderním skladovým halám. Hala, do níž bude přemístěna technologie galvanovny, bude mít pilovou střechu s FVE.

Vnitřní prostory haly budou dispozičně uzpůsobeny požadavkům pronajímatele, resp. provozu přemísťované galvanovny.

Na výrobní halu s administrativou a hygienickým zázemím navazují přilehlé zpevněné plochy a napojení na technickou a dopravní infrastrukturu.

Hala pro umístění předmětného záměru navazuje na stávající objekty a plně je reflektuje, návrhové parametry jsou stejné jako u již stojících hal. Hala je navržena jako dvoulodní s nosnou železobetonovou skeletovou konstrukcí opláštěnou fasádními sendvičovými panely. Hala je kvádrotvého tvaru s plochou sedlovou střechou. Hala je provozně propojena s administrativní vestavbou.

Technické řešení

Průmyslová hala s administrativou v rámci SO.08 a SO.07 bude založena na soustavě vrtaných betonových pilot s hlavicemi, do kterých budou upevněny prefabrikované ŽB sloupy nosné konstrukce. Dvoulodní hala bude mít fasádu provedenou ze sendvičových panelů s polyuretanovou výplní. Hala bude mít pilovou střechu s FVE. Vnitřní dispozice budou uzpůsobeny konkrétním potřebám pro provoz přemísťované galvanovny.

Technologické řešení

Předmětem činnosti společnosti DI Industrial spol. s r.o. je zakázková strojní výroba. V současné době se společnost specializuje především na přesnou výrobu a montážní celky pro elektronovou mikroskopii, vakuovou techniku a kryogenní aplikace. Součástí povrchových úprav dílů je také technologie chemického a galvanického pokovování v galvanovně. Celkový objem funkčních lázní (vyjma oplachu) je 21,454 m³.

Galvanovna je tvořena těmito linkami – **eloxovací linka, linka chemického niklování, linka galvanického niklování, zinkovací linka, zlaticí linka a stříbřicí linka.**

Každá linka je vybavena odsávacími štěrbinami na okraji van s procesními lázněmi a vzduchotechnikou zajišťující odtah výparů.

Dále je v hale umístěna vzduchotechnika na odsávání par od technologických van mimo prostor galvanovny, nad střechu objektu.

Mimo galvanovnu, která naplňuje dikci přílohy 1 ZOPV, probíhají v rámci podnikatelské činnosti společnosti DI Industrial spol. s r.o. tyto procesy – pískování, pájení a kalení v pecích, svařování a obrábění.

V provozu předmětné technologie budou dále probíhat činnosti spojené s nakládáním s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, vč. jejich skladování a manipulace s nimi.

Dále bude probíhat úprava pitné vody na demi vodu (pomocí jednoduché reverzní osmózy) nutnou pro použití v technologii galvanovny.

Součástí provozu bude také zneškodnění technologických odpadních vod z galvanovny na nové čistírně odpadních vod z galvanické výroby odpovídající současnému stavu poznání a nejlepším dostupným technikám.

Záměr svým charakterem nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb., v platném znění. V rámci záměru se nepředpokládá činnost uvedená v příloze č. 1 zákona, resp. záměr nepředstavuje stacionární technickou jednotku, ve které probíhá jedna či více průmyslových činností zde uvedených.

Předmětný záměr nenaplnuje limitní hodnoty stanovené v příloze č. 1 a týkající se relevantního bodu **2.6.** Povrchová úprava kovů nebo plastických hmot s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, je-li obsah lázně větší než 30 m³. Objem funkčních lázní je v součtu cca 21 m³, nepřekračuje tedy limitní hodnotu 30 m³ (není nutno řešit integrované povolení, nevztahují se požadavky BAT).

Dopravní řešení

Řešený areál je napojený stávajícím sjezdem z komunikace v ulici K Terminálu v Brně – Horních Heršpicích.

V areálu se již nachází několik budov a pomocných objektů, které jsou mezi sebou propojeny zpevněnou asfaltbetonovou areálovou plochou s parkováním.

Dotčené stavební objekty budou ze severu a z jihu obklopeny novou asfaltbetonovou zpevněnou plochou, která bude průběžně navazovat na plochy stávající.

Jižní část bude sloužit k obsluze haly, severní část pak pro přístup do administrativní části a pro parkování osobních vozidel zaměstnanců administrativní části a návštěv.

Areálové komunikace budou složité jak pro pohyb osobní a nákladní dopravy, tak pro pohyb pěších.

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy uvažována na úrovni 70 osobních, 30 lehkých nákladních automobilů a 2 těžkých nákladních automobilů v obou směrech za den. Ve spojení s předmětným záměrem navíc není generována čistě nová doprava, neboť dopravní obslužnost vč. intenzit osobní a nákladní dopravy byla řešena již v rámci dříve uskutečněných Zjišťovacích řízení. Lze také konstatovat, že intenzity generované dopravy jsou podstatně nižší, než s jakými se počítalo v rámci původně uvažované technologie skladování v dotčené hale.

Časové rozložení realizace záměru

Předpokládaný termín zahájení výstavby záměru: 01/2027

Předpokládaný termín dokončení výstavby záměru: 09/2027

Předpokládá se, že záměr bude zprovozněn v roce 2027, po dokončení jeho realizace.

Vlivy na životní prostředí

Lze konstatovat, že vzhledem k charakteru záměru a výše popsaným okolnostem je spektrum možných dopadů na životní prostředí významně omezeno, jelikož je řešena pouze technologická část bez dalších nových nároků na stavební řešení, které by vyvolalo potřebu záborů nových ploch, tj. biotopů, ZPF, či PUPFL. Z podstaty záměru jsou apriori vyloučeny všechny nové územní střety s přírodně cennými lokalitami, které jsou chráněny ať už v režimu ZCHÚ či mezinárodní soustavy Natura 2000, jsou součástí územního systému ekologické stability krajiny, nebo představují významný krajinný prvek či krajinářsky hodnotné území. Rovněž jsou apriori vyloučeny další nové případné územní střety s vodními prvky, či dalšími případnými územními limity.

Záměr je relevantní hodnotit zejména z hlediska umístění nových zdrojů znečištění ovzduší, nových zdrojů hluku, či potenciálu negativního ovlivnění kvality povrchových či podzemních vod.

Vlivy na krajinu a VKP

Vzhledem k tomu, že záměr představuje umístění konkrétního nájemce, resp. konkrétní technologie, do již připravované haly v rámci režimu změny stavby před dokončením, nejsou v souvislosti s tímto technologickým záměrem kladeny nové nároky na zastavění (zpevnění), resp. novou organizaci území.

Nelze tedy očekávat dopady ve smyslu změny krajinného rázu, hmotových a prostorových charakteristik dotčeného stavebního objektu, či urbanistickou a architektonickou změnu, která by představovala změnu v dříve hodnocených vlivech na krajinu.

Předmětný záměr technologie galvanovny nepředstavuje potenciál nových dopadů na krajinu, její ráz a další charakteristiky určující její přírodní, kulturně-civilizační a estetickou hodnotu.

Předmětný záměr není v přímém územní střetu s žádným významným krajinným prvkem, ani Přírodním parkem.

Vlivy na ZCHÚ, lokality Natura 2000 a ÚSES

Dotčená lokalita prostorově nekoliduje s žádným zvláště chráněným územím, lokalitou Natura 2000 či skladebným prvkem ÚSES. Vlivy na tyto přírodně cenné lokality byly vyloučeny.

Vlivy na PUPFL

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou rovněž záměrem dotčeny.

Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les

Nejsou kladeny nové nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

Vlivy na biotickou složku

V souvislosti se záměrem lze vyloučit nové nároky na zábor území, tj. biotopů rostlin a živočichů. Z hlediska přímých územních zásahů do stanovištních podmínek biotických druhů lze jakékoliv negativní vlivy vyloučit.

Možné nové negativní environmentální aspekty nízké míry významnosti nelze vyloučit vzhledem k emisím hluku, látek znečišťujících ovzduší a světelného znečištění v souvislosti s předmětným záměrem.

Tyto dopady lze však popsat jako málo významné a z pohledu živé přírody jako akceptovatelné.

Vlivy na ZPF

Záměr neklade nároky na zábor ZPF.

Vlivy na hydrogeologické charakteristiky a odvodnění území

Nejsou kladeny nové nároky na realizaci stavebního objektu, tj. přímý zásah do hydrogeologických charakteristik dotčeného území.

Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že jeho realizací a provozem nebude ovlivněn stávající (již vyhodnocený) režim odvodnění území. Koncepce odvodnění území zůstane zachována, stejně jako objemy srážkových vod ze střech a zpevněných ploch, jejichž plošný rozsah zůstává záměrem neměnný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy záměru na povrchové vody jsou předpokládány mírně negativní a přijatelné za dodržení navržených opatření, regulace objemu odtoku do vodoteče, osazení ORL, havarijní připravenost, bezpečné nakládání s NCHLS v souladu s legislativními povinnostmi, instalace nové zneškodňovací stanice, monitoring vypouštěných odpadních vod.

Splaškové a přečištěné technologické odpadní vody budou vypouštěny do veřejné kanalizace, za podmínek stanovených v povolení k vypouštění, se souhlasem provozovatele kanalizace a v souladu s parametry stanovenými kanalizačním řádem.

Technologické odpadní vody budou přečištěny na nové moderní čistírně odpadních vod z galvanické výroby tak, aby splňovaly parametry stanovené v kanalizačním řádu, tj. aby nadále nebyly překračovány limitní hodnoty stanovené pro jednotlivé sledované ukazatele znečištění. Lze konstatovat, že vzhledem k uvažované nové technologii odpovídající současnému stavu poznání, můžeme přepokládat snížení hodnot sledovaných ukazatelů, resp. zlepšení kvality dekontaminovaných odpadních vod vypouštěných do veřejné kanalizace. Provozovatel předmětné technologie není nadlimitním znečišťovatelem.

Realizace záměru nebude mít významný dopad na širší hydrogeologické poměry. Vodní zdroje nebudou ohroženy. Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti a jejím širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a nepředpokládají se ani významné kumulativní vlivy.

Vliv na hlukovou situaci

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru nedojde u žádného z chráněných objektů, kde je předpokládáno nadlimitní hlukové zatížení, k nárůstu hladiny hluku ani o 0,1 dB. Záměr má zanedbatelný vliv na hlukovou situaci na okolních komunikacích, a nezpůsobí tedy další zhoršení potenciálně hlukově nadlimitní situace u nejexponovanějších hlukově chráněných objektů.

V případě ulice Bednářova dojde k hlukově nehodnotitelnému zhoršení hlukové situace do cca 0,1 dB v denní a noční době. Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy v této ulici budou hygienické limity nadále spolehlivě plněny.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů hodnot do cca 30 dB v denní, resp. do cca 20 dB v noční době, tedy výrazně pod úroveň hluku pozadí předmětné lokality.

Při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienických limitů (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (dálnice D1, komunikace K Terminálu). Hluk z provozu záměru tak bude z akustického hlediska prakticky neměřitelný.

Hluk ze stavební činnosti

Hluk v průběhu přemísťování technologie galvanovny je vzhledem k charakteru činností – převážně montážní práce bez provádění zemních prací – spolehlivě řešitelný. Tyto práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný.

Vliv na imisní situaci

Vypočtený maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci **NO₂** dosahuje do **0,09 %** příslušného imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek hodnocených zdrojů ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého za nejnepříznivějších rozptylových podmínek činí v omezeném prostoru cca **0,40 %** imisního limitu. S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace **NO₂** v důsledku provozu záměru.

Vypočtené nejvyšší příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM₁₀** dosahují cca do **0,13 %** hodnoty imisního limitu. Včetně započtené předpokládané pozadové imisní zátěže nepředpokládáme dosažení ani překročení hodnot imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci **PM₁₀**. Dále bylo ověřeno, že vlivem provozu záměru ve výhledovém stavu nedojde k navýšení četnosti překračování imisního limitu pro maximální 24hodinovou koncentraci **PM₁₀** ani o 1 den.

Maximální příspěvek hodnocených zdrojů k průměrné roční koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce **PM_{2,5}** činí lokálně max. **0,065 %** imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Vypočtené maximální příspěvky hodnocených zdrojů k průměrné roční imisní koncentraci **benzenu** dosahují do **0,028 %** hodnoty imisního limitu a nezpůsobí tak významnou změnu imisní zátěže území ani dosažení či překračování stanoveného imisního limitu.

Výpočtově byl dále hodnocen příspěvek k pozadové imisní koncentraci **benzo(a)pyrenu**. V případě této škodliviny dosahuje nejvyšší příspěvek záměru cca lokálně do **0,04 %** hodnoty imisního limitu. Z širšího hlediska provoz záměru nezpůsobí významnou změnu imisní situace v území.

Maximální vypočtený imisní příspěvek hodnoceného záměru pro **HCI** dosahuje cca 4,0 % stanovené referenční hodnoty. Tento příspěvek je tak z hlediska vlivu na lidské zdraví zcela zanedbatelný a nepředstavuje žádné zdravotní riziko.

Závěrem lze konstatovat, že předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace.

Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný, obyvatelstvo bude exponováno zanedbatelnému zhoršení stávající hlukové situace, které lze z hlediska vlivů na zdraví označit jako málo významné. Jedná se o stávající průmyslový areál a dopravně exponovanou městskou lokalitu, přičemž nedochází ke zhoršení rizika možných zdravotních obtíží (rušení spánku apod.) nad rámec pro tyto lokality běžného a přijatelného rizika.

Předložený záměr v území nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace. Imisní příspěvek standardně sledovaných škodlivin ke stávající imisní situaci v dotčeném území je z pohledu potenciálu zhoršení zdravotních rizik zanedbatelný. Nepředpokládá se, že by emise specifických škodlivin z provozu předmětného záměru byly příčinou významného zdravotního rizika pro místní obyvatele.

Realizací předmětného záměru dojde k rozšíření pracovních příležitostí. Záměr je naplněn rozvojový potenciál území vymezený územním plánem. Rozvojem potenciálu k rozšíření nabídky pracovních příležitostí přispívá záměr k udržení nízké míry nezaměstnanosti ve městě. Realizace záměru je stabilizujícím prvkem v kontextu příznivých podmínek pro hospodářské prostředí ve městě.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Z hlediska možných dopadů na majetek a kulturní památky se předkládaný záměr jeví jako málo významný a přijatelný.

Kumulativní vlivy

Z hlediska vzniku možných kumulativních vlivů byla hodnocena zejména možná kumulace znečištění ovzduší a zdrojů emisí hluku. Nejvýznamnějším zdrojem emisí látek znečišťujících ovzduší a emisí hluku bude doprava, resp. stávající dopravní zátěž na výše zmíněných komunikacích a navýšení dopravy související s provozem záměru. Vyhodnocené kumulativní vlivy byly označeny za přijatelné.

Přeshraniční vlivy

S ohledem na rozsah a charakter záměru nelze očekávat významné negativní vlivy na životní prostředí ani vlivy na veřejné zdraví, neočekávají se významné negativní vlivy přesahující hranice pozemků, na nichž je záměr navržen. Případné negativní vlivy jsou takového charakteru a rozsahu, že nepřesahují hranice území obce, ani státu.

Vzhledem k očekávaným a výše popsaným vlivům lze předkládaný záměr „Areál UCHYTIL Brno - galvanovna“ považovat za akceptovatelný.

ČÁST H Přílohy

Příloha 1 Situace záměru

Příloha 2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Hluková studie

Příloha 5 Seznam používaných NCHLS

Příloha 6 Protokol o zkoušce BVK (2Q/2026)

Příloha 7 BVK – Příloha 1 (nejvyšší přípustné hodnoty znečištění)

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ „AREÁL UCHYTIL BRNO - GALVANOVNÁ“

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.